

Váš dopis zn. 000/0000
Ze dne 0. 0. 0000
Naše zn. 33951/2024-SŽ-OR PHA-OVZ
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Pavlína Schmittová
Telefon +420 972 224 658
Mobil +420 722 994 502
E-mail ORPHAVZ@spravazeleznic.cz

Datum 27. srpna 2024

Písemná zpráva zadavatele

vyhotovená v souladu s § 172 a § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon**“ nebo „**ZZVZ**“)

Identifikace zadávacího řízení

Nadlimitní sektorová veřejná zakázka na stavební práce zadávaná v otevřeném řízení dle § 56 a násl. ZZVZ.

Název veřejné zakázky: „**Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OR PHA 2024 - 2026 - ST Pv**“

Evidenční číslo zakázky ve Věstníku veřejných zakázek: Z2024-023244

Číslo oznámení v Úředním věstníku Evropské unie: 323313-2024

(dále též „**Veřejná zakázka**“ a „**Zadávací řízení**“)

1. Označení zadavatele

Název: Správa železnic, státní organizace
Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČ: 70994234
DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddílu A, vložce 48384

Zastoupena: Ing. Vladimírem Filipem, ředitelem Oblastního ředitelství Praha
na základě pověření č. 3543 ze dne 15. 05. 2024

(dále jen „**Zadavatel**“)

2. Předmět Veřejné zakázky

Provádění údržbových prací na železničním svršku, spodku a stavbách železničního spodku k udržení kvalitativních parametrů, ke zpomalování fyzického opotřebení, k odstranění jednotlivých závad a k provedení údržbových prací za účelem zajištění plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy a zvýšení kvality stavu dopravní infrastruktury.

3. Cena sjednaná ve smlouvě

Nabídkový koeficient: **0,959**

Předpokládaný finanční objem plnění (v Kč bez DPH) přepočtený nabídkovým koeficientem:
223 768 244,00

4. Druh zadávacího řízení

Veřejná zakázka byla zadávána v otevřeném řízení dle § 56 a násl. ZZVZ.

5. Označení účastníků zadávacího řízení a uvedení jejich nabídkových koeficientů

Název/jméno účastníka	Sídlo	IČO	Nabídkový koeficient
„Společnost Údržba 2024-2026 Pv“ Vedoucí společník: Strabag Rail a.s. Druhý společník: Chládek & Tintěra, a.s.	vedoucí společník: Železničářská 1385/29, 400 03 Ústí nad Labem – Střekov; společník: Nerudova 1022/16, 412 01 Litoměřice - Předměstí	vedoucí společník: 254 29 949; společník: 627 43 881	0,980
„Společnost údržba OŘ PHA 2024 – 2026 – ST Pv“ Vedoucí společník: GJW Praha spol. s r.o. Společník: N+N – Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o.	vedoucí společník: Mezitrašová 137, 198 21 Praha 9 – Hloubětín; společník: Nerudova 2215, 412 01 Litoměřice	vedoucí společník: 411 92 869; společník: 445 64 287	0,959

6. Označení vyloučených účastníků zadávacího řízení a odůvodnění jejich vyloučení

Ze Zadávacího řízení nebyl vyloučen žádný účastník.

7. Označení dodavatele, s nímž byla uzavřena rámcová dohoda

Rámcová dohoda byla uzavřena se sdružením dodavatelů: **„Společnost údržba OŘ PHA 2024 – 2026 – ST Pv“**

7.1 Vedoucí společník: GJW Praha spol. s r.o.

IČO: 411 92 869

Sídlo: Mezitrašová 137, 198 21 Praha 9 - Hloubětín

7.2 Společník: N+N – Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o.

IČO: 445 64 287

Sídlo: Nerudova 2215, 412 01 Litoměřice

8. Odůvodnění výběru dodavatele, s nímž byla uzavřena rámcová dohoda

Zadavatel v Zadávací dokumentaci stanovil, že nabídky budou hodnoceny podle jejich ekonomické výhodnosti. Ekonomická výhodnost se hodnotí podle nejnižší nabídkové ceny, která je určena nejnižším nabídkovým koeficientem.

Vzhledem k tomu, že nabídka vybraného dodavatele obsahuje nejnižší nabídkový koeficient a splňuje veškeré podmínky účasti v zadávacím řízení, zadavatel rozhodnul o výběru tohoto dodavatele.

9. Označení poddodavatele

Zadavatel v souladu s § 172 ZZVZ tento údaj neuvádí.

10. Odůvodnění použití jednacího řízení s uveřejněním nebo řízení se soutěžním dialogem

Veřejná zakázka nebyla zadávána v jednacím řízení s uveřejněním, ani v řízení se soutěžním dialogem.

11. Odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění

Veřejná zakázka nebyla zadávána v jednacím řízení bez uveřejnění.

12. Odůvodnění použití zjednodušeného režimu

Veřejná zakázka nebyla zadávána ve zjednodušeném režimu.

13. Odůvodnění zrušení zadávacího řízení, pokud k tomuto došlo

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

14. Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků

Nabídky podány elektronickým prostředkem, a to prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK.

15. Osoby, u kterých byl zjištěn střet zájmů

U žádné osoby nebyl zjištěn střet zájmů.

16. Odůvodnění nerozdělení nadlimitní Veřejné zakázky na části

Tato veřejná zakázka nebyla rozdělena na části ve smyslu § 35 ZZVZ, resp. § 101 ZZVZ. Zadavatel nerozdělil Veřejnou zakázku na části důvodu potřeby zajištění jednotné odpovědnosti v rámci poskytování komplexního plnění. Pokud by jednotlivé části předmětu plnění této Veřejné zakázky byly dodány různými subjekty, hrozí Zadavateli bezpečnostní rizika, organizační rizika a vícenáklady. Z uvedených důvodů nepovažuje Zadavatel za účelné a hospodárné rozdělovat Veřejnou zakázku na více částí.

17. Odůvodnění stanovení požadavku na prokázání obratu v případě postupu dle § 78 odst. 3 Zákona

Zadavatel v souladu s § 172 ZZVZ tento údaj neuvádí.

Ing. Vladimír Filip, v. r.
ředitel Oblastního ředitelství Praha
Správa železnic, státní organizace

Za správnost: