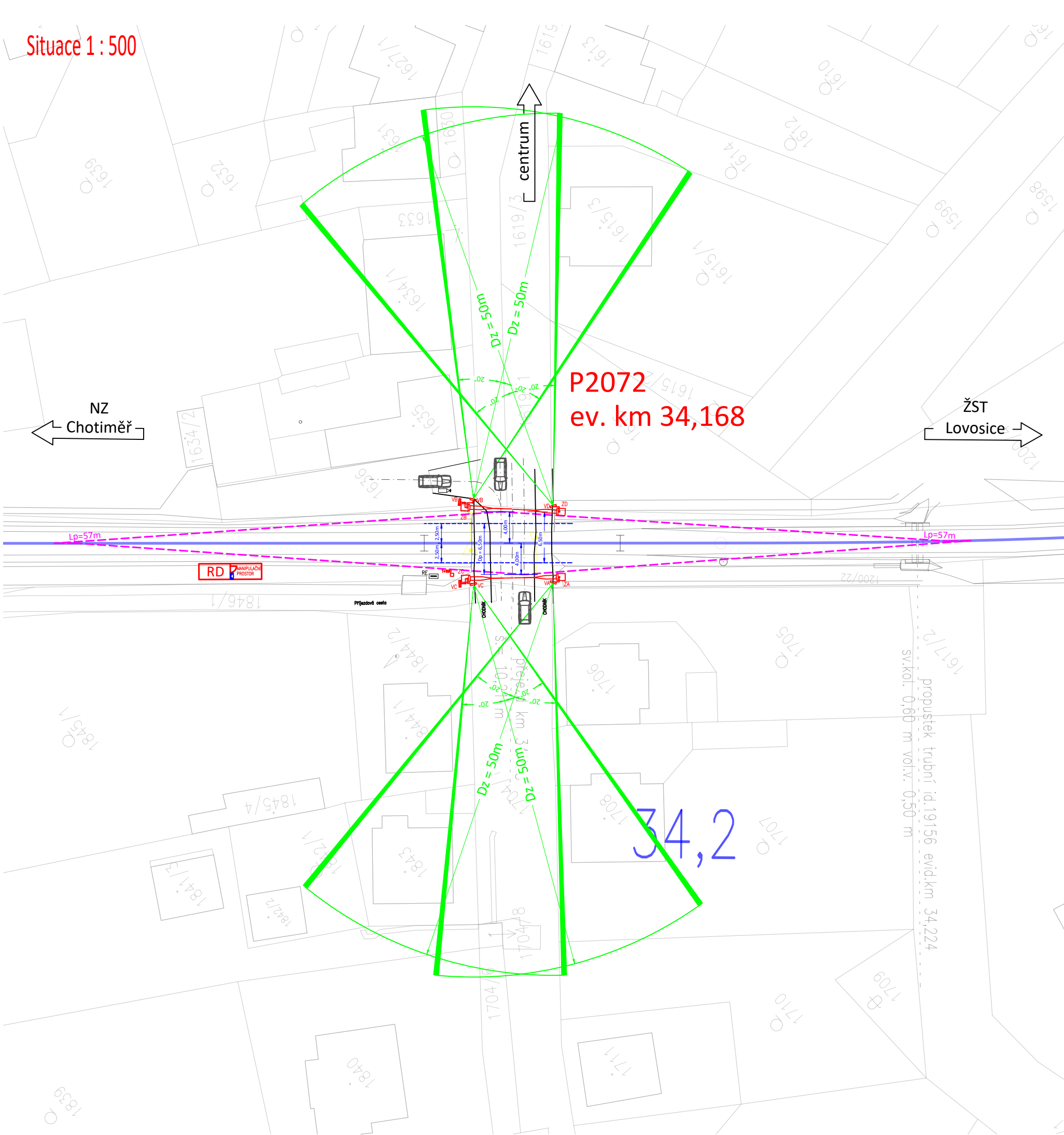
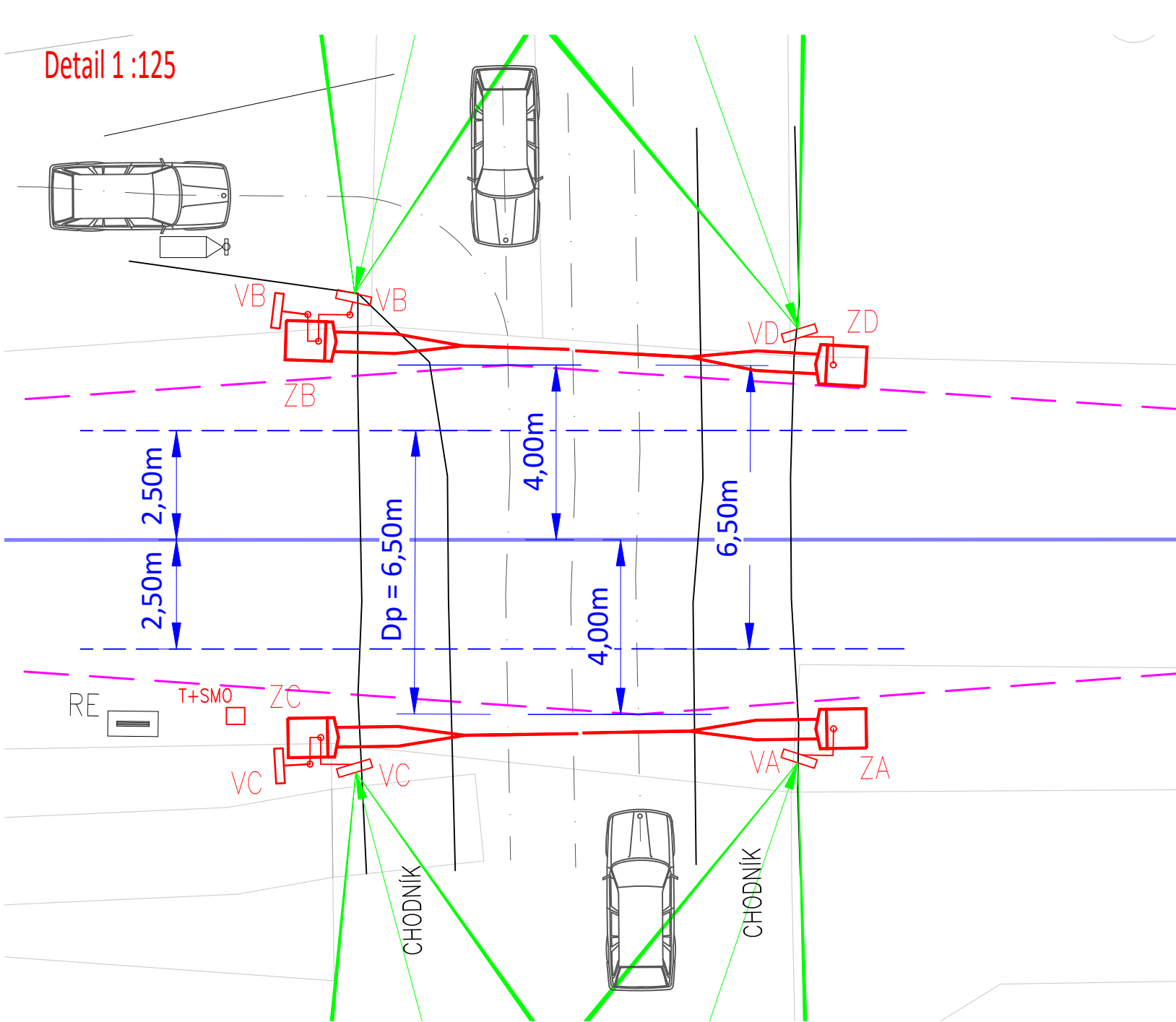


Situace 1 : 500



Detail 1 : 125



ROZHLEDOVÉ POMĚRY:

Důvod zkoumání:  
Pro případ poruchy nebo vypnutí přejezdového zabezpečovacího zařízení musí být ve smyslu ČSN 73 6380 zajištěno rozhledové pole pro řidiče nejpomalejšího vozidla  $L_p$  pro rychlost železničního vozidla 10km/hod.  
Popis provedení:  
Rozhledové pole je zakresleno dle čl. 7.4.3 ČSN 736380 v aktuálním znění s využitím výpočtu dle Přílohy C:

$$L_p = V_s / V_{sm} * (D_p + D_s)$$
$$V_{sm} = 5 \text{ km/h}$$
$$V_s = 10 \text{ km/h}$$
$$D_s = 22 \text{ m}$$

Na základě Přílohy C, odstavec C.2, je ve výpočtu uvažováno s hodnotu  $V_{sm}=5\text{km/h}$ .

$$L_p = 10/5*(6,5+22) = 57\text{m}$$

Zaokrouhleno  $L_p = 57\text{m}$ . **Potřebná délka rozhledu je  $L_p = 57\text{m}$ .**

Rozhledová délka  $D_z$  byla vypočtena na základě odstavce 7.3 ČSN 736380 v aktuálním znění s využitím výpočtu dle Přílohy A.

$$t_1 = 1,5$$
$$v_s = 50 \text{ km/h}$$
$$f_v = 0,56$$
$$s = +0,048 \text{ (od CENTRA)}$$
$$s = -0,069 \text{ (do CENTRA)}$$
$$b_v = 5$$

Vypočtená délka  $D_z = 41,9\text{m}$  (od CENTRA)

Vypočtená délka  $D_z = 45,8\text{m}$  (do CENTRA)

**Výsledná stanovená délka rozhledu  $D_z = 50\text{m}$  v obou směrech.**

Všechny inženýrské sítě je nutno před započítím prací nechat vytýčit v terénu jejich správci!  
Výkopové práce v blízkosti všech inženýrských sítí budou prováděny ručně s maximální opatrností, aby nedošlo k porušení a poškození příslušného vedení.

LEGENDA GRAFICKÉHO ZNAČENÍ:

- Hranice dráhy
- Hranice rozhledového pole  $L_p$  pro řidiče nejpomalejšího vozidla
- Hranice délky rozhledu  $D_z$
- Hranice nebezpečného pásma
- Nové prvky SSZT
- Demontované prvky SSZT

<div>Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury</div>			
Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma: 		Razítko oprávněné osoby:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	31.7.2024	Definitivní odevzdání dokumentace	Pavel Plašil
Stavebník/Investor:		<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:		Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:		Stavební správa západ	
Adresa:		Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	
Zhotovitel díla:		<b>TOP CON SERVIS s.r.o.</b>	
Adresa:		Ke Stírce 56, 182 00 Praha 8	
Kontakt:		T: +420 284 021 742 E: topcon@topcon.cz	
Zhotovitel objektu:		<b>PRODIN a.s.</b>	
Adresa:		K Vápence 2745, 530 02 Pardubice	
Kontakt:		T: +420 466 055 111 E: info@prodin.cz	
Hlavní projektant (HIP):		Ing. Libor Marek	
Specialista:		Pavel Plašil	
Název stavby/akce:	<b>Výstavba PZS se závorami na přejezdu P2072 v km 34,168 trati Úpořiny-Lovosice</b>		Označení investora: S632300397
Název části:	Přejezdové zabezpečovací zařízení		Označení zhotovitele: 3111-24-1026
Název objektu/díličí části:	<b>Zabezpečení přejezdu P2072</b>		Označení části: D.1.1.3
Název přílohy:	Rozhledové poměry na přejezdu P2072		Označení objektu/komplexu: <b>PS 13-01-33</b>
Název díličí části přílohy:	-		Číslo přílohy: <b>2. 201</b>
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítka:	Stupeň dokumentace:
Pavel Plašil	Pavel Plašil	Formáty: A4	<b>DUSP + PDPS</b>
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
Ústecký	viz textová část	0651 12	<b>31.7.2024</b>
Označení investora: Stupeň dokumentace: Část: Objekt: Příloha: Revize:			
5 6 3 2 3 0 0 3 9 7 - P D P S - D 1 1 0 3 - P S 1 3 0 1 3 2 - X X - 2 - 2 0 1 - 0 0 0			