

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsah:

A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY.....	2
A.1.1	ÚDAJE O STAVBĚ.....	2
A.1.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ	4
A.1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE.....	4
A.2	ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY.....	6
A.2.1	TECHNOLOGICKÁ ČÁST – PROVOZNÍ SOUBORY	6
A.2.2	STAVEBNÍ ČÁST – STAVEBNÍ OBJEKTY	6
A.2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	7
A.2.4	DOČASNÉ STAVBY A ZAŘÍZENÍ	8
A.2.5	OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TBZ A PŘEDČASNÉ UVÁDĚNÍ STAVBY DO PROVOZU.....	9
A.3	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	9
A.4	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ	10
A.5	PŘEHLED VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ	10
A.6	INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY12	
A.7	ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.....	12
A.8	VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM	13
A.9	SOUPIS POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ.....	14
A.10	ZÁVĚR	17

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Rekonstrukce mostu v km 138,187 TÚ 1201 na trati Znojmo - Okříšky
Místo stavby:	Jednokolejná neelektrizovaná trať Retz (ÖBB) (část) – Kolín (mimo) TÚ 1201 Retz (ÖBB) (část) – Kolín (mimo) DÚ 12 Grešlové Mýto – Moravské Budějovice DÚ G1 žst. Moravské Budějovice DÚ GA žst. Moravské Budějovice (jemnické zhlaví)
Místo:	Moravské Budějovice
Kategorie dráhy:	Celostátní dráha provozovaná SŽ Trať č. 241 dle KJŘ, trať č. 644 dle prohl. o dr., trať č. 322 dle NJŘ Regionální dráha provozovaná SŽ Trať č. 243 dle KJŘ, trať č. 645 dle prohl. o dr., trať č. 322 dle NJŘ
Kraj:	Vysočina
Okres:	Třebíč
Charakter stavby:	Liniová stavba, rekonstrukce. Jedná se o změnu dokončené stavby, přičemž jde o trvalou stavbu (obojí ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů [dále jen „stavební zákon“]). Z hlediska účelu užívání se jedná o stavbu dopravní infrastruktury.

Charakter dle zákona o drahách: stavba dráhy

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní dráha	Regionální dráha
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6/F4	F4
Součást sítě TEN-T	NE	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	644 00 Znojmo státní hranice - Okříšky	645 00 Moravské Budějovice - Jemnice
Číslo trati podle nákresného jízdního řádu	322 Retz - Okříšky	322 Moravské Budějovice – Jemnice
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	241 Znojmo - Okříšky	243 Moravské Budějovice – Jemnice
Číslo traťového a definičního úseku	TÚ 1201 Retz (ÖBB) (část) – Kolín (mimo) DÚ 12 Grešlové Mýto – Moravské Budějovice DÚ G1 G1 žst. Moravské Budějovice	TÚ 1201 Retz (ÖBB) (část) – Kolín (mimo) DÚ GA žst. Moravské Budějovice (jemnické zhlaví)
Traťová třída zatížení	D4	C3
Maximální traťová rychlost	90 km/h	50 km/h
Trakční soustava	Nezávislá trakce	Nezávislá trakce
Počet traťových kolejí	1	1

Správní obvod obce s pověřeným obecním úřadem:
Správní obvod obce s rozšířenou působností:
Stavební úřad:

Moravské Budějovice
Moravské Budějovice
Moravské Budějovice

POZEMKY STAVBY:

Číslo pozemku	Katastrální území	Vlastník pozemku
4267	Moravské Budějovice [698903]	Město Moravské Budějovice
4348/37	Moravské Budějovice [698903]	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
4348/40	Moravské Budějovice [698903]	Město Moravské Budějovice
4237/8	Moravské Budějovice [698903]	Město Moravské Budějovice
1682/75	Moravské Budějovice [698903]	České dráhy, a.s.
4235/3	Moravské Budějovice [698903]	Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových
1682/41	Moravské Budějovice [698903]	České dráhy, a.s.
4348/45	Moravské Budějovice [698903]	České dráhy, a.s.
1682/1	Moravské Budějovice [698903]	České dráhy, a.s.
4348/46	Moravské Budějovice [698903]	Město Moravské Budějovice
4348/47	Moravské Budějovice [698903]	Město Moravské Budějovice
4348/48	Moravské Budějovice [698903]	Město Moravské Budějovice
4348/87	Moravské Budějovice [698903]	Město Moravské Budějovice
4235/2	Moravské Budějovice [698903]	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
4348/62	Moravské Budějovice [698903]	Město Moravské Budějovice
4348/63	Moravské Budějovice [698903]	Město Moravské Budějovice
4237/10	Moravské Budějovice [698903]	Město Moravské Budějovice
4348/66	Moravské Budějovice [698903]	Město Moravské Budějovice
4348/65	Moravské Budějovice [698903]	Město Moravské Budějovice
1682/29	Moravské Budějovice [698903]	Správa železnic, státní organizace
4272/1	Moravské Budějovice [698903]	Správa železnic, státní organizace
1682/16 *)	Moravské Budějovice [698903]	Správa železnic, státní organizace
5270	Moravské Budějovice [698903]	Správa železnic, státní organizace
487/2	Moravské Budějovice [698903]	Správa železnic, státní organizace
4348/52	Moravské Budějovice [698903]	Město Moravské Budějovice
4348/41	Moravské Budějovice [698903]	Město Moravské Budějovice
4266	Moravské Budějovice [698903]	Město Moravské Budějovice
4348/49	Moravské Budějovice [698903]	Město Moravské Budějovice
4348/50	Moravské Budějovice [698903]	Město Moravské Budějovice
4233/1	Moravské Budějovice [698903]	Město Moravské Budějovice
4348/51	Moravské Budějovice [698903]	Město Moravské Budějovice
4348/94	Moravské Budějovice [698903]	Město Moravské Budějovice
3347/2	Moravské Budějovice [698903]	Město Moravské Budějovice

**) Část pozemku p.č. 1682/16 v k.ú. Moravské Budějovice, o výměře 200 m², je pronajata. V případě, že bude pozemek p.č. 1682/16, využíván pro účely stavby, je nutné před zahájením stavby nájemní smlouvu vypovědět (3 měsíční výpovědní doba) nebo nájemce informovat o přerušení nájmu.*

POZEMKY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ:

Číslo pozemku	Katastrální území	Vlastník pozemku
1682/1	Moravské Budějovice [698903]	České dráhy, a.s.
427	Popovice nad Rokytnou [657514]	Správa železnic, státní organizace
414/11	Popovice nad Rokytnou [657514]	České dráhy, a.s.

Předmět dokumentace: Předmětem dokumentace je rekonstrukce stávajícího mostního objektu. Dále bude provedena rekonstrukce pozemní komunikace a chodníku. Bude provedena úprava GPK kolejí.

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro společné povolení (DUSP)
Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Termín realizace stavby: 02-09/2025 (hlavní stavební práce)

Podpis SoD: 08/2023

Kolaudace stavby: 07/2026

Termín odevzdání DUSP: 02/2024

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Investor / Objednatel: SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace,
Dlážděná 1003/7, Praha 1, 110 00
IČ: 70994234, CZ 70994234
Zastoupená: Stavební správou východ
Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Nadřízený orgán: MINISTERSTVO DOPRAVY

Oblastní ředitelství: Brno

Hlavní inženýr stavby: Ing. Jiří Čmiel

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Generální projektant: DMC Havlíčkův Brod s.r.o.
Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod
IČ: 25284525 DIČ: CZ25284525

Hlavní projektant (HIP): Radek Kverek DiS.
Reg. č. ČKAIT: 1400337, obor – dopravní stavby – kolejová doprava

Vypracoval: Ing. Tereza Brunerová

Subdodavatelé: SUDOP Brno, spol. s r. o.
Kounicova 26, 611 36 Brno
IČ: 44960417 DIČ: CZ44960417
Zpracovatel SO 11-20-01, SO 11-21-01

Signal Projekt s. r. o.

Vídeňská 55, 639 00 Brno

IČ: 25525441 DIČ: CZ25525441

Zpracovatel SO 11-84-02, SO 11-86-02, PS 11-01-11, PS 11-02-51

JICOM, spol. s r.o.

Halouzkova 1763, 666 01 Tišnov

IČ: 49432095 DIČ: CZ49432095

Zpracovatel SO 11-86-01

Martin Šolc - BEZPO

Šmolovy 164, 580 01 Havlíčkův Brod

IČ: 46442553 DIČ: CZ46442553

Zpracovatel požárně bezpečnostního řešení stavby (D.3)

WALTEC GDS, s.r.o.

Masarykova 1355/12, 678 01 Blansko

IČ: 28346220 DIČ: CZ28346220

Zpracovatel geotechnického průzkumu (P.1.1)

Chládek a Tintěra Havlíčkův Brod a.s.

Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod

IČ: 60932171 DIČ: CZ60932171

Zpracovatel geodetické části (E.5.6)

Zpracovatelé jednotlivých SO a PS:

Zpracovatel SO 11-10-01	Radek Kverek Dis. HIP: Radek Kverek DiS., reg. č. ČKAIT: 1400337 Aut. technik pro dopr. stavby, special. kolejová dopr. (TD01)
Zpracovatel SO 11-11-01	Radek Kverek Dis., HIP: Radek Kverek DiS., reg. č. ČKAIT: 1400337 Aut. technik pro dopr. stavby, special. kolejová dopr. (TD01)
Zpracovatel SO 11-20-01	Ing. Aleš Tichý Odpovědný: Ing. Štěpán Kameš, č. ČKAIT: 1007076 Autorizovaný inženýr v oboru mosty a inženýrské konstrukce (IM00)
Zpracovatel SO 11-21-01	Ing. Zakaraya Alhasan, Ph.D. Odpovědný: Ing. Štěpán Kameš, č. ČKAIT: 1007076 Autorizovaný inženýr v oboru mosty a inženýrské konstrukce (IM00)
Zpracovatel SO 11-50-01	Ing. Tereza Brunerová, Ing. Jiří Marek, reg. č. ČKAIT: 1400336 Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby (ID00)
Zpracovatel SO 11-50-02	Ing. Tereza Brunerová, Ing. Jiří Marek, reg. č. ČKAIT: 1400336 Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby (ID00)

Zpracovatel SO 11-84-01	Ing. Robin Kolařík Odpovědný: Ing. Marek Vývoda, reg. č. ČKAIT: 1202203 Autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb (IT00) Autorizovaný inženýr pro techniku prostředí stavby – technická zařízení (IE02)
Zpracovatel SO 11-86-02	Ing. Robin Kolařík Odpovědný: Ing. Marek Vývoda, reg. č. ČKAIT: 1202203 Autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb (IT00) Autorizovaný inženýr pro techniku prostředí stavby – technická zařízení (IE02)
Zpracovatel SO 11-86-01	Martin Planý Odpovědný: Anton Matula, reg. č. ČKAIT: 1006325 Autorizovaný technik pro technologická zařízení staveb (TT00)
Zpracovatel PS 11-01-11	Ing. Milan Lukášek, reg. č. ČKAIT: 1004125 Autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb (IT00)
Zpracovatel PS 11-02-51	Ing. Ondřej Pišťák Odpovědný: Bc. Jaroslav Machain, reg. č. ČKAIT 1004078 Autorizovaný technik pro techniku prostředí staveb – elektrotechnická zařízení (TE03)
Zpracovatel BOZP (B.1)	Michal Krupička Odborná způsobilost ev. č. KARO/006/KOO/2017
Zpracovatel PBŘS (D.3)	Martin Šolc, reg. č. ČKAIT: 1400401 Autorizovaný technik pro požárníbezpečnost staveb (TH00)
Zpracovatel GTP (P.1.1)	Ing. et Ing. Jan Štefaňák Ph.D., reg. Č. ČKAIT: 1202406 Autorizovaný inženýr pro geotechniku (IG00)
Zpracovatel GD (E.5)	Ing. David Kozlík, reg. č. ČÚZK: 2809/2017 Úředně oprávněný zeměměřičský inženýr

Pracovní tým generálního projektanta splňuje požadavky na zpracování projektu autorizovanými osobami, zapsanými v evidenci autorizovaných osob, vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě. Jednotlivé části dokumentace jsou autorizovány dle autorizačních standardů s vyznačeným oborem autorizace.

A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY

A.2.1 Technologická část – Provozní soubory

D.1.1 Zabezpečovací zařízení

PS 11-01-11 Staniční zabezpečovací zařízení

D.1.2 Sdělovací zařízení

D.1.2.5 Dálkový kabel, optický kabel, závěsný optický kabel

PS 11-02-51 Dálkový kabel, optický kabel, závěsný optický kabel

D.1.3 Silnoproudová technologie včetně DŘT

A.2.2 Stavební část – Stavební objekty

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.1 Kolejový svršek a spodek (SK 11-00-02)

SO 11-10-01 Železniční svršek

SO 11-11-01 Železniční spodek

D.2.1.4 *Most, propustky a zdi*

SO 11-20-01 Most

SO 11-21-01 Propustek

D.2.1.8 *Pozemní komunikace (SK 11-50-02)*

SO 11-50-01 Pozemní komunikace

SO 11-50-02 Chodník

D.2.3 *Trakční a energetická zařízení*

D.2.3.4 *Ohřev výměn*

SO 11-84-01 EOv

D.2.3.6 *Napájení NN a osvětlení*

SO 11-86-01 Veřejné osvětlení

SO 11-86-02 Napájení NN, VN, osvětlení

A.2.3 Celkové technické řešení

a) Stručný popis stavby

Předmětem stavby je rekonstrukce mostu v km 138,187 na trati Znojmo – Okříšky. TÚ 1201 Retz (ÖBB) (část) – Kolín (mimo) je neelektrizovanou celostátní dráhou (DÚ 12 a DÚ G1) a regionální dráhou (DÚ GA), která není součástí transevropského konvenčního železničního systému (TEN-T). V místě stavby je vedena jedna traťová kolej směr Jemnice a jedna traťová kolej směr Znojmo.

V definičním úseku TÚDÚ 1201 12 Grešlové Mýto – Moravské Budějovice a TÚDÚ G1 žst. Moravské Budějovice je max. třída traťového zatížení s přidruženou rychlostí D4/80km/h, průjezdný průřez Z-GC.

Maximální traťová rychlost je v TÚ 1201 Retz (ÖBB) (část) – Kolín (mimo) až 90 km/h.

Rekonstruovaný most se nachází v intravilánu obce Moravské Budějovice.

Zavedená traťová rychlost V100 v koleji hlavní tratě Znojmo státní hranice – Okříšky je na mostě a přilehlém oblouku km 137,880 – km 138,195 až do žst Moravské Budějovice - 70 km/h – jedná se o propad rychlosti. V navazujících úsecích se stávající rychlost V100 mění na 75 km/h. Po rekonstrukci bude odstraněn tento propad rychlosti a návrh prvků je proveden na zavedení rychlosti V100=75km/h (návaznost na navazující úseky) a V130=80km/h (nyní po stavbě nebude zavedena - jedná pouze o prověření, že může být případně v budoucnu zavedena bez nutnosti vynaložení investičních nákladů na přestavbu mostu – nutno prověřit v ostatních částech trati) .

Traťová rychlost na regionální trati Moravské Budějovice – Jemnice je 50km/h, v místě stavby na mostě a přilehlém oblouku km 0,317 – km 0,541 je zavedena 40 km/h, jedná se o propad rychlosti. V navazujících úsecích se rychlost V100 mění na 50 km/h. Po rekonstrukci bude odstraněn tento propad rychlosti a návrh prvků je proveden na zavedení rychlosti V100=50km/h a V130=55km/h (nyní po stavbě nebude zavedena - jedná pouze o prověření, že může být případně v budoucnu zavedena bez nutnosti vynaložení investičních nákladů na přestavbu mostu – nutno prověřit v ostatních částech trati). Max. třída traťového zatížení s přidruženou rychlostí C3/50km/h,

Na přípojnou trať, stejně jako do kolejové spojky výhybek č.1 a 2, se jezdí maximálně 40 km/h jedná se o propad rychlosti. Zbylá část znojmského zhlaví vyhovuje na rychlost 50km/h.

Ve spojkách výhybek č.1 a 2 bude po rekonstrukci odstraněn tento propad rychlosti a jsou zde navrženy výhybky umožňující rychlost v obočné větvi $V=50\text{km/h}$.

Hlavní náplní stavby bude rekonstrukce mostu v km 138,187 včetně železničního svršku (km 137,790 – km 138,257 v trati směr Znojmo a km 0,218 – km 0,773 v trati směr Jemnice) a spodku, odstranění propadů rychlosti. Dále bude náplní stavby rekonstrukce pozemní komunikace včetně přilehlého chodníku a rekonstrukce propustku v km 138,125.

V rámci železničního svršku budou rekonstruovány výhybky č.1 a 2 včetně spojky a nezbytných přípojů. Nově jsou navrženy výhybky č.1 a 2 tvaru J49 1:9-300 na betonových pražcích a to včetně přípojů.

V rámci železničního spodku bude provedena sanace – provedení nového PP pod nově navrženým železničním svrškem a podloží a ZKPP v prostoru mostu. Dále bude provedeno i odvodnění PP.

Dále bude provedena kompletní rekonstrukce mostního objektu v km 138,187 a částečná rekonstrukce (desková část vpravo trati) a sanace (klenbová část vlevo trati) propustku v km 138,125.

V rámci rekonstrukce bude řešena část komunikace III/36069 (ulice Pražská) v místě pod železničním mostem včetně přilehlého chodníku.

Bude se jednat o stavbu dráhy ve smyslu § 5 zákona 266/1994 Sb., o dráhách. Jedná se o změnu dokončené stavby, přičemž jde o trvalou stavbu (ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů). Z hlediska účelu užívání se jedná o stavbu dopravní infrastruktury.

b) Změny v objektové skladbě

V rámci dalšího stupně zpracování projektové dokumentace dochází s ohledem na zpřesnění ke změnám v objektové skladbě.

SO 11-56-01 Veřejné osvětlení – Nový stavební objekt

c) Kapacitní údaje stavby

- Úprava GPK.....467+362+10=839m (včetně 2ks výhybek)
- Nový železniční svršek 257+ 174+10=441m (včetně 2ks výhybek)
- Nový železniční spodek sanace PP 2267 m²
- Nový železniční spodek sanace ZKPP 967 m²
- Nová pozemní komunikace 732 m²
- Nový chodník 190 m²

Stavba musí být koordinována s investiční stavbou „Rekonstrukce mostu v km 133,610 na trati Retz-Kolín“. Začátek stavby 01.06.2025; začátek výluky 01.07.2025; konec stavby 30.09.2025.

A.2.4 Dočasné stavby a zařízení

Součástí stavby je zařízení staveniště na pozemcích č. 1682/1 (v k.ú. Moravské Budějovice) a č. 414/11 (v k.ú. Popovice nad Rokytnou) ve vlastnictví Českých drah a na pozemku č. 427 (v k.ú. Popovice nad Rokytnou) ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace. Na určených

pozemcích bude zhotovitelem rozvrženo dle vlastních potřeb. Budoucí zhotovitel uzavře nájemní smlouvu s vlastníkem pozemků.

A.2.5 Objekty podléhající TBZ a předčasné uvádění stavby do provozu

Stavba bude uváděna do zkušebního provozu postupně dle harmonogramu zpracovaného vybraným zhotovitelem a schváleného investorem. Je předpokládán zkušební provoz celé stavby v délce max. půl roku.

V případě staveb drah musí být způsobilost k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technicko-bezpečnostní zkouškou a zkušebním provozem. Rozsah a podmínky technicko-bezpečnostní zkoušky a zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis tj. vyhláška č.177/95 Sb.

Při provádění stavby je nezbytně nutné některé objekty ihned po jejich dokončení uvést do provozu, předběžného užívání, ještě před dokončením celé stavby. Stavba bude prováděna za nepřetržité výluky. Je nezbytně bezprostředně po dokončení objektů železničního spodku a svršku uvést trať do provozu.

Zkušební provoz se zavede po provedení technicko-bezpečnostní zkoušky vydáním rozhodnutí o povolení zkušebního provozu s uvedením podmínek a doby trvání. O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat Drážní úřad.

Způsobilost určeného technického zařízení k provozu schválí Drážní úřad vydáním průkazu způsobilosti. Podkladem pro schválení je technická prohlídka a zkouška, kterou zajistí výrobce určeného technického zařízení na svůj náklad u právnické osoby, kterou určí Ministerstvo, nebo na základě prohlášení výrobce o shodě výrobku s technickými předpisy.

a) Seznam určených technických zařízení

Zařízení elektrická: PS 11-01-11, PS 11-01-12, PS 11-02-51, SO 11-86-01, SO 11-86-02, SO 11-84-01

b) Seznam PS a SO podléhajících technicko-bezpečnostní zkoušce

SO 11-10-01, SO 11-11-01, SO 11-20-01, SO 11-21-01, SO 11-50-01, SO 11-50-02, SO 11-84-01, SO 11-86-01, SO 11-86-02, PS 11-01-11, PS 11-01-12, PS 11-02-51

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Dokumentace pro společné povolení je zhotovena na základě podkladů, které byly projektantovi předány objednatelem zakázky a byly specifikovány ve smlouvě o dílo mezi objednatelem a zhotovitelem projektové dokumentace.

Mimo těchto vstupních podkladů zpracovatel provedl jejich další nutné doplnění tak, aby dokumentace mohla být zpracována v požadované kvalitě a rozsahu.

- Záměr projektu „Rekonstrukce mostu v km 138,187 TÚ 1201 na trati Znojmo – Okříšky“, zpracovatel DMC Havlíčkův Brod, 01/2022
- Schvalovací protokol ZP č.j.: MD-10853/2022-910/2 ze dne 31.5.2022
- Zvláštní technické podmínky ze dne 23. 6. 2023
- Konzultace projektanta se zástupcem investora
- Pochůzka trati
- Geodetické zaměření stávajícího prostoru stavby
- Geotechnický průzkum
- Místní šetření a porady projektanta

- Nákrešný přehled trati
- Katastrální mapa
- Podklady správců inženýrských sítí

A.4 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

Hlavním důvodem a účelem stavby je odstranění špatného technického stavu místního objektu, dosažení normového stavu a zvýšení bezpečnosti železniční dopravy.

A.5 PŘEHLED VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ

a) Přehled vlastníků

SO / PS	Dotčený hmotný investiční majetek stavby / Pozemek	Stávající vlastník / majetkový správce	Budoucí vlastník / majetkový správce
SO 11-10-01 Železniční svršek	Předmětný objekt	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.
	Poz. č. 4272/1, 1682/29,	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.
	Poz. č. 4348/45	ČD, a.s.	ČD, a.s.
	Poz. č. 1682/41, 1682/1	ČD, a.s.	SŽ, s.o.
SO 11-11-01 Železniční spodek	Předmětný objekt	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.
	Poz. č. 4272/1, 1682/29,	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.
	Poz. č. 4348/45	ČD, a.s.	ČD, a.s.
	Poz. č. 1682/41, 1682/1	ČD, a.s.	SŽ, s.o.
	Poz. č. 4266	Město Moravské Budějovice	Město Moravské Budějovice
SO 11-20-01 Most	Předmětný objekt	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.
	Poz. č. 4348/45	ČD, a.s.	ČD, a.s.
	Poz. č. 1682/41, 1682/1	ČD, a.s.	SŽ, s.o.
SO 11-21-01 Propustek	Předmětný objekt	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.
	Poz. č. 1682/29, 4272/1	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.
SO 11-50-01 Pozemní komunikace	Předmětný objekt	KSÚSV	KSÚSV
	Poz. č. 4267, 4348/40, 3347/2, 4237/8, 4266, 4348/46, 4348/87, 4348/48, 4348/47, 4348/52, 4348/41	Město Moravské Budějovice	Město Moravské Budějovice
	Poz. č. 4235/3	ÚZSVM	ÚZSVM
	Poz. č. 1682/75, 4348/45, 1682/41	ČD, a.s.	ČD, a.s.
	Poz. č. 1682/1	ČD, a.s.	SŽ, s.o.
	Poz. č. 4235/2, 4248/37	KSÚSV	KSÚSV
SO 11-50-02 Chodník	Předmětný objekt	Město Moravské Budějovice	Město Moravské Budějovice
	Poz. č. 4266, 4237/8, 4348/66, 4348/65, 4348/62, 4348/63, 4237/10	Město Moravské Budějovice	Město Moravské Budějovice
	Poz. č. 1682/75, 4348/45	ČD, a.s.	ČD, a.s.
	Poz. č. 1682/1	ČD, a.s.	SŽ, s.o.
	Poz. č. 4235/2	KSÚSV	KSÚSV
	Předmětný objekt	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.

SO / PS	Dotčený hmotný investiční majetek stavby / Pozemek	Stávající vlastník / majetkový správce	Budoucí vlastník / majetkový správce
SO 11-84-01 EOV	Poz. č. 1682/41, 1682/1	ČD, a.s.	SŽ, s.o.
	Poz. č. 4348/45	ČD, a.s.	ČD, a.s.
SO 11-86-01 Veřejné osvětlení	Předmětný objekt	Město Moravské Budějovice	Město Moravské Budějovice
	Poz. č. 1682/1	ČD, a.s.	SŽ, s.o.
	Poz. č. 4237/10, 4348/63, 4348/62, 4348/48, 4348/47, 4348/87, 4348/49, 4348/50, 4233/1, 4348/51, 4348/94	Město Moravské Budějovice	Město Moravské Budějovice
	Poz. č. 4235/2	KSÚSV	KSÚSV
SO 11-86-02 Rozvody NN, VN, osvětlení	Předmětný objekt	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.
	Poz. č. 1682/41, 1682/1	ČD, a.s.	SŽ, s.o.
	Poz. č. 4348/45	ČD, a.s.	ČD, a.s.
	Poz. č. 1682/29	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.
PS 11-01-11 Staniční zabezpečovací zařízení	Předmětný objekt	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.
	Poz. č. 4272/1, 1682/29	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.
	Poz. č. 1682/41, 4348/45, 1682/1	ČD, a.s.	ČD, a.s.
PS 11-02-21 Sdělovací zařízení	Předmětný objekt	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.
	Poz. č. 1682/41, 1682/1	ČD, a.s.	SŽ, s.o.
	Poz. č. 4348/45	ČD, a.s.	ČD, a.s.
	Poz. č. 1682/16, 1682/29	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.
	Poz. č. 4348/63, 4348/62	Město Moravské Budějovice	Město Moravské Budějovice
Zařízení staveniště	Předmětný objekt	ČD, a.s./SŽ, s.o.	ČD, a.s./SŽ, s.o.
	Poz. č. 1682/1, 414/11	ČD, a.s.	ČD, a.s.
	Poz. č. 427	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.

Tabulka vlastníků a správců jednotlivých SO a PS

b) Podrobný popis vlastníků a správců:

SŽ, s.o.	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234
Město Moravské Budějovice	Město Moravské Budějovice nám. Míru 31, 676 02 Moravské Budějovice, IČ: 00289931
ÚZSVM	Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 128 00 Praha 2
ČD, a.s.	České dráhy, a.s. Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha 1
KSÚSV	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16, 58601 Jihlava

A.6 INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY

Navržené technické řešení zohledňuje vyhlášku č. 268/2009 Sb., vyhláška o technických požadavcích na stavby (OTP) a č. 269/2009 Sb., vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území. Navržené řešení rovněž zohledňuje vyhlášku č. 177/1995 Sb., kterou se stanoví stavební technický řád drah.

Stavební materiály budou použity pouze takové, které splňují obecné technické požadavky na výstavbu. Rovněž jsou dodrženy další předpisy Správy železnic, státní organizace (viz. příslušné technické zprávy jednotlivých stavebních objektů).

Obecně platí, že při zpracování všech projektů drážních staveb je věnována prioritní pozornost tomu, aby byly splněny požadavky právních předpisů na bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. V rámci této stavby je zohledněna vyhláška 398/2009 Sb. o obecných požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

A.7 ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Předmětná dokumentace má tyto části:

- A Průvodní zpráva
- B Souhrnná technická zpráva
 - B.1 Plán BOZP
 - B.2 Provozní a dopravní technologie
 - B.8 Zásady organizace výstavby
 - 1-001 Technická zpráva
 - 2-001 Situace POV
 - 2-002 DIO
- C Situační výkresy
 - C.1 Situace širších vztahů
 - C.2 Koordinační situační výkres
- D Dokumentace objektů
 - D.1 Technologická část
 - D.1.1 Zabezpečovací zařízení
 - D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (PS 11-01-11)
 - D.1.2 Sdělovací zařízení
 - D.1.2.5 Dálkový kabel, optický kabel, závěsný optický kabel (PS 11-02-51)
 - D.2 Stavební část
 - D.2.1 Inženýrské objekty
 - D.2.1.1 Kolejový svršek a spodek (SK 11-00-02: SO 11-10-01, SO 11-11-01)
 - D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi (SO 11-20-01, SO 11-21-01)
 - D.2.1.8 Pozemní komunikace (SK 11-50-02: SO 11-50-01, SO 11-50-02)
 - D.2.3 Trakční a energetická zařízení
 - D.2.3.4 Ohřev výměn (elektrický, plynový) (SO 11-84-01)
 - D.2.3.6 Napájení NN a osvětlení (SO 11-86-01, SO 11-86-02)
 - D.3 Požárně bezpečnostní řešení
 - Dokladová část
- E Dokladová část pro správní řízení
 - E.1 Závazná stanoviska a vyjádření dotčených orgánů
 - E.4 Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury

- E.5 Geodetický podklad zpracovaný podle jiných právních předpisů
 - E.5.1 Technická zpráva
 - E.5.2 Majetkoprávní část
 - E.5.3 Návrh vytyčovací sítě
 - E.5.4 Koordinační vytyčovací výkres
 - E.5.5 Obvod stavby a věcná břemena
 - E.5.6 Geodetické a mapové podklady
 - E.5.8 Tabulky vytyčovacích bodů
- E.6 Ostatní stanoviska, vyjádření, posudky, studie a výsledky jednání
- P Podklady pro vypracování dokumentace
 - P.1 Průzkumy pro technický návrh
 - P.1.1 Geotechnický průzkum
 - P.1.2 Vyhodnocení ze vzorkování
- R Náklady stavby
 - R.1 Souhrnný rozpočet
 - R.2 Náklady SO a PS
 - R.90 SO 90-90 – Likvidace odpadů včetně dopravy
 - R.98 SO 98-98 – Všeobecný objekt

A.8 VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM

V rámci technického řešení jednotlivých stavebních objektů nebyly v projektové dokumentaci zapotřebí žádné výjimky z norem a předpisů.

A.9 SOUPIS POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ

Obecně platné právní předpisy v platném znění

Označení	Název
NV č. 272/2011 Sb.	O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění
Vyhláška č. 132/1998 Sb.	kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona
Vyhláška č. 243/1996 Sb.	kterou se mění a doplňuje Vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah
Zákon č. 309/2006 Sb.	Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
Vyhláška č. 8/2021 Sb.	O katalogu odpadů
Vyhláška č. 398/2009 Sb.	O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
Vyhláška č. 395/1992 Sb.	Vyhláška ministerstva životního prostředí České republiky, kterou se provádějí některá ustanovení zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
Vyhláška č. 48/1982 Sb.	Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
Zákon č. 183/2006 Sb.	Stavební zákon
Vyhláška č. 177/1995 Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah
Zákon č. 114/1992 Sb.	Zákon České národní rady o ochraně přírody a krajiny
Zákon č. 254/2001 Sb.	Vodní zákon
Zákon č. 17/1992 Sb.	O životním prostředí
Zákon č. 541/2020 Sb.	O odpadech
Zákon č. 13/1997 Sb.	Zákon o pozemních komunikacích
Vyhláška č. 104/1997 Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
Zákon č. 268/2009 Sb.	Vyhláška o technických požadavcích na stavby
Zákon č. 266/1994 Sb.	O dráhách

Předpisy

Označení	Název
SŽ Bp1	Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v propstorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
SŽ Bp3	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace
SŽ R14	Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic
SŽ S3/1	Práce na železničním svršku
SŽDC (ČD) SR 103/7(S)	Služební rukověť - Paspport železničního svršku dle číselníku traťových a definičních úseků
SŽDC (ČD) Z1	Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) Z2	Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČSD) SR 103/6(S)	Služební rukověť - Výkresy materiálu pro železniční svršek. Výhybky soustavy R 65, S 49, T
SŽ D1 ČÁST PRVNÍ	Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem
SŽ D17	Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
SŽ D3	Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
SŽ D7/2	Organizování výlukových činností

Označení	Název
SŽDC M21	Topologie sítě a staničení tratí železničních drah
SŽDC Ob1 díl II	Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
SŽDC S3	Železniční svršek
SŽDC S3/2	Bezстыková kolej
SŽ S3/5	Svářečské práce na součástech železničního svršku
SŽ S4	Železniční spodek
SŽDC SR 103/1(S)	Služební rukověť - Seznam vzorových listů železničního svršku
SŽDC SR 103/3(S)	Služební rukověť. Výkresy materiálu pro železniční svršek. Kolej
SŽ SR 70	Služební rukověť - Číselník železničních stanic a dopravně významných míst
SŽDC T1	Telefonní provoz
SŽ T100	Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení
SŽDC T113	Předpis pro vypracování traťových schémat zabezpečovacích zařízení
SŽDC T200	Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu
SŽDC T7	Rádiový provoz
SŽ Zam1	Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
SŽ SM118	Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách

Technické normy

Označení	Název
ČSN 34 2650 ed. 2	Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení
ČSN 73 0415	Geodetické body
ČSN 73 0420-1	Přesnost vytyčování staveb - Část 1: Základní požadavky
ČSN 73 0420-2	Přesnost vytyčování staveb - Část 2: Vytyčovací odchylky
ČSN 73 4959	Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
ČSN 73 6021	Světelná signalizační zařízení. Umístění a použití návěstidel
ČSN 73 6056	Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
ČSN 73 6058	Jednotlivé řadové a hromadné garáže
ČSN 73 6101	Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6102	Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
ČSN 73 6110	Projektování místních komunikací
ČSN 73 6201	Projektování mostních objektů
ČSN 73 6301	Projektování železničních drah
ČSN 73 6310	Navrhování železničních stanic
ČSN 73 6320	Prostorová průchodnost na dráze celostátní, drahách regionálních a místních a vlečkách normálního rozchodu - Národní požadavky
ČSN 73 6360 Komentář	Komentář k ČSN 73 6360 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha Část 1 Projektování Část 2 Stavba a přejímka, provoz a údržba
ČSN 73 6360-1	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 1: Projektování
ČSN 73 6360-2	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
ČSN 73 6380	Železniční přejezdy a přechody
SŽDC (ČD) TNŽ 01 3468	Výkresy železničních tratí a stanic
SŽDC (ČSD) TNŽ 73 6311	Navrhování kolejí ve stanovištích a dopravních celostátních drah

Označení	Název
SŽDC TNŽ 73 6390	Nápisy názvů železničních stanic a zastávek

Seznam použitých zkratk

Bpv	Balt po vyrovnání
ČD	České dráhy, a.s.
ČSN	Česká technická norma
DI PČR	Dopravní inspektorát Policie České republiky
DK	Dopravní kancelář
DOSS	Dotčené orgány státní správy
DÚ	Definiční úsek
GPK	Geometrické parametry koleje
GTP	Geotechnický průzkum
HZS	Hasičský záchranný sbor
CHKO	Chráněná krajinná oblast
JŽM	Jednotná železniční mapa
KHS	Krajská hygienická stanice
KJŘ	Knižní jízdní řád
KL	Kolejové lože
LPP	Ložná plocha pražce
NN	Nízké napětí
OŘ	Oblastní ředitelství
OTP	Obecné technické podmínky
PP	Pražcové podloží
PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení
RD	Reléový domek
SEE	Správa elektrotechniky a energetiky
S-JTSK	Systém - Jednotné trigonometrické sítě katastrální
SSV	Stavební správa Východ
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
SŽ	Správa železnic, státní organizace
TBZ	Technicko bezpečnostní zkouška
TK	Temeno kolejnice
TKP	Technické kvalitativní podmínky
TNŽ	Technická norma železnice
TPD	Technické podmínky dodací
TSI	Technická specifikace interoperability
TTP	Tabulka traťových poměrů
TÚ	Traťový úsek
TÚDC	Technická ústředna dopravní cesty
TV	Trakční vedení
ÚSES	Územní systém ekologické stability
VB	Výpravní budova
ZDD	Základní dopravní dokumentace
ZKPP	Zesílená konstrukce pražcového podloží

ŽST	Železniční stanice
-----	--------------------

A.10 ZÁVĚR

Před zahájením stavby i v jejím průběhu musí být postupováno ve smyslu platného znění právních předpisů, technických norem a předpisů Správy železnic, státní organizace.

V Havlíčkově Brodě, únor 2024

zpracoval: Tereza Brunerová