

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**  
LEGIONÁŘSKÁ 8, 772 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
fax: +420 585 570 412  
e-mail: moravia@moravia.cz  
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ PARMA	ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ING. JOSEF ZAPLETAL	ING. JOSEF ZAPLETAL	ING. JIŘÍ PARMA	
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: OSTRAVA	OBEC: OSTRAVA	
<p>"Rekonstrukce kunčického zhlaví v žst. Ostrava Vítkovice"</p> <p>Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie</p>		ZAK. ČÍSLO MCO	13 - 005 - 231- PD
		ÚČEL	PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE
		DATUM	SRPEN 2013
		FORMÁT	20 x A4
		MĚŘÍTKO	
Technická zpráva		ČÁST	PŘÍLOHA
		B.2	

# **Rekonstrukce kunčického zhlaví v žst. Ostrava Vítkovice.**

## **IZ a přípravná dokumentace stavby**

### **B.2. Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie**

#### **Obsah**

1.	Úvod	strana č. 2
2.	Provozně technologické vyhodnocení současného stavu	strana č. 2
2.1.	Současný rozsah pravidelné vlakové dopravy	strana č. 2
2.2.	Železniční stanice Ostrava-Vítkovice současný stav	strana č. 2
3.	Výhledový rozsah dopravy	strana č. 5
4.	Navrhovaný stav	strana č. 5
5.	Stavební postupy	strana č. 7
6.	Závěr	strana č.16

#### **Přílohy**

(za textem)

Příloha č.1	Dopravní schéma současného stavu
Příloha č.2	Dopravní schéma navrhovaného stavu

# Rekonstrukce kunčického zhlaví v žst. Ostrava Vítkovice.

## IZ a přípravná dokumentace stavby

### B.2. Provozní a dopravní technologie

#### 1. Úvod

V rámci stavby bude provedena rekonstrukce celého kunčického zhlaví ŽST Ostrava-Vítkovice s novým napojením vlečky Vítkovice Doprava a.s., a zrušení postradatelných kolejí a výhybek v celé stanici. Rekonstruován bude na dotčeném zhlaví most přes ulici Místeckou v km 33,223, most přes vodní tok v km 33,065 a zrušen propustek v km 32,650. Záměrem rekonstrukce je i zvýšení rychlosti v žst. Ostrava - Vítkovice na 120 km/h v hlavních kolejích na kunčickém zhlaví s předpokladem v dalších stavbách návaznosti zvýšení rychlosti v přilehlém úseku Ostrava-Vítkovice – Ostrava-Svinov a Ostrava- Vítkovice – výhybna Polanka nad Odrou na 120 km/h pro klasické soupravy. Na takto upravené a redukované kolejiště bude navrženo nové staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle TNŽ 34 2620.

#### 2. Provozně technologické vyhodnocení současného stavu

Železniční stanice Ostrava-Vítkovice leží na dráze celostátní v km 34,048 dvoukolejné elektrizované trati Český Těšín – Odbočka Odry. Traťové úseky Odbočka Odry – Polanka nad Odrou a Odbočka Odry – Ostrava-Svinov jsou jednokolejné. Trať je pravostranně pojižděná a elektrizovaná stejnosměrnou trakční proudovou soustavou 3 kV. Největší tratová rychlost je 80 km/h s místním omezením rychlosti, zábrzdňá vzdálenost je 1000 metrů, normativ délky nákladního vlaku je 700 metrů, R vlaků 350 metrů a Os vlaků 150 metrů. Provozování drážní dopravy je podle předpisu D2. Na trati je tříznaký obousměrný autoblok v úseku Český Těšín – Ostrava Kunčice a jednosměrný v úseku Ostrava Kunčice – Odb.Odru.

##### 2.1. Současný rozsah pravidelné vlakové dopravy v GVD 2013

###### Traťový úsek Ostrava Kunčice – Ostrava-Vítkovice – Odbočka Odry

směr Ostrava Kunčice – Ostrava-Vítkovice – Odbočka Odry

IC	EN	Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Rn	Vn	Pn	Mn	celkem
0	0	0	0	0	37	0	6	1	3	6	0	54 vlaků

směr Odbočka Odry - Ostrava-Vítkovice - Ostrava Kunčice

IC	EN	Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Rn	Vn	Pn	Mn	celkem
0	0	0	0	1	35	1	7	1	1	14	0	60 vlaků

Ve stanici Ostrava-Vítkovice jsou všechny vlaky transitní kromě jednoho páru Vn/Pn vlaků relace Ostrava-Vítkovice – Štramberk.

#### 2.2. Železniční stanice Ostrava-Vítkovice

(dopravní schéma stanice současného stavu – příloha č.1)

Železniční stanice Ostrava-Vítkovice leží na dráze celostátní v km 34,048 dvoukolejné elektrizované trati Český Těšín – Odbočka Odry. Traťové úseky Odbočka Odry – Polanka nad Odrou a Odbočka Odry – Ostrava-Svinov jsou jednokolejné. Sídlem přednosty provozního obvodu je stanice Ostrava hl.n. Stanice je obazena výpravčím

## Vlečky

**VÍTKOVICE Doprava** odbočuje na kunčickém zhlaví výhybkou č.105ab směrem k výhybce č.43 a směrem k výhybce č.108. Na svinovském zhlaví výhybkou č.116 směrem do koleje č.112 a výhybkou č.118 směrem k výhybce č.115 a výhybkou č.119ab směrem na výtažnou kolej č.106a.

**ArcelorMittal Ostrava a.s.** odbočuje na kunčickém zhlaví výhybkou č.2.

## **Odbočka Odra**

Odbočka Odra leží v km 37,748 mezi ŽST Ostrava-Vítkovice a výhybnou Polanka nad Odrou a v km 0,185 odbočné trati odbočka Odra – Ostrava-Svinov. Odbočka není obsazena. Zabezpečovací zařízení odbočky Odra je dálkově ovládáno traťovým dispečerem z CDP Přerov.

## Nástupišť

Stanice je vybavena dvěma nástupišti s pevnou zvýšenou nástupní hranou.

1. nástupiště - nachází se u koleje č.3, je jednostranné 294 m dlouhé, z toho je kryto 200 m.
2. nástupiště - umístěno mezi kolejemi č.1 a 2, je ostrovní, přístupné nadchodem, 419 m dlouhé, z toho je kryto 200 m.

## Elektrická trakční zařízení

Trakční vedení je napájeno stejnosměrným proudem o napětí 3 000 V z napájecích stanic Ostrava-Svinov, Studénka, Vratimov. V železniční stanici je vybudována nap. stanice, jejíž elektrické dělení je v km 317,780 trati Žilina-Bohumín.

## Elektrické osvětlení

Osvětlení železničních prostranství a prostor pro cestující je provedeno jako celkové. Zajištěno je výbojkovými svítidly na osvětlovacích stožárech JŽ, které jsou napájeny kabely uloženými v kabelových trasách v kolejišti. Napájení je zajištěno z nové trafostanice a ovládány z dopravní kanceláře.

## Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, vých. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	816	S1 – L1	hlavní staniční kolej s nástupišťem, trakční vedení v celé délce
2	878	S2 – L2	hlavní staniční kolej s nástupišťem, trakční vedení v celé délce
3	797	S3 – L3	předjízdna skolej s nástupišťem, trakční vedení v celé délce
4	876	S4 – L4	předjízdna skolej s nástupišťem, trakční vedení v celé délce
108	870	S108 – L108	kolej vyloučena, bez TV
110	743	S110 – L110	kolej vyloučena, bez TV
112	747	S112 – L112	kolej vyloučena, bez TV, kolej VÍTKOVICE Doprava
114	739	S114 – L114	kolej vyloučena, bez TV, kolej VÍTKOVICE Doprava

116	738	S116 – L116	kolej vyloučena, bez TV, kolej VÍTKOVICE Doprava
106a	500	Se7 - zarážedlo	kusá odvrtná kolej bez TV VÍTKOVICE Doprava
116a	27	Se6 - zarážedlo	kusá odvrtná kolej bez TV VÍTKOVICE Doprava

### **Postradatelná zařízení**

Na část kolejiště v žst. je vydáno „Oznámení o postradatelnosti...“, vydáno dne 3.2.2011 (platnost 2 roky). Jedná se o koleje č.106b, 108, 110 a výhybky č. 103, 121 (náhrada kolejovými poli), 105a/b, 107, 112, 117, 118, 119a/b (bez náhrady kolejovými poli). Proběhlo již snesení a demontáž trakčního vedení nad kolejemi č. 108 až 116 a ve stanici zůstávají zatrolejovány koleje č. 1, 2, 3 a 4. Kolej č.106 je již snesena, zůstávají jen odbočné výhybky rovněž postradatelné. Postradatelné je i kolejiště vlečky VÍTKOVICE Doprava, koleje č.112, 114, 116, 116a,106a.

### **Zabezpečovací zařízení ve stanici**

Staniční zabezpečovací zařízení je 3. kategorie s cestovou volbou jízdních cest podle TNŽ 34 2620 typu RZZ AŽD vybudované v roce 1968. Přenos vlakového zabezpečovače je zajištěn v hlavních staničních kolejích.

Stavění jízdních cest od/do vlečky VÍTKOVICE Doprava je podmíněno udělením jednotlivých souhlasů výpravčím vlečky VÍTKOVICE Doprava – západní nádraží.

### **Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích**

Trat'ové zabezpečovací zařízení 3. kategorie - trojznakový jednosměrný automatický blok směr Ostrava Kunčice i odbočka Odra.

### **Ohřev výhybek**

Je zaveden u výhybek č.1,2,3,4,5,6,9,10, 20,22,23,24,25,26,121,43,46,103, 105ab, 112.

### **Sdělovací zařízení**

#### **Telefonní okruhy**

#### **trat'ové spojení**

s výpravčím ŽST Ostrava Kunčice

s výpravčím vlečky Vítkovice Doprava - východní nádraží a jeho prostřednictvím také na vlečku ArcelorMittal Ostrava a.s.

s dispečerem CDP Přerov obsluhujícího SZZ odbočky Odra

#### **přivolávací spojení**

od vjezdových návěstidel L a 1L od ŽST Ostrava Kunčice

od vjezdových návěstidel S a 2S od odbočky Odra

#### **Radiové spojení MRS s radiostanicemi**

#### **Výpočetní technika**

počítač s aplikací elektronického dopravního deníku

počítač pro tvorbu písemných rozkazů

zadávací počítač pro přenos čísel vlaků směr Polanka n.O. a Ostrava-Svinov

počítač s aplikací pro automatické hlášení vlakových spojů

počítač indikátoru horkoběžnosti „ASDEK“ umístěného mezi stanicemi Studénka - Jistebník

**Staniční rozhlas** pro informování cestujících s automatickým hlášením

## Personální obsazení

Ve směně pracuje jeden výpravčí, personální potřeba 5,488 pracovníků

## 3. Výhledový rozsah dopravy

Podle Koncepce rozvoje dopravní infrastruktury MS kraje (v souladu se záměry dopravce) se předpokládá výhledová osobní doprava přes železniční stanici Ostrava-Vítkovice v rozsahu 4 R a 48 Sp+Os v každém směru. 17-21 páry.

### **Traťový úsek Ostrava Kunčice – Ostrava-Vítkovice – Odbočka Odra**

směr Ostrava Kunčice – Ostrava-Vítkovice – Odbočka Odra

IC	EN	Ex	R	Sp	Os	Nex	Rn	Vn	Pn	Mn	celkem
0	0	0	4	8	40	9	2	3	7	0	73 vlaků

směr Odbočka Odra - Ostrava-Vítkovice - Ostrava Kunčice

IC	EN	Ex	R	Sp	Os	Nex	Rn	Vn	Pn	Mn	celkem
0	0	0	4	8	40	9	2	1	10	0	74 vlaků

## 4. Navrhovaný stav

(dopravní schéma navrhovaného stavu – příloha č.2)

V souvislosti s připravovanou optimalizací traťového úseku Albrechtice u Českého Těšína - Ostrava-Svinov je navržena rekonstrukce kunčického zhlaví žst. Ostrava-Vítkovice s novou konfigurací kolejí a změněným zaústěním vlečky Vítkovice Doprava, a. s., se snesením části kolejí této vlečky i kolejí stanice. V navrhovaném stavu zůstávají ve stanici Ostrava-Vítkovice čtyři dopravní koleje č.1,2,3,4 s ostrovním nástupištěm mezi hlavními kolejemi a nástupištěm u koleje č.3 před výpravní budovou s přístupem cestujících nadchodem. Nástupiště ani nadchod nejsou součástí této stavby. V rámci stavby jsou snášeny koleje č.108, 110 i zbytky koleje č.106 a všechny výhybky v majetku SŽDC s.o. s tím související. Vlastník vlečky Vítkovice Doprava a.s. si zajistí snesení vlečkových kolejí č.106a, 112, 114, 116, 116a i přilehlých výhybek. Vlečka Vítkovice Doprava, a. s. bude nově napojena výhybkou č.8 z dopravní koleje č.4 stanice Ostrava-Vítkovice na kunčickém zhlaví.

Návrh GPK v hlavních kolejích je navržena v místě stavby na rychlost 120 km/h, v dopravních kolejích na rychlost 60 km/h, napojení na vlečkovou kolej Vítkovice Doprava, a. s. na rychlost 50 km/h. Na požadavek OTH bylo prověřeno zvýšení rychlosti v kolejových spojkách mezi hlavními kolejemi u výhybek č. 4/6 a 2/3 na 60 km/h. Kolejová spojka výhybek č. 4/6 na 60 km/h je možná a je s ní uvažováno, kolejová spojka z výhybek č. 2/3 není z prostorových důvodů možná a bude na 50 km/h.

Návrh GPK ve vlečkové koleji ArcelorMittal Ostrava a.s. je navržena na rychlost 50 km/h. a ve vlečkových kolejích VÍTKOVICE Doprava a.s. jsou navržena na rychlost 40 km/h.

### Přehled užitečných délek dotčených kolejí

číslo	Užitečná délka /m/	mezi	Poznámka
<b>Dopravní koleje</b>			
1	785	L1 – S1	vjezdová, odjezdová, průjezdná, TV
2	810	L2 – S2	vjezdová, odjezdová, průjezdná, TV
3	785	L3 – S3	vjezdová, odjezdová, průjezdná, TV
4	807	L4 – S4	vjezdová, odjezdová, průjezdná, TV

### Zabezpečovací zařízení

V rámci této stavby bude stanice Ostrava-Vítkovice zabezpečena novým elektronickým SZZ 3. kategorie. Přestavníky budou 3f, na svinovském zhlaví zůstanou výhybky s hákovým závěrem, na kunčickém zhlaví budou vloženy výhybky nové, s čelistovými závěry a žlabovými pražci. Kolejové obvody budou s frekvencí 275 Hz s kódováním do všech čtyř dopravních kolejí (1-4).

### Vazba stanice žst. Ostrava-Vítkovice a vlečky Vítkovice Doprava.

Jako rozhraní zabezpečovacího zařízení žst. Ostrava Vítkovice – vlečka Vítkovice Doprava byly navrženy kolejové spojky mezi výhybkami č. 1/144 a č. 8/143 (kolej 4a, která bude v SZZ žst. Ostrava-Vítkovice, tj. SŽDC).

Na rozhraní výhybky č. 1/144 budou možné vlakové i posunové jízdní cesty. Jízdní cesty na tomto rozhraní se skládají vždy z první a druhé části, návěstidlo povolující jízdu pro obě části je společné. Povolující návěst na návěstidle se nerozsvítí dříve, než budou splněny všechny podmínky pro první i druhou část jízdní cesty. Každou z částí jízdní cesty staví obsluhující pracovník SŽDC anebo na vlečce na základě předchozí telefonické domluvy obou pracovníků řídících provoz na tomto rozhraní.

Protože návěstidla vlečky L1-2 až L7 mají pouze návěst „volno“, budou povolovány jízdy vlaků ve směru na žst. Ostrava Kunčice pouze touto návěstí bez ohledu a návěst na následujícím návěstidle. V přípojovém provozním řádku musí být ustanovení, které dává strojvedoucímu povinnost pokračovat v jízdě tak, jako by na následujícím návěstidle předpokládal zakazující návěst. Na vjezdovém návěstidle žst. Ostrava Vítkovice bude možné dávat přivolávací návěst ve směru na vlečku pouze v případě, kdy se na aktivaci přivolávací návěsti spolupodílí výpravčí SŽDC a výpravčí na vlečce.

Na kolej č. 4a budou možné posunové cesty povolované zabezpečovacím zařízením vlečky i zabezpečovacím zařízením SŽDC. Na rozhraní musí být vyloučeny protisměrné posunové (kolej je kratší než 400m) i vlakové jízdní cesty.

Přes kolej č. 4a budou možné také vlakové jízdní cesty od návěstidla HL anebo ze spojky 1/144 na kolej č. 4 anebo v opačném směru z koleje č. 4 na spojku 1/144 anebo za návěstidlo HL. Princip stavění vlakových cest je stejný jako na rozhraní výhybky č. 1/144, tzn. jízdní cesta je složena z první a druhé části, návěstidlo je pak společné pro obě části jízdní cesty.

Celý způsob souhlasových vazeb nevylučuje variantní jízdní cesty od vjezdového návěstidla 2L přes kolej č. 4a na kolej č. 4 a opačně.

### Elektrický ohřev výhybek

Elektrický ohřev je navržen u výhybek číslo:

- a) 1,144
- b) 3,2,4,6
- c) 5,7
- d) 8,143

Výhybky č.143,144 jsou ve vlastnictví majitele vlečky VÍTKOVICE DOPRVA a.s.  
Stávající ohřev zůstává u výhybek č.20,22,23,24,25,26 dle stavajícího číslování, v novém číslování výhybky č.9,10,11,12,13,14

### Trakční vedení

Zatrolejované koleje budou děleny pro vypínání do samostatných sekcí:

- a) 1,3
- b) 2,4

### Personální potřeba na obsluhu zařízení dopravní cesty.

Stanice je již nyní vybavena zabezpečovacím zařízením třetí kategorie, takže úspory zaměstnanců na obsluhu zařízení dopravní cesty při nasazení nového SZZ elektronického typu 3. kategorie se neočekávají.

## 5. Stavební postupy

### A. Harmonogram výluk

*Začátek stavby: 10/2014*

**Konec stavby: 11/2015**

*Doba výstavby: cca 13 měsíců*

<b>Rok 2014, stavební postupy / výluky</b>	od	dny	do
<b>Stavební postup č.0 *</b>	<b>01.10.14</b>	<b>154</b>	<b>03.03.15</b>
<i>Krátkodobé výluky, výpis níže dle bodu 3d)</i>	<i>01.10.14</i>	<i>24</i>	<i>24.10.14</i>
<i>Koleje č.1, 2 pro zřízení pažení mostního objektu v km 33.223 na 2x3 hod</i>	<i>25.10.14</i>	<i>2</i>	<i>26.10.14</i>
<i>Kolej č.4 v ŽST Ostrava-Vítkovice na 2 dny</i>	<i>27.10.14</i>	<i>2</i>	<i>28.10.14</i>
<b>Rok 2015, stavební postupy / výluky</b>	od	dny	do
<b>Stavební postup č.1</b>	<b>04.03.15</b>	<b>126</b>	<b>07.07.15</b>
<i>Staniční kolej č.1, 3 nepřetržitě po celou dobu stavebního postupu, včetně vypnutí TV</i>	<i>04.03.15</i>	<i>126</i>	<i>07.07.15</i>
<i>Traťová kolej č.1 Ostrava Vítkovice - Ostrava-Kunčice nepřetržitě po celou dobu stavebního postupu, včetně vypnutí TV</i>	<i>04.03.15</i>	<i>126</i>	<i>07.07.15</i>
<i>Vlečková kolej v prostoru mostu v km 33,233 mezi výhybkami č.140 a 45 nepřetržitě po dobu 126 dnů</i>	<i>04.03.15</i>	<i>126</i>	<i>07.07.15</i>
<b>Stavební postup č.2</b>	<b>08.07.15</b>	<b>4</b>	<b>11.07.15</b>
<i>Vlečková kolej Arcelor Mittal Ostrava nepřetržitě na 2x12 hodin</i>	<i>08.07.15</i>	<i>2</i>	<i>09.07.15</i>
<i>Kolej směr Vítkovice dolní nádraží nepřetržitě na 2x12 hodin</i>	<i>08.07.15</i>	<i>2</i>	<i>09.07.15</i>
<b>Stavební postup č.3</b>	<b>12.07.15</b>	<b>126</b>	<b>14.11.15</b>
<i>Sudá kolejová skupina ŽST Ostrava-Vítkovice po celou dobu stavebního postupu</i>	<i>12.07.15</i>	<i>126</i>	<i>14.11.15</i>
<i>Traťová kolej č.2 Ostrava Vítkovice - Ostrava-Kunčice nepřetržitě po celou dobu stavebního postupu, včetně vypnutí TV</i>	<i>12.07.15</i>	<i>126</i>	<i>14.11.15</i>



<b>Aktivace nového zabezpečovacího zařízení</b>	<b>15.11.15</b>	<b>10</b>	<b>24.11.15</b>
<b>Stavební postup č.4</b>	<b>25.11.15</b>	<b>6</b>	<b>30.11.15</b>
<i>Vlečková kole Arcelor Mittal Ostrava na 2x12 hodin</i>	<i>25.11.15</i>	<i>2</i>	<i>26.11.15</i>
<i>Kolej směr Vítkovice dolní nádraží na 2x12 hodin</i>	<i>25.11.15</i>	<i>2</i>	<i>26.11.15</i>

\* včetně technologické přestávky v zimním období

## B. Koncepce stavebních postupů

Návrh koncepce stavebních postupů pro celou stanici primárně vychází z potřeb **rekonstrukce mostního objektu přes ulici Místeckou a z požadavku vlečkařů na zachování železničního provozu na vlečku ArcelorMittal a VŽ dolní nádraží i po dobu realizace stavby**. Navrhuje se proto ve stavebním postupu č.0 výstavba trakčních podpěr a kabelovodu (šachty budou osazeny v otevřeném výkopu, mezišachtové úseky kabelovodu pak pomocí protlaku) a dále snesení kolejí pro uvolnění prostoru pro pokládku kabeláže a ostatních postradatelných kolejí. Ve stavebním postupu č.1 provést nejdříve rekonstrukci mostu v koleji spojující přes výhybku č.147 východní a dolní nádraží vlečky VÍTKOVICE DOPRAVA. Pro objetí nesjízdného místa rekonstruovaného mostu bude využita kolejová propojka výhybky č.147P a oblouku. Současně by se v tomto stavebním postupu realizovala i rekonstrukce téhož mostu v koleji č.1 mezi stávajícími výhybkami č.1 a 9, propustku v km 32,650, mostu v km 33,065 – vše v koleji č.1 směr Ostrava Kunčice a rekonstrukce liché kolejové skupiny stanice Ostrava-Vítkovice. Pro objetí nesjízdného místa ve vlečkové koleji směr ArcelorMittal ve stavebním postupu č.3 je navrženo ve stavebním postupu č.2 zřízení provizorního propojení vlečkových kolejí výhybkou č.147P a obloukem. Ve stavebním postupu č.3 proběhne rekonstrukce mostu ve staniční koleji č.2 přes ulici Místeckou a v koleji na vlečku ArcelorMittal. Současně proběhne i rekonstrukce propustku v km 32,650, mostu v km 33,065 – vše v koleji č.2 směr Ostrava Kunčice a rekonstrukce sudé kolejové skupiny stanice Ostrava-Vítkovice. Stavební postup č.4 je určen na snesení provizorního propojení vlečkových kolejí výhybkou č.147P a obloukem a dokončení kolejí.

**Nově vkládané výhybky nového číslování jsou značeny v textu indexem X, např.7X**

## C. Stavební postupy

Shémata ke stavebním postupům jsou uvedena v části B.12 dokumentace

### Stavební postup č. 0 (v období od 01.10.2014-03.03.2015)

(Přípravné práce, přeložky kabelových tras včetně kabelů zabezpečovacího zařízení, podpěry trakčního vedení)

#### 1. Rozsah prací

- Provádění přípravných prací, zajištění zázemí stavby, předzásobení stavby materiálem, vytýčení stávajících inženýrských sítí dotčených stavbou, kácení, zahájení prací na dílenské dokumentaci.
- Zřízení nových trakčních podpěr v rozsahu dle projektu, provedení nových kabelových tras mimo kolejiště (EOV, zab.zař.).
- Zajištění přechodných úprav silničního provozu na ulici Místecké.
- Zřízení přeložek stávajících inženýrských sítí a kabelových tras mimo kolejiště nebo pomocí protlaku.
- Zřízení pažicích stěn u opěr mostu SO 03-19-03 Žst. Ostrava Vítkovice - železniční most v km 33,223, pro každou opěru mezi vlečkovými kolejemi a mezi kolejemi č.1, 2

a v ose os kolejí č.1 a 2 v místě SO 03-19-01 Žst. Ostrava Vítkovice - železniční propustek v km 32,650 (práce v nočních hodinách nebo ve vhodné dopravní pauze).

- f) Výstavba provizorního nástupiště mezi kolejemi č.2 a 4 v délce 140 m s přístupem přes provizorní přechod zřízeným na svinovském konci stávajících nástupišť. Zřízení stanoviště pro dozorce přechodu k bezpečnosti cestujících.
- g) Práce na trakčním vedení – výstavba nových základů, montáž stožárů a bran, převěšení vedení na nové podpěry, demontáž stávajících bran, stožárů a základů
- h) Zřízení příčného přechodu kabelovodu v ŽST Ostrava-Vítkovice pomocí protlaku bez nároku na výluky, výstavba kabelovodu mimo kolejiště.
- i) Snesení výhybek č.105, 107, 108, 111, 112, snesení části koleje č.4 od výhybky č.6 po km cca 33,400, snesení postradatelných kolejí č.108 až 116, 116a, a výhybek č.114,115, 116, 117, 118, 119ab a kusé koleje č.106a za výhybkou č.119ab. Provedení stavebních úprav místností pro umístění technologie - SO 03-15-01 a SO 03-15-02. A to ihned po zahájení stavby.
- j) Výstavba kabelovou SO 03-15-03 (zřízení šachet bude provedeno v otevřené jámě, z tohoto důvodu budou rozebrána v místě osazení šachet nástupiště, mezišachtové úseky kabelovodu budou prováděny pomocí protlaku bez nároku na výluky, při rozebrání nástupiště musí vždy zůstat v provozu nástupištní hrana o délce 140 m).
- k) Práce na zabezpečovacím zařízení - provedení nezbytných přeložek kabelů na mostních objektech v místech kolize s novými trakčními stožáry a s železničním spodkem. Dle povětrnostních podmínek a rozsahu zrušeného kolejiště Vítkovice Doprava zahájí výstavbu hlavní kabelové trasy.  
Zahájí výrobu technologie zabezpečovacího zařízení a po ukončení stavebních úprav ve výpravní budově provádět jejich montáž.  
Příprava pro úpravy zabezpečovacího zařízení ve SP 1.
- l) Provést přeložky sdělovacích drážních kabelů SO PS 03-14-01 a sítě Telefonica O2 SO 03-10-01.

## **2. Délka stavebního postupu**

154 dnů (cca 5 měsíců, včetně technologické přestávky v zimním období)

## **3. Vyloučené koleje**

- a) Pro práce dle bodu 1e) výluka kolejí č.1, 2 na 2x3 hod, následně vlečkové koleje ArcelorMittal a Vítkovice Doprava na 2x3 hod (práce v nočních hodinách nebo ve vhodné dopravní pauze).
- b) Pro práce dle bodu 1f) kolej č.4 v ŽST Ostrava-Vítkovice na 2 dny, zřízení provizorního přechodu bude probíhat v nočních hodinách nebo ve vhodné dopravní pauze.
- c) Pro práce dle bodu 1g)  
Potřebný počet výluk pro práce na TV dle bodu 1g) , střídavě koleje v délce do 6 hod, obsazení kolejí dle vypnutí TV.

Vybudování základů	16 x 6 hodin
Postavení stožárů	2 x 6 hodin
Montáž bran (4ks)	2 x 6 hodin
Převěšení TV kolejí	4 x 6 hodin
Demontáž stávajících bran	2 x 6 hodin
- d) Pro práce dle bodu 1i) koleje č.108, 110, 106a s následným zrušením (na konci stavebního postupu). V souběhu zajistí vlastník i snesení vlečkových kolejí Vítkovice Doprava č.112, 114, 116, 116a, 106a i přilehlých výhybek.

## **4. Vypnutí trakčního vedení**

- a) Pro práce dle bodu 1e) kolejí č.1, 3, 2, 4 na 2x3 hod,
- b) Pro práce dle bodu 1f) kolej č.2, 4 v ŽST Ostrava-Vítkovice na 2 dny.

c) Pro práce dle bodu 1g)

Potřebný počet vypnutí pro práce na TV dle bodu 1g):

Traťová kol. č. 1 O. Kunčice – O. Vítkovice	4 x 6 hodin
Traťová kol. č. 2 O. Kunčice – O. Vítkovice	4 x 6 hodin
Sekce TV kol. č. 1-3 O. Vítkovice	5 x 6 hodin
Sekce TV kol. č. 2-4 O. Vítkovice	5 x 6 hodin
Traťová č. 1 a sekce TV kol. č. 1-3	3 x 6 hodin
Traťová č. 2 a sekce TV kol. č. 2-4	3 x 6 hodin
Současně sekce TV kol. č. 1-3 a 2-4	2 x 6 hodin

## **5. Odstavení mechanismů a rušení provozu**

Vlečka VÍTKOVICE DOPRAVA východní nádraží po předchozí dohodě zhotovitele stavby s vlastníkem vlečky

## **6. Přístup ke staveništi**

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

## **7. Činnost zabezpečovacího zařízení**

Zabezpečovací zařízení žst. Ostrava Vítkovice:

- bude v činnosti v plném rozsahu.

## **8. Omezení rychlosti**

Rychlost vlaků omezena v místě provádění prací na  $V=\max 50 \text{ km/h}$

## **9. Jízdy vlaků**

Při výluce dle bodů 3a) doprava vlaků zastavena mezi stanicemi Ostrava-Vítkovice – Ostrava-Kunčice a následně zastavena doprava i na vlečkových kolejích směr ArcelorMittal a Vítkovice Doprava dolní nádraží.

Při výluce dle bodů 3b) pojedou vlaky obousměrně po liché kolejové skupině ŽST Ostrava-Vítkovice

Při výluce dle bodu 3c) pojedou vlaky obousměrně po liché kolejové skupině ŽST Ostrava-Vítkovice a traťové koleji č.1 Ostrava-Vítkovice – Ostrava-Kunčice nebo po sudé kolejové skupině ŽST Ostrava-Vítkovice a traťové koleji č.2 Ostrava-Vítkovice – Ostrava-Kunčice, vždy podle typu výluky.

## **10. Dopravní opatření**

Výluky dle bodu 3a) proběhnou v nočních hodinách 0:30 až 3:30 hod kdy nejedou vlaky osobní dopravy, nákladní vlaky vyčkají ukončení výluky. Dobu zastavení dopravy na vlečkách dohodne předem zhotovitel s vlečkaři.

Výluka dle bodu 3b) nevyžaduje dopravní opatření.

Výluky dle bodu 3c) jsou navrhovány v době 8 až 14 hod. V této době jede podle jízdního řádu 2012 28 vlaků, propustnost jednokolejného úseku bude 40 vlaků/6 hod.

## **Stavební postup č. 1 (v období od 04.03.2015 do 07.07.2015)**

(Práce v koleji č.1 směr Ostrava Kunčice, liché kolejové skupině ŽST Ostrava-Vítkovice a v koleji na Vítkovice dolní nádraží)

### **1. Rozsah prací**

a) Snesení koleje ve směru Vítkovice dolní nádraží od výhybky č.45 (mimo) po konec kolejových úprav ve směru VŽ východní nádraží včetně výhybky č.147 spolu s koleji ve směru na výhybku č.149 po most v km 33,065, kolejová spojka výhybek č.44/45 v provozu.

b) Snesení kolejí č.1, 3 v rozsahu dle projektu včetně výhybek č.1, 9, 10.

- c) Práce na mostním objektu SO 03-19-03 (most nad ulicí Místeckou) v koleji č.1 a v koleji ve směru na Vítkovice dolní nádraží (odstranění šterkového lože, odstranění stávající izolace, nadzvednutí předmětných mostovek hydraulickými lisami, rekonstrukce ložisek, pokládka nové izolace, betonáž).
- d) Rekonstrukce železničního spodku včetně odvodnění v koleji č.1, 3, pokládka výhybek č.2X, 6X, 7X, pokládka provizorní výhybky **č.147P**, kolejová spojka výhybek č.44, 45 v provozu.
- e) Práce na mostních objektech SO 03-19-01 Žst. Ostrava Vítkovice - železniční propustek v km 32,650, SO 03-19-02 Žst. Ostrava Vítkovice - železniční most v km 33,065 pod kolejí č.1, dokončení kabelovodu
- f) Zprovoznění kolejí dotčených tímto stavebním postupem.
- g) Práce na trakčním vedení – montáž nového trakčního vedení kolejí 1, 3
- h) Práce na zabezpečovacím zařízení- demontáž venkovních prvků v koleji č. 1a 3 a na snášených výhybkách. Dokončení kabelizace k novým prvkům v koleji č. 1a 3. Na sudém zhlaví pokračovat v kabelizaci. Kabelizace pro nová TZZ.

## **2. Délka stavebního postupu**

126 dnů (cca 4 měsíce)

## **3. Vyloučené koleje**

- a) staniční koleje č.1, 3 po celou dobu stavebního postupu
- b) traťová kolej č.1 Ostrava-Vítkovice – Ostrava Kunčice po celou dobu stavebního postupu
- c) vlečková kolej na rekonstruovaném mostě směr Vítkovice dolní nádraží mezi výhybkami č.140 a 45 po celou dobu stavebního postupu.
- d) po ukončení stavebního postupu zůstávají nedokončeny kolejové spojky mezi hlavními kolejemi na kunčickém zhlaví

## **4. Vypnutí trakčního vedení**

- a) lichá kolejová skupina ŽST Ostrava-Vítkovice po celou dobu stavebního postupu
- b) traťová kolej č.1 Ostrava-Vítkovice – Ostrava Kunčice po celou dobu stavebního postupu

## **5. Odstavení mechanismů a rušení provozu**

**ŽST Ostrava-Vítkovice, koleje č.1, 3**

## **6. Přístup ke staveništi**

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

## **7. Činnost zabezpečovacího zařízení**

Zabezpečovací zařízení žst. Ostrava Vítkovice:

- bude v činnosti v plném rozsahu.

Na konci stavebního postupu a před zahájením stavebního postupu č.2 budou zabezpečeny vlakové cesty na/z koleje č. 1 a 3. Výhybka č. 7 bude zabezpečena elektromotorickým přestavňákem a zapojena do stávajícího RZZ a ovládaná ze stávajícího pultu. Výhybky č. 2 a 6 v 1. koleji budou uzamčeny. Mezi vjezdovým návěstidlem 1L a výhybkou č. 7 vznikne kolejový obvod 1LK, tvořený počítačem náprav. Obdobně pomocí počítače náprav vznikne kolejový obvod výhybky č. 7. Upraví se kolejové obvody v 1. a 3. staniční koleji.

Zabezpečovací zařízení vlečky VÍTKOVICE DOPRAVA:

- bude provedena překládka zabezpečovacích kabelů na mostu km 33,223 (Místecká ul.) na vnitřní stranu k výhybce č. 44. Výhybka č. 147 bude simulovaná, v zabezpečovacím zařízení budou znemožněny jízdy z kolejí 3-9 ve směru na zrušenou výhybku č. 147.

## **8. Omezení rychlosti**

Rychlost vlaků omezena v místě provádění prací na  $V = \max 50 \text{ km/h}$ .

## 9. Jízdy vlaků

Ve stanici po kolejích č.2,4, směr Ostrava Kunčice obousměrný provoz po traťové koleji č.2. Směr vlečka ArcelorMittal provoz neomezen, směr vlečka Vítkovice dolní nádraží jízda po kolejové spojce výhybek č.44/45.

## 10. Dopravní opatření

K dispozici budou pro cestující nástupiště u koleje č.2 a 4. Při křižování dvou vlaků osobní dopravy pojedou vlak od Ostravy-Svinova na kolej č.4, vlak od Ostravy Kunčic pojedou na kolej č.2 a zastaví 200 metrů před koncem nástupiště. Místo zastavení bude označeno dle předpisu D1. Přístup k provizornímu nástupišti u koleje č.4 bude přes provizorní přechod zřízený na svinovském konci stávajících nástupišť. Bezpečnost cestujících na přechodu zajistí pracovník zhotovitele stavby. Jeho stanoviště bude vybaveno buňkou s telefonem k výpravčímu. Ve stavebním postupu č. 3 bude stanoviště využito jako výhybkářské stanoviště při aktivaci nového staničního zab. zařízení.

Pro určení dopravních opatření bude rozhodující propustná výkonnost jednokolejného úseku Ostrava-Vítkovice – Ostrava Kunčice, která bude 140 vlaků/24 hod, nebo 103 vlaků v době 5-22 hod, nebo 6 vlaků/hod.

V jízdním řádu 2013 je zakresleno 114 pravidelných vlaků za 24 hod, z toho je 74 vlaků osobní dopravy a 40 vlaků nákladní dopravy, v době 5-22 hod jede 80 vlaků. Při hodinovém porovnání je ve 3 případech zakresleno v jízdním řádu 7 nebo 8 vlaků/hod. V takovém případě by nákladní vlaky vyčkaly na přednostní odbavení vlaků osobní dopravy. Dopravní opatření na odklonění nebo odřeknutí vlaků nebudou potřeba.

### Stavební postup č. 2 (v období od 08.07.2015 do 11.07.2015)

Snesení kolejové spojky výhybek č. 44/45, zřízení provizorního propojení vlečkových kolejí výhybkou č.147P a obloukem.

### 1. Rozsah prací

- a) Snesení výhybky č. 44, zřízení železničního spodku pro provizorní výhybku č. 147P, její pokládka.
- b) Snesení výhybky č. 45, zřízení železničního spodku pro provizorní oblouk napojený do výhybky č.147P a jejího pokládka, snesení výhybky č. 46 a její náhrada kolejovým polem s provizorním propojením do vlečky ArcelorMittal Ostrava a.s., směrová a výšková úprava propojky vlečkových kolejí výhybkou č.147P a obloukem.
- c) Práce na trakčním vedení – bez prací na TV, koleje jsou bez TV
- d) Práce na zabezpečovacím zařízení:  
Zabezpečovací zařízení žst. Ostrava Vítkovice:  
-bude pokračovat kabelizace SZZ a TZZ.  
Zabezpečovací zařízení vlečky VÍTKOVICE DOPRAVA:  
- bude provedena výměna návěstidla HL za 3-světlové, zruší se PřHL. Návěstidlo HL se připojí na ovládání ze zabezpečovacího zařízení vlečky. Bude instalován počítač náprav kolejového obvodu 1U1. Pro zjištění volnosti výhybky č. 147P bude použit počítač náprav, který v definitivním stavu bude použit pro výhybku č. 144.

### 2. Délka stavebního postupu

4 dny

### 3. Vyloučené koleje

- a) Pro práce dle bodu 1a) vlečková kolej ArcelorMittal Ostrava a.s. na 2x12 hod.
- b) Pro práce dle bodu 1b) kolej směr na Vítkovice dolní nádraží na 2x12 hod.
- c) Výluky 3a) a 3b) proběhnou současně.

#### **4. Vypnutí trakčního vedení**

- a) Koleje jsou bez TV

#### **5. Odstavení mechanismů a rušení provozu**

**ŽST Ostrava-Vítkovice, kolej mezi výhybkami č.43, 8, případně po domluvě vlečka VÍTKOVICE DOPRAVA východní nádraží.**

#### **6. Přístup ke staveništi**

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

#### **7. Činnost zabezpečovacího zařízení**

Zabezpečovací zařízení bude v činnosti v plném rozsahu.

#### **8. Omezení rychlosti**

Rychlost vlaků omezena v místě provádění prací na  $V = \max 50 \text{ km/h}$ .

#### **9. Jízdy vlaků**

- a) Směr Odbočka Odra – Ostrava-Vítkovice – Ostrava Kunčice ve stanici Ostrava-Vítkovice jen po liché kolejové skupině a traťové koleji č.1, ve směru opačném ve stanici Ostrava-Vítkovice jen po sudé kolejové skupině a traťové koleji č.2

#### **10. Dopravní opatření**

Na celostátní dráze nejsou potřeba, na vlečkách doprava směr ArcelorMittal Ostrava a.s., a Vítkovice dolní nádraží doprava postupně zastavena.

#### **Stavební postup č. 3 (v období od 12.07.2015 do 14.11.2015)**

(Práce v koleji č. 2 a ve vlečkové koleji ArcelorMittal Ostrava a.s.)

(Práce v koleji č. 2 směr Ostrava Kunčice, sudé kolejové skupině ŽST Ostrava-Vítkovice a v koleji na ArcelorMittal)

#### **1. Rozsah prací**

- a) Snesení části vlečkové koleje ArcelorMittal Ostrava a.s. od výhybky č.45P (mimo) po konec kolejových úprav ve směru VŽ východní nádraží.
- b) Snesení koleje č.2 v délce dle projektu, snesení výhybek č.2, 3, 103, 4, 6., 121
- c) Práce na mostním objektu SO 03-19-03 (most nad ulicí Místeckou) v koleji č.2 a ve vlečce ArcelorMittal Ostrava a.s. (odstranění šterkového lože, odstranění stávající izolace, nadzvednutí předmětných mostovek hydraulickými lisy, rekonstrukce ložisek, pokládka nové izolace, betonáž).
- d) Rekonstrukce železničního spodku včetně odvodnění v koleji č.2 a vlečky, pokládka výhybek č.1X (zatím nenapojena na budoucí výhybku č.144X), 3X, 4X, 5X, 8X pokládka koleje mezi výhybkami č.143X a 8X, pokládka výhybky č.143X a vlečky po výhybku č.144X, zprovoznění kolejových spojek s výhybkami č.2X/3X, 4X/6X.
- e) Práce na trakčním vedení – montáž nového trakčního vedení kolejí 2, 4. V závěru prací montáž TV spojek mezi kol. č. 1 a 2.
- f) Práce na zabezpečovacím zařízení  
Zabezpečovací zařízení žst. Ostrava Vítkovice:  
- bude pokračovat kabelizace SZZ a TZZ, montáž návěstidel na sudém zhlaví. Demontáž venkovních prvků v koleji č. 2 a na vlečkových kolejích a na snášených výhybkách. Dokončení kabelizace k novým prvkům ve výše uvedených kolejích a montáž nových prvků. Na konci stavebního postupu bude provedeno přemístění nové kabelizace do nové kabelové trasy mezi vlečkovou kolej a kolej č. 2 a příprava definitivní kabelizace v místech s ukončenými pracemi.

Následně zahájit přípravu aktivace nového zabezpečovacího zařízení na obou zhlavích Nové venkovní prvky na koleji č. 2 a na vlečkových kolejích na konci SP 3 zapojovat do nového SZZ.

Současně bude probíhat zkoušení nového zařízení pomocí maket.

Zabezpečovací zařízení vlečky VÍTKOVICE DOPRAVA:

Budou provedeny úpravy v zab. zařízení ve stavědlové ústředně Vítkovice Západní nádraží, vč. úpravy ovládacího pultu.

Na konci stavebního postupu bude proveden návrat kabelizace přesunutá ve stavebním postupu č.1 zpět do nové kabelové trasy na vnější straně mostu. Po provedení všech změn již nebude RZZ žst. Ostrava Vítkovice ovládat žádnou část vlečky. Rovněž souhlasové vazby ve směru ArcelorMittal Ostrava a. s. budou napojeny do zabezpečovacího zařízení vlečky.

Zprovoznění kolejí dotčených tímto stavebním postupem.

- g) Po ukončení výluk dle bodu č. 3 bude provedena v průběhu 10 dní aktivace nového staničního zabezpečovacího zařízení při vypnutí stávajícího zab.zař., ručním přestavováním výhybek na obou zhlavích. Zřízena budou k tomuto účelu výhybkářská stanoviště. Na kunčickém zhlaví bude zřízeno nové stanoviště na svinovském zhlaví bude využito stanoviště dozorce přechodu zřízeného ve stavebním postupu č. 0.

## **2. Délka stavebního postupu**

126 dnů (cca 4 měsíce)

## **3. Vyloučené koleje**

- a) sudá kolejová skupina ŽST Ostrava-Vítkovice po celou dobu stavebního postupu
- b) traťová kolej č.2 Ostrava-Vítkovice – Ostrava Kunčice po celou dobu stavebního postupu
- c) pro montáž TV spojek mezi kol. č. 1 a 2 nutná 2x 4 hod současná výluka kol. č. 1 a 2, případně obsazování druhé z kolejí krátkodobě v pauzách podle dopravní situace.

## **4. Vypnutí trakčního vedení**

- a) sudá kolejová skupina ŽST Ostrava-Vítkovice na dobu po celou dobu stavebního postupu
- b) traťová kolej č.2 Ostrava-Vítkovice – Ostrava Kunčice na dobu po celou dobu stavebního postupu
- c) pro montáž TV spojek mezi kol. č. 1 a 2 nutná 2x 4 hod současná napěťová výluka kol. č. 1 a 2

## **5. Odstavení mechanismů a rušení provozu**

ŽST Ostrava-Vítkovice koleje č.2, 4

## **6. Přístup ke staveništi**

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

## **7. Činnost zabezpečovacího zařízení**

Na lichém zhlaví bude v činnosti stávající RZZ umožňující jízdní cesty na/z koleje č. 1 a 3. obdobně jako ve SP 2. Obsluha zabezpečovacího zařízení na sudém zhlaví beze změn. Po ukončení výluk dle bodů č. 3) a 4) proběhne v průběhu 10 dní aktivace nového staničního zabezpečovacího zařízení dle bodu 1h)

## **8. Omezení rychlosti**

Rychlost vlaků omezena v místě provádění prací na  $V=\max 50 \text{ km/h}$ .

## **9. Jízdy vlaků**

- a) Při výluce dle bodů 3a)+3b) ve stanici po kolejích č.1, 3, směr Ostrava Kunčice obousměrný provoz po traťové koleji č.1.

- b) Při výluce dle bodů 3c) jízda vlaků v nezávislé trakci mezi dopravami Polanka nad Odrou (Ostrava-Svinov) – Ostrava-Vítkovice - Ostrava-Kunčice v nezávislé trakci.

## **10. Dopravní opatření**

K dispozici budou pro cestující nástupiště u koleje č.1 a 3. Dopravní opatření jako ve stavebním postupu č.1.

### **Stavební postup č. 4 (v období od 15.11.2015 do 21.11.2015)**

(Odstranění provizorní kolejové výhybky č.147P a oblouku ze stavebního postupu č.2)

#### **1. Rozsah prací**

- a) Snesení výhybky č. 147P, zřízení železničního spodku včetně odvodnění, pokládka vlečky ArcelorMittal Ostrava a.s. v nové poloze včetně výhybky č. 144X, zprovoznění kolejové spojky výhybek č. 144X/1X.
- b) Snesení provizorního oblouku napojujícího vlečku ArcelorMittal Ostrava a.s. do provizorní výhybky č. 147P, zřízení železničního spodku včetně odvodnění, pokládka zbývajících částí koleje ve směru na Vítkovice dolní nádraží.
- c) Práce na trakčním vedení – bez prací na TV, koleje jsou bez TV
- d) Práce na zabezpečovacím zařízení  
- stavební postup znamená již provedení definitivních úprav ve venkovních částech a také vnitřní části zabezpečovacího zařízení vlečky
- e) Zprovoznění všech kolejí.

#### **2. Délka stavebního postupu**

6 dnů

#### **3. Vyloučené koleje**

- a) Pro práce dle bodu 1a) vlečková kolej ArcelorMittal Ostrava a.s. na 2x12 hod.
- b) Pro práce dle bodu 1b), 1c) kolej směr na Vítkovice dolní nádraží na 2x12 hod.
- c) Výluky 3a) a 3b) proběhnou současně.

#### **4. Vypnutí trakčního vedení**

Koleje bez TV

#### **5. Odstavení mechanismů a rušení provozu**

Vlečka VÍTKOVICE DOPRAVA východní nádraží po předchozí dohodě zhotovitele stavby s vlastníkem vlečky

#### **6. Přístup ke staveništi**

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

#### **7. Činnost zabezpečovacího zařízení**

Bude probíhat aktivace nového zabezpečovacího zařízení.

#### **8. Omezení rychlosti**

Rychlost vlaků omezena v místě provádění prací na  $V=\max 50 \text{ km/h}$ .

#### **9. Jízdy vlaků**

Na celostátní dráze bez omezení, na vlečkách postupně doprava zastavena směr Vítkovice dolní nádraží nebo ArcelorMittal Ostrava a.s.

## **10. Dopravní opatření**

Na celostátní dráze nejsou potřeba

### **D. Závěr ke stavebním postupům**

Při aktivaci nového staničního zabezpečovacího zařízení v žst. Ostrava Vítkovice budou 10 dnů v provozu výhybkářská stanoviště na kunčickém a svinovském zhlaví, s dozorcem výhybek. Odpracováno bude  $2 \times 10 \times 24 = 480$  hodin. Ve stavebním postupu č.1 bude potřeba po dobu 126 dní zajistit bezpečnost cestujících na přechodu pracovníkem s potřebnou do-



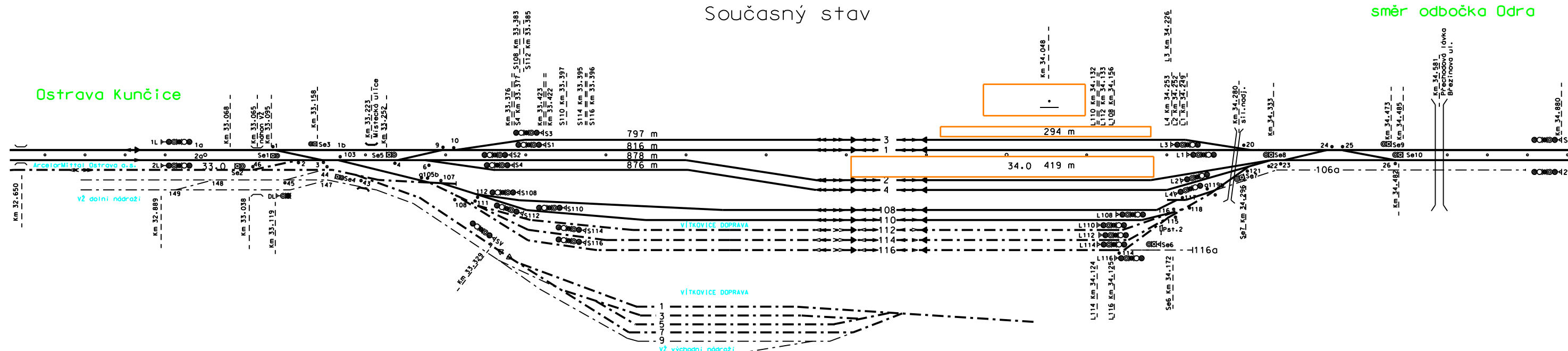
pravní kvalifikací. Odpracováno bude  $126 \times 24 = 3024$  hod. Celkem půjde o  $480 + 3024 = 3504$  hod výkonu zahrnutého v provozních nákladech stavby. Potřebné pracovníky výše uvedené dodá zhotovitel stavby.

## **6. Závěr**

Rekonstrukci celého kunčického zhlaví ŽST Ostrava-Vítkovice s novým napojením vlečky Vítkovice Doprava a.s., a zrušení postradatelných kolejí a výhybek v celé stanici nutno považovat za první krok rekonstrukčních prací na celém úseku Ostrava-Svinov – Český Těšín a samozřejmě i vlastní stanici Ostrava-Vítkovice. Nasazením nového staničního zabezpečovacího zařízení se otvírá cesta k modernizaci i traťového zabezpečovacího zařízení sousedních úseků se změnou jednosměrného autobloku na obousměrný. Zvýšení rychlosti na 120 km/h v hlavních kolejích na kunčickém zhlaví dává předpoklad v dalších stavbách navázat zvýšením rychlosti v přilehlém úseku Ostrava-Vítkovice – Odbočka Odra až na 120 km/h pro klasické soupravy.

Předložené stavební postupy dokladují, že stavbu je možno provést.

směr odbočka Odra



směr odbočka Odra

