

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 17157/2024-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Lenka Pluhařová
Mobil +420 601 084 416
E-mail Pluharova@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 17

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 304

Dotaz navazuje na odpověď zadavatele č.303.

Zadavatel v odpovědi uvádí, že neodpovídá za SW, ve kterém uchazeči oceňují soupisy prací. Zadavatel je ale ten, který uchazeče nutí odevzdat nabídku jen ve formátu XML(XDC).

Zadavatel odpovídá a je garantem správnosti zadávací dokumentace včetně soupisu prací. A opět se to nepovedlo viz dále.

V dodatku č.16 zadavatel znovu vydal soupis prací – soubory „XLS_Rek_ZST_Rek_ZST_Batelov_Spelov_zm14_240906.xlsx“ a „XDC_Rek_ZST_Rek_ZST_Batelov_Spelov_zm14_240906.xml“.

Porovnáme-li aktuálně vydaný soupis prací XLS_Rek_ZST_Rek_ZST_Batelov_Spelov_zm14_240906.xlsx se soupisem prací předchozím tj. „XLS_Rek_ZST_Rek_ZST_Batelov_Spelov_zm13_240904.xlsx“ jsou pozičně zpřeházeny jednotlivé položky v jednotlivých soupisech prací. Tedy není dodržena ani základní posloupnost položek, tak jak byly v předchozím soupisu.

Proč?

Zadavatel těmito svými nekonceptními kroky nutí uchazeče znovu, znovu a znovu kontrolovat a zpracovávat celé soupisy prací do úrovně jednotlivých položek. Proč?

Žádáme zadavatele, aby konečně vydal korektní soupisy prací, které jsou nejen správně obsahově (položkově), ale jsou správně i ve své formě a korektně navazují na přecházející soupisy prací.

Odpověď na dotaz č. 304:

Povinnost odevzdávat nabídku ve formátu XML v datovém předpisu XDC plyne z důvodu transferu dat a jejich zpracování různými softwarovými produkty pro sestavení soupisu prací, pro sestavení nabídkové ceny a veškerou komunikaci v průběhu zhotovení stavby. Zároveň je možné odevzdávat nabídku bez nutnosti jakéhokoliv SW – viz web [XDC | Úvod \(spravazeleznic.cz\)](http://XDC.spravazeleznic.cz)

Důvodem přečíslování pořadových čísel v celém soupisu prací byla jednoznačnost soupisu prací. Při kontrole soupisu prací totiž byla zjištěna duplicitní pořadová čísla.

Zadavatel dále upozorňuje, že položky v jednotlivých objektech jsou pevně spjaty s označením položek. Je tak na uchazeči, jaké si zvolí při práci se soupisy prací postupy.

Do soupisu prací byl znovu vložen správný soupis SO 12-30-02.2

Dotaz č. 305

V Technické specifikaci v dokumentu „Zvláštní technické podmínky - Zhotovení stavby“ (soubor 25.6.2024 - Batelov R ZTP.pdf) v článku 4.6.4 (strana 10) je mj. uvedeno „... Traťová část ETCS musí být vybudována podle základní specifikace 4, verze 1 systému ETCS dle platných TSI CCS. Požadovaná Verze specifikací dle TSI CCS: Sada specifikací 3, dokument Subset-026 v 3.6.0. ...“

Pokud „základní specifikace 4, verze 1 systému ETCS“ znamená ETCS Baseline 4, Release 1, pak k tomuto souboru specifikací přísluší Subset-026 verze 4.0.0. Soubor specifikací obsahující Subset-026 verze 3.6.0 přísluší ETCS Baseline 3, Release 1.

Jaká specifikace ETCS je tedy pro zhotovení stavby „Rekonstrukce ŽST Batelov DOZ výhybna Spělov“ požadována?

Odpověď na dotaz č. 305:

V rámci této stavby je požadována systémová verze ETCS Baseline 4, Release 1, Set of specification 4.0.0. Pokud bude dostupná vyšší systémová verze ETCS, pak je nutné počítat s vyšší systémovou verzí ETCS.

Dotaz č. 306

Jaké jsou specifické (národní) vlastnosti ETCS požadované pro infrastrukturu Správy železnic s. o., které jsou požadované i pro zhotovení stavby „Rekonstrukce ŽST Batelov DOZ výhybna Spělov“, a kde jsou příslušné specifikace těchto vlastností dostupné?

Odpověď na dotaz č. 306:

Pro tuto stavbu je směrodatný dokument SŽ TSI CCS/MP1 Zásady pro projektování traťové části ERTMS pro tratě s výhradním provozem evropského vlakového zabezpečovače – tento dokument popisuje „národní“ požadavky na infrastrukturu z pohledu systému ETCS. Dále upozorňuji, že bude v blízké době zveřejněn dopis popisující změny v dokumentu SŽ TSI CCS/MP1, následovat bude novelizace samotného dokumentu.

Dotaz č. 307

Z dokumentu TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVEB STÁTNÍCH DRAH Kapitola 27 ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ Třetí - aktualizované vydání změna č. 8 (soubor TKP27_2013_05.pdf) je zřejmé, že hlavní specifikací funkčních vlastností staničních a traťových zabezpečovacích zařízení je technická norma TNŽ 34 2620 (toho času platná její novelizace SŽ TNŽ 34 2620 ze srpna 2023 - https://www.spravazeleznic.cz/edap_szdc_download/edap/download?guid=0462b811-09e6-de18-e063-04b4630aa09d) a že relevantní jsou, či mohou být i další dokumenty především pak Technické specifikace systémů (např. TS 1/2006-Z, TS 2/2006-ZS, TS 11/2009-Z, TS 5/2010-Z). Ze zadávací dokumentace veřejné zakázky je zřejmé, že mohou existovat, resp. existují i další evidované dokumenty obsahující specifikaci požadovaných vlastností na dodávaná zařízení – viz dopis „1554/2021-SŽ-GR-O14“ v souboru 7.1.5 1554-2021-SZ-GR-O14_Prozatimni zasady pro stanoveni rychl.pro vypocet delky priblizov.useku PZS pro vyuziti prinosu ETCS_4.pdf v části „2. Smlouva o dílo včetně příloh“, „2.8 Zvláštní technické podmínky včetně příloh“.

Kde je uveden aktuální (např. výše uvedený dokument v souboru TKP27_2013_05.pdf byl vydán už v roce 2013, tj. více jak před 10 lety) a kompletní výčet řízených specifikací a dalších evidovaných dokumentů či dopisů popř. emailů relevantních pro zhotovení stavby „Rekonstrukce ŽST Batelov DOZ výhybna Spělov“ a kde jsou takové příslušné dokumenty a dopisy dostupné?

Odpověď na dotaz č. 307:

Všechny relevantní dokumenty jsou dostupné na <https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobyky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc> a <https://typdok.tudc.cz/>

Dotaz č. 308

Zadavatel dodatky mění rozsah díla a změny nepromítá do vyhlášené ceny. Žádáme zadavatele o adekvátní změnu nejvyšší přípustné celkové nabídkové ceny.

Odpověď na dotaz č. 308:

Všechny dosavadní změny soupisu prací spočívaly v nárůstu, ale i redukci položek. Zadavatel trvá na výši nejvyšší přípustné nabídkové ceny.

Dotaz č. 309

Z geotechnické dokumentace vyplývá, že třída zeminy není konzistentní v celé stavbě/úsecích, z tohoto důvodu investor uměle navyšuje cenovou hladinu stavby, která může mít v budoucnu následek složitých změnových řízení. Žádáme zadavatele o prověření stavu, případně svolání místních šetření s uchazeči na téma geotechnické poměry na budoucím staveništi a vytvoření odpovídajících tříd těžitelnosti dle skutečnosti tak, aby cenové nabídky uchazeče odpovídaly skutečnosti.

Odpověď na dotaz č. 309:

V rámci jednotlivých PS a SO jsou zpracovány kubatury zemních prací, které jsou jednotlivými projektanty zatříděné dle adekvátní třídy těžitelnosti. Není potřebné ani efektivní v dané věci svolávat místní šetření.

Přílohy:

Výkaz výměr - Rek_ZST_Rek_ZST_Batelov_Spelov_zm15_240910

V Praze

Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ
na základě Pověření č. 3517 ze dne 15. 04. 2024
Správa železnic, státní organizace
(podepsáno elektronicky)