



Plán BOZP při práci na staveništi

fáze přípravy

**Zajištění provozních parametrů trati
Řetenice – Lovosice část I – Zabezpečení přejezdů
P2070, P2071 a P2072**



Zpracoval: Ing. Pavel Janda
Odborně způsobilá osoba k činnostem koordinátora BOZ při práci na staveništi
Č. osvědčení ROVS/1075/KOO/2017

Datum: 11/2021

Obsah

1	Úvod.....	4
2	Základní a všeobecné údaje.....	4
2.1	Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi.....	4
2.1.1	Údaje o stavbě	4
2.1.2	Údaje o zadavateli stavby.....	5
2.1.3	Údaje o zpracovateli projektové dokumentace.....	5
2.1.4	Údaje o koordinátorovi BOZP pro přípravnou fázi.....	5
2.2	Popis stavby.....	5
2.2.1	Základní popis stavby	5
2.2.2	Prováděné činnosti dle NV 591/2006 Sb.	10
2.3	Situační výkresy stavby.....	11
2.3.1	Informace potřebné pro vyplnění Oznámení o zahájení prací dle přílohy č. 4 k NV 591/2006 Sb.....	14
2.3.2	Přehled platných právních předpisů vztahujících se k realizaci stavby.....	15
3	Informace o posouzení potřeby koordinátora	16
4	Odůvodnění pro zpracování plánu s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy a soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu.	16
5	Základní informace o rozhodnutích, týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v PD stavby pro její provádění z hlediska BOZP při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byly povolena	17
6	Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby	17
6.1	Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem	17
6.1.1	Zajištění oplocení, ohrazení stavby	17
6.1.2	Zajištění vstupů a vjezdů na staveniště	18
6.1.3	Zajištění prostor pro skladování a manipulaci s materiálem.....	19
6.2	Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť.....	19
6.3	Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození	19
6.4	Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru	21
6.5	Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií, prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení	21
6.5.1	Zajištění komunikace na staveništi	21
6.5.2	Podjíždění elektrického vedení a dalších médií	21
6.5.3	Dočasné rozvody elektřiny po staveništi.....	21
6.5.4	Čerpání vody.....	21
6.5.5	Noční osvětlení	21
6.6	Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména ořesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy a konkretizace opatření pro případ krizové situace.....	22
6.6.1	Vnější vlivy na stavbu	22
6.6.2	Opatření pro případ krizové situace.....	22
6.7	Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu	22
6.7.1	Řešení zařízení staveniště	22
6.7.2	Řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu	22
6.8	Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody	23
6.8.1	Příprava před zahájením zemních prací.....	23
6.8.2	Provádění výkopových prací.....	23
6.8.3	Zajištění stability stěn výkopů	24
6.8.4	Zajištění výkopů proti pádu osob	24
6.8.5	Svahování výkopů.....	25
6.8.6	Zabezpečení okolních staveb	25
6.8.7	Snižování a odvádění povrchové a podzemní vody.....	25

6.8.8	Práce na vyloučené koleji	25
6.9	Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením	26
6.10	Postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění	26
6.11	Postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace	27
6.12	Postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutí, zajištění všech fyzických osob zdržujících se Na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů s prostor	27
6.13	Postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce	28
6.14	Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce zejména zabezpečení strojů při přerušení a ukončení práce, přeprava strojů	28
6.14.1	Dvoucestná vozidla – stavební stroje s kolejovými adaptéry	28
6.14.2	Stroje pro zemní práce.....	29
6.14.3	Zabezpečení strojů	29
6.14.4	Přeprava strojů.....	30
6.15	Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků	30
6.15.1	Technologický postup pro provádění prací.....	30
6.15.2	Časový plán jednotlivých prováděních prací	30
6.16	Specifické požadavky na stavbu vyplývající, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví	31
7	Používání OOPP.....	31
	SEZNÁMENÍ S PLÁNEM BOZP.....	31
	AKTUALIZACE PLÁNU BOZP	32
	Harmonogram prací.....	Chyba! Záložka není definována.

1 Úvod

Plán BOZP při práci na staveništi byl vypracován v souladu s § 15 zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů a dle NV č. 591/2006, přílohy č. 6 platné od 1. 5. 2016.

Plán obsahuje doporučené postupy technických řešení nebo organizačních opatření, která jsou z hlediska zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a podmínek výkonu práce vhodná pro plánování jednotlivých prací.

Plánem není dokumentace o prevenci rizik na staveništi, ale vychází z vyhodnocení rizik, na základě kterých stanovuje konkrétní doporučené postupy řešení požadavků na bezpečnost práce a technických zařízení vyplývajících z právních předpisů a z vyhodnocení rizik.

Nejsou-li zhotovitelé známi v době zpracování plánu při přípravě stavby, musí plán odsouhlasit a podepsat nejpozději před zahájením prací.

Plán zpracovaný při přípravě stavby musí být při realizaci stavby průběžně aktualizován v součinnosti se všemi zhotoviteli na dané stavbě a přizpůsobován skutečnému průběhu prací při realizaci stavby na staveništi. Doporučená řešení musí být technicky realizovatelná v souladu s právními a ostatními předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a s přihlédnutím k účelu stanovenému zadavatelem stavby ekonomicky přiměřená.

Jakákoliv změna plánu musí být předem odsouhlasena zpracovatelem plánu (koordinátorem) a všemi zhotoviteli, kteří jsou v době jeho změny známi. Případnou úpravou tohoto plánu nesmí dojít ke vzniku dalších možných rizik.

2 Základní a všeobecné údaje

2.1 Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi

2.1.1 Údaje o stavbě

a) základní údaje o druhu stavby

Stavba zahrnuje vybudování nového zabezpečovacího zařízení PZZ, na přejezdech P2070, P2071 a P2072. Na přejezdech bude instalován příslušný počet závor s výstražníky a snímače počítače náprav. U každého přejezdu bude osazen nový reléový domek (RD) s vnitřní výstrojí PZZ. V rámci stavby bude na jednotlivých přejezdech provedena nová místní kabelizace (venkovní prvky SSZT – RD). Na všech přejezdech bude provedena nová kabelová přípojka ze stávajících přípojných bodů.

b) název stavby

Zajištění provozních parametrů trati Řetenice – Lovosice
část I – Zabezpečení přejezdů P2070, P2071 a P2072

c) místo stavby

přejezd P2070 – ulice U Vinárny, obec Malé Žernoseky; přejezd P2071 – ulice Ústecká, obec Lhotka nad Labem, přejezd P2072 – ulice Lovošská, obec Lovosice, kabelizace v úseku od km 31,940 po km 35,230

d) charakter stavby (zejména zda je stavba nová, jedná se o změnu dokončené stavby, nebo o odstraňování stavby)

Jedná se částečně o změnu stávající stavby a částečně o novostavbu.

e) účel užívání stavby

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Stavba je navržena za účelem zvýšení komfortu a bezpečnosti železniční i silniční dopravy v dotčené oblasti. Jedná se o stavbu dráhy.

f) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)

Stavba není etapizována. Jiné stavby s touto stavbou nekolidují.

g) vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby

Pokud se nejedná o těleso dráhy, je stavba umístěná na nevyužívaných travnatých plochách. Staveniště je přístupné po dráze regionální, místních a účelových komunikacích.

Vazby realizace stavby na okolí:

- kontakt se stávajícími inženýrskými sítěmi
- kontakt se silniční dopravou
- kontakt s veřejností
- kontakt s veřejnými komunikacemi

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

2.1.2 Údaje o zadavateli stavby

a) jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, a sídlo/adresa

Správa železnic, státní organizace, IČ: 70994234 Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město, zastoupená, Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9 – Libeň



2.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

a) jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, a sídlo/adresa místa bydliště

TOP CON SERVIS s.r.o., IČ: 45274983, Ke Stírce 56, 182 00 Praha 8, projektant Ing. Libor Marek.

b) jméno hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě

Ing. Libor Marek, ČKAIT: 0006986

2.1.4 Údaje o koordinátorovi BOZP pro přípravnou fázi

a) jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, a sídlo/adresa místa bydliště

Prodín a.s.

Ing. Pavel Janda

Č. osvědčení ROVS/1075/KOO/2017

2.2 Popis stavby

2.2.1 Základní popis stavby

Stavba je rozdělena do následujících stavebních objektů a provozních souborů:

D.1.1 Zabezpečovací zařízení

- PS 13-01-11 Úprava SZZ ŽST Lovosice
- PS 11-01-31 Zabezpečení přejezdu P2070
- PS 11-01-32 Zabezpečení přejezdu P2071
- PS 11-01-33 Zabezpečení přejezdu P2072

D.2.2 Pozemní stavební objekty

- SO 13-72-01 Zřízení RD přejezdu P2070
- SO 13-72-02 Zřízení RD přejezdu P2071
- SO 13-72-03 Zřízení RD přejezdu P2072

D.2.3 Trakční a energetická zařízení

- SO 13-86-01 Napájení PZZ P2070
- SO 13-86-02 Napájení PZZ P2071
- SO 13-86-03 Napájení PZZ P2072

Popis stávajícího stavu

D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

PS 13-01-11 Úprava SZZ ŽST Lovosice

- ŽST Lovosice je stanice se závislými návěstidly s rychlostní návěstní soustavou.
- V ŽST Lovosice jsou vybudována elektronická staniční zabezpečovací zařízení typu „Elektronické stavědlo“ (ESA 44). Podle TNŽ 34 2620 se jedná o zařízení 3. kategorie.
- Stanice má dvě technologie SZZ ESA:
 - SZZ ovládané signalistou pro obvod kolejí 200 a 600 včetně navazujících vleček (dále jen obvod signalisty) z JOP signalisty
 - SZZ ovládané výpravčími pro obvod ŽST Lovosice, vyjma obvodu kolejí 200 a 600 (dále jen obvod výpravčích) z JOP výpravčího.
- JOP výpravčího je vybaveno zařízením pro přenos indikací a povelů, kterými se ovládají dvě části SZZ (ESA 44), včetně obsluhy navazujících TZZ a PZZ.
- Zaústěné tratě do ŽST Lovosice jsou zabezpečeny takto:
 - o Přilehlé traťové úseky Bohušovice nad Ohří – Lovosice a Lovosice – Prackovice nad Labem (vždy obě TK) jsou vybaveny TZZ – univerzálním obousměrným automatickým blokem typu AB3-74. Podle TNŽ 34 2620 se jedná o zařízení 3. kategorie.
 - o Přilehlé traťové úseky Lovosice – Žalhostice a Lovosice – Čížkovice jsou vybaveny TZZ – automatickým hradlem typu AHP-03. Podle TNŽ 34 2620 se jedná o zařízení 3. kategorie.
 - o Přilehlý traťový úsek Chotiměř – Lovosice je vybaven TZZ – reléovým poloautomatickým blokem. Podle TNŽ 34 2620 se jedná o zařízení 2. kategorie. TZZ je dlouhodobě vyloučeno z činnosti, včetně elektromechanického SZZ se světelnými odjezdovými návěstidly v ŽST Chotiměř, a je v této stanici zavedena trvalá VDS (dle ROV). Výhybky v ŽST Chotiměř jsou obsluhovány ručně výpravčím, který nastoupí dopravní službu. Ovládací a indikační prvky RPB v ŽST Lovosice již nejsou nově zřízeny. Jízdy vlaků jsou zabezpečeny telefonickým dorozumíváním mezi ŽST Lovosice a ŽST Úpořiny. V úseku Lovosice – Chotiměř včetně ŽST Chotiměř jsou zřízeny některé prvky ZZ s vazbou do SZZ ESA v ŽST Lovosice. Jedná se o EZ CH v ŽST Chotiměř, jeden společný KÚ, označený T1 Lo-Ch a EZ HL4 na přejezdu P2073, které jsou ovládány a indikovány na JOP výpravčího.

D.1.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení

PS 13-01-31 Zabezpečení přejezdu P2070

Na přejezdu P2070 v km 32,837 dochází ke křížení místní komunikace ul. U vinárny s jednokolejnou regionální železniční tratí č. 539A (dle TTP) Řetenice – Lovosice.

Přejezd je jednokolejný, zabezpečen dopravním značením A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný a dopravní značkou č.6 „Stůj, dej přednost v jízdě“. Na přejezdu dochází ke křížení železniční tratě s místní komunikací.

PS 13-01-32 Zabezpečení přejezdu P2071

Na přejezdu P2071 v km 33,876 dochází ke křížení místní komunikace ul. Ústecká s jednokolejnou regionální železniční tratí č. 539A (dle TTP) Řetenice – Lovosice.

Přejezd je jednokolejný, zabezpečen dopravním značením A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný a dopravní značkou č.6 „Stůj, dej přednost v jízdě“. Na přejezdu dochází ke křížení železniční tratě s místní komunikací.

PS 13-01-33 Zabezpečení přejezdu P2072

Na přejezdu P2072 v km 34,173 dochází ke křížení místní komunikace ul. Lovošská s jednokolejnou regionální železniční tratí č. 539A (dle TTP) Řetenice – Lovosice.

Přejezd je jednokolejný, zabezpečen dopravním značením A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný a dopravní značkou č.6 „Stůj, dej přednost v jízdě“. Na přejezdu dochází ke křížení železniční tratě s místní komunikací.

Popis navrženého řešení

D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

PS 13-01-11 Úprava SZZ ŽST Lovosice

V rámci této stavby se nemění typ SZZ ani jeho konfigurace. Předmětem rovněž nejsou kolejové úpravy. V rámci PS 13-01-11 bude provedena vazba přejezdů P2070, P2071 a P2072 do JOP ŽST Lovosice, což vyvolá HW úpravu části elektronického stavědla Lovosice. Dále bude provedena úprava adresného SW elektronického stavědla (doplnění zobrazení, indikace a nouzové otevření).

D.1.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení

PS 13-01-31 Zabezpečení přejezdu P2070

Přejezd bude zabezpečen zabezpečovacím zařízením PZS 3. kategorie 3ZBI s celými závorami a pozitivní signalizací. Přejezd je jednokolejný. Na přejezdu bude provedena výstavba nového PZZ (vnitřní i venkovní části včetně RD). Z prostorových důvodů je navrženo umístění závor na jedné straně pozemní komunikace („C“ a „B“). Oba závorová stojany budou osazeny jednou výstražnou skříní. V místě instalace výstražníku „A“ a závorového stojanu s výstražníkem „B“ budou provedeny terénní úpravy svahu včetně opěrné zídky (viz. SO 13-72-01).

Technologie bude umístěna do nového domku monolitické konstrukce, vyrobené z lehčeného betonu. Reléový domek musí být umístěn tak, aby byly ve smyslu ČSN 73 6380 splněny rozhledové poměry pro řidiče nejpomalejšího vozidla pro rychlost železničního vozidla 10km/hod. Reléový domek bude umístěn do připraveného prostoru před stávající opěrnou zeď. Jako prvek plášťové ochrany, bude instalován na vstupních dveřích reléového domku magnetický kontakt, jehož indikace bude přenášena JOP na dispečerském pracovišti.

Vnitřní část PZS bude reléového typu s elektronickými doplňky, diagnostikou a záznamovým zařízením s přenosem přes GSM modul k udržujícímu zaměstnanci.

PZS bude napájeno z veřejné rozvodné sítě, jako náhradní zdroj jsou navrženy bezúdržbové baterie NI-Cd s vláknitou elektrodou (např. Hoppecke FNC) – doba zálohování 8 hodin. Venkovní i vnitřní část PZS bude chráněna proti přepětí přepětiovými ochranami. Napájení přejezdu bude řešeno ze stávajícího přípojného místa, viz. část dokumentace SO 13-86-01 (Napájení PZZ P2070).

Plné kontroly PZS budou přenášeny na místo obsluhujícího zaměstnance na JOP ŽST Lovosice.

Bude provedena úprava dopravního značení (odstranění dopravních značek P6 – „Stůj, dej přednost v jízdě!“, odstranění značek A30 - „Železniční přejezd bez závor“ a doplnění značek A29 – „Železniční přejezd se závorami“).

PS 13-01-32 Zabezpečení přejezdu P2071

Přejezd bude zabezpečen zabezpečovacím zařízením PZS 3. kategorie 3ZBI s celými závorami, pozitivní signalizací a signalizací pro nevidomé a slabozraké. Přejezd je jednokolejný. Na přejezdu bude provedena výstavba nového PZZ (vnitřní i venkovní části včetně RD).

Na přejezdu je navrženo standardní provedení celých závor instalovaných na dvou závorových stožárech („A“ a „B“). Na stožáru „A“ s jednou výstražníkovou skříní, na stožáru „B“ se dvěma. V prostoru před stávajícím zakončeným chodníkem, je navrženo osadit samostatný výstražník „C“. Pozemek č.544/1 s výstražníkem „C“, není ve vlastnictví investora a je řešen v části dokumentace – Majetkoprávní část.

V místě instalace závorového stojanu s výstražníkem „A“ budou provedeny terénní úpravy svahu včetně opěrné zídky (viz. SO 13-72-02).

Technologie bude umístěna do nového domku monolitické konstrukce, vyrobené z lehčeného betonu. Reléový domek musí být umístěn tak, aby byly ve smyslu ČSN 73 6380 splněny rozhledové poměry pro řidiče nejpomalejšího vozidla pro rychlost železničního vozidla 10km/hod. Reléový domek bude umístěn do připraveného prostoru před stávající opěrnou zeď. Jako prvek plášťové ochrany, bude instalován na vstupních dveřích reléového domku magnetický kontakt, jehož indikace bude přenášena JOP na dispečerském pracovišti.

Vnitřní část PZS bude reléového typu s elektronickými doplňky, diagnostikou a záznamovým zařízením s přenosem přes GSM modul k udržujícímu zaměstnanci.

PZS bude napájeno z veřejné rozvodné sítě, jako náhradní zdroj jsou navrženy bezúdržbové baterie NI-Cd s vláknitou elektrodou (např. Hoppecke FNC) – doba zálohování 8 hodin. Venkovní i vnitřní část PZS bude chráněna proti přepětí přepětiovými ochranami. Napájení přejezdu bude řešeno ze stávajícího přípojného místa, viz. část dokumentace SO 13-86-02 (Napájení PZZ P2071).

Plné kontroly PZS budou přenášeny na místo obsluhujícího zaměstnance na JOP ŽST Lovosice.

Bude provedena úprava dopravního značení (odstranění dopravních značek P6 – „Stůj, dej přednost v jízdě!“, odstranění značek A30 - „Železniční přejezd bez závor“ a doplnění značek A29 – „Železniční přejezd se závorami“).

PS 13-01-33 Zabezpečení přejezdu P2072

Přejezd bude zabezpečen zabezpečovacím zařízením PZS 3. kategorie 3ZBI s celými závorami, pozitivní signalizací a signalizací pro nevidomé a slabozraké. Přejezd je jednokolejný. Na přejezdu bude provedena výstavba nového PZZ (vnitřní i venkovní části včetně RD).

Na přejezdu je navržena instalace 4x závorový stožár s břevnem. Na stožárech „A“ a „D“ bude společně se závorovým břevnem instalována jedna výstražníková skříň. Na stožárech „B“ a „C“ budou společně se závorovým břevnem instalovány dvě výstražníkové skříně. Závorové stožáry „A“ a „D“ jsou navrženy blíže než 4m od osy koleje. Řešení je navrženo v souladu s ČSN 73 6380 čl. 6.2.5. Jako příloha je vypracována analýza a hodnocení rizik dle nařízení komise (EU) 402/2013, včetně zprávy o posouzení bezpečnosti, která navržené řešení umožňuje.

Technologie bude umístěna do nového domku monolitické konstrukce, vyrobené z lehčeného betonu. Reléový domek musí být umístěn tak, aby byly ve smyslu ČSN 73 6380 splněny rozhledové poměry pro řidiče nejpomalejšího vozidla pro rychlost železničního vozidla 10km/hod. Reléový domek bude umístěn do připraveného prostoru před stávající opěrnou zeď. Jako prvek plášťové ochrany, bude instalován na vstupních dveřích reléového domku magnetický kontakt, jehož indikace bude přenášena JOP na dispečerském pracovišti.

Vnitřní část PZS bude reléového typu s elektronickými doplňky, diagnostikou a záznamovým zařízením s přenosem přes GSM modul k udržujícímu zaměstnanci.

PZS bude napájeno z veřejné rozvodné sítě, jako náhradní zdroj jsou navrženy bezúdržbové baterie Ni-Cd s vláknitou elektrodou (např. Hoppecke FNC) – doba zálohování 8 hodin. Venkovní i vnitřní část PZS bude chráněna proti přepětí přepětíovými ochranami. Napájení přejezdu bude řešeno ze stávajícího přípojného místa, viz. část dokumentace SO 13-86-03 (Napájení PZZ P2072).

Plné kontroly PZS budou přenášeny na místo obsluhujícího zaměstnance na JOP ŽST Lovosice.

Bude provedena úprava dopravního značení (odstranění dopravních značek P6 – „Stůj, dej přednost v jízdě!“, odstranění značek A30 - „Železniční přejezd bez závor“ a doplnění značek A29 – „Železniční přejezd se závorami“).

Popis navrženého řešení

D.2.2.1 Pozemní stavební objekty provozních a technologických budov

SO 13-72-01 Zřízení RD přejezdu P2070

Předmětem řešení jsou základové konstrukce technologických domků a opěrných stěn. U přejezdu P2070, km 32,837 se jedná o typový betonový domek a opěrnou stěnu pro kotvení výstražníku.

Technologické domky mají následující charakteristiky:

Betonový domek o vnějších rozměrech 2,98 x 2,0 m a hmotnosti 7,95 t.

Samotná konstrukce jednotlivých RD není předmětem této dokumentace – jedná se o typové domky, které mají předepsanou hmotnost a užitná zatížení podlahy.

- Založení RD u přejezdu P2070 (km 32,837)

Technologický domek je založen dle doporučení výrobce na čtveřici patek. Základové patky jsou navrženy dvoustupňové. Vrchní část, o rozměrech 500 x 500 mm, bude zhotovena z tvarovek ztraceného bednění 500x250x250 mm, vylita betonem C 20/25 XC1, vyztužena svislou výztuží Ø16 mm a vodorovnými sponami o Ø10 mm. Spodní část patek je navržena monolitická z betonu C 20/25 XC2 o půdorysu 750 x 750 mm, vyztužena při spodním povrchu sítí KARI 8/100/100. Pod základovou patkou je navržen podkladní beton o mocnosti 50 mm z betonu C 12/15 X0.

- Opěrná stěna pro umístění výstražníku VA u přejezdu P2070 (km 32,837)

Konstrukce opěrné stěny je provedena z tvarovek ztraceného bednění rozměru 500x400x250 mm. Výška stěny nad základovou deskou je 2,5 m. Výška stěny nad terénem je cca 0,15 m. Konstrukce je založena na železobetonovém základu nepravidelného tvaru, který je předsazen o 0,5 m před opěrnou stěnu a z druhé strany kopíruje přilehlou vozovku. V místě dnešní rýhy odvodnění bude na základu v cementovém loži položena dlažba pro zpevnění dna rýhy. Základová deska je vyztužena při horním i spodním okraji kari sítí 10 / 100 / 100. Základový blok pro osazení konstrukce výstražníku bude monolitický železobetonový o půdorysných rozměrech 0,5 x 0,5 m, výška horní hrany nad základem

0,61 m. Vyztužen bude v podélném i příčném směru vložkami $\varnothing 10$ mm. Svislá výztuž je provázána se spodní výztuží základové desky.
Součástí TZ objektu SO 13-72-01 jsou statické výpočty.

SO 13-72-02 Zřízení RD přejezdu P2071

Předmětem řešení je základová konstrukce technologického domku. U přejezdu P2071, km 33,871 se jedná o typový domek betonový domek.

Technologické domky mají následující charakteristiky:

Betonový domek o vnějších rozměrech 2,98 x 2,0 m a hmotnosti 7,95 t.

Samotná konstrukce jednotlivých RD není předmětem této dokumentace – jedná se o typové domky, které mají předepsanou hmotnost a užitná zatížení podlahy.

- Založení RD u přejezdu P2071 (km 33,871)

Technologický domek je založen dle doporučení výrobce na čtveřici patek. Základové patky jsou navrženy dvoustupňové. Vrchní část, o rozměrech 500 x 500 mm, bude zhotovena z tvarovek ztraceného bednění 500x250x250 mm, vylita betonem C 20/25 XC1, vyztužena svislou výztuží $\varnothing 16$ mm a vodorovnými sponami o $\varnothing 10$ mm. Spodní část patek je navržena monolitická z betonu C 20/25 XC2 o půdorysu 750 x 750 mm, vyztužena při spodním povrchu sítí KARI 8/100/100. Pod základovou patkou je navržen podkladní beton o mocnosti 50 mm z betonu C 12/15 X0.

V rámci tohoto SO dojde k úpravě terénu v místě instalace závorového stojanu s výstražníkem „A“.

SO 13-72-03 Zřízení RD přejezdu P2072

Předmětem řešení je základová konstrukce technologického domku včetně opěrných stěn. U přejezdu P2072, km 34,168 je navržen betonový domek – ATYP.

Technologické domky mají následující charakteristiky:

Betonový domek – ATYP o vnějších rozměrech 4,0 x 2,0 m a hmotnosti 10,4 t.

Samotná konstrukce jednotlivých RD není předmětem této dokumentace.

- Založení RD u přejezdu P2072, km 34,168

Technologický domek je založen v příčném směru na dvou základových pasech. Základový pas sestává ze spodní monolitické části z betonu C 20/25 XC2 a vrchní části z tvarovek ztraceného bednění (tvarovky 500x250x250 mm). Ty jsou vyplněny betonem C 20/25 XC1 a vyztuženy svislými ($\varnothing 16$ mm) a vodorovnými pruty ($\varnothing 10$ mm). Pod základovým pasem je navržen podkladní beton o mocnosti 50 mm z betonu C 12/15 X0. Stejný základový pas uzavírá přilehlou zpevněnou plochu.

V podélném směru je pod domkem a navazující zpevněnou plochou navržena dvojice opěrných stěn. Ty jsou provedeny z tvarovek ztraceného bednění rozměru 500 x 250 x 250 mm. Výška stěny nad základovým pasem je 1,5 m. Výška stěny nad terénem je 1,2 m. Konstrukce je založena na betonovém základu o rozměru 0,8 x 0,4 m. Základový pas je vyztužen při horním okraji nosnou výztuží $\varnothing 16$ mm po 250 mm a v podélném směru výztuží konstrukční $\varnothing 10$ mm.

Z důvodu zachování přístupu do RD z pozemku investora (od koleje), budou zde instalovány schody viz. číslo přílohy 2. 103.

D.2.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 13-86-01 Napájení PZZ P2070

Předmětem SO je napojení nového rozvaděče RP2070 (společný plastový rozvaděč, který je součástí dodávky PS 13-01-31) na stávající přípojný bod rozvaděč RE.

Napájení bude provedeno ze stávajícího elektroměrový rozvaděč RE. Zapojení a provedení elektroměrového rozvaděče musí odpovídat požadavkům a standardům PDS.

Napájení PZZ bude provedeno novým kabelovým vedením NN z elektroměrového rozvaděče RE do společné přístrojové skříně RP2070. Dodávka včetně výstroje skříně RP2070, je součástí řešení PS 13-01-31 (zabezpečovací část).

Rozhraní mezi SEE a SSZT bude na vstupních svorkách pojistkových spodků v rozvaděči RP2070.

Vnější uzemnění pro RP2070, bude společné (PEN a zab. zař.) a je součástí řešení uzemnění RD v rámci PS 13-01-31. Bude provedeno jako kombinace základového zemniče, FeZn zemničního pásu uloženého v zemi a zemničních tyčí.

Napájecí kabel od stávajícího přípojného bodu RE ke skříně RP2070 bude uložen na pozemku, který není ve vlastnictví investora. Řešeno v části dokumentace – Majetkoprávní část.

SO 13-86-02 Napájení PZZ P2071

Předmětem SO je napojení nového rozvaděče RP2071 (společný plastový rozvaděč, který je součástí dodávky PS 13-01-32) na stávající přípojný bod rozvaděč RE.

Napájení bude provedeno ze stávajícího elektroměrový rozvaděč RE. Zapojení a provedení elektroměrového rozvaděče musí odpovídat požadavkům a standardům PDS.

Napájení PZZ bude provedeno novým kabelovým vedením NN z elektroměrového rozvaděče RE do společné přístrojové skříně RP2071. Dodávka včetně výstroje skříně RP2071, je součástí řešení PS 13-01-32 (zabezpečovací část).

Rozhraní mezi SEE a SSZT bude na vstupních svorkách pojistkových spodků v rozvaděči RP2071.

Vnější uzemnění pro RP2071, bude společné (PEN a zab. zař.) a je součástí řešení uzemnění RD v rámci PS 13-01-32. Bude provedeno jako kombinace základového zemniče, FeZn zemního pásu uloženého v zemi a zemnicích tyčí.

SO 13-86-03 Napájení PZZ P2072

Předmětem SO je napojení nového rozvaděče RP2072 (společný plastový rozvaděč, který je součástí dodávky PS 13-01-33) na stávající přípojný bod rozvaděč RE.

Napájení bude provedeno ze stávajícího elektroměrový rozvaděč RE. Zapojení a provedení elektroměrového rozvaděče musí odpovídat požadavkům a standardům PDS.

Napájení PZZ bude provedeno novým kabelovým vedením NN z elektroměrového rozvaděče RE do společné přístrojové skříně RP2072. Dodávka včetně výstroje skříně RP2072, je součástí řešení PS 13-01-33 (zabezpečovací část).

Rozhraní mezi SEE a SSZT bude na vstupních svorkách pojistkových spodků v rozvaděči RP2072.

Vnější uzemnění pro RP2072, bude společné (PEN a zab. zař.) a je součástí řešení uzemnění RD v rámci PS 13-01-33. Bude provedeno jako kombinace základového zemniče, FeZn zemního pásu uloženého v zemi a zemnicích tyčí.

2.2.2 Prováděné činnosti dle NV 591/2006 Sb.

Výběr prací, strojů a postupů předpokládaných na stavbě - zdroj rizika pro vyhodnocení a opatření:

Příloha č. 1 – další požadavky na staveniště

- I. Požadavky na zajištění staveniště
- II. Zařízení pro rozvod energie
- III. Požadavky na venkovní pracoviště na staveništi

Příloha č. 2 – bližší minimální požadavky na BOZP při provozu a používání strojů a náradí na staveništi

- I. Požadavky na obsluhu strojů
- II. Stroje pro zemní práce
- III. Míchačky
- IV. Betonárny
- V. Dopravní prostředky pro přepravu betonových a jiných směsí
- VI. Čerpadla směsí a strojní omítačky
- VII. Přepravníky a stabilní skladovací zařízení sypkých hmot
- VIII. Mechanické lopaty
- IX. Vibrátory
- X. Beranidla a vibrační beranidla strojní
- XI. Stavební elektrické vrátky
- XII. Jednoduché kladky pro ruční zvedání břemen
- XIII. Stavební výtahy
- XIV. Zabezpečení strojů při přerušení a ukončení práce
- XV. Přeprava strojů

Příloha č. 3 – požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

- I. Skladování a manipulace s materiálem
- II. Příprava před zahájením zemních prací
- III. Zajištění výkopových prací
- IV. Provádění výkopových prací
- V. Zajištění stability stěn výkopů

- VI. Svahování výkopů
- VII. Zvláštní požadavky na zemní práce ovlivněné zmrzlou zeminou
- VIII. Ruční přeprava zemin
- IX. Betonářské práce a související (bednění, přeprava a ukládání směsi, odbedňování, předpínání výztuže, železářské práce, podlaha)
- X. Zednické práce
- XI. Montážní práce
- XII. Bourací práce
- XIII. Svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- XIV. Lepení krytin na podlahy, stěny, stropy a jiné konstrukce
- XV. Malířské a natěračské práce
- XVI. Sklenářské práce
- XVII. Práce na údržbě a opravách staveb a jejich technického vybavení
- XVIII. Potápěčské práce
- XIX. Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti
- XX. Letecké práce ve stavebnictví

Příloha č. 4 – náležitosti oznámení o zahájení prací

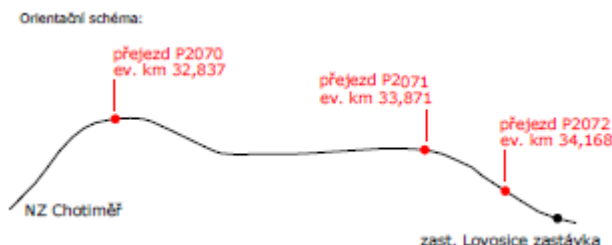
Bude součástí plánu BOZP při realizaci stavby.

Příloha č. 5 – práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán

1. Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5m.
2. Práce související s používáním nebezpečných chemických látek a směsí klasifikovaných podle přímo použitelného předpisu EU jako akutně toxické kategorie 1 a 2 nebo při výskytu biologických činitelů podle ZPP.
3. Práce se zdroji ionizujícího záření pokud se na ně nevztahují ZPP.
4. Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním rizikem utonutí.
5. Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky větší než 10m.
6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.
7. Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů báňské správy
8. Potápěčské práce
9. Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (v kesonu).
10. Práce s použitím výbušnin podle ZPP
11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.
-

2.3 Situační výkresy stavby

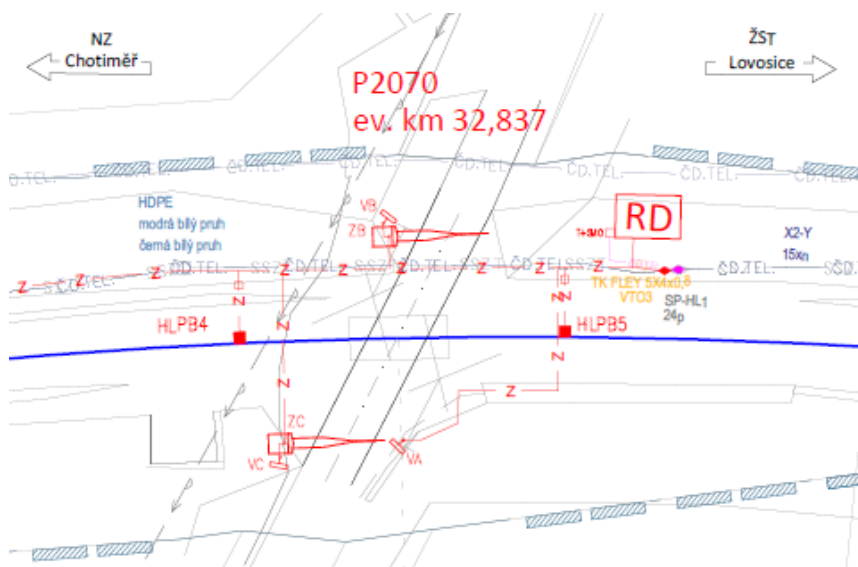
ORIENTAČNÍ SCHEMA



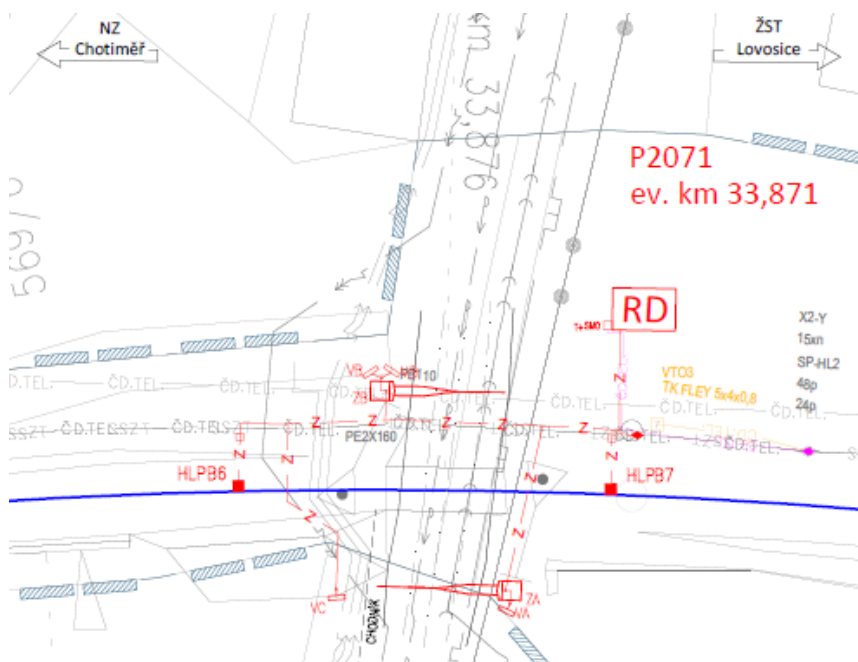
CELKOVÁ SITUACE STAVBY



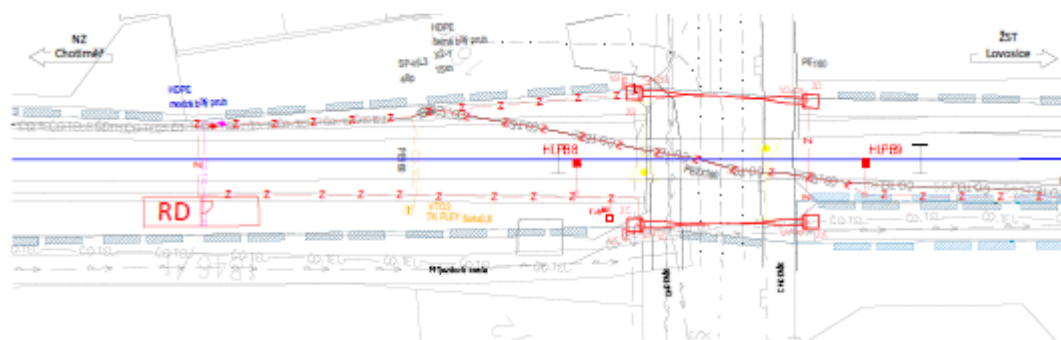
SITUACE P2070



SITUACE P2071



SITUACE P2072



2.3.1 Informace potřebné pro vyplnění Oznámení o zahájení prací dle přílohy č. 4 k NV 591/2006 Sb.

Oznámení o zahájení prací při realizaci stavby je zadavatel stavby povinen zpracovat a doručit oblastnímu inspektorátu práce.

Náležitosti oznámení o zahájení prací:

1. Datum odeslání oznámení.
Bude upřesněno před realizací
2. Jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li jí přiděleno, sídlo/adresa místa bydliště zadavatele stavby (stavebníka).
Správa železnic, státní organizace, IČ: 70 99 42 34 Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město
3. Přesná adresa, popřípadě popis umístění staveniště.
přejezd P2070 – ulice U Vinárny, obec Malé Žernoseky
přejezd P2071 – ulice Ústecká, obec Lhotka nad Labem
přejezd P2072 – ulice Lovošská, obec Lovosice
kabelizace v úseku od km 31,940 po km 35,230
4. Druh stavby, její stručný popis včetně uvedení prací a činností podle přílohy č. 5 k tomuto nařízení, pokud mají být na stavbě prováděny.

Charakter stavby:

Stavba zahrnuje vybudování nového zabezpečovacího zařízení PZZ, na přejezdech P2070, P2071 a P2072. Na přejezdech bude instalován příslušný počet závor s výstražníky a snímače počítače náprav. U každého přejezdu bude osazen nový reléový domek (RD) s vnitřní výstrojí PZZ. V rámci stavby bude na jednotlivých přejezdech provedena nová místní kabelizace (venkovní prvky SSZT – RD).

Na všech přejezdech bude provedena nová kabelová přípojka ze stávajících přípojných bodů.

Na stavbě se předpokládají tyto práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví dle Příl. č. 5 k NV č. 591/2006 Sb.:

- Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.
 - Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.
5. Jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li jí přiděleno, sídlo/adresa místa bydliště zhotovitele a fyzické osoby zabezpečující odborné vedení provádění stavby, popřípadě osoby vykonávající technický dozor stavebníka.
Bude upřesněno před realizací.
 6. Jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li jí přiděleno, a sídlo/adresa místa bydliště, číslo platného osvědčení koordinátora při přípravě stavby.
nebyl určen
 7. Jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li jí přiděleno, a sídlo/adresa místa bydliště, číslo platného osvědčení koordinátora při realizaci stavby.
Bude upřesněno před realizací.
 8. Datum předání staveniště zhotoviteli a datum plánovaného ukončení prací.
Datum předání staveniště bude upřesněno před realizací - předpoklad 07/2020..
Datum plánovaného ukončení realizace: 09/2020 (doba výstavby 2 měsíce)
 9. Odhadovaný maximální počet fyzických osob na staveništi.
Bude upřesněno před realizací.
 10. Plánovaný počet zhotovitelů na staveništi.
Bude upřesněno před realizací.

11. Identifikační údaje o zhotovitelích na staveništi.
Bude upřesněno před realizací.
12. Jméno, příjmení a podpis zadavatele stavby, popřípadě fyzické osoby oprávněné jednat jeho jménem.
Bude upřesněno před realizací.

2.3.2 Přehled platných právních předpisů vztahujících se k realizaci stavby

Zákon číslo Název zákona (ve znění pozdějších předpisů) vliv okolí na stavbu

262/2006 Sb. zákoník práce
309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
251/2005 Sb. o inspekci práce
174/1968 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce
255/2012 Sb. o kontrole (kontrolní řád) nabyt účinnosti dnem 1. 1. 2014
200/1990 Sb. o přestupcích
258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
500/2004 Sb. správní řád
379/2005 Sb. o opatřeních k ochraně před škodami způsobenými tabákovými výrobky, alkoholem a jinými návykovými látkami a o změně souvisejících zákonů
361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů
224/2015 Sb. o prevenci závažných havárií
22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů
350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon)
183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
89/2012 Sb. občanský zákoník
141/1961 Sb. trestní řád
372/2011 Sb. o zdravotních službách
373/2011 Sb. o specifických zdravotních službách
102/2001 Sb. o obecné bezpečnosti výrobků
133/1985 Sb. o požární ochraně

Nařízení vlády číslo - Název nařízení vlády (ve znění pozdějších předpisů)

176/2008 Sb. o technických požadavcích na strojní zařízení
361/2007 Sb. kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
592/2006 Sb. o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
11/2002 Sb. kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
378/2001 Sb. kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
201/2010 Sb. o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
495/2001 Sb. kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
21/2003 Sb. kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky
148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Vyhláška

146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace
499/2006 Sb. o dokumentaci staveb
48/1982 Sb. kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice

246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (o požární prevenci)
73/2010 Sb. o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (o vyhrazených elektrických technických zařízeních)
18/1979 Sb. kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
19/1979 Sb. kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
21/1979 Sb. kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
526/2006 Sb. kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu
268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby
177/1995 Sb. stavební a technický řád drah
376/2006 Sb. o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na drahách
SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽDC S3 Železniční svršek
SŽDC Vzorové listy železničního svršku a spodku

3 Informace o posouzení potřeby koordinátora

Na stavbě budou působit zaměstnanci více jak jednoho zhotovitele a pro stavbu bude vydáno stavební povolení. Ve fázi přípravy projektu je předpokládáno, že celkový, plánovaný objem prací na realizaci díla přesáhne 500 pracovních dní na jednu fyzickou osobu.

Z těchto důvodů v souladu s § 14 zákona č. 309/2006 Sb. je zadavatel stavby povinen určit koordinátora BOZP.

Koordinátor musí být určen při přípravě stavby od zahájení prací na zpracování projektové dokumentace pro stavební řízení do jejího předání zadavateli stavby a při realizaci stavby od převzetí staveniště prvním zhotovitelem, do převzetí dokončené stavby zadavatelem stavby. Činnosti koordinátora při přípravě stavby a při její realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

4 Odůvodnění pro zpracování plánu s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy a soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu.

Plán BOZP je zpracován v souladu s § 15 odst. 2 zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů a v souladu s Přílohou č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. z důvodu vykonávání prací a činností vystavujících fyzické osoby zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví.

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán pro tuto stavbu (dle Příl. č. 5 k NV č. 591/2006 Sb.):

- Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky větší než 10m.
- Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.
- Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

Obsah a rozsah plánu je dle Přílohy č. 6 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb..

Podklady pro zpracování plánu:

- projektová dokumentace,
- standardní pracovní (technologické) postupy.

5 Základní informace o rozhodnutích, týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v PD stavby pro její provádění z hlediska BOZP při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byly povolena

Stavba bude realizována na základě stavebního povolení. Rozhodnutí a podmínky budou zohledněny v plánu BOZP pro realizaci stavby.

6 Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby

6.1 Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem

6.1.1 Zajištění oplocení, ohrazení stavby

Staveniště nebude z provozních důvodů oploceno souvislým oplocením, protože se jedná o liniovou stavbu. Pozemky staveniště jsou totožné s pozemky dotčenými stavbou.

Stavba se nachází na území Ústeckého kraje v okrese Litoměřice na k.ú. dle tabulky.

K.Ú.	p.č.	Druh pozemku	LV	Výměra	Vlastnictví, správa
Malé Žernoseky [690589]	1353/1	ostatní plocha	288	52340	Správa železnic, státní organizace
Malé Žernoseky [690589]	1338/5	ostatní plocha	1	5442	Obec Malé Žernoseky
Lhotka nad Labem [681431]	569/3	ostatní plocha	80	10752	Správa železnic, státní organizace
Lhotka nad Labem	544/1	ostatní plocha	1	756	Obec Lhotka nad Labem
Lovosice [687707]	1200/18	ostatní plocha	4989	8454	Správa železnic, státní organizace
Lovosice [687707]	1200/22	ostatní plocha	4990	154	České dráhy, a.s.
Lovosice [687707]	1846/1	ostatní plocha	5933	265	SJM Stuchlý Petr Ing. a Stuchlá Zuzana
Lovosice [687707]	1183/1	ostatní plocha	4990	4759	České dráhy, a.s.
Lovosice [687707]	1686/2	ostatní plocha	4990	2726	České dráhy, a.s.
Lovosice [687707]	158/1	ostatní plocha	4989	119432	Správa železnic, státní organizace

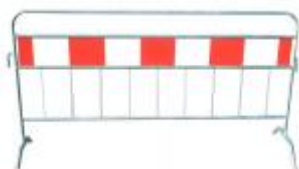
Přístup na stavební pozemky je umožněn prostřednictvím dráhy regionální, komunikací místních a účelových. Napojení technologií jednotlivých přejezdů k rozvodné síti elektrické energie bude provedeno ze stávajících přípojných míst (ČEZ).

Zhotovitel vymezí pracoviště pro výkon jednotlivých prací a činností; přitom postupuje podle zvláštních právních předpisů upravujících podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci. Pracoviště pro výkon jednotlivých činností budou jednotlivě zajišťovány dle ustanovení 591/2006 sb. § 2 odst.1 se staveniště zajišťuje podle přílohy č.1.

U liniových staveb nebo u stavenišť popřípadě pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče; s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou podle přílohy č. 3, části III, bodu 2. k tomuto nařízení.

Nelze-li u prací prováděných na pozemních komunikacích z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, například řízením provozu nebo střežením.

OBRÁZEK 1 . SPECIFIKACE OHRAZENÍ PRACOVIŠTĚ



Pro označení stavby se využijí informační značky dle NV 591/2006 Sb.

OBRÁZEK 2 SPECIFIKACE INFORMAČNÍCH ZNAČEK



6.1.2 Zajištění vstupů a vjezdů na staveniště

Přístup na staveniště (jednotlivá pracoviště) bude po regionální dráze a místních a účelových komunikacích.

Práce vyvolají potřebu dopravních opatření na dráze (zastavení provozu v ŽST Lovosice, výluku zabezpečovacího zařízení v ŽST Lovosice, případně snížení rychlosti drážních vozidel na přejezdech). Omezení pozemních komunikací se nepředpokládá (pouze mobilní dopravní značení po demontáži stávajícího). Práce na samotných přejezdech, budou probíhat včetně výkopu kabelové trasy ve vlakových pauzách (vyloučení traťové koleje se nepředpokládá).

Komunikace pro pěší na staveništi musí mít minimální šířku 0,75m, při obousměrném provozu je šířka 1,5m. Podchodná výška je min. 2,1m (výjimečně 1,8m s výstražným označením). Při skonu větším jak 1:3 musí být alespoň na jedné straně jednotyčové zábradlí. Povrch ramp a schodišť nesmí být kluzký.

Přístup na stavbu bude zajištěn z přilehlých, veřejně přístupných komunikací. Veškeré vstupy na staveniště budou opatřeny bezpečnostními značkami se zákazem vstupu nepovolaných osob.

Staveniště bude také označeno zákazem vjezdu nepovolaných osob na všech vjezdech. V rámci bezpečnostních zařízení a opatření zajistí stavba výstražné označení staveniště.

Práce na stavbě budou probíhat podle schváleného časového harmonogramu dle určení zhotovitele. Vzhledem k uspořádání staveniště, provoz stavby (vjezd, výjezd) bude mít vliv na provoz veřejné komunikace. Před vjezdem / výjezdem se navrhuje snížení rychlosti na 30 km/h - dočasné svislé dopravní značení B20a - 30 km/h.

Zhotovitel zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech.

6.1.3 Zajištění prostor pro skladování a manipulaci s materiálem

Veškerý materiál bude dočasně deponován pouze v prostoru, na kterém se nachází. Materiál dovezený na pracoviště bude ihned zapracován do stavby a se vzniklými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem 185/2001 Sb. v platném znění.

Materiál bude dopravován na staveniště přednostně přímo k zabudování do stavby bez meziskládky. V ostatních případech na předem určenou plochu pro skládku materiálu. Výkopky budou ukládány na dočasnou deponii na staveništi.

Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob, zdržujících se na staveništi, popřípadě v jeho bezprostřední blízkosti.

Bezpečný přísun a odběr materiálu musí být zajištěn v souladu s postupem prací. Materiál musí být skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby.

Zařízení pro vybavení skládek, jakými jsou opěrné nebo stabilizační konstrukce, musí být řešena tak, aby umožňovala skladování, odebírání nebo doplňování prvků a dílců v souladu s průvodní dokumentací bez nebezpečí jejich poškození. Místa určená k vázání, odvěšování a manipulaci s materiálem musí být bezpečně přístupná.

Skladovací plochy musí být rovné, odvodněné a zpevněné. Rozmístění skladovaných materiálů, rozměry a únosnost skladovacích ploch včetně dopravních komunikací musí odpovídat rozměrům a hmotnosti skladovaného materiálu a použitých strojů.

Materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození. Podločkami, zarážkami, opěrami, stojany, klíny nebo provázáním musí být zajištěny všechny prvky, dílce nebo sestavy, které by jinak byly nestabilní a mohly se například převrátit, sklopit, posunout nebo kutálet.

Prvky, které na sebe při skladování těsně doléhají a nejsou vybaveny pro bezpečné uchopení například oky, háky nebo držadly, musí být vždy vzájemně proloženy podklady. Jako podkladů není dovoleno používat kulatinu ani vrstvené podklady tvořené dvěma nebo více prvky volně položenými na sebe.

6.2 Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť

Ohrazení nebo oplocení zasahující do veřejných komunikací musí být v noci a za snížené viditelnosti osvětleno červeným světlem v čele překážky, u vjezdů na staveniště a dále podél komunikace ve vzdálenosti max. 50m od sebe.

Stavební práce budou prováděny přes den, osvětlení nebude zřizováno.

6.3 Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození

Před zahájením stavebních prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení je nutno vytyčit podzemní inženýrské sítě jejich správci a při výkopových pracích a po dobu výstavby postupovat podle pokynů a požadavků stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení.

Při stavebních pracích v ochranném pásmu je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, budou dotčené inženýrské sítě ochráněny dle požadavků jejich správců (plastové žlaby, ochranné trubky, panely, apod.).

S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech musí být před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou zemní práce provádět.

Po celou dobu provádění prací na staveništi musí být zajištěn bezpečný stav pracovišť a dopravních komunikací.

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy.

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy. Obvod dráhy u celostátní dráhy a u regionální dráhy je

vymezen svislými plochami vedenými hranicemi pozemků, které jsou určeny pro umístění dráhy a její údržbu (viz. zákon č. 266/1994).

V řešené lokalitě se nacházejí inženýrské sítě s ochrannými pásmy:

Ochranná pásma komunikačních vedení

dle §102 zákona č. 127/2005 Sb.:

- podzemní vedení 1,5 m od krajního kabelu,
- nadzemní vedení dle pravomocného územního rozhodnutí

V ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení je zakázáno:

- bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu provádět zemní práce nebo terénní úpravy
- bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu zřizovat stavby či umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení

Ochranné pásmo elektrického vedení

Zemní kabelové vedení nn 1m od krajního kabelu na každou stranu. Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno zákonem č. 458/2000 Sb. § 46 ods. 3. písm a) svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, která činí od krajního vodiče na každou stranu:

U napětí nad 1 kV do 35 kV	7m
U napětí nad 35 kV do 110kV	12m
U napětí nad 110 kV do 220 kV	15m
U napětí nad 220 kV do 400 kV	20m

V ochranném pásmu je zakázáno:

- zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky
- provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce
- provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob
- provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

Na adresu správce bude zaslána žádost o udělení souhlasu s prováděním činnosti a umístění stavby v ochranném pásmu energetického zařízení s ustanovením zákona č. 458/2000 Sb. § 46 ods. 8 a odst. 11.

Ochranné pásmo zařízení, které slouží pro výrobu, distribuci a uskladňování plynu

jsou podle § 68 zákona č. 458/2000 Sb.:

- u NTL a STL plynovodů a přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu
- u ostatních plynovodů a přípojek 4 m na obě strany od půdorysu
- u technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu

Ve zvláštních případech, zejména v blízkosti těžebních objektů, vodních děl a rozsáhlých podzemních staveb, které mohou ovlivnit stabilitu uložení plynárenských zařízení, může ministerstvo stanovit rozsah ochranných pásem až na 200 m (viz přílohu k zákonu).

Pokud to technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde k ohrožení života, zdraví nebo bezpečnosti osob, lze stavební činnost, umísťování konstrukcí, zemní práce, zřizování skládek a uskladňování materiálu v ochranném pásmu provádět pouze s předchozím písemným souhlasem držitele licence, který odpovídá za provoz příslušného plynárenského zařízení.

Ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok

dle § 23 zákona č. 274/2001 Sb.:

- Vodovodní potrubí do DN 500 včetně 1,5 m (od okraje potrubí)
- Vodovodní potrubí nad DN 500 2,5 m (od okraje potrubí)

- Kanalizace do DN 500 včetně 1,5 m (od okraje stoky)
- Kanalizace nad DN 500 2,5 m (od okraje stoky)

V ochranném pásmu vodovodního řádu nebo kanalizační stoky lze:

- provádět zemní práce, stavby, umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení či provádět činnosti, které omezují přístup k vodovodnímu řádu nebo kanalizační stoce nebo které by mohly ohrozit jejich technický stav nebo plynulé provozování,
- vysazovat trvalé porosty,
- provádět skládky mimo jakéhokoliv odpadu,
- provádět terénní úpravy,

jen s písemným souhlasem vlastníka vodovodu nebo kanalizace, popřípadě provozovatele, pokud tak vyplývá ze smlouvy uzavřené podle § 8 odst. 2.

6.4 Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru

Práce s výbušninami se nepředpokládají.

Požární ochrana musí být v průběhu stavby zajištěna v souladu se zákonem o požární ochraně č. 133/1985 Sb. a vyhláškou MV č. 246/2001 Sb. (vyhláškou o požární prevenci).

Každá osoba je povinná počínat si tak, aby nezavdala příčinu ke vzniku požáru, neohrozila život a zdraví osob, zvířat a majetek. Při zdolávání požárů a jiných mimořádných událostí je povinná poskytovat přiměřenou osobní pomoc, nevystaví-li tím vážnému nebezpečí nebo ohrožení sebe nebo osoby blízké anebo nebrání-li jí v tom důležitá okolnost a potřebnou věcnou pomoc.

Staveniště a stavební buňky musí být vybaveny dostatečným počtem hasicích přístrojů vhodného typu. Během realizace stavby nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení.

Opatření proti požáru a případné nahlášení požáru bude řešeno ve spolupráci s příslušnou HZS.

6.5 Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií, prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení

6.5.1 Zajištění komunikace na staveništi

Staveniště bude obsluhováno ze stávajících komunikací a po regionální trati. Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládají vnitrostaveništní komunikace.

6.5.2 Podjíždění elektrického vedení a dalších médií

Při realizaci budou dodrženy veškeré podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech nadzemního vedení stanovené provozovateli těchto vedení.

Pokud nelze nadzemní elektrické vedení odpojit od zdroje elektrického proudu, je nutno zabránit vjezdu dopravních prostředků a pojezdných strojů do ochranného pásma.

Jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby ve kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení a musí být zamezeno vymrštění lana.

Nelze-li provoz dopravních prostředků a pojezdných strojů a činností pod elektrickým vedením pod napětím vyloučit, budou přijata taková opatření, aby bylo zabráněno přiblížení k vodičům pod napětím (umístění závěsných zábran, náležitá upozornění apod.). Případně budou s provozovatelem distribuční soustavy dojednána další řešení.

Se všemi opatřeními budou prokazatelně seznámeni všichni pracovníci, pohybující se v daném úseku stavby.

6.5.3 Dočasné rozvody elektřiny po staveništi

Veškerá energie potřebná k realizaci stavby bude zajištěna z mobilních zdrojů zhotovitele. Realizací nedojde k navýšení potřeby zdrojů vody, plynu nebo elektrické energie.

6.5.4 Čerpání vody

Není předpokládáno.

6.5.5 Noční osvětlení

Stavební práce budou prováděny přes den, osvětlení nebude zřizováno.

6.6 *Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy a konkretizace opatření pro případ krizové situace*

6.6.1 Vnější vlivy na stavbu

Vnější vlivy na stavbu:

- kontakt se stávajícími inženýrskými sítěmi,
- kontakt se silniční dopravou,
- kontakt s železniční dopravou
- kontakt s veřejnými komunikacemi,

6.6.2 Opatření pro případ krizové situace

Zhotovitel přijme opatření pro případ zdolávání mimořádných událostí, jako jsou havárie, požáry a povodně, jiná vážná nebezpečí a evakuace zaměstnanců včetně pokynů k zastavení práce a k okamžitému opuštění pracoviště a odchodu do bezpečí.

Zhotovitel je povinen zajistit a určit podle druhu činnosti a velikosti pracoviště potřebný počet zaměstnanců, kteří organizují poskytnutí první pomoci, zajišťují přivolání zejména poskytovatele zdravotnické záchranné služby, Hasičského záchranného sboru České republiky a Policie České republiky a organizují evakuaci zaměstnanců. Zhotovitelé budou mít k dispozici kontakty na operační střediska řízení drážní dopravy.

Každý zaměstnanec je povinen prokazatelně hlásit všechny situace, které by mohly vést ke vzniku mimořádné události.

Důležitá telefonní čísla:

HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR	150
RYCHLÁ LÉKAŘSKÁ POMOC	155
POLICIE ČR	158
ELEKTRICKÁ ENERGIE poruchy	840 850 860
Středočeské vodovody a kanalizace	840 111 111
PLYN	1239

6.7 *Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu*

6.7.1 Řešení zařízení staveniště

Staveniště bude zařízení, uspořádáno a vybaveno dle potřeb zhotovitele stavby tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

Vnitrostaveništní plochy budou plošně a prostorově omezeny na nezbytné technologické minimum.

Na ploše stavby budou krátkodobě uloženy kusové a sypké materiály pro okamžité upotřebení, nebo vyzískané ze stavby. Hygienické a provozní potřeby zařízení staveniště budou řešeny v mobilních objektech kontejnerového typu, dočasně umístěných na staveništi.

U míst soustředěné stavební činnosti budou umístěny mobilní chemické záchody podle potřeb zhotovitele stavby.

6.7.2 Řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu

Před zahájením stavby bude zpracován a schválen DIO pro silniční dopravu.

Materiál bude dopravován na staveniště přednostně přímo k zabudování do stavby bez meziskládky. V ostatních případech na předem určenou plochu pro skládku materiálu. Výkopky budou ukládány na dočasnou deponii na staveništi.

Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob, zdržujících se na staveništi, popřípadě v jeho bezprostřední blízkosti.

Veškerý materiál bude dočasně deponován pouze v prostoru stávajícího pozemku, na kterém se nachází, nebo na pozemku určeném k likvidaci takového materiálu (např. rozebírání kolejových polí apod.). S materiálem charakteru nebezpečného odpadu bude manipulováno v souladu se zákonem, takový materiál bude neprodleně odvezen na příslušnou skládku NO.

6.8 Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypaní osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody

6.8.1 Příprava před zahájením zemních prací

Před zahájením zemních prací budou odpovědnými pracovníky vyznačeny na terénu polohově, popřípadě též výškově, trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení a jiných podzemních překážek. Zemní práce v ochranném pásmu energetických vedení budou prováděny ručně. Při zemních pracích bude dbáno na požadavky jednotlivých správců podzemních sítí tak, aby nedošlo k jejich poškození.

S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech budou před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou zemní práce provádět.

Před zahájením zemních prací bude určeno rozmístění stavebních výkopů a jam a jejich rozměry a určeny způsoby těžení zeminy a rozsah opatření k zabránění přítoku vody na staveniště. U zemních prací, které budou zasahovat pod hladinu povrchové nebo podzemní vody, bude předem určen rozsah a způsob snížení hladiny vody, zejména jejím odvedením nebo odčerpáním.

6.8.2 Provádění výkopových prací

Strojní provádění výkopů je možné pouze mimo ochranná pásma energetických vedení.

U strojně prováděných výkopů obsluha stroje zajistí, aby se v ohroženém prostoru stroje nevyskytovaly žádné osoby. Prostor ohrožený činností stroje je vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m. Vstoupí-li jakákoliv osoba do tohoto prostoru, je obsluha stroje povinná neprodleně zastavit činnost. Nebude-li mít obsluha stroje při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací na jednom pracovním záběru dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nesmí pokračovat v práci se strojem.

Před zahájením prací je obsluha dopravního prostředku a rypadla povinná vzájemně dohodnout signály, kterými bude koordinována spolupráce obou strojů. Při nakládání materiálu na dopravní prostředek se smí manipulovat s pracovním zařízením stroje pouze nad ložnou plochou tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo. Je-li nutné při nakládání manipulovat pracovním zařízením stroje nad kabinou dopravního prostředku, nesmí se v ní zdržovat žádné fyzické osoby. Ložná plocha musí být nakládána rovnoměrně. Při jízdě stroje s naloženým materiálem musí být pracovní zařízení ustaveno, případně zajištěno v přepravní poloze, aby nedošlo k nebezpečné ztrátě stability stroje a omezení výhledu obsluhy. Obsluha stroje nesmí opustit své místo, aniž by bylo pracovní zařízení stroje spuštěno na zem, popřípadě na podložku na zemi nebo umístěno v předepsané přepravní poloze a zajištěno v souladu s návodem k používání. Není-li v návodu k používání stanoveno jinak, není při provozu strojů dovoleno roztloukat horninu dnem lopaty, urovnávat terén otáčením lopaty. Lopata stroje může být čistěna jen při vypnutém motoru stroje a na místě, kde nehrozí sesuv zeminy.

Při použití více strojů na jednom pracovišti je mezi nimi zachována taková vzdálenost, aby nedošlo ke vzájemnému ohrožení provozu strojů.

Při jízdě ze svahu a při práci na svahu obsluha stroje používá bezpečnou techniku jízdy tak, aby nedošlo k nebezpečnému posunutí těžiště stroje a ztrátě jeho stability.

Při ručním provádění výkopových prací budou pracovníci při práci rozmístěni tak, aby se vzájemně neohrožovali. Před prvním vstupem fyzických osob do výkopu nebo po přerušení práce delším než 24 hodin prohlédne zhotovitel nebo osoba jím pověřená stav stěn výkopu, pažení a přístupů.

Větší balvany, zbytky stavebních konstrukcí nebo nesoudržné materiály ve stěnách výkopů, které by mohly svým tlakem uvolnit zeminu, musí být neprodleně zajištěny proti uvolnění nebo odstraněny. Nahromaděná zemina, spadlý materiál a nežádoucí překážky musí být z výkopu odstraňovány bez zbytečného odkladu. Po dobu přerušení výkopových prací bude zhotovitel zajišťovat pravidelnou odbornou kontrolu a nezbytnou údržbu oplocení, zábran, pažení, lávek, přechodů, přejezdů, bezpečnostních značek, značení a signálů, popřípadě dalších zařízení zajišťujících bezpečnost fyzických osob u výkopů.

Mechanické zhutňování zeminy pomocí válců, pěchů nebo jiných zhutňovacích prostředků musí být prováděno tak, aby nedošlo k ohrožení stability stěn výkopů ani sousedních staveb.

6.8.3 Zajištění stability stěn výkopů

Svislé boční stěny ručně kopaných výkopů musí být zajištěny pažením při hloubce výkopu větší než 1,3 m v zastavěném území. V zeminách nesoudržných, podmáčených nebo jinak náchylných k sesutí musí být stěny těchto výkopů zabezpečeny podle stanoveného technologického postupu i při hloubkách menších než 1,3 m.

Pažení stěn výkopu musí být navrženo a provedeno tak, aby spolehlivě zachytilo tlak zeminy a zajišťovalo tak bezpečnost fyzických osob ve výkopech, zabránilo poklesu okolního terénu a sesouvání stěn výkopu, popřípadě vyloučilo nebezpečí ohrožení stability staveb v sousedství výkopu.

Do strojem vyhloubených nezapažených výkopů se nesmí vstupovat, pokud jejich stěny nejsou zajištěny proti sesutí ochranným rámem, bezpečnostní klecí, rozpěrnou konstrukcí nebo jinou technickou konstrukcí. Strojně hloubené výkopy a jámy se svislými nezajištěnými stěnami, do kterých nebudou v souladu s technologickým postupem vstupovat fyzické osoby, lze ponechat nezapažené po dobu stanovenou technologickým postupem.

Nejmenší světlá šířka výkopů se svislými stěnami, do kterých vstupují fyzické osoby, činí 0,8 m.

Rozměry výkopů musí být voleny tak, aby umožňovaly bezpečné provedení všech montážních prací.

Při ručním odstraňování pažení stěn výkopu se musí postupovat zespodu za současného zasypávání odpaženého výkopu tak, aby byla zajištěna bezpečnost práce.

Hrozí-li při přepažování nebo odstraňování pažení nebezpečí sesutí stěn výkopu nebo poškození staveb v jeho blízkosti, musí být pažení ponecháno v potřebné výšce ve výkopu.

Zajištění výkopů proti sesutí určí zhotovitel prací dle konkrétní situace.

Vzhledem k hloubce výkopů menší než 1,3 m, budou stěny výkopů zajištěny proti sesutí v případě zemin nesoudržných, podmáčených nebo jinak náchylných k sesutí.

Zajištění výkopů proti sesutí určí zhotovitel prací dle konkrétní situace.

6.8.4 Zajištění výkopů proti pádu osob

Výkopy mimo zastavěné území budou zajištěny zábranou ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu. Ve směru od tratě bude použito bezpečnostní značení výstražnou páskou doplněné výstražnou cedulkou označující riziko pádu osob upevněné ve výšce horní tyče zábradlí umístěné ve směru příchodu k výkopu.

Výkopy v zastavěném území kde je volný přístup veřejnosti ať už po veřejné komunikaci, nebo po všeobecně využívané vyšlapané cestě, bez přirozených překážek jako křoví, zdi, ploty apod., na veřejných prostranstvích a v uzavřených objektech, kde probíhají současně i jiné činnosti, musí být zakryty, nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob do výkopu, zajištěny zábradlím min. výšky 1,1 m, přičemž prostor mezi horní tyčí a zárážkou u podlahy je nutno zajistit proti propadnutí osob bez ohledu na hloubku výkopu. Ohrazení výkopu musí být dostatečně pevné a stabilní, aby při případném opření či nárazu člověka na něj, bylo zabráněno jeho pádu do výkopu. Zábradlí smí být přerušeno pouze v místech přechodů nebo přejezdů.

Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu. Povrch terénu v pásu od okraje výkopu nebo jámy až po hranici smykového klínu stanovenou v projektové dokumentaci, ohrožený usmýknutím, nesmí být zatěžován zejména stavebním provozem, stavbami zařízení staveniště, stroji nebo materiálem, s výjimkou případů, kdy stabilita stěny výkopu je zabezpečena způsobem stanoveným v projektové dokumentaci.

Pro fyzické osoby pracující ve výkopech musí být zřízen bezpečný sestup a výstup pomocí žebříků, schodů nebo šikmých ramp. Povrch šikmých ramp o sklonu větším než 1 : 5 musí být upraven proti uklouznutí náležitě upevněnými příčnými lištami nebo zarážkami.

Pokud výkop tvoří překážku na veřejně přístupné komunikaci pro pěší, musí být zajištěn vždy zábradlím tak, aby zarážka u podlahy sloužila zároveň jako zarážka pro slepeckou hůl.

V případě potřeby, kdy je potřeba překonávat výkop hlubší než 0,5 m bude zřízen přechod o šířce nejméně 0,75 m. Vzhledem k tomu, že se nepředpokládá větší hloubka výkopu než 1,5 m, musí být přechod opatřen zábradlím alespoň po jedné straně.

6.8.5 Svahování výkopů

Sklony svahů výkopů určí zhotovitel se zřetelem zejména na geologické a provozní podmínky tak, aby během provádění prací nebyly fyzické osoby ve výkopu a jeho blízkosti ohroženy sesuvem zeminy.

Přibližné sklony svahů výkopů o hloubce do 3 m, které budou po ukončení stavebních prací zasypány, a podmínky, které přitom mají být dodrženy, jsou pro některé druhy zemin stanoveny normovými požadavky.

Fyzická osoba určená zhotovitelem k řízení provádění výkopových prací

a) při změně geologických a hydrogeologických podmínek oproti projektové dokumentaci (kde je návrh sklonu 1:1) upřesní určený sklon stěn svahovaných výkopů,

b) vzniknou-li pochybnosti o stabilitě svahu, určí a zajistí provedení opatření k zamezení sesuvu svahu a k zajištění bezpečnosti fyzických osob.

Podkopávání svahů je nepřípustné.

6.8.6 Zabezpečení okolních staveb

Zabezpečení okolních staveb při zemních pracích není nutné provádět.

6.8.7 Snižování a odvádění povrchové a podzemní vody

Na staveništi nebudou prováděna opatření pro snižování a odvádění povrchové a podzemní vody.

6.8.8 Práce na vyloučené koleji

Vyloučená kolej se považuje za bezpečné místo. Nevztahuje se to však na úsek trati mezi srdcovkou výhybky a námezníkem.

Jestliže se musí pracovat v prostoru mezi provozovanou kolejí a pracovním strojem, platí ustanovení pro práci v provozované kolejí.

Veškeré práce na trati a ve stanici se musí vykonávat pod dozorem vedoucího práce, který práci organizuje, řídí a odpovídá za bezpečnost zaměstnanců. Pracovní skupina (dva a více zaměstnanců) musí mít vždy svého vedoucího práce.

Bezpečnost zaměstnanců pracovní skupiny zajistí vedoucí práce osobně nebo prostřednictvím určeného střežícího zaměstnance (bezpečnostní hlídky). Před započetím práce určí vždy vedoucí práce stanoviště bezpečnostní hlídky, směr a místo vystoupení zaměstnanců z koleje.

Bezpečnostní hlídka střežící zaměstnance při práci v kolejišti je povinna:

- být stále ve střehu a sledovat pohyb vozidel v kolejišti, nezabývat se při střežení jinou činností,
- varovat včas a spolehlivě střežené zaměstnance.

Pracuje-li se na vyloučené koleji v blízkosti provozované koleje, t.j. mimo obrys vozidla platný pro vyloučenou kolej, je vedoucí práce nebo jím stanovená bezpečnostní hlídka povinna označit pracoviště na širé trati varovnými návěstidly dle předpisu ČD D1 a upozornit návěstí „Vlak se blíží“ zaměstnance na vozidlo, blížící se po sousední koleji, a poté „Vykliďte prac. místo“ a vedoucí pracovník zkontroluje průjezdový profil.

Umístění varovných návěstidel nezbavuje zaměstnance, odpovídající za bezpečnost na pracovním místě, povinnosti varovat zaměstnance, i když návěst „POZOR“ nezaslechnou.

Výstražné terče se nestaví, jde-li o ucelenou pracovní skupinu nejvýše pěti zaměstnanců (včetně vedoucího práce a případné bezpečnostní hlídky) a tato pracovní skupina se během pracovní směny soustavně přesunuje.

Přitom musí být splněny tyto podmínky:

- a) vedoucím práce je pověřený zaměstnanec, který zajišťuje bezpečnost zaměstnanců sám nebo prostřednictvím bezpečnostních hlídek,
- b) na obě strany je viditelnost nejméně na zábrzdnu vzdálenost,
- c) nepracuje se s mechanizačními prostředky těžko odstranitelnými z průjezdného průřezu,
- d) skupina je vybavena zdravotním materiálem pro poskytnutí první pomoci.

Všechna zařízení, pracovní pomůcky, náradí a ostatní materiál musí být uloženy vždy tak, aby nezasahovaly do průjezdného průřezu a volného schůdného a manipulačního prostoru.

Chůze přímo v koleji na trati a v obvodu stanic je dovolena jen zaměstnancům při činnostech, které přímo souvisí s jejich pracovním zařízením.

Při chůzi po jednokolejné trati se musí používat stezky vedle koleje.

Zaměstnanci se nesmí zdržovat v jejím průjezdném profilu koleje a musí vždy předpokládat jízdu vozidel. Přijíždějící vozidla očekává a sleduje v takové vzdálenosti, aby nebyla ohrožena jeho bezpečnost.

Vedoucí pracoviště stroje je povinen seznámit a poučit prokazatelně osádky stroje o bezpečnostních předpisech na elektrifikovaných tratích a podmínkách pro konkrétní práci.

Při průjezdu drážních vozidel musí zaměstnanec zaujmout takové postavení, při kterém nebude ohrožena jeho bezpečnost. Zaměstnanci musí dbát zvýšenou pozornost při zhoršených povětrnostních podmínkách, kdy je snížena slyšitelnost a viditelnost.

6.9 Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením

Výkopy v zastavěném území a na veřejných prostranstvích musí být zakryty nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob do výkopu, zajištěny zábradlím o výšce nejméně 1,1 m, přičemž prostor mezi horní tyčí a zárázkou u podlahy je nutno zajistit proti propadnutí osob. Ohrazení výkopu musí být dostatečně pevné a stabilní, aby při případném opření či nárazu člověka na něj, bylo zabráněno jeho pádu do výkopu.

Pokud výkop tvoří překážku na veřejně přístupné komunikaci pro pěší, musí být zajištěn vždy zábradlím v. nejméně 1,1 m vč. opatření proti propadnutí osob, přičemž zárážka u podlahy slouží zároveň jako zárážka pro slepeckou hůl. Tato zárážka (spodní dotyková lišta) musí být ve výšce do 20 cm nad zemí. Na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí být přes výkopy zřízeny přechody nebo přejezdy, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné. Přechody o šířce nejméně 1,5 m musí být opatřeny výše zmíněným zábradlím včetně zárážky pro slepeckou hůl na obou stranách. Výkopy u příčných propustků budou zajištěny pevným oplocením o výšce min. 1,8 m splňující statické podmínky při působení větru.

6.10 Postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění

Před jízdou, zejména po ukončení plnění nebo vyprazdňování přepravního zařízení, zkontroluje řidič dopravního prostředku zajištění výsypného zařízení v přepravní poloze, popřípadě je v této poloze v souladu s návodem k používání zajistí.

Při přejímce a při ukládání směsi musí být vozidlo umístěno na přehledném a dostatečně únosném místě bez překážek ztěžujících manipulaci a potřebnou vizuální kontrolu.

6.11 Postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace

Na staveništi bude provedeno osazení RD na základové stěny ze ztraceného bednění a betonovou desku. Pro zajištění těchto prací bude na staveništi v provozu zdvihací zařízení. Zdvihací zařízení – jeřáb bude použit taktéž při výstavbě mostu z prefabrikovaných dílců (Benešovy rámy). Provozovatel tohoto zařízení musí mít zpracovaný tzv. systém bezpečné práce.

Bezpečnostní opatření pro montážní práce:

Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob a konstrukcí.

Zvolené vázací prostředky musí umožnit zavěšení dílce - stožáru podle průvodní dokumentace výrobce. Způsob a místo upevnění stejně jako seřízení vázacích prostředků musí být voleno tak, aby upevnění i uvolnění vázacích prostředků mohlo být provedeno bezpečně.

Při odebrání pražců ze skládky nebo z dopravního prostředku musí být zajištěno bezpečné skladování zbývajících pražců. Během zdvihání a přemísťování pražců nebo kolejových roštů se fyzické osoby zdržují v bezpečné vzdálenosti. Teprve po ustálení břemena nad místem montáže či demontáže mohou z bezpečné plošiny nebo plochy provádět jeho usazení a zajištění proti vychýlení. Dílec se odvěšuje od závěsu zdvihacího prostředku teprve po tomto zajištění.

Způsob uvolňování vázacích prostředků z demontovaných kolejových roštů stanoví technologický postup montáže a demontáže tak, aby bezpečnost osob nebyla podmíněna stabilitou břemene.

6.12 Postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutí, zajištění všech fyzických osob zdržujících se Na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů s prostor

Předmětem bouracích prací je demolice mostu SO 06 v celém rozsahu.

Bourací práce, při nichž jsou dotčeny nosné prvky stavební konstrukce, budou prováděny pouze podle technologického postupu zpracovaného zhotovitelem na základě provedeného průzkumu stávajícího stavu bourané stavby, jejího statického posouzení a zjištění vedení, popřípadě staveb a zařízení technického vybavení a stavu dotčených sousedních staveb.

K průzkumu se využijí stávající dostupné dokumentace o stavbě samé a o stavbách sousedních, vyjádření vlastníků popřípadě správců technické infrastruktury a vlastní ohledání staveniště.

Jsou-li v průběhu bouracích prací zjištěny skutečnosti, které nebyly průzkumem odhaleny, zajistí zhotovitel bez zbytečného odkladu přizpůsobení technologického postupu těmto skutečnostem tak, aby vždy byla zajištěna bezpečnost prováděných prací.

Před zahájením bouracích prací bude vymezen ohrožený prostor a zajištěn proti vstupu nepovolaných fyzických osob.

Ohrožený prostor musí být v zastavěném území vymezen oplocením o výšce nejméně 1,8 m, pokud tomu použítá technologie bourání nebrání. Není-li možno prostor oplotit, musí být zajištěn jiným vhodným způsobem, například střežením.

Bourání nosných konstrukcí stavby musí být prováděno pouze fyzickými osobami k tomu určenými zhotovitelem. Při provádění demolice nosných konstrukcí musí být zajištěn stálý dozor vykonávaný fyzickou osobou k tomu zhotovitelem pověřenou. Tato fyzická osoba pověřená stálým dozorem po celou dobu výkonu stálého dozoru sleduje určené pracoviště, provádění prací a pohyb fyzických osob na něm, z tohoto pracoviště se nevzdaluje a nevykonává jinou činnost než dozor.

Bourací práce nesmí být přerušeny, pokud není zajištěna stabilita těch částí bourané konstrukce, které nebyly dosud strženy. Tento požadavek platí i v případě neplánovaného přerušení bouracích prací například z důvodu náhlého zhoršení povětrnostní situace.

Při strojním bourání obsluha stroje zajistí, aby se v ohroženém prostoru stroje nevyskytovaly žádné osoby. Prostor ohrožený činností stroje je vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m. Vstoupí-li jakákoliv osoba do tohoto prostoru, je obsluha stroje povinná neprodleně zastavit činnost.

Při ručním bourání smějí být konstrukční prvky odstraněny pouze tehdy, nejsou-li zatíženy.

Při ručním bourání nosných konstrukcí se musí postupovat zásadně vertikálním směrem shora dolů.

Materiál z bourané stavby je nutno průběžně odstraňovat. Vybouraný materiál bude nakládán na staveništní dopravu a následně bez zbytečného odkladu odvážen na deponii mimo staveniště.

6.13 Postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce

Práce ve výšce se předpokládají u pracích na výstavbě mostu SO 06.

Práce ve výšce budou prováděny z dočasné stavební konstrukce, například lešení nebo pracovní plošiny.

Dočasné stavební konstrukce lze užívat pouze po jejich náležitém předání odborně způsobilou osobou odpovědnou za jejich montáž a převzetí do užívání osobou odpovědnou za jejich užívání. O předání a převzetí vyhotoví předávající na základě odborné prohlídky zápis potvrzující úplné dokončení a vybavení dočasné stavební konstrukce.

Dočasné stavební konstrukce musí být podrobovány pravidelným odborným prohlídkám způsobem a v intervalech stanovených v průvodní dokumentaci. Pokud nastaly mimořádné okolnosti, které mohly mít nepříznivý vliv na bezpečnost lešení (například nepříznivá povětrnostní situace), musí být odborná prohlídka provedena bezodkladně.

Dočasné stavební konstrukce musí být opatřeny zábradlím, skládajícím se alespoň z horní tyče (madla) ve výšce nejméně 1,1 m nad podlahou a zarážky u podlahy (ochranné lišty) o výšce minimálně 0,15 m. Je-li výška podlahy nad okolní úrovní větší než 2 m, musí být prostor mezi horní tyčí (madlem) a zarážkou u podlahy zajištěn proti propadnutí osob osazením jedné nebo více středních tyčí, případně jiné vhodné výplně, s ohledem na místní a provozní podmínky.

Zábradlí u vnitřních okrajů pracovních podlah se nemusí provádět, pokud mezera mezi podlahou a přilehlou stěnou není širší než 25 cm.

6.14 Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce zejména zabezpečení strojů při přerušení a ukončení práce, přeprava strojů

6.14.1 Dvoucestná vozidla – stavební stroje s kolejovými adaptéry

Před započetím práce seznámí vedoucí prací řidiče dvoucestného vozidla s technologií práce (viz předpis ČD S 3/1) a pokud pneumatiky přesahují průjezdný průřez seznámí řidiče s překážkami.

- překážky se musí přejíždět se zvednutými pneumatikami nebo rychlostí max. 5 km/h;
- pokud pneumatiky zajišťují i brzdění, musí se stále alespoň jedna náprava dotýkat kolejnice
- bezpečná vzdálenost před pohybujícím se strojem v pracovní činnosti je vzdálenost větší jak 10 m.

Další podrobnosti viz předpis ČD S8 pro provoz, údržbu a opravy speciálních vozidel.

Podmínky použití a provozu:

- schválení typu drážním správním úřadem,
- průkaz způsobilosti drážního vozidla a prokázání technické způsobilosti,
- povolení k provozu (vydává se na 1 rok),
- povolení k technologickému využití (podmínky stanoví předpis ČD S8/3,

- při provozu dodržování předpisu ČD D2/81,
- stanovení počtu členů obsluhy (pokud obsluhu tvoří více než 1 osoba musí být stanoven vedoucí stroje,
- určení vedoucího práce, který odpovídá za bezpečnost obsluhy svou i pomocných zaměstnanců z hlediska provozu a za uvedení koleje do provozuschopného stavu po ukončení práce,
- přeprava osob je možná jen se souhlasem vedoucího stroje.

Před nasazením stroje musí provozovatel vypracovat technologický předpis prací s ohledem na manipulovaná břemena, překážky v práci, dráhu pohybu stroje i provozu na sousedních kolejích. Tento technologický předpis odsouhlasí zástupce objednavatele práce, vedoucí prací nebo touto činností pověřený zaměstnanec a s tímto tech. předpisem seznámí obsluhu strojů.
Stroj smí pracovat pouze na vyloučené koleji.

Před zahájením prací je nutno odstranit překážky pro vlastní práci stroje.

Vedoucí stroje odpovídá za technický stav, provozuschopnost a údržbu stroje a za správnou obsluhu a zajištění stroji mimo provoz. Dále musí dodržovat předepsané technologie a pracovní příkazy, řídit se pokyny vedoucího práce. Odpovídá za bezpečnost obsluhy při práci a údržbě, používání OOPP, Dbá, aby při přesunu stroje byly všechny pracovní části zajištěny v přepravní poloze, vede knihu předávky.

Podmínky bezpečného provozu:

Osvětlení pracoviště obsluhy stroje a pracoviště stroje musí odpovídat co do intenzity a druhu požadavkům na osvětlení.

Obsluha smí uvést stroj nebo jeho pracovní části do pohybu, až se přesvědčila, že se žádná osoba nezdržuje v ohroženém prostoru a nebezpečných místech a dala návěst "POZOR" varovným zařízením. Před každým zahájením práce stroje nebo před změnou směru jeho pohybu je vedoucí stroje povinen upozornit návěstí „POZOR“ všechny zaměstnance pracující v nejbližším okolí stroje.

Zaměstnanci ani jiné osoby nesmějí vstupovat do nebezpečné blízkosti stroje a manipulačního prostoru. Zaměstnancům je zakázáno přibližovat se na vzdálenost menší jak 1 m ze strany k břemenu, je-li výše než 1,5 m od země.

Pracovat pod zavěšeným nezajištěným břemenem je zakázáno.

Je zakázáno vstupovat na pohyblivé části stroje, pokud nejsou v naprostém klidu.

Je-li očekáván vlak po sousední koleji, nesmí se používat částí vozidla (stroje), které vybočují z jeho obrysu.

6.14.2 Stroje pro zemní práce

Práce s těmito stroji je dovolena v těsné blízkosti koleje, na které je provoz jen za dozoru vedoucího pracoviště stroje, který zajišťuje dodržování přísl. předpisů a pokynů, aby nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost provozu na provozované koleji.

A dále za těchto podmínek:

- pracoviště stroje musí být zajištěno střežením bezpečnostní hlídkou, zařízením automatického varování (ZAV) nebo že vedoucí práce podle místních poměrů rozhodne o případném postavení doplňujících bezpečnostních hlídek,
- ve vzdálenosti 2,2 m od osy nejbližší koleje (zvětšené v oblouku o rozšíření) musí být ve výši 1,0 m nad temenem kolejnice umístěna pevná páska výrazné barvy,
- po dobu průjezdu vlaku po sousední koleji musí být práce strojů přerušena,
- pracoviště musí mít v noci, za hustého deště, mlhy nebo sněžení telefonické nebo rádiové spojení s výpravčími obou sousedních stanic a musí být osvětleno tak, aby byl zaručen dostatečný rozhled po celém pracovišti; zaměstnanci nesmějí být oslněni,
- rychlost vlaků, jedoucích kolem pracoviště, se podle potřeby omezí.

6.14.3 Zabezpečení strojů

Proti samovolnému pohybu musí být stroj po ukončení práce zajištěn v souladu s návodem k používání, například zakládacími klíny, pracovním zařízením spuštěným na zem nebo zařazením nejnižšího rychlostního stupně a zabrzděním parkovací brzdy. Rovněž při přerušení práce musí být stroj zajištěn proti samovolnému pohybu alespoň zabrzděním parkovací brzdy nebo pracovním zařízením spuštěným na zem.

Po ukončení práce a při jejím přerušení musí být proti samovolnému pohybu zajištěno i pracovní zařízení stroje jeho spuštěním na zem nebo umístěním do přepravní polohy, ve které se zajistí v souladu s návodem k používání.

Obsluha stroje, která se hodlá vzdálit od stroje tak, že nemůže v případě potřeby okamžitě zasáhnout, učiní v souladu s návodem k používání opatření, která zabrání samovolnému spuštění stroje a jeho neoprávněnému užití jinou fyzickou osobou, jako jsou uzamknutí kabiny a vyjmutí klíče ze spínací skříňky nebo uzamknutí ovládání stroje.

Stroj musí být odstaven na vhodné stanoviště, kde nezasahuje do komunikací, kde není ohrožena stabilita stroje a kde stroj není ohrožen padajícími předměty ani činností prováděnou v jeho okolí.

6.14.4 Přeprava strojů

Přeprava, nakládání, skládání, zajištění a upevnění stroje nebo jeho pracovního zařízení se provádí podle pokynů a postupů uvedených v návodu k používání. Není-li postup při přepravě stroje a jeho pracovního zařízení uveden v návodu k používání, stanoví jej zhotovitel v místním provozním bezpečnostním předpise.

Při přepravě stroje na ložné ploše dopravního prostředku se v kabině přepravovaného stroje, na stroji ani na ložné ploše dopravního prostředku nezdržují fyzické osoby, pokud není v návodech k používání stanoveno jinak.

Při přepravě stroje na ložné ploše dopravního prostředku jsou pracovní zařízení, popřípadě jiná pohyblivá zařízení zajištěna v přepravní poloze podle návodu k používání a spolu se strojem upevněna a mechanicky zajištěna proti podélnému i bočnímu posuvu a proti převržení, popřípadě na ložné ploše dopravního prostředku uložena a upevněna samostatně.

Dopravní prostředek musí být při nakládání a skládání stroje postaven na pevném podkladu, bezpečně zabrzděn a mechanicky zajištěn proti nežádoucímu pohybu.

Při nájždění stroje na ložnou plochu dopravního prostředku a sjíždění z ní se všechny fyzické osoby s výjimkou obsluhy stroje vzdálí z prostoru, v němž by mohly být ohroženy při pádu nebo převržení stroje, přetržení tažného lana nebo jiné nehodě.

Fyzická osoba, navádějící stroj na dopravní prostředek, stojí vždy mimo stroj i mimo dopravní prostředek a v zorném poli obsluhy stroje po celou dobu nájždění a sjíždění stroje.

Při přepravě stroje po vlastní ose musí být jeho pracovní zařízení, popřípadě jiná pohyblivá zařízení, zajištěna v přepravní poloze podle návodu k používání.

6.15 Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků

Činnost na staveništi bude probíhat na základě předem stanovených postupů a výluk kolejí. Navrhovaným postupům výstavby odpovídá návrh členění objektové skladby a způsob technického řešení stavebních objektů.

Rozhodující práce v kolejisti budou prováděny při nepřetržitých výlukách železničního provozu.

Doba trvání výluk je navržena dle objemu prací a s ohledem na zachování nezbytného železničního provozu. Délky výluk jsou navrženy jako maximální a jejich upřesnění (tj. zkrácení) bude záviset na kapacitě a technologii dodavatele prací.

6.15.1 Technologický postup pro provádění prací

Jednotlivé prováděné pracovní činnosti jsou znázorněny v harmonogramu průběhu výstavby, viz. příloha 1 a detailně popsány v plánu organizace výstavby, viz. F.1 Zásady organizace výstavby - Technická zpráva.

6.15.2 Časový plán jednotlivých prováděných prací

Činnost na staveništi bude probíhat na základě předem stanovených postupů a výluk kolejí. Navrhovaným postupům výstavby odpovídá návrh členění objektové skladby a způsob technického řešení SO.

Rozhodující práce v kolejisti budou prováděny při denních výlukách železničního provozu.

Doba trvání výluk je navržena dle objemu prací a s ohledem na zachování nezbytného železničního provozu. Délky výluk jsou navrženy jako maximální a jejich upřesnění (tj. zkrácení) bude záviset na kapacitě a technologii dodavatele prací.

Dojde-li při realizaci stavby k souběhu s pracovními činnostmi jiné stavby, seznámí se zhotovitelé vzájemně s riziky prací a činností, a neprodleně informují koordinátora BOZP o této skutečnosti. Koordinátor BOZP zajistí vzájemné seznámení zhotovitelů staveb s Plány BOZP a riziky prací, kterými se mohou stavby navzájem ohrozit při činnostech na nich probíhajících, případně, po projednání se zhotoviteli, doporučí úpravu harmonogramu prací tak, aby střety rizikových činností byly minimalizovány.

Na staveništi nebude využíváno zároveň více jeřábů.

Při provádění prací se staveništní mechanizací se nikdo nesmí zdržovat v ohroženém prostoru strojů, zejména při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací, při ručním začišťování výkopu, při přepravě materiálu, instalaci veřejného osvětlení. Není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činnostmi stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m.

Nemá-li obsluha stroje při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací na jednom pracovním záběru dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nepokračuje v práci se strojem.

6.16 Specifické požadavky na stavbu vyplývající, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví

Specifické požadavky jsou uvedeny ve stavebním povolení a vyjádření v rámci stavebního řízení. Tyto jsou součástí projektové dokumentace, každý zhotovitel se před zahájením prací s těmito seznámí.

7 Používání OOPP

Každý zaměstnanec bude vybaven vhodnými osobními ochrannými pracovními pomůckami (OOPP) pro všechna rizika, kterým je vystaven při vykonávané práci a pohybu na staveništi. Všechny používané OOPP musí být schváleného typu s platnou dobou použitelnosti. Používání jednotlivých OOPP v závislosti na charakteru prováděných činností, bude upřesněno OZO zhotovitele po vyhodnocení rizik souvisejících s daným činnostmi.

SEZNÁMENÍ S PLÁNEM BOZP

S tímto Plánem BOZP byli dle § 7 písm. c) NV č. 591/2006 Sb. seznámeni:

Zhotovitel	Zástupce zhotovitele	Kontakt	Datum	Podpis

AKTUALIZACE PLÁNU BOZP

Datum	Jméno Příjmení	Podpis

