

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 17534/2024-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Kateřina Jungová
Mobil +420 720 071 563
E-mail jungovak@spravazeleznic.cz

zveřejněno na profilu zadavatele

„Rekonstrukce dopravní Dolní Polubný“

Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatek č. 4

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 7:

V technické zprávě se píše, že nové zřízené výhybky 1 a 4 budou osazeny jednoduchými výměnovými zámky. V projektu jsou však namalované (kontrolní výměnové zámky 2ks a odtlačné kontrolní výměnové zámky 2ks). Co tedy platí?

Ve výkazu výměr je dodávka 6ks (zámek výměnový nebo odtlačný / jednoduchý kontrolní). Dle projektu jsou potřeba 4ks.

Ve výkazu výměr je montáž 8ks (zámek výměnový nebo odtlačný / jednoduchý kontrolní). Dle projektu je potřeba 4ks.

Ve výkazu výměr je demontáž 2ks (zámek výměnový nebo odtlačný / jednoduchý kontrolní). Dle projektu je potřeba 0ks.

Ve výkazu výměr je dodávka (KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VČETNĚ KRYTU SVĚTLÉ ŠÍŘKY DO 120 MM). Tato položka odpovídá specifikaci plastového žlabu do země ZEKAN II. V technické zprávě se píše o pokládce pochozích betonových žlabů v rekonstruované části kolejí a tímto se domníváme, že se jedná o nesprávně specifikovanou položku.

Odpověď č. 7:

Dle TZ a situační schémy budou výhybky osazeny: jednoduchými a **kontrolními** odtlačnými výměnovými zámky pro jízdu po 1. koleji (základní poloha) a jednoduchými výměnovými zámky pro jízdu po 2. koleji.

To je dohromady 6 ks nových výměnových zámků + 6x montáž. Kromě toho budou demontovány dva výměnové zámky na výhybce č.2 a po ukončení obnovy zpětně namontovány. To je dohromady 8x montáž podle VV.

Počty zámků v Soupisu prací jsou tedy uvedeny správně.

OTSKP neobsahuje položku pro pochozí žlaby.

Dotaz nespecifikuje SO, či PS, kterého se týká. Pokud se dotaz týká PS 01-21-01, tak se uvedená položka ze soupisu prací týká zřízení pochozích žlabů, jak je uvedeno v technické zprávě na str. 6.

Sdělení zadavatele:

V souvislosti zodpovězení dotazu č. 7 v náhradním termínu, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 98 odst. 4 a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 1 pracovní den, tj. ze dne 16. 10. 2024 na den **17. 10. 2024**.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „17 Oznámení o zahájení zadávacího řízení – sektorová veřejná zakázka“ bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/>.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení – sektorová veřejná zakázka:

Lhůta pro podání nabídek

Datum: 16/10/ 2024 nahrazeno: 17/10/2024 Čas 09:00

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

.....
Ing. Ondřej Göpfert

ředitel odboru investičního

na základě pověření č. 14-NM ze dne 13. 11. 2023

Správa železnic, státní organizace