

ZÁPIS Z MÍSTNÍHO ŠETŘENÍ, VSTUPNÍ PORADA

Dne: 26.02.2021

Místo: Přejezd P2060 v km 19,133 a P2061 v km 19,272 v TÚ Úpořiny – Radejčín

Akce: „Rekonstrukce PZS v km 19,133 (P2060) a v km 19,272 (P2061) úseku Úpořiny – Radejčín“

Stavba „Rekonstrukce PZS v km 19,133 (P2060) a v km 19,272 (P2061) úseku Úpořiny – Radejčín“ řeší výstavbu přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného a rekonstrukci železničních přejezdů P2060 a P2061 na trati Úpořiny – Lovosice. Přejezdy P2060 i P2061 se nacházejí v úseku Úpořiny – Radejčín.

Místní šetření a vstupní porada byly svolány za účelem výstavby nového přejezdového zabezpečovacího zařízení a rekonstrukci přejezdů P2060 v km 19,133 a P2061 v km 19,272.

Železniční přejezd v km 19,133 (P2060)

Železniční přejezd v km 19,133 se nachází na regionální dráze Úpořiny – Lovosice. Dle TTP je dráha vedena pod číslem 539A. Přejezd má identifikační číslo P2060 a představuje úroňové křížení jednokolejné dráhy s místní cestou k oboře (statku) v obci Žim. Přejezd P2060 je v současné době zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením typu PZM 1 – mechanické přejezdové zabezpečovací zařízení a je společně s přejezdem P2061 (19,272) ovládán z jednoho pohonu vzor Liberta ze závorářského stanoviště-nákladíště Žim (km 18,831). Přejezd P2060 je umístěn v mezistaničním úseku Úpořiny – Chotiměř. Uvedený mezistaniční úsek je bez traťového zabezpečovacího zařízení.

Stávající železniční svršek se skládá z kolejnic tvaru T na dřevěných pračcích SB3 s rozponovými podkladnicemi a svěrkami bez odvodnění přilehlých komunikací. Přejezdová konstrukce je tvořená z vnitřních a vnějších ŽB panelů dl. 4,0 m.

Během místního šetření oznámil zástupce ST p. Seemann, že dne 18.2.2021 bylo požádáno paní Homolovou (ST OŘ UNL) o zrušení přejezdu P2060 v km 19,133.

Stávající přejezdová konstrukce bude odstraněna, železniční rošt vč. stěrku vyměněn. V místě přejezdu bude opraveno a reprofilováno stávající odvodnění. Nové kolejnice budou tvaru 49E1, pražce SB8, žebrové podkladnice, upevňovadla ŽS4, šterkové lože.

V případě, že přejezd zůstane zachován bylo domluveno:

Nové kolejnice tvaru 49E1, pražce SB8, žebrové podkladnice, upevňovadla ŽS4, šterkové lože. Zřízení odvodňovacích žlabů s mříží vlevo i vpravo od koleje v přilehlé komunikaci. Přejezdová konstrukce tvořená z vnitřních a vnějších ŽB panelů dl. 4,0 m. Stávající odvodnění bude vyčištěno a reprofilováno.

Uhel křížení zůstane zachován.

Nově bude železniční přejezd P2060 zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným (PZS) reléového typu s celými závory. Dle ČSN 34 2650 ed. 2 bude použita technologie PZS kategorie PZS 3ZBL. Technologie PZS bude reléová s elektronickými doplňky a bude umístěna do nového technologického objektu v blízkosti přejezdu. Přejezd se nachází v intravilánu obce, technologie PZS bude vybavena zařízením pro nevidomé. Technologie PZS bude vybavena záznamovým zařízením.

Informace o stavu technologie PZS bude předávána strojvedoucímu pomocí přejezdníků. Konfigurace přejezdníků bude upřesněna.

Technologický objekt PZS bude betonový, s valbovou střechou a vstupní dveře budou vybaveny mřížemi. Technologický objekt PZS nebude vybaven klimatizací, větrání bude nucené, temperování bude zajištěno pomocí topných panelů. Technologický objekt PZS bude napájen ze společné skříňe přístrojové (SSP). SSP bude umístěna v těsné blízkosti technologického objektu. SSP bude napájena z rozvaděče, který bude umístěn u přejezdu P2061.

Ovládání PZS v km 19,133 bude automatické jízdou vlaku. Pro přibližovací úseky budou použity kolejové úseky vymezené počítači náprav. Pro vyhodnocení průjezdu železničního kolejového vozidla přes prostor přejezdu P2060 bude použito překrytí kolejových úseků.

Železniční přejezd v km 19,272 (P2061)

Železniční přejezd v km 19,272 se nachází na regionální dráze Úpořiny – Lovosice. Dle TTP je dráha vedena pod číslem 539A. Přejezd má identifikační číslo P2061 a představuje úroňové křížení jednokolejné dráhy se silnicí III/25830. Přejezd P2061 je v současné době zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením typu PZM 1 – mechanické přejezdové zabezpečovací zařízení a je společně s přejezdem P2060 (19,133) ovládán z jednoho pohonu vzor Liberta ze závorářského stanoviště-nákladiště Žim (km 18,831).

Přejezd P2061 je umístěn v mezistaničním úseku Úpořiny – Chotiměř. Uvedený mezistaniční úsek je bez traťového zabezpečovacího zařízení.

Nově bude železniční přejezd P2061 zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným (PZS) reléového typu s celými závorami. Dle ČSN 34 2650 ed. 2 bude použita technologie PZS kategorie PZS 3ZBL. Technologie PZS bude reléová s elektronickými doplňky a bude umístěna do nového technologického objektu v blízkosti přejezdu. Přejezd se nenachází v intravilánu obce, technologie PZS nebude vybavena zařízením pro nevidomé. Technologie PZS bude vybavena záznamovým zařízením.

Informace o stavu technologie PZS bude předávána strojvedoucímu pomocí přejezdníků. Konfigurace přejezdníků bude upřesněna.

Technologický objekt PZS bude betonový, s valbovou střechou a vstupní dveře budou vybaveny mřížemi. Technologický objekt PZS nebude vybaven klimatizací, větrání bude nucené, temperování bude zajištěno pomocí topných panelů. Technologický objekt PZS bude napájen ze společné skříňe přístrojové (SSP). SSP bude umístěna v těsné blízkosti technologického objektu. SSP bude napájena z rozvaděče, který bude umístěn u přejezdu P2061.

Ovládání PZS v km 19,272 bude automatické jízdou vlaku. Pro přibližovací úseky budou použity kolejové úseky vymezené počítači náprav. Pro vyhodnocení průjezdu železničního kolejového vozidla přes prostor přejezdu P2061 bude použito překrytí kolejových úseků.

Kolejový rošt, odvodnění, i přejezdová konstrukce byla v nedávné době opravena a na jednání ze stavebního hlediska nevznikly žádné požadavky na jakoukoliv úpravu přejezdu nebo koleje.

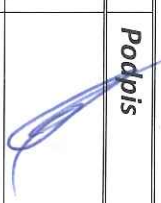



Do doby, než vydá silniční správní úřad stanovisko ke zrušení přejezdu P2060, budou projekční práce pozastaveny.

Zapsal: Rynda Martin, Lastovecký Peter





Den: 26. 02. 2021

Místo: Žim, přejezd P2060 v km 19,133 a přejezd P2061 v km 19,272

Věc: Rekonstrukce PZS v km 19,133 (P2060) a v km 19,272 (P2061) úseku Úpořiny - Radejčín

Č.	Jméno a příjmení	Název organizace	Telefon	E-mail	Podpis
1.	Martin Rynda	VIAMONT Projekt	602 320 417	martin.rynda@viamontprojekt.cz	
2.	Ing. Lucie Vítová	VIAMONT Projekt	775 430 469	lucie.vitova@viamontprojekt.cz	
3.	Ing. Peter Lastovecký	VIAMONT Projekt	774 207 419	peter.lastovecky@viamontprojekt.cz	
4.	Daněk Jaroslav, Ing. systémový specialista odbor řízení provozu, oddělení technologie a kontroly	Správa železnic, GŘ O	725 767 812	Danek@spravazeleznic.cz	omluva
5.	Ploccek Ondřej, Ing. systémový specialista úsek provozuschopnosti dráhy odbor elektrotechniky a energetiky oddělení techniky a provozu	Správa železnic, GŘ O24	727 827 268	Ploccek@spravazeleznic.cz	omluva
6.	Musil Martin, Ing. systémový specialista Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14)	Správa železnic, GŘ O14	602 711 755	MusilM@spravazeleznic.cz	omluva
7.	Ing. Martin Švejdla Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Ústí nad Labem	Správa železnic, OŘ UNL	724 046 075	SvejdlaM@spravazeleznic.cz	omluva
8.	OTAKAR WILFERT, oddělení SPRÁVA ŽELEZNIC, ÚV ESK.ÚO	SPRÁVA ŽELEZNIC	727 813 983	WILFERT@SPRÁVA ŽELEZNIC.CZ	

VIA.MONT PROJEKT

9.	LUBOŠ DRAHA	SPRAVA ŽELEZNIC OR - UŠÍ - SEE	702150743	DRAHA @ SPR.AV.ŽELEZNIC.CZ	
10.	Bořek Zpěvek	SŽSD OR UL - S825	702067783	Zpěvek @ SPR.AV.ŽELEZNIC.CZ	
11.	JAN SEEMANN	SŽSD OR UL - ST UL	720050948	Seemann @ SPR.AV.ŽELEZNIC.CZ	
12.	LUBOŠ JELÍNEK	ČD - ŽELEZNICE A. S.	602162435	Lubos.jelinek @ cd. cz	
13.					
14.					
15.					
16.					
17.					
18.					
19.					
20.					