

Jiná ověření:				Paré:			
Orientační schéma:				Razítko oprávněné osoby:			
				Podpis: Datum:			
Revize:	Datum:	Popis:		Kontroloval:			
000	17.06.2024	Definitivní verze dokumentace		Ing. Ondřej Vránek			
Stavebník/Investor: Správa železnic, státní organizace Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zástupce investora: Stavební správa západ Adresa: Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9							
							
Zhotovitel díla: VIAMONT Projekt, s.r.o. Adresa: Českokobrodská 628, 190 11 Praha 9 – Běchovice Kontakt: T: +420 602 320 417 E: info@viamontprojekt.cz							
							
Zhotovitel části/objektu: Adresa: Kontakt:							
Hlavní projektant (HIP): Ing. Ondřej Vránek				Specialista: ---			
Název stavby/akce: Rekonstrukce PZS v km 19,272 (P2061) v úseku Úpořiny - Radejčín							
				Označení investora: S632000218			
				Zakázka: 36/2020			
Název části: Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů				Označení části: D.2.3.6			
Název objektu/díleč části: Přípojka napájení pro železniční přejezdy P2060 a P2061				Označení objektu/komplexu: SO 01-86-01			
Název přílohy: Technická zpráva				Číslo přílohy (typ/pořadí): 1. 001			
Odpovědný projektant: Ing. Milouš Janík		Zpracovatel přílohy: Ing. Marek Štětka		Měřítko: --- Formáty: ---		Stupeň dokumentace: PDPS	
Kraj: Ústecký		Katastrální území: Žim [796999]		TUDU: Viz. textová část		Smluvní datum zpracování: 16.06.2023	
Označení investora: S 6 3 2 0 0 0 2 1 8 - P D P S - D 2 3 6 1 - S O 0 1 8 6 0 1 - X X - 1 1 0 0 - 0 0 0							
Stupeň dokumentace: Část: Objekt: Podobjekt: Příloha: Revize:							
[Prostor pro další informace]							

OBSAH

D	Technologická část	
D.1	Identifikační údaje stavby	2
	<i>D.1.3.1 Vstupní podklady</i>	3
	<i>D.1.3.2 Výjimky z předpisů a norem</i>	3
	<i>D.1.3.3 Související SO</i>	3
	<i>D.1.3.4 Koordinace s jinými stavbami</i>	3
	<i>D.1.3.5 Změny oproti zadávací dokumentaci</i>	3
	<i>D.1.3.6 Stávající stav</i>	3
	<i>D.1.3.7 Navržené technické řešení</i>	3

D. Technologická část

D.1 Identifikační údaje stavby

D.1.3 Údaje o stavbě

Název stavby:	Rekonstrukce PZS v km 19,272 (P2061) v úseku Úpořiny - Radejčín
Provozní soubor:	SO 01-86-01 Přípojka napájení NN pro železniční přejezdy P2060 a P2061
Stupeň dokumentace:	PDPS
Charakter stavby:	Oprava technologie přejezdu
Místo stavby:	Regionální dráha Řetenice – Lovosice (dle TTP 539A)
Kraj:	Ústecký
Katastrální území:	Žim [796 999]
Krajský úřad:	Krajský úřad Ústeckého kraje
ORP:	Teplice
Objednatel:	Správa železnic s. o. Dlážděná 1003/7 110 01 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
Zastoupený:	Správa železnic s. o. Oblastní ředitelství Ústí nad Labem Ing. Martin Kašpar Železničářská 1386/31 400 03 Ústí nad Labem
Projektant dokumentace:	VIAMONT Projekt s.r.o. Českobrodská 628 190 11 Praha 9 IČ: 07757867 DIČ: CZ07757867

D.1.3.1 Vstupní podklady

Zadávací dokumentace stavby

Místní šetření

ČSN 33 2000-4-41 ed.2 Elektrická instalace nízkého napětí

ČSN 33 2000-1 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí

ČSN 50110-1 ed.2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních

ČSN 50110-2 ed.2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních část 2

TNŽ 34 2609 Projektování kabelových rozvodů železničních zabezpečovacích zařízení

TNŽ 37 5715 Z1 Silová a kabelová vedení celostátních drah

ČSN 73 6005Z1-Z4 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

ČSN 73 6006 Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení

ČSN 37 5711 ed.2 Drážní vedení – Křížení kabelových tras s železničními dráhami

Zákon č. 22-1997 Sb. Zákon o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů

D.1.3.2 Výjimky z předpisů a norem

Stavba nevyžaduje žádné výjimky z předpisů a norem.

D.1.3.3 Související SO a PS

- PS 01-01-31 Železniční přejezd v km 19,133 (P2060), PZZ (případná navazující stavba)
- PS 01-01-32 Železniční přejezd v km 19,272 (P2061), PZZ

D.1.3.4 Koordinace s jinými stavbami

V době zpracování této PD nejsou známy žádné plánované investice a opravné práce.

D.1.3.5 Změny oproti zadávací dokumentaci

Jedná se o první stupeň projektové dokumentace

D.1.3.6 Stávající stav

Vzhledem k tomu, že přejezd P2061 je nyní zabezpečen mechanickými závorami (ovládanými ze zast. Žim), napájení není potřeba.

D.1.3.7 Navržené technické řešení

Technologie PZS P2061 bude napájena z nového odběrného místa, nově zřízeného rozvaděče RE2, resp. rozvaděče RO1, oba rozvaděče, které bude umístěny v sestavě plastových pilířů před výpravní budovou. Rozvaděč RE2 bude osazen hlavním jističem 3x32A/B, rozvaděč RO1 potom výstrojí pro osvětlení prostoru zastávky a podružným měřením pro napájení PZS s jističem 3x20A/B. Rozvaděč bude také vybaven přepínačem pro možnost volby napájení z externího zdroje (dieselagregát), v případě výpadku napájení z nově budované přípojky.

Dimenze hlavního jističe 3x32A/B před elektroměrem (v rozvaděči RE2) počítá i s možností budoucího napájení nové technologie přejezdu P2059, k místu tohoto přejezdu bude v rámci

stavby položen kabel CYKY-J 4x25 (prozatím bude ukončen v KS v blízkosti přejezdu, resp. budoucího uvažovaného umístění technologického domku).

Nově zabezpečovaný přejezd P2061 budou napájeny kabelem CYKY-J 4x25 k SSP u KO 2060 (umístěna v místě uvažovaných PSK skříní pro PZS P2060, instalovaných v případě zabezpečení přejezdu P2060) a odtud potom kabelem CYKY-J 4x25 k SSP u TD přejezdu P2061.

V případě, že v době výstavby PZS P2061 nebude nová přípojka ještě připravena, budou PZS napájeny provizorně z rozvaděče RO-1 umístěného v PB Žim.

Přehledové schéma napájení PZS je zakresleno na výkrese č.601.

Výkonová bilance:

Technologie PZZ P2061:

Instalovaný příkon P_i 4,8 kW

Soudobý příkon P_p 3,2 kW

Celkový soudobý příkon P_p 5,6 kW

Celkový výpočtový proud 8,1 A

Navržený jistič v rozvaděči RO1 s proudovou hodnotou **3x20A/char.B** vyhovuje.

Kabelizace

Vyznačenou kabelovou trasu je nutné považovat pouze za návrh kabelové trasy, který bude možné v nutném případě, tzn. při objevení překážek, které se při zpracování projektové dokumentace nedaly předpokládat, dle okolností upravit. Proto bude nutné před započítáním výkopových prací ve spolupráci investora s dodavatelem zajistit přesné vytyčení všech stávajících inženýrských sítí, a to za účasti jejich provozovatelů přímo na místě stavby. Na základě takto získaných znalostí o přesném uložení stávajících sítí bude možné provést případnou korekci návrhu trasy kabelové kynety. Nový napájecí kabel bude veden ve stávající kabelové trase SSZT v samostatné plastové chrániče.

Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci

Před zahájením prací na realizaci objektu musí být všichni pracovníci poučeni o ochraně zdraví a bezpečnosti práce na staveništi. Při práci se musí používat předepsané ochranné pomůcky. Práce musí být prováděny dle zákona č.309/2006Sb. o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.

Během prací je dodavatel povinný zabezpečit dodržování platných bezpečnostních předpisů v souladu s platnými vyhláškami ČÚBP a ČBÚ. Rovněž musí být vhodnými opatřeními zabráněn vstup na staveniště nepovolaným osobám. Hranice staveniště musí být viditelně označené. Zhotovitel elektromontážních prací je povinen dodržovat platné bezpečnostní a provozní předpisy a normy, a používat materiál splňující platné normy.

Vypracoval: Ing. Marek Štětka
V Ústí nad Labem, dne 29.4.2024