

ZÁPIS Z MÍSTNÍHO ŠETŘENÍ

Dne: 05.05.2021

Místo: Bříza, přejezd P2510 v km 21,609 a přejezd P2509 v km 20,247

Akce: „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdech v úseku Straškov – Bříza obec:

1. Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu v km 20,247 (P2509) v úseku Straškov – Bříza obec.
2. Rekonstrukce přejezdu v km 21,609 (P2510) v úseku Straškov – Bříza obec“

Železniční stanice Straškov (km 22,163)

Ve stávající KD není dostatečná prostorová rezerva pro umístění všech nových prvků (ovládání a indikace přejezdů P2509 a P25010, dále indikace TÚ, resety PN apod.), navíc je v jednání projekt na zabezpečení přejezdu P2511. Bude tedy potřeba navrhnout novu KD (v součinnosti, s ohledem na zabezpečení přejezdu P2511).

Vzhledem k poloze zast. Bříza obec a dopravnímu programu (některé os. vlaky zde končí a nepokračují v jízdě přes přejezd P2509) bude prověřena možnost přesunu vjezd. návěstidla MS před tento přejezd (byl by veden jako staniční) a trať rozdělit na jednotlivé úseky (1a, 1b apod.).

Železniční přejezd v km 21,609 (P2510)

Železniční přejezd v km 21,609 se nachází na regionální dráze Libochovice (mimo) – Vraňany (mimo). Dle TTP je dráha vedena pod číslem 530A. Přejezd má identifikační číslo P2510 a představuje úrovně křížení jednokolejné dráhy se silnicí III. třídy. Přejezd P2510 není v současné době zabezpečen žádným přejezdovým zabezpečovacím zařízením, jsou zde pouze výstražné kříže. Přejezd P2510 je umístěn v mezistaničním úseku Straškov – Budyně na Ohří. Uvedený mezistaniční úsek je bez traťového zabezpečovacího zařízení.

Nově bude železniční přejezd P2510 zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným (PZS) reléového typu s celými závorami. Dle ČSN 34 2650 ed. 2 bude použita technologie PZS kategorie PZS 3ZBI. Technologie PZS bude reléová s elektronickými doplňky a bude umístěna do nového technologického objektu v blízkosti přejezdu. Přejezd se nenachází v intravilánu obce, technologie PZS nebude vybavena zařízením pro nevidomé. Technologie PZS bude vybavena záznamovým zařízením.

Technologický objekt PZS bude betonový, s valbovou střechou a vstupní dveře budou vybaveny mřížemi. Technologický objekt PZS nebude vybaven klimatizací, větrání bude nucené, temperování bude zajištěno pomocí topných panelů. Technologický objekt PZS bude napájen ze společné skříňe přístrojové (SSP). SSP bude umístěna v těsné blízkosti technologického objektu. SSP bude napájena z rozvaděče, který bude umístěn u přejezdu P2510.

Ovládání PZS v km 21,609 bude automatické jízdou vlaku. Pro přibližovací úseky budou použity kolejové úseky vymezené počítači náprav. Pro vyhodnocení průjezdu železničního kolejového vozidla přes prostor přejezdu P2510 bude použito překrytí kolejových úseků.

Přejezd bude z obou stran kryt návěstidly. Vjezdové návěstidlo MS včetně předvěsti PřMS budou vysunuty před zastávku Bříza obec. Ovládání návěstidel bude součástí kolejové desky.

Umístění TD (rozměr 3x3m, dva stojany, jeden pro technologii PZZ, druhý pro PN) navrženo na p.č.314/3 (TACHTECH s.r.o.), na původně navrženém p.č. 395/1 je ST plynové vedení.

Napájení přejezdu P2510 je/bude navrženo z nově projektovaného rozvaděče RH (v příštím roce proběhne rekonstrukce VB), který bude umístěn na hlavní chodbě uvnitř prostor nádražní budovy

(podružné měření s hlavním jističem 3x25A/B pro P2510). Délka přívodního kabelu cca 580 m. Napájecí kabel bude umístěn do samostatného žlabu.

Přejezdová konstrukce, žel. svršek a spodek

Stávající železniční svršek se skládá z kolejnic tvaru S49 na dřevěných pražcích s žebrovými podkladnicemi a svěrkami bez odvodnění převáděné. Přejezdová konstrukce je tvořená živičnou AB konstrukcí stavební délky 15,0 m.

Stávající přejezdová konstrukce bude odstraněna a po rekonstrukci žel. svršku zřízena nová rovněž ze živice. Železniční rošt pod přejezdovou konstrukcí včetně kolejového lože v téže délce bude nahrazen novým materiálem – kolejnice tvaru 49E1 na pražcích SB8 se svěrkami ŽS4, v oblasti přejezdové konstrukce pak na plochých betonových přejezdových pražcích s dvojitými žebrovými podkladnicemi, svěrky ŽS4 v antikorozním provedení.

Vpravo od přejezdu (ve směru staničení) bude v novém stavu osazen šterbinový žlab proti stékání srážkové vody z komunikace do přejezdu. Nezpevněný příkop vlevo bude pod vozovkou komunikace dle požadavku ST zatrubněn.

Úhel křížení dráhy s pozemní komunikací zůstane zachován, rozsah úpravy vozovky navazující pozemní komunikace bude určen plynulým napojením na stávající stav.

Železniční přejezd v km 20,247 (P2509)

Železniční přejezd v km 20,247 se nachází na regionální dráze Libochovice (mimo) – Vraňany (mimo). Dle TTP je dráha vedena pod číslem 530A. Přejezd má identifikační číslo P2509 a představuje úroňové křížení jednokolejné dráhy se silnicí II. třídy. Přejezd P2509 není v současné době zabezpečen žádným přejezdovým zabezpečovacím zařízením, jsou zde pouze výstražné kříže. Přejezd P2509 je umístěn v mezistaničním úseku Straškov – Budyně na Ohři. Uvedený mezistaniční úsek je bez traťového zabezpečovacího zařízení.

Nově bude železniční přejezd P2509 zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným (PZS) reléového typu s celými závory. Dle ČSN 34 2650 ed. 2 bude použita technologie PZS kategorie PZS 3ZBI. Technologie PZS bude reléová s elektronickými doplňky a bude umístěna do nového technologického objektu v blízkosti přejezdu. Přejezd se nenachází v intravilánu obce, technologie PZS nebude vybavena zařízením pro nevidomé. Technologie PZS bude vybavena záznamovým zařízením.

Technologický objekt PZS bude betonový, s valbovou střechou a vstupní dveře budou vybaveny mřížemi. Technologický objekt PZS nebude vybaven klimatizací, větrání bude nucené, temperování bude zajištěno pomocí topných panelů. Technologický objekt PZS bude napájen ze společné skříně přístrojové (SSP). SSP bude umístěna v těsné blízkosti technologického objektu. SSP bude napájena z rozvaděče, který bude umístěn u přejezdu P2509.

Ovládání PZS v km 20,247 bude automatické jízdou vlaku. Pro přibližovací úseky budou použity kolejové úseky vymezené počítači náprav. Pro vyhodnocení průjezdu železničního kolejového vozidla přes prostor přejezdu P2509 bude použito překrytí kolejových úseků.

Přejezd bude z obou stran kryt návěstidly. Vjezdové návěstidlo MS včetně předvěsti PřMS budou vysunuty před zastávku Bříza obec. Ovládání návěstidel bude součástí nové kolejové desky.

Umístění závorového stojanu „A“ vychází do zpevněné přístupové cesty (chodníku) k nástupišti zast. Bříza obec. Vzhledem k tomu, že krajní hrana (a zábradlí) chodníků nesplňují min. odstup.

vzdálenost od osy koleje (musí být 3 m, ale je pouze 2,7 m), je navrženo vymístění chodníku dále od přejezdu (propustek v tomto místě bude zrušen, resp. sveden na druhou stranu přejezdu).

Umístění TD (rozměr 3x2m) navrženo na p.č.436/5 (Státní pozemkový úřad).

Napájení přejezdu P2509 je uvažováno ze stávajícího PS (na hranici pozemku 389/2), ve které je nyní jištění pro blízký vodojem + další volné poj. spodky PN000. Bude navržen nový elměr. rozvaděč pro napájení nové technologie PZZ + napájení osvětlení prostoru zastávky (nyní jsou 3 ks stožárů s LED svítilnami napojeny na rozvod VO obce).

Přejezdová konstrukce, žel. svršek a spodek

Stávající železniční svršek se skládá z kolejnic tvaru S49 na dřevěných pražcích s žebrovými podkladnicemi a svěrkami bez odvodnění převáděné. Přejezdová konstrukce je tvořená živičnou AB konstrukcí stavební délky 7,5 m.

Stávající přejezdová konstrukce bude odstraněna a po rekonstrukci žel. svršku zřízena dle požadavku ST (s ohledem na zatížení TNV) nová rovněž ze živice. Železniční rošt pod přejezdovou konstrukcí včetně kolejového lože v téže délce bude nahrazen novým materiálem – kolejnice tvaru 49E1 na pražcích SB8 se svěrkami ŽS4, v oblasti přejezdové konstrukce pak na plochých betonových přejezdových pražcích s dvojími žebrovými podkladnicemi, svěrky ŽS4 v antikorozním provedení.

Vlevo od přejezdu (ve směru staničení) bude nově osazen šterbinový žlab proti stékání srážkové vody z komunikace do přejezdu.

Úhel křížení dráhy s pozemní komunikací zůstane zachován, rozsah úpravy vozovky navazující pozemní komunikace bude určen rozsahem výkopových prací v rámci výstavby silničního propustku a plynulým napojením na stávající stav.

Propustky

1, Propustek v ev. km 20,240

Přestavba propustku na trubní pomocí žb trub nebo žb rámů. V případě nemožnosti osazení prefabrikátů bude použita ocelová flexibilní trouba.

2, Nový silniční propustek

Nový silniční trubní propustek bude vybudován pod stávající silnici č. II/240 nad železničním přejezdem (severně od železničního přejezdu). Hlavní funkcí propustku bude převedení vody z východní strany silnice k rekonstruovanému železničnímu propustku v ev. km 20,240.

3, Propustek v ev. km 20,253

Stávající deskový propustek bude zrušen. Pod silnicí bude vybudován nový trubní propustek, který převede vodu na druhou stranu silnice k železničnímu propustku v ev. km 20,240. Zrušení propustku a převedení vod k vedlejšímu objektu bude podloženo hydrologickým výpočtem.

Bude řešeno komplexní odvodnění přejezdu, silnice a navazujících příkopů na propustek.

Zapsal: Marek Štětka, Peter Lastovecký, Ondřej Vránek



Přílohy: Prezenční listina



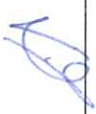



Den: 05.05. 2021

Místo: Brýza, přejezd P2510 v km 21,609 a přejezd P2509 v km 20,247

Věc: Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdech v úseku Straškov – Brýza obec:

1. Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu v km 20,247 (P2509) v úseku Straškov – Brýza obec.
2. Rekonstrukce přejezdu v km 21,609 (P2510) v úseku Straškov – Brýza obec

Č.	Jméno a příjmení	Název organizace	Telefon	E-mail	Podpis
1.	Martin Rynda	VIAMONT Projekt	602 320 417	martin.rynda@viamontprojekt.cz	
2.	Ing. Lucie Vítová	VIAMONT Projekt	775 430 469	lucie.vitova@viamontprojekt.cz	
3.	Ing. Peter Lastovecký	VIAMONT Projekt	774 207 419	peter.lastovecky@viamontprojekt.cz	
4.	Ondřej Vránek	VIAMONT Projekt	778 402 856	ondrej.vranek@viamontprojekt.cz	
5.	Musil Martin, Ing. systémový specialista Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14)	Správa železnic, GŘ O14	602 711 755	MusilM@spravazeleznic.cz	omluva
6.	Knížek Karel systémový specialista odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30) oddělení požární prevence	Správa železnic, GŘ O30	724 931 668	Knizek@spravazeleznic.cz	omluva
7.	Kunik Petr, Ing. úsek náměstka pro řízení provozu odbor plánování a koordinace výluk oddělení technologie, přípravy výluk a výlukových jízdních řádů	Správa železnic, GŘ O12	725 805 797	Kunik@spravazeleznic.cz	omluva

8.	Bednář Josef, Ing. Vedoucí skupiny prostorových a geometrických parametrů trati Úsek provozuschopnosti, odbor traťového hospodářství, oddělení železničního svršku	Správa železnic, GŘ O13	727 827 266	BednarJo@spravazeleznic.cz	omluva
9.	Ing. Martin Švejda Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Ústí nad Labem	Správa železnic, OŘ UNL	724 046 075	SvejdaM@spravazeleznic.cz	
10.	VOV ANDAŠHO	ST-TOLKOVICKÁ	324030225	ANDASHO@ST-TOLKOVICKA.CZ	
11.	VEŘEJNÁ	Správa železnic SMT	724 000 123	hejda@spravazeleznic.cz	
12.	OTAKAR WILFERT	Správa železnic INVEST. ODD	728 813 983	WILFERT@SPRAVAZELEZNIC.CZ	MS, JKL
13.	JAKUB NEJEDL	Správa železnic OŘ Ústí nad Labem	607747733	nejedla@spravazeleznic.cz	
14.	JAN KOLMAN	Správa železnic OŘ - JEE	723 266 179	Kolman@spravazeleznic.cz	
15.	Bohuslav Hanzel	- " -	724 644 494	hanzel@spravazeleznic.cz	
16.					
17.					
18.					