

A. Průvodní zpráva

O b s a h

A.1	Úvodní údaje	2
A.2	Charakteristika území a stavebního pozemku	3
A.3	Základní charakteristika stavby a jejího užívání.....	6
A.4	Orientační údaje stavby	6
A.5	Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby	7
A.6	Přehled výchozích podkladů	7
A.7	Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami	7
A.8	Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty	8
A.9	Zdůvodnění stavby a jejího umístění.....	9
A.10	Členění přípravné dokumentace.....	10


A.1 Úvodní údaje

Název stavby: **Rekonstrukce kunčického zhlaví v žst. Ostrava Vítkovice**
Stupeň dokumentace: přípravná dokumentace

Místo stavby: žst. Ostrava Vítkovice

Zadavatel: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**
se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
zastoupená: Dr. Ing. Václavem Johnem,
ředitelem Stavební správy východ se sídlem v Olomouci
IČ: 70994234
DIČ: CZ70994234

Hlavní inženýr stavby: Miroslava Klegová

Dodavatel: 
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
se sídlem: Legionářská 8, 772 00 Olomouc
zastoupený: Ing. Václavem Kratochvílem, předsedou představenstva
IČ: 64610357
DIČ: CZ64610357

Hlavní inženýr projektu: Ing. Jiří Parma

Zpracovatelé: **MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**
Ing. Jaroslav Sedláček mosty a propustky
Bc. Kamil Zahradník osvětlení, rozvody nn, vn, DOÚO, EOVS
Ing. Petr Čech projekt organizace výstavby
Ing. Josef Zapletal dopravní technologie
Ing. Miroslav Lehnfeld náklady stavby
Ing. Tomáš Funk ekonomické hodnocení
Ing. Marcela Dubská požární ochrana stavby
Ing. Milan Oharek odolnost a zabezpečení stavby
p. Zdeněk Kraus BOZP

p. Aleš Cipris, Ing. Miroslav Ženčák zabezpečovací zařízení
Ing. Miroslav Ženčák, Ing. Helena Havlenová sdělovací zařízení
Ing. Libor Habrnál železniční svršek a spodek
Ing. Michal Kroupa, Ing. Mir Shirzad mosty a propustky
Ing. Dušan Tvarůžek pozemní stav. objekty, kabelovou
Ing. Dušan Tvarůžek, p. Vladimír Zemba geodetická dokumentace a
majetkoprávní část

p. Jindřich Lukašík dispečerská řídicí technika
Elektrizace železnic Praha, a.s., nám. Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha 4, IČ:47115921

Ing. Pavel Odehnal trakční vedení a ukolejnění kovových konstrukcí
SUDOP Brno, spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno, IČ:44960417

Mgr. Lucie Peterková, Ph.D. vliv stavby na ŽP, odpadové hospodářství
Ecological Consulting a.s., Na Štěrlnici 48, 772 00 Olomouc, IČ:25873962

Ing. Stanislav Mikunda stav.-tech. a geotechnický průzkum a NKPP
GeoTec-GS, a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10, IČ:25103431

v souladu s Územním plánem města Ostravy, schváleným zastupitelstvem města dne 5.10. 1994 s platností od 15.11. 1994, včetně jeho pozdějších změn a úprav.

Umístění stavby vyhovuje obecným požadavkům stanoveným vyhláškou č.501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území a vyhláškou č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby.

Rekonstruované zhlaví a navazující infrastruktura (kabelové trasy, trakční vedení) jsou napojeny a navazují na kolejiště žst. Ostrava Vítkovice a jeho infrastrukturu - tvoří nedílný celek. Pro příjezd na staveniště lze využít stávající veřejně přístupné místní a účelové komunikace ve správě Úz. měst. obvodu Vítkovice, spol. Českomoravský beton, a.s. a pozemek ve vlastnictví Přecechtěl Vítězslav, Přecechtělová Dagmar, Ing. Šefl Pavel.

Z hlediska regionálně-geomorfologického členění (Kodymová a Šibrava 1959) náleží zájmové území do geomorfologického celku Ostravské pánve na severní Moravě a ve Slezsku v geomorfologické oblasti Severních Vněkarpatských sníženin. Oblastí – rovina až plochá pahorkatina – protéká řeka Odra a její přítoky Opava, Ostravice, Olše. Území je poměrně ploché. Nadmořská výška v trase trati je v úrovni cca 231 m n. m.

Podloží pánve tvoří brunovistulikum s pokryvem hlavně devonských a spodnokarbonských uloženin – v karbonu zde docházelo k sedimentaci a vzniku černouhelných slojí. V ostravském souvrství se opakuje sled hrubozrnných bazálních pískovců, prachovců, uhelných slojí a jílovců s faunou sladkovodní, brakickou i mořskou. Nejčastěji se vyskytujícími čtvrtohorními sedimenty jsou převážně glacifluviální štěrky a písky, glacigenní sedimenty a eolické sedimenty. Z období holocénu jsou nejdůležitější povodňové hlíny v údolních nivách větších vodních toků. Území je silně porušené třetihorní radiální tektonikou, která ještě doposud doznívá. Tvoří jej kvartérní akumulární sníženina s rozsáhlými říčními terasami a rozčleněnou akumulární plošinou *Ostravské glacigenní oblasti*. Reliéf má charakter ploché pahorkatiny s oblými hřbety. V širokých nivách řek převládají rovinné úseky lemované strmými, nepříliš vysokými terasami s četnými prameništi a podmáčenými stanovišti. Roztroušené jsou zbytky destrukční náporové morény z velké části zastřené překryvy eolických sedimentů. Významnou mírou se na podobě reliéfu podílejí antropogenní tvary způsobené zejména intenzivní těžbou uhlí a následnou hospodářskou činností. Dominují především haldy vzniklé průmyslovou a těžební činností. Nepřímo vyvolaným antropogenním tvarem jsou například poklesová území, která jsou často zatopena vodou. Časté jsou také jejich závážky hlušinou. Pro Ostravskou pánev je charakteristické silné antropogenní narušení způsobené jak hustotou osídlení, tak převážně průmyslem a těžbou nerostných surovin. Stávající terén je do značné míry dotvarován historickou průmyslovou činností – navážky, které se vyskytují v předmětné lokalitě, jsou značně heterogenní. Obsahují jednak přírodní materiály (jíly, štěrky, písky), ale též materiály antropogenního původu (beton, struska, škvára apod.) nebo materiály odvalů po hlubinném dobývání uhlí. Jejich mocnost se pohybuje v rozpětí od 1 až do 6 m (násep trati). Pod navážkami se lokálně vyskytují fluviální soudržné zeminy, charakteru jílu až písčitého jílu, převážně tuhé konzistence. Dále do hloubky byly zastiženy kvartérní fluviální hlinitoštěrkovité sedimenty, středně ulehlé až ulehlé, s písčitými a jílovitými vložkami. Jedná se o terasovité sedimenty řeky Ostravice.

Předmětná stavba se nenachází v záplavovém území.

Ve smyslu ČSN EN 1998-1 patří zájmové území do seismické oblasti s velikostí ref. špičkového zrychlení podloží a_{gR} 0,1 až 0,12g. Vzhledem k charakteru stavby (liniová stavba) a navrhovaným technickým řešením, není nutné uvažovat účinky zemětřesení.

Stavba je situována převážně na tělese dráhy a tedy na pozemcích SŽDC, s.o. a ČD, a.s., dále potom na pozemcích Vítkovice Doprava, a.s., ArcelorMittal Ostrava a.s., Statutárního města Ostrava a ŘSD ČR.

Výpis pozemků dotčených stavbou

obec	katastrální území	parcelní č. poz. parcela	druh pozemku podle katastru nemovitostí /způsob využití (vlastnické právo)	výměra (m ²)
Ostrava	Kunčice nad Ostravicí	71	ostatní plocha /dráha (SŽDC, s.o.)	31391
Ostrava	Vítkovice	1136/10	ostatní plocha /dráha (SŽDC, s.o.)	277
Ostrava	Vítkovice	1333	ostatní plocha /dráha (SŽDC, s.o.)	2679
Ostrava	Vítkovice	1334	ostatní plocha /dráha (SŽDC, s.o.)	9039
Ostrava	Vítkovice	1136/4	ostatní plocha /jiná plocha (Vítkovice, a.s.)	40354
Ostrava	Vítkovice	112/37	ostatní plocha /jiná plocha (Přecechtěl Vítězslav, Přecechtělová Dagmar, Ing. Šefl Pavel)	8720
Ostrava	Vítkovice	112/40	ostatní plocha /jiná plocha (ArcelorMittal Ostrava, a.s.)	548
Ostrava	Vítkovice	1136/22	ostatní plocha /dráha (Vítkovice Doprava, a.s.)	10225
Ostrava	Vítkovice	135/1	vodní plocha /koryto vod. toku umělé (Vítkovice Doprava, a.s.)	7525
Ostrava	Vítkovice	140/1	ostatní plocha /ostat. komunikace (Vítkovice, a.s.)	676
Ostrava	Vítkovice	143/1	ostatní plocha /manipulační plocha (Vítkovice, a.s.)	1440
Ostrava	Vítkovice	1172/1	zast. plocha a nádvoří /společný dvůr plocha (Vítkovice, a.s.)	85479
Ostrava	Vítkovice	1335/51	ostatní plocha /jiná plocha (statutární město Ostrava)	2305
Ostrava	Vítkovice	1335/1	ostatní plocha /silnice (ŘSD ČR)	30332
Ostrava	Vítkovice	1447/10	ostatní plocha /dráha (statutární město Ostrava)	7357
Ostrava	Vítkovice	1335/28	ostatní plocha /ostat. komunikace (statutární město Ostrava)	11781
Ostrava	Vítkovice	1335/25	ostatní plocha /ostat. komunikace (statutární město Ostrava)	6763
Ostrava	Vítkovice	1275/1	ostatní plocha /dráha (Vítkovice Doprava, a.s.)	46497
Ostrava	Vítkovice	1332/1	ostatní plocha /dráha (SŽDC, s.o.)	71739
Ostrava	Zábřeh nad Odrou	1149/10	ostatní plocha /dráha (ČD, a.s.)	6855
Ostrava	Zábřeh nad Odrou	1149/2	ostatní plocha /dráha (SŽDC, s.o.)	55964
Ostrava	Zábřeh nad Odrou	1149/1	ostatní plocha /dráha (SŽDC, s.o.)	49562

Ostrava	Zábřeh nad Odrou	783/2	ostatní plocha /zeleň (statutární město Ostrava)	35317
		parcelní č. stav. parcela		
Ostrava	Vítkovice	1331	zast. pl. a nádvoří (ČD, a.s.), stavba na parcele č.p.27, stavba pro dopravu	3460

Pozn.: Pozemky parc.č. 1149/10, 1149/2, 1149/1, 783/2 jsou dotčeny pokládkou kabelu, který bude uložen do kabelového žlabu. Budova na st. parcele č.p.27 je „Výpravní budova“, kde budou kabely napojeny na technologické zařízení umístěné v místnosti pro technologii.

A.3 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

Jedná se o rekonstrukci stávajících kolejí žst., resp. navazujících traťových kolejí, s navazujícími zařízeními žel. dopravní cesty (trakční vedení, zabezp. a sděl. zařízení, silnoproudé rozvody, osvětlení a elektrický ohřev výhybek) na trati č.321, Český Těšín– Ostrava Svinov/Polanka nad Odrou (TÚ 2561).

Jedním ze základních cílů stavby je zvýšení traťové rychlosti na 120 km/h.

Jedná se tedy o stavbu trvalou, která bude realizována v jedné etapě, při výluce žel. provozu v kolejích.

Celkově bude zrušeno 24 ks jednoduchých výhybek a 2 ks křižovatkových výhybek. Nově vloženo bude 11 ks jednoduchých výhybek a přípoje k výhybkám. Současně budou zrušeny koleje č.108 a 110, zbývající část koleje č.106 a také manipulační kolejiště vlečky Vítkovice doprava, a.s. – koleje č.112, 114, 116 a výtažná kolej č.106a na polaneckém zhlaví. Dále je uvažována rekonstrukce traťových kolejí č.1 a 2 v délce cca 450m, navazujících na rekonstruované zhlaví do t.ú. Ostrava Kunčice-Ostrava Vítkovice.

Vzhledem k nové konfiguraci zhlaví, bude rekonstruováno, v rozsahu kolejových úprav, také trakční vedení. Nové trakční vedení bude provedeno podle vzorové dokumentace typové sestavy "J" pro trakční proudovou soustavu stejnosměrnou DC 3kV pro maximální rychlost do 160km/h.

Stavba řeší rekonstrukci kolejiště SŽDC, s.o. a změnou konfigurace kol. zhlaví ovlivní také uspořádání výhybek a napojení kolejí vleček Vítkovice Doprava a.s. a ArcelorMittal Ostrava, a.s. V návaznosti na nové kolejové uspořádání bude nutno upravit hranici mezi kolejištěm SŽDC, s.o., Vítkovice Doprava a.s. a ArcelorMittal Ostrava, a.s. - jako rozhraní žst. Ostrava Vítkovice – vlečka Vítkovice Doprava byly navrženy kolejové spojky mezi výhybkami č. 1/144 a č. 8/143. Výhybky č.1 a 8 budou v majetku SŽDC, s.o., kolej č.4a bude v majetku vlečkaře. Rozhraní mezi vlečkou Vítkovice Doprava a.s. a ArcelorMittal Ostrava, a.s., které je v současném stavu v konci výhybky č.44, bude posunuto a bude v koncovém styku výhybky č.144.

A.4 Orientační údaje stavby

Charakterem se jedná o rekonstrukci stávajícího zařízení, za účelem jeho modernizace, zvýšení rychlosti a bezpečnosti žel. provozu.

Důsledkem stavby nebudou zvýšené nároky na spotřebu energií, tepla a vody. Nejsou požadavky na veřejné sítě komunikačních vedení, ani na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

A.5 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Návrh koncepce stavebních postupů vychází z potřeb rekonstrukce mostního objektu přes ulici Místeckou a z požadavku vlečkařů na zachování železničního provozu na vlečku ArcelorMittal a VŽ dolní nádraží i po dobu realizace stavby.

Začátek realizace stavby je navržen od října r. 2014, konec realizace se předpokládá v listopadu r. 2015 s tím, že od října 2014 do března 2015 budou probíhat přípravné práce, přeložky kabelových tras, podpěry TV a hlavní stavební práce budou realizovány v jedné stavební sezóně od března do listopadu r. 2015. Celková délka realizace stavby se předpokládá cca 14 měsíců.

A.6 Přehled výchozích podkladů

Projektová dokumentace stavby je zhotovena na základě podkladů, které byly projektantovi předány objednatelem. Mimo těchto vstupních podkladů zpracovatel provedl jejich nutné doplnění tak, aby dokumentace mohla být zpracována v požadované kvalitě a rozsahu.

Podklady předané objednavatelem:

- zadání

Podklady zajištěné projektantem v průběhu projektových prací:

- zjištění stávajících inženýrských sítí
- geotechnický a stavebnětechnický průzkum
- geodetické zaměření stávajícího stavu
- katastrální mapa

Obecné základní právní normy a dokumenty:

- Zákon č.183/2006Sb. ze dne 14. března 2006 o územním plánování a stavebním řádu, včetně prováděcích a souvisejících předpisů
- Zákon č. 266/1994 Sb. Zákon o dráhách, ve znění změn a doplňků
- Vyhláška č.173/1995 Sb. Dopravní řád drah
- Vyhláška č.177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah
- Technicko-kvalitativní podmínky staveb
- platné technické normy ČSN, EN, TNŽ
- směrnice SŽDC a další drážní předpisy

A.7 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Stavba úzce navazuje na současně zpracovávanou přípravnou dokumentaci stavby „Rekonstrukce TZZ Ostrava Vítkovice – Ostrava Svinov“, se kterou je koordinována a v rámci stavby bude v tomto t.ú. položena kabelizace.

Ve vazbě na projektový záměr „Ostravský železniční okruh“, zpracovaný Mott MacDonaldem CZ, s.r.o v lednu 2013, byly výhybky kol. spojek před mostem v km 33,223 situovány tak, aby bylo v budoucnu příp. možno provést kolejové napojení OŽO vložním výhybkou do traťové koleje č.1. Rovněž SZZ umožní příp. budoucí zapojení nové výhybky.

A.8 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

D.		TECHNOLOGICKÁ ČÁST
D.1		Železniční zabezpečovací zařízení
D.1.1	PS	Staniční zabezpečovací zařízení
	PS 03-28-01	Žst. Ostrava Vítkovice - staniční zabezpečovací zařízení
	PS 03-28-01.1	Žst. Ostrava Vítkovice - definitivní staniční zabezpečovací zařízení
	PS 03-28-01.1.1	Žst. Ostrava Vítkovice - definitivní staniční zabezpeč. zařízení - kolejiště SŽDC
	PS 03-28-01.1.2	Žst. Ostrava Vítkovice - definitivní staniční zabezpeč. zařízení - vlečkové kolejiště
	PS 03-28-01.2	Žst. Ostrava Vítkovice - provizorní staniční zabezpečovací zařízení
	PS 03-28-01.2.1	Žst. Ostrava Vítkovice - provizorní staniční zabezpečovací zařízení - kolejiště SŽDC
	PS 03-28-01.2.2	Žst. Ostrava Vítkovice - provizorní staniční zabezpečovací zařízení - vlečkové kolejiště
	PS 03-28-01.2.3	Žst. Ostrava Vítkovice - provizorní stanoviště
	PS 03-28-01.3	Žst. Ostrava Vítkovice - klimatizace
	PS 03-28-02	Žst. Ostrava Vítkovice - přeložky zabezpečovacích kabelů Vítkovice Doprava
D.1.2	PS	Traťové zabezpečovací zařízení
	PS 02-28-02	t.ú. Ostrava Kunčice - Ostrava Vítkovice - úprava traťového zabezpeč. zařízení
	PS 04-28-03	t.ú. Ostrava Vítkovice - odbočka Odra - úprava traťového zabezpeč. zařízení
D.2		Železniční sdělovací zařízení
D.2.1	PS	Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů
	PS 03-14-01	Žst. Ostrava Vítkovice - úpravy traťových kabelů
	PS 03-14-02	Žst. Ostrava Vítkovice - místní kabelizace
D.2.2	PS	Vnitřní sdělovací zařízení (EPS, EZS)
	PS 03-14-03	Žst. Ostrava Vítkovice - EPS
	PS 03-14-04	Žst. Ostrava Vítkovice - EZS
	PS 03-14-05	Žst. Ostrava Vítkovice - přeložky sdělovacích zařízení
D.2.3	PS	Informační zařízení (kamerový systém)
	PS 03-14-06	Žst. Ostrava Vítkovice - kamerový systém
D.3		D.3. Silnoproudá technologie včetně DŘT
D.3.1		Dispečerská řídicí technika (DŘT)
	PS 03-05-01	Žst. Ostrava Vítkovice - úprava DŘT v žst. Ostrava Vítkovice a na ED Ostrava
E.		STAVEBNÍ ČÁST
E.1		Inženýrské objekty
E.1.1	SO	Železniční svršek a spodek
	SO 03-16-01	Žst. Ostrava Vítkovice - železniční spodek
	SO 03-17-01	Žst. Ostrava Vítkovice - železniční svršek
	SO 03-17-02	Žst. Ostrava Vítkovice - výstroj trati
E.1.4	SO	Mosty, propustky, zdi
	SO 03-19-01	Žst. Ostrava Vítkovice - železniční propustek v km 32,650

	SO 03-19-02	Žst. Ostrava Vítkovice - železniční most v km 33,065
	SO 03-19-03	Žst. Ostrava Vítkovice - železniční most v km 33,223
	SO 03-19-03.1	Žst. Ostrava Vítkovice - železniční most v km 33,223
	SO 03-19-03.2	Žst. Ostrava Vítkovice – provizorní zabezpečovací zařízení tramvajové trati
	SO 03-19-03.3	Žst. Ostrava Vítkovice - provizorní úprava tramvajové trati
	SO 03-19-03.4	Žst. Ostrava Vítkovice - provizorní úprava trakčního vedení tramvajové trati
E.1.9	SO	Kabelovody, kolektory
	SO 03-15-04	Žst. Ostrava Vítkovice - kabelovod
E.2	SO	Pozemní stavební objekty
	SO 03-15-01	Žst. Ostrava Vítkovice - stavební úpravy VB
	SO 03-15-02	Žst. Ostrava Vítkovice - stavební úpravy místností pro umístění technologie
E.3		Trakční a energetická zařízení
E.3.1	SO	Trakční vedení
	SO 03-01-01	Žst. Ostrava Vítkovice - trakční vedení
E.3.4	SO	Ohřev výměn
	SO 03-06-06	Žst. Ostrava Vítkovice - EOVS
	SO 03-06-06.1	Žst. Ostrava Vítkovice - EOVS - kolejiště SŽDC
	SO 03-06-06.2	Žst. Ostrava Vítkovice - EOVS - vlečkové kolejiště
E.3.6	SO	Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
	SO 03-06-01	Žst. Ostrava Vítkovice - venkovní osvětlení
	SO 03-06-02	Žst. Ostrava Vítkovice - DOÚO
	SO 03-06-03	Žst. Ostrava Vítkovice - kabelové rozvody nn
	SO 03-06-04	Žst. Ostrava Vítkovice - přeložky kabelů nn
	SO 03-04-01	Žst. Ostrava Vítkovice - přeložky kabelů vn 6 kV
E.3.7	SO	Ukolejnění kovových konstrukcí
	SO 03-01-02	Žst. Ostrava Vítkovice - ukolejnění
E.3.9	SO	Přeložky sdělovacích zařízení
	SO 03-10-01	Žst. Ostrava Vítkovice - úprava sítí Telefonica O2 Czech Republic a.s.
E.3.10	SO	Přeložky silnoproudých vedení jiných správců
	SO 03-06-21	Žst. Ostrava Vítkovice - úpravy kabelů nn - ČEZ
	SO 03-12-21	Žst. Ostrava Vítkovice - úpravy kabelů vn 22 kV - ČEZ
	SO 03-12-22	Žst. Ostrava Vítkovice - úprava kabelu vn - Dalkia
	SO 03-06-22	Žst. Ostrava Vítkovice - úpravy veřejného osvětlení
	SO 03-06-23	Žst. Ostrava Vítkovice - úpravy kabelu nn DPO

A.9 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Cílem stavby je zvýšení rychlosti ve zhlaví, na vjezdu do stanice v přilehlých traťových kolejkách, s předpokladem návaznosti zvýšení rychlosti v přilehlém úseku Ostrava Vítkovice – Ostrava Svinov a Ostrava Vítkovice – výhybna Polanka nad Odrou na 120 km/h pro klasické soupravy.

Důvodem stavby je nevyhovující stav železničního svršku a spodku – výhybky a železniční svršek v přípojkách jsou značně opotřebované, šterkové lože je na mnoha místech znečištěno, dřevěné pražce jsou na hranici životnosti. Na část kolejiště žst. Ostrava Vítkovice je vydáno „Oznámení o postradatelnosti“. Trakční vedení, vybudované v 60tých letech 20. století, je

v nevyhovujícím stavu, na hranici životnosti a nelze je již na novou konfiguraci zhlaví využít. Rovněž zabezpečovací zařízení, vybudované v r. 1968, je již technicky a morálně zastaralé a nevyhovuje budoucím požadavkům a vzhledem k rozsahu změn v konfiguraci kolejíště jsou neekonomické úpravy stávajícího reléového zařízení. Pro zamýšlené zvýšení propustnosti trati se připravuje změna TZZ v obou traťových úsecích na obousměrný AB s novými kol. obvody.

Také stavebně technický stav mostních objektů je nevyhovující. U mostu v km 33,223 nevyhovuje prostorově konstrukce vany kolejového lože, odvodnění NK je nefunkční, izolace je poškozená a prosakující voda narušuje předpjaté nosníky nosných konstrukcí mostu. Na mostě je nedostatečná tl. šterkového lože. Povrchy NK jsou poškozené, rovněž tak dilatační spáry a netěsné kryty spár umožňují vnikání vody do koncových příčníků s kotevní oblastí přepínacích kabelů. Povrchy konstrukcí spodní stavby jsou rovněž narušené karbonatací betonu. Z hlediska kategorizace mostů předmětné trati je nutno zvýšit únosnost mostní konstrukce tak, aby vyhovovala jejímu zařazení do 1.třídy.

A.10 Členění přípravné dokumentace

Členění dokumentace je provedeno v souladu se směrnicí generálního ředitele SŽDC, s.o. č.11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“. V úvahu byla brána skutečnost, že se jedná o stavbu malého rozsahu a některé předepsané části dokumentace neobsahuje.

A. Průvodní zpráva	
B. Souhrnná část	
B.1. Souhrnná technická zpráva	
B.2. Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	
B.3. Vliv stavby na životní prostředí	
B.4. Odolnost a zabezpečení stavby, BOZP	
B.5. Odpadové hospodářství	
B.6. Zásady zajištění požární ochrany stavby	
B.11. Graf dynamického průběhu rychlosti	
B.12. Organizace výstavby	
B.13. Doplnková měření a průzkumy	
B.13.1 Doplnkový geotechnický průzkum a návrh konstrukce pražcového podloží	
B.13.2 Geotechnický a stavebnětechnický průzkum pro mostní objekty	
C. Situace stavby	
D. Technologická část	
D.1. Železniční zabezpečovací zařízení	
D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení	PS 03-28-01.1, PS 03-28-01.2, PS 03-28-01.3, PS 03-28-02
D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení	PS 02-28-02, PS 04-28-03
D.2. Železniční sdělovací zařízení	
D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) vč. přenosových systémů	PS 03-14-01, PS 03-14-02
D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (EPS, EZS)	PS 03-14-03, PS 03-14-04, PS 03-14-05
D.2.3 Informační zařízení (kamerový systém)	PS 03-14-06

D.3. Silnoproudá technologie včetně DŘT	
D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)	PS 03-05-01
E. Stavební část	
E.1 Inženýrské objekty	
E.1.1 Železniční svršek a spodek	SO 03-16-01, SO 03-17-01, SO 03-17-02
E.1.4 Mosty, propustky, zdi	SO 03-19-01, SO 03-19-02, SO 03-19-03
E.1.9 Kabelovody, kolektory	SO 03-15-04
E.2 Pozemní stavební objekty	SO 03-15-01, SO 03-15-02
E.3 Trakční a energetická zařízení	
E.3.1 Trakční vedení	SO 03-01-01
E.3.4 Ohřev výměn	SO 03-06-06
E.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládaní odpojovačů	SO 03-06-01, SO 03-06-02, SO 03-06-03, SO 03-06-04, SO 03-04-01
E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí	SO 03-01-02
E.3.9 Přeložky sdělovacích zařízení	SO 03-10-01
E.3.10 Přeložky silnoproudých vedení jiných správců	SO 03-06-21, SO 03-12-21, SO 03-12-22, SO 03-06-22, SO 03-06-23
G. Náklady a ekonomické hodnocení stavby	
H. Doklady	
I. Geodetická dokumentace	

V Olomouci, srpen 2013

Vypracoval: Ing. Jiří Parma