

Naše zn. 9908/2024-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 3/0

Uveřejněno na Profilu zadavatele

Vyřizuje Ing. Kamila Přerovská

Mobil +420 702 164 086
E-mail Prerovska@spravazeleznic.cz

Datum 11. září 2024

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 19
**„Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2.stavba,
zdvoukolejnění Opatovice nad Labem-Hradec Králové, 1.etapa ŽST Hradec
Králové hl.n.“**

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 174:

Zadavatel v bodě 9.1 ve třetí odrážce požaduje závazek schválených výrobců zařízení dle
Směrnice č. 34 SŽDC (dále jen „směrnice“) o zajištění dodávek a montáže těchto zařízení v
případě, že není uchazeč jejich výrobcem nebo dodavatelem. Tento požadavek je směřován do
období součinnosti před podpisem smlouvy. V textu se dále specifikují vybraná zařízení,
kterých se požadavek týká:

definitivní traťové zabezpečovací zařízení,
trakční vedení – trolejový drát, odpojovače, izolátory a stožáry
přejezdové zabezpečovací zařízení
sdělovací zařízení

Žádáme zadavatele aby tento požadavek vypustil, nebo přesunul do období uvádění díla do
zkušebního provozu. Zejména pak části trakčního vedení. A to hned z několika důvodů.
Vzhledem k tomu, že vlastní dodávka vybraných zařízení bude probíhat s odstupem více než
jednoho kalendářního roku po podpisu smlouvy, má uchazeč možnost tato zařízení schválená
v zemích EU nechat schválit dle směrnice dodatečně. Požadavek zadavatele na doložení
zajištění dodávek tak vede k jejich omezení na již schválené výrobky a má za následek omezení
počtu účastníků výběrového řízení.

Dodávka trakčního vedení musí být dle prvního bodu odstavce 9.3 přímou dodávkou uchazeče.
Výše uvedené již schválené výrobky dodávají na trh společnosti, které jsou současně uchazeči
o veřejnou zakázku (EŽ Praha, Strabag Prolan). Z uvedeného důvodu nebudou pochopitelně
ochotni poskytnout jiným dodavatelům závazek dodávky před vlastním podpisem smlouvy
s vybraným uchazečem. Zadavatel tak svým požadavkem protiprávním způsobem omezuje
obchodní soutěž, což je v přímém rozporu s principy veřejného obstarávání.
Uchazeč, byť splňuje veškeré požadavky zadavatele stanovené v kvalifikaci veřejné zakázky
nemůže, pokud není jejich výrobcem nebo dodavatelem z výše uvedených důvodů podat
nabídku, neboť před podáním nabídky není schopen zajistit si od svých konkurentů závazek
dodávky a nemožností splnit požadavek součinnosti pak nejen, že bude vyloučen z možnosti
dodat předmětnou zakázku, ale navíc bude vystaven významné škodě ve výši propadnutí BZ ve
výši 100.000.000,- Kč. Zadavatel tak protiprávním způsobem rozšiřuje požadavky nad rámec
kvalifikace a omezuje zásadním způsobem počet uchazečů o veřejnou zakázku.

Nad rámec výše uvedeného žádáme zadavatele, aby upřesnil rozsah výrobků v kapitole
sdělovací zařízení tak, aby bylo zjevné, pro které konkrétní výrobky a zařízení bude zadavatel
požadovat závazek dodávky. Sdělovací zařízení je tak vágní pojem, že splnění tohoto
požadavku není přezkoumatelné. Sdělovací zařízení je soubor minimálně mnoha desítek prvků
a systémů, které podléhají schválení dle směrnice, viz. citace ze směrnice:

„Sdělovací zařízení – ucelený soubor prvků, subsystémů a systémů sloužících pro vysílání, přenos, směrování, spojování nebo příjem signálů hlasové nebo datové komunikace mezi koncovými body. Jedná se zejména o optické nebo metalické kabely a radioreléové spoje, komunikační ústředny nebo spojovací pole, přenosové systémy a řídicí systémy komunikačních sítí, rádiové sítě a jejich řídicí systémy, informační systémy hlasové a grafické a o koncová komunikační zařízení. Pro účely tohoto dokumentu se mezi železniční sdělovací zařízení zahrnují i systémy elektrické požární signalizace, elektrické zabezpečovací signalizace (pro zabezpečení objektů), kamerové systémy a indikátory nepravidelností jízdních vlastností vozidel.“

Odpověď:

Na národních železničních dopravních cestách je možné uvést do provozu pouze taková zařízení, která prošla určitým schvalovacím procesem a získala řádné oprávnění k provozu na železnici. V opačném případě by nemohla být zajištěna bezpečnost drážní dopravy, interoperabilita, ani kompatibilita jednotlivých systémů, či jednotnost obsluhy. Zadavatel je povinen zajistit, aby všechna zařízení, kterých se to týká, jakožto nedílné součásti předmětu plnění veřejné zakázky, mohla být uvedena do provozu na železniční cestě, jinak by logicky nemohla být pro účely zhotovení předmětné stavby využita. Požadavky pro takové zprovoznění stanoví, naprosto transparentně a pro všechny dodavatele shodně, Směrnice SŽDC č. 34, na kterou odkazuje zadávací dokumentace.

Procesy nastavené Směrnicí SŽDC č. 34 nekladou technická omezení – pouze stanoví pro všechny otevřený proces, kterým bude zajištěna a ověřena kompatibilita, efektivita a užitelnost výrobků a služeb a to s ohledem na specifické podmínky dráhy konkrétního provozovatele a pro jeho účely. Nastavený systém plnohodnotně přispívá bezpečnosti provozování dráhy – tento systém je pak aplikován běžně všemi provozovateli drah v rámci EU.

Na železniční dopravní cestě lze uvést do provozu v rámci investičních akcí, údržby, oprav a rekonstrukcí pouze takové výrobky zařízení elektrotechniky a energetiky, sdělovacího zařízení a zabezpečovacího zařízení, které jsou v souladu se Směrnicí SŽDC č. 34 (viz bod 5.2.2 VTP), tj. pouze takové výrobky, u nichž zadavatel v následujících postupových krocích:

- a) schválil Prozatímní technické podmínky výrobku (PTPV),
- b) vydal Souhlas s ověřovacím provozem výrobku na železniční dopravní cestě,
- c) schválil definitivní Technické podmínky výrobku (TPV),
- d) vydal Souhlas s použitím výrobku na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu.

Tyto požadavky jsou stanoveny v zájmu zajištění bezpečnosti provozu na železniční cestě. Dodavatel účastníci se zadávacího řízení proto může, resp. musí nabídnout pouze taková zařízení, která byla schválena a ověřena dle Směrnice SŽDC č. 34, a tedy jsou plně kompatibilní se stávajícími zařízeními schválenými na železniční dopravní cestě a není nutná rozsáhlá úprava nebo přizpůsobení stávajících zařízení.

Směrnice SŽDC č. 34 v čl. 3.5 stanoví, že její závaznost musí být dána v zadávacích podmínkách a následně i ve smlouvě. Směrnice SŽDC č. 34 současně v čl. 3.9 stanoví, že musí být odmítnuty ty nabídky v obchodní soutěži, které obsahují výrobky, pro něž: a) není vydán platný Souhlas s použitím výrobku na železničních dopravních cestách ve vlastnictví státu, ani b) nejsou schváleny technické podmínky výrobku, či prozatímní technické podmínky výrobku, ani c) odbor automatizace a elektrotechniky nevydal souhlas se sjednáním prozatímní technické podmínky výrobku nebo změnou již schválených prozatímních technických podmínek výrobku, či technických podmínek výrobku až v průběhu realizace dodávky, ani d) odbor automatizace a elektrotechniky neupustil od požadavku schválení technických podmínek výrobku, či prozatímních technických podmínek výrobku podle ustanovení 3.2, nebo e) sice jsou schváleny technické podmínky výrobku nebo prozatímní technické podmínky výrobku, ale výrobek by měl být použit v rozporu s těmito technickými podmínkami výrobku nebo prozatímními technickými podmínkami výrobku. Je tedy zřejmé, že podané nabídky musí být v souladu se Směrnicí SŽDC č. 34.

Zadavatel na základě výše uvedeného trvá na znění požadavku na zařízení uvedeného v bodě 9.1. Pokud by zařízení, které dodavatel zamýšlí v rámci plnění veřejné zakázky použít, nebylo ještě schváleno a ověřeno dle Směrnice SŽDC č. 34, je pouze na dodavateli, aby si potřebné schválení a ověření dle Směrnice SŽDC č. 34 v předstihu zajistil. Vedle toho zadavatel podotýká, že splnění požadavků uvedených ve Směrnici SŽDC č. 34 jsou zadavatelem dlouhodobě, standardně a opakovaně u veřejných zakázek vyžadovány. Dodavatelům tak tento fakt musí být znám. Není možné, aby schvalování a ověřování bylo řešeno až v průběhu provádění stavebních prací (tedy v době plnění předmětu veřejné zakázky).

Dodavatel technologického zařízení je povinen respektovat Směrnici č. 34 SŽDC „Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty“ pro instalaci všech výrobků v síti Správy železnic. Upřesnění všech zařízení je specifikováno v dané Směrnici č. 34.

Vzhledem ke skutečnosti, že bylo provedeno pouze **vysvětlení zadávací dokumentace** dle § 98 a §99 ZZVZ, neprodluhuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznice.cz/>.

V Olomouci dne 11. 9. 2024



Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železnic, státní organizace