

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 17189/2024-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Kateřina Jungová  
Mobil +420 720 071 563  
E-mail jungovak@spravazeleznic.cz

zveřejněno na profilu zadavatele

## „Rekonstrukce dopravní Dolní Polubný“

### Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatek č. 2

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

#### **Dotaz č. 4:**

SO 11-11-01 – pol. č. 14. Žádáme zadavatele o podrobnější specifikaci šachet (výšku, materiál atd). Ze situace na kterou se poznámka v soupisu prací odkazuje je zřejmá jen poloha.

#### **Odpověď č. 4:**

Zasíláme aktualizované stavební objekty SO 11-10-01, SO 11-11-01 a SO 11-12-01. Požadované specifikace jsou uvedeny v technické zprávě pro železniční svršek a spodek v části „7.2.5 Odvodnění železničního spodku“. Další detaily jsou ve vzorových příčných řezech.

#### **Dotaz č. 5:**

SO 11-11-01 – pol. č. 16 a 17. Mohl by zadavatel blíže specifikovat obsah a rozsah těchto položek?

#### **Odpověď č. 5:**

Zasíláme aktualizované stavební objekty SO 11-10-01, SO 11-11-01 a SO 11-12-01. Požadované specifikace jsou uvedeny ve vzorových příčných řezech.

Dále uvádíme:

Položka č. 16

Položka zahrnuje zejména sanaci příkopových stávajících zídek u tunelového objektu v místě napojení odvodnění novým trativodem. Přesný rozsah lze určit až po demontáži železničního svršku a spodku. Projekt předpokládá základní úpravu dna stěn zídek tak, aby byl zajištěn plynulý odtok povrchových vod.

Položka č. 17

Rozšíření drážního tělesa gabionem 1,0x1,0x1,0 se provede z drátokošů ocelových vázaných dle požadavků přílohy č. 27 předpisu SŽ S4 - Gabiony v tělese železničního spodku. Ve stávajícím stavu se u mostu SO 01-20-01 nachází gabion 0,5x1. Nový gabion je vytvořen propojením stávajícího gabionu s novým. Přesné propojení gabionu lze definovat až po demontáži železničního svršku a spodku. Základní návrh je patrný z výkresů mostního objektu nového a stávajícího stavu SO 01-20-01.

#### **Sdělení zadavatele:**

*Na základě obdržených dotazů došlo k úpravě/doplnění Projektové dokumentace, která je součástí tohoto Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatek č. 2.*

V souvislosti s výše uvedenými změnami v tomto Dodatku č. 2 zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Vzhledem ke skutečnosti, že bylo zadavatelem provedeno takové vysvětlení/změna/doplnění zadávací dokumentace, které mohou rozšířit okruh možných účastníků zadávacího řízení, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne **30. 9. 2024** na den **14. 10. 2024**, tedy tak, aby od odeslání změny zadávací dokumentace činila celou svou původní délku.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „17 Oznámení o zahájení zadávacího řízení – sektorová veřejná zakázka“ bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/>.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení – sektorová veřejná zakázka:

Lhůta pro podání nabídek

Datum: 30/09/2024 nahrazeno: **14/10/2024 Čas 09:00**

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků

#### **Přílohy:**

- aktualizovaná PD\_Dolní Polubný – 240906

.....

**Ing. Ondřej Göpfert**

ředitel odboru investičního

na základě pověření č. 14-NM ze dne 13. 11. 2023

Správa železnic, státní organizace