

Jiná ověření:		Paré:															
Orientační schéma: 		Razítko oprávněné osoby:  Podpis: _____ Datum: _____															
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:														
002	30.8.2022	PDPS pro výběr zhotovitele po kontrole zpracování připomínek	Ing. David Novák														
001	19.7.2022	Dokumentace pro stavební povolení	Ing. David Novák														
000	19.4.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. David Novák														
<table border="1"> <tr> <td>Stavebník/Investor:</td> <td><b>Správa železnic, státní organizace</b></td> <td rowspan="4">   <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b> </td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</td> </tr> <tr> <td>Zástupce investora:</td> <td>Stavební správa západ</td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td>Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8</td> </tr> <tr> <td>Kontakt:</td> <td>e-mail: SSZsek@szdc.cz</td> <td></td> </tr> </table>				Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>	Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	Zástupce investora:	Stavební správa západ	Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8	Kontakt:	e-mail: SSZsek@szdc.cz			
Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>															
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1																
Zástupce investora:	Stavební správa západ																
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8																
Kontakt:	e-mail: SSZsek@szdc.cz																
<table border="1"> <tr> <td>Zhotovitel díla:</td> <td><b>METROPROJEKT Praha a.s.</b></td> <td rowspan="3">   <b>METROPROJEKT</b> </td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td>Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7</td> </tr> <tr> <td>Kontakt:</td> <td>tel.: +420 296 154 105 e-mail: info@metroprojekt.cz; www.metroprojekt.cz</td> </tr> <tr> <td>Zhotovitel části/objektu:</td> <td><b>AFRY CZ s.r.o.</b></td> <td rowspan="3">   <b>AFRY</b> </td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td>Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4</td> </tr> <tr> <td>Kontakt:</td> <td>tel.: +420 277 005 500 e-mail: afrycz@afry.com; www.afrycz.cz</td> </tr> </table>				Zhotovitel díla:	<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b>	 <b>METROPROJEKT</b>	Adresa:	Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7	Kontakt:	tel.: +420 296 154 105 e-mail: info@metroprojekt.cz; www.metroprojekt.cz	Zhotovitel části/objektu:	<b>AFRY CZ s.r.o.</b>	 <b>AFRY</b>	Adresa:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4	Kontakt:	tel.: +420 277 005 500 e-mail: afrycz@afry.com; www.afrycz.cz
Zhotovitel díla:	<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b>	 <b>METROPROJEKT</b>															
Adresa:	Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7																
Kontakt:	tel.: +420 296 154 105 e-mail: info@metroprojekt.cz; www.metroprojekt.cz																
Zhotovitel části/objektu:	<b>AFRY CZ s.r.o.</b>	 <b>AFRY</b>															
Adresa:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4																
Kontakt:	tel.: +420 277 005 500 e-mail: afrycz@afry.com; www.afrycz.cz																
Hlavní projektant (HIP): Ing. Jan Nosek		Specialista: Ing. Vladimír Pátek															
Název stavby/akce:	<b>MODERNIZACE TRATI PRAHA - RUŽYNĚ (MIMO) - Kladno (MIMO)</b>		Označení investora: S631500652 Označení zhotovitele: 07910														
Název části:	Kolejový svršek a spodek		Označení části: D.2.1.1														
Název objektu/dílní části:	<b>Kolejový svršek a spodek Praha-Ružyně - Hostovice</b>		Označení objektu/komplexu: <b>SK 01-00-01</b>														
Název přílohy:	Výkaz výměr		Číslo přílohy: <b>4. 401</b>														
Název dílní části přílohy:																	
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:														
Ing. Aleš Svoboda	Ing. Aleš Svoboda	Formáty: X x A4	<b>DSP/PDPS</b>														
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:														
Středočeský	viz. textová část	0101, 0711, 0741, 0742, 0743	<b>30.8.2022</b>														
<table border="1"> <tr> <td>Označení investora:</td> <td>Stupeň dokumentace:</td> <td>Část:</td> <td>Objekt:</td> <td>Podobjekt:</td> <td>Příloha:</td> <td>Revize:</td> </tr> <tr> <td>S 6 3 1 5 0 0 6 5 2</td> <td>P D P S</td> <td>D 2 1 0 1</td> <td>S K 0 1 0 0 0 1</td> <td>X X</td> <td>4 4 0 1</td> <td>0 0 2</td> </tr> </table>				Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:	S 6 3 1 5 0 0 6 5 2	P D P S	D 2 1 0 1	S K 0 1 0 0 0 1	X X	4 4 0 1	0 0 2
Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:											
S 6 3 1 5 0 0 6 5 2	P D P S	D 2 1 0 1	S K 0 1 0 0 0 1	X X	4 4 0 1	0 0 2											
IČD:	07910	03	00	D	02	01	01	00	401	SKARTOVACÍ ZNAK	V20/2043						

## SOUPIS PRACÍ / ROZPOČET

<b>Stavba:</b>	<b>5213720016</b>	<b>Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)</b>
<b>SO/PS:</b>	<b>SO 01-10-01</b>	<b>Praha-Ruzyně - Hostivice, železniční svršek</b>
Kategorie monitoringu: <b>#NENÍ_K_DISPOZICI</b>		
Stupeň dokumentace:	<b>Stádium 3</b>	<b>Projektová dokumentace (DOS/DSP)</b>
Majetek:	<b>Ostatní</b>	
Zahájení realizace SO/PS:	<b>04.09.2023</b>	<b>Zpracovatel:</b>
Ukončení realizace SO/PS:	<b>04.09.2023</b>	<b>A21 - Oddělení kolejových staveb</b>
		Titul Jméno Příjmení

Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
<b>Díl: 0</b>				<b>Všeobecné konstrukce a práce</b>		
1	029711		OTSKP - 2023	OSTAT POŽADAVKY - GEOT MONIT NA POVRCHU - MĚŘ (GEODET) BODY	KUS	86
				86 = 86,000 [A] zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelům požadovanými pracemi		
2	05861		OTSKP - 2023	PŘECHODOVÁ KOLEJNICE 60 E2 / 49 E1	KUS	2
				z kolejového plánu, km 12,350 2 = 2,000 [A] dodávka materiálu železničního svršku dle požadavků Technických kvalitativních podmínek staveb SŽDC, případně dle požadavků Zvláštních technických kvalitativních podmínek konkrétní stavby		
3	R015111	901	OTSKP - 2023	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 03 04 VÝJEZDNÍ ZEMINATAKONIMINT - 1. ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK	T	18,375
				z VV demontáž kol. lože 18,375 = 18,375 [A] 1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu 2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů 3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.		
4	R015140	906	OTSKP - 2023	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 03 07 BETON Z DEMOLICE OBJEKTŮ, ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK	T	4,676
				z VV demontáž kol. lože 4,676 = 4,676 [A] 1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu 2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů 3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.		
5	R015150	907	OTSKP - 2023	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 03 08 STERK Z KOLEJISŤE (ODPADOVÉ RECYKLACE)	T	3916,29
				z VV demontáž kol. lože 3916,29 = 3916,290 [A] 1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu 2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů 3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.		
6	R015210	912	OTSKP - 2023	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 ŽELEZNIČNÍ PRAŽCE BETONOVÉ	T	504,885
				z VV, demontáž kol. roštu 504,885 = 504,885 [A] 1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu 2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů 3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.		
7	R015250	916	OTSKP - 2023	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 02 03 POLETY ELEKTRONOVÉ PODEZKRY (ŽEL. SVRŠEK)	T	0,392
				z VV, demontáž kol. roštu 0,392 = 0,392 [A] 1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu 2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů 3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.		
8	R015260	917	OTSKP - 2023	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 07 02 99 PRYŽOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK)	T	0,792

Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
				z VV, demontáž kol. roštu 0,792 = 0,792 [A] 1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu 2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů 3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.		
9	R015510	933	OTSKP - 2023	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 03 07* LOKÁLNĚ ZNEČIŠTĚNÝ ŠTERK A ŽELEZNÝ KOLEJOVÝ ROŠT	T	94,5
				z VV, demontáž kol. lože 94,5 = 94,500 [A] 1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu 2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů 3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.		
10	R015520	934	OTSKP - 2023	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 02 04* ŽELEZNIČNÍ PRAŽCE DŘEVĚNÉ	T	27,842
				z VV, demontáž kol. roštu 19,9+7,942 = 27,842 [A] 1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu 2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů 3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.		
11	R015540	936	OTSKP - 2023	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - VÝHYBKÝ ZNEČIŠTĚNÉ MAZADLY	T	18,491
				z VV, demontáž výhybek 18,491 = 18,491 [A] 1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu 2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů 3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.		
<b>Součet za Díl</b>				<b>Všeobecné konstrukce a práce</b>		
<b>Díl: 5</b>				<b>Komunikace</b>		
12	512550		OTSKP - 2023	KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTERK)	M3	11285,124
				z VV, nový železniční svršek 11285,124 = 11285,124 [A] 1. Položka obsahuje: – dodávku, dopravu a uložení kameniva předepsané specifikace a frakce v požadované míře zhutnění 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se objem kolejového lože v projektovaném profilu.		
13	512560		OTSKP - 2023	KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO RECYKLOVANÉHO	M3	1751,382
				z VV, odstranění kolejového lože 1751,382 = 1751,382 [A] 1. Položka obsahuje: – dodávku, dopravu a uložení kameniva předepsané specifikace a frakce v požadované míře zhutnění 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se objem kolejového lože v projektovaném profilu.		
14	515000		OTSKP - 2023	KOLEJOVÉ LOŽE - ZPEVNĚNÍ PRYSKYŘICÍ	M3	312,5
				625*0,5*1 = 312,500 [A] 1. Položka obsahuje: – veškeré práce a materiál obsažené v názvu položky 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měrnou jednotkou je m3 prolévaného kolejového lože.		
15	523352		OTSKP - 2023	KOLEJ 60 E2, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ	M	2768,089
				z VV, nový železniční svršek 2768,089 = 2768,089 [A]		

Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
				<p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány</li> <li>– dodávku uvedeného typu kolejnic, pražců (popř. mostnic), upevňovadel a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm)</li> <li>– montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou</li> <li>– dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládá vyžaduje</li> <li>– zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku</li> <li>– sespojování kolejových polí bez jejich svaření</li> <li>– směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože</li> <li>– očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu</li> <li>– pomocné a dokončovací práce</li> <li>– případné ztlížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– zřízení kolejového lože</li> <li>– svařování kolejnic do bezстыkové koleje</li> <li>– broušení koleje</li> <li>– případnou dodávku a montáž pražcových kotev</li> <li>– následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje</p>		
16	523372		OTSKP - 2023	KOLEJ 60 E2, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ KRÁTKÝ, UP. PRUŽNÉ	M	3,6
				<p>z VV, nový železniční svršek 3,6 = 3,600 [A]</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány</li> <li>– dodávku uvedeného typu kolejnic, pražců (popř. mostnic), upevňovadel a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm)</li> <li>– montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou</li> <li>– dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládá vyžaduje</li> <li>– zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku</li> <li>– sespojování kolejových polí bez jejich svaření</li> <li>– směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože</li> <li>– očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu</li> <li>– pomocné a dokončovací práce</li> <li>– případné ztlížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– zřízení kolejového lože</li> <li>– svařování kolejnic do bezстыkové koleje</li> <li>– broušení koleje</li> <li>– případnou dodávku a montáž pražcových kotev</li> <li>– následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje</p>		
17	523392		OTSKP - 2023	KOLEJ 60 E2, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ DLOUHÝ, UP. PRUŽNÉ	M	4,8
				<p>z VV, nový železniční svršek 4,8 = 4,800 [A]</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány</li> <li>– dodávku uvedeného typu kolejnic, pražců (popř. mostnic), upevňovadel a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm)</li> <li>– montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou</li> <li>– dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládá vyžaduje</li> <li>– zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku</li> <li>– sespojování kolejových polí bez jejich svaření</li> <li>– směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože</li> <li>– očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu</li> <li>– pomocné a dokončovací práce</li> <li>– případné ztlížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– zřízení kolejového lože</li> <li>– svařování kolejnic do bezстыkové koleje</li> <li>– broušení koleje</li> <li>– případnou dodávku a montáž pražcových kotev</li> <li>– následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje</p>		
18	527352		OTSKP - 2023	KOLEJ 60 E2, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ DLOUHÝ, UP. PRUŽNÉ	M	2400
				z VV, nový železniční svršek 2400 = 2400,000 [A]		

Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
				<p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány</li> <li>– dodávku uvedeného typu kolejnic, pražců (popř. mostnic), upevňovačů a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm)</li> <li>– montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou</li> <li>– dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládá vyžaduje</li> <li>– zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku</li> <li>– sespojování kolejových polí bez jejich svaření</li> <li>– dopravu dlouhých kolejnicových pasů na místo určení</li> <li>– následnou výměnu inventárních kolejnic dlouhými kolejnicovými pasy pomocí vhodného zařízení</li> <li>– směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože</li> <li>– očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu</li> <li>– pomocné a dokončovací práce</li> <li>– případné ztížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– zřízení kolejového lože</li> <li>– svařování kolejnic do bezстыkové koleje</li> <li>– broušení koleje</li> <li>– případnou dodávku a montáž pražcových kotev</li> <li>– následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>		
19	52A362		OTSKP - 2023	KOLEJ 49 E1 REGENEROVANÁ, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZ PODKLADNICOVÝ ZDÍ, UP. PRUŽNÉ	M	330,709
				<p>z VV, nový železniční svršek 330,709 = 330,709 [A]</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– ověření kvality vyzískaných materiálů s případnou regenerací do předpisového stavu</li> <li>– defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány</li> <li>– dodávku uvedeného typu kolejnic, pražců (popř. mostnic), upevňovačů a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm)</li> <li>– montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou</li> <li>– dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládá vyžaduje</li> <li>– zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku</li> <li>– sespojování kolejových polí bez jejich svaření</li> <li>– směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože</li> <li>– očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu</li> <li>– pomocné a dokončovací práce</li> <li>– případné ztížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– zřízení kolejového lože</li> <li>– svařování kolejnic do bezстыkové koleje</li> <li>– broušení koleje</li> <li>– případnou dodávku a montáž pražcových kotev</li> <li>– následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>		
20	52A372		OTSKP - 2023	KOLEJ 49 E1 REGENEROVANÁ, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ KRÁTKÝ, UP. PRUŽNÉ	M	12
				<p>z VV, nový železniční svršek 12 = 12,000 [A]</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– ověření kvality vyzískaných materiálů s případnou regenerací do předpisového stavu</li> <li>– defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány</li> <li>– dodávku uvedeného typu kolejnic, pražců (popř. mostnic), upevňovačů a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm)</li> <li>– montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou</li> <li>– dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládá vyžaduje</li> <li>– zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku</li> <li>– sespojování kolejových polí bez jejich svaření</li> <li>– směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože</li> <li>– očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu</li> <li>– pomocné a dokončovací práce</li> <li>– případné ztížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– zřízení kolejového lože</li> <li>– svařování kolejnic do bezстыkové koleje</li> <li>– broušení koleje</li> <li>– případnou dodávku a montáž pražcových kotev</li> <li>– následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>		
21	52A392		OTSKP - 2023	KOLEJ 49 E1 REGENEROVANÁ, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ DLOUHÝ, UP. PRUŽNÉ	M	12,6
				<p>z VV, nový železniční svršek 12,6 = 12,600 [A]</p>		

Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
				<p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– ověření kvality vyzískaných materiálů s případnou regenerací do předpisového stavu</li> <li>– defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány</li> <li>– dodávku uvedeného typu kolejnic, pražců (popř. mostnic), upevňovačů a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm)</li> <li>– montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou</li> <li>– dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládá vyžaduje</li> <li>– zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku</li> <li>– sespojování kolejových polí bez jejich svaření</li> <li>– směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože</li> <li>– očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu</li> <li>– pomocné a dokončovací práce</li> <li>– případné ztížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– zřízení kolejového lože</li> <li>– svařování kolejnic do bezстыkové koleje</li> <li>– broušení koleje</li> <li>– případnou dodávku a montáž pražcových kotev</li> <li>– následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>		
22	533193		OTSKP - 2023	J 60 1:1-300, PR. BET., UP. PRUŽNÉ	KUS	1
				<p>z VV, nové výhybky 1 = 1,000 [A]</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány</li> <li>– dodávku uvedeného typu výhybky nebo jiné výhybkové konstrukce včetně pražců, upevňovačů a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm)</li> <li>– montáž výhybky z předmontovaných polí nebo ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně nebo přímo na staveništi</li> <li>– dopravu předmontovaných nebo smontovaných výhybkových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládá vyžaduje</li> <li>– pokládku výhybky nebo jiné výhybkové konstrukce pomocí vhodného kladecího prostředku</li> <li>– sespojování jednotlivých předmontovaných výhybkových polí bez jejich svaření</li> <li>– směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože</li> <li>– konečnou výškovou a směrovou úpravu výhybkové konstrukce do předepsané polohy projektem nebo jiným zadáním včetně stabilizace kolejového lože</li> <li>– očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu</li> <li>– základní výhybkové propojky namontované (výrobce výhybkové konstrukce)</li> <li>– pomocné a dokončovací práce</li> <li>– případné ztížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– zřízení kolejového lože</li> <li>– kompletní kolejový rošt na atypických výhybkových (krátkých) pražcích (naceňuje se položkami ve sd 52)</li> <li>– kompletní kolejový rošt na společných výhybkových (dlouhých) pražcích (naceňuje se položkami ve sd 52)</li> <li>– montážní a závěrné svary, svařování kolejnic do bezстыkové koleje</li> <li>– žlabové pražce</li> <li>– izolované styky</li> <li>– tepelné opracované jazyky a opornice</li> <li>– válečkové (nadvědávací) stoličky</li> <li>– přechodové kolejnice</li> <li>– broušení koleje</li> <li>– nadstandardní srdcovky</li> <li>– omezovač polohy jazyka</li> <li>– snímače jazyka včetně prodloužení stoliček pro snímač jazyka</li> <li>– závěry a přestavníky včetně výměnových těles</li> <li>– ohřev výhybek</li> <li>– dodatečné výhybkové propojky, naceňují se položkami ve sd 75C</li> <li>– následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Kusem se rozumí kompletní výhybka nebo výhybková konstrukce.</p>		
23	533253		OTSKP - 2023	J 49 1:9-190, PR. BET., UP. PRUŽNÉ	KUS	1
				z VV, nové výhybky 1 = 1,000 [A]		

Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
				<p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány</li> <li>– dodávku uvedeného typu výhybky nebo jiné výhybkové konstrukce včetně pražců, upevňovačů a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm)</li> <li>– montáž výhybky z předmontovaných polí nebo ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně nebo přímo na staveništi</li> <li>– dopravu předmontovaných nebo smontovaných výhybkových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje</li> <li>– pokládku výhybky nebo jiné výhybkové konstrukce pomocí vhodného kladečního prostředku</li> <li>– sespojování jednotlivých předmontovaných výhybkových polí bez jejich svaření</li> <li>– směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože</li> <li>– konečnou výškovou a směrovou úpravu výhybkové konstrukce do předepsané polohy projektem nebo jiným zadáním včetně stabilizace kolejového lože</li> <li>– očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu</li> <li>– základní výhybkové propojky namontované (výrobem výhybkové konstrukce)</li> <li>– pomocné a dokončovací práce</li> <li>– případné zřízení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– zřízení kolejového lože</li> <li>– kompletní kolejový rošt na atypických výhybkových (krátkých) pražcích (naceňuje se položkami ve sd 52)</li> <li>– kompletní kolejový rošt na společných výhybkových (dlouhých) pražcích (naceňuje se položkami ve sd 52)</li> <li>– montážní a závěrné svařky, svařování kolejnic do bezstykové koleje</li> <li>– žlabové pražce</li> <li>– izolované styky</li> <li>– tepelné opracované jazyky a opornice</li> <li>– válečkové (nadzvedávací) stoličky</li> <li>– přechodové kolejnice</li> <li>– broušení koleje</li> <li>– nadstandardní srdcovky</li> <li>– omezovač polohy jazyka</li> <li>– snímače jazyka včetně prodloužení stoliček pro snímač jazyka</li> <li>– závěry a přestavníky včetně výměnových těles</li> <li>– ohřev výhybek</li> <li>– dodatečné výhybkové propojky, naceňují se položkami ve sd 75C</li> <li>– následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Kusem se rozumí kompletní výhybka nebo výhybková konstrukce.</p>		
24	539102		OTSKP - 2023	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PRAŽCE ŽLABOVÉ, SESTAVA 2 KS	KPL	1
				<p>z VV, nové výhybky 1 = 1,000 [A]</p> <p>(Položka je příplatkovou k položkám výhybek a nelze ji použít samostatně.)</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– žlabové provedení výhybkových pražců včetně veškerých nákladů s tímto spojených</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– stavěcí a přestavní zařízení včetně táhel</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Udává se počet sad, které se skládají z předepsaných dílů, jež tvoří požadovaný celek.</p>		
25	539319		OTSKP - 2023	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, TEPELNÉ OPRACOVANÝ JAZYK S OPORNICÍ 60 E2 PRO TVAR 1:11-300	KPL	1
				<p>z VV, nové výhybky 1 = 1,000 [A]</p> <p>(Položka je příplatkovou k položkám výhybek a nelze ji použít samostatně.)</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– tepelné opracování jazyka a opornice ve výrobním závodě výhybkové konstrukce včetně veškerých nákladů s tímto spojených</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>X</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Udává se počet sad, které se skládají z předepsaných dílů, jež tvoří požadovaný celek.</p>		
26	539409		OTSKP - 2023	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, VÁLEČKOVÉ STOLIČKY NADZVEDÁVACÍ (BEZ ROZLIŠENÍ PROHLAVY) PRO TVAR 1:11-300	KPL	1
				<p>z VV, nové výhybky 1 = 1,000 [A]</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– dodání a montáž počtu a typu válečkových stoliček odpovídající dané výhybkové konstrukci dle platných předpisů SŽDC</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>X</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Udává se počet sad, které se skládají z předepsaných dílů, jež tvoří požadovaný celek.</p>		
27	539540		OTSKP - 2023	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, ČELISTOVÝ ZÁVĚR	KUS	2
				<p>z VV, nové výhybky 2 = 2,000 [A]</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– dodání a montáž čelistového závěru</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>X</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.</p>		
28	539551		OTSKP - 2023	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PRODLOUŽENÍ KLUZNÉ STOLIČKY PRO SNÍMAČ POLOHY JAZYKU	PÁR	2
				<p>z VV, nové výhybky 2 = 2,000 [A]</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– dodání a montáž počtu a typu válečkových stoliček odpovídající dané výhybkové konstrukci dle platných předpisů SŽDC</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– snímač polohy jazyka</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Udává se vždy pár, tj. po dvou kusech.</p>		
29	539610		OTSKP - 2023	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PŘECHODOVÁ KOLEJNICE 60 E2/49 E1	KUS	2
				z výkresu "kolejový plán" 2 = 2,000 [A]		

Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
				1. Položka obsahuje: – náhradu standardní výhybkové kolejnice za přechodovou požadovaných profilů ve výrobním závodě výhybkové konstrukce včetně potřebných úprav a veškerých nákladů s tímto spojených 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů přechodové kolejnice libovolné délky. Ve výhybce jsou tyto kolejnice zpravidla v párech.		
30	542111		OTSKP - 2023	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH DŘEVĚNÝCH DO 0,05 M	M	37,591
				z VV, nový železniční svršek 37,591 = 37,591 [A]		
				1. Položka obsahuje: – podbíjení pražců, vyrovnání nivelety stávající koleje nebo výhybkové konstrukce do 50 mm při zapojování na novostavbu (přechodový úsek) – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu apod. 2. Položka neobsahuje: – případné doplnění štěrkového lože 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.		
31	542121		OTSKP - 2023	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH DO 0,05 M	M	456,52
				z VV, nový železniční svršek 456,520 = 456,520 [A]		
				1. Položka obsahuje: – podbíjení pražců, vyrovnání nivelety stávající koleje nebo výhybkové konstrukce do 50 mm při zapojování na novostavbu (přechodový úsek) – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu apod. 2. Položka neobsahuje: – případné doplnění štěrkového lože 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.		
32	542312		OTSKP - 2023	NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE BETONOVÉ	M	4928,709
				z VV, nový železniční svršek, všechny koleje 4928,709 = 4928,709 [A]		
				1. Položka obsahuje: - geodetické měření koleje pro následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy - následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy - kontrolní geodetické měření koleje a posouzení odchylek od předepsané polohy vzhledem k příslušným technickým normám - pomocné a dokončovací práce, kterými mohou být dle místních podmínek např. rozebrání a montáž přejezdových konstrukcí, ukolejnění – montáž a demontáž, stabilizace kolejového lože, snížení kolejového lože pod patou kolejnice – v koleji i ve výhybce, výluky – vypnutí trakce – případné ztížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách (např. u nástupišť), v tunelu i při rekonstrukcích 2. Položka neobsahuje: případné nutné doplnění kolejového lože, které se řeší vždy jako reklamace nedodaného materiálu původních položek řady 51 3. Měrná jednotka: metr 4. Způsob měření: v koleji se měří délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje, u kolejových konstrukcí tzv. rozvinutá délka ve smyslu předpisu SR103/7		
33	545112		OTSKP - 2023	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 60 E2, R 65 SPOJITÉ	KUS	164
				z VV, nový železniční svršek 164 = 164,000 [A]		
				Jednotlivým svařem se rozumí svar, který splňuje některé z následujících kritérií: – počet svarů v jednom objektu je menší než 20 ks – při vevařování lepených izolovaných stýků a dilatačních zařízení do kolejí – závěrný svar při zřizování bezстыkové koleje ve smyslu předpisu S3/2 Svar, který nesplňuje ani jedno z výše uvedených kritérií, je svar průběžný 1. Položka obsahuje: – úpravu koleje nebo výhybky, tj. povolení upevňovatel do vzdálenosti předepsané předpisem S3/2, jejich případná ojedinělá výměna, úprava dilatačních spar, vyrovnání kolejnic výškové a směrové, podbití stykových pražců, demontáž spojek a jejich odvoz na určené místo nebo do šrotu, případné obroušení nutných ploch apod., tak, aby mohl být vyhotoven svar, utažení upevňovatel – úpravu kolejového lože pro nasazení formy, zpětnou úpravu do profilu – svaření kolejnic nebo částí výhybek, opracování a obroušení svaru – úprava koleje nebo výhybkové konstrukce do stavu před svařováním – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap. 2. Položka neobsahuje: – případné řezání koleje 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.		
34	545121		OTSKP - 2023	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T JEDNOTLIVÉ	KUS	24
				z VV, nový železniční svršek 24 = 24,000 [A]		
				Jednotlivým svařem se rozumí svar, který splňuje některé z následujících kritérií: – počet svarů v jednom objektu je menší než 20 ks – při vevařování lepených izolovaných stýků a dilatačních zařízení do kolejí – závěrný svar při zřizování bezстыkové koleje ve smyslu předpisu S3/2 Svar, který nesplňuje ani jedno z výše uvedených kritérií, je svar průběžný 1. Položka obsahuje: – úpravu koleje nebo výhybky, tj. povolení upevňovatel do vzdálenosti předepsané předpisem S3/2, jejich případná ojedinělá výměna, úprava dilatačních spar, vyrovnání kolejnic výškové a směrové, podbití stykových pražců, demontáž spojek a jejich odvoz na určené místo nebo do šrotu, případné obroušení nutných ploch apod., tak, aby mohl být vyhotoven svar, utažení upevňovatel – úpravu kolejového lože pro nasazení formy, zpětnou úpravu do profilu – svaření kolejnic nebo částí výhybek, opracování a obroušení svaru – úprava koleje nebo výhybkové konstrukce do stavu před svařováním – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap. 2. Položka neobsahuje: – případné řezání koleje 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.		
35	549111		OTSKP - 2023	BROUŠENÍ KOLEJE A VÝHYBEK	M	4494,39



Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
				z VV, nový železniční svršek 4494,390 = 4494,390 [A] 1. Položka obsahuje: – přípravné práce, zejména odstraňování překážek v koleji a výhybce, např. odstranění kolejových propojek, ukolejnění ap. – vlastní broušení a související práce a materiál, např. brusivo – dokončovací práce, zejména zpětná montáž odstraněného zařízení, např. kolejových propojek, ukolejnění ap. – dopravu brousící soupravy a doprovodných vozů na místo broušení a zpět – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap. 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.		
36	549210		OTSKP - 2023	PRAŽCOVÁ KOTVA V NOVĚ ZŘÍZOVANÉ KOLEJI	KUS	19
				z VV, nový železniční svršek 19 = 19,000 [A] 1. Položka obsahuje: – dodávku a montáž pražcové kotvy – případné odhrabání štěrku v místě zabudování pražcové kotvy bez ohledu na ulehlost – po dokončení montáže navrácení štěrku na původní místo a uvedení koleje do normového stavu – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap. 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.		
37	549220		OTSKP - 2023	PRAŽCOVÁ KOTVA VE STÁVAJÍCÍ KOLEJI	KUS	26
				z VV, nový železniční svršek 26 = 26,000 [A] 1. Položka obsahuje: – dodávku a montáž pražcové kotvy – odhrabání štěrku v místě zabudování pražcové kotvy bez ohledu na ulehlost – po dokončení montáže navrácení štěrku na původní místo a uvedení koleje do normového stavu – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap. 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.		
38	549510		OTSKP - 2023	ŘEZÁNÍ KOLEJNIC	KUS	6
				2 × na začátku úseku, 2 × ve vlečce Karlovarská, 2 × ve vlečce Maersk 6 = 6,000 [A] 1. Položka obsahuje: – rozřezání kolejnic všech profilů – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap. 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce..		
<b>Součet za Díl</b>				<b>Komunikace</b>		
<b>Díl: 7</b>				<b>Přidružená stavební výroba</b>		
39	75C871		OTSKP - 2023	KOLEJOVÁ PROPOJKA VÝHYBKOVÁ - DODÁVKA	KUS	2
				z VV, srdcovka SK*2 1*2 = 2,000 [A] 1. Položka obsahuje: – dodávka kolejové propojky výhybkové (do 3 lan) podle typu a potřebné délky včetně potřebného pomocného materiálu a dopravy do staveništního skladu – dodávku kolejové propojky výhybkové včetně pomocného materiálu, dopravu do staveništního skladu 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.		
40	75C877		OTSKP - 2023	KOLEJOVÁ PROPOJKA VÝHYBKOVÁ - MONTÁŽ	KUS	2
				z VV, z VV, srdcovka SK*2 2*1 = 2,000 [A] 1. Položka obsahuje: – rozměření místa připojení, případné vyvrtání otvorů, montáž kolejové propojky výhybkové – montáž kolejové propojky výhybkové (do 3 lan) se všemi pomocnými a doplňujícími pracemi a součástmi, případné použití mechanismů, včetně dopravy ze skladu k místu montáže 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.		
<b>Součet za Díl</b>				<b>Přidružená stavební výroba</b>		
<b>Díl: 9</b>				<b>Ostatní konstrukce a práce</b>		
41	922401		OTSKP - 2023	ZARÁŽEDLO KOLEJNICOVÉ	KUS	1
				ukončení k.č.2 1 = 1,000 [A] 1. Položka obsahuje: – dodávku a montáž veškerého materiálu nutného ke zřízení kompletní konstrukce kolejnicového zarážedla včetně nárazníků, návěstí, upevňovacích prvků ap. – veškeré práce v kolejovém loži – příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení zarážedla, např. za překážky na straně koleje ap. 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.		
42	923131		OTSKP - 2023	NÁMEZNIK	KUS	2
				u každé výhybky 2 = 2,000 [A]		

Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
				1. Položka obsahuje: – dodávku a osazení včetně nutných zemních prací a obetonování – odrazky nebo retroreflexní fólie 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.		
43	923931		OTSKP - 2023	ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKA KONZOLOVÁ (K) NA SLOUPU TRAKČNÍHO STOŽÁRU	KUS	80
				80 = 80,000 [A] 1. Položka obsahuje: – geodetické zaměření a kontrolu připravenosti pro osazení značky – upevnění podpůrné konstrukce na sloup trakčního stožáru – dodávku konzolové zajišťovací značky v požadovaném provedení – nalepení nebo uchycení zajišťovací značky a další související práce – všechny potřebné pomůcky, stroje, nářadí a pomocný materiál – kontrolní měření – vyhotovení příslušné dokumentace 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.		
44	923941		OTSKP - 2023	ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKA KONZOLOVÁ (K) VČETNĚ OCELOVÉHO SLOUPKU	KUS	6
				6 = 6,000 [A] 1. Položka obsahuje: – geodetické zaměření a kontrolu připravenosti pro osazení značky – dodávku konzolové zajišťovací značky a sloupku v požadovaném provedení – vykopání jamky, osazení a zabetonování sloupku a upevnění podpůrné konstrukce na sloupek – nalepení nebo uchycení zajišťovací značky a další související práce – všechny potřebné pomůcky, stroje, nářadí a pomocný materiál – kontrolní měření – vyhotovení příslušné dokumentace 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.		
45	925120		OTSKP - 2023	DRAŽNÍ STEZKY Z DRTI TL. PŘES 50 MM	M2	968,036
				z VV, nový železniční svršek, drážní stezka 968,036 = 968,036 [A] 1. Položka obsahuje: – kompletní provedení konstrukce s dodáním materiálu – urovňování povrchu do předepsaného tvaru, případně i ruční hutnění a výplň nerovností a prohlubní – zhutnění na předepsanou míru bez ohledu na způsob provádění – příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení drážních stezek, např. za překážky na straně koleje ap. 2. Položka neobsahuje: – výplň pod drážní stezkou mezi kolejovým ložem sousedních kolejí, nacení se položkami ve sd 51 3. Způsob měření: Měří se horní pochozí plocha bez ohledu na tvar dosypávek pod drážní stezkou.		
46	965010		OTSKP - 2023	ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRAŽNÍCH STEZEK	M3	4099,13
				dle VV, demontáž kol. lože 4099,13 = 4099,130 [A] 1. Položka obsahuje: – odstranění kolejového lože ručně nebo mechanizací, a to po nebo bez sejmutí kolejového roštu – příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod. – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek 2. Položka neobsahuje: – odvoz vybouraného materiálu do skladu nebo na likvidaci – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 3. Způsob měření: Měří se metry krychlové odtěženého kolejového lože v ulehším (původním) stavu.		
47	965021		OTSKP - 2023	ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRAŽNÍCH STEZEK - ODVOZ NA SKLÁDKU	M3KM	1459,49
				Z listu demontáž kol. lože, 40% z vytěženého kol lože 1459,49 = 1459,490 [A] 1. Položka obsahuje: – odvoz jakýmkoliv dopravním prostředkem a složení – případné překládky na trase 2. Položka neobsahuje: – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek (je zahrnuto ve zdrojové položce) – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 3. Způsob měření: Výměra je součtem součinů metrů krychlových vytěženého v rostlém (původním) stavu nebo vybouraného materiálu a jednotlivých vzdáleností v kilometrech.		
48	965023		OTSKP - 2023	ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRAŽNÍCH STEZEK - ODVOZ NA RECYKLACI	M3KM	7297,42
				Z listu demontáž kol. lože, 90% z vytěženého kol lože, 2 km 3648,71*2 = 7297,420 [A] 1. Položka obsahuje: – odvoz jakýmkoliv dopravním prostředkem a složení – případné překládky na trase 2. Položka neobsahuje: – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek (je zahrnuto ve zdrojové položce) – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 3. Způsob měření: Výměra je součtem součinů metrů krychlových vytěženého v rostlém (původním) stavu nebo vybouraného materiálu a jednotlivých vzdáleností v kilometrech.		
49	965111		OTSKP - 2023	DEMONTÁŽ KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ	M	330,709
				z VV, nový železniční svršek, 330,709 = 330,709 [A]		

Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
				(Položka určena víceméně pro vyjmutí a zpětné vložení, např. v provizorních stavech.) 1. Položka obsahuje: – uvolnění kolejového roštu z kolejového lože – odstranění kolejnicových propojek, uzemnění a jiného vybavení – případné rozřezání kolejového roštu – úplné rozebrání koleje v místě demontáže do kolejových polí a jejich hrubé očištění – přeložení na vhodnou deponii v blízkosti místa demontáže, popř. naložení na dopravní prostředek – příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod. 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje. DEMONTÁŽ KOLEJE V MÍSTĚ ODVOZU MATERIÁLU NA ZÁKLADNU DO KOLEJOVÝCH POLÍ A JEJICH HRUBÉ OČIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍ NÁSL. PRÁCE PŘI ROZEBRÁNÍ		
50	965113		OTSKP - 2023	dle VV, demontáž kol. roštu ((918+638+1304+40+2+1+8+1299)*0,6)-330,709 = 2195,291 [A] 1. Položka obsahuje: – uvolnění kolejového roštu z kolejového lože – odstranění kolejnicových propojek, uzemnění a jiného vybavení – případné rozřezání kolejového roštu – úplné rozebrání koleje v místě demontáže do kolejových polí a jejich hrubé očištění – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek – odvoz kolejových polí z místa demontáže na montážní základnu – rozebrání kolejových polí na montážní základně do součástí – příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod. 2. Položka neobsahuje: – odvoz nevyhovujícího materiálu na likvidaci – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje. DEMONTÁŽ KOLEJE V MÍSTĚ ODVOZU MATERIÁLU NA ZÁKLADNU DO KOLEJOVÝCH POLÍ A JEJICH HRUBÉ OČIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍ NÁSL. PRÁCE PŘI ROZEBRÁNÍ	M	2195,291
51	965123		OTSKP - 2023	dle VV, demontáž kol. roštu 199*0,6 = 119,400 [A] 1. Položka obsahuje: – uvolnění kolejového roštu z kolejového lože – odstranění kolejnicových propojek, uzemnění a jiného vybavení – případné rozřezání kolejového roštu – úplné rozebrání koleje v místě demontáže do kolejových polí a jejich hrubé očištění – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek – odvoz kolejových polí z místa demontáže na montážní základnu – rozebrání kolejových polí na montážní základně do součástí – příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod. 2. Položka neobsahuje: – odvoz nevyhovujícího materiálu na likvidaci – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje. DEMONTÁŽ KOLEJE V MÍSTĚ ODVOZU MATERIÁLU NA ZÁKLADNU DO KOLEJOVÝCH POLÍ A JEJICH HRUBÉ OČIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍ NÁSL. PRÁCE PŘI ROZEBRÁNÍ	M	119,4
52	965213		OTSKP - 2023	z VV, demontáž výhybek 49,846 = 49,846 [A] 1. Položka obsahuje: – uvolnění kolejového roštu výhybkové konstrukce z kolejového lože – odstranění kolejnicových propojek, uzemnění a jiného vybavení – případné rozřezání kolejového roštu výhybkové konstrukce – úplné rozebrání výhybkové konstrukce v místě demontáže do kolejových polí a jejich hrubé očištění – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek – odvoz kolejových polí z místa demontáže na montážní základnu – rozebrání kolejových polí na montážní základně do součástí – příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod. 2. Položka neobsahuje: – odvoz nevyhovujícího materiálu na likvidaci – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 3. Způsob měření: Měří se rozvinutá délka výhybkové konstrukce ve všech větvích dle ČSN 73 6360, tj. v ose koleje. DEMONTÁŽ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE V MÍSTĚ ODVOZU MATERIÁLU NA ZÁKLADNU DO KOLEJOVÝCH POLÍ A JEJICH HRUBÉ OČIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍ NÁSL. PRÁCE PŘI ROZEBRÁNÍ	M	49,846
53	965223		OTSKP - 2023	z VV, demontáž výhybek 99,692 = 99,692 [A] 1. Položka obsahuje: – uvolnění kolejového roštu výhybkové konstrukce z kolejového lože – odstranění kolejnicových propojek, uzemnění a jiného vybavení – případné rozřezání kolejového roštu výhybkové konstrukce – úplné rozebrání výhybkové konstrukce v místě demontáže do kolejových polí a jejich hrubé očištění – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek – odvoz kolejových polí z místa demontáže na montážní základnu – rozebrání kolejových polí na montážní základně do součástí – příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod. 2. Položka neobsahuje: – odvoz nevyhovujícího materiálu na likvidaci – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 3. Způsob měření: Měří se rozvinutá délka výhybkové konstrukce ve všech větvích dle ČSN 73 6360, tj. v ose koleje. DEMONTÁŽ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE V MÍSTĚ ODVOZU MATERIÁLU NA ZÁKLADNU DO KOLEJOVÝCH POLÍ A JEJICH HRUBÉ OČIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍ NÁSL. PRÁCE PŘI ROZEBRÁNÍ	M	99,692
54	965421		OTSKP - 2023	ODSTRANĚNÍ ZARÁŽEDLA ZEMNÍHO 1 = 1,000 [A] 1. Položka obsahuje: – zahrnuje veškeré činnosti, zařízení a materiál nutných k odstranění konstrukce – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek – příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod. 2. Položka neobsahuje: – odvoz vybouraného materiálu do skladu nebo na likvidaci – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce. DEMONTÁŽ NÁMEZNIKU	KUS	1
55	965831		OTSKP - 2023	DEMONTÁŽ NÁMEZNIKU	KUS	3

Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
				3 = 3,000 [A]		
				1. Položka obsahuje: – zahrnuje veškeré činnosti, zařízení a materiál nutných k odstranění konstrukce – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek – příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod. 2. Položka neobsahuje: – odvoz vybouraného materiálu do skladu nebo na likvidaci – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.		
Součet		za Díl		Ostatní konstrukce a práce		

ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LŮŽE											
Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo)											
SO 01-10-01 Kolejový svršek Praha-Ruzyně - Hostivice											
kolej	KS	v tl. pražce (0.25)	v tl. pod pražcem	tl. pod pražcem	průměr tl. pod praž	tl. težení (od ložné	délka koleje	počet pražců	objem pražce	objem pražců	objem štěrku
	1	12,100 slabě znečištěné	silně znečištěné	0,25							
	1	12,250 silně znečištěné	zcela zanesené	0,25							
	1	12,400 čisté	silně znečištěné	0,3							
	1	12,550 silně znečištěné	zcela znečištěné	0,25							
	1	12,700 slabě znečištěné	silně znečištěné	0,3							
	1	12,850 silně znečištěné	zcela znečištěné	0,3				817(B91S);			
	1	13,000 slabě znečištěné	silně znečištěné	0,4				495(SB5);	0,125(B91S);		
	1	13,300 slabě znečištěné	zcela zanesené	0,4	0,3	0,3	2204	1344(SB6); 3	0,104(SB3/4; SB5;	449,709	3297,091
	1	13,450 silně znečištěné	zcela znečištěné	0,4				(SB8); 8(SB8P);	SB6, SB88,SB8P);		
	1	13,600 slabě znečištěné	zcela zanesené	0,6				1299(SB3/4);	0,108(dřevo)		
	1	13,800 čisté	silně znečištěné	0,25				186(dřevo)			
	1	13,900 silně znečištěné	zcela zanesené	0,6							
	1	14,000 slabě znečištěné	silně znečištěné	0,2							
	1	14,200 silně znečištěné	zcela zanesené	0,3							
	1	14,350 slabě znečištěné	zcela zanesené	0,25							
výhybka U1	13,000	slabě znečištěné	silně znečištěné	0,2							
výhybka V1	13,000	slabě znečištěné	silně znečištěné	0,2	0,2	0,2	99		0,108 (dřevo),	19,936	114,704
výhybka U2	13,000	slabě znečištěné	silně znečištěné	0,2					0,104 (beton)		
vl. Karlov.				0,2	0,2	0,2	137	225	0,104 (SB5)	23,400	162,92
vl. Karl.- odvrát				0,2	0,2	0,2	70	115	0,104 (SB5)	11,960	83,240
sp. výh. U1-U2				0,2	0,2	0,2	22	36	0,108 (dřevo)	3,888	26,032
vl. Maersk				0,2	0,2	0,2	96	157	0,108 (dřevo)	16,956	113,604
provizorní kol. není	čisté	čisté		0,35	0,35	0,35	168	101	0,125 (B91S)	12,625	301,535

kontaminované lože:

počet výhybek	3 ks
17 05 07 n lokálně znečištěný štěrk (z okolí výhybek)	45 m3
17 05 07 n lokálně znečištěný štěrk (z okolí výhybek)	94,5 t

balance kolejového lože

objem šterku celkem	4099,13 m3
z toho objem lokálně znečištěného šterku z okolí výhybek	45,00 m3
objem vytěženého lože (ztráty 10%)	3648,71 m3
odpad 40% vytěženého lože	1459,49 m3
odpad 40% vytěženého lože	3064,92 t
kamenivo k recyklaci - 60% vytěženého lože	2189,23 m3
kamenivo k recyklaci - 60% vytěženého lože	4597,38 t
recyklace na ŠD fr. 0/32 - 20% kameniva k recyklaci	437,85 m3
recyklace na ŠD fr. 0/32 - 20% kameniva k recyklaci	919,48 t
recyklace na kol. lože fr. 31,5/63 - 80% kameniva k recyklaci	1751,38 m3
recyklace na kol. lože fr. 31,5/63 - 80% kameniva k recyklaci	3677,90 t

odpadové hospodářství

17 05 08 o šterk z kolejíště - 100% odpadu + 10% ztrát z těžení	1864,90 m3
17 05 08 o šterk z kolejíště - 100% odpadu + 10% ztrát z těžení	3916,29 t
17 05 07 n lokálně znečištěný šterk	45,00 m3
17 05 07 n lokálně znečištěný šterk - 50% odpadu	94,50 t

vytěžené hektometrovníky, staničníky a námezníky

počet demontovaných staničníků	23 ks
hmotnost staničníku	196 kg
počet demontovaných námezníků	3 ks
hmotnost námezníku	56 kg
17 01 01 o beton z demolice objektů, základů TV	4,676 t

demontáž zemního zarážedla - 1 ks

objem zemního zarážedla (ze zaměření)	8,75 m3
hmotnost 1 m3 zeminy	2100 kg
17 05 04 vytěžené zeminy a horniny	18,375 t

**DEMONTÁŽE KOLEJOVÉHO ROŠTU**

Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo)

SO 01-10-01 Kolejový svršek Praha-Ruzyně - Hostivice

kolej č.	1	1	1	vl. Karlov.	vl. Karlov.	vl. Karlov.	vl. Maersk	provizorko	
TUDU	010108	0101Y1	010146		ODVRAT				
karta předkategorizace	1	1	1	není	není	není	není	není	součet
od	ZAČÁTEK	ZV U1	KV V1	KV U1	KV U2	ZV U2	KV V1	ZU	
do	KV U1	ZV V1	KV3	KV U2	konec kol.	ZÚ rek	KÚ rek	KU	
km od	12,106 = (1	12,940	12,979					12,37	
km do	12,907	12,946	14,447			0,090 (prac 0,354 (prac		12,538	

			hmotnost kolejnic			hmotnost pražců		
	U	R	X	U	R	X		
	(t)	(t)	(t)	(t)	(t)	(t)		
S49	U	(m)					168	168
S49	R	(m)	14	1020				1034
S49	X	(m)	1634	244	44	140	274	192
T	U	(m)						0
T	R	(m)		250				250
T	X	(m)		1246				1246
B91S	U	(ks)		817				101
B91S	R	(ks)						0
B91S	X	(ks)						0
SB5	U	(ks)						0
SB5	R	(ks)						0
SB5	X	(ks)	57	241		115	225	638
SB6	U	(ks)	1260	44				1304
SB6	R	(ks)						0
SB6	X	(ks)	40					40
SB8	U	(ks)		2				2
SB8	R	(ks)						0
SB8	X	(ks)		1				1
SB8P	U	(ks)		8				8
SB8P	R	(ks)						0
SB8P	X	(ks)						0
beton. výh. STIARM	U	(ks)						0
beton. výh. STIARM	R	(ks)						0
beton. výh. STIARM	X	(ks)						0
SB3/4	U	(ks)						0
SB3/4	R	(ks)						0
SB3/4	X	(ks)		1299				1299
drev. pražce	U	(ks)						0
drev. pražce	R	(ks)						0
drev. pražce	X	(ks)	4	2	36		157	199
drobný materiál	U	(t)						0,000
drobný materiál	R	(t)						0,000
drobný materiál	X	(t)	11,504	0,097	34,324	0,864	2,760	5,4
hmotnost kolejnic	X	(t)	187,247					3,768
hmotnost kovového šrotu	X	(t)	245,963					
pražce dřevěné	X	(ks)	199					
pražce dřevěné	X	(t)	19,9					
pražce betonové	X	(ks)	1978					
pražce betonové	X	(t)	504,885					
Polyetylenové podložky (žel. svr X+R	(ks)		4353					

Přýžové podložky (žel. svršek)	X+R	(ks)	4353
Polyetylenové podložky (žel. svr X+R)		(t)	0,392
Přýžové podložky (žel. svršek)	X+R	(t)	0,792



**Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo)**

**Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo)**

SO 01-10-01 Kolejový svršek Praha-Ruzyně - Hostivice

			hlavní ocelové části (t)			drobné kolejivo (t)	upevňovací (t)	přestavná zařízení (t)	výměníky (t)	dřevěné pražce (ks)			betonové pražce (ks)			rozvinutá délka výhybek
číslo	druh konstrukce	pražce	U	R	X	X	X	X	X	U	R	X	U	R	X	(m)
U1	J 549-1:9-300-P-p	d		2,247	4,893			3,372	0,061			61				49,846
V1	J 549-1:9-300-L-l	b		7,225									65			49,846
U2	J 549-1:9-300-L-p	d			7,140			3,372	0,061			61				49,846
CELKEM			0,000	9,472	12,033	0,000	6,744	0,122	0,194	0	0	122	65	0	0	150
HMOTNOST KOVOVÉHO ŠROTU (X = ODPAD)			(t)	18,491												
PRAŽCE DŘEVĚNÉ (X = ODPAD)			(ks)	122												
PRAŽCE DŘEVĚNÉ (X = ODPAD)			(t)	7,942												
PRAŽCE BETONOVÉ (X = ODPAD)			(ks)	0												
PRAŽCE BETONOVÉ (X = ODPAD)			(t)													

NOVÝ STAV ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU

Modernizace tratí Praha-Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo)

SO 01-10-01 Kolejový svršek Praha-Ruzyně - Hostovice

NOVÉ VÝHYBKY (odečteno ze situace):

č. výhybky	tvar	pražce	stav	oblouková	ks	žlabové pražce			perlitizace jazyka	perlitizace opornice	PHS	vál. stoličky nadzved.	vál stoličky dotlač.		rozvinuté délky			snímač polohy jazyka
				ano/ne		1 ks	2 ks	3 ks	ano/ne	ano/ne	ano/ne		ano/ne	pravý jazyk	levý jazyk	60 E2	49 E1	
														ano/ne	ano/ne	ano/ne	ano/ne	m
1 ŽST Hostovice	J-49-1:9-190-----P-I-ČZ-b-KS-SK-		nová	ne	1				ano/ne	ano/ne	ne	ne	ne	ne	43,753			ne
2 ŽST Hostovice	J-60-1:11-300----zlp-P-p-ČZP-b-KS-ZMB3-K3		nová	ne	1	1			ano	ano	ne	ano	ne	ne	53,608			ano
součet				0	2	0	1	0	3	3	0	2	0	2	53,608	43,753	0	2

NOVÝ SVRŠEK (ODEČTENO ZE SITUACE)

kolej č.	staničení		délka koleje	broušení	sestava svršku						tepelné oprac. kolejnic	úprava GPK		broušení kolejí a výhybek	pražcové kotvy		svary kolejnic		zřízení kol. lože		zapuštěné kolejové lože - úprava povrchu ze ŠD tl. 50 mm		
	od	do			60 E2, u, bet. 2,6m, pružné, BK	60 E2, u, bet. výh. kr., pružné, BK	60 E2, u, bet. výh. dl., pružné, BK	49 E1 už., u, bet. 2,6m už., pružné, BK	49 E1 už., u, bet. výh. kr., pružné, BK	49 E1 už., u, bet. výh. dl., pružné, BK		pražce dřevěné	pražce betonové		nová kolej	stávající kolej	60 E2	49 E1					
	km	km	m	ano/ne	m	m	m	m	m	m	m	m	m	ks	ks	ks	ks	m³/m	m³	m	m²		
kolej č. 1																							
ZÚ SVÚ/ZP - ZO	11,856394	11,959014	102,620	NE									102,620				40						
ZO - KO	11,959014	11,974197	15,183	NE									15,183										
KO - ZÚ rekonstrukce kol. roštu	11,974197	12,084654	110,457	NE									110,457		26								
ZÚ rekonstrukce kol. roštu - KP	12,084654	12,086411	1,757	ANO	1,757									1,757	1	0			2,110	3,707			
KP - ZP	12,086411	12,445000	358,589	ANO	358,589									358,589	1				2,110	756,623			
ZP - ZO	12,445000	12,524010	79,010	ANO	79,010														2,110	166,711			
ZO - KO	12,524010	12,644363	120,353	ANO	120,353									120,353					2,020	243,113			
KO - KP	12,644363	12,714363	70,000	ANO	70,000									70,000					2,020	141,400			
KP - ZP	12,714363	12,884761	170,398	ANO	170,398									170,398					2,020	344,204			
ZP - ZO	12,884761	13,009761	125,000	ANO	125,000						32,761			125,000					2,307	288,313			
ZO - KO	13,009761	13,064128	54,367	ANO	54,367						54,367			54,367					2,593	140,974			
KO - KP	13,064128	13,189128	125,000	ANO	125,000						32,872			125,000					2,307	288,313	2,6	140,847	
KP - ZÚ kr. pražce v. 2	13,189128	13,290422	101,294	ANO	101,294									101,294					2,020	204,614	2,6	263,364	
ZÚ kr. pražce v. 2 - KÚ kr. pražce v. 2	13,290422	13,294022	3,600	ANO		3,600								3,600					2,020	7,272	2,6	9,360	
KÚ kr. pražce v. 2 - KV2	13,294022	13,298822	4,800	ANO			4,800							4,800					2,020	9,696	2,6	12,480	
výhybka č. 2 ŽST Hostovice	13,298822	13,332431	33,609	ANO										53,608			14			219,059	3,2	107,549	
ZV2 - ZP	13,332431	13,399147	66,716	ANO	66,716									66,716			34		2,020	134,766	1,3	6,500	
ZP - ZO	13,399147	13,479147	80,000	ANO	80,000						29,147			80,000					2,198	175,800			
ZO - KO/ZPm	13,479147	13,918221	439,074	ANO	439,074						439,074			439,074					2,375	1042,801			
KO/ZPm - ZO/KPm	13,918221	13,988221	70,000	ANO	70,000						70,000			70,000					2,474	173,193			
ZO/KPm - KO	13,988221	14,094087	105,866	ANO	105,866						105,866			105,866					2,573	272,433			
KO - ZP/KP	14,094087	14,221131	127,044	ANO	127,044						127,044			127,044					2,690	341,756			
ZP/KP - ZO	14,221131	14,329889	108,758	ANO	108,758						108,758			108,758					2,690	292,566			
ZO - KO	14,329889	14,450378	120,489	ANO	120,489						120,489			120,489					2,807	338,183			
KO - KP	14,450378	14,560378	110,000	ANO	110,000						79,622			110,000					2,520	277,227			
KP - KÚ	14,560378	14,566564	6,186	ANO	6,186									6,186					2,234	13,818			

kolej č.	staničení		délka koleje	broušení	sestava svršku						tepelné oprac. kolejnic	úprava GPK		broušení kolejí a výhybek	pražcové kotvy		svary kolejnic		zřízení kol. lože		zapuštěné kolejové lože - úprava povrchu ze ŠD tl. 50 mm	
	od	do			60 E2, u, bet. 2,6m, pružné, BK	60 E2, u, bet. výh. kr., pružné, BK	60 E2, u, bet. výh. dl., pružné, BK	49 E1 už., u, bet. 2,6m už., pružné, BK	49 E1 už., u, bet. výh. kr., pružné, BK	49 E1 už., u, bet. výh. dl., pružné, BK		pražce dřevěné	pražce betonové		nová kolej	stávající kolej	60 E2	49 E1				
	km	km			m	ano/ne	m	m	m	m		m	m		m	m	m	ks	ks	ks	ks	m³/m
kolej č. 2																						
KO/ZO - KO	12,538826	12,644313	105,487	ANO	105,487									105,487			56		2,020	213,084		
KO - KP	12,644313	12,714313	70,000	ANO	70,000									70,000					2,020	141,400		
KP - ZP	12,714313	12,884761	170,448	ANO	170,448									170,448					2,020	344,305		
ZP - ZO	12,884761	13,009406	124,645	ANO	124,645						32,406			124,645					2,307	287,494		
ZO - KO	13,009406	13,064483	55,077	ANO	55,077						55,077			55,077					2,593	142,815		
KO - KP	13,064483	13,189127	124,644	ANO	124,644						32,517			124,644					2,307	287,491		
KP - ZP	13,189127	13,399214	210,087	ANO	210,087									210,087					2,020	424,376		
ZP - ZO	13,399214	13,479214	80,000	ANO	80,000						29,214			80,000					2,198	175,800		
ZO - KO/ZPm	13,479214	13,908625	429,411	ANO	429,411						429,411			429,411					2,375	1019,851		
KO/ZPm - ZO/KPm	13,908625	13,978939	70,314	ANO	70,314						70,314			70,314					2,474	173,970		
ZO/KPm - KO	13,978939	14,093163	114,224	ANO	114,224						114,224			114,224					2,573	293,941		
KO - ZP/KP	14,093163	14,220979	127,816	ANO	127,816						127,816			127,816					2,690	343,833		
ZP/KP - ZO	14,220979	14,329632	108,653	ANO	108,653						108,653			108,653					2,690	292,283		
ZO - KO	14,329632	14,450563	120,931	ANO	120,931						120,931			120,931					2,807	339,423		
KO - KP	14,450563	14,560564	110,001	ANO	110,001						79,437			110,001					2,520	277,230		
KP - KÚ/ZV1	14,560564	14,566564	6,000	ANO	6,000									6,000					2,234	13,403		
kolej č. 9																						
ZÚ rekonstrukce kol. roštu/ZO - KO	0,003361	0,083703	80,342	NE				80,342									8		1,908	153,293		
KO - ZÚ rekonstrukce žel. spodku	0,083703	0,088000	4,297	NE				4,297											1,908	8,199		
ZÚ rekonstrukce žel. spodku - ZO	0,088000	0,139320	51,320	NE				51,320											3,203	164,378	1,3	66,716
ZO - KO	0,139320	0,171851	32,531	NE				32,531											2,353	76,545	1,3	42,290
KO - ZV1	0,171851	0,252155	80,304	NE				80,304							5				2,353	188,955	1,3	104,395
výhybka č. 1 ŽST Hostivice	0,000000	0,027117	27,117	NE										43,753	6		14		70,675	2,6	70,504	
KV1 - KÚ spol. pražce v. 1	0,027117	0,031317	4,200	NE						4,200							0		1,908	8,014		
KÚ spol. pražce v. 1 - ZO	0,031317	0,032469	1,152	NE					1,152						1				1,908	2,198		
ZO - KÚ krátké pražce v. 1	0,032469	0,035517	3,048	NE					3,048						2				1,908	5,816		
KÚ krátké pražce v. 1 - ZÚ krátké pražce v. 2	0,035517	0,040917	5,400	NE				5,400							3				1,908	10,303		
ZÚ krátké pražce v. 2 - ZO	0,040917	0,045467	4,550	NE					4,550										1,908	8,681		
ZO - ZÚ spol. pražce v. 2	0,045467	0,045717	0,250	NE					0,250										1,908	0,477		
ZÚ spol. pražce v. 2 - KV2	0,045717	0,050517	4,800	NE						4,800									1,908	9,158		
vlečka Maersk																						
KV1 - KÚ spol. pražce v. 1	0,279294	0,282894	3,600	NE						3,600							2		2,350	8,460	1,61	5,796
KÚ spol. pražce v. 1 - KÚ krátké pražce v. 1	0,282894	0,285894	3,000	NE					3,000										2,350	7,050	1,61	4,830
KÚ krátké pražce v. 1 - KO	0,285894	0,329459	43,565	NE				43,565											2,435	106,081	1,61	70,140
KO - ZO	0,329459	0,339459	10,000	NE				10,000											2,520	25,200	1,92	19,200
ZO - KÚ rekonstrukce kol. roštu/KO	0,339459	0,362409	22,950	NE				22,950											2,520	57,834	1,92	44,064
KÚ rekonstrukce kol. roštu/KO - KÚ směr. a výšk. ú	0,362409	0,400000	37,591	NE								37,591										
provizorní přeložka km 11,856 - 12,084																						
ZÚ SVÚ/ZP - ZO	11,856394	11,959014	102,620	NE									102,620									
ZO - KO	11,959014	11,974197	15,183	NE									15,183									
KO - ZÚ rekonstrukce kol. roštu	11,974197	12,084654	110,457	NE									110,457									
provizorní přeložka km 12,383 - 12,778																						
ZU - ZO	12,370912	12,383374	12,462	NE	12,462												12		2,110	26,295		
ZO - KO	12,383374	12,434297	50,923	NE	50,923														2,110	107,448		
KO - ZO	12,434297	12,450124	15,827	NE															2,110	33,395		
ZO - KO	12,450124	12,492514	42,390	NE	42,390														2,110	89,443		
KO - ZO	12,492514	12,506979	14,465	NE	14,465														2,110	30,521		
ZO - KO/ZO	12,506979	12,529483	22,504	NE	22,504														2,110	47,483		
KO/ZO - KO	12,529483	12,614474	84,991	NE	84,991														2,110	179,331		
KO - ZO	12,614474	12,751666	137,192	NE	137,192														2,110	289,475		
ZO - KO/KÚ	12,751666	12,777863	26,197	NE	26,197														2,110	55,276		
provizorní přeložka km 13,684 - 13,978																						
ZÚ/ZO - KO	13,684186	13,786686	102,500	NE	102,500												8		2,110	216,275		
KO - ZO	13,786686	13,823126	36,440	NE	36,440														2,110	76,888		
ZO - KO/ZO	13,823126	13,925765	102,639	NE	102,639														2,110	216,568		
KO/ZO - KO/KÚ	13,925765	13,977685	51,920	NE	51,920														2,110	109,551		
SOUČET - REKAPITULACE					5 168,089	3,600	4,800	330,709	12,000	12,600	2 400,000	37,591	456,520	4 494,390	19,000	26,000	164,000	24,000	13 036,506		968,036	

kolej č.	staničení		délka koleje	broušení	sestava svršku						tepelné oprac. kolejnic	úprava GPK		broušení kolejí a výhybek	pražcové kotvy		svary kolejnic		zřízení kol. lože		zapuštěné kolejové lože - úprava povrchu ze ŠD tl. 50 mm	
	od	do			60 E2, u, bet. 2,6m, pružné, BK	60 E2, u, bet. výh. kr., pružné, BK	60 E2, u, bet. výh. dl., pružné, BK	49 E1 už., u, bet. 2,6m už., pružné, BK	49 E1 už., u, bet. výh. kr., pružné, BK	49 E1 už., u, bet. výh. dl., pružné, BK		pražce dřevěné	pražce betonové		60 E2	49 E1						
	km	km			m	m	m	m	m	m		m	m		ks	ks	ks	ks				
POLOŽKA	JEDNOTKA	MNOŽSTVÍ	POZNÁMKA						PAŽENÍ ŠTĚRKOVÉHO LOŽE PRYSKYŘICÍ													
KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)	M3	11 285,124	Zřízení kolejového lože (po odečtení výměry "Zřízení z kameniva hrubého recyklovaného"						ÚSEK - OD	ÚSEK - DO	DÉLKA (m)	PR PLOCHA (m)	OBJEM ŠL (m <sup>3</sup> )									
KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO RECYKLOVANÉHO	M3	1 751,382	z tabulky "Odstranění kolejového lože"						13,875	14,500	625	0,5	312,5									
KOLEJOVÉ LOŽE - ZPEVNĚNÍ PRYSKYŘICÍ	M3	312,500																				
KOLEJ 60 E2, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ	M	2 768,089																				
KOLEJ 60 E2, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ KRÁTKÝ, UP. PRUŽNÉ	M	3,600																				
KOLEJ 60 E2, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ DLOUHÝ, UP. PRUŽNÉ	M	4,800																				
KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY TEPELNĚ OPRACOVANÉ, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ	M	2 400,000																				
KOLEJ 49 E1 REGENEROVANÁ, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ UŽITÝ, UP. PRUŽNÉ	M	330,709																				
KOLEJ 49 E1 REGENEROVANÁ, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ KRÁTKÝ, UP. PRUŽNÉ	M	12,000																				
KOLEJ 49 E1 REGENEROVANÁ, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ DLOUHÝ, UP. PRUŽNÉ	M	12,600																				
J 60 1:11-300, PR. BET., UP. PRUŽNÉ	KUS	1,000																				
J 49 1.9-190, PR. BET., UP. PRUŽNÉ	KUS	1,000																				
ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PRAŽCE ŽLABOVÉ, SESTAVA 2 KS	KPL	1,000																				
ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, TEPELNĚ OPRACOVANÝ JAZYK S OPORNICÍ 60 E2 PRO TVAR 1:11-300	KPL	1,000																				
ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, VÁLEČKOVÉ STOLIČKY NADZVEDÁVACÍ (BEZ ROZLIŠENÍ PROFILU KOLEJNIC) PRO TVAR 1:11-300	KPL	1,000																				
ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, ČELISTOVÝ ZÁVĚR	KUS	2,000																				
ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PRODLOUŽENÍ KLUZNÉ STOLIČKY PRO SNÍMAČ POLOHY JAZYKŮ	PÁR	2,000																				
ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PŘECHODOVÁ KOLEJNICE 60 E2/49 E1	KUS	2,000	2 × u výh. č. 2 ŽST HOSTIVICE																			
PŘECHODOVÁ KOLEJNICE 60 E2 / 49 E1		2,000	2 × na začátku úseku																			
SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH DŘEVĚNÝCH DO 0,05 M	M	37,591																				
SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH DO 0,05 M	M	456,520																				
NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE BETONOVÉ	M	4 928,709																				
SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 60 E2, R 65 SPOJITĚ	KUS	164,000																				
SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T JEDNOTLIVĚ	KUS	24,000																				
BROUŠENÍ KOLEJE A VÝHYBEK	M	4 494,390																				
PRAŽCOVÁ KOTVA V NOVĚ ZŘÍZOVANÉ KOLEJI	KUS	19,000																				
PRAŽCOVÁ KOTVA VE STÁVAJÍCÍ KOLEJI	KUS	26,000																				
ŘEZÁNÍ KOLEJNIC BEZ OHLEDU NA TVAR	KUS	6,000	2 × na začátku úseku, 2 × ve vlečce Karlovarská, 2 × ve vlečce Maersk																			
VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 50MM	M2	968,036																				
KOLEJOVÁ PROPOJKA VÝHYBKOVÁ - DODÁVKA	KUS	2																				
KOLEJOVÁ PROPOJKA VÝHYBKOVÁ - MONTÁŽ	KUS	2																				
NÁMEZNÍK	KUS	2																				

## SOUPIS PRACÍ / ROZPOČET

<b>Stavba:</b>	<b>5213720016</b>	<b>Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)</b>
<b>SO/PS:</b>	<b>SO 01-11-01</b>	<b>Praha-Ruzyně - Hostivice, železniční spodek</b>

Kategorie monitoringu:	#NENÍ_K_DISPOZICI	
Stupeň dokumentace:	<b>Stádium 3</b>	<b>Projektová dokumentace (DOS/DSP)</b>
Majetek:	<b>Ostatní</b>	
Zahájení realizace SO/PS:	<b>04.09.2023</b>	<b>Zpracovatel:</b>
Ukončení realizace SO/PS:	<b>04.09.2023</b>	A21 - Oddělení kolejových staveb
		Titul Jméno Příjmení

Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
------------	-------------	----------	-----------------	--------------------	----	----------

<b>Díl:</b>	<b>0</b>	<b>Všeobecné konstrukce a práce</b>				
-------------	----------	-------------------------------------	--	--	--	--

1	R015111	901	OTSKP - 2023	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI	T	72816,36
---	---------	-----	--------------	---	---	----------

				<p>z listů Zemní práce, "přebytek výkopů I. + přebytek ornice" (28091.27+6432,02)*2,1 = 72498,909 [A]</p> <p>z listu Kabelovod 210.798 = 210,798 [B]</p> <p>z listu Odvodnění - svodné potrubí 16,013 = 16,013 [C]</p> <p>z listu Odvodnění - šachty betonové, 16,216 = 16,216 [D]</p> <p>z listu Odvodnění - trativodní šachty plastové 74,424 = 74,424 [E]</p> <p>Celkové množství = 72816,360</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.</p>		
--	--	--	--	---	--	--

2	R015140	906	OTSKP - 2023	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 BETON Z DEMOLIC OBJEKTŮ, ZÁKLADŮ TV	T	650,053
---	---------	-----	--------------	---	---	---------

				<p>z listu Demontáže, demolice 650,053 = 650,053 [A]</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.</p>		
--	--	--	--	---	--	--

<b>Součet</b>	<b>za Díl</b>	<b>Všeobecné konstrukce a práce</b>				
---------------	---------------	-------------------------------------	--	--	--	--

<b>Díl:</b>	<b>1</b>	<b>Zemní práce</b>				
-------------	----------	--------------------	--	--	--	--

3	11328		OTSKP - 2023	ODSTRANĚNÍ PŘÍKOPŮ, ŽLABŮ A RIGOLŮ Z PŘÍKOPOVÝCH TVÁRNIC	M2	2814,36
---	-------	--	--------------	--	----	---------

				<p>z listu Demontáže, demolice 2814,36 = 2814,360 [A]</p> <p>Položka zahrnuje odstranění tvárnice včetně podkladu, veškerou manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami, vč. uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce).</p>		
--	--	--	--	--	--	--

4	12110		OTSKP - 2023	SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY	M3	8406,11
---	-------	--	--------------	--------------------------------	----	---------

				<p>z listu Zemní práce 8406,11 = 8406,110 [A]</p> <p>položka zahrnuje sejmutí ornice bez ohledu na tloušťku vrstvy a její vodorovnou dopravu nezahrnuje uložení na trvalou skládku</p>		
--	--	--	--	--	--	--

5	12373		OTSKP - 2023	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. I	M3	32234,23
---	-------	--	--------------	---	----	----------

				z listu Zemní práce 32234,23 = 32234,230 [A]		
--	--	--	--	--	--	--

Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
				<p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem</li> <li>- kompletní provedení výkopky nezapažené i zapažené</li> <li>- ošetření výkopíště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření</li> <li>- ztlžení výkopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění</li> <li>- ztlžení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod.</li> <li>- příplatek za lepivost</li> <li>- těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách)</li> <li>- čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2)</li> <li>- potřebné snížení hladiny podzemní vody</li> <li>- těžení a rozpojování jednotlivých balvanů</li> <li>- vytahování a nošení výkopku</li> <li>- svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy</li> <li>- ruční výkopky, odstranění kořenů a napadávek</li> <li>- pažení, vzepření a rozeprání vč. přepažování (vyjma štětových stěn)</li> <li>- úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů</li> <li>- zhutnění podloží, případně i svahů vč. svahování</li> <li>- zřízení stupňů v podloží a lavic na svazích, není-li pro tyto práce zřízena samostatná položka</li> <li>- udržování výkopíště a jeho ochrana proti vodě</li> <li>- odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopíště a ve výkopíšti</li> <li>- třídění výkopku</li> <li>- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení výkopky (přijezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)</li> <li>- nezahrnuje uložení zeminy (na skládku, do násypu) ani poplatky za skládku, vykazují se v položce č.0141**</li> </ul>		
6	13273		OTSKP - 2023	HLOUBENÍ RYH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I	M3	219,302
				<p>Z listu Odvodnění - svodné potrubí 27,453 = 27,453 [A] Z listu Kabelovod 191,849 = 191,849 [B] Celkové množství = 219,302</p> <p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem</li> <li>- kompletní provedení výkopky nezapažené i zapažené</li> <li>- ošetření výkopíště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření</li> <li>- ztlžení výkopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění</li> <li>- ztlžení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod.</li> <li>- příplatek za lepivost</li> <li>- těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách)</li> <li>- čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2)</li> <li>- potřebné snížení hladiny podzemní vody</li> <li>- těžení a rozpojování jednotlivých balvanů</li> <li>- vytahování a nošení výkopku</li> <li>- svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy</li> <li>- ruční výkopky, odstranění kořenů a napadávek</li> <li>- pažení, vzepření a rozeprání vč. přepažování (vyjma štětových stěn)</li> <li>- úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů</li> <li>- odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopíště a ve výkopíšti</li> <li>- třídění výkopku</li> <li>- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení výkopky (přijezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)</li> <li>- nezahrnuje uložení zeminy (na skládku, do násypu) ani poplatky za skládku, vykazují se v položce č.0141**</li> </ul>		
7	13373		OTSKP - 2023	HLOUBENÍ ŠACHET ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I	M3	71,498
				<p>Z listu Kabelovod 16,368 = 16,368 [B] Z listu Odvodnění - Trativodní šachty plastové 35,440 = 35,440 [C] Z listu Odvodnění - šachty betonové 19,69 = 19,690 [D] Celkové množství = 71,498</p> <p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem</li> <li>- kompletní provedení výkopky nezapažené i zapažené</li> <li>- ošetření výkopíště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření</li> <li>- ztlžení výkopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění</li> <li>- ztlžení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod.</li> <li>- příplatek za lepivost</li> <li>- těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách)</li> <li>- čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2)</li> <li>- potřebné snížení hladiny podzemní vody</li> <li>- těžení a rozpojování jednotlivých balvanů</li> <li>- vytahování a nošení výkopku</li> <li>- svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy</li> <li>- ruční výkopky, odstranění kořenů a napadávek</li> <li>- pažení, vzepření a rozeprání vč. přepažování (vyjma štětových stěn)</li> <li>- úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů</li> <li>- odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopíště a ve výkopíšti</li> <li>- třídění výkopku</li> <li>- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení výkopky (přijezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)</li> <li>- nezahrnuje uložení zeminy (na skládku, do násypu) ani poplatky za skládku, vykazují se v položce č.0141**</li> </ul>		
8	17110		OTSKP - 2023	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ SE ZHUTNĚNÍM	M3	2066,113
				<p>Z listu Zemní práce 2066,113 = 2066,113 [A]</p>		

Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
				<p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- kompletní provedení zemní konstrukce vč. výběru vhodného materiálu</li> <li>- úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelem zlepšení jeho mech. vlastností</li> <li>- hutnění i různé míry hutnění</li> <li>- ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření</li> <li>- ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění</li> <li>- ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech</li> <li>- ztížené ukládání sypaniny pod vodu</li> <li>- ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek</li> <li>- spouštění a nošení materiálu</li> <li>- výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy</li> <li>- ruční hutnění a výplň jam a prohlubní v podloží</li> <li>- úprava, očistění, ochrana a zhutnění podloží</li> <li>- svahování, hutnění a uzavírání povrchů svahů</li> <li>- zřízení lavic na svazích</li> <li>- udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě</li> <li>- odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti</li> <li>- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (přijezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)</li> </ul>		
9	17411		OTSKP - 2023	ZÁŠYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM	M3	178,557
				<p>z listu Kabelovod 107,837 = 107,837 [C] z listu Odvodnění - šachty betonové 11,97 = 11,970 [D] z listu Odvodnění - svodné potrubí 19,85 = 19,850 [E] z listu Odvodnění - Příkopy a příkopové zídky 38,9 = 38,900 [F] Celkové množství = 178,557</p> <p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- kompletní provedení zemní konstrukce vč. výběru vhodného materiálu</li> <li>- úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelem zlepšení jeho mech. vlastností</li> <li>- hutnění i různé míry hutnění</li> <li>- ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření</li> <li>- ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění</li> <li>- ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech</li> <li>- ztížené ukládání sypaniny pod vodu</li> <li>- ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek</li> <li>- spouštění a nošení materiálu</li> <li>- výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy</li> <li>- ruční hutnění</li> <li>- udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě</li> <li>- odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti</li> <li>- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (přijezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)</li> </ul>		
10	17451		OTSKP - 2023	ZÁŠYP JAM A RÝH ZE ZEMIN NEPROPUSTNÝCH	M3	2076,84
				<p>z VV, zemní práce 2076,84 = 2076,840 [A]</p> <p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- kompletní provedení zemní konstrukce vč. výběru vhodného materiálu</li> <li>- úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelem zlepšení jeho mech. vlastností</li> <li>- hutnění i různé míry hutnění</li> <li>- ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření</li> <li>- ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění</li> <li>- ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech</li> <li>- ztížené ukládání sypaniny pod vodu</li> <li>- ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek</li> <li>- spouštění a nošení materiálu</li> <li>- výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy</li> <li>- ruční hutnění</li> <li>- udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě</li> <li>- odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti</li> <li>- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (přijezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)</li> </ul>		
11	17481		OTSKP - 2023	ZÁŠYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	123,74
				<p>z listu Odvodnění - příkopy a příkopové zídky 93,9 = 93,900 [B] z listu Odvodnění - Trativodní šachty plastové 29,840 = 29,840 [C] Celkové množství = 123,740</p> <p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- kompletní provedení zemní konstrukce včetně nákupu a dopravy materiálu dle zadávací dokumentace</li> <li>- úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelem zlepšení jeho mech. vlastností</li> <li>- hutnění i různé míry hutnění</li> <li>- ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření</li> <li>- ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění</li> <li>- ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech</li> <li>- ztížené ukládání sypaniny pod vodu</li> <li>- ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek</li> <li>- spouštění a nošení materiálu</li> <li>- výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy</li> <li>- udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě</li> <li>- odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti</li> <li>- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (přijezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)</li> </ul>		
12	18110		OTSKP - 2023	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TR. I	M2	33800,299
				<p>z VV, zemní práce 33800,299 = 33800,299 [A] položka zahrnuje úpravu pláně včetně vyrovnání výškových rozdílů. Míru zhutnění určuje projekt.</p>		
13	18222		OTSKP - 2023	ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU V TL DO 0,15M	M2	13160,62
				z VV, zemní práce 13160,62 = 13160,620 [A]		

Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
				položka zahrnuje: nutné přemístění ornice z dočasných skládek vzdálených do 50m rozprostření ornice v předepsané tloušťce ve svahu přes 1:5		
14	18241		OTSKP - 2023	ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU RUČNÍM VÝSEVEM	M2	255,85
				z VV, zemní práce 255,85 = 255,850 [A] Zahrnuje dodání předepsané travní směsi, její výsev na ornici, zalévání, první pokosení, to vše bez ohledu na sklon terénu		
15	18245		OTSKP - 2023	ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU ZATRAVŇOVACÍ TEXTILII (ROHOŽI)	M2	12904,77
				z VV, zemní práce 12904,77 = 12904,770 [A] Zahrnuje dodání a položení předepsané zatravněvací textilie bez ohledu na sklon terénu, zalévání, první pokosení		
<b>Součet za Díl</b>				<b>Zemní práce</b>		
<b>Díl: 2</b>				<b>Základy</b>		
16	21264		OTSKP - 2023	TRATIVODY KOMPLET Z TRUB Z PLAST HMOT DN DO 200MM	M	1088,85
				z listu Odvodnění - Trativody 1088,850 = 1088,850 [A]  Položka platí pro kompletní konstrukce trativodů a zahrnuje zejména: - výkop rýhy předepsaného tvaru v dané třídě těžitelnosti, výplň, zásyp trativodu včetně dopravy, uložení přebytečného materiálu, dodávky předepsaného materiálu pro výplň a zásyp - zřízení spojovací vrstvy - zřízení podkladu a lože trativodu z předepsaného materiálu - dodávka a uložení trativodu předepsaného materiálu a profilu - obsyp trativodu předepsaným materiálem - ukončení trativodu zaústěním do potrubí nebo vodoteče, případně vybudování ukončujícího objektu (kapličky) dle VL - veškerý materiál, výrobky a polotovary, včetně mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravy - nezahrnuje opláštění z geotextilie, fólie		
17	21461		OTSKP - 2023	SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE	M2	5041,3
				z listu Odvodnění - Trativody 4353,4 = 4353,400 [B] z listu Odvodnění - příkopy a příkopové zidky 687,9 = 687,900 [C] Celkové množství = 5041,300 Položka zahrnuje: - dodávku předepsané geotextilie - úpravu, očištění a ochranu podkladu - přichycení k podkladu, případné zatížení - úpravy spojů a zajištění okrajů - úpravy pro odvodnění - nutné přesahy - mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravu		
18	23217A		OTSKP - 2023	ŠTĚTOVÉ STĚNY BERANĚNÉ Z KOVOVÝCH DÍLCŮ DOČASNĚ (PLOCHA)	M2	3450
				z listu dočasné pažení 3450 = 3450,000 [A]  - zřízení stěny - opotřebení štětovnic, případně jejich ošetřování, řezání, nastavování a další úpravy - kleštiny, převázky, a další pomocné a doplňkové konstrukce - nastražení a zabaranění štětovnic do jakékoliv třídy horniny - veškerou dopravu, nájem, provoz a přemístění beranících zařízení a dalších mechanismů - lešení a podpěrné konstrukce pro práci a manipulaci beranících zařízení a dalších mechanismů - beranící plošiny vč. zemních prací, zpevnění, odvodnění a pod. - při provádění z lodi náklady na prám nebo lodi - těsnění stěny, je-li nutné - kotvení stěny, je-li nutné nebo vzepření, případně rozepření - vodící piloty nebo stabilizační hrázky - zhotovení koutových štětovnic - dílenská dokumentace, včetně technologického předpisu spojování, - dodání spojovacího materiálu, - zřízení montážních a dilatačních spojů, spar, včetně potřebných úprav, vložek, opracování, očištění a ošetření, - jakákoliv doprava a manipulace dílců a montážních sestav, včetně dopravy konstrukce z výroby na stavbu, - montážní dokumentace včetně technologického předpisu montáže, - výplň, těsnění a tmelení spar a spojů, - veškeré druhy opracování povrchů, včetně úprav pod nátěry a pod izolaci, - veškeré druhy dílenských základů a základních nátěrů a povlaků, - všechny druhy ocelového kotvení, - dílenskou přejímku a montážní prohlídku, včetně požadovaných dokladů		
19	23717A		OTSKP - 2023	ODSTRANĚNÍ ŠTĚTOVÝCH STĚN Z KOVOVÝCH DÍLCŮ V PLOŠE	M2	3450
				z listu dočasné pažení 3450 = 3450,000 [A] položka zahrnuje odstranění stěn včetně odvozu a uložení na skládku		
<b>Součet za Díl</b>				<b>Základy</b>		
<b>Díl: 3</b>				<b>Svislé konstrukce</b>		
20	32712		OTSKP - 2023	ZDI OPĚRNÉ, ZÁRUBNÍ, NÁBŘEŽNÍ Z DÍLCŮ ŽELEZOBETONOVÝCH	M3	78,3
				zdi z krabicových dílů U3 dle předpisu S4 z listu Zdi 270*0,29 = 78,300 [A]		



Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
				<ul style="list-style-type: none"> <li>- dodání dílce požadovaného tvaru a vlastností, jeho skladování, doprava a osazení do definitivní polohy, včetně komplexní technologie výroby a montáže dílců, ošetření a ochrana dílců,</li> <li>- u dílců železobetonových a předpjatých veškerá výztuž, případně i tuhé kovové prvky a závěsná oka,</li> <li>- úpravy a zařízení pro uložení a transport dílce,</li> <li>- veškeré požadované úpravy dílců, včetně doplňkových konstrukcí a vybavení,</li> <li>- sestavení dílce na stavbě včetně montážních zařízení, plošin a prahů a pod.,</li> <li>- výplň, těsnění a tmelení spár a spojů,</li> <li>- očištění a ošetření úložných ploch,</li> <li>- zednické výpomoc pro montáž dílců,</li> <li>- označení dílce výrobním štítkem nebo jiným způsobem,</li> <li>- úpravy dílce pro dodržení požadované přesnosti jeho osazení, včetně případných měření,</li> <li>- veškerá zařízení pro zajištění stability v každém okamžiku,</li> <li>- další práce dané případně specifikací k příslušnému prefabrik. dílci (úprava pohledových ploch, příp. rubových ploch, osazení měřících zařízení, zkoušení a měření dílců a pod.).</li> </ul>		
21	38824C		OTSKP - 2023	KABELOVOD Z MULTIKANALŮ DEVĚTIOTVOROVÝCH VODOTĚSNÝCH	M	223,6
				z listu Kabelovod 223,6 = 223,600 [A] Položka zahrnuje veškerý materiál, výrobky a polotovary, včetně mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravy (rovněž přesuny), včetně naložení a složení, případně s uložením.		
<b>Součet za Díl</b>				<b>Svislé konstrukce</b>		
<b>Díl: 4</b>				<b>Vodorovné konstrukce</b>		
22	451313		OTSKP - 2023	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C16/20	M3	1,86
				z listu Kabelovod 1,86 = 1,860 [A] <ul style="list-style-type: none"> <li>- dodání čerstvého betonu (betonové směsi) požadované kvality, jeho uložení do požadovaného tvaru při jakékoliv hustotě výztuže, konzistenci čerstvého betonu a způsobu hutnění, ošetření a ochranu betonu,</li> <li>- zhotovení nepropustného, mrazuvzdorného betonu a betonu požadované trvanlivosti a vlastností,</li> <li>- užití potřebných přísad a technologií výroby betonu,</li> <li>- zřízení pracovních a dilatačních spar, včetně potřebných úprav, výplně, vložek, opracování, očištění a ošetření,</li> <li>- bednění požadovaných konstr. (i ztracené) s úpravou dle požadované kvality povrchu betonu, včetně odbedňovacích a odskrzuovacích prostředků,</li> <li>- podpěrné konstr. (skruže) a lešení všech druhů pro bednění, uložení čerstvého betonu, výztuže a doplňkových konstr., vč. požadovaných otvorů, ochranných a bezpečnostních opatření a základů těchto konstrukcí a lešení,</li> <li>- vytvoření kotevních čel, kapes, nálitků, a sedel,</li> <li>- zřízení všech požadovaných otvorů, kapes, výklenků, prostupů, dutin, drážek a pod., vč. zřízení práce a úprav kolem nich,</li> <li>- úpravy pro osazení výztuže, doplňkových konstrukcí a vybavení,</li> <li>- úpravy povrchu pro položení požadované izolace, povlaků a nátěrů, případně vyspravení,</li> <li>- zřízení práce u kabelových a injektážních trubek a ostatních zařízení osazovaných do betonu,</li> <li>- konstrukce betonových kloubů, upevnění kotevních prvků a doplňkových konstrukcí,</li> <li>- nátěry zabíraující soudržnost betonu a bednění,</li> <li>- výplň, těsnění a tmelení spar a spojů,</li> <li>- opatření povrchů betonu izolací proti zemní vlhkosti v částech, kde přijdou do styku se zeminou nebo kamenivem,</li> <li>- případné zřízení spojovací vrstvy u základů,</li> <li>- úpravy pro osazení zařízení ochrany konstrukce proti vlivu bludných proudů</li> </ul>		
23	45131A		OTSKP - 2023	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C20/25	M3	1,085
				z listu Odvodnění - Odhláždění u trativodních výustí 1,085 = 1,085 [A] <ul style="list-style-type: none"> <li>- dodání čerstvého betonu (betonové směsi) požadované kvality, jeho uložení do požadovaného tvaru při jakékoliv hustotě výztuže, konzistenci čerstvého betonu a způsobu hutnění, ošetření a ochranu betonu,</li> <li>- zhotovení nepropustného, mrazuvzdorného betonu a betonu požadované trvanlivosti a vlastností,</li> <li>- užití potřebných přísad a technologií výroby betonu,</li> <li>- zřízení pracovních a dilatačních spar, včetně potřebných úprav, výplně, vložek, opracování, očištění a ošetření,</li> <li>- bednění požadovaných konstr. (i ztracené) s úpravou dle požadované kvality povrchu betonu, včetně odbedňovacích a odskrzuovacích prostředků,</li> <li>- podpěrné konstr. (skruže) a lešení všech druhů pro bednění, uložení čerstvého betonu, výztuže a doplňkových konstr., vč. požadovaných otvorů, ochranných a bezpečnostních opatření a základů těchto konstrukcí a lešení,</li> <li>- vytvoření kotevních čel, kapes, nálitků, a sedel,</li> <li>- zřízení všech požadovaných otvorů, kapes, výklenků, prostupů, dutin, drážek a pod., vč. zřízení práce a úprav kolem nich,</li> <li>- úpravy pro osazení výztuže, doplňkových konstrukcí a vybavení,</li> <li>- úpravy povrchu pro položení požadované izolace, povlaků a nátěrů, případně vyspravení,</li> <li>- zřízení práce u kabelových a injektážních trubek a ostatních zařízení osazovaných do betonu,</li> <li>- konstrukce betonových kloubů, upevnění kotevních prvků a doplňkových konstrukcí,</li> <li>- nátěry zabíraující soudržnost betonu a bednění,</li> <li>- výplň, těsnění a tmelení spar a spojů,</li> <li>- opatření povrchů betonu izolací proti zemní vlhkosti v částech, kde přijdou do styku se zeminou nebo kamenivem,</li> <li>- případné zřízení spojovací vrstvy u základů,</li> <li>- úpravy pro osazení zařízení ochrany konstrukce proti vlivu bludných proudů</li> </ul>		
24	45152		OTSKP - 2023	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	62,6
				z listu Odvodnění - Příkopy a příkopové zídky 62,6 = 62,600 [A] položka zahrnuje dodávku předepsaného kameniva, mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravu a jeho uložení není-li v zadávací dokumentaci uvedeno jinak, jedná se o nakupovaný materiál		
25	45152	1	OTSKP - 2023	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	36,894
				z listu Kabelovod 36,894 = 36,894 [A] položka zahrnuje dodávku předepsaného kameniva, mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravu a jeho uložení není-li v zadávací dokumentaci uvedeno jinak, jedná se o nakupovaný materiál		
26	465512		OTSKP - 2023	DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC	M3	2,17
				z listu Odvodnění - Odhláždění u trativodních výustí 2,17 = 2,170 [A] položka zahrnuje: <ul style="list-style-type: none"> <li>- nutné zemní práce (svahování, úpravu pláně a pod.)</li> <li>- zřízení spojovací vrstvy</li> <li>- zřízení lože dlažby z cementové malty předepsané kvality a předepsané tloušťky</li> <li>- dodávku a položení dlažby z lomového kamene do předepsaného tvaru</li> <li>- spárování, těsnění, tmelení a vyplnění spar MC případně s vyklínováním</li> <li>- úprava povrchu pro odvedení srážkové vody</li> <li>- nezahrnuje podklad pod dlažbu, vykazuje se samostatně položkami SD 45</li> </ul>		
<b>Součet za Díl</b>				<b>Vodorovné konstrukce</b>		

Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
<b>Díl: 5 Komunikace</b>						
27	501101		OTSKP - 2023	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ŠTĚRKODRTI NOVÉ	M3	7881,98
				z listu Zemní práce 7881,98 = 7881,980 [A]		
				1. Položka obsahuje: – nákup a dodání štěrkodrtě v požadované kvalitě podle zadávací dokumentace – očištění podkladu, případně zřízení spojovací vrstvy – uložení štěrkodrtě dle předepsaného technologického předpisu – zřízení podkladní nebo konstrukční vrstvy ze štěrkodrtě bez rozlišení šifky, pokládání vrstvy po etapách, případně dílčích vrstvách, včetně pracovních spar a spojů – hutnění na předepsanou míru hutnění – průkazní zkoušky, kontrolní zkoušky a kontrolní měření – úpravu napojení, ukončení a těsnění podél odvodňovacích zařízení, vpustí, šachet apod. – těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů – ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření – zřízení v okolí inženýrských vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění – zřízení provádění včetně hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech – úpravu povrchu vrstvy 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se metr krychlový.		
28	501102		OTSKP - 2023	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ŠTĚRKODRTI RECYKLOVANÉ	M3	437,85
				z listu Zemní práce 437,85 = 437,850 [A]		
				1. Položka obsahuje: – recyklaci kameniva, popř. nákup a dodání recyklované štěrkodrtě v požadované kvalitě podle zadávací dokumentace – přezkoušení kvality recyklovaného materiálu – zřízení, provoz a demontáž recyklačního zařízení včetně dopravy – dopravu recyklovaného kameniva z recyklační základny na místo určení včetně případných překládek na jiný dopravní prostředek nebo mezikladování – očištění podkladu, případně zřízení spojovací vrstvy – uložení štěrkodrtě dle předepsaného technologického předpisu – zřízení podkladní nebo konstrukční vrstvy ze štěrkodrtě bez rozlišení šifky, pokládání vrstvy po etapách, případně dílčích vrstvách, včetně pracovních spar a spojů – hutnění na předepsanou míru hutnění – průkazní zkoušky, kontrolní zkoušky a kontrolní měření – úpravu napojení, ukončení a těsnění podél odvodňovacích zařízení, vpustí, šachet apod. – těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů – ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření – zřízení v okolí inženýrských vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění – zřízení provádění včetně hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech – úpravu povrchu vrstvy 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se metr krychlový.		
29	501201		OTSKP - 2023	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Z DRCENÉHO KAMENIVA NOVÉ	M3	3279,258
				z listu Zemní práce 3279,258 = 3279,258 [A]		
				1. Položka obsahuje: – nákup a dodání drceného kameniva v požadované kvalitě podle zadávací dokumentace – očištění podkladu, případně zřízení spojovací vrstvy – uložení drceného kameniva dle předepsaného technologického předpisu – zřízení podkladní nebo konstrukční vrstvy z drceného kameniva bez rozlišení šifky, pokládání vrstvy po etapách, případně dílčích vrstvách, včetně pracovních spar a spojů – hutnění na předepsanou míru hutnění – průkazní zkoušky, kontrolní zkoušky a kontrolní měření – úpravu napojení, ukončení a těsnění podél odvodňovacích zařízení, vpustí, šachet apod. – těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů – ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření – zřízení v okolí inženýrských vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění – zřízení provádění včetně hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech – úpravu povrchu vrstvy 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se metr krychlový.		
30	501410		OTSKP - 2023	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ZEMINY ZLEPŠENÉ (STABILIZOVANÉ) CEMENTEM	M3	4595,19
				z listu Zemní práce 4595,19 = 4595,190 [A]		
				1. Položka obsahuje: – nákup a dodání materiálů pro uvedenou stabilizaci v požadované kvalitě podle zadávací dokumentace, včetně pojiva – očištění podkladu případně zřízení spojovací vrstvy – uložení materiálů pro stabilizaci dle předepsaného technologického předpisu – zřízení vrstvy na místě nebo z dovezeného materiálu (z mísicího centra), bez rozlišení šifky, pokládání vrstvy po etapách, příp. dílčích vrstvách, včetně pracovních spar a spojů – hutnění na předepsanou míru hutnění – průkazní zkoušky, kontrolní zkoušky a kontrolní měření – úpravu napojení, ukončení a těsnění podél odvodňovacích zařízení, vpustí, šachet apod. – těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů – ošetření úložiště po celou dobu práce v něm včetně klimatických opatření – zřízení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění – zřízení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech – úpravu povrchu vrstvy 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se metr krychlový.		

Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
31	501430		OTSKP - 2023	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ZEMINY ZLEPŠENÉ (STABILIZOVANÉ) VÁPNO-CEMENTEM	M3	2076,84
				z listu Zemní práce 2076,84 = 2076,840 [A] 1. Položka obsahuje: - nákup a dodání materiálů pro uvedenou stabilizaci v požadované kvalitě podle zadávací dokumentace, včetně pojiva - očištění podkladu případně zřízení spojovací vrstvy - uložení materiálů pro stabilizaci dle předepsaného technologického předpisu - zřízení vrstvy na místě nebo z dovezeného materiálu (z mísičícího centra), bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, příp. dílčích vrstvách, včetně pracovních spar a spojů - hutnění na předepsanou míru hutnění - průkazní zkoušky, kontrolní zkoušky a kontrolní měření - úpravu napojení, ukončení a těsnění podél odvodňovacích zařízení, vpustí, šachet apod. - těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů - ošetření úložiště po celou dobu práce v něm včetně klimatických opatření - zřízení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění - zřízení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech - úpravu povrchu vrstvy 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se metr krychlový.		
32	502941		OTSKP - 2023	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Z GEOTEXTILIE	M2	33800,299
				z listu Zemní práce 33800,299 = 33800,299 [A] 1. Položka obsahuje: - nákup a dodání geosyntetika v požadované kvalitě - očištění a urovnání podkladu - uložení geosyntetika dle předepsaného technologického předpisu - zřízení konstrukční vrstvy z geosyntetika bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - průkazní zkoušky, kontrolní zkoušky a kontrolní měření - úpravu napojení, ukončení a těsnění podél tratí vodů, vpustí, šachet a pod. - úpravu povrchu vrstvy 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se metr čtverečný projektované nebo skutečné plochy, přičemž do výměry je již zahrnuto ztratné, přesahy, prořezy.		
33	56110		OTSKP - 2023	PODKLADNÍ BETON	M3	41
				C16/20 z VV, list "odvodnění - příkopy a příkopové zidky 41 = 41,000 [A] - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení - úpravu dilatačních spar včetně předepsané výztuže - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje úpravu povrchu krytu		
34	56210		OTSKP - 2023	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MATERIÁLŮ STABIL CEMENTEM	M3	321,204
				z listu Zemní práce 321,204 = 321,204 [A] - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení - úpravu dilatačních spar včetně předepsané výztuže - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje úpravu povrchu krytu		
35	56341		OTSKP - 2023	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKOPÍSKU TL. DO 50MM	M2	10,85
				z listu Odvodnění - Odláždění u tratí vodních výustí 10,85 = 10,850 [A] - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry		
36	56342		OTSKP - 2023	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKOPÍSKU TL. DO 100MM	M2	145,34
				z listu Kabelovod 145,340 = 145,340 [A] - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry		
<b>Součet za Díl</b>				<b>Komunikace</b>		
<b>Díl: 8</b>				<b>Potrubí</b>		
37	87445		OTSKP - 2023	POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 300MM	M	16,485
				z listu Odvodnění - Svodné potrubí 16,485 = 16,485 [A]		

Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
				<p>položky pro zhotovení potrubí platí bez ohledu na sklon zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- výrobní dokumentaci (včetně technologického předpisu)</li> <li>- dodání veškerého trubního a pomocného materiálu (trouby, trubky, tvarovky, spojovací a těsnicí materiál a pod.), podpěrných, závěsných a upevňovacích prvků, včetně potřebných úprav</li> <li>- úprava a příprava podkladu a podpěr, očištění a ošetření podkladu a podpěr</li> <li>- zřízení plně funkčního potrubí, kompletní soustavy, podle příslušného technologického předpisu</li> <li>- zřízení potrubí i jednotlivých částí po etapách, včetně pracovních spar a spojů, pracovního zaslepení konců a pod.</li> <li>- úprava prostupů, průchodů šachtami a komorami, okolí podpěr a vyústění, zaústění, napojení, vyvedení a upevnění odpad. výustí</li> <li>- ochrana potrubí nátěrem (vč. úpravy povrchu), případně izolaci, nejsou-li tyto práce předmětem jiné položky</li> <li>- úprava, očištění a ošetření prostoru kolem potrubí</li> <li>- položky platí pro práce prováděné v prostoru zapaženém i nezapaženém a i v kolektorech, chráničkách</li> <li>- položky zahrnují i práce spojené s nutnými obtoky, převáděním a čerpáním vody</li> <li>nezahrnuje zkoušky vodotěsnosti a televizní prohlídku</li> </ul>		
38	89416		OTSKP - 2023	ŠACHTY KANALIZAČ Z BETON DÍLCŮ NA POTRUBÍ DN DO 800MM	KUS	5
				<p>z listu Odvodnění - Šachty betonové 5 = 5,000 [A]</p> <p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- poklopy s rámem, mříže s rámem, stupadla, žebříky, stropy z bet. dílců a pod.</li> <li>- předepsané betonové skruže, prefabrikované nebo monolitické betonové dno</li> <li>- dodání dílce požadovaného tvaru a vlastností, jeho skladování, doprava a osazení do definitivní polohy, včetně komplexní technologie výroby a montáže dílců, ošetření a ochrana dílců,</li> <li>- u dílců železobetonových a předpjatých veškerá výztuž, případně i tuhé kovové prvky a závěsná oka,</li> <li>- úpravy a zařízení pro uložení a transport dílce,</li> <li>- veškeré požadované úpravy dílců, včetně doplňkových konstrukcí a vybavení,</li> <li>- sestavení dílce na stavbě včetně montážních zařízení, plošin a prahů a pod.,</li> <li>- výplň, těsnění a tmelení spár a spojů,</li> <li>- očištění a ošetření úložných ploch,</li> <li>- zednické výpomoc pro montáž dílců,</li> <li>- označení dílce výrobním štítkem nebo jiným způsobem,</li> <li>- úpravy dílce pro dodržení požadované přesnosti jeho osazení, včetně případných měření,</li> <li>- veškerá zařízení pro zajištění stability v každém okamžiku</li> <li>- předepsané podkladní konstrukce</li> </ul>		
39	894846		OTSKP - 2023	ŠACHTY KANALIZAČNÍ PLASTOVÉ D 400MM	KUS	28
				<p>z listu Odvodnění - Trativodní šachty plastové 28 = 28,000 [A]</p> <p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- poklopy s rámem z předepsaného materiálu a tvaru</li> <li>- předepsané plastové skruže, dno a není-li uvedeno jinak i podkladní vrstvu (z kameniva nebo betonu).</li> <li>- výplň, těsnění a tmelení spár a spojů,</li> <li>- očištění a ošetření úložných ploch,</li> <li>- předepsané podkladní konstrukce</li> </ul>		
40	89721		OTSKP - 2023	VPUST KANALIZAČNÍ HORSKÁ KOMPLETNÍ MONOLITICKÁ BETONOVÁ	KUS	1
				<p>odečteno ze situace žel. spodků - detailů 1 = 1,000 [A]</p> <p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- mříže s rámem, koše na bahno,</li> <li>- dodání čerstvého betonu (betonové směsi) požadované kvality, jeho uložení do požadovaného tvaru při jakékoliv hustotě výztuže, konzistenci čerstvého betonu a způsobu hutnění, ošetření a ochranu betonu,</li> <li>- zhotovení nepropustného, mrazuvzdorného betonu a betonu požadované trvanlivosti a vlastností,</li> <li>- užití potřebných přísad a technologií výroby betonu,</li> <li>- zřízení pracovních a dilatačních spar, včetně potřebných úprav, výplně, vložek, opracování, očištění a ošetření,</li> <li>- bednění požadovaných konstr. (i ztracené) s úpravou dle požadované kvality povrchu betonu, včetně odbedňovacích a odskrůzovacích prostředků,</li> <li>- zřízení všech požadovaných otvorů, kapes, výklenků, prostupů, dutin, drážek a pod., vč. zřízení práce a úprav kolem nich,</li> <li>- nátěry zabraňující soudržnost betonu a bednění,</li> <li>- výplň, těsnění a tmelení spar a spojů,</li> <li>- opatření povrchů betonu izolací proti zemní vlhkosti v částech, kde přijdou do styku se zeminou nebo kamenivem,</li> <li>- předepsané podkladní konstrukce</li> </ul>		
41	899522		OTSKP - 2023	OBETONOVÁNÍ POTRUBÍ Z PROSTÉHO BETONU DO C12/15	M3	0,162
				<p>z listu Kabelovod 0,162 = 0,162 [A]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dodání čerstvého betonu (betonové směsi) požadované kvality, jeho uložení do požadovaného tvaru při jakékoliv hustotě výztuže, konzistenci čerstvého betonu a způsobu hutnění, ošetření a ochranu betonu,</li> <li>- zhotovení nepropustného, mrazuvzdorného betonu a betonu požadované trvanlivosti a vlastností,</li> <li>- užití potřebných přísad a technologií výroby betonu,</li> <li>- zřízení pracovních a dilatačních spar, včetně potřebných úprav, výplně, vložek, opracování, očištění a ošetření,</li> <li>- bednění požadovaných konstr. (i ztracené) s úpravou dle požadované kvality povrchu betonu, včetně odbedňovacích a odskrůzovacích prostředků,</li> <li>- podpěrné konstr. (skruže) a lešení všech druhů pro bednění, uložení čerstvého betonu, výztuže a doplňkových konstr., vč. požadovaných otvorů, ochranných a bezpečnostních opatření a základů těchto konstrukcí a lešení,</li> <li>- vytvoření kotevních čel, kapes, nálitků, a sedel,</li> <li>- zřízení všech požadovaných otvorů, kapes, výklenků, prostupů, dutin, drážek a pod., vč. zřízení práce a úprav kolem nich,</li> <li>- úpravy pro osazení výztuže, doplňkových konstrukcí a vybavení,</li> <li>- úpravy povrchu pro položení požadované izolace, povlaků a nátěrů, případně vyspravení,</li> <li>- zřízení práce u kabelových a injektážních trubek a ostatních zařízení osazovaných do betonu,</li> <li>- konstrukce betonových kloubů, upevnění kotevních prvků a doplňkových konstrukcí,</li> <li>- nátěry zabraňující soudržnost betonu a bednění,</li> <li>- výplň, těsnění a tmelení spar a spojů,</li> <li>- opatření povrchů betonu izolací proti zemní vlhkosti v částech, kde přijdou do styku se zeminou nebo kamenivem,</li> <li>- případné zřízení spojovací vrstvy u základů,</li> <li>- úpravy pro osazení zařízení ochrany konstrukce proti vlivu bludných proudů</li> </ul>		
42	899523		OTSKP - 2023	OBETONOVÁNÍ POTRUBÍ Z PROSTÉHO BETONU DO C16/20	M3	5,731
				<p>z listu Odvodnění - Svodné potrubí 5,731 = 5,731 [A]</p>		

Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
				<ul style="list-style-type: none"> <li>- dodání čerstvého betonu (betonové směsi) požadované kvality, jeho uložení do požadovaného tvaru při jakémkoliv hustotě výztuže, konzistenci čerstvého betonu a způsobu hutnění, ošetření a ochranu betonu,</li> <li>- zhotovení nepropustného, mrazuvzdorného betonu a betonu požadované trvanlivosti a vlastností,</li> <li>- užití potřebných přísad a technologií výroby betonu,</li> <li>- zřízení pracovních a dilatačních spar, včetně potřebných úprav, výplně, vložek, opracování, očištění a ošetření,</li> <li>- bednění požadovaných konstr. (i ztracené) s úpravou dle požadované kvality povrchu betonu, včetně odbedňovacích a odsukřovacích prostředků,</li> <li>- podpěrné konstr. (skruže) a lešení všech druhů pro bednění, uložení čerstvého betonu, výztuže a doplňkových konstr., vč. požadovaných otvorů, ochranných a bezpečnostních opatření a základů těchto konstrukcí a lešení,</li> <li>- vytvoření kotevních čel, kapes, náliťků, a sedel,</li> <li>- zřízení všech požadovaných otvorů, kapes, výklenků, prostupů, dutin, drážek a pod., vč. ztižení práce a úprav kolem nich,</li> <li>- úpravy pro osazení výztuže, doplňkových konstrukcí a vybavení,</li> <li>- úpravy povrchu pro položení požadované izolace, povlaků a nátěrů, případně vyspravení,</li> <li>- ztižení práce u kabelových a injektážních trubek a ostatních zařízení osazovaných do betonu,</li> <li>- konstrukce betonových kloubů, upevnění kotevních prvků a doplňkových konstrukcí,</li> <li>- nátěry zabíhající soudržnost betonu a bednění,</li> <li>- výplň, těsnění a tmelení spar a spojů,</li> <li>- opatření povrchů betonu izolací proti zemní vlhkosti v částech, kde přijdou do styku se zeminou nebo kamenivem,</li> <li>- případné zřízení spojovací vrstvy u základů,</li> <li>- úpravy pro osazení zařízení ochrany konstrukce proti vlivu bludných proudů</li> </ul>		
43	R895823		OTSKP - 2023	SACHTY PLASTOVÉ 1400x1690	KUS	4
				z listu Kabelovod 4 = 4,000 [A] položka zahrnuje: - poklopy s rámem z předepsaného materiálu a tvaru - předepsané plastové skruže, dno a není-li uvedeno jinak i podkladní vrstvu (z kameniva nebo betonu). - výplň, těsnění a tmelení spár a spojů, - očištění a ošetření uložených ploch, - předepsané podkladní konstrukce		
<b>Součet za Díl</b>				<b>Potrubí</b>		
<b>Díl: 9</b>				<b>Ostatní konstrukce a práce</b>		
44	935232		OTSKP - 2023	PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 1200MM DO BETONU TL 100MM	M	3357
				z listu Odvodnění - Příkopy a příkopové zídky 3357 = 3357,000 [A] položka zahrnuje: - dodávku a uložení příkopových tvárnic předepsaného rozměru a kvality - dodání a rozprostření lože z předepsaného materiálu v předepsané kvalitě a v předepsané tloušťce - veškerou manipulaci s materiálem, vnitrostaveništní i mimostaveništní dopravu - ukončení, patky, spárování - měří se v metrech běžných délky osy žlabu		
45	935904		OTSKP - 2023	ŽLABY A RIGOLY Z PŘÍKOPOVÝCH ŽLABŮ (VČETNĚ POKLOPŮ A MRÍŽÍ) UCH 0	M	100
				z listu Odvodnění - Příkopy a příkopové zídky 100 = 100,000 [A] 1. Položka obsahuje: – veškeré práce a materiál obsažený v názvu položky 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se metr délkový.		
46	935905		OTSKP - 2023	ŽLABY A RIGOLY Z PŘÍKOPOVÝCH ŽLABŮ (VČETNĚ POKLOPŮ A MRÍŽÍ) UCB 1	M	48
				z listu Odvodnění - Příkopy a příkopové zídky 48 = 48,000 [A] 1. Položka obsahuje: – veškeré práce a materiál obsažený v názvu položky 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se metr délkový.		
47	96611		OTSKP - 2023	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z BETONOVÝCH DÍLCŮ	M3	8,3
				z listu Demontáže, demolice 8,3 = 8,300 [A] položka zahrnuje: - rozbourání konstrukce bez ohledu na použitou technologii - veškeré pomocné konstrukce (lešení a pod.) - veškerou manipulaci s vybouranou sutí a hmotami včetně uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce) - veškeré další práce plynoucí z technologického předpisu a z platných předpisů		
48	R935903		OTSKP - 2023	ŽLABY A RIGOLY Z PŘÍKOPOVÝCH ŽLABŮ (VČETNĚ POKLOPŮ A MRÍŽÍ) UCB 0 - VYZÍSKANÉ	M	23
				z listu Odvodnění - Příkopy a příkopové zídky 23 = 23,000 [A] 1. Položka obsahuje: – veškeré práce a materiál obsažený v názvu položky 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se metr délkový.		
<b>Součet za Díl</b>				<b>Ostatní konstrukce a práce</b>		

**Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo)**  
**SO 01-11-01 Železniční spodek Praha-Ruzyně - Hostivice**  
**DEMONTÁŽE, DEMOLICE**

**odstranění stávajících zpevněných příkopů**

poloha	vlevo	vpravo	vpravo	vlevo	vlevo	vpravo
km (od)	12,233	12,233	13,397	13,780	13,894	13,900
km (do)	12,812	12,812	13,870	13,870	13,950	14,195
<b>délka (m)</b>	<b>579</b>	<b>579</b>	<b>473</b>	<b>90</b>	<b>56</b>	<b>295</b>
počet tvárnic TZZ3 (ks)	1930	1930	1577	300	187	983
počet melioračních dlaždic (ks)			3153			

objem tvárnice TZZ3 (m3/ks)	0,036 m3
šířka tvárnice TZZ 3 (m)	1,130 m
objem meliorační dlaždice (m3/ks)	0,012 m3
šířka meliorační dlaždice (m)	0,500 m
<b>plocha demontovaných tvárnic TZZ3</b>	<b>2341,360 m2</b>
<b>plocha demontovaných melioračních dlaždic</b>	<b>473,000 m2</b>
<b>objem demontovaných tvárnic TZZ3</b>	<b>249,343 m3</b>
<b>objem demontovaných melioračních dlaždic</b>	<b>37,836 m3</b>
<b>objem betonu z příkopů</b>	<b>287,179 m3</b>
<b>hmotnost betonu</b>	<b>631,793 t</b>

délka \* šířka tvárnice  
2 \* délka \* šířka dlaždice  
počet tvárnic \* objem tvárnice  
počet dlaždic \* objem dlaždice

**demolice zídky vlevo - km cca 13,250**

šířka	0,5 m
délka	16,6 m
výška	1 m
<b>objem betonu</b>	<b>8,300 m3</b>
<b>hmotnost betonu</b>	<b>18,260 t</b>

**Rekapitulace za demontáže, demolice**

odstranění příkopů a rigolů z příkopových tvárnic  
bourání konstrukcí z betonových dílců

**2814,360 m<sup>2</sup>**  
**8,300 m<sup>3</sup>**

**Rekapitulace - odpad z demontáží a demolice**

17 01 01 BETON Z DEMOLIC OBJEKTŮ, ZÁKLADŮ TV  
17 01 01 BETON Z DEMOLIC OBJEKTŮ, ZÁKLADŮ TV

**295,479 m<sup>3</sup>**  
**650,053 t**

**Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo)**  
**SO 01-11-01 Železniční spodek Praha-Ruzyně - Hostivice**  
**ZEMNÍ PRÁCE**

Modernizace  
SO 01-11-01  
ZEMNÍ PRÁČ

Staničení [km]	Sejmutí ornice				Vrstva ze ZZVC - Zásyp stávajících příkopů					Uložení sypaniny do násypů - rozšíření zem. tělesa					Osev - rozproštění ornice tl. 0,15m ve svahu					Osev - ruční osev									
	Plochy v řezech [m²]		Průměr [m²]	Kubatura L=25m [m³]		Plochy v řezech [m²]		Průměr [m²]		Kubatura L=25m [m³]		Plochy v řezech [m²]		Průměr [m²]		Kubatura L=25m [m³]		Délky v řezech [m]		Průměr [m]		Plocha L=25m [m2]		Délky v řezech [m]		Průměr [m]		Plochy L=25m [m2]	
12,375000	0,422	2,770	4,764	69,250	119,088	0,848	0,424	10,604	27,301		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,463	4,922	61,563	123,053	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
12,400000	5,118										1,092																		
12,425000	4,409	4,170	3,741	104,250	93,525	1,336	1,018	25,443	45,159		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	4,694	3,599	117,358	89,973	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
12,450000	3,931										1,806																		
12,475000	3,551	3,550	3,637	88,738	90,913	2,913	4,138	103,453	67,039		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	3,562	4,643	89,056	116,075	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
12,500000	3,548										2,682																		
12,525000	3,725	3,728	4,245	93,188	106,125	0,000	0,150	3,750	4,885		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	4,821	5,089	120,515	127,216	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
12,550000	3,730										0,195																		
12,575000	4,760	4,658	4,948	116,450	123,688	0,091	0,089	2,236	8,090		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	5,644	6,536	141,103	163,410	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
12,600000	4,556										0,088																		
12,625000	5,339	6,136	6,393	153,388	159,825	0,559	0,580	14,504	14,763		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	8,792	10,107	219,791	252,680	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
12,650000	6,932										0,601																		
12,675000	5,854	5,583	5,406	139,563	135,138	0,580	0,543	13,563	10,815		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	9,372	9,864	234,288	246,590	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
12,700000	5,311										0,505																		
12,725000	5,500	5,301	5,268	132,525	131,688	0,360	0,380	9,511	10,173		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	10,916	11,630	272,889	290,758	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
12,750000	5,102										0,401																		
12,775000	5,433	5,392	5,356	134,800	133,888	0,413	0,487	12,166	13,500		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	12,620	12,321	315,501	308,015	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
12,800000	5,351										0,560																		
12,825000	5,360	5,312	5,222	132,800	130,550	0,520	0,500	12,489	10,490		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	11,257	10,578	281,413	264,458	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
12,850000	5,264										0,480																		
12,875000	5,180	5,283	5,514	132,075	137,850	0,360	0,264	6,603	2,881		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	10,196	10,125	254,894	253,113	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
12,900000	5,386										0,169																		
12,925000	5,642	5,896	6,127	147,400	153,175	0,062	0,050	1,248	0,473		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	10,527	10,873	263,171	271,835	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
12,950000	6,150										0,038																		
12,975000	6,104	5,941	5,514	148,513	137,838	0,000	0,034	0,849	2,596		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	10,362	10,161	259,059	254,029	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
13,000000	5,777										0,068																		
13,025000	5,250	5,675	5,416	141,875	132,838	0,140	0,164	4,094	2,346		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	10,361	8,031	259,024	200,786	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
13,050000	5,100										0,188																		
13,075000	4,732	4,027	2,821	100,675	70,525	0,000	0,253	6,318	6,318		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	4,812	1,917	120,296	47,930	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
13,100000	3,322										0,505																		
13,125000	2,320	1,918	1,530	47,938	38,250	0,000	0,000	0,000	0,000		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
13,150000	1,515										0,000																		
13,175000	1,545	1,938	2,330	48,450	58,250	0,000	0,000	0,000	0,000		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1,363	2,827	34,074	70,676	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
13,200000	2,331										0,000																		
14,250000	4,620	4,133	5,002	103,325	125,050	3,188	2,534	3,390	63,345	84,738		0,000	0,000	0,000	0,000	8,117	7,167	10,419	179,179	260,465	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
14,275000	5,384	5,875	6,666	146,863	166,650	3,591	3,830	95,738	105,961		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	13,445	15,429	336,125	385,730	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
14,300000	6,365										4,068																		
14,325000	6,967	6,282	5,670	157,050	141,750	4,409	4,191	104,775	70,513		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	12,663	8,474	316,569	211,851	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
14,350000	5,597										3,973																		
14,375000	5,743	5,124	4,072	128,100	101,800	1,668	2,075	51,876	73,279		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	6,553	4,743	163,825	118,563	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
14,400000	4,505										2,482																		
14,425000	3,639	3,514	3,361	87,850	84,025	3,380	3,903	97,583	108,951		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	5,534	6,563	138,338	164,071	0,000	0,500	1,025	0,000	1,025	0,000	12,500	0,000	25,625	0,000
14,475000	3,333										4,427																		
14,500000	3,620	3,477	3,583	86,913	89,563	4,290	4,588	114,705	100,980		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	7,299	8,328	182,476	208,204	1,050	1,095	0,570	1,140	0,000	0,000	0,000	0,000	14,250	0,000
14,525000	3,545										4,887																		
14,550000	3,219	3,382		84,550		3,192	2,800	69,994			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	8,104		202,603		0,000	0,000		0,000		0,000		0,000		0,000
													2,408																
SUMA				4225,81	4180,30				1053,47	1023,37				1033,06	1033,06				6626,57	6534,05				127,92	127,92				



Modernizace

SO 01-11-01

ZEMNÍ PRÁČE

Staničení [km]	Osev - zatravnovací rohože					ZKPP - cementová stabilizace					ZKPP - drcené kamenivo				
	Délky v řezech [m]	Průměr [m]		Plochy L=25m [m2]		Délky v řezech [m]	Průměr [m²]		Kubatura L=25m [m³]		Délky v řezech [m]	Průměr [m²]		Kubatura L=25m [m³]	
12,375000	0,000	2,463	4,922	61,563	123,053		0,000	0,000	0,000	0,000		0,000	0,000	0,000	0,000
12,400000	4,925														
12,425000	4,919	3,599	89,056	116,075	0,000	0,000	0,000	0,000	42,612	3,617	3,617	0,000	43,404		
12,450000	4,469													4,643	120,515
12,475000	2,728	5,089	141,103	163,410	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
12,500000	4,396													6,536	219,791
12,525000	4,890	10,107	234,288	246,590	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
12,550000	4,751													9,864	272,889
12,575000	5,426	11,630	315,501	308,015	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
12,600000	5,862													12,321	281,413
12,625000	7,211	10,578	254,894	253,113	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
12,650000	10,373													10,125	263,171
12,675000	9,842	10,873	259,059	254,029	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
12,700000	8,901													10,362	10,161
12,725000	10,826	10,916	8,031	200,786	3,600	1,800	21,600	21,600	6,800	3,400	3,400	0,000	40,800		
12,750000	11,005													4,812	1,917
12,775000	12,255	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
12,800000	12,985													0,000	0,000
12,825000	11,657	1,363	2,827	34,074	70,676	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
12,850000	10,857													10,419	179,179
12,875000	10,300	13,445	336,125	385,730	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
12,900000	10,091													15,429	316,569
12,925000	10,158	8,474	163,825	118,563	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
12,950000	10,896													4,743	125,838
12,975000	10,851	5,538	155,101	193,954	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
13,000000	9,874													6,204	202,603
13,025000	10,448	7,758			0,000		0,000		0,000		0,000		0,000		
13,050000	10,274													8,104	
13,075000	5,789														
13,100000	3,834														
13,125000	0,000														
13,150000	0,000														
13,175000	0,000														
13,200000	2,726														
14,250000	8,117														
14,275000	12,720														
14,300000	14,170														
14,325000	16,688														
14,350000	8,637														
14,375000	8,311														
14,400000	4,795														
14,425000	4,690														
14,450000	5,377														
14,475000	5,699														
14,500000	6,709														
14,525000	8,807														
14,550000	7,401														
SUMA														6498,65	6406,13
				12 904,77		321,20		373,17							

**Rekapitulace zemních prací:**

VÝKOP ZEMINY	36 859,20	m <sup>3</sup>
- z toho objem pražců	525,85	m <sup>3</sup>
- z toho objem vytěženého štěrkového lože	4 099,13	m <sup>3</sup>
<b>ODKOP PRO STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC</b>	<b>32 234,23</b>	<b>m<sup>3</sup></b>
<b>SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY</b>	<b>8 406,11</b>	<b>m<sup>3</sup></b>
ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI	8 319,82	m <sup>3</sup>
- z toho ze štěrkodrti recyklované	437,85	m <sup>3</sup>
- z toho ze štěrkodrti nové	7 881,98	m <sup>3</sup>
ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY Z DRCENÉHO KAMENIVA	3 279,26	m <sup>3</sup>
ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY ZE ZEMINY ZLEPŠENÉ CEMENTEM	4 595,16	m <sup>3</sup>
ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY ZE ZEMINY ZLEPŠENÉ VÁPNO-CEME	2 076,84	m <sup>3</sup>
ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY Z GEOTEXTILIE	33 800,30	m <sup>2</sup>
ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ SE ZHUTNĚNÍM	2 066,11	m <sup>3</sup>
VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MATERIÁLŮ STABIL CEMENTEM	321,20	m <sup>3</sup>
ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I	33 800,30	m <sup>2</sup>
ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU V TL DO 0,15M	13 160,62	m <sup>2</sup>
ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU RUČNÍM VÝSEVEM	255,85	m <sup>2</sup>
ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU ZATRAVŇOVACÍ TEXTILÍ (ROHOŽÍ)	12 904,77	m <sup>2</sup>

**Rekapitulace odpadů ze zemních prací**

VÝKOP ZEMINY	32 234,23	m <sup>3</sup>
- ZÁSYP STÁVAJÍCÍCH PŘÍKOPŮ	2 076,84	m <sup>3</sup>
- ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ	2 066,11	m <sup>3</sup>
PŘEBYTEČNÁ ZEMINA Z ODKOPŮ	28 091,27	m <sup>3</sup>
SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY	8 406,11	m <sup>3</sup>
- ROZPROSTŘENÍ ORNICE TL. 0,15m	1 974,09	m <sup>3</sup>
PŘEBYTEČNÁ ORNICE	6 432,02	m <sup>3</sup>
<b>17 05 04 Vytěžené zeminy a horniny</b>	<b>34 523,29</b>	<b>m<sup>3</sup></b>
<b>17 05 04 Vytěžené zeminy a horniny</b>	<b>72 498,92</b>	<b>t</b>

**Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo)**  
**SO 01-11-01 Železniční spodek Praha-Ruzyně - Hostivice**  
**ODVODNĚNÍ - Trativodní šachty plastové:**

**Materiál:** PE-HD proplachovací a kontrolní šachta pro drenáže opatřená nasazovací troubou DN 400 s plastovým krytem se zámkem

**Půdorys výkopu šachty:** 1,0 x 1,0 m

**Výplň šachty:** propustný nenamrzavý materiál, drcené kamenivo frakce 16/32

**Vyrovňovací podkladní vrstva:** podsyp ŠP 0/31,5, tl. 0,20 m

**Hloubka výkopu:** (kota poklopu - kota dna) + tl. podkladní vrstvy

**Výkop šachty:** šířka šachty \* délka šachty \* hloubka šachty

**Zásyp šachty:** šířka šachty \* délka šachty \* (hloubka šachty - tl. podkladní vrstvy)

**Kubatury výkopů šachet**

Číslo šachty	Průměr trubky	Poloha	Staničení k.č.1	Hloubka výkopu	Šířka, délka výkopu	Výkop celkem	Zásyp šachty	Počet
	mm		km	m	m	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	ks
Š 2	400	L	13,088 000	1,25	1,00	1,25	1,05	1
Š 4	400	L	13,139 000	1,23	1,00	1,23	1,03	1
Š 5	400	L	13,189 000	1,44	1,00	1,44	1,24	1
Š 6	400	L	13,229 000	1,52	1,00	1,52	1,32	1
Š 7	400	L	13,263 000	1,48	1,00	1,48	1,28	1
Š 8	400	L	13,317 000	1,18	1,00	1,18	0,98	1
Š 9	400	L	13,345 000	1,20	1,00	1,20	1,00	1
Š 10	400	L	13,377 000	1,20	1,00	1,20	1,00	1
Š 12	400	P	13,129 000	1,25	1,00	1,25	1,05	1
Š 13	400	P	13,159 000	1,25	1,00	1,25	1,05	1
Š 14	400	P	13,189 000	1,25	1,00	1,25	1,05	1
Š 15	400	P	13,223 000	1,25	1,00	1,25	1,05	1
Š 16	400	P	13,269 000	1,25	1,00	1,25	1,05	1
Š 17	400	P	13,319 000	1,25	1,00	1,25	1,05	1
Š 18	400	P	13,369 000	1,25	1,00	1,25	1,05	1
Š 19	400	P	13,399 000	1,25	1,00	1,25	1,05	1
Š 20	400	P	13,439 000	1,29	1,00	1,29	1,09	1
Š 21	400	P	13,469 000	1,32	1,00	1,32	1,12	1
Š 22	400	P	13,499 000	1,32	1,00	1,32	1,12	1
Š 23	400	P	13,530 000	1,35	1,00	1,35	1,15	1
Š 24	400	P	13,557 000	1,25	1,00	1,25	1,05	1
Š 26	400	P	13,592 000	1,25	1,00	1,25	1,05	1
Š 27	400	P	13,626 000	1,25	1,00	1,25	1,05	1
Š 28	400	P	13,652 000	1,25	1,00	1,25	1,05	1
Š 29	400	P	13,683 000	1,25	1,00	1,25	1,05	1
Š 31	400	P	14,447 000	1,00	1,00	1,00	0,80	1
Š 32	400	P	14,482 000	1,15	1,00	1,15	0,95	1
Š 33	400	P	14,517 000	1,26	1,00	1,26	1,06	1
<b>Celkem</b>						<b>35,4</b>	<b>29,8</b>	<b>28,0</b>

**Rekapitulace - trativodní šachty plastové:**

trativodní šachty plastové	28	ks
Výkop šachty celkem	35,440	m3
Výplň šachty	29,840	m3

**Rekapitulace- odpad z šachet plastových:**

17 05 04 Vytěžené zeminy a horniny	35,440	m3
17 05 04 Vytěžené zeminy a horniny	74,424	t

**Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo)**  
**SO 01-11-01 Železniční spodek Praha-Ruzyně - Hostivice**  
**ODVODNĚNÍ - Šachty betonové:**

<b>Materiál:</b>	betonová šachta DN 800 s dnem z prostého betonu a betonovým poklopem
<b>Hloubka šachty:</b>	od poklopu betonové šachty, tj. od úrovně drážní stezky zapuštěného kolejového lože
<b>Půdorys výkopu šachty:</b>	1,5 x 1,5 m
<b>Výplň šachty:</b>	nenamrzavý materiál
<b>Vyrovnaní dna šachty:</b>	podsypaný ŠP 0/31,5, tl. 0,05 m
<b>Šachtové dno:</b>	betonové lože C 30/37 tl. 0,15m obetonované okolo skruže do výšky 0,15m
<b>Hloubka výkopu:</b>	hloubka šachty + sejmутí přebytečného terénu nad šachtou
<b>Výkop šachty:</b>	šířka šachty * délka šachty * hloubka výkopu
<b>Vyrovnávací vrstva ŠP :</b>	tloušťka 0,05 m * půdorys šachty
<b>Zához šachty:</b>	1,5 m x 1,5 m x hloubka šachty - objem štěrkopísku - objem betonového lože - příp. objem rigolu TZZ 4a - příp. zásyp štěrku ložem v rámci SO

Číslo šachty	Hloubka šachty	Šířka, délka výkopu*	Výkop 1. třída*	Objem bet. šachty	Betonové lože C 30/37	Vyrov. vrstva štěrkopísek	Zához výkopkem	Hydroizol. nátěr	Počet	Pažení příložené
	m	m	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	ks	m <sup>2</sup>
Š 1	1,80	1,50	4,05	1,00	0,47	0,11	2,47	3,8	1	5,40
Š 3	1,80	1,50	4,05	1,00	0,47	0,11	2,47	3,8	1	5,40
Š 11	1,80	1,50	4,05	1,00	0,47	0,11	2,47	3,8	1	5,40
Š 25	1,80	1,50	4,05	1,00	0,47	0,11	2,47	3,8	1	5,40
Š 30	1,55	1,50	3,49	0,83	0,47	0,11	2,08	3,1	1	4,65
<b>Celkem</b>	<b>8,75</b>		<b>19,69</b>	<b>4,82</b>	<b>2,34</b>	<b>0,56</b>	<b>11,97</b>	<b>18,22</b>	<b>5,00</b>	<b>26,25</b>

**Rekapitulace - šachty betonové:**

výkop šachet	19,69 m <sup>3</sup>
zásyp šachet výkopkem (nenamrzavý materiál)	11,97 m <sup>3</sup>
šachty betonové	5,00 ks
dno z betonu C 30/37	2,34 m <sup>3</sup>
vyrovnávací vrstva ze štěrkopísku	0,56 m <sup>3</sup>
hydroizolační nátěr	18,22 m <sup>2</sup>
pažení příložené	26,25 m <sup>2</sup>

**Rekapitulace - odpad z betonových šachet:**

výkop šachet	19,69	m <sup>3</sup>
zpětný zásyp šachet výkopkem	11,97	m <sup>3</sup>
<b>17 05 04 Vytěžené zeminy a horniny</b>	<b>7,722</b>	<b>m<sup>3</sup></b>
<b>17 05 04 Vytěžené zeminy a horniny</b>	<b>16,216</b>	<b>t</b>

**Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo)**  
**SO 01-11-01 Železniční spodek Praha-Ruzyně - Hostivice**  
**ODVODNĚNÍ - Trativody:**

**Materiál:** v celé délce potrubí PE-HD, DN 200  
**Hloubka trativodní rýhy:** pro rýhu umístěnou vně kolejí: od pláně tělesa žel. spodku; mezi kolejemi: od zemní pláně (na níž je uložena konstrukční vrstva)  
**Výplň trativodní rýhy:** drcené kamenivo frakce 16/32  
**Vyrovnání dna rýhy:** podsyp ŠP 0/31,5, tl. 0,05 m  
**Ochrana trativodní rýhy:** separační geotextilie; v oblasti přechodu pod kolejemi obetonování betonem C 16/20

**Výpočet:**

**Průměrná hloubka rýhy:** (nejmenší hloubka rýhy + největší hloubka rýhy v úseku) / 2  
**Separací geotextilie:** (šířka rýhy + 2 \* průměrná hloubka rýhy + 2 \* přesah 0,5 m přes okraje rýhy) \* délka

Od		Do		Délka	Jmenovitý	Průměrná	Šířka	Separací	Výplň	Vyrovnání	obetonování
Číslo	staničení	Číslo	staničení	potrubí	průměr	hloubka	rýhy	geotextilie	rýhy	dna	C 16/20
šachty	km	šachty	km	m	PE-HD	m	m	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
Š 1	13,069000	Š 2	13,088000	19,0	200	1,53	0,60	88,35	17,385	0,57	
Š 3	13,103000	Š 4	13,139000	36,0	200	1,35	0,60	154,44	29,052	1,08	
Š 4	13,139000	Š 5	13,189000	50,0	200	1,46	0,60	226,00	43,8	1,5	
Š 5	13,189000	Š 6	13,229000	40,0	200	1,34	0,60	171,20	32,16	1,2	
Š 6	13,229000	Š 7	13,263000	34,0	200	1,23	0,60	137,70	24,99	1,02	
Š 7	13,263000	Š 8	13,317000	54,0	200	1,25	0,60	221,40	40,5	1,62	11,26
Š 8	13,317000	Š 9	13,345000	28,0	200	1,25	0,60	114,80	21	0,84	
Š 9	13,345000	Š 10	13,377000	32,0	200	1,25	0,60	131,20	24	0,96	
Š 11	13,096000	Š 12	13,129000	33,0	200	1,52	0,60	152,79	29,997	0,99	
Š 12	13,129000	Š 13	13,159000	30,0	200	1,38	0,60	130,50	24,75	0,9	
Š 13	13,159000	Š 14	13,189000	30,0	200	1,35	0,60	129,00	24,3	0,9	
Š 14	13,189000	Š 15	13,223000	34,0	200	1,19	0,60	135,32	24,276	1,02	
Š 15	13,223000	Š 16	13,269000	46,0	200	1,23	0,60	186,30	33,81	1,38	
Š 16	13,269000	Š 17	13,319000	50,0	200	1,25	0,60	205,00	37,5	1,5	
Š 17	13,319000	Š 18	13,369000	50,0	200	1,25	0,60	205,00	37,5	1,5	
Š 18	13,369000	Š 19	13,399000	30,0	200	1,25	0,60	123,00	22,5	0,9	
Š 19	13,399000	Š 20	13,439000	40,0	200	1,27	0,60	165,60	30,48	1,2	
Š 20	13,439000	Š 21	13,469000	30,0	200	1,31	0,60	126,30	23,49	0,9	
Š 21	13,469000	Š 22	13,499000	30,0	200	1,32	0,60	127,20	23,76	0,9	
Š 22	13,499000	Š 23	13,530000	31,0	200	1,34	0,60	132,37	24,831	0,93	
Š 23	13,530000	Š 24	13,557000	27,0	200	1,30	0,60	113,40	21,06	0,81	
Š 25	13,562000	Š 26	13,592000	30,0	200	1,53	0,60	139,50	27,45	0,9	
Š 26	13,592000	Š 27	13,626000	34,0	200	1,25	0,60	139,40	25,5	1,02	
Š 27	13,626000	Š 28	13,652000	26,0	200	1,25	0,60	106,60	19,5	0,78	
Š 28	13,652000	Š 29	13,683000	31,0	200	1,25	0,60	127,10	23,25	0,93	
Š 30	14,418000	Š 31	14,447000	29,0	200	1,28	0,60	120,35	22,185	0,87	
Š 31	14,447000	Š 32	14,482000	35,0	200	1,08	0,60	131,25	22,575	1,05	
Š 32	14,482000	Š 33	14,517000	35,0	200	1,21	0,60	140,35	25,305	1,05	
Š 33	14,517000	Š 9	14,568000	51,0	200	1,26	0,60	209,61	38,403	1,53	
výtok	13,091000	Š 3	13,103000	12,0	200	1,80	0,60	62,40	12,96	0,36	
Celkem				1037,0				4353,4	808,3	31,1	11,3

**Rekapitulace - trativody:**

drenážní trubky PE-HD, DN 200 1037,0 m + 5% ztratiné = 1088,850 m  
separační geotextilie na stěnách rýhy 4353,430 m<sup>2</sup>  
výplň trativodní rýhy 808,300 m<sup>3</sup>  
vyrovnání dna rýhy 31,110 m<sup>3</sup>

**Rekapitulace - odpad z trativodů:**

17 05 04 Vytěžené zeminy a horniny započítáno v odkopávkách žel. spodku

**Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) · SO**  
**SO 01-11-01 Železniční spodek Praha-Ruzyně - Hostivice**  
**ODVODNĚNÍ - Svodné potrubí:**

**Materiál:** potrubí PE-HD, DN 300  
**Hloubka rýhy:** hloubka rýhy od povrchu terénu, příp. od zemní pláně  
**Výplň rýhy:** nenamrzavý materiál  
**Uložení potrubí:** lože ze štěrkopísku fr. 0/31,5, tl. 0,05m  
**Obsyp (obetonování) potrubí:** beton C 16/20, tl. 0,10m

**Výpočet:**

**Výkop rýhy:** šířka rýhy \* průměrná hloubka \* délka  
**Výplň rýhy:** výkop rýhy -  $(PI * ((DN/1000+0,06)/2)^2) * \text{délka}$  - objem lože ze štěrkopískuky - objem obetonování  
**Uložení potrubí:** šířka \* délka rýhy \* tloušťka 0,05m  
**Obetonování potrubí :** plocha obsypu v řezu rýhy (pro DN 300 0,365m<sup>2</sup>) \* délka

Od		Do		Materiál PE-HD		Průměrná	Šířka	Výkop	Výplň	Obetonování	Lože	Pažení	Bednění pro
Číslo	staničení	Číslo	staničení	Délka	Průměr	hloubka	rýhy	rýhy 1.tř.	rýhy	C 16/20	ŠP 0/31,5	příložné	obetonování
šachty	km	šachty	km	m	mm	m	m	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	12,377			15,70	300	1,75	1,00	27,48	19,85	5,73	0,79	54,95	0,00
<b>Celkem</b>				<b>15,70</b>				<b>27,48</b>	<b>19,85</b>	<b>5,73</b>	<b>0,79</b>	<b>54,95</b>	<b>0,00</b>

**Rekapitulace - sv. potrubí:**      kanalizační trubky PE-HD, DN 300      15,700 m + 5% ztratiné =      16,5 m, tj.    3 ks á 6 m  
výkop rýhy - hloubení jam a rýh      27,475 m<sup>3</sup>  
zásyp jam a rýh zeminou (nenamrzavý)      19,850 m<sup>3</sup>  
obetonování potrubí C 16/20      5,731 m<sup>3</sup>  
lože ze štěrkopísku      0,785 m<sup>3</sup>

**Rekapitulace - odpady ze svodného potrubí:**  
výkop rýhy      27,48    m<sup>3</sup>  
zpětný zásyp rýhy výkopkem      19,85    m<sup>3</sup>  
**17 05 04 Vytěžené zeminy a horniny**      **7,625**    m<sup>3</sup>  
**17 05 04 Vytěžené zeminy a horniny**      **16,013**    t

**Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo)  
SO 01-11-01 Železniční spodek Praha-Ruzyně - Hostivice  
ODVODNĚNÍ - Příkopy a příkopové zídky:**

**Zpevněné příkopy TZZ3**

číslo- umístění	Staničení		délka	Žlab TZZ 3	Bet.lože C16/20	
	začátek	konec			š.1,12m, tl.min.0,1m	
	(km)	(km)	(m)	(ks)	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>3</sup> )
1-vpravo	12,377	12,512	135,0	450	151,2	29,0
2-vpravo	12,516	13,100	584,0	1947	654,1	125,6
3-vpravo	13,200	13,558	358,0	1194	401,0	77,0
4-vpravo	13,562	14,041	479,0	1597	536,5	103,0
5-vpravo	14,137	14,417	280,0	934	313,6	60,2
1-vlevo	12,237	12,343	106,0	354	118,7	22,8
2-vlevo	12,391	12,513	122,0	407	136,6	26,2
3-vlevo	12,516	13,073	557,0	1857	623,8	119,8
4-vlevo	13,563	13,955	392,0	1307	439,0	84,3
5-vlevo	14,226	14,570	344,0	1147	385,3	74,0
<b>CELKEM</b>			<b>3357,0</b>	<b>11194</b>	<b>3759,8</b>	<b>721,8</b>

### Příkopová zídka UCH0

SO, železniční spodek

číslo- umístění	Staničení		délka	geotextilie		Zásyp zeminou		Zásyp vtokových otvorů z DK		Zásyp prop. nenam.mat.		Bet.lože C16/20	
	začátek	konec		délka	plocha	plocha	zásyp	plocha (m2)	zásyp	plocha (m2)	zásyp		
umístění	(km)	(km)	(m)	(m)	(m2)	(m2)	(m3)	(m2)	(m3)	(m2)	(m3)	(m)	(m)
2-vpravo	13,100	13,200	100,0	3,35	335,00	0,17	16,80	0,25	25,00	0,5	53,0	0,24	24,00
CELKEM			100,0		335,0		16,8		25,0		53,0		24,0
Přeprava hmot (t)													

### Příkopová zídka UCB1

SO, železniční spodek

číslo- umístění	Staničení		délka	geotextilie		Zásyp zeminou		Zásyp vtokových otvorů z DK		Zásyp prop. nenam.mat.		Bet.lože C16/20	
	začátek	konec		délka	plocha	plocha	zásyp	plocha (m2)	zásyp	plocha (m2)	zásyp		
umístění	(km)	(km)	(m)	(m)	(m2)	(m2)	(m3)	(m2)	(m3)	(m2)	(m3)	(m)	(m)
1-vlevo	12,343	12,391	48,0	5,58	267,84	0,36	17,28	0,53	25,44	0,7	33,6	0,24	11,52
CELKEM			48,0		267,8		17,3		25,4	0,7	33,6		11,5
Přeprava hmot (t)													

### Příkopová zídka UCB0 z výzisku

SO, železniční spodek

číslo- umístění	Staničení		délka	geotextilie		Zásyp zeminou		Zásyp vtokových otvorů z DK		Zásyp prop. nenam.mat.		Bet.lože C16/20	
	začátek	konec		délka	plocha	plocha	zásyp	plocha (m2)	zásyp	plocha (m2)	zásyp		
umístění	(km)	(km)	(m)	(m)	(m2)	(m2)	(m3)	(m2)	(m3)	(m2)	(m3)	(m)	(m)
Maersk-vlevo	0,312	0,335	23,0	3,70	85,10	0,21	4,83	0,53	12,19	0,3	7,3	0,24	5,52
CELKEM			23,0		85,1		4,8		12,2	0,3	7,3		5,5
Přeprava hmot (t)													

### Rekapitulace za příkopy a příkopové žlaby

Příkopy TZZ 3

3357,0 (m)

Zřízení příkopu UCB0 (výzisk)

23,0 (m)



Zřízení příkopu UCH0	100,0 (m)
Zřízení příkopu UCB1	48,0 (m)
Zásyp jam a rýh zeminou se zhutněním	38,9 (m3)
Zásyp z propustného nenamrzavého mat.	93,9 (m3)
Výplňové vrstvy z kameniva drceného	62,6 (m3)
Geotextilie	687,9 (m2)
betonové lože C16/20	41,0 (m3)

**Rekapitulace - odpad z příkopů a příkopových žlabů**

17 05 04 Vytěžené zeminy a horniny

započítáno v odkopávkách žel. spodku

**Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo)**  
**SO 01-11-01 Železniční spodek Praha-Ruzyně - Hostivice**  
**ODVODNĚNÍ - Odláždění u trativodních výustí:**

poloha	délka (m)	šířka (m)	tl. kam. dlažby (m)	tl. beton C20/25 (m)	dlažba z kamene (m3)	beton C20/25 (m3)	podklad ŠP (m2)
13,069	2,45	1	0,2	0,1	0,49	0,25	2,45
13,091	2,2	1	0,2	0,1	0,44	0,22	2,20
13,096	2,2	1	0,2	0,1	0,44	0,22	2,20
13,562	2	1	0,2	0,1	0,40	0,20	2,00
14,417	2	1	0,2	0,1	0,40	0,20	2,00
<b>SOUCET</b>					<b>2,17</b>	<b>1,09</b>	<b>10,85</b>

**Rekapitulace za příkopy a příkopové žlaby**

dlažba z lomového kamene	2,170 m <sup>3</sup>
podklad z betonu C 20/25	1,085 m <sup>3</sup>
podkladní vrstva ze štěrkopísku rl. 0,05m	10,850 m <sup>2</sup>

**Rekapitulace - odpad z příkopů a příkopových žlabů**

17 05 04 Vytěžené zeminy a horniny

započítáno v odkopávkách žel. spodku

**Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo)**  
**SO 01-11-01 Železniční spodek Praha-Ruzyně - Hostivice**  
**ZDI - krabicové U3:**

SO, železniční spodek

číslo-umístění	Staničení		délka	Zásyp zeminou		Bet.lože C16/20	
	začátek	konec		plocha	zásyp		
umístění	(km)	(km)	(m)	(m2)	(m3)	(m2)	(m3)
1-vlevo	14,290	14,560	270,0	1,17	316,98	0,17	45,90
<b>CELKEM</b>			<b>270,0</b>		<b>317,0</b>		<b>45,9</b>
<b>Přeprava hmot (t)</b>							

**Rekapitulace za zdi**

Zásyp zeminou (hutněný)  
 podklad z betonu C 20/25

316,980 m<sup>3</sup>  
 45,900 m<sup>3</sup>

**Rekapitulace - odpad za zdi**

17 05 04 Vytěžené zeminy a horniny

započítáno v odkopávkách žel. spodku

**Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo)**  
**SO 01-11-01 Železniční spodek Praha-Ruzyně - Hostivice**  
**DOČASNÉ PAŽENÍ**

ÚSEK		DÉLKA	VÝŠKA STĚN
OD	DO	(m)	(m)
12,500000	12,775000	275	4
13,100000	13,450000	350	5
13,700000	13,850000	150	4
<b>DÉLKA CELKEM</b>		<b>775</b>	<b>m</b>
<b>plocha pažení</b>		<b>3450</b>	<b>m2</b>

Kabelovod - šachty

Šachta	výkop - hloubení šachet				podkladní beton C16/20				šachty plastové				obetonování šachet z betonu C12/15				zásyp zeminou
	dl. (m)	š. (m)	hl. (m)	objem (m³)	dl. (m)	š. (m)	tl. (m)	objem (m³)	dl. (m)	š. (m)	v. (m)	kus	dl. (m)	š. (m)	v. (m)	objem (m³)	
KŠ1	2,00	1,70	1,32	4,49	2,00	1,70	0,15	0,51	1,69	1,40	1,32	1	0,31	0,30	0,44	0,04	0,81
KŠ2	2,00	1,40	1,32	3,70	2,00	1,40	0,15	0,42	1,69	1,10	1,32	1	0,31	0,30	0,44	0,04	0,78
KŠ3	2,00	1,40	1,32	3,70	2,00	1,40	0,15	0,42	1,69	1,10	1,32	1	0,31	0,30	0,44	0,04	0,78
KŠ4	2,00	1,70	1,32	4,49	2,00	1,70	0,15	0,51	1,69	1,40	1,32	1	0,31	0,30	0,44	0,04	0,81
SOUČET				16,368				1,860				4				0,16	3,19

Kabelovod - multikanál

Délka			výkop - hloubení rýh			počet multikanálů	celková délka (m)	rozměry multikanálů		podsyp ze štěrkopísku tl. 0,10m			obsyp drceným kamenivem				zásyp zeminou
od	do	dl. (m)	š. (m)	hl. (m)	objem (m³)			š. (m)	v. (m)	dl. (m)	š. (m)	plocha (m²)	dl. (m)	š. (m)	v. (m)	objem (m³)	
KŠ1	KŠ2	37,05	1,30	1,32	63,58	2	74,10	0,40	0,40	37,05	1,30	48,17	37,05	1,30	0,50	12,23	34,68
KŠ2	KŠ3	37,65	1,30	1,32	64,61	2	75,30	0,40	0,40	37,65	1,30	48,95	37,65	1,30	0,50	12,42	35,24
KŠ3	KŠ4	37,1	1,30	1,32	63,66	2	74,20	0,40	0,40	37,10	1,30	48,23	37,1	1,30	0,50	12,24	34,73
SOUČET		74,700			191,849		223,600					145,340				36,894	104,645

Rekapitulace kabelovodu:

Položka	jednotka	počet jednotek
HLOUBENÍ RÝH Š DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. I	M3	191,849
HLOUBENÍ ŠACHET ZAPAŽ I NEPAŽ TR. I	M3	16,368
ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM	M3	107,837
PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C 16/20	M3	1,860
PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	36,894
VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKOPÍSKU TL. DO 100 MM	M2	145,340
KABELOVOD Z MULTIKANÁLŮ DEVĚTIOTVOROVÝCH VODOTĚSNÝCH	M	223,600
OBETONOVÁNÍ POTRUBÍ Z PROSTÉHO BETONU DO C12/15	M3	0,162
ŠACHTY PLASTOVÉ 1400x1690	KUS	4,000

Kabelovod - rekapitulace odpadového hospodářství

výkop zeminy z hloubení šachet	16,368 m³
výkop zeminy z hloubení rýh	191,849 m³
VÝKOP ZEMINY CELKEM	208,217 m³
zpětný zásyp - šachty	3,192 m³
zpětný zásyp - multikanál	104,645 m³
ZPĚTNÝ ZÁSYP CELKEM	107,837 m³
ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ	
17 05 04 vytěžené zeminy a horniny	100,380 m³
17 05 04 vytěžené zeminy a horniny	210,798 t