



Toto rozhodnutí nabylo právní moci	
dne: 17.8.2023	
Vypracoval: 22.8.2023	Vyznačil: PETTRICH



CRDUX00L13TF



**DRAŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2**  
**sekce infrastruktury - územní odbor Praha**

Sp. zn.: MP-SDP0438/23-4/Pl  
Č. j.: DUCR-45717/23/Pl  
Oprávněná úřední osoba: Pettrich Luděk

V Praze dne 26. července 2023  
Telefon: +420 972 241 843 (linka 203)  
E-mail: pettrich@ducr.cz

## ROZHODNUTÍ

Dražní úřad, jako dražní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon")

### vydává

na základě výsledku provedeného stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

### stavební povolení

pro stavbu dráhy:

### Žim

**"Rekonstrukce PZS v km 19,133 (P2060) a 19,272 (P2061) úseku Úpořiny - Radejčín"**

#### v rozsahu (členění stavby):

- PS 01-01-31 Železniční přejezd v km 19,133 (P2060), PZZ
- PS 01-01-32 Železniční přejezd v km 19,272 (P2061), PZZ
- SO 01-10-01 Železniční přejezd v km 19,133 (P2060), železniční svršek
- SO 01-11-01 Železniční přejezd v km 19,133 (P2060), železniční spodek
- SO 01-13-01 Železniční přejezd v ev. km 19,133 (P2060)
- SO 01-86-01 Přípojka napájení NN pro železniční přejezdy P2060 a P2061

#### Umístění stavby:

Pozemek parc. č. 1288/1, 1289/1, 1291, 1071, 1297/3, 1281/1, 1079/2, 1200/4 a 1077  
v katastrálním území Žim.

#### Stavebník:

Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234

#### Zástupce stavebníka:

VIAMONT Projekt, s.r.o., Českobrodská 628, 190 11 Praha 9, IČ: 07757867

#### Popis stavby:

Železniční přejezdy P2060 a P2061 v mezistaničním úseku Úpořiny – Lovosice (neelektrifikované jednokolejná trať regionální dráhy Řetenice – Lovosice) jsou v současné době zabezpečeny přejezdovým zabezpečovacím zařízením typu PZM 1 – mechanické přejezdové zabezpečovací zařízení s ovládáním ze závorářského stanoviště - nákladiště Žim (km 18,831).

Nově budou oba přejezdy doplněny o pozitivní signalizaci a závory, budou nově osazena přejezdová zabezpečovací zařízení světelná kategorie PZS 3ZBL dle ČSN 34 2650 ed. 2., nové výstražníky budou v plastovém provedení s pozitivní signalizací bez fotometrického dohledu. Závorové stojany budou zavedeného typu s kontrolou celistvosti závorových břev, která nebudou opatřena břevnovými svítilnami.

#### PS 01-01-31 Železniční přejezd v km 19,133 (P2060), PZZ

Nově bude železniční přejezd P2060 zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným (PZS) reléového typu s celými závory. Technologie PZS bude reléová s elektronickými doplňky a bude umístěna do nového technologického objektu v blízkosti přejezdu. Přejezd se nachází v intravilánu obce, technologie PZS bude vybavena zařízením pro nevidomé a záznamovým zařízením.

#### PS 01-01-32 Železniční přejezd v km 19,272 (P2061), PZZ

Nově bude železniční přejezd P2061 zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným (PZS) reléového typu s celými závory. Technologie PZS bude reléová s elektronickými doplňky a bude umístěna do nového technologického objektu v blízkosti přejezdu. Přejezd se nachází v extravilánu obce, technologie PZS nebude vybavena zařízením pro nevidomé, bude však vybavena záznamovým zařízením.

Technologický objekt PZS bude betonový (o rozměrech 3x3m), s valbovou střechou, vstupní dveře budou vybaveny mřížemi. Technologický objekt PZS nebude vybaven klimatizací, větrání bude nucené, temperování bude zajištěno pomocí topných panelů. Technologický objekt PZS bude napájen ze společné skříňové přístrojové (SSP). SSP bude umístěna v těsné blízkosti technologického objektu. SSP bude napájena z rozvaděče, který bude umístěn u přejezdu P2061.

#### SO 01-10-01 Železniční přejezd v km 19,133 (P2060), železniční svršek

#### SO 01-11-01 Železniční přejezd v km 19,133 (P2060), železniční spodek

Kolejový rošt na přejezdu a jeho těsném okolí je tvořen kolejnicemi tvaru T na betonových pražcích SB3 s tuhým rozponovým upevněním. Stav kolejového roštu odpovídá svému stáří, zejména kolejnice jsou mnohde na hraně životnosti a značně opotřebené.

Nový kolejový rošt v délce 59,0 m bude tvořen kolejnicemi tvaru 49E1 na užitých betonových pražcích délky 2,42 m s tuhým podkladnicovým upevněním „K“, v oblasti přejezdu budou použita upevňovací s antikorozií úpravou. Pro zajištění odvodnění pláň tělesa spodku a kolejového lože na přejezdu bude zřízen trativod z PE-HD trouby tunelového průřezu DN150 s vyústěním volně na terén do stávajícího nepevněného příkopu v km 19,070.

#### SO 01-13-01 Železniční přejezd v ev. km 19,133 (P2060)

Železniční přejezd P2060 v ev. km 19,133 se nachází na účelové komunikaci, je tvořen železobetonovou přejezdovou konstrukcí (uvnitř i vně koleje). Šířka přejezdu 3,0 m, stavební délka přejezdové konstrukce 4,0 m, délka přejezdu 8,0 m, vozovka komunikace nezpevněná. Přejezd není vybaven odvodňovacím zařízením. Bude zřízena nová rozebiratelná betonová konstrukce uvnitř i vně koleje. Šířka přejezdových panelů odpovídá násobku rozdělení pražců, celková délka konstrukce bude 4,80 m.

#### SO 01-86-01 Přípojka napájení NN pro železniční přejezdy P2060 a P2061

Přejezdová zařízení P2060 a P2061 budou napájena z jednoho odběrného místa, z nově zřízeného rozvaděče RE2, umístěného před výpravní budovou. V rozvaděči bude podružného měření s hlavním jističem 3x20A/B. Rozvaděč RE2 bude vybaven přepínačem pro možnost volby napájení z externího zdroje (dieselagregát) v případě výpadku napájení, v budoucnu se počítá i s možností napájení nové technologie přejezdu P2059, kam bude v rámci stavby položen kabel CYKY-J 4x16 (prozatím bude ukončen v KS v blízkosti přejezdu, resp. budoucího uvažovaného umístění technologického domku).

Nově zabezpečované přejezdy P2060 a P2061 budou napájeny kabelem CYKY-J 4x25 k SSP u PSK skříňě P2060 a odtud pak kabelem CYKY-J 4x16 k SSP u TD přejezdu P2061.

#### **Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:**

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím.

4. Stavebník je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
5. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
6. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
7. Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
8. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
9. Stavebník po dobu realizace stavby bude podle potřeby zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
10. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci technickou, o vydání průkazu způsobilosti nebo jeho změny určeného technického zařízení.
11. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
12. Stavebník zajistí, že všichni účastníci budou prokazatelně informováni v dostatečném předstihu o zahájení stavebních prací. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku budou bezodkladně odstraněny.
13. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedenou dobu projedná stavebník předem s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a Drážním úřadem.
14. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených v závazných stanoviscích **Magistrátu města Teplice**, odbor životního prostředí, Nám. Svobody 2, 415 95 Teplice:  
Vodoprávní úřad, č.j. MgMT/058853/2023/Pl ze dne 11. května 2023:
  - 14.1 Během výstavby nedojde ke znečištění vod, zvláště ne ropnými látkami.
  - 14.2 Během výstavby nedojde k porušení ani zásahu koryta vodního toku.
  - 14.3 Do koryta vodního toku nesmí napadat žádný materiál ze stavby. Pokud dojde k napadání materiálu do koryta vodního toku, bude tento materiál neprodleně odstraněn na náklady investora stavby.
  - 14.4 V blízkosti vodního toku Žimský potok nebudou skladovány snadno rozpojitelné a odplavitelné materiály ani látky závadné vodám, pokud nebudou zabezpečeny před průtoky velkých vod.
  - 14.5 Zahájení prací bude oznámeno Povodí Ohře s.p., provozu Teplice, a to jak e-mailem, tak telefonicky. V e-mailu bude uvedena osoba zodpovědná za stavbu.
  - 14.6 Po kompletním ukončení prací bude přizván příslušný pracovník Povodí Ohře, s.p., provozu Teplice ke kontrole provedení stavby a konečný stav bude tímto pracovníkem odsouhlasen do stavebního deníku.Ochrana zemědělského půdního fondu, zn. MgMT OŽP 058747/2023 – 201 – S-p – 51/Db ze dne 9. června 2023:
  - 14.7 V terénu budou vyznačeny hranice trvalého záboru dobře viditelnými znaky. V průběhu stavební činnosti a s ní souvisejícími pracemi nesmí dojít k jejich překračování a posunování na okolní pozemky.



- 14.8 Před zahájením stavby bude provedena oddělená skrývka kulturních vrstev půdy v plné mocnosti profilu. Podle zpracované bilance skrývky činí celkové množství skrytých kulturních vrstev půdy 12,25 m<sup>3</sup> při mocnosti cca 0,25 m na ploše 49 m<sup>2</sup>.
- 14.9 Kulturní vrstvy půdy budou deponovány na pozemku p.č. 1077 a následně použity pro konečnou úpravu okolí stavby a zúrodnění okolí stavby. Do doby jejího použití bude zajištěna jejich ochrana před znehodnocením a ztrátami. V případě potřeby bude zajištěno jejich odplevelování.
- 14.10 O činnostech souvisejících se skrývkou, přemístěním, rozprostřením či jiným využitím skryté zeminy bude veden protokol (pracovní deník).
- 14.11 Při výstavbě nesmí dojít ke zhoršení hydrologických a odtokových poměrů v území.
15. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve stanovisku **Povodí Ohře, s.p.**, Bezručova 4219, 430 03 Chomutov, zn. POH/20138/2023-2/032400 ze dne 25. dubna 2023:
- 15.1 V blízkosti vodního toku Žimský potok IDVT 10230484 nebudou skladovány snadno rozpojitelné a odplavitelné materiály ani látky závadné vodám, pokud nebudou zabezpečeny před průtoky velkých vod.
- 15.2 Během provádění prací nedojde k žádnému znečištění vod, zvláště ne ropnými látkami, k žádnému porušení a zásahu do koryta vodního toku.
- 15.3 Do koryta vodního toku nesmí napadat žádný materiál ze stavby. Pokud dojde k napadání materiálu do koryta vodního toku, bude tento materiál neprodleně z koryta vodního toku odstraněn na náklady investora stavby.
- 15.4 Zahájení prací bude oznámeno Povodí Ohře s.p., provozu Teplice (Ing. Vopat, e-mail: [vopat@poh.cz](mailto:vopat@poh.cz), tel. 607832792), a to jak e-mailem, tak telefonicky. V e-mailu bude uvedena osoba zodpovědná za stavbu.
- 15.5 Po kompletním ukončení prací bude přizván příslušný pracovník Povodí Ohře, s.p., provozu Teplice (Ing. Vopat) ke kontrole provedení stavby a konečný stav bude tímto pracovníkem odsouhlasen do stavebního deníku.
16. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření **Davidu Jelínka Bc.**, Žim 9, 415 01 Žim, ze dne 12. července 2022:
- 16.1 Trať Úpořiny–Radejčín odděluje statek od pastevního areálu, ke kterému je nutný celoroční přístup, během stavby bude vždy jeden z přejezdů P2060 a P2061 funkční k překonání trati za účelem krmení, navážení, vyskladňování k zajištění chovu skotu v areálu.
- 16.2 Přejezd P2061 musí zůstat průjezdný zejména od 1.6. do 31.7. z důvodu svozu sklizně sena a krmiv pro skot k uskladnění.
- 16.3 Přejezd P2060 musí zůstat průjezdný od 1.6. do 31.7. a 15.9. do 30.11. z důvodu vyskladňování skotu, příkrmování a obslužnosti areálu po zpevněné cestě.
- 16.4 V jiném termínu zůstane vždy jeden z přejezdů průjezdný.
- 16.5 Během stavby nedojde k poškození oplocení areálu pastvin a statku, a jiného zařízení.
- 16.6 Během stavby nedojde k poškození stromů a keřů v okolí, především u přejezdu P2060, kde po obou stranách brány do areálu jsou keře jalovce.
- 16.7 V okolí stavby nezůstanou žádné odpadky a stavební suť.
- 16.8 U přejezdu P2060 nedojde k porušení vjezdu do areálu pastvin.
17. Stavebník zajistí včasné oznámení a prokazatelné projednání realizace stavby se všemi vlastníky a správci inženýrských sítí, jejichž zařízení je nebo může být stavbou dotčeno, a zajistí dodržení veškerých jejich požadavků zhotovitelem stavby:  
(Obec Žim, Žim 28, 415 01 Žim, ze dne 28. listopadu 2022; ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4, zn. 0101943115 ze dne 19. května 2023, zn. 001134197466 ze dne 19. května 2023 a zn. 001134289809 ze dne 19. května 2023; ČD-Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3, č.j. 1202222695 ze dne 25. listopadu 2022; Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., Přítkovská 1689, 415 50 Teplice, zn. SCVKZAD154898 ze dne 25. listopadu 2022 a zn. 023690058230/ÚTPČMO/Hw ze dne 29. května 2023).
18. Na stavbě budou provedeny **kontrolní prohlídky** v těchto fázích výstavby:
- kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
  - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.

Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.

19. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu **6 měsíců**.
20. Po ukončení zkušebního provozu lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 122 stavebního zákona a podle § 12 vyhlášky č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu.
21. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti nezávislého posuzovatele podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
22. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
23. Stavba bude dokončena nejpozději do **31. prosince 2025, včetně zkušebního provozu**.

#### Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
- Obec Žim, Žim 28, 415 01 Žim
- ČD – Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3
- Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., Přítkovská 1689, 415 50 Teplice
- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín
- Povodí Ohře, s.p., Bezručova 4219, 430 03 Chomutov
- Jelínek David Bc., Žim 9, 415 01 Žim
- Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, p.o., Ruská 260, 417 03 Dubí 3

Námítky účastníků stavebního řízení ve stanovené lhůtě nebyly vzneseny.

### **Odůvodnění**

Stavebník: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, organizační jednotka: Stavební správa západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín, zastoupený právnickou osobou: VIAMONT Projekt, s.r.o., Českobrodská 628, 190 11 Praha 9, IČ: 07757867, podal dne **16. června 2023** u Drážního úřadu žádost o stavební povolení pro výše uvedenou stavbu. Dnem podání bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “správní řád”), zahájeno v této věci stavební řízení.

Drážní úřad podle § 112 odst. 1 stavebního zákona opatřením ze dne **10. července 2023** oznámil všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům pokračování řízení ve věci vydání stavebního povolení.

#### Ke stavebnímu řízení byly doloženy vyjádření, stanoviska, sdělení, závazná stanoviska a další náležitosti:

- plná moc pro zastupování stavebníka ze dne 24. ledna 2023,
- Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem, č.j. KUUK/055498/2023/2/Kal-4 ze dne 17. dubna 2023 a č.j. KUUK/065668/2023 ze dne 2. května 2023,
- Magistrát města Teplice, odbor územního plánování a stavebního řádu, Nám. Svobody 2, 415 95 Teplice, č.j. MGMT/058087/2023 ze dne 4. května 2023 (§ 96b stavebního zákona),

- Magistrát města Teplice, odbor životního prostředí, Nám. Svobody 2, 415 95 Teplice, zn. MgMT/OŽP 046469/2023/V-309/Kol ze dne 3. května 2023, č.j. MgMT/058853/2023/PI ze dne 11. května 2023 a zn. MgMT OŽP 058747/2023 – 201 – S-p – 51/Db ze dne 9. června 2023,
- AOPK Správa CHKO České středohoří, Michalská 260/14, 412 01 Litoměřice, č.j. SR/0872/UL/2023-4 ze dne 2. května 2023,
- Ministerstvo obrany, SNM MO, Oddělení ochrany územních zájmů, Tychonova 1, 160 01 Praha 6, č.j. 121790/2021-1150-OV/2-PHA ze dne 29. března 2021,
- Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje, Moskevská 1531/15, 400 01 Ústí nad Labem, č.j. KHSUL 17339/2023 ze dne 18. dubna 2023,
- Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, p.o., Ruská 260, 417 03 Dubí 3, zn. SUSUKUL/DAN 097/2023 ze dne 18. dubna 2023,
- Povodí Ohře, s.p., Bezručova 4219, 430 03 Chomutov, zn. POH/20138/2023-2/032400 ze dne 25. dubna 2023,
- Obec Žim, Žim 28, 415 01 Žim, ze dne 28. listopadu 2022 a 15. prosince 2022,
- David Jelínek Bc., Žim 9, 415 01 Žim, ze dne 12. července 2022 a ze dne 15. prosince 2022,
- Policie ČR, KŘP Ústeckého kraje, Územní odbor Teplice, DI, Husitská 708/5, 415 01 Teplice, č.j. KRPU-223698-2/ČJ-2022-040906 ze dne 9. ledna 2023,
- T-Mobile Czech Republic, a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4, zn. E58873/22 ze dne 3. prosince 2022,
- Telco Pro Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4, zn. 0201498156 ze dne 24. listopadu 2022,
- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4, zn. 0101943115 ze dne 19. května 2023, zn. 001134197466 ze dne 19. května 2023 a zn. 001134289809 ze dne 19. května 2023,
- ČEZ ICT Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 53 Praha 4, zn. 0700635103 ze dne 24. listopadu 2022,
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9, č.j. 845152/22 ze dne 24. listopadu 2022,
- GasNet Služby, s.r.o., Plynářská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno, zn. 5002850762 ze dne 28. června 2023,
- Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., Přítkovská 1689, 415 50 Teplice, zn. SCVKZAD154898 ze dne 25. listopadu 2022 a zn. 023690058230/ÚTPČMO/Hw ze dne 29. května 2023,
- ČD-Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3, č.j. 1202222695 ze dne 25. listopadu 2022,
- SUPTel Projekt s.r.o., Hřbitovní 1322/15, 312 00 Plzeň, č. 22250416 ze dne 8. prosince 2022, Vodafone Czech Republic, a.s., náměstí Junkových 2, 155 00 Praha 5, zn. 221124-1317492201 ze dne 24. listopadu 2022,
- České Radiokomunikace, a.s., Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6 – Břevnov, zn. UPTS/OS/319954/2022 ze dne 25. listopadu 2022,
- Výskumný ústav dopravný, a.s., 010 08 Žilina, Certifikát o dílčím ověření, č. 1358/8.6/SG/2023/CCT/CS/1313/V01 ze dne 18. dubna 2023

a projektová dokumentace z 06/2023, vypracovaná společností VIAMONT Projekt, s.r.o., Českobrodská 628, 190 11 Praha 9, IČ: 07757867.

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 odst. 1 stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

### Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst. 1. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “správní řád”), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, Sekce infrastruktury - územní



odbor Praha, Wilsonova 300/8, 12106 Praha. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.



„Otisk úředního razítka“

**Ing. Miroslav Hron**  
ředitel územního odboru Praha

#### **Informace pro stavebníka:**

- Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.
- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

#### **Přílohy:**

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

#### **Rozdělovník:**

##### Účastníci řízení:

- VIAMONT Projekt, s.r.o., Českobrodská 628, 190 11 Praha 9
- Obec Žim, Žim 28, 415 01 Žim
- ČD – Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3
- Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., Přítkovská 1689, 415 50 Teplice
- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín
- Povodí Ohře, s.p., Bezručova 4219, 430 03 Chomutov
- Jelínek David Bc., Žim 9, 415 01 Žim
- Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, p.o., Ruská 260, 417 03 Dubí 3

##### Dotčené orgány:

- Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
- Magistrát města Teplice, Nám. Svobody 2, 415 95 Teplice  
(odbor: územního plánování a stavebního řádu; životního prostředí)
- AOPK Správa CHKO České středohoří, Michalská 260/14, 412 01 Litoměřice
- Ministerstvo obrany, sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, Tychonova 1, 160 01 Praha 6

##### Na vědomí:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  
(Stavební správa západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín)
- Policie České republiky, KŘP Ústeckého kraje, ÚO Teplice, DI, Husitská 708/5, 415 01 Teplice

#### **Spis**

(MP-SDP0438/23)





# STAVBA POVOLENA

## ROZHODNUTÍM DRÁŽNÍHO ÚŘADU

Spis. zn. MP-SDP0438/23  
Č.j. DUCR-45717/23/PI

ze dne: 26.7.2023  
nabytí právní moci: 17.8.2023

### Název stavby:

Žim

**“Rekonstrukce PZS v km 19,133 (P2060) a 19,272 (P2061) úseku Úpořiny - Radejčín“**

### Popis stavby:

Předmětem stavby je provedení stavebních úprav na železničních přejezdech P2060 a P2061 traťového úseku Úpořiny - Radejčín, které spočívají ve změně jejich zabezpečení, tj. náhradou mechanicky ovládaných závor za automatické ovládání jízdu vlaků. Součástí stavby je úprava železničního spodku a svršku, uložení kabelových vedení pro napájení světelného přejezdového zabezpečovacího systému a spouštění závor, uložení nutného rozsahu kabelového vedení pro ovládací prvky a propojení se stanicí Žim a osazen reléový objekt u P2061. Dále budou provedeny přejezdové konstrukce ze železobetonových prvků a odvodnění upravených částí dráhy.

### Stavebník:

Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234  
(Stavební správa západ Praha)

### Stavební podnikatel:

Termín dokončení stavby: 31.12.2025



razítko a podpis

