

Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma: 		Razítko oprávněné osoby: Podpis: _____ Datum: _____	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
002	30.8.2022	PDPS pro výběr zhotovitele po kontrole zpracování připomínek	Ing. Vladimír Pátek
001	19.7.2022	Dokumentace pro stavební povolení	Ing. Vladimír Pátek
000	19.4.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Vladimír Pátek
Stavebník/Investor: Adresa: Zástupce investora: Adresa: Kontakt:		Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 e-mail: SSZsek@szdc.cz	
Zhotovitel díla: Adresa: Kontakt:		METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 tel.: +420 296 154 105 e-mail: info@metroprojekt.cz; www.metroprojekt.cz	
Zhotovitel části/objektu: Adresa: Kontakt:		METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 STŘEDISKO S60 - DOPRAVNÍCH STAVEB tel.: +420 296 154 105; e-mail: info@metroprojekt.cz	
Hlavní projektant (HIP): Ing. Jan Nosek		Specialista: Ing. Vladimír Pátek	
Název stavby/akce:		MODERNIZACE TRATI PRAHA - RUŽYNĚ (MIMO) - KLADNO (MIMO)	
		Označení investora: S631500652	
		Označení zhotovitele: 07910	
Název části:		Kolejový svršek a spodek	
Název objektu/dílní části:		ŽST Kladno, železniční svršek	
Název přílohy: Název dílní části přílohy:		Podklad pro výkaz výměr železničního svršku	
		Číslo přílohy: 4. 901	
Odpovědný projektant: Ing. Vladimír Říha		Zpracovatel přílohy: Ing. Vladimír Říha	Měřítko: Formáty: 3 x A4
Kraj: Středočeský		Katastrální území: viz. textová část	TUDU: 0101, 0711, 0741, 0742, 0743
		Stupeň dokumentace: DSP/PDPS	
		Smluvní datum zpracování: 30.8.2022	
Označení investora: S 6 3 1 5 0 0 6 5 2		Stupeň dokumentace: Část: 2 - P D P S - D 2 1 0 1	
Objekt: S 0 0 6 1 0 1 1		Podobjekt: - X X	
Příloha: - 4 - 9 0 1 - 0 0 2		Revize: - 0 0 2	
IČD: 07910 03 00 D 02 01 01 11 00		901	
		SKARTOVACÍ ZNAK V20/2043	

SO 06-10-11 ŽST Kladno, železniční svršek

č. pol.	položka	množství jed.	
<u>Nové koleje</u>			
	žsv. 49E1 - nový, pružné upevnění, betonové pražce výhybkové dlouhé	29,0	m
	žsv. 49E1 - nový, pružné upevnění, betonové pražce výhybkové krátké	36,0	m
	žsv. 49E1 - nový, pružné upevnění, betonové pražce před výhybkou	7,2	m
<u>Směrová a výšková úprava stávající koleje</u>			
	směrová a výšková úprava koleje provedená strojně bez dosypání ŠL (1x pojezd ASP, třetí podbití koleje po zahájení provozu, kolej na beton. pražcích)	321	m
	směrová a výšková úprava koleje provedená strojně s dosypáním ŠL (0.5m3 na m) (jeden pojezd ASP kolej na betonových pražcích)	220	m
	směrová a výšková úprava koleje provedená strojně s dosypáním ŠL (0.5m3 na m) (jeden pojezd ASP kolej na dřevěných pražcích)	0	m
<u>Nově vkládané výhybky – celkem 3 ks</u>			
	J 49-1:14-760-I-L-p-zlp-ČZP-beton-KS-ZMB3 - nová druhé generace	2	ks
	– zvláštní vybavení: válečková stolička dotlačovací (2 ks na výhybku)	4	ks
	válečková stolička výměn (2 ks na výhybku)	4	ks
	čelistový závěr (2 ks na výhybku)	4	ks
	žlabový pražec přírubový (2 ks na výhybku)	4	ks
	J 49-1:14-760-I-L-l-zlp-ČZP-beton-KS-ZMB3 - nová druhé generace	1	ks
	– zvláštní vybavení: válečková stolička dotlačovací (2 ks na výhybku)	2	ks
	válečková stolička výměn (2 ks na výhybku)	2	ks
	čelistový závěr (2 ks na výhybku)	2	ks
	žlabový pražec přírubový (2 ks na výhybku)	2	ks
<u>Kolejové lože fr. 31,5/63mm</u>			
	kolejové lože fr. 31,5/63mm - nový materiál	449	m ³
	kolejové lože fr. 31,5/63mm - recyklovaný materiál	0	m ³
	dosypávka do zapuštěného lože fr.min. 8mm - nový materiál	165	m ³
	doplnění šterk. lože u směrové a výškové úpravy - nový materiál	110	m ³
	celkem	724	m ³
	zřízení drážních stezek ŠD fr. 4/16mm, tl. vrstvy 10 cm	0	m ²
	homogenizace (zhutnění) zapuštěného kolejového lože v úrovni drážní stezky	182	m ²
<u>Bezстыková kolej</u>			
	zřízení bezстыkové koleje	321	m
	počet svarů ve výhybkách: tvaru 49E1 (14 svarů kolejnic x 1 výhybka)	42	ks
	<u>Broušení kolejnic</u> (hlavní koleje, vč. výhybek – <u>délka koleje</u>)	321	m
	<u>Námezničky</u>	3	ks
<u>Zajištění koleje</u>			
	zajišťovací značky konzolové na sloupech TV	6	ks
	provizorní zajišťovací značky hřebové (vrtule v základech TV)	6	ks

SO 06-10-11 ŽST Kladno, železniční svršek

č. pol.	položka	množství jed.	
	projekt zajištění prostorové polohy koleje s geodetickým zaměřením	1	ks
<u>Stará kolej</u> - snesení roštu vč. výhybek			
-	na dřevěných pražcích	0	m
-	na betonových pražcích	147	m
	celkem	147	m
Snesené výhybky v ŽST Kladno			
	výh.č.X1 km 27,260 J49-1:14-760-P-p-ČZ-b-KS	81	m
	celkem	81	m
Odpady ze sneseného roštu			
	šrot koleje	0,0	t
	šrot drobné kolejivo	10,0	t
	odpady dřevěné pražce	0,0	t
	odpady betonové pražce	0,0	t
	PE podložky	0,1	t
	pryžové podložky	0,1	t
Nevyužitý materiál bude předán správci			
	kolejnice 294 m		
	dřevěné pražce 0 ks		
	betonové pražce 245 ks		
	součásti výhybky č.X1 (kolejnice, pražce) 1 sada		
<u>Řezání kolejnic</u>			
	rozřezání staré koleje (pole 20m) – kyslíkem	15	ks
	rozřezání výhybek – kyslíkem	14	ks
<u>Staré šterkové lože</u>			
Na základě makroskopického popisu lože je v projektu uvažováno s cca 40 % odpadem a s 60 % využitím recyklovaného šterku do kolejového lože a zemního tělesa. Vzhledem k navrženému ZOV nebude recyklovaný šterk v úseku Pavlov stáv. km 21,7 - Kladno využit na stavbě, materiál bude předán správci OŘ SŽ			
Celkový objem odtěženého stávajícího šterkového lože		377	m ³
-	materiál k opětovnému využití - fr. > 31,5mm předán správci OŘ	226	m ³
-	zbytek bude odvezen na skládku jako odpad - fr. < 31,5mm	136	m ³
-	kontaminovaný šterk z výhybek (nebezpečný odpad) - 15m ³ /výh.	15	m ³
Odpady z odtěženého lože			
	šterk z kolejiště	285	t
	kontaminovaný šterk z výhybek	32	t
<u>Ostatní demontáže</u>			
	demontáž zajišťovacích značek	7	ks
	demontáž námezníků	1	ks