



Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12  
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

Správa železniční dopravní cesty, s. o.  
Generální ředitelství  
Odbor investiční  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1

Váš dopis značky / ze dne  
/

Naše značka  
**158/2013-910-IZD/2**

Vyřizuje / linka  
**Rubek Lumír, Ing. / 225131046**

Praha  
**14.10.2013**

Věc: Rekonstrukce kunčického zhlaví v žst. Ostrava Vítkovice

Výše uvedeným dopisem předložil investor, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Ministerstvu dopravy k odbornému posouzení, v souladu s čl. 6.1 směrnice V-2/2012 (Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu čj. 644/2012-910-IPK/3 dále jen „Směrnice V-2/2012“), záměr projektu investiční akce „Rekonstrukce kunčického zhlaví v žst. Ostrava Vítkovice“.

Jedná se o stavbu, která řeší odstranění nevyhovujícího stavu železničního svršku a dalších zařízení na kunčickém zhlaví v železniční stanici Ostrava Vítkovice, ležící na dvoukolejné elektrizované celostátní trati Český Těšín – Ostrava Svinov v km cca 32,645 až 33,450. Stavba leží na trati TEN-T. Ve stavbě bude řešen železniční svršek a spodek, umělé stavby, trakční vedení, zabezpečovací a sdělovací zařízení. V současné době je zde traťová rychlost 80 km/h. Stavba „Rekonstrukce kunčického zhlaví v žst. Ostrava Vítkovice“ souvisí se stavbou „Rekonstrukce TZZ Ostrava Vítkovice – Ostrava Svinov“, ale není podmiňující stavbou. Cílem rekonstrukce je zvýšení traťové rychlosti na 120 km/h pro klasické soupravy, dosažení třídy zatížitelnosti D4 a průjezdného profilu Z-GC. Po realizaci stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu. Rozsah stavby je podrobněji popsán v předloženém záměru projektu investiční akce „Rekonstrukce kunčického zhlaví v žst. Ostrava Vítkovice“, který vypracovala akciová společnost MORAVIA CONSULT Olomouc v srpnu 2013.

Investiční náklady stavby, čerpané z finančních prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury (dále jen „SFDI“) a fondů EU ve výši **493,894 mil. Kč (bez DPH)**, je třeba považovat za **limitní**. Limitní náklady zahrnují rozpočtovou rezervu ve výši 10 % dle pravidel



FIDIC. Z rozpočtu SFDI bude čerpáno 105,398 mil. Kč (bez DPH) a z prostředků EU 388,497 mil. Kč (bez DPH). Realizace stavby se předpokládá v letech 2014 - 2015.

Analýza nákladů a výnosů byla provedena tzv. přírůstkovou metodou, porovnáním projektové varianty s variantou bez projektu, metodou diferenčních toků. Finanční analýza je zpracována z pohledu provozovatele dráhy, tzn., že výpočty peněžních toků a finančních ukazatelů zahrnují pouze položky, které jsou nákladem či příjmem tohoto subjektu. Ekonomická analýza zahrnuje celospolečenské efekty stavby. Celková míra ekonomické efektivity pro daný soubor staveb je  $ERR = 6,78 \%$ ;  $ENPV = 74\,301\,000$  Kč;  $EBCR = 1,20$ . Z celospolečenského hlediska se jedná o efektivní projekt.

Stavba je v souladu s dopravní politikou státu.

Projekt je zaevidován pod č. ISPROFOND 581 372 0001.

Projekt splňuje podmínky pro zařazení k financování v rámci OPD.

V souladu se Směrnicí V-2/2012 se uskutečnilo dne 4. října 2013 zasedání Centrální komise MD. K předmětnému záměru projektu investiční akce vyslovila Centrální komise MD závěr:

*Centrální komise MD rozhodla, že záměr projektu investiční akce „Rekonstrukce kunčického zhlaví v žst. Vítkovice“ se schvaluje bez podmínek.*

Na základě výše uvedeného posouzení předloženého záměru projektu investiční akce „Rekonstrukce kunčického zhlaví v žst. Ostrava Vítkovice“

### **Ministerstvo dopravy schvaluje tento záměr projektu**

a doporučuje akci realizovat s financováním z rozpočtu SFDI a fondů EU bez podmínek.

Poznámka: Žádáme o zaslání schvalovacího protokolu přípravné dokumentace stavby.

Příloha: Schvalovací doložka Ministerstva dopravy

V Praze dne 14. 10. 2013

**Ing. Lukáš Hampl**

1. náměstek ministra

Na vědomí: SFDI

**Schvalovací doložka Ministerstva dopravy  
k záměru projektu investiční akce**

**„Rekonstrukce kunčického zhlaví v žst. Ostrava Vítkovice“.**

---

Ministerstvo dopravy po posouzení návrhu záměru projektu investiční akce

**„Rekonstrukce kunčického zhlaví v žst. Ostrava Vítkovice“,**

s předpokládanými celkovými investičními náklady ve výši 493,894 mil. Kč (bez DPH) ve smíšené cenové úrovni, a to v letech přípravy stavby a uvažovaných letech realizace 2014 - 2015, který předložil investor, Správa železniční dopravní cesty, s. o., dopisem ze dne 9. září 2013 zn. 38656/2013-O7, schvaluje na základě rozhodnutí Centrální komise Ministerstva dopravy uvedený záměr projektu investiční akce a souhlasí s jeho registrací bez podmínek.

Projekt je zaevidován pod č. ISPROFOND 581 372 0001.

Při dalším financování přípravy a realizace této akce bude postupováno podle schválených rozpočtů pro jednotlivé roky a z toho vyplývajících možností Státního fondu dopravní infrastruktury a fondů EU.

V Praze dne 14.10.2013

**Ing. Lukáš Hampl**

I. náměstek ministra

# **Ověřovací doložka konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě**

Ověřuji pod pořadovým číslem **52906434-25299-131015132322**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z 3 listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Zajišťovací prvek: **bez zajišťovacího prvku**

Ověřující osoba: **Jana Kučerová**

Vystavil: **Ministerstvo dopravy**

**V Praze dne 15.10.2013**



52906434-25299-131015132322