

Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
		Podpis: Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	17.06.2024	Definitivní verze dokumentace	Ing. Ondřej Vránek
Stavebník/Investor:		Správa železnic, státní organizace	
Adresa:		Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:		Stavební správa západ	
Adresa:		Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	
			
Zhotovitel díla:		VIAMONT Projekt, s.r.o.	
Adresa:		Českobrodská 628, 190 11 Praha 9 – Běchovice	
Kontakt:		T: +420 602 320 417 E: info@viamontprojekt.cz	
			
Zhotovitel části/objektu:			
Adresa:			
Kontakt:			
Hlavní projektant (HIP):		Ing. Ondřej Vránek	Specialista: ---
Název stavby/akce:	Rekonstrukce PZS v km 19,272 (P2061) v úseku Úpořiny - Radejčín		Označení investora: S632000218
			Zakázka: 36/2020
Název části:	Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)		Označení části: D.1.1.3
Název objektu/dílní části:	Železniční přejezd v km 19,272 (P2061), PZZ		Označení objektu/komplexu: PS 01-01-32
Název přílohy:	Tabulka přejezdu P2061		Číslo přílohy (typ/pořadí): 2. 403
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: ---	Stupeň dokumentace: PDPS
Ing. Milouš Janík	Ing. Marek Štětka	Formáty: 1xA4	
Kraj: Ústecký	Katastrální území: Žim [796999]	TUDU: Viz. textová část	Smluvní datum zpracování: 16.06.2023
Označení investora: S 6 3 2 0 0 0 0 2 1 8 Stupeň dokumentace: Část: - P D P S - D 1 1 3 1 Objekt: - P S 0 1 0 1 3 2 - X X Příloha: - 2 4 0 3 - 0 0 0 Revize:			
[Prostor pro další informace]			

## TABULKA PŘEJEZDU P2061

ZÁKLADNÍ ÚDAJE															
TRAŤ:		Úpořiny – Lovosice						PŘEJEZD km 19,272							
DRUH:		PZS 2ZBL						Závory: celé				Označení: P2061 „UCH11“			
Komunikace: III/25830							Rozhodující uživatelé: vozidla								
d <sub>p</sub> (m) 16,70		t <sub>x</sub> (s) -		t <sub>u</sub> (s) 10		t <sub>v</sub> (s) 27,86		V <sub>s</sub> (km.h <sup>-1</sup> ) 5			α(°) 133				
d <sub>T</sub> (m) 38,70		t <sub>b1</sub> (s) 6		t <sub>u1</sub> (s) 0		t <sub>zz</sub> (s) 28		V <sub>V</sub> (km.h <sup>-1</sup> ) 20			β <sub>1</sub> (°) 133				
d <sub>Z</sub> (m) 38,70		t <sub>b2</sub> (s) 3		t <sub>u2</sub> (s) 0		t <sub>r</sub> (s) 1		a (m.s <sup>-2</sup> ) 1,3			β <sub>2</sub> (°) 133				
d <sub>s</sub> (m) 22		t <sub>L</sub> (s) 47,86		t <sub>o</sub> (s) 10		t <sub>rp</sub> (s) 3					s <sub>p</sub> (m) 5,47				
Kolej číslo	Zábrzdná vzdálenost	d <sub>v</sub> (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Mezní výstražná doba							
					t <sub>gA</sub> (s)	t <sub>TA</sub> (s)	t <sub>AS</sub> (s)	L <sub>Z</sub> (m)	t <sub>g1</sub> (s)	t <sub>M1</sub> (s)	t <sub>M1S</sub> (s)	t <sub>g2</sub> (s)	t <sub>M2</sub> (s)	t <sub>M2S</sub> (s)	
1	400	300	lichý	19,269	-	-	-	406	60	122	122	60	249	249	
	400	300	sudý	19,275	-	-	-	588	0	19	122	0	179	249	

POZITIVNÍ SIGNÁL										
Volné úseky vždy	T14-T15 UP-CHO, T16 UP-CHO									
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel										
Úseky										
kromě										
nemusí být volné při										

VÝSTRAHA														
ozna- čení	jízda od - na	rozhod. výhybky	dovolená rychlost na přejezd V <sub>t</sub> (km.h <sup>-1</sup> ) (změna od náv., od km)	L <sub>P</sub> (m)	L <sub>PS</sub> (m)	L <sub>PS</sub> zač.v km	t <sub>ZV</sub> (s)	t <sub>ZVS</sub> (s)	t <sub>n</sub> (s)	t <sub>ns</sub> (s)				pozn.
UCH11.1	Od Úpořin		50	664	713	18,553	3,5	0	-	-				
UCH11.2	Od Chotiměř		50	664	692	19,970	2,0	0	-	-				
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením: -														
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel): -														

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA	
Zvuková výstraha není na výstražnících:	
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:	A, B
po sklopení břevna závor:	A, B

POZNÁMKY
Kmenové přejezdňíky jsou X189 a X198.
V základním stavu ukazuje přejezdňík X198 návěst „Uzavřený přejezd“ při pohotovostním stavu, bezvýlukovém a bezanulačním stavu přejezdů P2060 a P2061.
Kritická doba se zde neuplatňuje.

Sestavil: Ing. Marek Štětko, VIAMONT Projekt, s. r. o.  
Datum: 30.4.2024