

Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
	 Podpis: Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	17.06.2024	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Ondřej Vránek
Stavebník/Investor:		Správa železnic, státní organizace	
Adresa:		Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:		Stavební správa západ	
Adresa:		Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	
		 SPRÁVA ŽELEZNIC	
Zhotovitel díla:		VIAMONT Projekt, s.r.o.	
Adresa:		Českobrodská 628, 190 11 Praha 9 – Běchovice	
Kontakt:		T: +420 602 320 417 E: info@viamontprojekt.cz	
			
Zhotovitel části/objektu:			
Adresa:			
Kontakt:			
Hlavní projektant (HIP):		Ing. Ondřej Vránek	Specialista: ---
Název stavby/akce:	Rekonstrukce PZS v km 19,272 (P2061) v úseku Úpořiny - Radejčín		Označení investora: S632000218
			Zakázka: 36/2020
Název části:	Souhrnná technická zpráva		Označení části: B
Název objektu/dílní části:	Souhrnná technická zpráva		Označení objektu/komplexu:
Název přílohy:	-		Číslo přílohy (typ/pořadí): 1. 001
Název dílní části přílohy:	-		
Odpovědný projektant: Dle jednotlivých PS, SO	Zpracovatel přílohy: Ing. Ondřej Vránek	Měřítko: --- Formáty: ---	Stupeň dokumentace: PDPS
Kraj: Ústecký	Katastrální území: Žim [796999]	TUDU: Viz. textová část	Smluvní datum zpracování: 16.06.2023
Označení investora: S 6 3 2 0 0 0 2 1 8 - P D P S - B X X X X - X X X X X X X X - X X - X X X X X - 0 0 0			
Stupeň dokumentace: Část: Objekt: Podobjekt: Příloha: Revize:			
[Prostor pro další informace]			

Obsah

Obsah	2
B.1 Popis území stavby	3
B.2 Celkový popis stavby	6
B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání	7
B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení	9
B.2.3. Celkové technické řešení	9
B.2.4. Bezbariérové užívání stavby	10
B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby	10
B.2.6. Základní charakteristika objektů	12
B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení	13
B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení	14
B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana	16
B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	16
B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	16
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu	17
B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	17
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	18
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	18
B.7 Ochrana obyvatelstva	22
B.8 Zásady organizace výstavby	22
B.8.1. Technická zpráva	22
B.8.2. Výkresy	25
B.8.3. Harmonogram výstavby	25
B.8.4. Schéma stavebních postupů	25
B.8.5. Bilance zemních hmot	25
B.9 Celkové vodohospodářské řešení	25
B.10 Přílohy	25

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Železniční přejezd P2061 leží v km 19,272 regionální dráhy Řetenice – Lovosice, v extravilánu obce Žim. Stavba je v souladu s charakterem území, dosavadní využití se nemění.

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli i úkony územního plánování.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Udělena výjimka do zásahu biotopu – viz dokladová část.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Stanoviska jsou uvedena v dokladové části dokumentace.

e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

(Zdroj: Inženýrsko-geologický průzkum (IGP))

Geomorfologické poměry – ve smyslu publikace „Výšší geomorfologické jednotky České republiky“, Praha 1996 (Geografické názvoslovné seznamy ČR) a podle „Regionálního geomorfologického členění České republiky“ (Studia geographica, RNDr. Tadeáš Czudek, CSc., Geomorfologické členění ČSR, Geografický ústav ČSAV, Brno, 1972), je popisované území součástí Hercynského systému, subsystému Hercynských pohoří a provincie Česká vysočina. V jejím rámci leží v Krušnohorské subprovincii, Podkrušnohorské oblasti, celku České středohoří, podcelku Milešovské středohoří, okrsku Teplické středohoří, podokrsku Žalanská vrchovina, Řehlovické části. Území je tvořeno především výraznými vulkanickým kužely, kupami a krátkými hřbety. Rozsáhlá část povrchu leží na křídových usazeninách. Podle klimatické klasifikace leží dotčená lokalita v teplé klimatické oblasti MT4. V klimatické oblasti MT4 je jaro mírné a krátké, léto je mírné, krátké, suché až mírně suché, podzim je mírný a krátký, zima je mírně teplá a suchá. Index I_{mn} dosahuje hodnoty 500 °C.den.

Geologické poměry – z regionálně geologického hlediska lze zájmové území zařadit do soustavy: Český masiv – pokryvné útvary a postvariské magmatity, oblasti: terciér, regionu: podkrušnohorské pánve a přilehlé vulkanické hornatiny, rozptýlené alkalické vulkanity, regionální jednotky: České středohoří. **Skalní podklad** je petrograficky zastoupen pyroklastiky bazaltoidních (příp. trachybazaltických) hornin terciérního stáří.

Kvartérní je v nejbližším okolí zastoupen deluviálními (svahovými) sedimenty holocénního stáří charakteru prachovitých jíílů s proměnlivým obsahem písčité frakce s plošnými přechody do písčito-kamenitých sutí. Lokálně se může vyskytnout i polohy organodetritického materiálu charakteru rašeliny

Hydrogeologické poměry zájmové oblasti závisí zejména na litologickém charakteru pevného prostředí, tj. především na jeho propustnosti, dále na morfologii terénu, potenciálních zdrojích podzemní vody a na antropogenních vlivech urbanizované oblasti.

V zájmovém území není v prostředí kvartérního pokryvu vyvinut spojitý horizont podzemní vody. Z archivních údajů vyplývá, že podzemní voda se nespojitě objevuje v propustnějších partiích kvartérního patra (písčitéjší příp. štěrkovitě polohy) příp. v izolovaných čočkách. Celková mocnost kvartérního pokryvu se v okolí žel. přejezdu pohybuje od 4,8 do 12 m. Horizont podzemní vody se vyskytuje hlubších partiích terciárního podkladu s vyšším obsahem písčito-štěrkovitého, místy kamenitého materiálu. Jedná se průlinový kolektor s napjatou hladinou podzemní vody. V případě sondy K1 (hl. 1,05 m) realizované v těsné blízkosti přejezdu P2060 nebyla podzemní voda zastižena (konstrukce je umístěna cca 1 m hlubokém zářezu tělese).

Srážková voda (zachycená na povrchu terénu) i podzemní voda je v dané oblasti odvodňována tokem Žimského potoka. Jeho tok protéká ve směru jih – sever a je od žel. přejezdu P2060 vzdálen cca 270 m.

Ložiska nerostných surovin

V řešeném území se nevyskytují výhradní ložiska surovin.

f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum apod.

Součástí stavby je rekonstrukce železničního spodku, pro jeho návrh byl zpracován inženýrsko-geologický průzkum, který je přílohou projektové dokumentace (viz část D.2).

Korozní, stavebně technický ani historický není charakterem stavby vyžadován a nebyl zpracován.

Biologický i dendrologický průzkum byl zpracován, je v části P.5 – *Průzkumy pro oblast životního prostředí*.

Potřeba hlukové a rozptylové studie byla konzultována se zástupci místně příslušné KHS, s ohledem na charakter stavby není jejich zpracování požadováno.

g) ochrana území podle jiných právních předpisů – archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Stavba se nachází v CHKO České středohoří, nenachází se v záplavovém nebo poddolovaném území.

Stavba se nachází mimo území soustavy Natura 2000.

Inženýrské sítě jsou v dokumentaci zaneseny dle podkladů a vyjádření jejich správců. Před zahájením prací je nutné jejich vytyčení a při provádění prací respektovat jejich ochranná pásma,

tzn. v jejich blízkosti provádět výkopové práce ručně, neskladovat materiál, neparkovat a neodstavovat mechanismy. V případě kolize budou kabely ochráněny.

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nemá vliv na výše uvedené.

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Smýcení křovin – 28 m².

k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Na pozemku p. č. 1077 dojde k oddělení části pozemku pro osazení technologického objektu a jeho vynětí ze ZPF na ploše 49 m².

Pozemky určené k plnění funkce lesa nejsou dotčeny.

l) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Přejezd P2061 bude napájen z nově zřízeného rozvaděče RE2, který bude umístěn v plastovém pilíři před výpravní budovou. Rozvaděč RE2 bude osazen hlavním jističem 3x25A/B, výstrojí pro osvětlení prostoru zastávky a podružným měřením pro napájení PZS s jističem 3x20A/B.

Stavba bude bezbariérová a zvýší bezpečnost silničního provozu na pozemní komunikaci i bezpečnost železničního provozu na železniční trati.

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba nevyvolává žádné další investice.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

k. ú. Žim [796999]

Parcelní číslo	Vlastnické právo	Číslo LV:	Způsob využití:	Druh pozemku:	Způsob ochrany nemovitosti
1289/1	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	40	dráha	ostatní plocha	chráněná krajinná oblast – II.-IV. zóna
1297/3	Obec Žim, č. p. 28, 41501 Žim	10001	ostatní komunikace	ostatní plocha	chráněná krajinná oblast – II.-IV. zóna
1281/1	Obec Žim, č. p. 28, 41501 Žim	10001	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	vodní plocha	chráněná krajinná oblast – II.-IV. zóna
1291	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	40	dráha	ostatní plocha	chráněná krajinná oblast – II.-IV. zóna
1079/2	Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, p.o., Ruská 260/13, Pozorka, 41703 Dubí	219	silnice	ostatní plocha	chráněná krajinná oblast – II.-IV. zóna
1077	Obec Žim, č. p. 28, 41501 Žim	10001	-	trvalý travní porost	chráněná krajinná oblast – II.-IV. zóna; zemědělský půdní fond
1071	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	40	neplodná půda	ostatní plocha	chráněná krajinná oblast – II.-IV. zóna

B.2 Celkový popis stavby

Rozsah stavby:

- začátek stavby: km 18,553 (ZÚ zabzař. – čidlo PN)
- konec stavby: km 20,066 (KÚ zabzař. - upozorňovadlo)

B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené dráze – kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.**

Jedná se o změnu již dokončené stavby. Hlavním cílem stavby je rekonstrukce PZZ na železničním přejezdu P2061, a tím i zvýšení bezpečnosti jak železničního, tak silničního provozu.

Regionální dráha Řetenice – Lovosice, dle TTP je dráha vedena pod číslem 539A, dle KJŘ pod číslem 097, traťový úsek 0651 Úpořiny (mimo) – Lovosice (mimo), definiční úsek 06 Žim – Chotiměř. Trať není součástí evropské železniční sítě TEN-T.

Vzhledem k charakteru stavby nebyl stavebně technický ani stavebně historický průzkum proveden.

Kategorie dráhy podle TSI INF: P6/F4
Traťová třída zatížení: D3
Maximální traťová rychlost: 50 km/h
Trakční soustava: nezávislá

- b) účel užívání stavby a význam dráhy v rámci sítě**

Jedná se o regionální dráhu, na které je provozována železniční doprava.

- c) trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou.

- d) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, s ohledem na umístění a účel stavby navrhované kapacity stavby, včetně základních technických parametrů stavby jako navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních**

Předmětem stavby je změna zabezpečení železničního přejezdu P2061, který je v současnosti zabezpečen mechanickými závorami s výstražnými kříži. Jedná se o úrovňové křížení železniční neelektrizované regionální dráhy Řetenice – Lovosice s pozemní komunikací III/25830 (P2061).

- e) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly územního plánování.

- f) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení**

Nejsou žádné výjimky z technických požadavků na stavby ani z technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo z platných předpisů a norem. Všechna použita zařízení jsou schválená provozovatelem dráhy.

g) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Stanoviska jsou uvedena v dokladové části dokumentace.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod., nová ochranná pásma a chráněná území

Stavba se nachází v chráněném území – CHKO České středohoří.

i) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Celkový počet instalovaných výstražníků: 2 ks

Stavba se nedotýká hospodaření s dešťovou vodou. Celkové množství odpadů je minimální a jsou uvedeny v tabulce v příloze č. 1.

Odpady je možné recyklovat či skládkovat ve společnosti **RECYKLAČNÍ CENTRUM s.r.o.**, Ústecká 253, 403 17 Chabařovice, tel.: +420 775 408 408, e-mail: info@recyklacnicentrum.cz. Provozní doba: Po – Pá, 8:00 - 16:00 hod.

Zařízení uvedená výše jsou pouze informativního charakteru, slouží pro potřeby dokumentace a nejsou pro zhotovitele závazná.

j) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Stavba bude členěna na 3 etapy:

- přípravné práce (práce bez nároku na výluky železničního provozu)
- stavební postup č. 1 (demontáž stávajícího PZZ a montáž nového)
- dokončovací práce (bez nároku na výluky železničního provozu)

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Podmínky a rozsah zkušebního provozu je dán vyhláškou Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb. v platném znění, kterou se vydává stavební a technický řád drah.

Dle § 7 této vyhlášky slouží zkušební provoz k ověření funkce dokončené stavby dráhy jako celku nebo její samostatné části.

Zkušební provoz se zavádí před vydáním příslušného rozhodnutí speciálního stavebního úřadu zápisem, který obsahuje:

- a) požadavky nezbytné pro zajištění bezpečného provozování dráhy a drážní dopravy po dobu zkušebního provozu,
- b) dobu jeho trvání podle povahy stavby,
- c) způsob sledování stavby,
- d) údaje, které je nutné zaznamenávat k vyhodnocení zkušebního provozu v souladu s projektem a podle potřeb vyplývajících z charakteru stavby (např. maximální výkony, zatížení, spotřeba energie, závady a účinky provozování dráhy a drážní dopravy).

Požadavky na předčasné užívání stavby a zkušební provoz musí být zpracován zhotovitelem stavby před vydáním příslušného rozhodnutí speciálního stavebního úřadu.

I) orientační náklady stavby

19 680 897 Kč bez DPH.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanistické řešení – kompozice prostorového řešení

Na stávajícím přejezdu P2061 budou vyměněny stávající výstražné kříže a mechanické závory za nové výstražníky se závory.

Instalace nové technologie PZS proběhne do nově zřízeného technologického domku.

b) architektonické řešení – tvarové řešení, materiálové a barevné řešení

Objekt u P2061 bude typový prefabrikovaný z lehčeného betonu, zateplený, s valbovou střechou a temperován elektrickými topnými panely s montáží na strop. Rozměr (půdorys) TD bude 3x3 m.

B.2.3. Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřípustného přetvoření

Předmětem stavby je rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení na železničním přejezdu P2061 v km 19,272. Železniční přejezd je v současnosti zabezpečen výstražnými kříži a závory, které jsou mechanicky ovládané drátovody.

Nově bude přejezd doplněn o pozitivní signalizaci a závory, tedy budou nově osazeny přejezdovým světelným zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBL dle ČSN 34 2650 ed. 2.

Výstražníky budou nové v plastovém provedení s pozitivní signalizací bez fotometrického dohledu. Výška výstražníku bude 2,2m nad komunikací, situovány budou dle polohopisu a situačního schématu.

Závorové stojany budou zavedeného typu s kontrolou celistvosti závorového břevna, situovány budou dle polohopisu a situačního schéma. Závorová břevna nebudou opatřena břevnovými svítilnami.

Konfigurace výstražníků a závorových stojanů je následující:

- přejezd P2061 budou zabezpečovat 2 výstražníky se 2 závorovými stojany:
 - Závorový stojan s označením „A“ a výstražníkem „A“;
 - Závorový stojan s označením „B“ s výstražníkem „B“.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody – podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Předpokládaný příkon technologického objektu je cca do 5 kVA.

c) celková spotřeba vody

Netýká se.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Stavba se nedotýká hospodaření s dešťovou vodou. Celkové množství odpadů je minimální a jsou uvedeny v tabulce v příloze č. 1, včetně předpokládaného množství odpadů určeného k recyklaci.

Odpady je možné recyklovat či skládkovat ve společnosti **RECYKLAČNÍ CENTRUM s.r.o.**, Ústecká 253, 403 17 Chabařovice, tel.: +420 775 408 408, e-mail: info@recyclacnicentrum.cz. Provozní doba: Po – Pá, 8:00 - 16:00 hod.

Zařízení uvedená výše jsou pouze informativního charakteru, slouží pro potřeby dokumentace a nejsou pro zhotovitele závazná.

Stávající zařízení bude předáno správci dle směrnice GŘ Správy železnic č. 42 hospodaření s vyzískaným materiálem.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Netýká se.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Přejezd P2061 se nachází v extravilánu obce, technologie PZS proto nebude vybavena zařízením pro nevidomé.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

a) popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení

Stavba se nachází na neelektrifikované trati. Technické provedení stavby je v souladu s platnými předpisy a normami.

Bezpečnost při užívání stavby je daná splněním podmínek technickobezpečnostní zkoušky a zkušebního provozu, kterou stanovuje vyhláška Ministerstva dopravy a kterou se vydává stavební a technický řád č. 177/1995 Sb.

Technickobezpečnostní zkouškou se ověřuje stavba nebo její část z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce stavby a bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a její výsledek je podmínkou povolení zkušebního provozu.

Podmínky pro zahájení technickobezpečnostní zkoušky, podle charakteru stavby, jsou:

- a) technická způsobilost určených technických zařízení,
- b) provedení a vyhodnocení zkoušek únosnosti pláně tělesa železničního spodku,
- c) zaměření prostorové průchodnosti,
- d) prokázání přechodnosti.

Technicko-bezpečnostní zkouška se u jednotlivých staveb drah provádí v tomto rozsahu

- a) u tratí

ověřením prostorové průchodnosti a měřením geometrické polohy koleje,

ověřením geometrické polohy koleje měřicím vozem pro geometrické parametry koleje nebo zkušební jízdou hnacího drážního vozidla v obou směrech rychlostí nepřekračující traťovou rychlost nebo zkušební jízdou pro měření bezpečně relevantních veličin z hlediska vztahů vozidla a dopravní cesty dráhy vybaveným drážním vozidlem nebo jednotkou v obou směrech jízdy zkušební rychlostí, odpovídající traťové rychlosti, zvýšené o 10 % za podmínky, že nedostatek převýšení v obloucích nepřesahuje mezní hodnoty, stanovené technickou normou, uvedenou v příloze č. 5 položka 160 o více než 10 % a nejsou nutná další omezení vzhledem k činnosti zabezpečovacího zařízení; při jízdě se současně ověřuje funkční součinnost jízdy drážního vozidla, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení; na tratích s rychlostí vyšší než 200 km/h se zkušební jízdy pro ověření bezpečnostně relevantních veličin z hlediska vztahů vozidla a dopravní cesty provádí vždy, a to s postupným zvyšováním rychlosti,

- b) u sdělovacích zařízení prohlídkou a kontrolou zařízení, včetně měření technických parametrů zařízení a ověření jejich funkce,

c) u zabezpečovacích zařízení prohlídkou a kontrolou venkovní i vnitřní části zařízení, včetně měření technických parametrů zařízení a provedení jejich funkčních zkoušek. Ověřením úplnosti a správnosti vzájemných závislostí a ověřením činnosti zařízení zkušební jízdou hnacího drážního vozidla a vyhodnocením výsledků těchto prohlídek, kontrol a měření z hlediska shody provedení stavby s ověřenou projektovou dokumentací. Funkční zkoušky zabezpečovacího zařízení za provozu musí být provedeny tak, aby neohrožily bezpečnost provozování dráhy nebo provozování drážní dopravy, případně i silničního provozu. Technicko-bezpečnostní zkouška se uskutečňuje v rámci technické prohlídky a zkoušky nebo bezprostředně po jejím provedení,

- d) u elektrických silnoproudých a pevných trakčních zařízení provedením napěťových a pantografových zkoušek a ověřením provozuschopnosti a bezpečnosti souvisejících drážních elektroenergetických zařízení. Technicko-bezpečnostní zkouška se uskutečňuje v rámci technické prohlídky a zkoušky nebo bezprostředně po jejím provedení,

e) u staveb a rekonstrukcí mostních objektů a objektů mostům podobným provedením hlavní prohlídky, případně zatěžovací zkoušky k ověření projektovaných parametrů a chování konstrukce při kritickém zatížení. Zatěžovací zkouška se smí uskutečnit v rámci hlavní prohlídky anebo po jejím provedení. Postup provádění zatěžovací zkoušky je obsažen v technické normě uvedené v příloze č. 5 pod položkou 149. Základní statické zatěžovací zkoušky se provádějí u trvalých a dlouhodobých zatímních mostních konstrukcí od rozpětí 18 m, u zatímních mostních konstrukcí s rozpětím větším než 8 m před prvním použitím. Dále se provádějí u všech mostních

konstrukcí, pokud byly navrženy projektem nebo podle výsledku hlavní prohlídky. Dynamická zatěžovací zkouška se provádí, nevyhoví-li mostní konstrukce požadavkům při opakovaném statickém zatížení. Na tratích s rychlostí nižší než 200 km/h včetně se dále dynamická zatěžovací zkouška provádí u mostů s rozpětím větším než 50 m, nebo je-li délka spojitě konstrukce větší než 80 m, a u všech konstrukcí, u nichž byly předepsány projektem nebo podle výsledku hlavní prohlídky. Na tratích s rychlostí vyšší než 200 km/h se dynamická zatěžovací zkouška provádí u trvalých a dlouhodobých zatímních mostních konstrukcí od rozpětí 4 m,

f) u tunelů prokázáním prostorové průchodnosti podrobným zaměřením a provedením prohlídky (hlavní prohlídka).

Dle zákona č. 266/1994 Sb. (zákon o drahách) § 47 odst. 1 jsou určená technická zařízení (UTZ): technická zařízení tlaková, plynová, elektrická, zdvihací, dopravní, pro ochranu před účinky atmosférické a statické elektřiny a pro ochranu před negativními účinky zpětných trakčních proudů, která slouží k zabezpečení provozování dráhy nebo drážní dopravy anebo lyžařských nebo vodních vleků, jsou určenými technickými zařízeními, která podléhají doзору podle tohoto zákona.

Před uvedením určeného technického zařízení do provozu musí být schválena jeho způsobilost k provozu. Způsobilost určeného technického zařízení k provozu schvaluje drážní správní úřad vydáním průkazu způsobilosti, který vydává Drážní správní úřad na základě technické prohlídky a zkoušky, kterou zajistí výrobce nebo jiná osoba, která prokáže právní zájem na schválení určeného technického zařízení, na svůj náklad u právnické osoby pověřené Ministerstvem dopravy.

Při provozování dráhy a při provozování drážní dopravy mohou být provozována jen určená technická zařízení s platným průkazem způsobilosti.

Určená technická zařízení v provozu podléhají pravidelným revizím, prohlídkám a zkouškám, kterými se ověřuje jejich technický stav a provozní způsobilost. Revize, prohlídky a zkoušky určených technických zařízení v provozu mohou provádět jen fyzické osoby, které mají platné osvědčení o odborné způsobilosti. Osvědčení o odborné způsobilosti vydává drážní správní úřad.

Tímto postupem je zabezpečena bezpečnost při užívání stavby.

b) řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů

Stavba se nachází na neelektrifikované trati, korozní průzkum nebyl zpracován. Stavba nevyžaduje žádnou nadstandartní ochranu proti bludným proudům.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

SO 01-86-01 Přípojka napájení NN pro železniční přejezdy P2060 a P2061

popis stávajícího stavu

Vzhledem k tomu, že přejezdy P2060 a P2061 jsou nyní zabezpečeny mechanickými závorami (ovládanými ze závorářského stanoviště-nákladiště Žim), napájení dnes není potřeba.

popis navrženého řešení

Přejezd P2061 bude napájen z nově zřízeného rozvaděče RE2, který bude umístěn v plastovém pilíři před výpravní budovou. Rozvaděč RE2 bude osazen hlavním jističem 3x25A/B, výstrojí pro osvětlení prostoru zastávky a podružným měřením pro napájení PZS s jističem 3x20A/B.

Rozvaděč RE2 bude také vybaven přepínačem pro možnost volby napájení z externího zdroje (dieselagregát), v případě výpadku napájení z nově budované přípojky. Dimenze hlavního jističe 3x25A/B před elektroměrem (v rozvaděči RE2) počítá i s možností budoucího napájení nové technologie přejezdu P2059, k místu tohoto přejezdu bude v rámci stavby položen kabel CYKY-J 4x25 (prozatím bude ukončen v KS v blízkosti přejezdu, resp. budoucího uvažovaného umístění technologického domku).

Napájení technologie PZS P2061 bude kabelem CYKY-J 4x25 k PSK P2060 (kde bude provedeno odjištění, které počítá i s možností napájení PZS P2060 – pokud by se v budoucnu realizovalo) a odtud potom kabelem CYKY-J 4x25 k PKS, resp. SSP u TD přejezdu P2061.

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

PS 01-01-32 Železniční přejezd v km 19,272 (P2061), PZZ

popis stávajícího stavu

Přejezd P2061 (km 19,272) je v současné době zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením typu PZM 1 – mechanické přejezdové zabezpečovací zařízení a je společně s přejezdem P2060 (19,133) ovládán z jednoho pohonu vzor Liberta ze závorářského stanoviště-nákladíště Žim (km 18,831).

Přejezd P2061 je umístěn v mezistaničním úseku Úpořiny – Lovosice. Uvedený mezistaniční úsek je bez traťového zabezpečovacího zařízení.

popis navrženého řešení

Nově bude železniční přejezd P2061 zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným (PZS) reléového typu s celými závorami. Dle ČSN 34 2650 ed. 2 bude použita technologie PZS kategorie PZS 3ZBL. Technologie PZS bude reléová s elektronickými doplňky a bude umístěna do nového technologického objektu v blízkosti přejezdu. Přejezd se nenachází v intravilánu obce, technologie PZS nebude vybavena zařízením pro nevidomé. Technologie PZS bude vybavena záznamovým zařízením.

Informace o stavu technologie PZS bude předávána strojvedoucímu pomocí přejezdníků.

Technologický objekt PZS bude betonový (o rozměrech 3x3m), s valbovou střechou a vstupní dveře budou vybaveny mřížemi. Technologický objekt PZS nebude vybaven klimatizací, větrání bude nucené, temperování bude zajištěno pomocí topných panelů. Technologický objekt PZS bude napájen ze společné skříně přístrojové (SSP). SSP bude umístěna v těsné blízkosti technologického objektu. SSP bude napájena z rozvaděče, který bude umístěn u přejezdu P2061.

Ovládání PZS v km 19,272 bude automatické jízdou vlaku. Pro přibližovací úseky budou použity kolejové úseky vymezené počítači náprav. Pro vyhodnocení průjezdu železničního kolejového vozidla přes prostor přejezdu P2061 bude použito překrytí kolejových úseků.

- a) energetické výpočty – spotřeba energie pro elektrickou trakci, výkonové dimenzování napájecích stanic a podklady pro proudové a napěťové dimenzování pevných elektrických trakčních zařízení, zpětné vlivy trakčních obvodů na napájecí síť energetiky a návrh způsobu omezování zpětných vlivů, kontrola bilance činných a jalových výkonů a návrh opatření na zajištění předepsaného účinníku**

Předpokládaný příkon technologického objektu je cca do 5 kVA.

B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Dle §40 odst. 1 novely zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o požární ochraně“), účinné od 1.12.2021, se státní požární dozor dle § 31 odst. 1 písm. b) zákona o požární ochraně, posouzením stavební nebo územně plánovací dokumentace, nevykonává u staveb kategorie 0 a I, „Stavba dráhy s výjimkou budovy nebo tunelů“, je stavbou kategorie 0 (dle § 6 vyhlášky o kategorizaci staveb – bod g)) a nepředstavující zvláštní nebezpečí. U staveb kategorie 0 se ani nezpracovává požárně bezpečnostní řešení.

Technologický objekt PZS u přejezdu tvoří jeden samostatný požární prostor skládající se z jedné místnosti bez oken s jedněmi vstupními dveřmi. V objektu budou pouze dva malé otvory pro účely větrání. Domek není obsazený. Objekt bude stát samostatně v blízkosti přejezdu. V objektu bude umístěno elektrické zařízení.

Elektronický požární systém nebude zřizován. U malého technologického objektu/RD s bezobslužným zařízením na dráze nebude umístěn PHP. Technologický objekt je dle ustanovení §2 odst. 1 stavebního zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, chápán jako stavba dopravní infrastruktury (zařízení na dráze), na který se nevztahují požadavky na obecné pozemní stavby podle prováděcí vyhlášky č. 499/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Při jakémkoliv oprávněném vstupu do objektu musí mít obsluha s sebou v automobilu 1 ks PHP sněhový nebo plynový s čistým hasivem a s hasící schopností min. 89 B, C, resp. práškový s hasící schopností 34A, 183B, C (tzn. s náplní 5 kg nebo 6 kg).

V technologickém objektu se nebudou trvale nebo dlouhodobě zdržovat osoby. V objektu se bude zdržovat pouze údržba po dobu nezbytně nutnou pro provedení udržovacích prací nebo pro odstranění poruchy.

Technologický objekt bude typový výrobek, kde požární atest a požární zprávu řeší výrobce.

Zhotovitel vypracuje před započítáním stavby „zásady opatření při úniku závadných látek“ nebo „havarijní plán“ (zhotovitel stavby zajišťuje ve smyslu ustanovení zákona 254/2001 Sb. Doplnění a upřesňování předloženého havarijního plánu včetně kontroly, jak jsou opatření plněna. Dále zajišťuje potřebné prostředky pro ochranu staveniště před povodněmi, jejich skladování a obměňování.).

Zhotovitel předá budoucímu správci objektu/stavby doklady k reléovým domkům, ve kterých budou patrné požárně technické charakteristiky včetně požárně bezpečnostního řešení

zpracovaného pro výrobce. Pro zajištění přiměřené míry bezpečnosti bude uvedeným zejména doloženo:

1. Hodnoty požární odolnosti:
 - podlaha: protipožární odolnost REI 90 minut
 - stěna: požární odolnost REI 90 minut
 - strop: požární odolnost REI 90 minut
 - dveře: požární odolnost EI 30 DP1
2. Konstrukční systém – nehořlavý s konstrukcemi DP1
3. Třída reakce na oheň – A1 podle ČSN EN 13 501-5 pro zateplovací systém a betonové konstrukce
4. Chování při vnějším požáru:
 - Střešní krytina v systémové skladbě BROOF (t1) podle ČSN EN 13 501-5
 - Okolo technologického domku bude provedena vhodná terénní úprava šíře 1 m (např. betonová dlažba a štěrk uložený na fólii či textilií) z důvodu zabránění prorůstání vegetace a tvorby suchých stébelnatých/hořlavých látek.
 - Příjezdová komunikace pro požární techniku je do vzdálenosti 20 m od objektu

Zhotovitel předá objednateli stavby doklady o montáži ucpávek, doklady o oprávnění osob k montáži protipožárních ucpávek doklad o kontrole provozuschopnosti a doklad potvrzující požadované vlastnosti ucpávek z požárně bezpečnostního řešení. Nejpozději v dokumentaci skutečného provedení bude zpracován soupis požárních ucpávek a těsnění.

Ohlášení zahájení a ukončení stavebních prací je nutné provést s dostatečným předstihem na místně příslušné operační středisko HZS Správy železnic.

Pro technologický objekt bude použito nehořlavých materiálů.

Během výstavby budou dodržovány požárně bezpečnostní požadavky pro práci na elektrickém zařízení a na stavbě bude přítomna havarijní souprava.

Při zařizování technologického objektu a při jeho vlastním provozování, je nutné respektovat požadavky na minimální bezpečnostní vzdálenosti topných těles a topných zařízení a dále i jiných elektrických spotřebičů od hořlavých konstrukcí a zařízení dle vyhlášky č. 23/2008 Sb., ve znění p.p., ČSN 06 1008 a předpisů výrobce elektrického spotřebiče a respektovat určené prostředí podle ČSN 33 2000-5-51 ed.3:2010.

Vstupy kabelů do objektu z jiného prostředí, než přímo z terénu musí být na vstupu do objektu požárně utěsněny a opatřeny alespoň z jedné strany štítkem obsahujícím informace o:

- a. požární odolnosti,
- b. druhu nebo typu ucpávky,
- c. datu provedení,
- d. firmě, adrese a jméně zhotovitele,
- e. označení výrobce systému.

Vstupy kabelů do objektu ze šachty, jakož i při prostupu požárně dělící konstrukcí, budou utěsněny požárně odolnou hmotou s odolností EI 60 (lze zpřesnit podle požární odolnosti

konstrukce, kterou kabely prostupují), třída reakce na oheň musí být minimálně taková, jakou má konstrukce, kterou kabely prostupují.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Technologický objekt je zařazen do bezpečnostní kategorie IV. Bezpečnostní projekt není vyžadován. Zhotovitel je povinen dodržet požadavek na min. zabezpečení pro stanovenou kategorii dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07.

Při návrhu systému zabezpečení objektu je nutné postupovat dle souboru norem ČSN EN 50131 Poplachové systémy s přihlédnutím k ČSN EN 50398 Poplachové systémy – Kombinované a integrované poplachové systémy.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá s úsporou energie ani s tepelnou ochranou.

a) kritéria hodnocení relevantních objektů, splnění požadavků na energetickou náročnost budov

Netýká se.

b) posouzení možnosti alternativních zdrojů energií včetně možnosti využití rekuperace energií

Netýká se.

c) stanovení celkové energetické spotřeby stavby

Předpokládaný příkon je cca do 5 kVA.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Stavba nemá požadavky na hygienické, pracovní a komunální prostředí.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Pronikání radonu z podloží se stavby netýká.

b) ochrana před bludnými proudy

Stavba se nenachází na elektrifikované trati a nevyžaduje speciální ochranu před bludnými proudy.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Stavba nevyžaduje ochranu před technickou seizmicitou.

d) ochrana před hlukem

Stavba nevyžaduje ochranu před hlukem.

e) protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v zátopovém území, nevyžaduje protipovodňová opatření.

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba nevyžaduje ochranu před vlivem poddolování, výskytem metanu ani před podobnými účinky.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Stavba bude napojena na stávající rozvodnou síť Správy železnic.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Nebude zřizováno nové připojení.

c) popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky, včetně provizorních napojení dopravní infrastruktury

Netýká se.

B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

Kategorie dráhy podle TSI INF: P6/F4

Traťová třída zatížení: D3

Maximální traťová rychlost: 50 km/h

Trakční soustava: nezávislá

Stavba bude realizována v mezistaničním úseku Úpořiny – Radejčín. Provoz na trati je řízen podle Dopravního a návěstního předpisu pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem SŽ D1 ČÁST PRVNÍ předpisu s účinností od 1. 7. 2022. V souladu s ním se zde jízdy vlaků zabezpečují telefonickým dorozumíváním.

Ve stávajícím stavu je technologie PZM bez indikačních prvků. V blízkosti přejezdů budou zřízeny skříňky místního ovládání, které budou součástí společné skříňe přístrojové (SSP).

Informaci o stavu technologie PZS bude předávána strojvedoucímu pomocí přejezdníků.

a) traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a dopravní technologie v průběhu výstavby

Traťová ani staniční technologie se stavbou nezmění.

b) návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby

Stavba nevyžaduje výluky železniční dopravy, provozu, stavební práce lze provádět při jeho zachování.

c) dosažené parametry stavby – tabulkové, nebo grafické doložení navržených rychlostí, dynamický průběh rychlosti, propustnosti, grafikon vlakové dopravy apod.

Stavba nemá vliv na parametry železniční trati, dynamický průběh rychlosti ani grafikon vlakové dopravy.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Drobné terénní úpravy se předpokládají pouze s úpravou terénu v okolí nového technologického objektu. Po realizaci stavebních prací bude upravený terén zatravněn.

b) použité vegetační prvky

Nejsou použity.

c) biotechnická opatření

Nejsou použita.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Ovzduší

a) Realizace stavby

Dočasným negativním působením v průběhu stavby bude zvýšená prašnost v bezprostředním okolí staveniště při realizaci opravných prací. Ke zhoršení kvality ovzduší dojde rovněž pouze krátkodobě během realizace stavby, a to především emisemi z těžké automobilové dopravy v rámci přesunů materiálu a na staveništi vlivem stavebních mechanismů. V intravilánu města a obcí bude nutné negativní vlivy tohoto projevu eliminovat např. vhodnou organizací práce (koordinací přesunů stavební techniky, optimalizací dopravních tras a vytížeností nákladních aut), očištěním vozidel vyjíždějících ze staveniště, ohrazením staveniště a klopením kritických míst.

Dalším zdrojem emisí tuhých znečišťujících látek a emisí ze spalovacích motorů mechanismů budou motory stavebních strojů a vozidel obsluhujících stavbu. Toto působení bude rovněž přechodné a nepřekročí období výstavby. Při dodržování uvedených opatření lze vliv emisí tuhých znečišťujících látek na okolí považovat za nepodstatný, zodpovědným pracovníkem bude v tomto případě stavbyvedoucí.

Vzhledem k rozsahu stavby není předpokládáno s masivním nasazením stavební techniky a lze konstatovat, že vliv stavební techniky na ovzduší bude zanedbatelný.

b) Provoz po realizaci

Po dokončení stavby se nepředpokládá zhoršení stávající kvality ovzduší z provozu železnice.

Hluk

Během výstavby je třeba v blízkosti obytné zástavby dodržet následující opatření:

- Veškerou stavební činnost lze provádět pouze v době od 7 do 21 hod (limit 65 dB). Případné požadavky na noční práce je třeba v předstihu konzultovat s orgány hygienické služby, které stanoví další podmínky.
- Zvolit stroje s garantovanou nižší hlučností, dle možností umístit tyto stroje co nejdále od obytné zástavby.
- Minimalizovat pohyb mechanismů a těžké techniky v blízkosti obytné výstavby, hlučná stacionární zařízení je možné stínit mobilními protihlukovými zástěnami s pohltivým povrchem (útlum cca 4–8 dB(A)).
- Kombinovat hlukově náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti, tj. zkrátit provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni a práci rozdělit do více dnů po menších časových úsecích (Při zkrácení provozní doby mechanismů se snižuje celková průměrná hladina hluku pro 14hodinovou pracovní dobu a zvyšuje se přípustný limit).
- Včas informovat dotčené obyvatelstvo o plánovaných činnostech, a tak mu umožnit odpovídající úpravu režimu dne.
- Dodavatel stavby zajistí dodržení limitů hluku po dobu výstavby dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb.
- Investor závazně zakotví do smlouvy s dodavatelem režim činnosti mechanismů uvedený v této práci. Za dodržení režimu bude zodpovědný stavbyvedoucí.
- Stavba má charakter opravných prací a ochrana před hlukem není řešena.

Voda

a) Povrchová voda

Území náleží k povodí řeky Labe. Území je odvodňováno sítí lokálních vodotečí přímo do Labe.

Charakter stavby neovlivní poměry a ani kvalitu povrchových vod. Stavba nevyvolává změny ve způsobu odvodnění tělesa trati, dešťové vody jsou a budou sváděny příkopy na terén a do recipientů (příkopy, vodoteče).

b) Záplavová území

Záplavová území jsou administrativně určená území, která mohou být při výskytu přirozené povodně zaplavena vodou. Záplavové území je vymezené návrhovou záplavovou čarou, v daném případě pro periodicitu Q_{100} , což je výskyt povodně, který je dosažen nebo překročen průměrně jedenkrát za 100 let.

Řešená stavba se nenachází v záplavovém území.

c) Podzemní voda

Ochranná pásma vodních zdrojů ani chráněné oblasti přirozené akumulace vod se v blízkosti záměru nenacházejí. K ovlivnění hydrogeologických charakteristik může dojít obecně v souvislosti se zásahem do podložních hornin, které mají funkci kolektoru podzemní vody a omezením dotace srážkových vod. Během stavby se však zásahy takového rozsahu do stávajícího horninového prostředí nepředpokládají.

Půda

Při zásahu do pozemků zemědělského půdního fondu je nutné postupovat dle § 9 odst. zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů.

Dočasné zábory ZPF, nutné především pro vedení kabelových tras, nezbytná zařízení stavenišť a manipulační plochy pro opravy mostů nepřekročí časově dobu 1 roku včetně doby potřebné k uvedení půdy do původního stavu, tzn., že se jedná o nezemědělské využití pozemků dle § 9, odst. (2), písm. c) zákona, ve znění pozdějších předpisů, kdy souhlasu orgánu zemědělského půdního fondu není třeba.

Stavba nevyžaduje dočasné zábory pozemků zemědělského půdního fondu. Na pozemku p. č. 1077 v k.ú. Žim bude trvale odňato 49 m² ze ZPF.

Odpady

Během stavby vzniknou výzisky a odpady různých kategorií. Veškerý vyzískaný materiál je majetkem Správy železnic. Nakládání s výziskem ze staveb je řízeno Směrnicí GR č. 11/2004 – Směrnice pro hospodaření s vyzískaným materiálem v majetku Správy železnic, vydané pod č.j. 1664/04-OI dne 1.4.2004 včetně Změny č. 1 z ledna 2006. Tato zpráva proto pojednává pouze rámcově o materiálech, které spadají do kompetence kategorizátorů pro hospodaření s vyzískaným materiálem (kolejnice, výhybky, pražce, drobné kolejivo, transformátory).

S odpady bude nakládáno dle platné legislativy, především v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech.

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Mimolesní zeleň

Stavba leží na pozemcích převážně v extravilánu obce, stavební činnost bude prováděna v dostatečné vzdálenosti od vzrostlé zeleně. S kácením mimolesní zeleně ve velkém objemu se neuvažuje.

V případě že výkopy zasáhnou do kořenového systému mimolesní zeleně je nutno postupovat následovně:

Výkopové práce a ochrana kořenů v chráněném kořenovém prostoru:

Výkopy musí být prováděny šetrnou technologií, například supersonickým vzduchovým rýčem, tlakovou vodou nebo ručním výkopem a selektivním přístupem k obnaženým kořenům.

Kořeny s průměrem do 30 mm na hraně výkopu ve směru ke stromu je možné hladce přerušit.

Kořeny s průměrem od 31 do 50 mm na hraně výkopu ve směru ke stromu budou zachovány. V případě nutnosti jejich přerušení je nutné individuální posouzení odborným dozorem. V případě nutného přerušení musí být přeříznuty hladkým řezem a ošetřeny adekvátním způsobem proti vysychání a mrazu.

Kořeny s průměrem nad 50 mm je třeba zachovat bez poškození a chránit je proti vysychání a účinkům mrazu. Pouze ve výjimečných případech může odborný dozor rozhodnout o jejich přerušení, a to včetně následné analýzy stability stromu.

Stěny otevřeného výkopu je nutné chránit ve směru ke stromu odpovídajícím způsobem proti vysychání a účinkům mrazu. Nutná je minimalizace doby otevření výkopu. Ochrana může být provedena například:

- zakrytím stěny pravidelně vlhčenou textilií,
- překrytím stěny výkopu vhodným materiálem,
- instalací průchodky a bezodkladným zasypáním.

Podzemní síť veřejné technické infrastruktury v chráněném kořenovém prostoru jsou přednostně ukládány do chrániček.

(Zdroj: AOPK ČR: Ochrana dřevin při stavební činnosti SPPK A01 002:2017)

Lesní zeleň

Stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL), ani si nevyžádá žádné trvalé odnětí půdy z PUPFL.

Stavba bude umístěna na pozemcích v extravilánu obce. Záměr nezasahuje do pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL), kácení lesní zeleně se nepředpokládá.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Záměr nemá nepříznivý dopad na soustavu Natura 2000. Stanovisko je doloženo pod č.j. SR/0872/UL/2023-4 v dokladové části.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Záměr výše uvedenému posouzení nepodléhá. Stanovisko je doloženo pod č.j. KUUK/055498/2023 v dokladové části.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stávající ochranná a bezpečnostní pásma se stavbou nemění.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Záměr nevyžaduje žádná opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany ani z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Železniční přejezdy jsou místem, na kterých může dojít ke střetům vyplývajících z provozování drážní dopravy a silničního provozu. Prevence závažných nehod a havárií je řešena současnou legislativou – vyhláškou o provozu na pozemních komunikacích a drážním zákonem.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1. Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Stavba má charakter technologické stavby. Díly zabezpečovacího zařízení budou odvezeny/dovezeny na stavbu „just in time“ silničními vozidly, k osazení domku i výstražníků bude potřebné silniční vozidlo s hydraulickou rukou.

Celkově bude osazeno 5 výstražníků se závory

b) odvodnění staveniště

Místo stavby bude odvodněno ve stávajícím režimu odtoku srážkových vod.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Místo stavby nebude napojeno na technickou infrastrukturu. Přístup na staveniště bude po stávající komunikaci.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky – včetně omezení hospodaření třetích stran apod.

Stavba nemá zásadní vliv na okolní stavby ani pozemky.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Požadavky na asanace ani demolice nejsou. Smýcení křovin – 28 m²

Výkopy pro kabelizaci jsou minimální, kabelizace je vedena v dostatečné vzdálenosti od vzrostlé zeleně, proto se kácení nepředpokládá. Výkopy kolem vzrostlé zeleně budou prováděny ručně, v případě výkopu v bezprostřední blízkosti kořenového systému bude provedena ochrana kořenového systému.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Dočasný zábor pro zařízení staveniště je navržen 100 m² na pozemku p.č. 1289/1 v k.ú. Žim.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

V současnosti není pěší trasa přes přejezd bezbariérová. Po dobu rekonstrukce se nepředpokládá pohyb osob se sníženou schopností orientace.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Stavba produkuje odpady. Výčet odpadů je uveden v příloze č. 1 této technické zprávy.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Zemní práce jsou minimální. Přísun a odsun zemin ani deponie zemin se nepředpokládá.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba bude prováděna s ohledem na minimalizaci hluku, prachu a vibrací a na okolí.

Před výjezdem vozidel ze stavby bude zajištěno jejich očištění, v případě znečištění komunikace bude tato neprodleně uklizena.

Na stavbě bude umístěna mobilní havarijní souprava, pro urychlenou eliminaci případné havárie.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Před realizací stavby bude vypracován „Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi“, který bude samostatnou přílohou.

Cílem tohoto plánu je:

- zajistit realizaci akce za podmínek definovaných obchodní smlouvou bez škod a mimořádných událostí
- minimalizovat úrazy
- žádné havárie (požáry apod.)
- žádné škody na majetku
- žádný negativní dopad na životní a pracovní prostředí

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavba nevyžaduje úpravu pro bezbariérové užívání v průběhu výstavby.

m) dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby

S ohledem na charakter stavby není nutné vypracovat projekt dopravně inženýrských opatření (DIO). Před přejezdem P2061 bude pouze osazeno dopravní značení s textem „POZOR – ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ NENÍ V ČINNOSTI“.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Nejsou stanoveny žádné speciální podmínky pro provádění stavby.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu

Stavba proběhne ve 3 etapách:

- | | |
|----------------------|---------|
| 1. Přípravné práce | 4 týdny |
| 2. Stavební postup | 7 dní |
| 3. Dokončovací práce | 2 týdny |

Přípravné práce

Délka trvání: 4 týdny

Po zahájení stavby proběhnou přípravné práce, které nebudou mít vliv na úplné omezení silničního nebo železničního provozu na železničním přejezdu.

Do této skupiny prací lze zařadit:

- přípravu místa stavby
- provedení výkopů pro nové kabelové trasy a pro nové základy výstražníků
- výstavba technologického domku
- montáž technologie PZZ

Výluky železničního provozu

Bez nároku na omezení železničního provozu.

Výluky silničního provozu

Bez nároku na omezení silničního provozu.

Výluky zabezpečovacího zařízení

Bez výluky.

Stavební postup

Délka trvání: 7 dní

V rámci něj bude provedeno:

- demontáž stávajícího PZZ
- osazení základů a nových výstražníků
- dokončení montáže technologie PZZ
- na konci výluky odzkoušení a zprovoznění PZZ

Výluky železničního provozu

Bez výluky, jízda vlaků na „Op“.

Výluky silničního provozu

Bez omezení, u P2061 bude osazeno DZ „POZOR – ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ NENÍ V ČINNOSTI“.

Výluky zabezpečovacího zařízení

Výluka PZZ na přejezdu.

Dokončovací práce

Délka trvání: 2 týdny

Práce bez nároku na výluky železničního i silničního provozu, práce související s ukončením stavební činnosti, např. uvedení staveniště, terénu do původního stavu apod.

Výluky železničního provozu

Bez nároku na omezení železničního provozu.

Výluky silničního provozu

Bez nároku na omezení silničního provozu.

Výluky zabezpečovacího zařízení

Bez výluky.

p) požadavky na výluky veřejné dopravy

Nejsou.

q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Dočasný zábor pro zařízení staveniště je navržen 100 m² na pozemku p.č. 1289/1 v k.ú. Žim. Přístup ke stavbě bude po stávajících pozemních komunikacích, případně po kolejích.

B.8.2. Výkresy

Výkresy se nacházejí v samostatné části „C. Situační výkresy“ nebo v jednotlivých PS, SO v částech D.1 a D.2.

B.8.3. Harmonogram výstavby

Činnost	Týden						
	1	2	3	4	5	6	7
Přípravné práce							
Stavební postup, aktivace a prozkoušení PZZ							
Dokončovací práce							

B.8.4. Schéma stavebních postupů

Vzhledem k charakteru stavby nebylo zpracováno.

B.8.5. Bilance zemních hmot

Vzhledem k charakteru stavby nebylo zpracováno.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Netýká se.

B.10 Přílohy

Příloha č. 1: Bilance odpadů; Výkaz produkce druhotných materiálů a stavebních a demoličních odpadů skupiny 17; Výkaz produkce dalších odpadů souvisejících se stavbou skupiny 20

V Praze, 06/2024, Ing. Ondřej Vránek

Bilance odpadů

Příloha č. 1.1

Kat. č. odpadu	Kategorie	Název druhu odpadu	Jednotka			CELKEM
				PS 01-01-32	SO 01-86-01	
17 01 01	O	beton z demolic objektů, základů TV	t	15.000	-	15.000
17 02 01	o	dřevo po stavebním použití, z demolic	t	0.015	-	0.015
17 04 05	O	železný šrot - konstrukce, stožáry, potrubí, koleje	t	10.000	-	10.000
17 05 04	O	výkopová zemina - odkop	t	2.000	-	2.000
17 05 04	O	zemina a kamení	t	30.000	-	30.000
17 09 04	o	kamenivo + beton	t	0.150	-	0.150
20 02 01	o	biologicky rozložitelný odpad	t	0.050	-	0.050
20 03 01 20 03 99	o	komunální odpad	t	0.020	-	0.020

Výkaz produkce druhotných materiálů a stavebních a demoličních odpadů skup. 17	
Akce:	Rekonstrukce PZS v km 19,272 (P2061) v úseku Úpořiny – Radejčín
ISPROFOND:	3273514800

Celkový objem všech druhotných materiálů a odpadů ze stavby	57.355	t
Celkový objem stavebních a demoličních odpadů a výzisku	57.165	t
z toho stavebního vhodného k recyklaci / k výzisku	25.165	t
z toho recyklováno / předáno k recyklaci / jako výzisk	25.165	t
tj. v %	100	%
Kritérium recyklace nejméně 70% stavebního a demoličního odpadu BYLO splněno		

kód odpadu / druhotného materiálu	název	druhotný materiál / odpad vhodný k recyklaci <small>(započítává se do základu stanoveného SFDI, OPD, RRF, CEF)</small>	množství druhotného materiálu / odpadu	z toho opětovně využito / předáno k recyklaci	podíl recyklace daného odpadu / materiálu	splněna podmínka recyklace (viz *)	využito / recyklováno v rámci stavy	využito / recyklováno mimo stavbu	uloženo na skládku	kontrolní součet	poznámka k recyklaci / likvidaci odpadu (IČO, IČZ/IČP, FIRMA, ADRESA, IČZÚJ) <small>* vyplňuje se pouze v případě recyklace mimo stavbu ** v případě předání více či rozepsat podily v (t)</small>
			[t]	[t]	tj. v %	ano / ne	[t]	[t]	[t]		
170101	Beton	ano	15	15	100.0%		0	15	0	OK	
170102	Cihly	ano			0.0%					OK	
170103	Tašky a keramické výrobky	ano			0.0%					OK	
170106	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	podmíněně *)			0.0%					OK	
170107	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	ano			0.0%					OK	
170201	Dřevo	ano	0.015	0.015	100.0%		0	0.015	0	OK	
170202	Sklo	ano			0.0%					OK	
170203	Plasty	ano			0.0%					OK	
170204	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	podmíněně *)			0.0%					OK	
170301	Asfaltové směsi obsahující dehet	podmíněně *)			0.0%					OK	
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	ano			0.0%					OK	
170303	Uhelný dehet a výrobky z dehtu	podmíněně *)			0.0%					OK	
170401	Měď, bronz, mosaz	ano			0.0%					OK	
170402	Hliník	ano			0.0%					OK	
170403	Olovo	ano			0.0%					OK	
170404	Zinek	ano			0.0%					OK	
170405	Železo a ocel	ano	10	10	100.0%		0	10	0	OK	
170406	Cín	ano			0.0%					OK	
170407	Směsné kovy	ano			0.0%					OK	
170409	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	podmíněně *)			0.0%					OK	
170410	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	ne			0.0%					OK	
170411	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	ano			0.0%					OK	
170503	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	ne			0.0%					OK	
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	ne	32	32	100.0%		0	32	0	OK	
170505	Vytěžená jalová hornina a hlušina obsahující nebezpečné látky	podmíněně *)			0.0%					OK	
170506	Vytěžená jalová hornina a hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	ne			0.0%					OK	
170507	Štěrka ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky	podmíněně *)			0.0%					OK	
170508	Štěrka ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07	ano			0.0%					OK	
170601	Izolační materiál s obsahem azbestu	ne			0.0%					OK	
170603	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	ne			0.0%					OK	
170604	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	ne			0.0%					OK	
170605	Stavební materiály obsahující azbest	ne			0.0%					OK	
170801	Stavební materiály na bázi sádry znečištěné nebezpečnými látkami	podmíněně *)			0.0%					OK	
170802	Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	ano			0.0%					OK	
170901	Stavební a demoliční odpady obsahující rtuť	podmíněně *)			0.0%					OK	
170902	Stavební a demoliční odpady obsahující PCB (např. těsnící materiály obsahující PCB, podlahoviny na bázi pryskyřic obsahující PCB,	podmíněně *)			0.0%					OK	
170903	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	podmíněně *)			0.0%					OK	
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	ano	0.15	0.15	100.0%		0	0.15	0	OK	
OPM 1	Štěrka ze železničního svršku	ano			0.0%					OK	
OPM 2	Kolejnice a drobné kolejivo (výzisk)	ano			0.0%					OK	
OPM 3	Betonové pražce (výzisk)	ano			0.0%					OK	
OPM 4	Dřevěné pražce (výzisk)	ano			0.0%					OK	
OPM 5	Dřevo	ne			0.0%					OK	
OPM 6	Ostání výzisk	ano			0.0%					OK	

Legenda

	pole orámovaná červeně jsou nutná k vyplnění příjemcem příspěvku
	pole vyplňovaná automaticky
	pole ve sloupci D se vyplňuje pouze pokud se jedná o odpad podmíněně vyloučený z recyklace
	*) odpady obsahující nebezpečné látky (složky), jejich přijetí do zařízení je možné pouze v případě, že součástí jejich úpravy v zařízení je i oddělení a odstranění nebezpečných látek (složek) z těchto odpadů, které budou následně předány oprávněné osobě podle zákona o odpadech k využití nebo odstranění.