


			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. LEGIONÁŘSKÁ 8 , 772 00 Olomouc	tel.: +420 585 570 444 fax: +420 585 570 412 e-mail: moravia@moravia.cz http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ PARMA	ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. PETR ČECH	ING. PETR ČECH	ING. JIŘÍ PARMA
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: OSTRAVA	OBEC: OSTRAVA
"Rekonstrukce kunčického zhlaví v žst. Ostrava Vítkovice" Organizace výstavby		ZAK. ČÍSLO MCO 13 - 005 - 231 - PD
		ÚČEL PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE
		DATUM SRPEN 2013
		FORMÁT 25 x A4
		MĚŘÍTKO -
Technická zpráva		ČÁST B.12 PŘÍLOHA 1

B.12 Organizace výstavby

B.12.1 Technická zpráva

Technická zpráva

Stavba: " Rekonstrukce kunčického zhlaví v žst. Ostrava Vítkovice "

Obsah:

Úvod (všeobecné údaje).

- 1) Charakteristika staveniště, jeho uspořádání, včetně ploch zařízení staveniště.
- 2) Využití stávajících nebo budovaných objektů.
- 3) Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní síť.
- 4) Dopravní trasy.
- 5) Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně.
- 6) Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření.
- 7) Vliv provádění stavby na životní prostředí.
- 8) Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby, bilance zemních prací.
- 9) Stavební postupy
- 10) Postupné uvádění do provozu.
- 11) Požadavky na výluky veřejné dopravy.

Úvod (všeobecné údaje).

Název stavby:	" Rekonstrukce kunčického zhlaví v žst. Ostrava Vítkovice "
Kraj:	Moravskoslezský
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Zhotovitel dokumentace:	MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace

1) Charakteristika staveniště, jeho uspořádání, včetně ploch zařízení staveniště.

Projekt „Organizace výstavby“ je zpracován na základě technického řešení a prostorového umístění provozních souborů a stavebních objektů a na základě místních podmínek v okolí staveniště.

Cílem bylo navrhnout postup realizace stavby s maximální efektivností stavební činnosti při minimálním zásahu do mimodrážních pozemků, staveb a zařízení navazujících či sousedících s uvažovanou stavbou. Jde o mimořádně náročnou stavbu z hlediska technického řešení a technologie výstavby a stavebních postupů. Zejména při přestavbě mostního objektu v km 33,223, bylo nutné navrhnout takové postupy výstavby, při kterých bude zachována železniční doprava, tj. průjezdy vlaků osobní a nákladní dopravy na všechny železniční směry.

Návrh organizace a postup výstavby byl v průběhu prací projednán s objednatelem akce, s provozními složkami SŽDC, ČD a.s., s účastníky výstavby z oblasti silničního hospodářství a orgány státní správy a samosprávy.

Stavební práce týkající se rekonstrukce samotné železniční stanice a trati, se budou provádět na pozemku SŽDC. Vzhledem k přístupu silničních vozidel k trati a návazně řešené technologii stavebních prací u řady objektů, nebude nutný požadavek na dočasné zábory (tj. mimo pozemek SŽDC, ČD a.s.).

Železniční trať stavby se nachází převážně v rovinatém terénu.

V situaci, část B.12.2, jsou uvedeny předpokládané plochy zařízení staveniště a příjezdové komunikace. Předpokládané příjezdové komunikace jsou uvedeny jen v rozsahu použitého mapového podkladu.

V rámci obvodu staveniště jsou navrženy plochy zařízení staveniště. Plochy zařízení staveniště jsou navrženy podle předpokládaných potřeb dodavatele, podle konfigurace terénu, podle vlastnických vztahů a způsobu využívání těchto ploch.

Plochy zařízení staveniště jsou navrženy v lokalitách se soustředěnou stavební činností, (např. ve stanici, u mostních objektů a pod.). Plochy zařízení staveniště jsou situovány tak, aby byly přístupné z okolních stávajících komunikací I, II. a III. třídy a místních a účelových komunikací, případně jízdou po pláni.

Věcné využití ploch zařízení staveniště je specifikováno pouze rámcově. Přesná specifikace je odvislá od možností (kapacita, mechanizace, technologie atd.) budoucího zhotovitele stavby. Je na vzájemné dohodě mezi zhotovitelem a investorem v průběhu výstavby provádět dle potřeby a konkrétní situace průběžná upřesňování míst skládek materiálů a ploch ZS na pozemku SŽDC, ČD a.s. v rámci obvodu staveniště, při respektování

a nepřekročení stavu ploch a přístupových cest ležících v místech předem projednaných dočasných pozemků a komunikací.

Pro hygienické zázemí zaměstnanců a skladovací a kancelářské prostory zhotovitele se předpokládá na plochách zařízení staveniště umístit mobilní staveništní buňky se sociálním zázemím (chemické WC, sprchy). K uskladnění materiálu a náradí využít mobilní plechové sklady. Předpokládá se, že tato zařízení budou zřizována dle zvážení dodavatele zejména u mostních objektů. Dle jejich polohy a rozsahu stavební činnosti budována buď samostatně, nebo budou společná pro více objektů.

Časové využití ploch zařízení staveniště vyplývá ze stavebních postupů. Plochy navržené pro zařízení staveniště dodavatel podle potřeby upraví. Pro zpevnění ploch ZS a provizorních přístupových cest se předpokládá využívat především šterku z výzisku (po recyklaci ze šterkového lože), nebo v kombinaci se silničními panely.

Před začátkem stavebních prací je třeba provést vytýčení všech stávajících inženýrských sítí, při zřizování ploch zařízení staveniště je třeba dbát na stávající a nové inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození!!! Po ukončení stavby budou pozemky užívané stavbou pro účely ZS po dohodě s objednatelem, zhotovitelem stavby a majiteli příslušných pozemků uvedeny do původního stavu.

V situacích zařízení staveniště v měřítku 1:1000 (část B.12.2) je zakreslen obvod staveniště. Obvod staveniště je souhrn pozemků a ploch potřebných pro zhotovení stavby. V situacích je graficky ohraničen světle modrou čarou, reprezentující hranici SŽDC. Tam, kde přesahuje obvod zařízení staveniště hranici obvodu dráhy (to znamená, že zasahuje do mimo pozemky SŽDC, je tedy v dočasných nebo se překrývá s trvalými záboři, v tomto případě nejsou navrženy).

Plochy zařízení staveniště využívané stavbou byly navrženy tak, aby byly v maximální míře situovány na pozemcích ve vlastnictví objednatele a podle předpokládaných potřeb dodavatele. Nebyl navržen dočasný zábor. Jsou zaznačeny ve výkresech situací zařízení staveniště. Jsou navrženy zejména v místě se soustředěnou stavební činností, např. v místech mostních objektů a propustků, železničních přejezdů, apod.. Při zřizování ploch zařízení staveniště je třeba dbát na stávající a nové inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození! Je nutné provést jejich přesné vytýčení v předstihu. Ornice na předpokládaných plochách ZS bude deponována na okraji využívaného pozemku, takto upravená plocha bude zpevněna šterkem z výzisku nebo pomocí panelů. Po ukončení stavby budou pozemky užívané stavbou pro účely ZS po dohodě s objednatelem, zhotovitelem stavby a majiteli příslušných pozemků uvedeny do původního stavu nebo do stavu dle projektu. Budou odstraněny zbytky stavebního materiálu a deponovaná ornice bude rozprostřena. Plochy zpevněné ve stávajícím stavu budou uklizeny. Zařízení staveniště musí být řešeno s ohledem na minimální zásah do přírody a stávající zeleně. Označené vzrostlé stromy (kmeny a větve) na trasách v bezprostřední blízkosti provizorních přístupových cest, případně na plochách ZS, které nebudou káceny, musí být předem ochráněny proti případnému poškození při průjezdech stavební techniky (obalení bedněním). V maximální míře je nutné zachovat vzrostlé stromy (s výjimkou náletové zeleně), které se nachází v místě ploch ZS, nebo v jejich bezprostřední blízkosti, kácení vzrostlých stromů není uvažováno. Případné a výjimečné kácení těchto stromů provádět jen na základě předem uděleného písemného souhlasu příslušného orgánu ochrany přírody a příslušné lesní správy (polesí). S příslušnou Zemědělskou vodohospodářskou správou, při rekonstrukcích mostů na vodních tocích v jejich správě projednat předem jakýkoli zásah do profilu vodního toku (hlavně zmenšení) na plochách zařízení staveniště.

Toto platí i v případech použití provizorního staveništního přemostění (použitím rozebíratelné mostní konstrukce např. MS) přes koryto toku v místě ploch zařízení stavenišť.

Zřízení zázemí stavby bude záležitostí dodavatele stavby. Předpokládá se využití staveništních buněk a kontejnerů, mobilních kancelářských prostor a hygienických zařízení, prostory rekonstruovaných budov lze využít pouze se souhlasem objednatele. Pro přístup na ZS je třeba přednostně využívat jízdu po železnici kolejovými vozidly, po pláni a drážních pozemcích.

Výpis ploch zařízení stavenišť:

- ZS 1:** Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 33,120-33,200, na pozemku SŽDC.
Velikost: 475 m²
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.
Přístup na staveniště: Přístupovou cestou (2).
Účel: Výrobní a skladovací.
- ZS 2:** Umístění: Pod tratí, km 33,223, v prostoru silnice I/56 ulice Místecká) pod železničním mostem v km 33,223 v částečné uzavírce a souběžného uzavřeného chodníku, o toto zvláštní užívání komunikace požádá zhotovitel dle skutečného harmonogramu stavby.
Velikost: 285 m²
Úprava povrchu, zpevnění: Stávající asfaltový povrch.
Přístup na staveniště: Po ulici Místecké.
Účel: Výrobní a skladovací.
- ZS 3:** Umístění: Pod tratí, km 33,223, v prostoru silnice I/56 ulice Místecká) pod železničním mostem v km 33,223 v částečné uzavírce, o toto zvláštní užívání komunikace požádá zhotovitel dle skutečného harmonogramu stavby.
Velikost: 270 m²
Úprava povrchu, zpevnění: Stávající asfaltový povrch.
Přístup na staveniště: Po ulici Místecké.
Účel: Výrobní a skladovací.
- ZS 4:** Umístění: Pod tratí, km 33,223, v prostoru silnice I/56 ulice Místecká) pod železničním mostem v km 33,223 v částečné uzavírce, souběžného uzavřeného chodníku a vyloučené koleje ve směru zastávka Kolonie Jeremenko-zastávka Důl Jeremenko tramvajové trati, o toto zvláštní užívání komunikace požádá zhotovitel dle skutečného harmonogramu stavby.
Velikost: 425 m²
Úprava povrchu, zpevnění: Stávající asfaltový povrch.
Přístup na staveniště: Po ulici Místecké.
Účel: Výrobní a skladovací.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

Další podmínky pro zřizování ploch zařízení stavenišť umístěných v PHO a v záplavovém území:

- Na plochách zařízení stavenišť budou stavební mechanismy vybaveny dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniků ropných látek; v průběhu

krátkodobé odstávky mechanismů budou tyto podloženy vanami pro případné zachycení uniklých produktů; v případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna, odvezena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům;

- ❑ Na všech ZS nesmí být provozována jakákoliv manipulace s ropnými látkami, ani jejich skladování, dále zde nesmějí být opravovány žádné mechanismy (stavební stroje či vozidla), rovněž zde není přípustné jejich parkování.
- ❑ Pro parkování a opravy těchto mechanismů musí být v rámci stavebních prací zřízen stavební dvůr;
- ❑ Na plochách zařízení stavenišť v záplavovém území a PHO nebudou skladovány látky škodlivé vodám včetně zásob PHM pro stavební mechanismy;
- ❑ Veškeré odplavitelné látky a stavební suť budou bezprostředně z ploch stavenišť v záplavovém území odváženy;
- ❑ Na plochách zařízení stavenišť v záplavovém území a PHO budou stavební mechanismy odstaveny v minimálním počtu; pod stojícími stavebními mechanismy budou instalovány záchytné plechové nádoby;
- ❑ Všechny mechanismy v bezprostředním okolí vodotečí, musí být v dokonalém technickém stavu; nezbytné bude kontrolovat je zejména z hlediska možných úkapů ropných látek - kontrola bude prováděna pravidelně, vždy před zahájením prací.
- ❑ Pro zařízení stavenišť umístěné v PHO a v blízkosti vodotečí bude dodavatelem stavby zpracován havarijný plán. Pro zařízení stavenišť umístěné v záplavovém území zpracuje dodavatel stavby povodňový plán.

2) Využití stávajících nebo budovaných objektů.

Využití prostor výpravní budovy pro kancelářské či skladovací účely stavby je možné pouze po dohodě s objednatelem či se zástupci železniční stanice. Projektant předpokládá využití staveništních buněk a kontejnerů umístěných na plochách zařízení stavenišť.

Projekt upřednostňuje jako plochy a přístupové cesty využívání pozemků objednatele, to znamená, že zhotovitel bude pro staveništní dopravu a pro zřízení ploch zařízení stavenišť.

3) Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní síť.

- Voda pro potřeby stavby:

Zajištění přívodu vody ke staveništi a na zařízení stavenišť je možné ze stávajících veřejných vodovodních řádů a hydrantů. Jejich místa, odběr vody, způsob napojení musí být před realizací projednán s majitelem a správcem odběrného místa a mluvně ošetřen. Do lokalit bez stávající vodovodní sítě bude voda podle potřeby dovážena. Průběh vodovodních řádů v obvodu stavenišť a bezprostředním okolí je zakreslen v situacích zařízení stavenišť v měř. 1:1000 – výkres situace B.12.2.

- Elektrická energie:

Zařízení staveniště a staveniště v železniční stanici budou připojena dle potřeby na stávající rozvody nn stanice. Průběh kabelových tras je zřejmý ze situací stavby. U stavenišť ležících v mezistaničních úsecích lze podle místních podmínek využít stávajících veřejných rozvodů. Každé odběrné místo bude projednáno s ČEZ a.s. a způsob platby bude smluvně ošetřen. V místech, kde se dodavateli stavby nepodaří zajistit připojení elektrické energie je nutné použít pojízdné agregáty.

Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být při realizaci projednáno se správcem a majitelem odběrného místa.

- Kanalizace:

Odtok vody ze staveniště předpokládá řešit do stávajících místních odvodňovacích zařízení za podmínky neznečištění využívaných zařízení, vodních zdrojů a pozemků škodlivými látkami.

Kanalizace, respektive žumpy pro WC a sociální zařízení - jejich budování v rámci zařízení staveniště, se nepředpokládá. V místech, kde není možné připojení na stávající kanalizační řád a budování žump (na.př. plastových) je neekonomické, zejména na odlehlých místech, použijí se suchá WC s chemickou likvidací exkrementů.

- Telefony:

Vzhledem k tomu, že se jedná o liniovou stavbu, budou na staveništích používány přednostně příruční vysílačky, nebo mobilní telefony.

4) Dopravní trasy.

Přístup na staveniště pro staveništní dopravu bude zajištěn částečně pojezdem po upraveném stávajícím šterkovém loži, po pláni a po nově zřízených nebo zpevněných přístupových cestách a stávajícími komunikacemi. Zpevnění nebo zřízení přístupových cest bude provedeno pomocí šterku nebo panelů. Veřejné komunikace místní, městské a silnice I., II. a III. třídy budou po ukončení stavby uvedeny do původního stavu a v míře poškození vyspraveny na náklady stavby. K tomu provede zhotovitel stavby spolu s majiteli (správcí) těchto komunikací místní šetření ke zjištění stavu před jejich využíváním a po ukončení využívání.

Při úpravě stávajících komunikací či při zřizování nových přístupových cest je třeba dbát na stávající a nové inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození !!!

Přístupové cesty navazují na stávající místní komunikace, jsou zaznačeny ve výkrese situace B.12.2.

Na veřejné komunikace může vyjíždět jen technika řádně očištěna, pokud přesto dojde ke znečištění, je nutné toto neprodleně odstranit.

Prašnost během výstavby bude minimalizována např. postřikem vodou pomocí kropícího vozu.

Výpis přístupových cest:

(1) Ze silnice I/58 (ulice Plzeňská) na křižovatku ulic Plzeňská, Horní, Moravská po ulici Moravské, dále České, Závodní, doprava ulicí Na Obvodu, dále doleva ul. Středulinského, doprava ul. Starobní, doleva kolem ulic V Sadě, Barbořina a rovně do prostoru kolejiště, na konci přístupové cesty bude zřízen sypaný nájezd do prostoru kolejiště (materiál z výzisku) a bude demontováno a opět vráceno stávající oplocení v délce 6 m. Délka

2300 m, povrch stávající asfaltobeton, po ukončení stavby bude uvedena do stavu na základě porovnání v předstihu zdokumentovaného původního stavu a stavu po ukončení stavby, po dohodě se správcem či majitelem.

(2) Ze silnice I/56 (ulice Místecká) směr Hrabůvka, u zastávky tramvají Kolonie Jeremenko sjet směr ul. Moravská, na mimoúrovňové křižovatce doleva, nadjet ulici Místeckou a pokračovat doprava po místní komunikaci **parc.č.169/2** (bez vlastníka), potom přes areál garáží do kolejiště přes pozemky **parc.č.143/30** (Statutární město Ostrava, k.ú. Vítkovice 714071, LV 1, způsob využití manipulační plocha, druh pozemku ostatní plocha) a **parc.č.143/1** (Vítkovice a.s., k.ú. Vítkovice 714071, LV 14, způsob využití manipulační plocha, druh pozemku ostatní plocha), na konci přístupové cesty bude zřízen sypaný nájezd do prostoru kolejiště (materiál z výzisku). Délka 460 m, povrch stávající asfaltobeton, po ukončení stavby bude uvedena do stavu na základě porovnání v předstihu zdokumentovaného původního stavu a stavu po ukončení stavby, po dohodě se správcem či majitelem.

(3) Z ulice Rudné (silnice I/11) po místní komunikaci **parc.č.1341** (bez vlastníka) k areálu Českomoravský beton HeidelbergCement Group, Provoz Ostrava-Vítkovice a dále přes tento areál do kolejiště. na konci přístupové cesty bude zřízen sypaný nájezd do prostoru kolejiště (materiál z výzisku) a bude demontováno a opět vráceno stávající oplocení v délce 6 m. Délka 475 m, povrch stávající asfaltobeton, po ukončení stavby bude uvedena do stavu na základě porovnání v předstihu zdokumentovaného původního stavu a stavu po ukončení stavby, po dohodě se správcem či majitelem.

(4) Ze silnice I/58 (ulice Plzeňská) na křižovatku ulic Plzeňská, Horní, Moravská po ulici Moravské, dále České, Závodní, doprava ulicí Na Obvodu, dále doleva ulicí Nádražní k výpravní budově ŽST Ostrava-Vítkovice. Délka 245 m (část společná s přístupovou cestou (1)), povrch stávající asfaltobeton, po ukončení stavby bude uvedena do stavu na základě porovnání v předstihu zdokumentovaného původního stavu a stavu po ukončení stavby, po dohodě se správcem či majitelem.

(5) Ze silnice I/56 (ulice Místecká) ve směru na silnici I/11 (ulici Rudnou) s odbočením doprava na účelovou komunikaci ke komplexu garáží po pozemcích **parc.č.112/1** (vlastnické právo AVZO TSČ ČR, ZO-Avia Klub, LV č.938, druh pozemku ostatní plocha, způsob využití jiná plocha) a **parc.č.112/37** (vlastnické právo pan Vítězslav Přecechtěl, paní Dagmar Přecechtělová, Ing. Pavel Šefl, všichni v míře 1/3, LV č.1301, druh pozemku ostatní plocha, způsob využití jiná plocha), dále sypaným nájezdem do kolejiště (materiál z výzisku). Délka 210+60 m, povrch stávající asfaltobeton v délce 210 m po ukončení stavby bude uvedena do stavu na základě porovnání v předstihu zdokumentovaného původního stavu a stavu po ukončení stavby, po dohodě se správcem či majitelem, v délce 60 m a šířce 4,5 m bude zřízena a po ukončení stavby odstraněna provizorní přístupová cesta zpevněná štěrkem z výzisku a zavibrovaným recyklátem. Také bude demontováno a opět vráceno stávající oplocení v délce 6 m.

(6) Ze silnice I/56 (ulice Místecká) ve směru na silnici I/11 (ulici Rudnou) s odbočením doprava na účelovou a dále po této účelové komunikaci podél produktovodu (nad vodním příkopem) k mostnímu objektu převádějící tento produktovod pod trať, dotčené pozemky **parc.č.140/1** (vlastnické právo Vítkovice a.s., LV č.14, druh pozemku ostatní plocha, způsob využití ostatní komunikace) a **parc.č.135/1** (vlastnické právo Vítkovice a.s., LV č.14, druh pozemku vodní plocha, způsob využití koryto vodního toku umělé). V délce 200 m a šířce 4,5 m bude stávající nepevněná lesní cesta zpevněná štěrkem z výzisku a zavibrovaným recyklátem.

Náklady spojené s výše uvedenými přístupovými cestami jsou zahrnuty ve stavebním objektu SO 03-19-03 Žst. Ostrava Vítkovice - železniční most v km 33,223.

Využití stávajících komunikací a zřízení navržených provizorních přístupových cest bude projednáno a odsouhlaseno s příslušnými městskými a obecními úřady a s vlastníky příslušných pozemků v dalším stupni dokumentace. Stávající komunikace a přístupové cesty jsou zakresleny v části B.12.2 této projektové dokumentace. V dostatečném předstihu bude provedeno zdokumentování stávajícího stavu vozovek, které budou využívány stavbou během provádění prací, bude pořízena fotodokumentace stávajícího stavu. Zpevnění polních cest, které budou sloužit pro příjezd na zařízení staveniště jednotlivých stavebních objektů, se provede posypem a zhutněním šterkodrtě, kterou je možné vyzískat z recyklace šterkového lože. Alternativně je možné použít silniční panely. Místa vjezdu staveništních vozidel na veřejné komunikace budou označeny dopravními značkami IP22 Výjezd vozidel stavby.

Intenzita přejezdů vozidel pro výstavbu objektů na rozestavěném úseku tratě se předpokládá cca 30 – 40 vozidel za den. Při rekonstrukcích mostů a propustků cca 10 – 20 vozidel/ směnu v rámci prováděného úseku. Tato intenzita může však značně kolísat v průběhu výstavby a bude závislá na charakteru prováděných prací a na stupni mechanizace a organizaci práce budoucího dodavatele stavebních prací.

Předpokládané druhy přepravovaných nákladů a druh vozidel:

- Stavební materiál: beton, dřevo na bednění, hutní výrobky - betonářská ocel, nosníky, izolační materiály, lešení, zemina na úpravu svahů. Přepravované materiály nebudou mít škodlivý dopad (zamoření škodlivými látkami) na své okolí (půda, vodní zdroje).

- Druh vozidel: nákladní auta pro přepravu sypkých i kusových materiálů, autojeřáby, auta pro přepravu betonové směsi (domíchávače betonu) s předpokládanou celkovou max. hmotností do 20-25 t (hmotností se rozumí hmotnost vozidla včetně nákladu). Zásadně nepůjde o přepravované materiály se škodlivými látkami nebo nebezpečnými odpady.

Veškerá silniční doprava související se stavbou bude probíhat v souladu se zákonem č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích (ve znění pozdějších předpisů).

Před zahájením stavby bude zhotovitelem svoláno **místní šetření** za účasti zhotovitele, projektanta, majitelů či správců komunikací a pozemků, které budou užívány stavbou a zástupce investora, z kterého vzejde po vzájemné dohodě přesný rozsah a způsob úpravy těchto komunikací a pozemků a režim jejich užívání.

Projektem uvažované plochy zařízení staveniště považujeme pro zdárné zhotovení díla za dostatečné, případné další zřizování ploch zařízení staveniště bude záležitostí zhotovitele jak po stránce legislativního zajištění a projednání, tak po stránce finančního krytí.

Náklady na zřízení provizorních přístupových cest jsou uvažovány pouze mimoglobální, to znamená převážně mimo pozemek SŽDC s.o., ČD a.s., vnitrostaveništní dopravu, tedy na pozemcích SŽDC a ČD a.s. do nákladů stavby až na velmi ojedinělé případy zahrnout nelze.

5) Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně.

Během provádění stavby je nutné respektování ochranných pásem inženýrských sítí, elektrického a trakčního vedení.

Ochrana zeleně je popsána v odstavci 1) této technické zprávy, podrobněji v části B.3.

Ochranná pásma jsou stanovena zákonnými normami.

Ochranná pásma elektrizační soustavy jsou stanovena zákonem č. 458/2000 Sb. § 46.

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. § 68.

Ochranná pásma výroben a rozvodů tepla určuje zákon č. 458/2000 Sb. § 87.

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok určuje zákon č. 274/2001 Sb. § 23.

Ochranné pásmo dráhy určuje zákon č. 266/1994 Sb. § 8.

Ochranné pásmo veřejné komunikační sítě určuje zákon č. 127/2005 Sb. § 102.

Ochranná pásma vodních zdrojů stanoví podle zákona č. 254/2001 Sb.

Ochranná pásma sdělovacích kabelů - zákon č. 127/2005 Sb.

O ochranných pásmech je také psáno v odstavci 6).

Ochrana zeleně je popsána v odstavci 1) této technické zprávy.

O ochranných pásmech je také psáno v odstavci 6).

6) Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření.

Stavba je realizována většinou v přijatelné vzdálenosti od obytných objektů.

V oblasti obytné zástavby bude nutné dodržovat dobu nočního klidu.

Dále je nutné během provádění stavebních prací v maximální možné míře eliminovat zvýšenou prašnost při provádění stavebních prací např. klopením.

Na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláště upozorňuji na bezpečnost při demolici stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat následující výběr právních předpisů:

Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), zákon č.262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění, zákon č.183/2006 Sb. v platném znění, zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), zákon č.251/2005 Sb., o inspekci práce, v platném znění, zákon č.500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, zákon č.356/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích, v platném znění, zákon č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, zákon č.458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích o změně některých zákonů (energetický zákon), zákon č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění, zákon č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, zákon č.133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění.

Dále nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č.589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, nařízení vlády č.362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na

pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, nařízení vlády č.101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, nařízení vlády č.406/2004 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, nařízení vlády č.26/2003 Sb., kterou se určují vyhrazení tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění, nařízení vlády č.21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky, nařízení vlády č.168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, nařízení vlády č.163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, nařízení vlády č.28/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích odborného charakteru, nařízení vlády č.11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedených signálů, v platném znění, nařízení vlády č.495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, nařízení vlády č.494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu, nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášku Ministerstva pro místní rozvoj č.526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu, vyhlášku Ministerstva zdravotnictví č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací, vyhlášku Ministerstva pro místní rozvoj č.499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, vyhlášku č.232/2004 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých zákonů, týkajících se klasifikace, balení a označování nebezpečných chemických látek a chemických přípravků, v platném znění, vyhlášku č.432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazení prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, vyhlášku státního úřadu pro jadernou bezpečnost č.307/2002 Sb., o radiační ochraně, vyhlášku Ministerstva vnitra č.246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, v platném znění, vyhlášku Ministerstva vnitra č.87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, vyhlášku Ministerstva pro místní rozvoj č.137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu, v platném znění, vyhlášku č.48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění, vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce č.21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění, vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č.20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění, vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č.19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění, vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č.18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky

k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění, vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č.85/1978 Sb., o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení, v platném znění, vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č.50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice v platném znění, vyhlášku ministerstva stavebnictví č.77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů.

Zákon č.61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a státní báňské správě, vyhlášku Českého báňského úřadu č.26/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem na povrchu, vyhlášku Českého báňského úřadu č.22/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí.

Zákon č.266/1994 Sb., o drahách, vyhlášku ministerstva dopravy č.100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizaci (Řád určených technických zařízení), vyhlášku Ministerstva dopravy č.101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, vyhlášku Ministerstva dopravy č.173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, vyhlášku Ministerstva dopravy č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah.

SŽDC (ČD) D 1 Předpis pro používání návěstí při organizování a provozování drážní dopravy, SŽDC D1 (nový) Dopravní a návěstní předpis, SŽDC (ČD) D 2 Předpis pro organizování a provozování drážní dopravy, SŽDC (ČD) D2 2 Vzory písemných rozkazů a řešení některých dopravních situací, SŽDC (ČD) D 2 81 Doprava speciálních vozidel podle typů, SŽDC (ČD) D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy, SŽDC D3 (nový) Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy, SŽDC D7-2 Předpis pro organizování výlukové činnosti na tratích provozovaných Správou železniční dopravní cesty, státní organizace, SŽDC (ČD) D 31 Směrnice pro přepravu zásilek s překročenou ložnou mírou, zásilek těžkých nebo dlouhých, SŽDC (ČD) D 40 Předpis pro organizování drážní dopravy na tratích Liberec – Tanvald – Železný Brod, Tanvald – Harrachov, Smržovka – Josefův Důl (uvedeno pouze pro úplnost), SŽDC (ČD) Op 16 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, SŽDC (ČD) Z 11 Předpis pro obsluhu rádiových zařízení, SŽDC Sm 100 Směrnice SŽDC pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy, SŽDC E2 Předpis pro obsluhu a údržbu zařízení pro elektrický ohřev výhybek, SŽDC E4 Předpis pro provoz náhradních zdrojů elektrické energie, SŽDC E10 Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení, SŽDC E11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC, TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách, SŽDC (ČD) D 17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí, SŽDC (ČD) O 2 Předpis pro vydávání služebních průkazů a povolení ke vstupu do prostorů SŽDC (ČD), veřejnosti nepřístupných, SŽDC (ČD) Ok 2 Výcvikový a zkušební řád pro zaměstnance SŽDC, Českých drah, SŽDC (ČD) Op 14 Železniční požární řád, SŽDC (ČD) S 8/3 Předpis pro provoz speciálních vozidel podle typů, TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách, SŽDC (ČD) Z 11 Předpis pro obsluhu rádiových zařízení.

Staveniště musí být řádně ohraničeno a označeno výstražnými tabulkami.

Na každém z pracovních úseků musí být k dispozici lékárníčka. V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo na jiném snadno dostupném, ale kontrolovaném místě, lékárníčka. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR). Pracovníci stavby musí projít poučením a proškolením o chování na stavbě a musí být seznámeni s umístěním pomůcek a s umístěním telefonních čísel první pomoci, apod.

Během provádění prací, např. výkopů v blízkosti základových konstrukcí ostatních budov nebo konstrukcí, nesmí být tyto narušeny, podkopány apod., v opačném případě je zhotovitel povinen **neprodleně volat autorizovaného statika**.

Vždy je třeba **zabránit sesuvům zeminy** provizorním pažením. V případě jejich výskytu nutno **neprodleně volat autorizovaného statika**.

Vždy bude zabezpečeno **odvodnění stavby** do dešťové kanalizace, a to v novém stavu nebo v provizorním pomocí čerpání nebo provizorních potrubí. K podmáčení okolní zástavby vlivem stavebních prací nesmí docházet.

Vzhledem k nutnosti oplocení stavby (dle možností) se nepředpokládá účast třetí osoby ani pohyb osob s omezenou schopností pohybu, provizorní úpravy z tohoto důvodu nebudou potřeba. **Nepovolaným bude pohyb v prostoru staveniště zakázán** (příklad označení níže).



Svařování – zřizování bezстыkové koleje je třeba provádět pomocí minimálně dvou svařovacích souprav (z časových důvodů).

7) Vliv provádění stavby na životní prostředí.

Za zhoršení vlivu na životní prostředí v době provádění stavby plně odpovídá zhotovitel stavby.

Během výstavby bude okolí ovlivněno zvýšenou hlučností ze stavebních prací, zvýšenou hlučností a exhalacemi ze staveništní dopravy a zvýšenou prašností.

Obecně je třeba dbát zejména na

- Omezení hlučnosti na stavbě s ohledem na blízkou zástavbu.
- Ochranu vod před znečištěním hlavně ropnými produkty.
- Snížení prašnosti včasným čištěním vozovek a kropením vodou při manipulaci s demoličním materiálem.
- Zamezení znečištění ovzduší zákazem spalování jakýchkoli látek na staveništi.

- Nakládání s odpady ze stavební výroby, které musí probíhat v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb..

Pro uskladnění stavebního odpadu byla předběžně vytipována skládka

Ridera Bohemia a.s.

Provozovna Ostrava

Ulice Švermova 171/120, 709 00 Ostrava-Mariánské Hory

Tel.: 596 620 316, 739 521 637

Vzdálenost 3,5 km.

Ocelové části kolejových polí budou po dohodě s objednatelem odvezeny do šrotu. Také je možné kontaktovat obecní úřady okolních obcí, jestli by o výziskový materiál neprojevili zájem pro jiné obecní stavební aktivity (např. vysypání místních komunikací a polních cest).

Ochrana stávající zeleně je popsána v odstavci 1) této technické zprávy.

8) Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby, bilance zemních prací.

- Začátek stavby: **10/2014.**
- Konec stavby: **11/2015.**

Obecně lze stavbu zahájit až po získání stavebního povolení a jeho nabití právní moci. Postup stavebních prací **je podrobně popsán v odstavci 9)** této technické zprávy.

Technologie provádění prací:

Návoz nového materiálu (šterkodrtě do podkladních vrstev železničního spodku a šterku do kolejového lože) provádět v maximální míře po železnici, vzhledem k tomu, že jde o dvoukolejnou trať, bude značně převažovat doprava po železnici. Rekonstrukce kolejí by byly prováděny s použitím technologie obvyklé u Českých drah, odtěžení a sanace žel. spodku pomocí bagrování, rekonstrukce železničního svršku s nasazením pokladače kolejových polí a další železniční technikou. K odtěžení a odvozu šterkového kolejového lože využít přednostně dopravu po železnici. Odtěžení pomocí strojní čističky a odvoz pomocí silovozů na recyklační základnu. Zřízení nových konstrukčních vrstev železničního spodku (stabilizace) a spodní vrstvy šterkového lože by probíhaly (dle situací v úsecích a možnostech přístupu pro silniční mechanizaci) souběžně s výstavbou mostních objektů, což by urychlilo celkový postup výstavby ve stavebních postupech. Po snesení kolejového roštu (starých kolejových polí) bude provedeno zbývající odtěžení šterkového lože a části železničního spodku provedeno pomocí odbagrováním s odvozem nákladními auty na předem určené skládky, nebo na recyklační základnu.

Projekt předpokládá během realizace stavby přednostní využití kolejové stavební techniky, např. pokladačů kolejových polí, strojní čističky, výsypných, zásobníkových a plošinových vozů, kolejových jeřábů, MUV, dvoucestných rypadel, apod., je nutností, aby zhotovitel takovou technikou disponoval.

Shrnutí:

- Použití těžké čističky

- provést částečné odtěžení štěrkového lože s odvozem po železnici
- Následně vyjmutí kolejového roštu
- Odtěžení zbývajících vrstvy štěrkového lože a materiálu železničního spodku pomocí bagrování
- Souběžně s mostními objekty a propustky provádět v koleji železničního spodek (stabilizace, zřízení projektované konstrukční vrstvy štěrku, spodní vrstvu štěrkového lože).
- Po dokončení mostů a železničního spodek – pokládka nového kolejového roštu z inventárních kolejnic.
- Zaštěrkování a SVÚ.
- Následná výměna dlouhých kolejnicových pasů, svařování (svařování nutno provádět pomocí minimálně dvou svařovacích souprav z časových důvodů).

V předstihu provést svahování do projektovaného profilu vč. zemních prací v místech odvodňovacích příkopů, vložení odvodňovacích žlabů a trativodních řádů železničního spodek. Příkopové žlaby osazovat na trase v rámci projektovaného odvodnění v předstihu ze staré koleje, nebo až po snesení kolejového roštu a před zřízením spodních vrstev žel spodek. Část výzisku se předpokládá i na vyspravení přístupových cest, podsypů a zpevnění ploch zařízení staveniště.

U **rozestavěného propustku a rozestavěných větví odvodnění koleje** nutno zabezpečit v průběhu výstavby odvádění vod, aby nedocházelo k podmáčení stávajícího drážního tělesa a tělesa silničních komunikací:

- protlakem a vložení provizorního potrubí ve stávajícím drážním tělese nebo tělese komunikace s odvedení do stávajících příkopů,
- provizorním napojením na stávající objekty - propustky, napojením na stávající případně nově budované odvodňovací příkopy,
- napojením na kanalizaci, čerpáním vody,
- svedením vod do stávajících vodotečí, atd.

Plochy ZS (**montážní a demontážní základna**) jsou navrženy po dobu trvání stavby jsou situovány na zpevněných plochách ŽST Ostrava-Vítkovice. Před ukončením realizace stavby budou tyto plochy vyklizeny a uvedeny do původního stavu .

Ostatní plochy ZS jsou situované převážně u propustků a v místech přístupu na místo staveniště. Jejich zřízení se předpokládá před zahájením prací na jednotlivých objektech.

U vybraných objektů před zřizováním ploch ZS a po jejich likvidaci v místech zvlášť významných z hlediska ochrany přírody (zejména u vodních toků, oblastí lesů a zeleně), bude dodavatel vždy předem kontaktovat příslušný orgán ochrany přírody k provedení společného terénního šetření a řídit se jeho pokyny.

Likvidace (odklizení) ploch bude prováděna zpravidla do jednoho měsíce po ukončení prací na objektech, nejpozději však do dne kolaudace (předání) ucelených částí stavby. Plochy ZS musí být likvidovány a uváděny do původního nebo předem sjednaného stavu v takovém časovém sledu, aby nepřekážely postupu prací na dalších, zahajovaných stavebních objektech a provozních souborech a nepřekážely budoucímu provozu na objektech už dokončených.

Z ploch zařízení staveniště budou odstraněny přebytečné materiály a plochy budou uvedeny do původního stavu. Na plochách, kde byla sejmuta ornice a deponována na okrajích staveniště, bude tato ornice znovu využita a rozprostřena.

Projekt uvažuje s **maximální obratovostí materiálu**, to znamená jeho vícenásobné použití. Toto se týká mostních provizorií, dopravního značení přechodných úprav provozu na

pozemních komunikacích, dále šterku, silničních panelů a geotextilie pro zřizování provizorních přístupových cest, nájezdů na plán tratě, ploch zařízení stavenišť, ochranu stávajících inženýrských sítí, apod.

Bilance zemních prací.

Rozhodující objem zemních prací v kolejišti mají sanační práce na železničním spodku a svršku, včetně výstavby nebo obnovení odvodňovacích zařízení. Podstatnou část těchto zemních prací tvoří výkopy. Přebytný materiál se bude odvážet na lokality trvalých skládek případně na recyklační základnu. S přihlédnutím k navrhované technologii těžení materiálu železničního spodku bude na místa skládek volena přeprava po železnici, příp. kombinovaná doprava po železnici s překládkou na auta a dále silniční dopravou. Přepravní ramena v rámci stavby (střední přepravní vzdálenosti) – stavba – skládka, se odhadují cca na 5-15 km dle zvolené lokality.

Nové násypy se vyskytují na stavbě v minimálním, nerozhodujícím objemu. V ostatních případech bude materiál z výkopů využit k případnému urovnání terénu nebo na zpevnění provizorních přístupových cest na trase stavby. V obvodu hranice zařízení staveniště se v rámci stavby neuvažuje zřizovat mezideponie vytěžené zeminy větších objemů, případně zemníky.

9) Stavební postupy.

A. Harmonogram výluk

Začátek stavby: 10/2014

Konec stavby: 11/2015

Doba výstavby: cca 13 měsíců

Rok 2014, stavební postupy / výluky	od	dny	do
Stavební postup č.0 *	01.10.14	154	03.03.15
<i>Krátkodobé výluky, výpis níže dle bodu 3d)</i>	<i>01.10.14</i>	<i>24</i>	<i>24.10.14</i>
<i>Koleje č.1, 2 pro zřízení pažení mostního objektu v km 33,223 na 2x3 hod</i>	<i>25.10.14</i>	<i>2</i>	<i>26.10.14</i>
<i>Kolej č.4 v ŽST Ostrava-Vítkovice na 2 dny</i>	<i>27.10.14</i>	<i>2</i>	<i>28.10.14</i>
Rok 2015, stavební postupy / výluky	od	dny	do
Stavební postup č.1	04.03.15	126	07.07.15
<i>Staniční kolej č.1, 3 nepřetržitě po celou dobu stavebního postupu, včetně vypnutí TV</i>	<i>04.03.15</i>	<i>126</i>	<i>07.07.15</i>
<i>Traťová kolej č.1 Ostrava Vítkovice - Ostrava-Kunčice nepřetržitě po celou dobu stavebního postupu, včetně vypnutí TV</i>	<i>04.03.15</i>	<i>126</i>	<i>07.07.15</i>
<i>Vlečková kolej v prostoru mostu v km 33,233 mezi výhybkami č.140 a 45 nepřetržitě po dobu 126 dnů</i>	<i>04.03.15</i>	<i>126</i>	<i>07.07.15</i>
Stavební postup č.2	08.07.15	4	11.07.15
<i>Vlečková kolej Arcelor Mittal Ostrava nepřetržitě na 2x12 hodin</i>	<i>08.07.15</i>	<i>2</i>	<i>09.07.15</i>

Kolej směr Vítkovice dolní nádraží nepřetržitě na 2x12 hodin	08.07.15	2	09.07.15
Stavební postup č.3	12.07.15	126	14.11.15
Sudá kolejová skupina ŽST Ostrava-Vítkovice po celou dobu stavebního postupu	12.07.15	126	14.11.15
Traťová kolej č.2 Ostrava Vítkovice - Ostrava-Kunčice nepřetržitě po celou dobu stavebního postupu, včetně vypnutí TV	12.07.15	126	14.11.15
Aktivace nového zabezpečovacího zařízení	15.11.15	10	24.11.15
Stavební postup č.4	25.11.15	6	30.11.15
Vlečková kolej Arcelor Mittal Ostrava na 2x12 hodin	25.11.15	2	26.11.15
Kolej směr Vítkovice dolní nádraží na 2x12 hodin	25.11.15	2	26.11.15

* včetně technologické přestávky v zimním období

B. Koncepce stavebních postupů

Návrh koncepce stavebních postupů pro celou stanici primárně vychází z potřeb rekonstrukce mostního objektu přes ulici Místeckou a z požadavku vlečkařů na zachování železničního provozu na vlečku ArcelorMittal a VŽ dolní nádraží i po dobu realizace stavby. Navrhuje se proto ve stavebním postupu č.0 výstavba trakčních podpěr a kabelovodu (šachty budou osazeny v otevřeném výkopu, mezišachtové úseky kabelovodu pak pomocí protlaku) a dále snesení kolejí pro uvolnění prostoru pro pokládku kabeláže a ostatních postradatelných kolejí. Ve stavebním postupu č.1 provést nejdříve rekonstrukci mostu v koleji spojující přes výhybku č.147 východní a dolní nádraží vlečky VÍTKOVICE DOPRAVA. Pro objekt nesjízdného místa rekonstruovaného mostu bude využita kolejová propojka výhybky č.147P a oblouku. Současně by se v tomto stavebním postupu realizovala i rekonstrukce téhož mostu v koleji č.1 mezi stávajícími výhybkami č.1 a 9, propustku v km 32,650, mostu v km 33,065 – vše v koleji č.1 směr Ostrava Kunčice a rekonstrukce liché kolejové skupiny stanice Ostrava-Vítkovice. Pro objekt nesjízdného místa ve vlečkové koleji směr ArcelorMittal ve stavebním postupu č.3 je navrženo ve stavebním postupu č.2 zřízení provizorního propojení vlečkových kolejí výhybkou č.147P a obloukem. Ve stavebním postupu č.3 proběhne rekonstrukce mostu ve staniční koleji č.2 přes ulici Místeckou a v koleji na vlečku ArcelorMittal. Současně proběhne i rekonstrukce propustku v km 32,650, mostu v km 33,065 – vše v koleji č.2 směr Ostrava Kunčice a rekonstrukce sudé kolejové skupiny stanice Ostrava-Vítkovice. Stavební postup č.4 je určen na snesení provizorního propojení vlečkových kolejí výhybkou č.147P a obloukem a dokončení kolejí.

Nově vkládané výhybky nového číslování jsou značeny v textu indexem X, např.7X.

C. Stavební postupy

Stavební postup č. 0 (v období od 01.10.2014-03.03.2015)

(Přípravné práce, přeložky kabelových tras včetně kabelů zabezpečovacího zařízení, podpěry trakčního vedení)

1. Rozsah prací

- a) Provádění přípravných prací, zajištění zázemí stavby, předzásobení stavby materiálem, vytýčení stávajících inženýrských sítí dotčených stavbou, kácení, zahájení prací na dílenské dokumentaci.
- b) Zřízení nových trakčních podpěr v rozsahu dle projektu, provedení nových kabelových tras mimo kolejiště (EOV, zab.zař.).
- c) Zajištění přechodných úprav silničního provozu na ulici Místecké.
- d) Zřízení přeložek stávajících inženýrských sítí a kabelových tras mimo kolejiště nebo pomocí protlaku.
- e) Zřízení pažicích stěn u opěr mostu SO 03-19-03 Žst. Ostrava Vítkovice - železniční most v km 33,223, pro každou opěru mezi vlečkovými kolejemi a mezi kolejemi č.1, 2 a v ose os kolejí č.1 a 2 v místě SO 03-19-01 Žst. Ostrava Vítkovice - železniční propustek v km 32,650 (práce v nočních hodinách nebo ve vhodné dopravní pauze).
- f) Výstavba provizorního nástupiště mezi kolejemi č.2 a 4 v délce **140 m** s přístupem přes provizorní přechod zřízeným na svinovském konci stávajících nástupišť. Zřízení stanoviště pro dozorce přechodu k bezpečnosti cestujících.
- g) Práce na trakčním vedení – výstavba nových základů, montáž stožárů a bran, převěšení vedení na nové podpěry, demontáž stávajících bran, stožárů a základů
- h) Zřízení příčného přechodu kabelovodu v ŽST Ostrava-Vítkovice pomocí protlaku bez nároku na výluky, výstavba kabelovodu mimo kolejiště.
- i) Snesení výhybek č.105, 107, 108, 111, 112, snesení části koleje č.4 od výhybky č.6 po km cca 33,400, snesení postradatelných kolejí č.108 až 116, 116a a výhybek č.114, 115, 116, 117, 118, 119ab a kusé koleje č.106a za výhybkou č.119ab. Provedení stavebních úprav místností pro umístění technologie - SO 03-15-01 a SO 03-15-02. A to ihned po zahájení stavby.
- j) Výstavba kabelovou SO 03-15-03 (zřízení šachet bude provedeno v otevřené jámě, z tohoto důvodu budou rozebrána v místě osazení šachet nástupiště, mezišachtové úseky kabelovodu budou prováděny pomocí protlaku bez nároku na výluky, při rozebrání nástupiště musí vždy zůstat v provozu nástupištní hrana o délce 140 m).
- k) Práce na zabezpečovacím zařízení - provedení nezbytných přeložek kabelů na mostních objektech v místech kolize s novými trakčními stožáry a s železničním spodkem. Dle povětrnostních podmínek a rozsahu zrušeného kolejiště Vítkovice Doprava zahájit výstavbu hlavní kabelové trasy.
Zahájit výrobu technologie zabezpečovacího zařízení a po ukončení staveních úprav ve výpravní budově provádět jejich montáž.
Příprava pro úpravy zabezpečovacího zařízení ve SP 1.
- l) Provést přeložky sdělovacích drážních kabelů SO PS 03-14-01 a sítí Telefonica O2 SO 03-10-01.

2. Délka stavebního postupu

154 dnů (cca 5 měsíců, včetně technologické přestávky v zimním období)

3. Vyloučené koleje

- a) Pro práce dle bodu 1e) výluka kolejí č.1, 2 na 2x3 hod, následně vlečkové koleje ArcelorMittal a Vítkovice Doprava na 2x3 hod (práce v nočních hodinách nebo ve vhodné dopravní pauze).
- b) Pro práce dle bodu 1f) kolej č.4 v ŽST Ostrava-Vítkovice na 2 dny, zřízení provizorního přechodu bude probíhat v nočních hodinách nebo ve vhodné dopravní pauze.

- c) Pro práce dle bodu 1g)
Potřebný počet výluk pro práce na TV dle bodu 1g) , střídavě koleje v délce do 6 hod,
obsazení kolejí dle vypnutí TV.
- | | |
|---------------------------|--------------|
| Vybudování základů | 16 x 6 hodin |
| Postavení stožárů | 2 x 6 hodin |
| Montáž bran (4ks) | 2 x 6 hodin |
| Převěšení TV kolejí | 4 x 6 hodin |
| Demontáž stávajících bran | 2 x 6 hodin |
- d) Pro práce dle bodu 1i) koleje č.108, 110, 106a s následným zrušením (na konci stavebního postupu). V souběhu zajistí vlastník i snesení vlečkových kolejí Vítkovice
Doprava č.112, 114, 116, 116a, 106a i přilehlých výhybek.

4. Vypnutí trakčního vedení

- a) Pro práce dle bodu 1e) kolejí č.1, 3, 2, 4 na 2x3 hod,
b) Pro práce dle bodu 1f) kolej č.2, 4 v ŽST Ostrava-Vítkovice na 2 dny.
c) Pro práce dle bodu 1g)

Potřebný počet vypnutí pro práce na TV dle bodu 1g):

Traťová kol. č. 1 O. Kunčice – O. Vítkovice	4 x 6 hodin
Traťová kol. č. 2 O. Kunčice – O. Vítkovice	4 x 6 hodin
Sekce TV kol. č. 1-3 O. Vítkovice	5 x 6 hodin
Sekce TV kol. č. 2-4 O. Vítkovice	5 x 6 hodin
Traťová č. 1 a sekce TV kol. č. 1-3	3 x 6 hodin
Traťová č. 2 a sekce TV kol. č. 2-4	3 x 6 hodin
Současně sekce TV kol. č. 1-3 a 2-4	2 x 6 hodin

5. Odstavení mechanismů a rušení provozu

Po domluvě vlečka VÍTKOVICE DOPRAVA východní nádraží.

6. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení

Zabezpečovací zařízení žst. Ostrava Vítkovice:

- bude v činnosti v plném rozsahu.

Zabezpečovací zařízení vlečky Vítkovice Doprava:

- bude v činnosti v plném rozsahu.

8. Omezení rychlosti

Rychlost vlaků omezena v místě provádění prací na $V=\max 50 \text{ km/h}$

9. Jízdy vlaků

Pří výluce dle bodů 3a) doprava vlaků zastavena mezi stanicemi Ostrava-Vítkovice – Ostrava-Kunčice a následně zastavena doprava i na vlečkových kolejích směr ArcelorMittal a Vítkovice Doprava dolní nádraží.

Pří výluce dle bodů 3b) pojedou vlaky obousměrně po liché kolejové skupině ŽST Ostrava-Vítkovice

Pří výluce dle bodu 3c) pojedou vlaky obousměrně po liché kolejové skupině ŽST Ostrava-Vítkovice a traťové koleji č.1 Ostrava-Vítkovice – Ostrava-Kunčice nebo po sudé kolejové skupině ŽST Ostrava-Vítkovice a traťové koleji č.2 Ostrava-Vítkovice – Ostrava-Kunčice, vždy podle typu výluky.

10. Dopravní opatření

Výluky dle bodu 3a) proběhnou v nočních hodinách 0:30 až 3:30 hod kdy nejedou vlaky osobní dopravy, nákladní vlaky vyčkají ukončení výluky. Dobu zastavení dopravy na vlečkách dohodne předem zhotovitel s vlečkaři.

Výluka dle bodu 3b) nevyžaduje dopravní opatření.

Výluky dle bodu 3c) jsou navrhovány v době 8 až 14 hod. V této době jede podle jízdního řádu 2012 28 vlaků, propustnost jednokolejného úseku bude 40 vlaků/6 hod.

Stavební postup č. 1 (v období od 04.03.2015 do 07.07.2015)

(Práce v koleji č.1 směr Ostrava Kunčice, liché kolejové skupině ŽST Ostrava-Vítkovice a v koleji na Vítkovice dolní nádraží)

1. Rozsah prací

- a) Snesení koleje ve směru Vítkovice dolní nádraží od výhybky č.45 (mimo) po konec kolejových úprav ve směru VŽ východní nádraží včetně výhybky č.147 spolu s kolejí ve směru na výhybku č.149 po most v km 33,065, kolejová spojka výhybek č.44/45 v provozu.
- b) Snesení kolejí č.1, 3 v rozsahu dle projektu včetně výhybek č.1, 9, 10.
- c) Práce na mostním objektu SO 03-19-03 (most nad ulicí Místeckou) v koleji č.1 a v koleji ve směru na Vítkovice dolní nádraží (odstranění šterkového lože, odstranění stávající izolace, nadzvednutí předmětných mostovek hydraulickými lisami, rekonstrukce ložisek, pokládka nové izolace, betonáž).
- d) Rekonstrukce železničního spodku včetně odvodnění v koleji č.1, 3, pokládka výhybek č.2X, 6X, 7X, pokládka provizorní výhybky **č.147P**, kolejová spojka výhybek č.44, 45 v provozu.
- e) Práce na mostních objektech SO 03-19-01 Žst. Ostrava Vítkovice - železniční propustek v km 32,650, SO 03-19-02 Žst. Ostrava Vítkovice - železniční most v km 33,065 pod kolejí č.1, dokončení kabelovodu
- f) Zprovoznění kolejí dotčených tímto stavebním postupem.
- g) Práce na trakčním vedení – montáž nového trakčního vedení kolejí 1, 3
- h) Práce na zabezpečovacím zařízení- demontáž venkovních prvků v koleji č. 1a 3 a na snášených výhybkách. Dokončení kabelizace k novým prvkům v koleji č. 1a 3.

Na sudém zhlaví pokračovat v kabelizaci. Kabelizace pro nová TZZ.

2. Délka stavebního postupu

126 dnů (cca 4 měsíce)

3. Vyloučené koleje

- a) staniční koleje č.1, 3 po celou dobu stavebního postupu
- b) traťová kolej č.1 Ostrava-Vítkovice – Ostrava Kunčice po celou dobu stavebního postupu
- c) vlečková kolej na rekonstruovaném mostě směr Vítkovice dolní nádraží mezi výhybkami č.140 a 45 po celou dobu stavebního postupu.
- d) po ukončení stavebního postupu zůstávají nedokončeny kolejové spojky mezi hlavními kolejemi na kunčickém zhlaví

4. Vypnutí trakčního vedení

- a) lichá kolejová skupina ŽST Ostrava-Vítkovice po celou dobu stavebního postupu
- b) traťová kolej č.1 Ostrava-Vítkovice – Ostrava Kunčice po celou dobu stavebního postupu

5. Odstavení mechanismů a rušení provozu

ŽST Ostrava-Vítkovice, koleje č.1, 3

6. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení

Zabezpečovací zařízení žst. Ostrava Vítkovice:

- bude v činnosti v plném rozsahu.

Na konci stavebního postupu a před zahájením stavebního postupu č.2 budou zabezpečeny vlakové cesty na/z koleje č. 1 a 3. Výhybka č. 7 bude zabezpečena elektromotorickým přestavníkem a zapojena do stávajícího RZZ a ovládaná ze stávajícího pultu. Výhybky č. 2 a 6 v 1. koleji budou uzamčeny. Mezi vjezdovým návěstidlem 1L a výhybkou č. 7 vznikne kolejový obvod 1LK, tvořený počítačem náprav. Obdobně pomocí počítače náprav vznikne kolejový obvod výhybky č. 7. Upraví se kolejové obvody v 1. a 3. staniční koleji.

Zabezpečovací zařízení vlečky VÍTKOVICE DOPRAVA:

- bude provedena překládka zabezpečovacích kabelů na mostu km 33,223 (Místecká ul.) na vnitřní stranu k výhybce č. 44. Výhybka č. 147 bude simulovaná, v zabezpečovacím zařízení budou znemožněny jízdy z kolejí 3-9 ve směru na zrušenou výhybku č. 147.

8. Omezení rychlosti

Rychlost vlaků omezena v místě provádění prací na $V=\max 50$ km/h.

9. Jízdy vlaků

Ve stanici po kolejích č.2,4, směr Ostrava Kunčice obousměrný provoz po traťové koleji č.2. Směr vlečka ArcelorMittal provoz neomezen, směr vlečka Vítkovice dolní nádraží jízda po kolejové spojce výhybek č.44/45.

10. Dopravní opatření

K dispozici budou pro cestující nástupiště u koleje č.2 a 4. Při křižování dvou vlaků osobní dopravy pojedí vlak od Ostravy-Svinova na kolej č.4, vlak od Ostravy Kunčice pojedí na kolej č.2 a zastaví 200 metrů před koncem nástupiště. Místo zastavení bude označeno dle předpisu D1. Přístup k provizornímu nástupišti u koleje č.4 bude přes provizorní přechod zřízený na svinovském konci stávajících nástupišť. Bezpečnost cestujících na přechodu zajistí pracovník zhotovitele stavby. Jeho stanoviště bude vybaveno buňkou s telefonem k výpravčímu. Ve stavebním postupu č. 3 bude stanoviště využito jako výhybkářské stanoviště při aktivaci nového staničního zab. zařízení.

Pro určení dopravních opatření bude rozhodující propustná výkonnost jednokolejného úseku Ostrava-Vítkovice – Ostrava Kunčice, která bude 140 vlaků/24 hod, nebo 103 vlaků v době 5-22 hod, nebo 6 vlaků/hod.

V jízdním řádu 2013 je zakresleno 114 pravidelných vlaků za 24 hod, z toho je 74 vlaků osobní dopravy a 40 vlaků nákladní dopravy, v době 5-22 hod jede 80 vlaků. Při hodinovém porovnání je ve 3 případech zakresleno v jízdním řádu 7 nebo 8 vlaků/hod. V takovém případě by nákladní vlaky vyčkaly na přednostní odbavení vlaků osobní dopravy. Dopravní opatření na odklonění nebo odřeknutí vlaků nebudou potřeba.

Stavební postup č. 2 (v období od 08.07.2015 do 11.07.2015)

Snesení kolejové spojky výhybek č. 44/45, zřízení provizorního propojení vlečkových kolejí výhybkou č.147P a obloukem.

1. Rozsah prací

- a) Snesení výhybky č. 44, zřízení železničního spodku pro provizorní výhybku č. 147P, její pokládka.
- b) Snesení výhybky č. 45, zřízení železničního spodku pro provizorní oblouk napojená do výhybky č.147P a jejího pokládka, snesení výhybky č. 46 a její náhrada kolejovým polem s provizorním propojením do vlečky ArcelorMittal Ostrava a.s., směrová a výšková úprava propojky vlečkových kolejí výhybkou č.147P a obloukem.
- c) Práce na trakčním vedení – bez prací na TV, koleje jsou bez TV
- d) Práce na zabezpečovacím zařízení:
Zabezpečovací zařízení žst. Ostrava Vítkovice:
-bude pokračovat kabelizace SZZ a TZZ.
Zabezpečovací zařízení vlečky VÍTKOVICE DOPRAVA:
- bude provedena výměna návěstidla HL za 3-světlové, zruší se PřHL. Návěstidlo HL se připojí na ovládání ze zabezpečovacího zařízení vlečky. Bude instalován počítač náprav kolejového obvodu 1U1. Pro zjištění volnosti výhybky č. 147P bude použit počítač náprav, který v definitivním stavu bude použit pro výhybku č. 144.

2. Délka stavebního postupu

4 dny

3. Vyloučené koleje

- a) Pro práce dle bodu 1a) vlečková kolej ArcelorMittal Ostrava a.s. na 2x12 hod.
- b) Pro práce dle bodu 1b) kolej směr na Vítkovice dolní nádraží na 2x12 hod.
- c) Výluky 3a) a 3b) proběhnou současně.

4. Vypnutí trakčního vedení

- a) Koleje jsou bez TV

5. Odstavení mechanismů a rušení provozu

ŽST Ostrava-Vítkovice, kolej mezi výhybkami č.43, 8, případně po domluvě vlečka VÍTKOVICE DOPRAVA východní nádraží.

6. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení

Zabezpečovací zařízení bude v činnosti v plném rozsahu.

8. Omezení rychlosti

Rychlost vlaků omezena v místě provádění prací na $V=\max 50 \text{ km/h}$.

9. Jízdy vlaků

- a) Směr Odbočka Odra – Ostrava-Vítkovice – Ostrava Kunčice ve stanici Ostrava-Vítkovice jen po liché kolejové skupině a traťové koleji č.1, ve směru opačném ve stanici Ostrava-Vítkovice jen po sudé kolejové skupině a traťové koleji č.2

10. Dopravní opatření

Na celostátní dráze nejsou potřeba, na vlečkách doprava směr ArcelorMittal Ostrava a.s., a Vítkovice dolní nádraží doprava postupně zastavena.

Stavební postup č. 3 (v období od 12.07.2015 do 14.11.2015)

(Práce v koleji č. 2 a ve vlečkové koleji ArcelorMittal Ostrava a.s.)

(Práce v koleji č. 2 směr Ostrava Kunčice, sudé kolejové skupině ŽST Ostrava-Vítkovice a v koleji na ArcelorMittal)

1. Rozsah prací

- a) Snesení části vlečkové koleje ArcelorMittal Ostrava a.s. od výhybky č.45P (mimo) po konec kolejových úprav ve směru VŽ východní nádraží.
- b) Snesení koleje č.2 v délce dle projektu, snesení výhybek č.2, 3, 103, 4, 6, 121
- c) Práce na mostním objektu SO 03-19-03 (most nad ulicí Místeckou) v koleji č.2 a ve vlečce ArcelorMittal Ostrava a.s. (odstranění šterkového lože, odstranění stávající izolace, nadzvednutí předmětných mostovek hydraulickými lisami, rekonstrukce ložisek, pokládka nové izolace, betonáž).
- d) Rekonstrukce železničního spodku včetně odvodnění v koleji č.2 a vlečky, pokládka výhybek č.1X (zatím nenapojena na budoucí výhybku č.144X), 3X, 4X, 5X, 8X pokládka koleje mezi výhybkami č.143X a 8X, pokládka výhybky č.143X a vlečky po výhybku č.144X, zprovoznění kolejových spojek s výhybkami č.2X/3X, 4X/6X.
- e) Práce na trakčním vedení – montáž nového trakčního vedení kolejí 2, 4. V závěru prací montáž TV spojek mezi kol. č. 1 a 2.
- f) Práce na zabezpečovacím zařízení

Zabezpečovací zařízení žst. Ostrava Vítkovice:

- bude pokračovat kabelizace SZZ a TZZ, montáž návěstidel na sudém zhlaví. Demontáž venkovních prvků v koleji č. 2 a na vlečkových kolejích a na snášených výhybkách. Dokončení kabelizace k novým prvkům ve výše uvedených kolejích a montáž nových prvků. Na konci stavebního postupu bude provedeno přemístění nové kabelizace do nové kabelové trasy mezi vlečkovou kolej a kolej č. 2 a příprava definitivní kabelizace v místech s ukončenými pracemi.

Následně zahájit přípravu aktivace nového zabezpečovacího zařízení na obou zhlavích. Nové venkovní prvky na koleji č. 2 a na vlečkových kolejích na konci SP 3 zapojovat do nového SZZ.

Současně bude probíhat zkoušení nového zařízení pomocí maket.

Zabezpečovací zařízení vlečky VÍTKOVICE DOPRAVA:

Budou provedeny úpravy v zab. zařízení ve stavební ústředně Vítkovice Západní nádraží, vč. úpravy ovládacího pultu.

Na konci stavebního postupu bude proveden návrat kabelizace přesunutá ve stavebním postupu č.1 zpět do nové kabelové trasy na vnější straně mostu. Po provedení všech změn již nebude RZZ žst. Ostrava Vítkovice ovládat žádnou část vlečky. Rovněž souhlasové vazby ve směru ArcelorMittal Ostrava a. s. budou napojeny do zabezpečovacího zařízení vlečky.

Zprovoznění kolejí dotčených tímto stavebním postupem.

- g) Po ukončení výluk dle bodu č. 3 bude provedena v průběhu 10 dní aktivace nového staničního zabezpečovacího zařízení při vypnutí stávajícího zab.zař., ručním přestavováním výhybek na obou zhlavích. Zřízena budou k tomuto účelu výhybkářská stanoviště. Na kunčickém zhlaví bude zřízeno nové stanoviště na svinovském zhlaví bude využito stanoviště dozorce přechodu zřízeného ve stavebním postupu č. 0.

2. Délka stavebního postupu

126 dnů (cca 4 měsíce)

3. Vyloučené koleje

- a) sudá kolejová skupina ŽST Ostrava-Vítkovice po celou dobu stavebního postupu

- b) traťová kolej č.2 Ostrava-Vítkovice – Ostrava Kunčice po celou dobu stavebního postupu
 - c) pro montáž TV spojek mezi kol. č. 1 a 2 nutná 2x 4 hod současná výlučka kol. č. 1 a 2, případně obsazování druhé z kolejí krátkodobě v pauzách podle dopravní situace.
- 4. Vypnutí trakčního vedení**
- a) sudá kolejová skupina ŽST Ostrava-Vítkovice na dobu po celou dobu stavebního postupu
 - b) traťová kolej č.2 Ostrava-Vítkovice – Ostrava Kunčice na dobu po celou dobu stavebního postupu
 - c) pro montáž TV spojek mezi kol. č. 1 a 2 nutná 2x 4 hod současná napěťová výlučka kol. č. 1 a 2
- 5. Odstavení mechanismů a rušení provozu**
ŽST Ostrava-Vítkovice koleje č.2, 4
- 6. Přístup ke staveništi**
Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.
- 7. Činnost zabezpečovacího zařízení**
Na lichém zhlaví bude v činnosti stávající RZZ umožňující jízdní cesty na/z koleje č. 1 a 3. obdobně jako ve SP 2. Obsluha zabezpečovacího zařízení na sudém zhlaví beze změn. Po ukončení výluk dle bodů č. 3) a 4) proběhne v průběhu 10 dní aktivace nového staničního zabezpečovacího zařízení dle bodu 1h)
- 8. Omezení rychlosti**
Rychlost vlaků omezena v místě provádění prací na $V=\max 50$ km/h.
- 9. Jízdy vlaků**
- a) Při výluce dle bodů 3a)+3b) ve stanici po kolejích č.1, 3, směr Ostrava Kunčice obousměrný provoz po traťové koleji č.1.
 - b) Při výluce dle bodů 3c) jízda vlaků v nezávislé trakci mezi dopravnami Polanka nad Odrou (Ostrava-Svinov) – Ostrava-Vítkovice - Ostrava-Kunčice v nezávislé trakci.
- 10. Dopravní opatření**
K dispozici budou pro cestující nástupiště u koleje č.1 a 3. Dopravní opatření jako ve stavebním postupu č.1.

Stavební postup č. 4 (v období od 15.11.2015 do 21.11.2015)

(Odstranění provizorní kolejové výhybky č.147P a oblouku ze stavebního postupu č.2)

1. Rozsah prací

- a) Snesení výhybky č. 147P, zřízení železničního spodku včetně odvodnění, pokládka vlečky ArcelorMittal Ostrava a.s. v nové poloze včetně výhybky č. 144X, zprovoznění kolejové spojky výhybek č. 144X/1X.
- b) Snesení provizorního oblouku napojujícího vlečku ArcelorMittal Ostrava a.s. do provizorní výhybky č. 147P, zřízení železničního spodku včetně odvodnění, pokládka zbývajících částí koleje ve směru na Vítkovice dolní nádraží.
- c) Práce na trakčním vedení – bez prací na TV, koleje jsou bez TV
- d) Práce na zabezpečovacím zařízení
 - stavební postup znamená již provedení definitivních úprav ve venkovních částí a také vnitřní části zabezpečovacího zařízení vlečky

- e) Zprovoznění všech kolejí.
- 2. Délka stavebního postupu**
6 dnů
- 3. Vyloučené koleje**
 - a) Pro práce dle bodu 1a) vlečková kolej ArcelorMittal Ostrava a.s. na 2x12 hod.
 - b) Pro práce dle bodu 1b), 1c) kolej směr na Vítkovice dolní nádraží na 2x12 hod.
 - c) Výluky 3a) a 3b) proběhnou současně.
- 4. Vypnutí trakčního vedení**
Koleje bez TV
- 5. Odstavení mechanismů a rušení provozu**
Vlečka VÍTKOVICE DOPRAVA východní nádraží.
- 6. Přístup ke staveništi**
Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.
- 7. Činnost zabezpečovacího zařízení**
Bude probíhat aktivace nového zabezpečovacího zařízení.
- 8. Omezení rychlosti**
Rychlost vlaků omezena v místě provádění prací na $V=\max 50 \text{ km/h}$.
- 9. Jízdy vlaků**
Na celostátní dráze bez omezení, na vlečkách postupně doprava zastavena směr Vítkovice dolní nádraží nebo ArcelorMittal Ostrava a.s.
- 10. Dopravní opatření**
Na celostátní dráze nejsou potřeba

D. Závěr

Při aktivaci nového staničního zabezpečovacího zařízení v žst. Ostrava Vítkovice budou 10 dnů v provozu výhybkářská stanoviště na kunčickém a svinovském zhlaví, s dozorcem výhybek. Odpracováno bude $2 \times 10 \times 24 = 480$ hodin. Potřebné pracovníky výše uvedené dodá zhotovitel stavby.

10) Postupné uvádění do provozu.

Stavba bude předávána a uváděna do provozu dle navržených stavebních postupů a dle smlouvy o dílo mezi zhotovitelem a odběratelem. Ty jsou navrženy tak, aby byl umožněn provoz kolejí v maximální možné míře, budou tedy během výstavby provozovány ve stávajícím nebo již v novém stavu a tak budou postupně předávány do provozu. Stavební postupy jsou podrobně popsány v části B.12.1 této projektové dokumentace.

11) Požadavky na výluky veřejné dopravy.

Železniční doprava:

Stavba bude realizována za provozu železniční dopravy, nároky na výluky jsou podrobně popsány v odstavci 9) této technické zprávy. **Organizace výstavby, případně**

návrh dopravních a výlukových opatření bude průběžně konzultováno se SŽDC, Odborem operativního řízení provozu (OOŘP), oddělením výluk.

Silniční a tramvajová doprava:

Stávající silniční doprava bude omezena zejména během provádění prací na SO 03-19-03 Žst. Ostrava Vítkovice - železniční most v km 33,223, představující mimoúrovňové křížení železniční trati (celkem 4 koleje) a silnice I/56 (ulice Místecké). Pro rekonstrukci je nutné zvednout jednotlivé konstrukce mostu na podporách (PIŽMO) umístěných podél pilířů. Tím dojde ke zúžení ulice Místecké v místě mostu při zachování 2 jízdních pruhů pro každý směr. Pro tryskovou injektáž a sanaci povrchů budou tyto 2 pruhy průběžně posouvány po šířce vozovky.

Ve 4. poli bude odstraněna 1 tramvajová kolej u pilíře P3 (směr Vítkovice) a uzavřena cyklostezka u pilíře P4. Tramvajová trať bude téměř po dobu rekonstrukce jednokolejná s propojením v blízkosti mostu, výjimku tvoří doba během víkendu, kdy je možné dočasně tramvajovou trať zcela vyloučit a provést náhradu autobusovou dopravou. Dle rozhledových poměrů bude nutné zřídit zabezpečovací zařízení. Po ukončení rekonstrukce se vše uvede do původního stavu.

V místech vjezdu vozidel stavby na místní komunikace budou v rámci provizorního dopravního značení instalovány dopravní značky IP22 Pozor výjezd vozidel stavby v obou směrech.

Zhotovitel v dostatečném předstihu (minimálně 30 dní) před zahájením stavebních prací vyžadujících případnou přechodnou úpravu provozu na dané pozemní komunikaci (uzavírka, objízdná trasa) předloží žádost o stanovení s předepsanou dokumentací dle **aktuálního stavu** na příslušný silniční správní úřad a se stanoviskem dopravního inspektorátu Policie ČR dle vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou provádí zákon o pozemních komunikacích.

Zapsal: Ing. Petr Čech, Ing. Josef Zapletal, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Tel.: 585 570 457, 605 229 034, e-mail: cechp@moravia.cz.