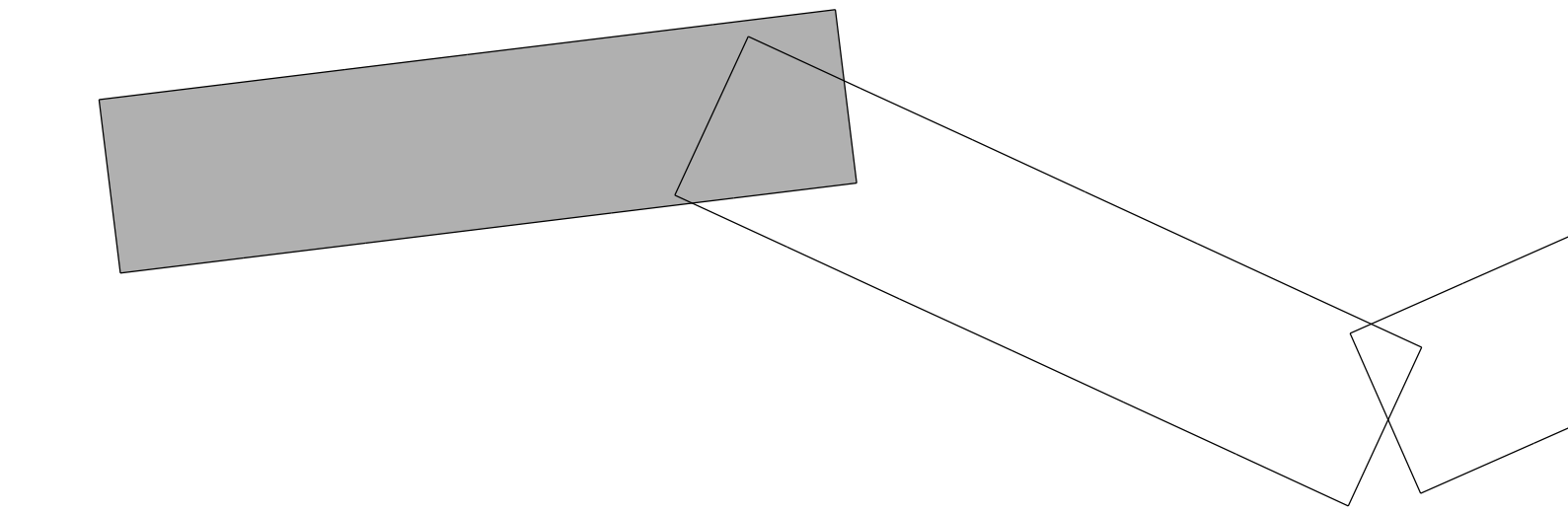


- Legenda:**
- 2001 hranice lomových bodů - Správa železnic, s.o.
  - 3001 hranice lomových bodů - trvalý zábor
  - 7001 hranice lomových bodů - ÚMVŽST
  - 8001 hranice lomových bodů - ÚMVŽST, nájem pro SŽ
  - 39,5 staničení stávající trati
  - 545 stávající body ZVS
  - 545 ohrožené body stávající ZVS
  - 545 zničené body stávající ZVS
  - 9001 nově navržené body ZVS
  - 2 body koordinačního vytyčovacího výkresu PS 02-01-31
  - 2 body koordinačního vytyčovacího výkresu SO 02-10-01
  - 2 body koordinačního vytyčovacího výkresu SO 02-13-01



Číslo ověření: \_\_\_\_\_  
Datum ověření: \_\_\_\_\_

Náležitosti a přesnosti odpovídá  
právním předpisům a podmínkám  
pisemně dohodnutým s objednatel.

<b>HRDLIČKA</b> s.p.a. s r.o.		Objednatel: <b>VIAMONT PROJEKT, s. r. o.</b>		Pracoviště: Za Lužnicí 1084/33 155 00 Praha 5 - Stodůlky	
UOZI	Zaměřil	Zpracoval	Kontroloval	Číslo zakázky	22.0234
Ing. Petr Pavelka		Ing. Lenka Hošková	Ing. Petr Pavelka	Datum	10/2022
Název zakázky				Souř. systém	Výšk. systém
Rekonstrukce přejezdu v km 21,609 (P2510) v úseku Straškov - Břiza obec				S-JTSK	Bpv
Název výkresu				Stupeň dok.	Část
Návrh vytyčovací sítě				DUSP	I.3.2, I.4.2, I.5.2
Koordinátní vytyčovací výkres				Formát	Měřítko
Obvod stavby				1/3	8x44 1 : 1000