|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  |  |  | **Uveřejněno na Profilu zadavatele** |
| Naše zn. | 10029/2024-SŽ-SSV-Ú3 |  |  |
| Listů/příloh | 4/7 |  |  |
|  |  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Kamila Přerovská |  |  |
|  |  |  |  |
| Mobil | +420 702 164 086 |  |  |
| E-mail | [Prerovska@spravazeleznic.cz](mailto:Prerovska@spravazeleznic.cz) |  |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 12. září 2024 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 20

„**Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2.stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem-Hradec Králové, 1.etapa ŽST Hradec Králové hl.n.**“

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 175:**

V technické zprávě SO 22-81-01 je uvedeno “Základy podpěr jsou navrženy základní řady (hloubené) podle typového podkladu "Základy trakčního vedení”. Pro patkové stožáry budou použity svorníkové koše s rektifikačními maticemi podle stavební tabulky, popřípadě jednotlivé kované svorníky”. Přílohou číslo 3.006.1 tohoto SO jsou Stavební tabulky, kde jsou uvedeny zkratky pro jednotlivé typy základů a svorníkových košů. Nikde ale nejsou detailní tvarové informace, podle kterých lze základy a svorníky realizovat. Žádáme zadavatele o doplnění těchto typových výkresů do projektové dokumentace. Bez těchto informací nelze ocenit a dodat požadované základy.

**Odpověď:**

Předpisy pro výstavbu trakčního vedení jsou veřejně dostupné na portálu Správy železnic:

<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc/elektrotechnika>.

**Dotaz č. 176:**

**PS 22-02-42 (ŽST Hradec Králové hl.n., kamerový systém)**

1. Nesouhlasí počet kamer (IP pevná a IP DOME otočná) s blokovým schématem s technickou zprávou a výkazem výměr

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| kamera | Blokové schéma | Technická zpráva | Výkaz výměr |
| KAMERA DIGITÁLNÍ (IP) PEVNÁ | 28 | 27 | 38 |
| KAMERA DIGITÁLNÍ (IP) DOME PEVNÁ | 78 | 79 | 71 |
| KAMERA DIGITÁLNÍ (IP) DOME OTOČNÁ | 14 | 14 | 14 |
| **Celkem** | **120** | **120** | **123** |

Žádáme zadavatele o kontrolu a případnou opravu výkazu výměr včetně souvisejících položek 18,19,21, 23, 97,98, 99, 100, 131,132,144.

1. Žádáme zadavatele o sdělení, v jaké lokalitě (ŽST) je umístěn management server, na který má být připojen záznamový server pro bezpečnostní kamery?

**Odpověď:**

a)

Počet kamer je následující:

DOME kamery: 51 ks na zastřešení nástupišť, 14 ks v podchodu, 5 ks ve VB a 1 ks v TO. CELKEM DOME KAMER = 71 KS.

Bullet (válečkové) kamery: 6 ks ve VB, 6ks v TO, 10 ks na parkovišti P+R, 2 ks v NTS, 4 ks v TNS, 4 ks na provizorním nástupišti a 6 ks u vjezdových bran a branek pro čtení RZ. CELKEM bullet kamer = 38 ks.

Otočné DOME kamery: 11 ks v kolejišti, 2 ks NTS a 1ks TNS.

CELKEM DOME otočných = 14 ks.

Blokové schéma je v pořádku. Výkaz výměr je v pořádku.

Byly opraveny přílohy:

1.001 Technická zpráva

2.301 Umístění kamerového systému ve VB - 1.PP

b)

Management server je umístěn v ŽST Náchod. Je připojen do TDS.

**Dotaz č. 177:**

**PS 22-02-21 (ŽST Hradec Králové hl. n., rozhlasové zařízení)**

Dotaz ohledně položky ve výkazu výměr:

99 75M71A ZÁZNAMOVÉ ZAŘÍZENÍ, LICENCE - KAC, AKTIVACE JEDNOHO KANÁLU/ZAŘÍZENÍ KUS 1,000

Přihlédneme-li k bodu 5.2.2 směrnice č.118 SŽDC - upřesněme si prosím požadavek na nahrávání hlášení rozhlasu. Domníváme se, že není nutné nahrávat fyzicky hlášení. V současné době dochází k ukládání hlášení v textovém formátu a v systému DDTS jsou uloženy logy o funkčnosti rozhlasové ústředny a celistvosti linky reproduktorů. Tento soubor informací je dostačující k případnému doložení o provedení hlášení. Dále. V rámci stavby KAC II bude řešen požadavek na komprimaci informace v souhrnu, to znamená textový soubor, který obsahuje přepis akustického hlášení z informačního systému, log o funkčnosti ústředny a log o celistvosti linky. Tento „balíček“ by měl být k dispozici v případě dokazování o provedeném hlášení.

Žádáme/prosíme zadavatele, jestli dle uvedeného nahrávání bude požadovat nebo nebude. Pokud nahrávání nebude požadovat, žádáme zadavatele o opravu výkazu výměr.

**Odpověď:**

Rozhlasová ústředna je v rámci PS 22-02-01 ŽST Hradec Králové hl. n., DDTS ŽDC integrovaná kompletně do systému DDTS.

Položka poř. č. 99, 75M71A ZÁZNAMOVÉ ZAŘÍZENÍ, LICENCE - KAC, AKTIVACE JEDNOHO KANÁLU/ZAŘÍZENÍ byla ze soupisů prací odstraněna.

Soupis prací v PS 22-02-21 byl aktualizován.

**Dotaz č. 178:**

**SO 22-20-01** železniční most km 27,533 – v technické zprávě kap. 11.5.5.2 je napsáno, že příčel NK bude betonována v jednom taktu, ale ve výkresech tvaru NK je betonáž příčle rozdělena pracovní spárou na nadpříčníkovou část a střed. Může zadavatel upřesnit, jak se má příčel betonovat, zda platí výkres nebo TZ?

**Odpověď:**

Popis v TZ není aktuální, platí tedy výkres, jenž je v souladu s předpoklady statického výpočtu. Text v kap 11.5.5.2 TZ opraven.

D\_02\_01\_04\_01\_222001\_01\_TZ\_240911.pdf

**Dotaz č. 179:**

**SO 22-20-02** ochranná konstrukce proti podzemní vodě– v technické zprávě kap.6 je ještě popsaný postup výstavby v rámci výstavby SO 22-20-01, ale dle posledních změn se SO 22-20-02 má provádět až po dokončení celé stavby ve stavebním postupu SP 22 po dokončení nadjezdu Koutníkova a je to i popsaní v TZ kap.3.5.2. Může zadavatel sjednotit TZ na nový způsob výstavby a případně opravit i další přílohy.

**Odpověď:**

Byla upravena Technická zpráva.

TZ příloha D\_02\_01\_04\_01\_222002\_01\_TZ\_240911.pdf

Ostatní přílohy v dotazu č. 179 bez úprav.

**Dotaz č. 180:**

**SO 22-20-02** ochranná konstrukce proti podzemní vodě – V dokumentaci ani ve VV není žádná zmínka ohledně vodotěsných izolací. Jsou zde pouze do dilatačních spár vloženy vnější a vnitřní těsnící pásy, ale do pracovních (smršťovacích) spár se zde nevkládá žádný těsnící pás a betonová konstrukce není vůbec chráněna izolačními pásy proti podzemní vodě. Mohl by zadavatel blíže upřesnit ochranu objektu SO 22-20-02 proti podzemní vodě?

**Odpověď:**

Jedná se o tzv „bílou vanu“ tvořenou vodonepropustným betonem. Těsnící profily jsou vkládány do všech spar (viz výkresy výztuže).

**Dotaz č. 181:**

**SO 22-20-02** ochranná konstrukce proti podzemní vodě – Mohl by zadavatel specifikovat v jakém objektu se nachází zásypy SO 22-20-02, protože u tohoto objektu jsou ve výkazu výměr jen výkopy bez dopravy.

**Odpověď:**

Zásypy Zadavatel doplnil do SO 22-20-02 a upravil výkaz výměr:

1) položka poř. č. 10, opravena na položku 389385, MOSTNÍ RÁMOVÉ KONSTRUKCE ZE ŽELEZOBETONU C30/37 VČETNĚ VÝZTUŽE, množství M3 2380,667

2) položka poř. č. 14, kód položky 931242, změna množství na M 292,000

3) doplněna položka poř. č. 18, kód položky 451314, PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30, množství M3 545,600

4) doplněna položka poř. č. 19, kód položky 45852, VÝPLŇ ZA OPĚRAMI A ZDMI Z KAMENIVA DRCENÉHO, množství M3 4 185,000

5) doplněna položka poř. č. 20, kód položky 13173B, HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I - DOPRAVA, množství M3KM 176868,000

**Dotaz č.182:**

V provozních souborech PS 22-02-71 a PS 27-02-71 se vyskytuje položka „OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS“. V návaznosti odpovědi na dotaz č. 78 žádáme zadavatele o prověření této položky.

**Odpověď:**

V soupisech prací PS 22-02-71 a PS 27-02-71 byly odstraněny položky RDS. Položku uchazeč oceňuje v SO 98‑98 Všeobecný objekt.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 3. 10. 2024 na den 4. 10. 2024.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Opravný formulář Oznámení o zahájení zadávacího řízení bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/> (evidenční č. VZ: Z2024-031174). Změny se týkají těchto ustanovení:

Část **INFORMACE O PODÁNÍ**

Oddíl **Lhůta pro podání nabídek – den (BT-131(d)-Lot)**

rušíme datum **03.10.2024** a nahrazujeme datem **04.10.2024**.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/).

**Přílohy:**

D\_01\_02\_04\_220242\_1\_001\_0\_rev-001\_240911.pdf

D\_01\_02\_04\_220242\_1\_001\_1\_rev-001\_240911.pdf

D\_01\_02\_04\_220242\_2\_301\_rev-001\_240911.pdf

D\_02\_01\_04\_01\_222001\_01\_TZ\_240911.pdf

D\_02\_01\_04\_01\_222002\_01\_TZ\_240911.pdf

XDC\_HK-Pardubice-Chrudim\_20240912\_ZM15.xml

XLS\_HK-Pardubice-Chrudim\_20240912\_ZM15.xlsx

V Praze

**Ing. Ondřej Göpfert**

ředitel odboru investičního

na základě pověření č. 14-NM ze dne 13. 11. 2023

Správa železnic, státní organizace