

ORIENTAČNÍ HARMONOGRAM PRACÍ

Týdný výstavby		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Přípravné práce, realizační dokumentace, objednávka nosníků, zadání výroby mostní konstrukce, povolení objíždky, nájmy pozemků apod., případné kácení	24 týdnů, poznámka: 4 měsíce předem,mostní konstrukce, výhybky předobjednány -SŽ, objedná zhotovitel																																	
zřízení zařízení staveniště, příprava přeložek kabelových přeložek nutných pro funkci dráhy, vytýčení ostatních inž. sítí + kopané smlouvy																																		
příprava najížděcích ramp, panelové komunikace, DIO																																		
Nepřetržitá výluka -Moravské Budějovice - Jemnice a Moravské Budějovice - Grešlové Mýto (týdný výluk)					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21									
Snesení železničního svršku a odtěžení KL, težení vrstev železničního spodku, odvozy na mezideponii Jaroměřice n. R.																																		
Bourací práce mostní konstrukce - rovedení výkopu s postupným odstraněním stávající nosné konstrukce v celém rozsahu																																		
odbourání opěr (most km 138,187)																																		
zřízení pilot pod budoucími základy (most km 138,187)																																		
provedení opěr a křidel a jejich izolace (most km 138,187)																																		
zřízení provizorního "podchodu - tunelu" pro možnost chůze občanů (mimo osob se sníženou schopností pohybu a orientace)																																		
provedení nové nosné konstrukce mostu a její izolace (most km 138,187)																																		
provedení zásypu a provedení betonových bloků z jejich rubu + římsy (most km 138,187)																																		
provedení odláždění svahových kuželů (most km 138,187)																																		
zřízení ZKPP za rubem opěr (most km 138,187)																																		
Recyklace KL																																		
postupný návoz a zřízení vrstev PP, práce na železničním spodku																																		
Odtežení ZKPP popustek km 138,125																																		
Demolice propustku km 138,125																																		
Výstavba propusku km 138,125																																		
zásypy propustku km 138,125																																		
Zřízení - šterkové pláne																																		
Položení železničního svršku a výhybek , montáž demontovaných částí výhybek																																		
Osvětlení - drážní																																		
Zásypy KL, ASP, zřízení BK																																		
úprava zabezpečovacího zařízení																																		
TBZ, UTZ, přezkoušení zabezpečovacího zařízení, uvedení do provozu																																		
Dokončovací práce (železniční svršek, spodek)																																		
Ukončení výluk železničního provozu																																		
Zřízení provizorní obchozí komunikace - provizorního přechodu - bude zřízen před uzavřením komunikace a chodníku pod mostem, ale po vytržení železničního svršku a musí zde být minimální staveništní drážní doprava, přechod bude střežen proškolenými pracovníky zhotovitele stavby nebo pracovníky, které zhotovitel stavby zajistí, přechod bude uzavřen mobilním zábradlím přes koleje, které bude při výjimečném pojezdu staveništní dopravy odstraněn a bude přemístěn na provizorní přístupovou komunikaci a to nejdéle po dobu 10min. Toto vše včetně střežení zajistí zhotovitel stavby. Z obou stran přechodu bude provedeno značení -: Výstražný kříž pro železniční přejezd vícekolejný“.. Vše bude řádně značeno včetně směrovek a upozornění na uzavření chodníku pod mostem Zhotovitel bude pravidelně obchozí komunikaci udržovat a bude zde zajišťovat bezpečnost. Obchozí komunikace není bezbariéťová.																																		
Práce pod mostem na chodníku, dokončení chodníku před odstraněním provizorní komunikace a spustěním drážní dopravy včetně zvýšeným pojezdem staveništní dopravy tj před pokládkou železničního svršku v tomto prostoru, před ASP apod.,- o. Nesmí zde být provozována ŽÁDNÁ DALŠÍ DRÁŽNÍ DOPRAVA a před odstraněním provizorního přechodu musí být spuštěn do provozu chodník pod mostem.																																		
Práce na komunikaci pod mostem včetně přeložky CETIN																																		
Odstranění najížděcích ramp, úprava použitých komunikací do původního stavu, zrušení zařízení staveniště , předání stavby																																		
Provedení následného podbití - dle předpisu	do 5 měsíců od ukončení kolejové výluky																																	
Koulaudace stavby, ukončení stavby	do 15měsíců od uvedení do zkušebního provozu																																	

Nepřetržitá kolejová výluka: 146N (přesný datum výluk zatím není znám -předpoklad 26.2.2025 - 21.7.2025)

Stavba bude prováděna v nepřetržitých výlukách železniční dopravy v mezistaničních úseku:

Moravské Budějovicě - Jemnice a Moravské Budějovice - Grešlové Mýto

Následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje proběhne cca 5 měsíců od zahájení provozu dle předpisu S3/1. Zhotovitel si ve spolupráci s investorem včas požádá o výluky kolejí dle platných předpisů.

Potřebné výluky 1 den

Přípravné práce od 02/2025 cca 3 týdny

Začátek stavby od 02/2025 cca 7 měsíců

Práce na mostě cca 4 měsíce - omezeno výlukami 146N

Práce na silnici pod mostem ještě cca 3 měsíce od ukončení kolejové výluky

Následné podbití cca 5 měsíců od ukončení kolejových výluk respektive cca 3 měsíce od dokončení stavebních prací

DSPS do 6 měsíců od ukončení stavebních prací

V období zimní údržby komunikací KSÚSV od 26.2.2025 - po 31.3.2025 (případně dle úpravy nařízení KSÚSV - prodloužení termínu zimní údržby) bude zhotovitel zajišťovat zimní údržbu komunikací v souladu s legislativou a předpisy od sjezdu z 1/38 na ulici Pražská přes ulici 1. Máje, nám. ČSA, Husova po nájezd na 1/38. Podrobně bude řešeno po podpisu SoD na předání staveniště nebo na samostatném jednání za účasti zhotovitele stavby, investora, KSÚSV a města Moravské Budějovice a to v dostatečném časovém předstihu, aby opatření byla realizovatelná.

Upozornění: Zřízení provizorní obchozí komunikace - provizorního přechodu - bude zřízen před uzavřením komunikace a chodníku pod mostem, ale po vytržení železničního svršku a musí zde být minimální staveništní drážní doprava, přechod bude střežen proškolenými pracovníky zhotovitele stavby nebo pracovníky, které zhotovitel stavby zajistí, přechod bude uzavřen mobilním zábradlím přes koleje, které bude při výjimečném pojezdu staveništní dopravy odstraněn a bude přemístěn na provizorní přístupovou komunikaci a to nejdéle po dobu 10min. Toto vše včetně střežení zajistí zhotovitel stavby. Z obou stran přechodu bude provedeno značení - tabule s textem: POZOR PŘECHOD - ROZHLÉDNI SE. Vše bude řádně značeno včetně směrovek a upozornění na uzavření chodníku pod mostem. Zhotovitel bude pravidelně obchozí komunikaci udržovat a bude zde zajišťovat bezpečnost. Obchozí komunikace není bezbariéťová. Před odstraněním provizorní obchozí komunikace musí být zprovozněn chodín pod mostem Provizorní přechod bude odstraněn před spustěním drážní dopravy včetně zvýšeným pojezdem staveništní dopravy tj. před pokládkou železničního svršku v tomto prostoru, před ASP apod.,- o. Nesmí zde být provozována ŽÁDNÁ DALŠÍ DRÁŽNÍ DOPRAVA

Upozornění: Vzhledem k markantnímu rozsahu výluk, zhotovitel předloží podrobný harmonogram a postup prací, kde se pokud možno pokusí maximálním nasazením pracovníků a strojů za dodržení technologických postupů snížit rozsah výluk železniční dopravy a zároveň se pokusí snížit rozsah dopravních omezení.

Celková doba 1032 dní (od podpisu SoD - po kouladaci stavby, oficiální ukončení)