|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  |  |  | **Uveřejněno na Profilu zadavatele** |
| Naše zn. | 10136/2024-SŽ-SSV-Ú3 |  |  |
| Listů/příloh | 2/3 |  |  |
|  |  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Kamila Přerovská |  |  |
|  |  |  |  |
| Mobil | +420 702 164 086 |  |  |
| E-mail | [Prerovska@spravazeleznic.cz](mailto:Prerovska@spravazeleznic.cz) |  |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 16. září 2024 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 21

„**Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2.stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem-Hradec Králové, 1.etapa ŽST Hradec Králové hl.n.**“

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 183:**

U **PS 22-01-11.02 „ŽST Hradec Králové hl.n., SZZ; část 02 - provizorní úpravy SZZ“** TZ předpokládá využití stávajících návěstidel v provizorních stavech v zapojení do MPZZ. Pro využití stávajících návěstidel je třeba vyměnit jejich světelné transformátory. Prosíme zadavatele o doplnění položek dodávky a montáže světelných transformátorů.

**Odpověď:**

Požadavek na doplnění není akceptován.

Zadavatel v zadávací dokumentaci neurčuje specifikaci typů jednotlivých zařízení. Vyžaduje-li zařízení navržené uchazečem konkrétní úpravy stávajících návěstidel, musí je zohlednit jiným způsobem – jiná zařízení toto potřebovat nemusí. Případný požadavek dle specifikace výrobce dodaného MPZZ bude předmětem realizační dokumentace a zhotovitel si zohlední v celkové ceně dodávky MPZZ.

**Dotaz č. 184:**

U **PS 22-01-11.02 „ŽST Hradec Králové hl.n., SZZ; část 02 - provizorní úpravy SZZ“** je v TZ uvedeno: „*Některé stávající výhybky jsou dnes osazeny mechanickými přestavníky a ovládány drátovody. Obsahem tohoto souboru je také úprava takových zachovávaných výhybek pro montáž elektrických přestavníků.“*

1. Prosíme zadavatele o podrobnější vysvětlení úprav zachovávaných výhybek, jaké úpravy měl zadavatel na mysli.
2. Prosíme zadavatele o uvedení položek, ve kterých jsou úpravy zachovávaných výhybek zahrnuty.

**Odpověď:**

K bodu A):

Formulace je upravena v Technické zprávě PS 22-01-11.02.

K bodu B):

V SO 22-10-01 byla doplněna příslušná položka (položka č. 168 – VÝMĚNA OSTATNÍHO DROBNÉHO KOLEJIVA, VČ. NASTAVENÍ CHODU VÝH A VYHOT. PROTOKOLU O FUNKČNÍ ZKOUŠCE)

Formulace a doplnění je upraveno v Technické zprávě PS 22-01-11.02 s odkazem na řešení v rámci SO 22-10-01 nová pol. č.168 a doplnění popisu činnosti v Technické zprávě č 1.001.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 4. 10. 2024 na den 7. 10. 2024.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Opravný formulář Oznámení o zahájení zadávacího řízení bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/> (evidenční č. VZ: Z2024-031174). Změny se týkají těchto ustanovení:

Část **INFORMACE O PODÁNÍ**

Oddíl **Lhůta pro podání nabídek – den (BT-131(d)-Lot)**

rušíme datum 04.10.2024 a nahrazujeme datem 07.10.2024.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/).

**Příloha:**

D\_01\_01\_01\_220111\_02\_1\_001\_rev-001\_240916\_AKT.pdf

XDC\_HK-Pardubice-Chrudim\_20240916\_ZM16.zip

XLS\_HK-Pardubice-Chrudim\_20240916\_ZM16.zip

V Praze

**Ing. Ondřej Göpfert**

ředitel odboru investičního

na základě pověření č. 14-NM ze dne 13. 11. 2023

Správa železnic, státní organizace