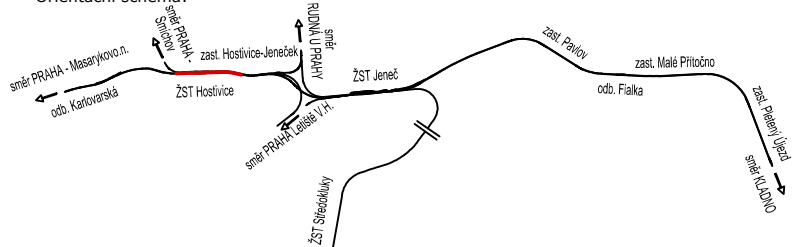





Jiná ověření:				Paré:																																																																									
Orientační schéma: 				Razítko oprávněné osoby:  Podpis: _____ Datum: _____																																																																									
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:																																																																										
002	30.8.2022	PDPS pro výběr zhotovitele po kontrole zpracování připomínek	Ing. Aleš Svoboda																																																																										
001	19.7.2022	Dokumentace pro stavební povolení	Ing. Aleš Svoboda																																																																										
000	19.4.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Aleš Svoboda																																																																										
Stavebník/Investor: Adresa: Zástupce investora: Adresa: Kontakt:		<b>Správa železnic, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 e-mail: SSZsek@szdc.cz		 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>																																																																									
Zhotovitel díla: Adresa: Kontakt:		<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 tel.: +420 296 154 105 e-mail: info@metroprojekt.cz; www.metroprojekt.cz		 <b>METROPROJEKT</b>																																																																									
Zhotovitel části/objektu: Adresa: Kontakt:		<b>AFRY CZ s.r.o.</b> Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4 tel.: +420 277 005 500 e-mail: afrycz@afry.com; www.afrycz.cz		 <b>AFRY</b>																																																																									
Hlavní projektant (HIP): Ing. Jan Nosek				Specialista: Ing. Vladimír Pátek																																																																									
Název stavby/akce:		<b>MODERNIZACE TRATI PRAHA - RUŽYNĚ (MIMO) - Kladno (MIMO)</b>			Označení investora: <div style="text-align: right;">S631500652</div>																																																																								
Název části:		Železniční svršek a spodek			Označení zhotovitele: <div style="text-align: right;">07910</div>																																																																								
Název objektu/díle části:		<b>Železniční svršek a spodek ŽST Hostivice</b>			Označení části: <div style="text-align: right;">D.2.1.1</div>																																																																								
Název přílohy: Název díle části přílohy:		Výkaz výměr			Označení objektu/komplexu: <div style="text-align: right;"><b>SK 02-00-01</b></div>																																																																								
Odpovědný projektant: Ing. David Novák		Zpracovatel přílohy: Ing. David Novák		Měřítko: / Formáty: /		Číslo přílohy: <div style="text-align: right;"><b>4. 401</b></div>																																																																							
Kraj: Středočeský		Katastrální území: viz. textová část		TUDU: 0101, 0711, 0741, 0742, 0743		Stupeň dokumentace: <div style="text-align: right;"><b>DSP/PDPS</b></div>																																																																							
Smluvní datum zpracování: <div style="text-align: right;"><b>30.8.2022</b></div>																																																																													
<table border="1" style="width: 100%; font-size: 8px;"> <tr> <td colspan="4">Označení investora:</td> <td colspan="4">Stupeň dokumentace:</td> <td colspan="4">Část:</td> <td colspan="4">Objekt:</td> <td colspan="4">Podobjekt:</td> <td colspan="4">Příloha:</td> <td colspan="4">Revize:</td> </tr> <tr> <td>S</td><td>6</td><td>3</td><td>1</td><td>5</td><td>0</td><td>0</td><td>6</td><td>5</td><td>2</td><td>P</td><td>D</td><td>P</td><td>S</td><td>-</td><td>D</td><td>2</td><td>1</td><td>0</td><td>1</td><td>-</td><td>S</td><td>K</td><td>0</td><td>2</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>1</td><td>-</td><td>X</td><td>X</td><td>-</td><td>4</td><td>-</td><td>4</td><td>0</td><td>1</td><td>-</td><td>0</td><td>0</td><td>2</td> </tr> </table>								Označení investora:				Stupeň dokumentace:				Část:				Objekt:				Podobjekt:				Příloha:				Revize:				S	6	3	1	5	0	0	6	5	2	P	D	P	S	-	D	2	1	0	1	-	S	K	0	2	0	0	0	1	-	X	X	-	4	-	4	0	1	-	0	0	2
Označení investora:				Stupeň dokumentace:				Část:				Objekt:				Podobjekt:				Příloha:				Revize:																																																					
S	6	3	1	5	0	0	6	5	2	P	D	P	S	-	D	2	1	0	1	-	S	K	0	2	0	0	0	1	-	X	X	-	4	-	4	0	1	-	0	0	2																																				
IČD: 07910		03		00		D		02		01		01		03		00		401																		SKARTOVACÍ ZNAK		V20/2043																																							

## SOUPIS PRACÍ / ROZPOČET

<b>Stavba:</b>	<b>5213720016</b>	<b>Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)</b>				
<b>SO/PS:</b>	<b>SO 02-10-01</b>	<b>ŽST Hostivice, železniční svršek</b>				
Kategorie monitoringu: <b>#NENÍ_K_DISPOZICI</b>						
Stupeň dokumentace:	<b>Stádium 3</b>	<b>Projektová dokumentace (DOS/DSP)</b>				
Majetek:	<b>Ostatní</b>	<b>Správa železnic, státní organizace</b>				
Zahájení realizace SO/PS:	<b>04.09.2023</b>	<b>Zpracovatel:</b>				
Ukončení realizace SO/PS:	<b>04.09.2023</b>	<b>A21 - Oddělení kolejových staveb</b>				<b>Titul Jméno Příjmení</b>
<i>Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)</i>						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
<b>Díl: 0 Všeobecné konstrukce a práce</b>						
1	029711		OTSKP - 2023	OSTAT POŽADAVKY - GEOT MONIT NA POVRCHU - MĚŘ (GEODET) BODY	KUS	74
				zahrnuje veškeré náklady spojené s objednátelem požadovanými pracemi		
2	R015140	906	OTSKP - 2023	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 BETON Z DEMOLIC OBJEKTŮ, ZÁKLADŮ TV	T	57,6
				odhad (zarážedla) 57,6 = 57,600 [A]		
				1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu		
				2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů		
				3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.		
3	R015150	907	OTSKP - 2023	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 08 ŠTĚRK Z KOLEJIŠTĚ (ODPAD PO RECYKLACI)	T	6574,86
				z výkazu výměr, list "demonťáž lože" 40% vytříděného stěrku + 10% ztrát 6574,86 = 6574,860 [A]		
				1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu		
				2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů		
				3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.		
4	R015210	912	OTSKP - 2023	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 ŽELEzniČNÍ PRAŽCE BETONOVÉ	T	1304
				z výkazu výměr, list "demonťáž kolejové roštu" pražce betonové 1304 = 1304,000 [A]		
				1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu		
				2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů		
				3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.		
5	R015250	916	OTSKP - 2023	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 02 03 POLYETYLENOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK)	T	1,264
				z výkazu výměr, list "demonťáž kolejové roštu" polyetylenové podložky 1,26396 = 1,264 [A]		
				1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu		
				2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů		
				3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.		
6	R015260	917	OTSKP - 2023	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 07 02 99 PRYŽOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK)	T	2,556
				z výkazu výměr, list "demonťáž kolejové roštu" pryžové podložky 2,5560 = 2,556 [A]		
				1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu		
				2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů		
				3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.		
7	R015510	933	OTSKP - 2023	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 05 07* LOKÁLNĚ ZNEČIŠTĚNÝ ŠTĚRK A ZEMINA Z KOLEJIŠTĚ (VÝHYBKŮ)	T	913,5

Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
				z výkazu výměr, list "demontáž lože" lokálně znečištění šterk 913,5 = 913,500 [A] 1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu 2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů 3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.		
8	R015520	934	OTSKP - 2023	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 02 04* ŽELEZNIČNÍ PRAŽCE DŘEVĚNÉ	T	128,3
				z výkazu výměr, list "demontáž kolejový rošt" pražce dřevěné 128,3 = 128,300 [A] 1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu 2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů 3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.		
9	R015540	936	OTSKP - 2023	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - VÝHYBKÝ ZNEČIŠTĚNÉ MAZADLY	T	15,993
				odhad, 1/10 hmotnosti hlavních částí výhybky 0,1*159,926 = 15,993 [A] 1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu 2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů 3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.		
10	R015540A		OTSKP - 2023	Železný šrot	t	759
				759 = 759,000 [A]		
<b>Součet za Díl</b>				<b>Všeobecné konstrukce a práce</b>		
<b>Díl: 5</b>				<b>Komunikace</b>		
11	512550		OTSKP - 2023	KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTERK)	M3	15328,084
				z Výkazu kubatur list "Montáž kolejového roštu" 15328,084 = 15328,084 [A] 1. Položka obsahuje: – dodávku, dopravu a uložení kameniva předepsané specifikace a frakce v požadované míře zhutnění 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se objem kolejového lože v projektovaném profilu.		
12	512560		OTSKP - 2023	KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO RECYKLOVANÉHO	M3	4186,1
				z Výkazu kubatur list "Montáž kolejového roštu" 4186,1 = 4186,100 [A] 1. Položka obsahuje: – dodávku, dopravu a uložení kameniva předepsané specifikace a frakce v požadované míře zhutnění 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se objem kolejového lože v projektovaném profilu.		
13	515000		OTSKP - 2023	KOLEJOVÉ LOŽE - ZPEVNĚNÍ PRYSKYŘIČI	M3	100
				odhad, pro provizorní přeložku v SP3 100 = 100,000 [A] 1. Položka obsahuje: – veškeré práce a materiál obsažený v názvu položky 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měrnou jednotkou je m3 prolévaného kolejového lože.		
14	523372		OTSKP - 2023	KOLEJ 60 E2, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ KRÁTKÝ, UP. PRUŽNÉ	M	166,08
				z výkazu výměr, list "montáž kolejového roštu" sloupec N 166.080 = 166,080 [A] 1. Položka obsahuje: – defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány – dodávku uvedeného typu kolejnic, pražců (popř. mostnic), upevňovačů a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm) – montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou – dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje – zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku – sespojování kolejových polí bez jejich svaření – směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože – očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu – pomocné a dokončovací práce – případné zřízení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích 2. Položka neobsahuje: – zřízení kolejového lože – svařování kolejnic do bezстыkové koleje – broušení koleje – případnou dodávku a montáž pražcových kotev – následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje		
15	523392		OTSKP - 2023	KOLEJ 60 E2, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ DLOUHÝ, UP. PRUŽNÉ	M	134,4

Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
				z výkazu výměr, list "montáž kolejového roštu" sloupec O 134,40 = 134,400 [A]		
				1. Položka obsahuje: – defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány – dodávku uvedeného typu kolejnic, pražců (popř. mostnic), upevňovačel a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm) – montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou – dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje – zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku – sespojování kolejových polí bez jejich svaření – směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože – očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu – pomocné a dokončovací práce – případné ztížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích 2. Položka neobsahuje: – zřízení kolejového lože – svařování kolejnic do bezстыkové koleje – broušení koleje – případnou dodávku a montáž pražcových kotev – následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje		
16	524352		OTSKP - 2023	KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ	M	1247,7
				z výkazu výměr, list "montáž kolejového roštu" sloupec L 1247,7 = 1247,700 [A]		
				1. Položka obsahuje: – defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány – dodávku uvedeného typu kolejnic, pražců (popř. mostnic), upevňovačel a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm) – montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou – dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje – zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku – sespojování kolejových polí bez jejich svaření – dopravu dlouhých kolejnicových pasů na místo určení – následnou výměnu inventárních kolejnic dlouhými kolejnicovými pasy pomocí vhodného zařízení – směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože – očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu – pomocné a dokončovací práce – případné ztížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích 2. Položka neobsahuje: – zřízení kolejového lože – svařování kolejnic do bezстыkové koleje – broušení koleje – případnou dodávku a montáž pražcových kotev – následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje		
17	527352		OTSKP - 2023	KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY TEPELNĚ OPRACOVANÉ, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ	M	479,7
				z výkazu výměr, list "montáž kolejového roštu" sloupec M 479,7 = 479,700 [A]		
				1. Položka obsahuje: – defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány – dodávku uvedeného typu kolejnic, pražců (popř. mostnic), upevňovačel a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm) – montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou – dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje – zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku – sespojování kolejových polí bez jejich svaření – dopravu dlouhých kolejnicových pasů na místo určení – následnou výměnu inventárních kolejnic dlouhými kolejnicovými pasy pomocí vhodného zařízení – směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože – očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu – pomocné a dokončovací práce – případné ztížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích 2. Položka neobsahuje: – zřízení kolejového lože – svařování kolejnic do bezстыkové koleje – broušení koleje – případnou dodávku a montáž pražcových kotev – následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.		
18	528152		OTSKP - 2023	KOLEJ 49 E1, ROZD. "C", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ	M	2627,1
				z výkazu výměr, list "montáž kolejového roštu" sloupec F - kolej č. 5a a č. 7 2999,6-185,7-186,8 = 2627,100 [A]		

Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
				<p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány</li> <li>– dodávku uvedeného typu kolejnic, pražců (popř. mostnic), upevňovačů a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm)</li> <li>– montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou</li> <li>– dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládá vyžaduje</li> <li>– zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku</li> <li>– sespojování kolejových polí bez jejich svaření</li> <li>– směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože</li> <li>– očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu</li> <li>– pomocné a dokončovací práce</li> <li>– případné ztlížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– zřízení kolejového lože</li> <li>– svařování kolejnic do bezстыkové koleje</li> <li>– broušení koleje</li> <li>– případnou dodávku a montáž pražcových kotev</li> <li>– následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>		
19	528372		OTSKP - 2023	KOLEJ 49 E1, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ KRÁTKÝ, UP. PRUŽNÉ	M	112,9
				<p>z výkazu výměr, list "montáž kolejového roštu" sloupec J 112,9 = 112,900 [A]</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány</li> <li>– dodávku uvedeného typu kolejnic, pražců (popř. mostnic), upevňovačů a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm)</li> <li>– montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou</li> <li>– dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládá vyžaduje</li> <li>– zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku</li> <li>– sespojování kolejových polí bez jejich svaření</li> <li>– směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože</li> <li>– očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu</li> <li>– pomocné a dokončovací práce</li> <li>– případné ztlížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– zřízení kolejového lože</li> <li>– svařování kolejnic do bezстыkové koleje</li> <li>– broušení koleje</li> <li>– případnou dodávku a montáž pražcových kotev</li> <li>– následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>		
20	528392		OTSKP - 2023	KOLEJ 49 E1, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ DLOUHÝ, UP. PRUŽNÉ	M	96
				<p>z výkazu výměr, list "montáž kolejového roštu" sloupec K 96 = 96,000 [A]</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány</li> <li>– dodávku uvedeného typu kolejnic, pražců (popř. mostnic), upevňovačů a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm)</li> <li>– montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou</li> <li>– dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládá vyžaduje</li> <li>– zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku</li> <li>– sespojování kolejových polí bez jejich svaření</li> <li>– směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože</li> <li>– očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu</li> <li>– pomocné a dokončovací práce</li> <li>– případné ztlížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– zřízení kolejového lože</li> <li>– svařování kolejnic do bezстыkové koleje</li> <li>– broušení koleje</li> <li>– případnou dodávku a montáž pražcových kotev</li> <li>– následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>		
21	529352		OTSKP - 2023	KOLEJ 49 E1 DLOUHÉ PASY, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ	M	498,9
				<p>z výkazu výměr, list "montáž kolejového roštu" sloupec H 498,9 = 498,900 [A]</p>		

Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
				<p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány</li> <li>– dodávku uvedeného typu kolejnic, pražců (popř. mostnic), upevňovačů a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm)</li> <li>– montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou</li> <li>– dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje</li> <li>– zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku</li> <li>– sespojování kolejových polí bez jejich svaření</li> <li>– dopravu dlouhých kolejnicových pasů na místo určení</li> <li>– následnou výměnu inventárních kolejnic dlouhými kolejnicovými pasy pomocí vhodného zařízení</li> <li>– směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože</li> <li>– očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu</li> <li>– pomocné a dokončovací práce</li> <li>– případné ztížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– zřízení kolejového lože</li> <li>– svařování kolejnic do bezстыkové koleje</li> <li>– broušení koleje</li> <li>– případnou dodávku a montáž pražcových kotev</li> <li>– následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>		
22	52C352		OTSKP - 2023	KOLEJ 49 E1 DLOUHÉ PASY TEPELNĚ OPRACOVANÉ, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ	M	240,2
				<p>z výkazu výměr, list "montáž kolejového roštu" sloupec I 240,2 = 240,200 [A]</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány</li> <li>– dodávku uvedeného typu kolejnic, pražců (popř. mostnic), upevňovačů a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm)</li> <li>– montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou</li> <li>– dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje</li> <li>– zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku</li> <li>– sespojování kolejových polí bez jejich svaření</li> <li>– dopravu dlouhých kolejnicových pasů na místo určení</li> <li>– následnou výměnu inventárních kolejnic dlouhými kolejnicovými pasy pomocí vhodného zařízení</li> <li>– směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože</li> <li>– očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu</li> <li>– pomocné a dokončovací práce</li> <li>– případné ztížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– zřízení kolejového lože</li> <li>– svařování kolejnic do bezстыkové koleje</li> <li>– broušení koleje</li> <li>– případnou dodávku a montáž pražcových kotev</li> <li>– následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>		
23	52X000		OTSKP - 2023	KOLEJ ZPĚTNĚ NAMONTOVANÁ Z VYZÍSKANÉHO MATERIÁLU	M	372,5
				<p>z výkazu výměr, list "montáž kolejového roštu" sloupec F - POUZE kolej č. 5a a č. 7 186,8+185,7 = 372,500 [A]</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– ověření kvality vyzískaných materiálů s případnou regenerací do předpisového stavu</li> <li>– defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány</li> <li>– dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje</li> <li>– zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku</li> <li>– sespojování kolejových polí bez jejich svaření</li> <li>– směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože</li> <li>– očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu</li> <li>– pomocné a dokončovací práce</li> <li>– případné ztížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– zřízení kolejového lože</li> <li>– svařování kolejnic do bezстыkové koleje</li> <li>– broušení koleje</li> <li>– případnou dodávku a montáž pražcových kotev</li> <li>– následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>		
24	533173		OTSKP - 2023	J 60 1:9-300, PR. BET., UP. PRUŽNÉ	KUS	2
				2 = 2,000 [A]		

Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
				<p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány</li> <li>– dodávku uvedeného typu výhybky nebo jiné výhybkové konstrukce včetně pražců, upevňovačů a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm)</li> <li>– montáž výhybky z předmontovaných polí nebo ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně nebo přímo na staveništi</li> <li>– dopravu předmontovaných nebo smontovaných výhybkových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje</li> <li>– pokládku výhybky nebo jiné výhybkové konstrukce pomocí vhodného kladečního prostředku</li> <li>– sespojování jednotlivých předmontovaných výhybkových polí bez jejich svaření</li> <li>– směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože</li> <li>– konečnou výškovou a směrovou úpravu výhybkové konstrukce do předepsané polohy projektem nebo jiným zadáním včetně stabilizace kolejového lože</li> <li>– očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu</li> <li>– základní výhybkové propojky namontované (výrobce výhybkové konstrukce)</li> <li>– pomocné a dokončovací práce</li> <li>– případné ztlížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– zřízení kolejového lože</li> <li>– kompletní kolejový rošt na atypických výhybkových (krátkých) pražcích (naceňuje se položkami ve sd 52)</li> <li>– kompletní kolejový rošt na společných výhybkových (dlouhých) pražcích (naceňuje se položkami ve sd 52)</li> <li>– montážní a závěrné svary, svařování kolejnic do bezстыkové koleje</li> <li>– žlabové pražce</li> <li>– izolované styky</li> <li>– tepelné opracované jazyky a opornice</li> <li>– válečkové (nadzvedávací) stoličky</li> <li>– přechodové kolejnice</li> <li>– broušení koleje</li> <li>– nadstandardní srdcovky</li> <li>– omezovač polohy jazyka</li> <li>– snímače jazyka včetně prodloužení stoliček pro snímač jazyka</li> <li>– závěry a přestavniky včetně výměnových těles</li> <li>– ohřev výhybek</li> <li>– dodatečné výhybkové propojky, naceňují se položkami ve sd 75C</li> <li>– následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje</li> </ul> <p>3. Způsob měření: Kusem se rozumí kompletní výhybka nebo výhybková konstrukce.</p>		
25	533193		OTSKP - 2023	J 60 1:11-300, PR. BET., UP. PRUŽNÉ	KUS	6
				6 = 6,000 [A]		
				<p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány</li> <li>– dodávku uvedeného typu výhybky nebo jiné výhybkové konstrukce včetně pražců, upevňovačů a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm)</li> <li>– montáž výhybky z předmontovaných polí nebo ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně nebo přímo na staveništi</li> <li>– dopravu předmontovaných nebo smontovaných výhybkových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje</li> <li>– pokládku výhybky nebo jiné výhybkové konstrukce pomocí vhodného kladečního prostředku</li> <li>– sespojování jednotlivých předmontovaných výhybkových polí bez jejich svaření</li> <li>– směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože</li> <li>– konečnou výškovou a směrovou úpravu výhybkové konstrukce do předepsané polohy projektem nebo jiným zadáním včetně stabilizace kolejového lože</li> <li>– očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu</li> <li>– základní výhybkové propojky namontované (výrobce výhybkové konstrukce)</li> <li>– pomocné a dokončovací práce</li> <li>– případné ztlížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– zřízení kolejového lože</li> <li>– kompletní kolejový rošt na atypických výhybkových (krátkých) pražcích (naceňuje se položkami ve sd 52)</li> <li>– kompletní kolejový rošt na společných výhybkových (dlouhých) pražcích (naceňuje se položkami ve sd 52)</li> <li>– montážní a závěrné svary, svařování kolejnic do bezстыkové koleje</li> <li>– žlabové pražce</li> <li>– izolované styky</li> <li>– tepelné opracované jazyky a opornice</li> <li>– válečkové (nadzvedávací) stoličky</li> <li>– přechodové kolejnice</li> <li>– broušení koleje</li> <li>– nadstandardní srdcovky</li> <li>– omezovač polohy jazyka</li> <li>– snímače jazyka včetně prodloužení stoliček pro snímač jazyka</li> <li>– závěry a přestavniky včetně výměnových těles</li> <li>– ohřev výhybek</li> <li>– dodatečné výhybkové propojky, naceňují se položkami ve sd 75C</li> <li>– následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje</li> </ul> <p>3. Způsob měření: Kusem se rozumí kompletní výhybka nebo výhybková konstrukce.</p>		
26	5331C3		OTSKP - 2023	J 60 1:12-500, PR. BET., UP. PRUŽNÉ	KUS	7
				7 = 7,000 [A]		

Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
				<p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány</li> <li>– dodávku uvedeného typu výhybky nebo jiné výhybkové konstrukce včetně pražců, upevňovačů a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm)</li> <li>– montáž výhybky z předmontovaných polí nebo ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně nebo přímo na staveništi</li> <li>– dopravu předmontovaných nebo smontovaných výhybkových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje</li> <li>– pokládku výhybky nebo jiné výhybkové konstrukce pomocí vhodného kladečního prostředku</li> <li>– sespojování jednotlivých předmontovaných výhybkových polí bez jejich svaření</li> <li>– směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože</li> <li>– konečnou výškovou a směrovou úpravu výhybkové konstrukce do předepsané polohy projektem nebo jiným zadáním včetně stabilizace kolejového lože</li> <li>– očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu</li> <li>– základní výhybkové propojky namontované (výrobce výhybkové konstrukce)</li> <li>– pomocné a dokončovací práce</li> <li>– případné ztlížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– zřízení kolejového lože</li> <li>– kompletní kolejový rošt na atypických výhybkových (krátkých) pražcích (naceňuje se položkami ve sd 52)</li> <li>– kompletní kolejový rošt na společných výhybkových (dlouhých) pražcích (naceňuje se položkami ve sd 52)</li> <li>– montážní a závěrné svary, svařování kolejnic do bezстыkové koleje</li> <li>– žlabové pražce</li> <li>– izolované styky</li> <li>– tepelné opracované jazyky a opornice</li> <li>– válečkové (nadzvedávací) stoličky</li> <li>– přechodové kolejnice</li> <li>– broušení koleje</li> <li>– nadstandardní srdcovky</li> <li>– omezovač polohy jazyka</li> <li>– snímače jazyka včetně prodloužení stoliček pro snímač jazyka</li> <li>– závěry a přestavniky včetně výměnových těles</li> <li>– ohřev výhybek</li> <li>– dodatečné výhybkové propojky, naceňují se položkami ve sd 75C</li> <li>– následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Kusem se rozumí kompletní výhybka nebo výhybková konstrukce.</p>		
27	533253		OTSKP - 2023	J 49 1:9-190, PR. BET., UP. PRUŽNÉ	KUS	1
				<p>1 = 1,000 [A]</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány</li> <li>– dodávku uvedeného typu výhybky nebo jiné výhybkové konstrukce včetně pražců, upevňovačů a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm)</li> <li>– montáž výhybky z předmontovaných polí nebo ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně nebo přímo na staveništi</li> <li>– dopravu předmontovaných nebo smontovaných výhybkových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje</li> <li>– pokládku výhybky nebo jiné výhybkové konstrukce pomocí vhodného kladečního prostředku</li> <li>– sespojování jednotlivých předmontovaných výhybkových polí bez jejich svaření</li> <li>– směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože</li> <li>– konečnou výškovou a směrovou úpravu výhybkové konstrukce do předepsané polohy projektem nebo jiným zadáním včetně stabilizace kolejového lože</li> <li>– očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu</li> <li>– základní výhybkové propojky namontované (výrobce výhybkové konstrukce)</li> <li>– pomocné a dokončovací práce</li> <li>– případné ztlížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– zřízení kolejového lože</li> <li>– kompletní kolejový rošt na atypických výhybkových (krátkých) pražcích (naceňuje se položkami ve sd 52)</li> <li>– kompletní kolejový rošt na společných výhybkových (dlouhých) pražcích (naceňuje se položkami ve sd 52)</li> <li>– montážní a závěrné svary, svařování kolejnic do bezстыkové koleje</li> <li>– žlabové pražce</li> <li>– izolované styky</li> <li>– tepelné opracované jazyky a opornice</li> <li>– válečkové (nadzvedávací) stoličky</li> <li>– přechodové kolejnice</li> <li>– broušení koleje</li> <li>– nadstandardní srdcovky</li> <li>– omezovač polohy jazyka</li> <li>– snímače jazyka včetně prodloužení stoliček pro snímač jazyka</li> <li>– závěry a přestavniky včetně výměnových těles</li> <li>– ohřev výhybek</li> <li>– dodatečné výhybkové propojky, naceňují se položkami ve sd 75C</li> <li>– následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Kusem se rozumí kompletní výhybka nebo výhybková konstrukce.</p>		
28	533273		OTSKP - 2023	J 49 1:9-300, PR. BET., UP. PRUŽNÉ	KUS	1
				<p>1 = 1,000 [A]</p>		



Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
				<p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány</li> <li>– dodávku uvedeného typu výhybky nebo jiné výhybkové konstrukce včetně pražců, upevňovačů a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm)</li> <li>– montáž výhybky z předmontovaných polí nebo ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně nebo přímo na staveništi</li> <li>– dopravu předmontovaných nebo smontovaných výhybkových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje</li> <li>– pokládku výhybky nebo jiné výhybkové konstrukce pomocí vhodného kladečního prostředku</li> <li>– sespojování jednotlivých předmontovaných výhybkových polí bez jejich svaření</li> <li>– směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože</li> <li>– konečnou výškovou a směrovou úpravu výhybkové konstrukce do předepsané polohy projektem nebo jiným zadáním včetně stabilizace kolejového lože</li> <li>– očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu</li> <li>– základní výhybkové propojky namontované (výrobce výhybkové konstrukce)</li> <li>– pomocné a dokončovací práce</li> <li>– případné ztlížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– zřízení kolejového lože</li> <li>– kompletní kolejový rošt na atypických výhybkových (krátkých) pražcích (naceňuje se položkami ve sd 52)</li> <li>– kompletní kolejový rošt na společných výhybkových (dlouhých) pražcích (naceňuje se položkami ve sd 52)</li> <li>– montážní a závěrné svary, svařování kolejnic do bezстыkové koleje</li> <li>– žlabové pražce</li> <li>– izolované styky</li> <li>– tepelné opracované jazyky a opornice</li> <li>– válečkové (nadzvedávací) stoličky</li> <li>– přechodové kolejnice</li> <li>– broušení koleje</li> <li>– nadstandardní srdcovky</li> <li>– omezovač polohy jazyka</li> <li>– snímače jazyka včetně prodloužení stoliček pro snímač jazyka</li> <li>– závěry a přestavňovníky včetně výměnových těles</li> <li>– ohřev výhybek</li> <li>– dodatečné výhybkové propojky, naceňují se položkami ve sd 75C</li> <li>– následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje</li> </ul> <p>3. Způsob měření: Kusem se rozumí kompletní výhybka nebo výhybková konstrukce.</p>		
29	533293		OTSKP - 2023	J 49 1:11-300, PR. BET., UP. PRUŽNÉ	KUS	2
				<p><math>2 = 2,000 [A]</math></p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány</li> <li>– dodávku uvedeného typu výhybky nebo jiné výhybkové konstrukce včetně pražců, upevňovačů a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm)</li> <li>– montáž výhybky z předmontovaných polí nebo ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně nebo přímo na staveništi</li> <li>– dopravu předmontovaných nebo smontovaných výhybkových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje</li> <li>– pokládku výhybky nebo jiné výhybkové konstrukce pomocí vhodného kladečního prostředku</li> <li>– sespojování jednotlivých předmontovaných výhybkových polí bez jejich svaření</li> <li>– směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože</li> <li>– konečnou výškovou a směrovou úpravu výhybkové konstrukce do předepsané polohy projektem nebo jiným zadáním včetně stabilizace kolejového lože</li> <li>– očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu</li> <li>– základní výhybkové propojky namontované (výrobce výhybkové konstrukce)</li> <li>– pomocné a dokončovací práce</li> <li>– případné ztlížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– zřízení kolejového lože</li> <li>– kompletní kolejový rošt na atypických výhybkových (krátkých) pražcích (naceňuje se položkami ve sd 52)</li> <li>– kompletní kolejový rošt na společných výhybkových (dlouhých) pražcích (naceňuje se položkami ve sd 52)</li> <li>– montážní a závěrné svary, svařování kolejnic do bezстыkové koleje</li> <li>– žlabové pražce</li> <li>– izolované styky</li> <li>– tepelné opracované jazyky a opornice</li> <li>– válečkové (nadzvedávací) stoličky</li> <li>– přechodové kolejnice</li> <li>– broušení koleje</li> <li>– nadstandardní srdcovky</li> <li>– omezovač polohy jazyka</li> <li>– snímače jazyka včetně prodloužení stoliček pro snímač jazyka</li> <li>– závěry a přestavňovníky včetně výměnových těles</li> <li>– ohřev výhybek</li> <li>– dodatečné výhybkové propojky, naceňují se položkami ve sd 75C</li> <li>– následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje</li> </ul> <p>3. Způsob měření: Kusem se rozumí kompletní výhybka nebo výhybková konstrukce.</p>		
30	5332C3		OTSKP - 2023	J 49 1:12-500, PR. BET., UP. PRUŽNÉ	KUS	6
				<p><math>6 = 6,000 [A]</math></p>		

Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
				<p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány</li> <li>– dodávku uvedeného typu výhybky nebo jiné výhybkové konstrukce včetně prazců, upevňovačů a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm)</li> <li>– montáž výhybky z předmontovaných polí nebo ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně nebo přímo na staveništi</li> <li>– dopravu předmontovaných nebo smontovaných výhybkových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje</li> <li>– pokládku výhybky nebo jiné výhybkové konstrukce pomocí vhodného kladečního prostředku</li> <li>– sespojování jednotlivých předmontovaných výhybkových polí bez jejich svaření</li> <li>– směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože</li> <li>– konečnou výškovou a směrovou úpravu výhybkové konstrukce do předepsané polohy projektem nebo jiným zadáním včetně stabilizace kolejového lože</li> <li>– očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu</li> <li>– základní výhybkové propojky namontované (výrobce výhybkové konstrukce)</li> <li>– pomocné a dokončovací práce</li> <li>– případné zřízení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– zřízení kolejového lože</li> <li>– kompletní kolejový rošt na atypických výhybkových (krátkých) prazcích (naceňuje se položkami ve sd 52)</li> <li>– kompletní kolejový rošt na společných výhybkových (dlouhých) prazcích (naceňuje se položkami ve sd 52)</li> <li>– montážní a závěrné svařky, svařování kolejnic do bezstykové koleje</li> <li>– žlabové prazce</li> <li>– izolované styky</li> <li>– tepelné opracované jazyky a opornice</li> <li>– válečkové (nadzvedávací) stoličky</li> <li>– přechodové kolejnice</li> <li>– broušení koleje</li> <li>– nadstandardní srdcovky</li> <li>– omezovač polohy jazyka</li> <li>– snímače jazyka včetně prodloužení stoliček pro snímače jazyka</li> <li>– závěry a přestavníky včetně výměnových těles</li> <li>– ohřev výhybek</li> <li>– dodatečné výhybkové propojky, naceňují se položkami ve sd 75C</li> <li>– následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje</li> </ul> <p>3. Způsob měření: Kusem se rozumí kompletní výhybka nebo výhybková konstrukce.</p>		
31	539101		OTSKP - 2023	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PRAŽCE ŽLABOVÉ, SESTAVA 1 KS	KPL	3
				<p>3 = 3 000 [A]</p> <p>(Položka je příplatkovou k položkám výhybek a nelze ji použít samostatně.)</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– žlabové provedení výhybkových prazců včetně veškerých nákladů s tímto spojených</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– stavěcí a přestavné zařízení včetně táhel</li> </ul> <p>3. Způsob měření: Udává se počet sad, které se skládají z předepsaných dílů, jež tvoří požadovaný celek.</p>		
32	539102		OTSKP - 2023	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PRAŽCE ŽLABOVÉ, SESTAVA 2 KS	KPL	20
				<p>20 = 20 000 [A]</p> <p>(Položka je příplatkovou k položkám výhybek a nelze ji použít samostatně.)</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– žlabové provedení výhybkových prazců včetně veškerých nákladů s tímto spojených</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– stavěcí a přestavné zařízení včetně táhel</li> </ul> <p>3. Způsob měření: Udává se počet sad, které se skládají z předepsaných dílů, jež tvoří požadovaný celek.</p>		
33	539317		OTSKP - 2023	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, TEPELNÉ OPRACOVANÝ JAZYK S OPORNICÍ 60 E2 PRO TVAR 1:9-300	KPL	2
				<p>2 = 2 000 [A]</p> <p>(Položka je příplatkovou k položkám výhybek a nelze ji použít samostatně.)</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– tepelné opracování jazyka a opornice ve výrobním závodě výhybkové konstrukce včetně veškerých nákladů s tímto spojených</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>X</li> </ul> <p>3. Způsob měření: Udává se počet sad, které se skládají z předepsaných dílů, jež tvoří požadovaný celek.</p>		
34	539319		OTSKP - 2023	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, TEPELNÉ OPRACOVANÝ JAZYK S OPORNICÍ 60 E2 PRO TVAR 1:11-300	KPL	5
				<p>5 = 5 000 [A]</p> <p>(Položka je příplatkovou k položkám výhybek a nelze ji použít samostatně.)</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– tepelné opracování jazyka a opornice ve výrobním závodě výhybkové konstrukce včetně veškerých nákladů s tímto spojených</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>X</li> </ul> <p>3. Způsob měření: Udává se počet sad, které se skládají z předepsaných dílů, jež tvoří požadovaný celek.</p>		
35	539327		OTSKP - 2023	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, TEPELNÉ OPRACOVANÝ JAZYK S OPORNICÍ 49 E1 PRO TVAR 1:9-300	KPL	1
				<p>1 = 1 000 [A]</p> <p>(Položka je příplatkovou k položkám výhybek a nelze ji použít samostatně.)</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– tepelné opracování jazyka a opornice ve výrobním závodě výhybkové konstrukce včetně veškerých nákladů s tímto spojených</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>X</li> </ul> <p>3. Způsob měření: Udává se počet sad, které se skládají z předepsaných dílů, jež tvoří požadovaný celek.</p>		
36	539329		OTSKP - 2023	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, TEPELNÉ OPRACOVANÝ JAZYK S OPORNICÍ 49 E1 PRO TVAR 1:11-300	KPL	1
				<p>1 = 1 000 [A]</p>		

Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
				(Položka je příplatkovou k položkám výhybek a nelze ji použít samostatně.) 1. Položka obsahuje: – tepelné opracování jazyka a opornice ve výrobním závodě výhybkové konstrukce včetně veškerých nákladů s tímto spojených 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet sad, které se skládají z předepsaných dílů, jež tvoří požadovaný celek.		
37	539407		OTSKP - 2023	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, VÁLEČKOVÉ STOLIČKY NADZVEDÁVACÍ (BEZ ROZLIŠENÍ PROFILU KOLEJNIC) PRO TVAR 1:3-300	KPL	3
				3 = 3,000 [A] 1. Položka obsahuje: – dodání a montáž počtu a typu válečkových stoliček odpovídající dané výhybkové konstrukci dle platných předpisů SŽDC 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet sad, které se skládají z předepsaných dílů, jež tvoří požadovaný celek.		
38	539409		OTSKP - 2023	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, VÁLEČKOVÉ STOLIČKY NADZVEDÁVACÍ (BEZ ROZLIŠENÍ PROFILU KOLEJNIC) PRO TVAR 1:11-300	KPL	6
				6 = 6,000 [A] 1. Položka obsahuje: – dodání a montáž počtu a typu válečkových stoliček odpovídající dané výhybkové konstrukci dle platných předpisů SŽDC 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet sad, které se skládají z předepsaných dílů, jež tvoří požadovaný celek.		
39	53940C		OTSKP - 2023	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, VÁLEČKOVÉ STOLIČKY NADZVEDÁVACÍ (BEZ ROZLIŠENÍ PROFILU KOLEJNIC) PRO TVAR 1:12-500	KPL	12
				12 = 12,000 [A] 1. Položka obsahuje: – dodání a montáž počtu a typu válečkových stoliček odpovídající dané výhybkové konstrukci dle platných předpisů SŽDC 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet sad, které se skládají z předepsaných dílů, jež tvoří požadovaný celek.		
40	539511		OTSKP - 2023	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, VÁLEČKOVÁ STOLIČKA DOTLAČOVACÍ	KUS	8
				8 = 8,000 [A] 1. Položka obsahuje: – dodání a montáž válečkové dotlačovací stoličky 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.		
41	539520		OTSKP - 2023	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, OMEZOVAČ POLOHY JAZYKA	KUS	1
				1 = 1,000 [A] 1. Položka obsahuje: – dodání a montáž omezovače polohy jazyka 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.		
42	539540		OTSKP - 2023	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, ČELISTOVÝ ZÁVĚR	KUS	25
				25 = 25,000 [A] 1. Položka obsahuje: – dodání a montáž čelistového závěru 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.		
43	539551		OTSKP - 2023	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PRODLOUŽENÍ KLUŽNÉ STOLIČKY PRO SNÍMAČ POLOHY JAZYKŮ	PÁR	17
				17 = 17,000 [A] 1. Položka obsahuje: – dodání a montáž počtu a typu válečkových stoliček odpovídající dané výhybkové konstrukci dle platných předpisů SŽDC 2. Položka neobsahuje: – snímač polohy jazyka 3. Způsob měření: Udává se vždy pár, tj. po dvou kusech.		
44	539610		OTSKP - 2023	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PŘECHODOVÁ KOLEJNICE 60 E2/49 E1	KUS	7
				7 = 7,000 [A] 1. Položka obsahuje: – náhradu standardní výhybkové kolejnice za přechodovou požadovaných profilů ve výrobním závodě výhybkové konstrukce včetně potřebných úprav a veškerých nákladů s tímto spojených 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů přechodové kolejnice libovolné délky. Ve výhybce jsou tyto kolejnice zpravidla v párech.		
45	539710		OTSKP - 2023	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PŘÍPLATEK ZA KONSTRUKCI A VÝROBU OBLOUKOVÉ VÝHYBKY	KUS	1
				1 = 1,000 [A]		

Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
				1. Položka obsahuje: – zpracování výrobní dokumentace transformované výhybky – veškeré vícenáklady na výrobu obloukové výhybky oproti standardní 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.		
46	53973C		OTSKP - 2023	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PŘÍPLATEK ZA TEPELNÉ OPRACOVÁNÍ CELÉ VÝHYBKY 1:12-500	KUS	1
				1 = 1,000 [A] 1. Položka obsahuje: – tepelné opracování celé výhybkové konstrukce ve výrobním závodě včetně veškerých nákladů s tímto spojených 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.		
47	542121		OTSKP - 2023	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH DO 0.05 M	M	650
				z výkazu výměr, list "montáž kolejového roštu" sroupec P 650 = 650,000 [A] 1. Položka obsahuje: – podbíjení pražců, vyrovnání nivolety stávající koleje nebo výhybkové konstrukce do 50 mm při zapojování na novostavbu (přechodový úsek) – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu apod. 2. Položka neobsahuje: – případné doplnění šterkového lože 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.		
48	542312		OTSKP - 2023	NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE BETONOVÉ	M	5470,48
				z výkazu výměr, list "montáž kolejového roštu" celková délka kolejí 5470,480 = 5470,480 [A] 1. Položka obsahuje: – geodetické měření koleje pro následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy – následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy – kontrolní geodetické měření koleje a posouzení odchylek od předepsané polohy vzhledem k příslušným technickým normám – pomocné a dokončovací práce, kterými mohou být dle místních podmínek např. rozebrání a montáž přejezdových konstrukcí, ukolejnění – montáž a demontáž, stabilizace kolejového lože, snížení kolejového lože pod patou kolejnice – v koleji i ve výhybce, výluky – vypnutí trakce – případné ztížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách (např. u nástupišť), v tunelu i při rekonstrukcích 2. Položka neobsahuje: případné nutné doplnění kolejového lože, které se řeší vždy jako reklamacie nedodaného materiálu původních položek řady 51 3. Měrná jednotka: metr 4. Způsob měření: v koleji se měří délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje, u kolejových konstrukcí tzv. rozvinutá délka ve smyslu předpisu SR103/7		
49	542322		OTSKP - 2023	NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE - PRAŽCE BETONOVÉ	M	1464,45
				z výkazu výměr, list "montáž výhybek" sroupec AU 1464,45 = 1464,450 [A] 1. Položka obsahuje: – geodetické měření koleje pro následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy – následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy – kontrolní geodetické měření koleje a posouzení odchylek od předepsané polohy vzhledem k příslušným technickým normám – pomocné a dokončovací práce, kterými mohou být dle místních podmínek např. rozebrání a montáž přejezdových konstrukcí, ukolejnění – montáž a demontáž, stabilizace kolejového lože, snížení kolejového lože pod patou kolejnice – v koleji i ve výhybce, výluky – vypnutí trakce – případné ztížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách (např. u nástupišť), v tunelu i při rekonstrukcích 2. Položka neobsahuje: případné nutné doplnění kolejového lože, které se řeší vždy jako reklamacie nedodaného materiálu původních položek řady 51 3. Měrná jednotka: metr 4. Způsob měření: v koleji se měří délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje, u kolejových konstrukcí tzv. rozvinutá délka ve smyslu předpisu SR103/7		
50	545112		OTSKP - 2023	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 60 E2, R 65 SPOJITĚ	KUS	256
				z výkazu výměr, list "montáž kolejového roštu" sroupec S + výhybky 256 = 256,000 [A] Jednotlivým svařem se rozumí svar, který splňuje některé z následujících kritérií: – počet svarů v jednom objektu je menší než 20 ks – při vevařování lepených izolovaných stýků a dilatačních zařízení do kolejí – závěrný svar při zřizování bezstykové koleje ve smyslu předpisu S3/2 Svar, který nespĺňuje ani jedno z výše uvedených kritérií, je svar průběžný 1. Položka obsahuje: – úpravu koleje nebo výhybky, tj. povolení upevňovadel do vzdálenosti předepsané předpisem S3/2, jejich případná ojedinelá výměna, úprava dilatačních spar, vyrovnání kolejnic výškové a směrové, podbíjení stykových pražců, demontáž spojek a jejich odvoz na určené místo nebo do šrotu, případné obroušení nutných ploch apod., tak, aby mohl být vyhotoven svar, utažení upevňovadel – úpravu kolejového lože pro nasazení formy, zpětnou úpravu do profilu – svaření kolejnic nebo částí výhybek, opracování a obroušení svaru – úprava koleje nebo výhybkové konstrukce do stavu před svařováním – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap. 2. Položka neobsahuje: – případné řezání koleje 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.		
51	545122		OTSKP - 2023	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T SPOJITĚ	KUS	260

Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
				<p>z výkazu výměr, list "montáž kolejového roštu" sloupec R + výhybky 260 = 260,000 [A]</p> <p>Jednotlivým svařem se rozumí svař, který splňuje některé z následujících kritérií:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– počet svařů v jednom objektu je menší než 20 ks</li> <li>– při vevařování lepených izolovaných stýků a dilatačních zařízení do kolejí</li> <li>– závěrný svař při zřizování bezстыkové koleje ve smyslu předpisu S3/2</li> </ul> <p>Svař, který nesplňuje ani jedno z výše uvedených kritérií, je svař průběžný</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– úpravu koleje nebo výhybky, tj. povolení upevňovačů do vzdálenosti předepsané předpisem S3/2, jejich případná ojedinelá výměna, úprava dilatačních spár, vyrovnání kolejnic výškové a směrové, podbití stykových pražců, demontáž spojek a jejich odvoz na určené místo nebo do šrotu, případné obroušení nutných ploch apod., tak, aby mohl být vyhotoven svař, utažení upevňovačů</li> <li>– úpravu kolejového lože pro nasazení formy, zpětnou úpravu do profilu</li> <li>– svaření kolejnic nebo částí výhybek, opracování a obroušení svařů</li> <li>– úprava koleje nebo výhybkové konstrukce do stavu před svařováním</li> <li>– příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap.</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– případné řezání koleje</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.</p>		
52	549111		OTSKP - 2023	BROUŠENÍ KOLEJE A VÝHYBEK	M	6934,93
				<p>z výkazu výměr, list "montáž kolejového roštu" délka kolejí + výhybky 5470,48+1464,45 = 6934,930 [A]</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– přípravné práce, zejména odstraňování překážek v koleji a výhybce, např. odstranění kolejových propojek, ukojení ap.</li> <li>– vlastní broušení a související práce a materiál, např. brusivo</li> <li>– dokončovací práce, zejména zpětná montáž odstraněného zařízení, např. kolejových propojek, ukojení ap.</li> <li>– dopravu brusící soupravy a doprovodných vozů na místo broušení a zpět</li> <li>– příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap.</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>X</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>		
53	549210		OTSKP - 2023	PRAŽCOVÁ KOTVA V NOVĚ ZŘÍZOVANÉ KOLEJI	KUS	191
				<p>z výkazu výměr, list "montáž kolejového roštu" sloupec Q 191 = 191,000 [A]</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– dodávku a montáž pražcové kotvy</li> <li>– případné odhrabání šterku v místě zabudování pražcové kotvy bez ohledu na ulehlost</li> <li>– po dokončení montáže navrácení šterku na původní místo a uvedení koleje do normového stavu</li> <li>– příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap.</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>X</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.</p>		
54	549331		OTSKP - 2023	ZŘÍZENÍ BEZSTYKOVÉ KOLEJE NA STÁVAJÍCÍCH ÚSECÍCH V KOLEJI	M	50
				<p>odhad napojení na stávající stav Zlíchín 50 = 50,000 [A]</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– úprava dilatačních spár a následné utažení upevňovačů</li> <li>– montážní přípravky na zajištění podmínek dány předpisem SŽDC S 3/2, zejména dodržení upínací teploty</li> <li>– směrovou a výškovou úpravu koleje</li> <li>– podbití pražců, vyrovnání nivelety koleje nebo výhybkové konstrukce do 50 mm při zapojování na novostavbu (přechodový úsek)</li> <li>– příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap.</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– případné doplnění kolejového lože</li> <li>– svary</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>		
55	R528152	1	OTSKP - 2023	KOLEJ 49 E1, ROZD. "C", STYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, ÚP. PRUŽNÉ	M	38,6
				<p>R - položka jedná se o stykovanou kolej</p> <p>z výkazu výměr, list "montáž kolejového roštu" sloupec G 38,6 = 38,600 [A]</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány</li> <li>– dodávku uvedeného typu kolejnic, pražců (popř. mostnic), upevňovačů a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm)</li> <li>– montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou</li> <li>– dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládá vyžaduje</li> <li>– zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku</li> <li>– sespojování kolejových polí bez jejich svaření</li> <li>– definitivní zřízení STYKOVANÉ koleje</li> <li>– směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože</li> <li>– očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu</li> <li>– pomocné a dokončovací práce</li> <li>– případné ztížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– zřízení kolejového lože</li> <li>– broušení koleje</li> <li>– případnou dodávku a montáž pražcových kotev</li> <li>– následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>		
<b>Součet za Díl</b>				<b>Komunikace</b>		
<b>Díl: 7</b>				<b>Přidružená stavební výroba</b>		
56	75C871		OTSKP - 2023	KOLEJOVÁ PROPOJKA VÝHYBKOVÁ - DODÁVKA	KUS	20
				z VV, "srdcovka SK"*2 2*10 = 20,000 [A]		

Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
				1. Položka obsahuje: – dodávka kolejové propojky výhybkové (do 3 lan) podle typu a potřebné délky včetně potřebného pomocného materiálu a dopravy do staveništního skladu – dodávku kolejové propojky výhybkové včetně pomocného materiálu, dopravu do staveništního skladu 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.		
57	75C877		OTSKP - 2023	KOLEJOVÁ PROPOJKA VÝHYBKOVÁ - MONTÁŽ	KUS	20
				z VV, "srdcovka SK" 2 2*10 = 20,000 [A] 1. Položka obsahuje: – rozměření místa připojení, případné vyvrtání otvorů, montáž kolejové propojky výhybkové – montáž kolejové propojky výhybkové (do 3 lan) se všemi pomocnými a doplňujícími pracemi a součástmi, případné použití mechanizmů, včetně dopravy ze skladu k místu montáže 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.		
<b>Součet za Díl</b>				<b>Přidružená stavební výroba</b>		
<b>Díl: 9</b>				<b>Ostatní konstrukce a práce</b>		
58	921610		OTSKP - 2023	ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD A PŘECHOD JINÉHO TYPU	M2	12
				TZ, kap. 6.1.7 4*1,5*2 = 12,000 [A] 1. Položka obsahuje: – úpravu a hutnění podloží přejezdové konstrukce – dodávku přejezdové konstrukce s veškerými prvky a částmi daného typu přejezdové konstrukce včetně závěrných zídok a jejich betonového základu dle odpovídajících vzorových listů a TKP – montáž přejezdové konstrukce z dílů a součástí na místě při přerušení železničního a silničního provozu – speciální montážní nářadí, závěsné zařízení – ochranné náběhy, koncové i mezilehlé zarážky, podélnou fixaci atd. – příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení přejezdu, např. za překážky na straně koleje ap. 2. Položka neobsahuje: – zřízení, pronájem a odstranění dopravního značení objízdné trasy – úpravy koleje (např. posun pražců, doplnění kolejového lože, směrová a výšková úprava) – silniční panely v přechodu těles – prahovou vpust 3. Způsob měření: Měří se půdorysná plocha (pojízdna nebo pochozí) vlastní přejezdové konstrukce tvořené daným systémem, kolejnice a žlábký se z plochy neodečítají. Do plochy se nezapočítávají ochranné klíny, prahové vpusti apod.		
59	922501		OTSKP - 2023	ZARÁŽEDLO DYNAMICKÉ	KUS	2
				2 = 2,000 [A] 1. Položka obsahuje: – dodávku a montáž dynamického kolejnicového zarážedla – veškeré pomocné práce a materiál – speciální montážní nářadí, závěsné a seřizovací zařízení ap., – případné posunutí pražců přilehlé koleje ap. – dodání a osazení návěští včetně případného sloupku se základem nebo jiné podpůrné konstrukce – příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení zarážedla, např. za překážky na straně koleje ap. 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.		
60	922911		OTSKP - 2023	ZARÁŽEDLO - SAMOSTATNÉ NÁRAZNIKŮ NA ATYPICKOU KONSTRUKCI	PÁR	2
				2 = 2,000 [A] 1. Položka obsahuje: – dodávku a montáž nárazníků – veškeré pomocné práce a materiál – speciální montážní nářadí, závěsné a seřizovací zařízení ap., – příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení zarážedla, např. za překážky na straně koleje apod. 2. Položka neobsahuje: – nosnou konstrukci nárazníků 3. Způsob měření: Udává se vždy pár, tj. po dvou kusech.		
61	923131		OTSKP - 2023	NÁMEZNIK	KUS	25
				25 = 25,000 [A] 1. Položka obsahuje: – dodávku a osazení včetně nutných zemních prací a obetonování – odrazky nebo retroreflexní fólie 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.		
62	923931		OTSKP - 2023	ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKA KONZOLOVÁ (K) NA SLOUPU TRAKČNÍHO STOŽÁRU	KUS	65
				65 = 65,000 [A] 1. Položka obsahuje: – geodetické zaměření a kontrolu připravenosti pro osazení značky – upevnění podpůrné konstrukce na sloup trakčního stožáru – dodávku konzolové zajišťovací značky v požadovaném provedení – nalepení nebo uchycení zajišťovací značky a další související práce – všechny potřebné pomůcky, stroje, nářadí a pomocný materiál – kontrolní měření – vyhotovení příslušné dokumentace 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.		
63	923941		OTSKP - 2023	ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKA KONZOLOVÁ (K) VČETNĚ OCELOVÉHO SLOUPKU	KUS	9

Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
				<p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– geodetické zaměření a kontrolu připravenosti pro osazení značky</li> <li>– dodávku konzolové zajišťovací značky a slopku v požadovaném provedení</li> <li>– vykopání jamky, osazení a zabetonování sloupku a upevnění podpůrné konstrukce na sloupek</li> <li>– nalepení nebo uchycení zajišťovací značky a další související práce</li> <li>– všechny potřebné pomůcky, stroje, nářadí a pomocný materiál</li> <li>– kontrolní měření</li> <li>– vyhotovení příslušné dokumentace</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <p>X</p> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.</p>		
64	925120		OTSKP - 2023	DRAŽNÍ STEZKY Z DRTI TL. PŘES 50 MM	M2	2750
				<p>z kolejového plánu 2750 = 2750,000 [A]</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– kompletní provedení konstrukce s dodáním materiálu</li> <li>– urovňování povrchu do předepsaného tvaru, případně i ruční hutnění a výplň nerovností a prohlubní</li> <li>– zhutnění na předepsanou míru bez ohledu na způsob provádění</li> <li>– příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení drážních stezek, např. za překážky na straně koleje ap.</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– výplň pod drážní stezkou mezi kolejovým ložem sousedních kolejí, nacení se položkami ve sd 51</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se horní pochozí plocha bez ohledu na tvar dosypávek pod drážní stezkou.</p>		
65	965010		OTSKP - 2023	ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRAŽNÍCH STEZEK	M3	7751,67
				<p>z výkazu výměr, list "demontáž lože" sloupec P 7751.67 = 7751,670 [A]</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– odstranění kolejového lože ručně nebo mechanizací, a to po nebo bez sejmutí kolejového roštu</li> <li>– příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejisti, např. za překážky na straně koleje apod.</li> <li>– naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– odvoz vybouraného materiálu do skladu nebo na likvidaci</li> <li>– poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se metry krychlové odláčeného kolejového lože v ulehlem (původním) stavu.</p>		
66	965023		OTSKP - 2023	ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRAŽNÍCH STEZEK - ODVOZ NA RECYKLACI	M3KM	3875,835
				<p>7751.670*0,5 = 3875,835</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– odvoz jakýmkoliv dopravním prostředkem a složení</li> <li>– případné překládky na trase</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek (je zahrnuto ve zdrojové položce)</li> <li>– poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Výměra je součtem součinů metrů krychlových vytěženého v rostlém (původním) stavu nebo vybouraného materiálu a jednotlivých vzdáleností v kilometrech.</p>		
67	965113		OTSKP - 2023	DEMONTÁŽ KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU S NÁSLEDNÝM ROZEBRÁNÍM	M	3925,296
				<p>z výkazu výměr, list "demontáž kolejového roštu" délka koleje na bet. pražcích 3925,296497 = 3925,296 [A]</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– uvolnění kolejového roštu z kolejového lože</li> <li>– odstranění kolejnicových propojek, uzemnění a jiného vybavení</li> <li>– případné rozřezání kolejového roštu</li> <li>– úplné rozebrání koleje v místě demontáže do kolejových polí a jejich hrubé očištění</li> <li>– naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek</li> <li>– odvoz kolejových polí z místa demontáže na montážní základnu</li> <li>– rozebrání kolejových polí na montážní základnu do součástí</li> <li>– příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejisti, např. za překážky na straně koleje apod.</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– odvoz nevyhovujícího materiálu na likvidaci</li> <li>– poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>		
68	965123		OTSKP - 2023	DEMONTÁŽ KOLEJE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU S NÁSLEDNÝM ROZEBRÁNÍM	M	962,703
				<p>z výkazu výměr, list "demontáž kolejového roštu" délka koleje na dřev. pražcích 962,703 = 962,703 [A]</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– uvolnění kolejového roštu z kolejového lože</li> <li>– odstranění kolejnicových propojek, uzemnění a jiného vybavení</li> <li>– případné rozřezání kolejového roštu</li> <li>– úplné rozebrání koleje v místě demontáže do kolejových polí a jejich hrubé očištění</li> <li>– naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek</li> <li>– odvoz kolejových polí z místa demontáže na montážní základnu</li> <li>– rozebrání kolejových polí na montážní základnu do součástí</li> <li>– příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejisti, např. za překážky na straně koleje apod.</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– odvoz nevyhovujícího materiálu na likvidaci</li> <li>– poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>		
69	965223		OTSKP - 2023	DEMONTÁŽ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU S NÁSLEDNÝM ROZEBRÁNÍM	M	1107,57
				<p>z výkazu výměr, list "demontáž výhybek" rozvinutá délka na dřev. pražcích 1107,57 = 1107,570 [A]</p>		

Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
				<p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– uvolnění kolejového roštu výhybkové konstrukce z kolejového lože</li> <li>– odstranění kolejnicových propojek, uzemnění a jiného vybavení</li> <li>– případné rozřezání kolejového roštu výhybkové konstrukce</li> <li>– úplné rozebrání výhybkové konstrukce v místě demontáže do kolejových polí a jejich hrubé očištění</li> <li>– naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek</li> <li>– odvoz kolejových polí z místa demontáže na montážní základnu</li> <li>– rozebrání kolejových polí na montážní základně do součástí</li> <li>– příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod.</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– odvoz nevychovujícího materiálu na likvidaci</li> <li>– poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se rozvinutá délka výhybkové konstrukce ve všech větvích dle ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>		
70	965233		OTSKP - 2023	DEMONTÁŽ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE NA OCELOVÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU S NÁSLEDNÝM ROZEBRÁNÍM	M	144,6
				<p>z výkazu výměr, list "demontáž výhybek" rozvinutá délka na ocel. pražcích 144,600 = 144,600 [A]</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– uvolnění kolejového roštu výhybkové konstrukce z kolejového lože</li> <li>– odstranění kolejnicových propojek, uzemnění a jiného vybavení</li> <li>– případné rozřezání kolejového roštu výhybkové konstrukce</li> <li>– úplné rozebrání výhybkové konstrukce v místě demontáže do kolejových polí a jejich hrubé očištění</li> <li>– naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek</li> <li>– odvoz kolejových polí z místa demontáže na montážní základnu</li> <li>– rozebrání kolejových polí na montážní základně do součástí</li> <li>– příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod.</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– odvoz nevychovujícího materiálu na likvidaci</li> <li>– poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se rozvinutá délka výhybkové konstrukce ve všech větvích dle ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>		
71	965311		OTSKP - 2023	ROZEBRÁNÍ PŘEJEZDU, PŘECHODU Z DÍLCŮ	M2	12
				<p>12,000 = 12,000 [A]</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– rozebrání železničního přejezdu nebo přechodu do součástí včetně hrubého očištění</li> <li>– naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek</li> <li>– příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod.</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– náklady na zřízení a odstranění dopravního značení objízdné trasy</li> <li>– odvoz vybouraného materiálu do skladu nebo na likvidaci</li> <li>– poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se půdorysná plocha (pojízdná nebo pochozí) vlastní přejezdové konstrukce tvořené daným systémem, kolejnice a žlábků se z plochy neodečítají. Do plochy se nezapočítávají ochranné klíny, prahové vpusti apod.</p>		
72	965431		OTSKP - 2023	ODSTRANĚNÍ ZARÁŽEDLA BETONOVÉHO	KUS	3
				<p>dvě za výtupnou, jedno u rampy 3 = 3,000 [A]</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– zahrnuje veškeré činnosti, zařízení a materiál nutných k odstranění konstrukce</li> <li>– naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek</li> <li>– příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod.</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– odvoz vybouraného materiálu do skladu nebo na likvidaci</li> <li>– poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.</p>		
73	965831		OTSKP - 2023	DEMONTÁŽ NÁMEZNIKU	KUS	27
				<p>27 = 27,000 [A]</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– zahrnuje veškeré činnosti, zařízení a materiál nutných k odstranění konstrukce</li> <li>– naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek</li> <li>– příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod.</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– odvoz vybouraného materiálu do skladu nebo na likvidaci</li> <li>– poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.</p>		
<b>Součet za Díl</b>				<b>Ostatní konstrukce a práce</b>		



kubatury po 25m Praha - Kladno

Staničení [km]	Kolejové lože (s pražci)				Zapuštěné kol. lože				
	Plochy v řezech [m <sup>2</sup> ]	Průměr [m <sup>2</sup> ]		Kubatura L=25m [m <sup>3</sup> ]	Plochy v řezech [m <sup>2</sup> ]	Průměr [m <sup>2</sup> ]		Kubatura L=25m [m <sup>3</sup> ]	
14,575 000	7,5908	8,4954		212,385	3,2492	3,08635		77,15875	
14,600 000	9,4				2,9235				
14,625 000	10,61	10,448	10,005	261,2	2,405	1,874	2,66425	46,85	66,60625
14,650 000	10,286				1,343				
14,675 000	11,8461	12,27755	11,06605	306,9388	0	1,73795	0,6715	43,44875	16,7875
14,700 000	12,709								
14,725 000	12,4891	12,81645	12,59905	320,4113	3,4759	2,95035	3,23475	73,75875	80,86875
14,750 000	13,1438				2,9936				
14,775 000	13,9689	14,0625	13,55635	338,9088	2,9071	3,5326	3,18195	79,54875	
14,800 000	14,1561				3,4568				
14,825 000	12,5171	13,57295	13,3366	351,5625	3,6084	3,5093	3,5093	88,315	87,7325
14,850 000	14,6288				3,4102				
14,875 000	15,3595	14,99415	14,99415	339,3238	3,2989	3,35455	3,23975	83,86375	80,99375
14,900 000	14,6288				3,1806				
14,925 000	15,3595	15,851	16,30575	396,275	4,79	3,9853	5,4291	99,6325	135,7275
14,950 000	16,3425								
14,975 000	16,269	15,34665	14,20775	383,6663	6,0682	5,9241	3,74775	148,1025	93,69375
14,950 000	14,4243				5,78				
14,975 000	13,9912	13,98065	13,67175	349,5163	1,7155	1,66465	1,6469	41,61625	41,1725
15,000 000	13,9701				1,6138				
15,025 000	13,3734	13,70075	14,0006	342,5188	1,68	1,6278	1,607	40,695	40,175
15,050 000	14,0281				1,5756				
15,075 000	13,9731	13,975	14,03735	349,375	1,6384	1,63835	1,83395	40,95875	45,84875
15,100 000	13,9769				1,6383				
15,125 000	14,0978	14,1298	14,6946	353,245	2,0296	1,9926	2,8231	49,815	70,5775
15,150 000	14,1618				1,9556				
15,175 000	15,2274	15,5423	15,34285	388,5575	3,6906	3,94995	3,9038	98,74875	97,595
15,200 000	15,8572				4,2093				
15,225 000	14,8285	13,8519	12,71515	346,2975	3,5983	3,24045	2,80005	81,01125	70,00125
15,250 000	12,8753				2,8826				
15,275 000	12,555	12,85275	13,65295	321,3188	2,7175	3,1757	3,378	79,3925	84,45
15,300 000	13,1505				3,6339				
15,325 000	14,1554	14,6606	14,6181	366,515	3,1221	3,09375	3,1913	77,34375	79,7825
15,350 000	15,1658				3,0654				
15,375 000	14,0704	13,6696	12,8345	341,74	3,3172	3,54825	3,34555	88,70625	83,63875
15,400 000	13,2688				3,7793				
15,425 000	12,4002	12,31125	12,248	307,7813	2,9118	3,1993	3,34315	79,9825	83,57875
15,450 000	12,2223				3,4868				
15,475 000	12,2737	12,2481	12,2839	306,2025	3,1995	3,4612	3,37555	86,53	84,38875
15,500 000	12,2225				3,7229				
15,525 000	12,3453	12,3662	12,3846	309,155	3,0282	2,8899	2,8531	72,2475	71,3275
15,550 000	12,3871				2,7516				
15,575 000	12,3821	12,9063	12,9904	322,6575	2,9546	3,0785	3,1516	76,9625	78,79
15,600 000	13,4305				3,2024				
15,625 000	12,5503	11,5427	9,9207	288,5675	3,1008	3,12165	2,95345	78,04125	73,83625
15,650 000	10,5351				3,1425				
15,675 000	9,3063	8,4273	7,462	210,6825	2,7644	2,6705	2,59605	66,7625	64,90125
15,700 000	7,5483				2,5766				
15,725 000	7,3757				2,6155				

15,750 000	7,9754	7,71875	8,00435	151,0000	200,1088	2,2793	2,26005	2,24225	51,105	56,05625
15,775 000	8,0333					2,2052				
15,800 000	7,4042					2,3149				
celkem	15534,06 m3					3605,709 m3				

kubatury po 25m Praha-Smíchov - Hostivice

	Kolejové lože (s pražci)				Odtěžení kolejového lože				
Staničení [km]	Plochy v řezech [m <sup>2</sup> ]	Průměr [m <sup>2</sup> ]		Kubatura L=25m [m <sup>3</sup> ]		Plochy v řezech [m <sup>2</sup> ]	Průměr [m <sup>2</sup> ]		Kubatura L=25m [m <sup>3</sup> ]
19,025 000	2,31803	2,315885		57,89713		1,66066	1,70458		42,6145
19,050 000	2,31374					1,7485			
19,075 000	2,47840	2,478405	2,39607		59,90175	1,77729	1,796455	1,762895	44,07238
19,100 000	2,47841			61,96013		1,81562			44,91138
19,125 000	2,47865	2,47866	2,47853		61,96325	1,79389	1,804755	1,804755	45,11888
19,150 000	2,47867			61,9665		1,6706			43,30613
19,175 000	2,47865		2,47866		61,9665	1,6642	1,6674		41,685
celkem		365,6553 m3					261,7083 m3		

Demontáž kolejového lože

kolej	KS	v tl. pražce (0,25)	v tl. pod pražcem	tl. pod pražcem	průměr tl. pod pražcem	tl. težení (od ložné plochy pražce)	délka koleje	rozdělení a typ pražců	počet pražců	objem pražce	objem pražců	objem štěrku	
1	1	14,480	slabě znečištěné	zcela zanesené	0,05	0,3	0,3	1239	1803 (S85) - stanice 1524 (S88) - Na Jeneček 1749 (S83/4) - Z karlovarské	2065	0,1	206,5	2271,50
1	1	14,585	zcela zanesené	zcela zanesené	0,25								
1	1	14,650	silně znečištěné	zcela zanesené	0,45								
1	1	14,850	slabě znečištěné	silně znečištěné	0,3								
1	1	15,050	silně znečištěné	zcela zanesené	0,4								
1	1	15,490	zcela zanesené	zcela zanesené	0,4								
2	2	14,600	čisté	zcela zanesené	0,1	0,2	0,2	894	1512 (S85)	1490	0,1	149,0	1281,40
2	2	14,800	zcela zanesené	zcela zanesené	0,15								
2	2	15,000	slabě znečištěné	zcela zanesené	0,25								
2A	2A	15,200	zcela zanesené	silně znečištěné	0,3								
2A	2A	15,325	zcela zanesené	silně znečištěné	0,25								
3A	3A	14,515	zcela zanesené	zcela zanesené	0,1	0,1	0,1	855	1642 (S85) 3A 1809 (S85) 3	1425	0,1	142,5	883,50
3	3	14,975	zcela zanesené	zcela zanesené	0,25								
3	3	15,190	zcela zanesené	zcela zanesené	0,05								
4	4	14,700	slabě znečištěné	silně znečištěné	0,2	0,15	0,15	444	1520 (S88)	740	0,1	74,0	547,60
4	4	15,000	slabě znečištěné	slabě znečištěné	0,1								
4A						nepoužitelné	nepoužitelné	bez sond					
4B						nepoužitelné	nepoužitelné	bez sond					
5	5	14,800	zcela zanesené	zcela zanesené	0,2	0,2	0,2	485	1506 (S88)	808	0,1	80,8	695,17
5	5	14,950	silně znečištěné	zcela zanesené	0,25								
5	5	15,000	čisté	zcela zanesené	0,25								
7a	7a	14,625	nepoužitelné	nepoužitelné	nepoužitelné	nepoužitelné	nepoužitelné	Prazcove_podlozi_DSP					
7	7	14,800	zcela zanesené	nepoužitelné	0	0	0	B_1_PRAPOD_ZST_HOSTIVICE.pdf Prazcove_podlozi_DSP	280	467	0,1	46,7	177,33
9	9	14,900	zcela zanesené	nepoužitelné	0,05	0,05	0,05	Prazcove_podlozi_DSP	280	467	0,1	46,7	233,33
10	10	14,800	silně znečištěné	silně znečištěné	0,25	0,25	0,25	390	1520 (S85)	650	0,1	65,0	637,00
10	10	15,000	silně znečištěné	slabě znečištěné	0,25								
10	10	15,125	silně znečištěné	silně znečištěné	0,25								
12	12	14,850	silně znečištěné	slabě znečištěné	0,2	0,3	0,3	363	1523 (S85)	605	0,1	60,5	665,50
12	12	15,015	zcela zanesené	silně znečištěné	0,4								
Zličín	19,100	silně znečištěné	zcela zanesené	0,4	0,4	0,3	196	Prazcove_podlozi_DSP	327	0,1	32,7	359,33	
CELKEM							5426 m3					7751,67	

odtěžení šíře 2,0m, předpoklad pražce SB8

kontaminované lože:

počet výhybek	25 ks
17 05 07 n lokálně znečištěný štěr (z okolí výhybek)	375 m3
17 05 07 n lokálně znečištěný štěr (z okolí výhybek)	787,5 t

bilance kolejového lože

objem vytěženého lože (ztráty 10%)	6976,80 m3
odpad 40% vytěženého lože	2790,72 m3
odpad 40% vytěženého lože	5860,51 t
kamenivo k recyklaci 60% vytěženého lože	4186,08 m3
kamenivo k recyklaci 60% vytěženého lože	8790,77 t
recyklace na ŠD fr. 0/32 - 20% kameniva k recyklaci	837,22 m3
recyklace na ŠD fr. 0/32 - 20% kameniva k recyklaci	1758,15 t
recyklace na kol. lože fr. 31.5/63 80% kameniva k recyklaci	3348,86 m3
recyklace na kol. lože fr. 31.5/63 80% vytěženého kameniva	7032,61 t

odpadové hospodářství

17 05 08 o štěr z kolejíště	50% odpadu + 10% ztrát z těžení	3130,89 m3
17 05 08 o štěr z kolejíště	50% odpadu + 10% ztrát z těžení	6574,86 t
17 05 07 n lokálně znečištěný štěr (z okolí výhybek)	15m3/výhybku	405,00 m3
15 05 07n lokálně znečištěný štěr (z okolí výhybek)	místa stání lokomotiv	30,00 m3
17 05 07 n lokálně znečištěný štěr (z okolí výhybek)	15m3/výhybku	913,50 t

Montáž kolejového roštu

kolej	od (bod)	od (bod)	SP	49E1,rozdělení "C", BK, bet., bezpodkladnicový, pružný	49E1,rozdělení "C", STYK, bet., bezpodkladnicový, pružný	49E1,rozdělení "U", BK, bet., bezpodkladnicový, pružný	49E1,rozdělení "U", BK, bet., bezpodkladnicový, pružný, TEPELNĚ UPRAVENÝ	49E1, BK, výhybkový	49E1, BK, výhybkový, společný	60E2,rozdělení "u", BK, bet., bezpodkladnicový, pružný	60E2,rozdělení "U", BK, bet., bezpodkladnicový, pružný, TEPELNĚ UPRAVENÝ	60E2, BK, výhybkový	60E2, BK, výhybkový, společný	směrové a výškové vyrovnání	pražcové kotvy	svary 49E1	svary 60E2	poznámky
				m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	ks			
zličin	ZU	ZV3		175				2,4						50	87	8		rozšířený a nadvýšený profil kol. lože
1	ZU	KV5								40		3,6	4,8	0			4	
1	ZV5	KV6										3,6	4,8				4	
1	ZV6	ZV7										20					4	
1	KV7	ZV9										4,72	4,8				4	
1	KV9	KV18								421,6		6,6	8,4				14	
1	ZV18	ZV20										27,5					4	
1	KV20	KV23										3,6	9,6				4	
1	ZV23	KV27								117,4	240,4	7,2	4,8				12	
1	ZV27	KU										2,4					4	
2	ZU	ZV4										2,4					4	
2	KV4	KV8								65,3		7,2	9,6				6	
2	ZV8	KV10								38,3		6	4,8				4	
2	ZV10	ZV11										6					4	
2	KV11	KV22								493,3		7,2	9,6				16	
2	ZV22	KV25								35,5	239,3	5,4	3,6				10	
2	ZV25	ZV26										6					4	
2	KV26	KU								36,3	0	4,8	4,8				4	
3	KV3	KV12		188,7				6,6	8,4								8	
3	ZV12	ZV13						6							17		4	
3	KV13	ZV17				287,2		6	4,8						13		10	
3	KV17	KV19						3,6	9,6								4	
3	ZV19	ZV21						27,5							13		4	
3	KV21	KU				211,7	240,2	3,6	4,8								16	
4	KV11	ZV14						5,2	4,8						10		4	
4	KV14	KV24		729,2				8,4	9,6						9	22		
4	ZV24	KV25						4,2				4,2	3,6		10	2	2	
5a	ZU	KV15		186,8				3	3,6								8	
5a	ZV15	KV16						3,7	4,8								4	
5	KV13	KV16						9,9	9,6								4	
5	ZV16	ZV19		266,6				6,6	4,8								10	
6	KV14	KV24		729				8,4	9,6						9	22		
7	ZU	KV15		185,7				4,2	3,6								8	
vlečka	ZU	KV8		2,4	0			0	0			4,8	4,8	0	1	4	4	
spojka	KV4	KV5										2,87	9,6				4	
spojka	KV3	KV6		31,2				3,6	4,8			4,2	4,8		22	2	2	
spojka	KV7	KV10										3,6	9,6				4	
spojka	KV9	KV12							3,6			8,5	3,6			2	2	
spojka	KV17	KV19							4,8			3,6	4,8			2	2	
spojka	KV21	KV23							4,8			3,6	4,8			2	2	
spojka	KV20	KV22										3,6	9,6				4	
spojka	KV26	KV27										2,89	9,6				4	
provizorko k.č.1	ZU	KU		230										200		10		
provizorko k.č.3	ZU	KU		25										100		4		
provizorko k.č.5	ZU	KU		25										100		4		
provizorko k.č.7	ZU	KU		25										100		4		
provizorko k.č.9	ZU	KU		200										100		8		
CELKEM				2999,6	0	498,9	240,2	112,9	96	1247,7	479,7	166,08	134,4	650	191	180	136	

5975,48

OBJEM PRAŽCŮ  
pražce dl. 2,4m0,097 m3  
pražce dl. 2,6m0,125 m3  
výhybkové pražce0,16 m3

délka koleje dle rozdělení pražců  
pražce dl. 2,4m, C2999,6 m  
pražce dl. 2,4m, U739,1 m  
pražce dl. 2,6m, U1727,4 m  
pražce výhybkové509,38 m

počet pražců na 1m	
C	1,5 ks/m
U	1,667 ks/m

celkový objem pražců	1051,76234 m3
----------------------	---------------

MONTÁŽ KOLEJOVÉHO LOŽE  
z kubaturáku19505,4 m3  
pro provizorka (2.1m2/m)1060,5 m3  
po odečtu pražců19514,2 m3  
kol. lože z recyklace4186,1 m3  
kol. lože nové15328,1 m3

Celková délka kolejí bez provizorních propojení:  
5470,48 m



demontáž kolejového roštu

stavební postup demontáže			1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													</
---------------------------	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

	U	(m)																																		
S49	R	(m)					200		50		200				40																					
S49	X	(m)		12	190		64	764	124	20	522			20	10					22	650		26	650	14			28				6	406			
A	U	(m)																																		
A	R	(m)																																		
A	X	(m)										344		186	192		70									16						196		182	148	30
T	U	(m)																																		
T	R	(m)																																		
T	X	(m)	1314		1000	900						16			254	22	10		36	400		18					28		18	26	248	104				
SB5	U	(m)					20																													
SB5	R	(m)																																		
SB5	X	(m)	1077		579	778	7	139							80							474		477							158		298			
SB8	U	(ks)	24		70		80	310			205																									
SB8	R	(ks)																																		
SB8	X	(ks)	4		107		43	72			206																									
VÚS	U	(ks)																																		
VÚS	R	(ks)																																		
VÚS	X	(ks)																															51			
SB3/4	U	(ks)																																		
SB3/4	R	(ks)																																		
SB3/4	X	(ks)														99				123														140		
betonový DZP10T5	U	(ks)																																		
betonový DZP10T5	R	(ks)																																		
betonový DZP10T5	X	(ks)														18																				
drev. Pražce	U	(ks)	2	10	17	7	12	2									9		8									3	9	7	14					
drev. Pražce	R	(ks)																																		
drev. Pražce	X	(ks)	63		100	19	38	59	139	13	71	4	200	4	80	32		49	18	14	24	3	15	27	12	8	19	14			15	153	6		70	14
drobný materiál	X	(t)	27,423	0,039	19,58	19,109	2,508	7,558	3,388	0,317	7,119	0,097	3,967	0,097	3,034	3,178	0,035	0,996	0,470	2,88	12,035	0,073	0,366	12,176	0,292	0,070	0,399	0,303	0,005	0,027	4,210	4,013	7,601	2,975	0,612	0,3258

hmotnost kolejnic	X	(t)	452,588
hmotnost kovového šrotu	X	(t)	599,8658
pražce dřevěné	X	(ks)	1283
pražce dřevěné	X	(t)	128,3
pražce betonové	X	(ks)	4930
pražce betonové	X	(t)	1304
betonové + dřevěné pražce	X+R+U	(ks)	7022
Polyetylénnové podložky (žel. svr	X+R+U	(ks)	14044
Pryžové podložky (žel. svršek)	X+R+U	(ks)	14044
Polyetylénnové podložky (žel. svr	X+R+U	(t)	1,26396
Pryžové podložky (žel. svršek)	X+R+U	(t)	2,556008

průměrná rozdělení pražců	
celkový počet pražců	7022 ks
celková délka kolejí	4888 m
průměr pražců na 1m	1,436579378 ks/m
počet betonových pražců	
délka koleje na bet. Pražcích	3925,296497 m
počet dřevěných pražců	
délka koleje na dr. Pražcích	962,7035033 m

demontáž kolejového roštu

číslo	druh konstrukce	pražce	hlavní ocelové části (t)			drobné kolejivo	upevňovací	přestavná zařízení	výměníky	ocel. Pražce	dřevěné pražce (ks)			rozvinutá délka m
			U	R	X						U	R	X	
1	J S49-1:12-500-d-L	d	0	0	9,027	0	4,524	0,061	0,097	0	63	0	14	62,4
3	J S49-1:9-300-d-P	d	0	0	7,14	0	3,372	0,061	0,097	0	30	0	33	49,85
4	J S49-1:9-300-d-P	d	0,279	6,864	0	0	0	0	0	0	34	0	26	49,85
5	J T-6°-d-I-L	d	0	0	5,964	0	2,731	0,052	0,097	0	39	0	9	48,2
6	J S49-1:9-300-d-L	d	0	4,448	2,692	0	0	0	0	0	38	0	25	49,85
7	J T-6°-d-I-L	d	0	4,272	1,692	0	0	0	0	0	39	0	14	48,2
8	J T-6°-d-I-L	d	0	4,272	1,692	0	0	0	0	0	34	0	19	48,2
9	J S49-1:9-300-d-P	d	0	5,707	1,433	0,149	0	0	0	0	62	0	1	49,85
10	J T-6°-d-I-P	d	0	1,938	4,026	0	0	0,052	0,097	0	50	0	0	48,2
11	J A-6°-oc-II-P	oc	0	0	5,396	0	0,102	0,052	0,097	4,81	0	0	0	48,2
12	J T-6°-d-I-L	d	0	4,272	1,692	0,05	0	0	0	0	46	0	7	48,2
13	J A-6°-oc-II-P	oc	0	0	5,396	0,347	0,102	0,052	0,097	4,81	0	0	0	48,2
14	J T-6°-d-I-L	d	0	0,91	5,054	0,124	2,731	0,052	0,097	0	0	0	49	48,2
15	J T-6°-d-I-L	d	0	0,91	5,054	0,099	2,731	0,052	0,097	0	48	0	1	48,2
16	J T-6°-d-II-P	d	0	5,463	0,409	0	0	0	0	0	46	0	0	48,2
17	O T-6°(4°+2°)-d-II-P	d	0	3,407	2,334	0	0	0	0	0	45	0	0	48,2
18	J A-6°-oc-II-L	oc	0	0	5,396	0,198	0,102	0,052	0,097	4,81	0	0	0	48,2
19	J T-6°-d-I-L	d	0	5,964	0	0,297	0	0	0	0	14	0	33	48,2
20	J T-6°-d-I-L	d	0	0,91	5,054	0,198	2,731	0,052	0,097	0	6	0	39	48,2
21	J T-6°-d-I-P	d	0	0	5,964	0	2,731	0,052	0,097	0	24	0	26	48,2
22	J T-6°-d-II-P	d	0	0,896	4,976	0,05	0	0,052	0,097	0	46	0	0	48,2
24	O T-6°(4°+2°)-d-II-L	d	0	0	5,741	0	2,668	0,052	0,097	0	32	0	11	48,2
25	C T-6°-d	d	0	0	12,62	0,495	6,229	0,566	0,296	0	65	0	2	74,57
26	J T-6°-d-I-L	d	0	0	5,964	0	2,731	0,052	0,097	0	49	0	0	48,2
27	J T-6°-d-II-P	d	0	0,896	4,976	0	2,683	0,052	0,097	0	37	0	10	48,2
CELKEM			0,279	51,129	109,692	2,007	36,168	1,364	1,751	14,430	847,000	0,000	319,000	1252,170
CELKEM ŠROTU (5% UBYTEK)		(t)	159,9274											
CELKEM DŘEV. PR. (ODPAD)		(ks)	319											
CELKEM DŘEV. PR. (ODPAD)		(t)	31,9											

rozvinutá délka výhybek drevene	(m)	1107,57
rozvinutá délka výhybek ocel	(m)	144,6



# OSTATNÍ

skluz km 15.616	
TZZ5	16 m
plocha výkopu	0,66 m2
objem výkopu	10,56 m3
dolní práh mon. Bet. C20/25-XF3, XA2	
délka	2 m
plocha	0,802 m2
objem betonu	1,604 m3
objem výkopu rýh	1,604 m3
střední práh mon. Bet. C20/25-XF3, XA2	
délka	2 m
plocha	0,6 m2
objem betonu	1,2 m3
objem výkopu rýh	1,2 m3
horní práh mon. Bet. C20/25-XF3, XA2	
délka	2 m
plocha	0,49 m2
objem betonu	0,98 m3
objem výkopu rýh	0,98 m3
Železobetonová vpust' C 30/37-XA2, XF3, XC4	
výška	1,55 m
šířka	1,3 m
délka	2 m
tl. dna	0,3 m
tl. stěn	0,35 m
výztuž B500B	0,458 t
objem betonu	6,2205 m3

skluz km 15.717	
TZZ5	7 m
plocha výkopu	0,66 m <sup>2</sup>
objem výkopu	4,62 m <sup>3</sup>
dolní práh mon. Bet. C20/25-XF3, XA2	
délka	2 m
plocha	0,51 m <sup>2</sup>
objem betonu	1,02 m <sup>3</sup>
objem výkopu rýh	1,02 m <sup>3</sup>
horní práh mon. Bet. C20/25-XF3, XA2	
délka	2 m
plocha	0,47 m <sup>2</sup>
objem betonu	0,94 m <sup>3</sup>
objem výkopu rýh	0,94 m <sup>3</sup>
Železobetonová vpust' C 30/37-XA2, XF3, XC4	
výška	1,35 m
šířka	1,3 m
délka	2 m
tl. dna	0,3 m
tl. stěn	0,35 m
výztuž B500B	0,36 t
objem betonu	5,5185 m <sup>3</sup>

svahovky	
1 řada	6 m
výška svahovky	0,32 m
pohledova plocha	1,92 m <sup>2</sup>

zpěvněná plocha nakládky	
silniční obrubník	158 m
výška	0,25 m
šířka	0,15 m
odvodňovací žlábek	49 m
šířka	0,25 m
<u>Vozovka TP 170 D2-T-4 (TDZ V)-mod</u>	
plocha	500 m <sup>2</sup>
cementobetonový kryt CB III	
tloušťka	0,18 m
objem	90 m <sup>3</sup>
ŠD 0/32	
tloušťka	0,27 m
objem	135 m <sup>3</sup>
<u>Vozovka TP 170 D1-N-2 (TDZ IV)</u>	
plocha	465 m <sup>2</sup>
ŠD 0/32	
tloušťka	0,3 m
objem	139,5 m <sup>3</sup>

Zmení práce retenční nádrže	
km 15,180	
délka	30 m
plocha výkopu II.	65 m <sup>2</sup>
objem výkopu II.	1950 m <sup>3</sup>
plocha násyp	28 m <sup>2</sup>
objem násyp	840 m <sup>3</sup>
plocha násyp nehtutnený	13 m <sup>2</sup>
objem násyp nehtutnený	390 m <sup>2</sup>
km 15,250	
délka	35 m
plocha výkopu II.	49 m <sup>2</sup>
objem výkopu II.	1715 m <sup>3</sup>
plocha násyp	35 m <sup>2</sup>
objem násyp	1225 m <sup>3</sup>
plocha násyp nehtutnený	22 m <sup>2</sup>
objem násyp nehtutnený	770 m <sup>2</sup>

celkově	
TZZ5	23 m
Bet. C20/25-XF3, XA2	5,744 m3
bet. C 30/37-XA2, XF3, XC4	11,739 m3
výztuž B500B	0,818 t
výkop II. třídy	3665 m3
výkop II. Třídy RÝHY	20,924 m3
násyp neuhutněný	1160 m3
násyp	2065 m3

## SOUPIS PRACÍ / ROZPOČET

<b>Stavba:</b>	<b>5213720016</b>	<b>Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)</b>				
<b>SO/PS:</b>	<b>SO 02-11-01</b>	<b>ŽST Hostivice, železniční spodek</b>				
Kategorie monitoringu:						
Stupeň dokumentace:	<b>Stádium 3</b>	<b>Projektová dokumentace (DOS/DSP)</b>				
Majetek:	<b>Ostatní</b>					
Zahájení realizace SO/PS:	<b>04.09.2023</b>	<b>Zpracovatel:</b>				
Ukončení realizace SO/PS:	<b>04.09.2023</b>	<b>A21 - Oddělení kolejových staveb</b>				<b>Titul Jméno Příjmení</b>
Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
<b>Díl: 0 Všeobecné konstrukce a práce</b>						
1	R015111	901	OTSKP - 2023	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADU NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TRÍDA TĚŽITELNOSTI	T	58291,266
				z VV, bilance zemin "přebytek výkopů I. + přebytek ornice" 47903,235+10388,031 = 58291,266 [A]		
				1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu		
				2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů		
				3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.		
2	R015112	902	OTSKP - 2023	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TRÍDA TĚŽITELNOSTI	T	68084,495
				z VV, bilance zemin "přebytek výkopů II." 68084,495 = 68084,495 [A]		
				1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu		
				2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů		
				3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.		
3	R015120	904	OTSKP - 2023	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 02 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ SUŘ (CIHLÝ)	T	194,4
				z VV, demolice 194,4 = 194,400 [A]		
				1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu		
				2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů		
				3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.		
4	R015140	906	OTSKP - 2023	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 BETON Z DEMOLIC OBJEKTŮ, ZÁKLADŮ TV	T	680,013
				z VV, demolice 68,4+506,44+20,496+32,01+52,667 = 680,013 [A]		
				1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu		
				2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů		
				3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.		
5	R015170	909	OTSKP - 2023	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 02 01 DŘEVO PO STAVEBNÍM POUŽITÍ, Z DEMOLIC	T	18,9
				z VV, demolice 18,9 = 18,900 [A]		
				1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu		
				2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů		
				3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.		
6	R015330	923	OTSKP - 2023	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 KAMENNÁ SUŘ	T	84,525
				z VV, demolice 84,525 = 84,525 [A]		

Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
				1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu 2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů 3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vyříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.		
7	R015680	933	OTSKP - 2023	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 06 05* STAVEBNÍ MATERIÁLY OBSAHUJÍCÍ AZBEST	T	0,3
				z VV; demolice 0,3 = 0,300 [A]		
				1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu 2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů 3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vyříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.		
8	R981901		OTSKP - 2023	Odpojení objektu od inženýrských sítí	ks	2
				z VV; demolice 2 = 2,000 [A]		
<b>Součet za Díl</b>				<b>Všeobecné konstrukce a práce</b>		
<b>Díl: 1</b>				<b>Zemní práce</b>		
9	12110A		OTSKP - 2023	SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY - BEZ DOPRAVY	M3	7292,835
				z VV; kubatury RuKla + kabatury Zličín 6953,21+339,625 = 7292,835 [A] položka zahrnuje sejmutí ornice bez ohledu na tloušťku vrstvy nezahrnuje uložení na trvalou skládku		
10	12373A		OTSKP - 2023	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. I - BEZ DOPRAVY	M3	27407,972
				z VV; kubatury RuKla + kabatury Zličín 26479,48+928,492 = 27407,972 [A] položka zahrnuje: - svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem - kompletní provedení výkopávkou nezapažené i zapažené - ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - zřízení výkopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění - ztlížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod. - příplatek za lepivost - těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách) - čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2) - potřebné snížení hladiny podzemní vody - těžení a rozpojování jednotlivých balvanů - vytahování a nošení výkopku - svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy - ruční výkopávkou, odstranění kořenů a napadávěk - pažení, vzepření a rozepření vč. přepažování (vyjma štětových stěn) - úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů - zhutnění podloží, případně i svahů vč. svahování - zřízení stupňů v podloží a lavic na svazích, není-li pro tyto práce zřízena samostatná položka - udržování výkopiště a jeho ochrana proti vodě - odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopiště a ve výkopišti - třídění výkopku - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení výkopávkou (přilezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.) - nezahrnuje uložení zeminy (na skládku, do násypu) ani poplatky za skládku, vykazují se v položce č.0141**		
11	12383A		OTSKP - 2023	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. II - BEZ DOPRAVY	M3	33530,6
				z VV; kubatury RuKla + ostatní 29865,6+3665 = 33530,600 [A] položka zahrnuje: - svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem - kompletní provedení výkopávkou nezapažené i zapažené - ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - zřízení výkopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění - ztlížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod. - těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách) - čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2) - potřebné snížení hladiny podzemní vody - těžení a rozpojování jednotlivých balvanů - vytahování a nošení výkopku - svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy - eventuelně nutné druhotné rozpojení odstřelené horniny - ruční výkopávkou, odstranění kořenů a napadávěk - pažení, vzepření a rozepření vč. přepažování (vyjma štětových stěn) - úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů - zhutnění podloží, případně i svahů vč. svahování - zřízení stupňů v podloží a lavic na svazích, není-li pro tyto práce zřízena samostatná položka - udržování výkopiště a jeho ochrana proti vodě - odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopiště a ve výkopišti - třídění výkopku - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení výkopávkou (přilezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.) - nezahrnuje uložení zeminy (na skládku, do násypu) ani poplatky za skládku, vykazují se v položce č.0141**		
12	13283A		OTSKP - 2023	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. II - BEZ DOPRAVY	M3	159,793
				z VV; svodná potrubí + ostatní 138,869+20,924 = 159,793 [A]		

Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
				<p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem</li> <li>- kompletní provedení výkopky nezapažené i zapažené</li> <li>- ošetření výkopíště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření</li> <li>- ztlžení výkopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění</li> <li>- ztlžení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod.</li> <li>- těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách)</li> <li>- čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2)</li> <li>- potřebné snížení hladiny podzemní vody</li> <li>- těžení a rozpojování jednotlivých balvanů</li> <li>- vytahování a nošení výkopku</li> <li>- svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy</li> <li>- eventuelně nutné druhotné rozpojení odstřelené horniny</li> <li>- ruční výkopávky, odstranění kořenů a napadávek</li> <li>- pažení, vzepření a rozepření vč. přepažování (vyjma štětových stěn)</li> <li>- úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů</li> <li>- odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopíště a ve výkopíšti</li> <li>- třídění výkopku</li> <li>- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení výkopky (přijezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)</li> <li>- nezahrnuje uložení zeminy (na skládku, do násypu) ani poplatky za skládku, vykazují se v položce č.0141**</li> </ul>		
13	13373A		OTSKP - 2023	HLOUBENÍ ŠACHET ZAPAŽ I NEPAŽ TR. I - BEZ DOPRAVY	M3	182,01
				<p>z VV; šachty plastové + šachty betonové 152,2+29,81 = 182,010 [A]</p> <p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem</li> <li>- kompletní provedení výkopky nezapažené i zapažené</li> <li>- ošetření výkopíště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření</li> <li>- ztlžení výkopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění</li> <li>- ztlžení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod.</li> <li>- příplatek za leplivost</li> <li>- těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách)</li> <li>- čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2)</li> <li>- potřebné snížení hladiny podzemní vody</li> <li>- těžení a rozpojování jednotlivých balvanů</li> <li>- vytahování a nošení výkopku</li> <li>- svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy</li> <li>- ruční výkopávky, odstranění kořenů a napadávek</li> <li>- pažení, vzepření a rozepření vč. přepažování (vyjma štětových stěn)</li> <li>- úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů</li> <li>- odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopíště a ve výkopíšti</li> <li>- třídění výkopku</li> <li>- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení výkopky (přijezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)</li> <li>- nezahrnuje uložení zeminy (na skládku, do násypu) ani poplatky za skládku, vykazují se v položce č.0141**</li> </ul>		
14	13383A		OTSKP - 2023	HLOUBENÍ ŠACHET ZAPAŽ I NEPAŽ TR. II - BEZ DOPRAVY	M3	182,01
				<p>z VV; šachty plastové + šachty betonové 152,2+29,81 = 182,010 [A]</p> <p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem</li> <li>- kompletní provedení výkopky nezapažené i zapažené</li> <li>- ošetření výkopíště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření</li> <li>- ztlžení výkopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění</li> <li>- ztlžení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod.</li> <li>- těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách)</li> <li>- čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2)</li> <li>- potřebné snížení hladiny podzemní vody</li> <li>- těžení a rozpojování jednotlivých balvanů</li> <li>- vytahování a nošení výkopku</li> <li>- svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy</li> <li>- eventuelně nutné druhotné rozpojení odstřelené horniny</li> <li>- ruční výkopávky, odstranění kořenů a napadávek</li> <li>- pažení, vzepření a rozepření vč. přepažování (vyjma štětových stěn)</li> <li>- úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů</li> <li>- odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopíště a ve výkopíšti</li> <li>- třídění výkopku</li> <li>- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení výkopky (přijezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)</li> <li>- nezahrnuje uložení zeminy (na skládku, do násypu) ani poplatky za skládku, vykazují se v položce č.0141**</li> </ul>		
15	171101		OTSKP - 2023	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPŮ SE ZHUTNĚNÍM DO 95% PS	M3	5756,91
				z VV; kubatury RuKla, sloupec "násyp neuhutněný" + ostatní "násyp neuhutněný" 4596.91+1160 = 5756,910 [A]		

Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
				<p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- kompletní provedení zemní konstrukce vč. výběru vhodného materiálu</li> <li>- úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelem zlepšení jeho mech. vlastností</li> <li>- hutnění i různé míry hutnění</li> <li>- ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření</li> <li>- ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění</li> <li>- ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech</li> <li>- ztížené ukládání sypaniny pod vodu</li> <li>- ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek</li> <li>- spouštění a nošení materiálu</li> <li>- výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy</li> <li>- ruční hutnění a výplň jam a prohlubní v podloží</li> <li>- úprava, očištění, ochrana a zhutnění podloží</li> <li>- svahování, hutnění a uzavírání povrchů svahů</li> <li>- zřízení lavic na svazích</li> <li>- udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě</li> <li>- odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti</li> <li>- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)</li> </ul>		
16	17250		OTSKP - 2023	ZŘÍZENÍ TĚSNĚNÍ ZE ZEMIN NEPROPUSTNÝCH	M3	132,975
				<p>z VV: kubatury RuKla, sloupec "nepropustný" 132,975 = 132,975 [A]</p> <p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- kompletní provedení zemní konstrukce vč. výběru vhodného materiálu</li> <li>- úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelem zlepšení jeho mech. vlastností</li> <li>- hutnění i různé míry hutnění</li> <li>- ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření</li> <li>- ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění</li> <li>- ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech</li> <li>- ztížené ukládání sypaniny pod vodu</li> <li>- ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek</li> <li>- spouštění a nošení materiálu</li> <li>- výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy</li> <li>- ruční hutnění a výplň jam a prohlubní v podloží</li> <li>- úprava, očištění, ochrana a zhutnění podloží</li> <li>- svahování, hutnění a uzavírání povrchů svahů</li> <li>- zřízení lavic na svazích</li> <li>- udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě</li> <li>- odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti</li> <li>- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)</li> </ul>		
17	17411		OTSKP - 2023	ZÁSYV JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM	M3	1514,033
				<p>z VV: šachty plastové + šachty betonové + kubatury zličin + kubatury RuKla + svod. potrubí 257,4+24,89+61,1133+1069,23+101,4 = 1514,033 [A]</p> <p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- kompletní provedení zemní konstrukce vč. výběru vhodného materiálu</li> <li>- úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelem zlepšení jeho mech. vlastností</li> <li>- hutnění i různé míry hutnění</li> <li>- ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření</li> <li>- ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění</li> <li>- ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech</li> <li>- ztížené ukládání sypaniny pod vodu</li> <li>- ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek</li> <li>- spouštění a nošení materiálu</li> <li>- výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy</li> <li>- ruční hutnění</li> <li>- udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě</li> <li>- odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti</li> <li>- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)</li> </ul>		
18	17481		OTSKP - 2023	ZÁSYV JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	360,513
				<p>z VV: kubatury RuzHos + kubatury Zličin 343,873+16,6404 = 360,513 [A]</p> <p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- kompletní provedení zemní konstrukce včetně nákupu a dopravy materiálu dle zadávací dokumentace</li> <li>- úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelem zlepšení jeho mech. vlastností</li> <li>- hutnění i různé míry hutnění</li> <li>- ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření</li> <li>- ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění</li> <li>- ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech</li> <li>- ztížené ukládání sypaniny pod vodu</li> <li>- ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek</li> <li>- spouštění a nošení materiálu</li> <li>- výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy</li> <li>- udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě</li> <li>- odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti</li> <li>- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)</li> </ul>		
19	17481	1	OTSKP - 2023	ZÁSYV JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	34,32
				<p>z VV: demolice 34,320 = 34,320 [A]</p>		



Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
				<p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- kompletní provedení zemní konstrukce včetně nákupu a dopravy materiálu dle zadávací dokumentace</li> <li>- úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelem zlepšení jeho mech. vlastností</li> <li>- hutnění i různé míry hutnění</li> <li>- ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření</li> <li>- ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění</li> <li>- ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech</li> <li>- ztížené ukládání sypaniny pod vodu</li> <li>- ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek</li> <li>- spouštění a nošení materiálu</li> <li>- výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy</li> <li>- udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě</li> <li>- odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti</li> <li>- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (přijezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)</li> </ul>		
20	18110		OTSKP - 2023	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TR. I	M2	24026,396
				z VV; kubatury RuzHos + kubatury Zličín; 2/3 z plochy geotextilie 2/3*(35265,4+774,194) = 24026,396 [A]		
				položka zahrnuje úpravu pláně včetně vyrovnání výškových rozdílů. Míru zhutnění určuje projekt.		
21	18120		OTSKP - 2023	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TR. II	M2	12013,198
				z VV; kubatury RuzHos + kubatury Zličín; 1/3 z plochy geotextilie 1/3*(35265,4+774,194) = 12013,198 [A]		
				položka zahrnuje úpravu pláně včetně vyrovnání výškových rozdílů. Míru zhutnění určuje projekt.		
22	18223		OTSKP - 2023	ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU V TL DO 0,20M	M2	11730,755
				z VV; kubatury RuzHos + kubatury Zličín; "rozproštění humózní vrstvy"/tl. (2254,56+91,591)/0,2 = 11730,755 [A]		
				položka zahrnuje:		
				nutné přemístění ornice z dočasných skládek vzdálených do 50m		
				rozproštění ornice v předepsané tloušťce ve svahu přes 1:5		
23	18242		OTSKP - 2023	ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU HYDROOSEVEM NA ORNICI	M2	586,538
				5% z plochy rozproštění ornice 11730,755*0,05 = 586,538 [A]		
				Zahrnuje dodání předepsané travní směsi, hydroosev na ornici, zalévání, první pokosení, to vše bez ohledu na sklon terénu		
24	18245		OTSKP - 2023	ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU ZATRAVŇOVACÍ TEXTILÍ (ROHOŽÍ)	M2	11144,217
				95% z plochy rozproštění ornice 11730,755*0,95 = 11144,217 [A]		
				Zahrnuje dodání a položení předepsané zatravňovací textilie bez ohledu na sklon terénu, zalévání, první pokosení		
25	18247		OTSKP - 2023	OŠETŘOVÁNÍ TRÁVNÍKU	M2	11730,755
				plocha rozproštění ornice 11730,755 = 11730,755 [A]		
				Zahrnuje pokosení se shrabáním, naložení shrabků na dopravní prostředek, s odvozem a se složením, to vše bez ohledu na sklon terénu		
				zahrnuje nutné zalití a hnojení		
<b>Součet za Díl</b>				<b>Zemní práce</b>		
<b>Díl: 2</b>				<b>Základy</b>		
26	212645		OTSKP - 2023	TRATIVODY KOMPL Z TRUB Z PLAST HM DN DO 200MM, RÝHA TR I	M	2066,9
				z VV; trativody 2066,9 = 2066,900 [A]		
				Položka platí pro kompletní konstrukce trativodů a zahrnuje zejména:		
				- výkop rýhy předepsaného tvaru v dané třídě těžitelnosti, výplň, zásyp trativodu včetně dopravy, uložení přebytečného materiálu, dodávky předepsaného materiálu pro výplň a zásyp		
				- zřízení spojovací vrstvy		
				- zřízení podkladu a lože trativodu z předepsaného materiálu		
				- dodávka a uložení trativodu předepsaného materiálu a profilu		
				- obsyp trativodu předepsaným materiálem		
				- ukončení trativodu zaústěním do potrubí nebo vodoteče, případně vybudování ukončujícího objektu (kapličky) dle VL		
				- veškerý materiál, výrobky a polotovary, včetně mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravy		
				- nezahrnuje opláštění z geotextilie, fólie		
27	212646		OTSKP - 2023	TRATIVODY KOMPL Z TRUB Z PLAST HM DN DO 200MM, RÝHA TR II	M	1461,36
				z VV; trativody 1461,36 = 1461,360 [A]		
				Položka platí pro kompletní konstrukce trativodů a zahrnuje zejména:		
				- výkop rýhy předepsaného tvaru v dané třídě těžitelnosti, výplň, zásyp trativodu včetně dopravy, uložení přebytečného materiálu, dodávky předepsaného materiálu pro výplň a zásyp		
				- zřízení spojovací vrstvy		
				- zřízení podkladu a lože trativodu z předepsaného materiálu		
				- dodávka a uložení trativodu předepsaného materiálu a profilu		
				- obsyp trativodu předepsaným materiálem		
				- ukončení trativodu zaústěním do potrubí nebo vodoteče, případně vybudování ukončujícího objektu (kapličky) dle VL		
				- veškerý materiál, výrobky a polotovary, včetně mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravy		
				- nezahrnuje opláštění z geotextilie, fólie		
28	21461E		OTSKP - 2023	SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE DO 500G/M2	M2	2635,3
				z VV; trativody + příkopy 1392,3+928+315 = 2635,300 [A]		
				Položka zahrnuje:		
				- dodávku předepsané geotextilie		
				- úpravu, očištění a ochranu podkladu		
				- přichycení k podkladu, případné zatížení		
				- úpravy spojů a zajištění okrajů		
				- úpravy pro odvodnění		
				- nutné přesahy		
				- mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravu		
29	23217A		OTSKP - 2023	ŠTĚTOVÉ STĚNY BERANĚNÉ Z KOVOVÝCH DÍLCŮ DOČASNĚ (PLOCHA)	M2	820
				z VV; zdi, opěrné konstrukce 820 = 820,000 [A]		

Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
				<ul style="list-style-type: none"> <li>- zřízení stěny</li> <li>- opotřebení štětovic, případně jejich ošetřování, řezání, nastavování a další úpravy</li> <li>- kleštiny, převázky. a další pomocné a doplňkové konstrukce</li> <li>- nastražení a zabaranění štětovic do jakékoliv třídy horniny</li> <li>- veškerou dopravu, nájem, provoz a přemístění beranících zařízení a dalších mechanismů</li> <li>- lešení a podpěrné konstrukce pro práci a manipulaci beranících zařízení a dalších mechanismů</li> <li>- beranící plošiny vč. zemních prací, zpevnění, odvodnění a pod.</li> <li>- při provádění z lodí náklady na prám nebo lodi</li> <li>- těsnění stěny, je-li nutné</li> <li>- kotvení stěny, je-li nutné nebo vzepření, případně rozeptění</li> <li>- vodící piloty nebo stabilizační hrázky</li> <li>- zhotovení koutových štětovic</li> <li>- dílenská dokumentace, včetně technologického předpisu spojování,</li> <li>- dodání spojovacího materiálu,</li> <li>- zřízení montážních a dilatačních spojů, spar, včetně potřebných úprav, vložek, opracování, očištění a ošetření,</li> <li>- jakákoliv doprava a manipulace dílců a montážních sestav, včetně dopravy konstrukce z výroby na stavbu,</li> <li>- montážní dokumentace včetně technologického předpisu montáže,</li> <li>- výplň, těsnění a tmelení spar a spojů,</li> <li>- veškeré druhy opracování povrchů, včetně úprav pod nátěry a pod izolaci,</li> <li>- veškeré druhy dílenských základů a základních nátěrů a povlaků,</li> <li>- všechny druhy ocelového kotvení,</li> <li>- dílenskou přejímku a montážní prohlídku, včetně požadovaných dokladů</li> </ul>		
30	23717A		OTSKP - 2023	ODSTRANĚNÍ ŠTĚTOVÝCH STĚN Z KOVOVÝCH DÍLCŮ V PLOŠE	M2	820
				z VV; zdí, opěrné konstrukce 820 = 820,000 [A]		
				položka zahrnuje odstranění stěn včetně odvozu a uložení na skládku		
31	27231A		OTSKP - 2023	ZÁKLADY Z PROSTÉHO BETONU DO C20/25	M3	5,744
				z VV; ostatní 1,604+1,200+0,980+1,02+0,94 = 5,744 [A]		
				<ul style="list-style-type: none"> <li>- dodání čerstvého betonu (betonové směsi) požadované kvality, jeho uložení do požadovaného tvaru při jakékoliv hustotě výztuže, konzistenci čerstvého betonu a způsobu hutnění, ošetření a ochranu betonu,</li> <li>- zhotovení nepropustného, mrazuvzdorného betonu a betonu požadované trvanlivosti a vlastností,</li> <li>- užití potřebných přísad a technologií výroby betonu,</li> <li>- zřízení pracovních a dilatačních spar, včetně potřebných úprav, výplně, vložek, opracování, očištění a ošetření,</li> <li>- bednění požadovaných konstr. (i ztracené) s úpravou dle požadované kvality povrchu betonu, včetně odbedňovacích a odsukřovacích prostředků,</li> <li>- podpěrné konstr. (skruže) a lešení všech druhů pro bednění, uložení čerstvého betonu, výztuže a doplňkových konstr., vč. požadovaných otvorů, ochranných a bezpečnostních opatření a základů těchto konstrukcí a lešení,</li> <li>- vytvoření kotevních čel, kapes, nálitků, a sedel,</li> <li>- zřízení všech požadovaných otvorů, kapes, výklenků, prostupů, dutin, drážek a pod., vč. zřízení práce a úprav kolem nich,</li> <li>- úpravy pro osazení výztuže, doplňkových konstrukcí a vybavení,</li> <li>- úpravy povrchu pro položení požadované izolace, povlaků a nátěrů, případně vyspravení,</li> <li>- zřízení práce u kabelových a injektážních trubek a ostatních zařízení osazovaných do betonu,</li> <li>- konstrukce betonových kloubů, upevnění kotevních prvků a doplňkových konstrukcí,</li> <li>- nátěry zabraňující soudržnost betonu a bednění,</li> <li>- výplň, těsnění a tmelení spar a spojů,</li> <li>- opatření povrchů betonu izolací proti zemní vlhkosti v částech, kde přijdou do styku se zeminou nebo kamenivem,</li> <li>- případné zřízení spojovací vrstvy u základů,</li> <li>- úpravy pro osazení zařízení ochrany konstrukce proti vlivu bludných proudů,</li> </ul>		
Součet za Díl				Základy		
Díl: 3				Svislé konstrukce		
32	311325		OTSKP - 2023	ZDÍ A STĚNY PODP A VOL ZE ŽELEZOBET DO C30/37	M3	11,739
				z VV; ostatní, bet. C30/37 6,2205+5,5185 = 11,739 [A]		
				<ul style="list-style-type: none"> <li>- dodání čerstvého betonu (betonové směsi) požadované kvality, jeho uložení do požadovaného tvaru při jakékoliv hustotě výztuže, konzistenci čerstvého betonu a způsobu hutnění, ošetření a ochranu betonu,</li> <li>- zhotovení nepropustného, mrazuvzdorného betonu a betonu požadované trvanlivosti a vlastností,</li> <li>- užití potřebných přísad a technologií výroby betonu,</li> <li>- zřízení pracovních a dilatačních spar, včetně potřebných úprav, výplně, vložek, opracování, očištění a ošetření,</li> <li>- bednění požadovaných konstr. (i ztracené) s úpravou dle požadované kvality povrchu betonu, včetně odbedňovacích a odsukřovacích prostředků,</li> <li>- podpěrné konstr. (skruže) a lešení všech druhů pro bednění, uložení čerstvého betonu, výztuže a doplňkových konstr., vč. požadovaných otvorů, ochranných a bezpečnostních opatření a základů těchto konstrukcí a lešení,</li> <li>- vytvoření kotevních čel, kapes, nálitků, a sedel,</li> <li>- zřízení všech požadovaných otvorů, kapes, výklenků, prostupů, dutin, drážek a pod., vč. zřízení práce a úprav kolem nich,</li> <li>- úpravy pro osazení výztuže, doplňkových konstrukcí a vybavení,</li> <li>- úpravy povrchu pro položení požadované izolace, povlaků a nátěrů, případně vyspravení,</li> <li>- zřízení práce u kabelových a injektážních trubek a ostatních zařízení osazovaných do betonu,</li> <li>- konstrukce betonových kloubů, upevnění kotevních prvků a doplňkových konstrukcí,</li> <li>- nátěry zabraňující soudržnost betonu a bednění,</li> <li>- výplň, těsnění a tmelení spar a spojů,</li> <li>- opatření povrchů betonu izolací proti zemní vlhkosti v částech, kde přijdou do styku se zeminou nebo kamenivem,</li> <li>- případné zřízení spojovací vrstvy u základů,</li> <li>- úpravy pro osazení zařízení ochrany konstrukce proti vlivu bludných proudů,</li> </ul>		
33	311365		OTSKP - 2023	VÝZTUŽ ZDÍ A STĚN PODP A VOL Z OCELI 1050S, B500B	T	0,818
				z VV; ostatní, výztuž B500B 0,818 = 0,818 [A]		

Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
				<p>Položka zahrnuje veškerý materiál, výrobky a polotovary, včetně mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravy (rovněž přesuny), včetně naložení a složení, případně s uložením</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dodání betonářské výztuže v požadované kvalitě, stříhání, řezání, ohýbání a spojování do všech požadovaných tvarů (vč. armakošů) a uložení s požadovaným zajištěním polohy a krytí výztuže betonem,</li> <li>- veškeré svary nebo jiné spoje výztuže,</li> <li>- pomocné konstrukce a práce pro osazení a upevnění výztuže,</li> <li>- zednické výpomoci pro montáž betonářské výztuže,</li> <li>- úpravy výztuže pro osazení doplňkových konstrukcí,</li> <li>- ochranu výztuže do doby jejího zabetonování,</li> <li>- úpravy výztuže pro zřízení železobetonových kloubů, kotevních prvků, závěsných ok a doplňkových konstrukcí,</li> <li>- veškerá opatření pro zajištění soudržnosti výztuže a betonu,</li> <li>- vodivé propojení výztuže, které je součástí ochrany konstrukce proti vlivům bludných proudů, vyvedení do měřících skříní nebo míst pro měření bludných proudů (vlastní měřící skříně se uvádějí položkami SD 74),</li> <li>- povrchovou antikorozní úpravu výztuže,</li> <li>- separaci výztuže,</li> <li>- osazení měřících zařízení a úpravy pro ně,</li> <li>- osazení měřících skříní nebo míst pro měření bludných proudů.</li> </ul>		
34	3272C8		OTSKP - 2023	ZDI OPĚR, ZÁRUB, NÁBŘEŽ Z GABIONŮ ČÁSTEČNĚ ROVNANÝCH, DRÁT O4,0MM, POVRCHOVÁ ÚPRAVA Zn + Al + PVC	M3	76
				<p>z VV; zdi a opěrné kce , objem 76 = 76,000 [A]</p> <p>- položka zahrnuje dodávku a osazení drátěných košů s výplní lomovým kamenem.</p> <p>- gabionové matrice se vykazují v pol.6.2722**.</p>		
35	32811		OTSKP - 2023	OPĚRNÝ SYSTÉM S LÍCEM Z BETON TVAROVEK VÝŠ DO 2M	M2	1,92
				<p>z VV; ostatní, svahovky 1,92 = 1,920 [A]</p> <p>Položka se vyказuje v m2 svislé lícni pohledové plochy</p> <p>Pod pojmem „výška“ na 5. pozici číselného znaku se rozumí svislá vzdálenost horní hrany opěrného systému od rostlého terénu. Položka zahrnuje ucelený certifikovaný systém (tuhé monolitické geomříže, betonové tvarovky, systémový plastový liniový konektor</p> <p>Položka nezahrnuje dodávku a dopravu zásypaného materiálu vyztuženého bloku. Pro výpočet kubatury tohoto materiálu se uvažuje s hloubkou vyztuženého bloku jako jednonásobkem výšky konstrukce, u výšky do 2m pak jeden a půl násobkem výšky.</p>		
<b>Součet za Díl</b>				<b>Svislé konstrukce</b>		
<b>Díl: 5</b>				<b>Komunikace</b>		
36	501101		OTSKP - 2023	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ŠTĚRKODRTI NOVÉ	M3	7393,996
				<p>z VV, bilance zemnin, ŠD 7393,9956 = 7393,996 [A]</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- nákup a dodání štěrkokodrtě v požadované kvalitě podle zadávací dokumentace</li> <li>- očištění podkladu, případně zřízení spojovací vrstvy</li> <li>- uložení štěrkokodrtě dle předepsaného technologického předpisu</li> <li>- zřízení podkladní nebo konstrukční vrstvy ze štěrkokodrtě bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, případně dílčích vrstvách, včetně pracovních spar a spojů</li> <li>- hutnění na předepsanou míru hutnění</li> <li>- průkazní zkoušky, kontrolní zkoušky a kontrolní měření</li> <li>- úpravu napojení, ukončení a těsnění podél odvodňovacích zařízení, vpustí, šachet apod.</li> <li>- těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů</li> <li>- ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření</li> <li>- ztlížení v okolí inženýrských vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění</li> <li>- ztlížení provádění včetně hutnění ve ztlížených podmínkách a stísněných prostorech</li> <li>- úpravu povrchu vrstvy</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <p>X</p> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se metr krychlový.</p>		
37	501102		OTSKP - 2023	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ŠTĚRKODRTI RECYKLOVANÉ	M3	837,22
				<p>z VV, bilance zemnin, ŠD 837,22 = 837,220 [A]</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- recyklaci kameniva, popř. nákup a dodání recyklované štěrkokodrtě v požadované kvalitě podle zadávací dokumentace</li> <li>- přezkoušení kvality recyklovaného materiálu</li> <li>- zřízení, provoz a demontáž recyklačního zařízení včetně dopravy</li> <li>- dopravu recyklovaného kameniva z recyklační základny na místo určení včetně případných překládek na jiný dopravní prostředek nebo meziskladování</li> <li>- očištění podkladu, případně zřízení spojovací vrstvy</li> <li>- uložení štěrkokodrtě dle předepsaného technologického předpisu</li> <li>- zřízení podkladní nebo konstrukční vrstvy ze štěrkokodrtě bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, případně dílčích vrstvách, včetně pracovních spar a spojů</li> <li>- hutnění na předepsanou míru hutnění</li> <li>- průkazní zkoušky, kontrolní zkoušky a kontrolní měření</li> <li>- úpravu napojení, ukončení a těsnění podél odvodňovacích zařízení, vpustí, šachet apod.</li> <li>- těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů</li> <li>- ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření</li> <li>- ztlížení v okolí inženýrských vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění</li> <li>- ztlížení provádění včetně hutnění ve ztlížených podmínkách a stísněných prostorech</li> <li>- úpravu povrchu vrstvy</li> </ul> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <p>X</p> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se metr krychlový.</p>		
38	501201		OTSKP - 2023	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Z DRCENÉHO KAMENIVA NOVÉ	M3	4005
				<p>z VV; kubatury RuzHos "násyp" + ostatní "násyp" 1940+2065 = 4005,000 [A]</p>		

Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
				1. Položka obsahuje: – nákup a dodání drceného kameniva v požadované kvalitě podle zadávací dokumentace – očištění podkladu, případně zřízení spojovací vrstvy – uložení drceného kameniva dle předepsaného technologického předpisu – zřízení podkladní nebo konstrukční vrstvy z drceného kameniva bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, případně dílčích vrstvách, včetně pracovních spar a spojů – hutnění na předepsanou míru hutnění – průkazní zkoušky, kontrolní zkoušky a kontrolní měření – úpravu napojení, ukončení a těsnění podél odvodňovacích zařízení, vpustí, šachet apod. – těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů – ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření – ztlížení v okolí inženýrských vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění – ztlížení provádění včetně hutnění ve ztlížených podmínkách a stísněných prostorech – úpravu povrchu vrstvy 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se metr krychlový.		
39	501410		OTSKP - 2023	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ZEMINY ZLEPŠENÉ (STABILIZOVANÉ) CEMENTEM	M3	2039,367
				z VV: kubatury RuKla + kabatury Zličin "zlepšená zemina cementem" 1711,9+327,4674 = 2039,367 [A] 1. Položka obsahuje: – nákup a dodání materiálů pro uvedenou stabilizaci v požadované kvalitě podle zadávací dokumentace, včetně pojiva – očištění podkladu případně zřízení spojovací vrstvy – uložení materiálů pro stabilizaci dle předepsaného technologického předpisu – zřízení vrstvy na místě nebo z dovezeného materiálu (z misíciho centra), bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, příp. dílčích vrstvách, včetně pracovních spar a spojů – hutnění na předepsanou míru hutnění – průkazní zkoušky, kontrolní zkoušky a kontrolní měření – úpravu napojení, ukončení a těsnění podél odvodňovacích zařízení, vpustí, šachet apod. – těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů – ošetření úložiště po celou dobu práce v něm včetně klimatických opatření – ztlížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění – ztlížení provádění vč. hutnění ve ztlížených podmínkách a stísněných prostorech – úpravu povrchu vrstvy 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se metr krychlový.		
40	501410	1	OTSKP - 2023	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ZEMINY ZLEPŠENÉ (STABILIZOVANÉ) CEMENTEM	M3	870
				z VV: bilance zemin "CS" 870 = 870,000 [A] 1. Položka obsahuje: – nákup a dodání materiálů pro uvedenou stabilizaci v požadované kvalitě podle zadávací dokumentace, včetně pojiva – očištění podkladu případně zřízení spojovací vrstvy – uložení materiálů pro stabilizaci dle předepsaného technologického předpisu – zřízení vrstvy na místě nebo z dovezeného materiálu (z misíciho centra), bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, příp. dílčích vrstvách, včetně pracovních spar a spojů – hutnění na předepsanou míru hutnění – průkazní zkoušky, kontrolní zkoušky a kontrolní měření – úpravu napojení, ukončení a těsnění podél odvodňovacích zařízení, vpustí, šachet apod. – těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů – ošetření úložiště po celou dobu práce v něm včetně klimatických opatření – ztlížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění – ztlížení provádění vč. hutnění ve ztlížených podmínkách a stísněných prostorech – úpravu povrchu vrstvy 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se metr krychlový.		
41	502941		OTSKP - 2023	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Z GEOTEXTILIE	M2	36039,594
				z VV: kubatury RuKla + kabatury Zličin "geotextilie" 35265,4+774,1939 = 36039,594 [A] 1. Položka obsahuje: – nákup a dodání geosyntetika v požadované kvalitě – očištění a urovňování podkladu – uložení geosyntetika dle předepsaného technologického předpisu – zřízení konstrukční vrstvy z geosyntetika bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů – průkazní zkoušky, kontrolní zkoušky a kontrolní měření – úpravu napojení, ukončení a těsnění podél tratí, vpustí, šachet a pod. – úpravu povrchu vrstvy 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se metr čtverečný projektované nebo skutečné plochy, přičemž do výměry je již zahrnuto ztráté, přesahy, prořezy.		
42	56110		OTSKP - 2023	PODKLADNÍ BETON	M3	127,7
				z VV: příkopy "podkladní beton" 103,7+24 = 127,700 [A] - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení - úpravu dilatačních spar včetně předepsané výztuže - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje úpravu povrchu krytu		
43	56336		OTSKP - 2023	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 300MM	M2	965

Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
				dle VV: ostatní, zpevněná plocha nakládky 500*465 = 965,000 [A] - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry		
44	572123		OTSKP - 2023	INFILTRAČNÍ POSTŘIK Z EMULZE DO 1,0KG/M2	M2	465
				dle VV: ostatní, zpevněná plocha nakládky 465 = 465,000 [A] - dodání všech předepsaných materiálů pro postřiky v předepsaném množství - provedení dle předepsaného technologického předpisu - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení		
45	572224		OTSKP - 2023	SPOJOVACÍ POSTŘIK Z MODIFIK EMULZE DO 1,0KG/M2	M2	930
				dle VV: ostatní, zpevněná plocha nakládky, dvě vrstvy 465*2 = 930,000 [A] - dodání všech předepsaných materiálů pro postřiky v předepsaném množství - provedení dle předepsaného technologického předpisu - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení		
46	574A33		OTSKP - 2023	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11 TL. 40MM	M2	465
				dle VV: ostatní, zpevněná plocha nakládky 465 = 465,000 [A] - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.		
47	574C56		OTSKP - 2023	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+, 16S TL. 60MM	M2	465
				dle VV: ostatní, zpevněná plocha nakládky 465 = 465,000 [A] - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.		
48	574E46		OTSKP - 2023	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S TL. 50MM	M2	465
				dle VV: ostatní, zpevněná plocha nakládky 465 = 465,000 [A] - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.		
49	581104		OTSKP - 2023	CEMENTOBETONOVÝ KRYT JEDNOVRSTVÝ NEVÝZTUŽENÝ TR.III	M3	90
				dle VV: ostatní, zpevněná plocha nakládky 90 = 90,000 [A] - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení - úpravu dilatačních spar včetně předepsané výztuže - úpravu povrchu krytu uvedenou v kapitole 7.10 ČSN 73 6123-1 - navrtání otvorů a osazení kotev a kluzných trnů v napojovacích spárách - nezahrnuje postřiky, nátěry		
<b>Součet za Díl</b>				<b>Komunikace</b>		
<b>Díl: 8</b>				<b>Potrubí</b>		
50	87445		OTSKP - 2023	POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 300MM	M	86,52
				z VV: svodné potrubí "délka" + 5% ztráté 82,4*1,05 = 86,520 [A] položky pro zhotovení potrubí platí bez ohledu na sklon zahrnuje: - výrobní dokumentaci (včetně technologického předpisu) - dodání veškerého trubního a pomocného materiálu (trouby, trubky, tvarovky, spojovací a těsnící materiál a pod.), podpěrných, závěsných a upevňovacích prvků, včetně potřebných úprav - úprava a příprava podkladu a podpěr, očištění a ošetření podkladu a podpěr - zřízení plně funkčního potrubí, kompletní soustavy, podle příslušného technologického předpisu - zřízení potrubí i jednotlivých částí po etapách, včetně pracovních spar a spojů, pracovního zaslepení konců a pod. - úprava prostupů, průchodů šachtami a komorami, okolí podpěr a vyústění, zaústění, napojení, vyvedení a upevnění odpad. výustí - ochrana potrubí nátěrem (vč. úpravy povrchu), případně izolací, nejsou-li tyto práce předmětem jiné položky - úprava, očištění a ošetření prostoru kolem potrubí - položky platí pro práce prováděné v prostoru zapaženém i nezapaženém a i v kolektorech, chráničkách - položky zahrnují i práce spojené s nutnými obtoky, převáděním a čerpáním vody nezahrnuje zkoušky vodotěsnosti a televizní prohlídku		
51	894145		OTSKP - 2023	ŠACHTY KANALIZAČNÍ Z BETON DÍLCŮ NA POTRUBÍ DN DO 300MM	KUS	9
				z VV: betonové šachty 9 = 9,000 [A]		

Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
				<p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- poklapy s rámem, mříže s rámem, stupadla, žebříky, stropy z bet. dílců a pod.</li> <li>- předepsané betonové skruže, prefabrikované nebo monolitické betonové dno</li> <li>- dodání dílce požadovaného tvaru a vlastností, jeho skladování, doprava a osazení do definitivní polohy, včetně komplexní technologie výroby a montáže dílců, ošetření a ochrana dílců,</li> <li>- u dílců železobetonových a předpjatých veškerá výtluž, případně i tuhé kovové prvky a závěsná oka,</li> <li>- úpravy a zařízení pro uložení a transport dílce,</li> <li>- veškeré požadované úpravy dílců, včetně doplňkových konstrukcí a vybavení,</li> <li>- sestavení dílce na stavbě včetně montážních zařízení, plošin a prahů a pod.,</li> <li>- výplň, těsnění a tmelení spár a spojů,</li> <li>- očištění a ošetření úložných ploch,</li> <li>- zednické výpomoc pro montáž dílců,</li> <li>- označení dílce výrobním štítkem nebo jiným způsobem,</li> <li>- úpravy dílce pro dodržení požadované přesnosti jeho osazení, včetně případných měření,</li> <li>- veškerá zařízení pro zajištění stability v každém okamžiku</li> <li>- předepsané podkladní konstrukce</li> </ul>		
52	894846		OTSKP - 2023	ŠACHTY KANALIZAČNÍ PLASTOVÉ D 400MM	KUS	113
				<p>z VV: plastové šachty 113 = 113,000 [A]</p> <p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- poklapy s rámem z předepsaného materiálu a tvaru</li> <li>- předepsané plastové skruže, dno a není-li uvedeno jinak i podkladní vrstvu (z kameniva nebo betonu).</li> <li>- výplň, těsnění a tmelení spár a spojů,</li> <li>- očištění a ošetření úložných ploch,</li> <li>- předepsané podkladní konstrukce</li> </ul>		
53	897544		OTSKP - 2023	VPUSTĚ ODVOD ŽLABŮ Z POLYMERBETONU SV. ŠÍŘKY DO 250MM	KUS	1
				<p>1 = 1,000 [A]</p> <p>položka zahrnuje dodávku a osazení předepsaného dílce včetně mříže nezahrnuje předepsané podkladní konstrukce</p>		
54	899523		OTSKP - 2023	OBETONOVÁNÍ POTRUBÍ Z PROSTÉHO BETONU DO C16/20	M3	31
				<p>z VV: svodné potrubí "obetonování" 31 = 31,000 [A]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dodání čerstvého betonu (betonové směsi) požadované kvality, jeho uložení do požadovaného tvaru při jakékoliv hustotě výtluže, konzistenci čerstvého betonu a způsobu hutnění, ošetření a ochranu betonu,</li> <li>- zhotovení nepropustného, mrazuvzdorného betonu a betonu požadované trvanlivosti a vlastností,</li> <li>- užití potřebných přísad a technologií výroby betonu,</li> <li>- zřízení pracovních a dilatačních spar, včetně potřebných úprav, výplně, vložek, opracování, očištění a ošetření,</li> <li>- bednění požadovaných konstr. (i ztracené) s úpravou dle požadované kvality povrchu betonu, včetně odbedňovacích a odsukovacích prostředků,</li> <li>- podpěrné konstr. (skruže) a lešení všech druhů pro bednění, uložení čerstvého betonu, výtluže a doplňkových konstr., vč. požadovaných otvorů, ochranných a bezpečnostních opatření a základů těchto konstrukcí a lešení,</li> <li>- vytvoření kotevních čel, kapes, nálitků, a sedel,</li> <li>- zřízení všech požadovaných otvorů, kapes, výklenků, prostupů, dutin, drážek a pod., vč. zřízení práce a úprav kolem nich,</li> <li>- úpravy pro osazení výtluže, doplňkových konstrukcí a vybavení,</li> <li>- úpravy povrchu pro položení požadované izolace, povlaků a nátěrů, případně vyspravení,</li> <li>- zřízení práce u kabelových a injektážních trubek a ostatních zařízení osazovaných do betonu,</li> <li>- konstrukce betonových kloubů, upevnění kotevních prvků a doplňkových konstrukcí,</li> <li>- nátery zabírající soudržnost betonu a bednění,</li> <li>- výplň, těsnění a tmelení spar a spojů,</li> <li>- opatření povrchů betonu izolací proti zemní vlhkosti v částech, kde přijdou do styku se zeminou nebo kamenivem,</li> <li>- případné zřízení spojovací vrstvy u základů,</li> <li>- úpravy pro osazení zařízení ochrany konstrukce proti vlivu bludných proudů</li> </ul>		
<b>Součet za Díl</b>				<b>Potrubí</b>		
<b>Díl: 9</b>				<b>Ostatní konstrukce a práce</b>		
55	917224		OTSKP - 2023	SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM	M	158
				<p>z VV, ostatní, zpevněná plocha nakládky 158 = 158,000 [A]</p> <p>Položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dodání a pokládku betonových obrubníků o rozměrech předepsaných zadávací dokumentací</li> <li>- betonové lože i boční betonovou opěrku.</li> </ul>		
56	935222		OTSKP - 2023	PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 900MM DO BETONU TL 100MM	M	118
				<p>z VV: příkopy 118 = 118,000 [A]</p> <p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dodávku a uložení příkopových tvárnic předepsaného rozměru a kvality</li> <li>- dodání a rozprostření lože z předepsaného materiálu v předepsané kvalitě a v předepsané tloušťce</li> <li>- veškerou manipulaci s materiálem, vnitrostaveništní i mimostaveništní dopravu</li> <li>- ukončení, patky, spárování</li> <li>- měří se v metrech běžných délky osy žlabu</li> </ul>		
57	935232		OTSKP - 2023	PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 1200MM DO BETONU TL 100MM	M	424
				<p>z VV: příkopy + ostatní 401+23 = 424,000 [A]</p> <p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dodávku a uložení příkopových tvárnic předepsaného rozměru a kvality</li> <li>- dodání a rozprostření lože z předepsaného materiálu v předepsané kvalitě a v předepsané tloušťce</li> <li>- veškerou manipulaci s materiálem, vnitrostaveništní i mimostaveništní dopravu</li> <li>- ukončení, patky, spárování</li> <li>- měří se v metrech běžných délky osy žlabu</li> </ul>		
58	93544		OTSKP - 2023	ŽLABY Z DÍLCŮ Z POLYMERBET SVĚTLÉ ŠÍŘKY DO 250MM VČET MŘÍŽÍ	M	49
				<p>z VV ostatní 49 = 49,000 [A]</p> <p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dodávku a uložení dílců žlabu z předepsaného materiálu předepsaných rozměrů včetně mříže</li> <li>- spárování, úpravy vtoku a výtoku</li> <li>- nezahrnuje nutné zemní práce, předepsané lože, obetonování</li> <li>- měří se v metrech běžných délky osy žlabu, odečítají se čistící kusy a vpustě</li> </ul>		
59	935903		OTSKP - 2023	ŽLABY A RIGOLY Z PŘÍKOPOVÝCH ŽLABŮ (VČETNĚ POKLOPŮ A MŘÍŽÍ) UCB 0	M	432
				<p>z VV: příkopy 432 = 432,000 [A]</p>		

Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství
				1. Položka obsahuje: – veškeré práce a materiál obsažený v názvu položky 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se metr délkový.		
60	935904		OTSKP - 2023	ŽLABY A RIGOLY Z PŘÍKOPOVÝCH ŽLABŮ (VČETNĚ POKLOPŮ A MŘÍŽÍ) UCH 0	M	100
				z VV: příkopy 100 = 100,000 [A] 1. Položka obsahuje: – veškeré práce a materiál obsažený v názvu položky 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se metr délkový.		
61	93650		OTSKP - 2023	DROBNÉ DOPLŇK KONSTR KOVOVÉ	KG	80
				odhad 80 = 80,000 [A]  - dílenská dokumentace, včetně technologického předpisu spojování, - dodání materiálu v požadované kvalitě a výroba konstrukce i dílenská (včetně pomůcek, přípravků a prostředků pro výrobu) bez ohledu na náročnost a její hmotnost, dílenská montáž, - dodání spojovacího materiálu, - zřízení montážních a dilatačních spojů, spar, včetně potřebných úprav, vložek, opracování, očištění a ošetření, - podpěr. konstr. a lešení všech druhů pro montáž konstrukcí i doplňkových, včetně požadovaných otvorů, ochranných a bezpečnostních opatření a základů pro tyto konstrukce a lešení, - jakákoliv doprava a manipulace dílců a montážních sestav, včetně dopravy konstrukce z výroby na stavbu, - montáž konstrukce na staveništi, včetně montážních prostředků a pomůcek a zednických výpomocí, - montážní dokumentace včetně technologického předpisu montáže, - výplň, těsnění a tmelení spar a spojů, - čištění konstrukce a odstranění všech vrubů (vrypy, otláčeniny a pod.), - veškeré druhy opracování povrchů, včetně úprav pod nátěry a pod izolaci, - veškeré druhy dílenských základů a základních nátěrů a povlaků, - všechny druhy ocelového kotvení, - dílenskou přejímku a montážní prohlídku, včetně požadovaných dokladů, - zřízení kotevních otvorů nebo jam, nejsou-li částí jiné konstrukce, jejich úpravy, očištění a ošetření, - osazení kotvení nebo přímo částí konstrukce do podpůrné konstrukce nebo do zeminy, - výplň kotevních otvorů (příp. podlití patních desek) maltou, betonem nebo jinou speciální hmotou, vyplnění jam zeminou, - ošetření kotevní oblasti proti vzniku trhlin, vlivu povětrnosti a pod., - osazení nivelačních značek, včetně jejich zaměření, označení znakem výrobce a vyznačení letopočtu. Dokumentace pro zadání stavby může dále předepsat že cena položky ještě obsahuje například: - veškeré druhy protikoroziní ochrany a nátěry konstrukcí, - žárové zinkování ponorem nebo žárové stříkání (metalizace) kovem, - zvláštní spojovací prostředky, rozebíratelnost konstrukce, - osazení měřících zařízení a úpravy pro ně - ochranná opatření před účinky bludných proudů - ochranu před přepětím.		
62	96613		OTSKP - 2023	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z KAMENE NA MC	M3	40,25
				z VV: demolice 40.25 = 40,250 [A] položka zahrnuje: - rozbourání konstrukce bez ohledu na použitou technologii - veškeré pomocné konstrukce (lešení a pod.) - veškerou manipulaci s vybouranou sítí a hmotami včetně uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce) - veškeré další práce plynoucí z technologického předpisu a z platných předpisů		
63	96615A		OTSKP - 2023	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROSTÉHO BETONU - BEZ DOPRAVY	M3	263
				z VV: demolice "stavědla" + "drátovody" + "skryté příkopové tvárnice" 12+230+21 = 263,000 [A] položka zahrnuje: - rozbourání konstrukce bez ohledu na použitou technologii - veškeré pomocné konstrukce (lešení a pod.) - veškerou manipulaci s vybouranou sítí a hmotami, kromě vodorovné dopravy, včetně uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce) - veškeré další práce plynoucí z technologického předpisu a z platných předpisů		
64	96616A		OTSKP - 2023	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU - BEZ DOPRAVY	M3	21,878
				z VV: demolice "montážní jámy" 8,54+13,3375 = 21,878 [A] položka zahrnuje: - rozbourání konstrukce bez ohledu na použitou technologii - veškeré pomocné konstrukce (lešení a pod.) - veškerou manipulaci s vybouranou sítí a hmotami, kromě vodorovné dopravy, včetně uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce) - veškeré další práce plynoucí z technologického předpisu a z platných předpisů		
<b>Součet za Díl</b>				<b>Ostatní konstrukce a práce</b>		

	Stěrnodřev konstrukční vrstva				Zlepšená zemina cementem				
Staničení [km]	Plochy v řezech [m <sup>2</sup> ]	Průměr [m <sup>2</sup> ]	Kubatura L=25m [m <sup>3</sup> ]		Plochy v řezech [m <sup>2</sup> ]	Průměr [m <sup>2</sup> ]		Kubatura L=25m [m <sup>3</sup> ]	
14,575 000	4,8938	5,0942		127,355	1,9123	1,91235		47,80875	
14,600 000	5,2946				1,9124				
14,625 000	5,5406	5,5286	5,4176	135,44	1,9123	0,95615	1,91235	23,90375	47,80875
14,650 000	5,5166				0				
14,675 000	0	3,5657	2,7583	68,9575	0	0	0	0	0
14,700 000	7,1314				0				
14,725 000	6,6416	6,5988	6,8865	172,1625	0	0	0	0	0
14,750 000	6,556				0				
14,775 000	6,6679	6,7143	6,61195	165,2988	0	0	0	0	0
14,800 000	6,7607				0				
14,825 000	5,9706	6,4496	6,36565	159,1413	0	0	0	0	0
14,850 000	6,9286				0				
14,875 000	7,4726	7,69385	7,2006	180,015	0	0	0	0	0
14,900 000	7,9151				0				
14,925 000	7,5727	7,5436	7,7439	193,5975	0	0	0	0	0
14,950 000	7,5145				0				
14,975 000	6,6607	6,6388	7,0876	177,19	0	0	0	0	0
15,000 000	6,6169				0				
15,025 000	12,5172	9,60565	9,56705	239,1763	0	0	0	0	0
15,050 000	6,6941				0				
15,075 000	6,7102	6,71765	6,70215	167,5538	0	0	0	0	0
15,100 000	6,7251				0				
15,125 000	6,9264	6,9589	6,82575	170,6438	0	0	0	0	0
15,150 000	6,9914				0				
15,175 000	8,6882	9,1416	7,8398	195,995	3,7206	2,87655	1,8603	71,91375	46,5075
15,200 000	9,595				228,54				
15,225 000	0	3,7274	4,7975	93,185	119,9375	0,9618	1,01625	24,045	25,40625
15,250 000	7,4548				192,3463				
15,275 000	7,0501	7,05155	7,25245	181,3113	1,9236	3,6409	1,86615	91,0225	46,65375
15,300 000	7,053				176,2888				
15,325 000	6,799	6,9034	6,926	173,15	5,4731	3,63155	3,63155	90,78875	
15,350 000	7,0078				172,585				
15,375 000	7,0078	6,9623	7,0078	175,195	1,7898	1,7899	1,7906	44,7475	44,765
15,400 000	6,9168				174,0575				
15,425 000	6,894	6,8989	6,9054	172,635	1,789	1,7902	1,78605	44,755	44,65125
15,450 000	6,9038				172,4725				
15,475 000	6,9456	6,9319	6,9247	173,1175	1,7378	1,7345	1,7437	43,3625	43,5925
15,500 000	6,9182				173,2975				
15,525 000	7,0579	7,0151	6,98805	174,7013	1,7194	1,80415	1,80415	44,01125	45,10375
15,550 000	6,9723				175,3775				
15,575 000	7,0499	7,18725	7,0111	175,2775	1,7849	1,8369	1,82885	45,9225	45,72125
15,600 000	7,3246				179,6813				
15,625 000	7,0089	6,676	7,16675	179,1688	1,8118	1,83945	1,83945	46,0575	45,98625
15,650 000	6,3431				166,9				
15,675 000	5,5146	5,53235	5,92885	148,2213	1,87	1,86855	1,88715	46,71375	47,17875
15,700 000	5,5501				138,3088				
15,725 000	4,7451	4,7456	5,1476	128,69	1,91	1,90715	3,7656	47,67875	94,14
15,750 000	4,7461				118,64				
15,775 000	4,7436	4,74485	4,74485	118,6213	5,6247	5,62295	5,6232	140,5738	140,58
15,800 000	4,7413				118,5613				
Celkem				8010,834				1711,895	



Výkop I					Výkop II					Násyp				
Plochy v řezech [m <sup>2</sup> ]	Průměr [m <sup>2</sup> ]	Kubatura L=25m [m <sup>3</sup> ]			Plochy v řezech [m <sup>2</sup> ]	Průměr [m <sup>2</sup> ]	Kubatura L=25m [m <sup>3</sup> ]			Plochy v řezech [m <sup>2</sup> ]	Průměr [m <sup>2</sup> ]	Kubatura L=25m [m <sup>3</sup> ]		
19,7863	22,0851	27,45345	552,1275	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24,3839			686,33625	0						0				
30,523	24,5725	9,311	614,3125	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18,622			232,775	0						0				
0	16,56385	30,1047	414,09625	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33,1277			752,6175	0						0				
27,0817	23,994	21,9689	599,85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20,9063			549,2225	0						0				
23,0315	21,0693	17,5508	526,7325	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19,1071			438,77	0						0				
15,9945	17,2586	18,8136	431,465	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18,5227			470,34	0						0				
19,1045	20,8364	23,86155	520,91	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22,5683			596,53875	0						0				
25,1548	21,8456	18,35905	546,14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18,5364			458,97625	0						0				
18,1817	18,3864	19,12835	459,66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18,5911			478,20875	0						0				
19,6656	18,3775	16,84935	459,4375	6,8695	3,43475	6,7054	85,86875	167,635	0	0	0	0	0	0
17,0894			421,23375	6,5413						0				
16,6093	21,49235	26,33135	537,30875	7,1003	6,8208	3,71695	170,52	92,92375	0	0	0	0	0	0
26,3754			658,28375	0,3336						0				
26,2873	22,1587	18,0457	553,9675	0,3845	0,35905	8,97625	8,78625	5,2568	16,6382	0	2,6284	415,955	65,71	0
18,0301			451,1425	0,3184						0				
18,0613	18,2705	14,23985	456,7625	66,6449	33,48165	33,32245	837,0413	833,0613	28,0196	19,0098	17,17625	554,4063	475,245	0
18,4797			355,99625	0						10				
10	14,38255	14,34345	359,56375	48,5825	24,29125	25,24605	607,2813	631,1513	34,3525	22,17625				
18,7651			358,58625	1,9096						0				
9,9218	9,37325	15,5848	234,33125	0,8736	1,3916	0,65905	34,79	16,47625	0	0	0	0	0	0
8,8247			389,62	0,4445						0				
22,3449	33,1692	24,7669	829,23	0,7776	0,61105	15,27625	15,27625	794,71	0	0	0	0	0	0
43,9935			619,1725	62,7992						0				
5,5403	4,93245	22,89675	123,31125	88,9131	75,85615	82,3133	1896,404	2057,833	0	0	0	0	0	0
4,3246			572,41875	75,7135						0				
41,4689	47,06215	52,10725	1176,55375	68,6303	72,1719	71,2654	1804,298	1781,635	0	0	0	0	0	0
52,6554			1302,68125	73,9005						0				
51,5591	26,87355	2,9174	671,83875	89,3562	81,62835	88,8054	2040,709	2220,135	0	0	0	0	0	0
2,188			72,935	88,2546						0				
3,6468	2,85775	2,5119	71,44375	91,7623	90,00845	86,1949	2250,211	2154,873	0	0	0	0	0	0
2,0687			62,7975	80,6275						0				
2,9551	2,115	20,20675	52,875	84,5339	82,5807	76,8747	2064,518	1921,868	0	0	0	0	0	0
1,2749			505,16875	69,2155						0				
39,1386	70,15845	93,6395	1753,96125	37,5089	53,3622	31,2054	1334,055	780,135	0	0	0	0	0	0
101,1783			2340,9875	24,9019						0				
86,1007	54,0007	11,67025	1350,0175	8,0662	16,48405	15,60945	412,1013	390,2363	0	0	0	0	0	0
21,9007			291,75625	23,1527						0				
1,4398	1,4787	1,58795	36,9675	33,8992	28,52595	36,1411	713,1488	903,5275	0	0	0	0	0	0
1,5176			39,69875	38,383						0				
1,6583	1,6141		40,3525	28,4506	33,4168		835,42		0	0		0		
1,5699														
			26479,48				29865,6					1940,723		

Zásyp travivodu				Zapuštěné kol. lože				Násyp neuhutřený			
Plochy v řezech [m <sup>2</sup> ]	Průměr [m <sup>2</sup> ]	Kubatura L=25m [m <sup>3</sup> ]		Plochy v řezech [m <sup>2</sup> ]	Průměr [m <sup>2</sup> ]	Kubatura L=25m [m <sup>3</sup> ]		Plochy v řezech [m <sup>2</sup> ]	Průměr [m <sup>2</sup> ]	Kubatura L=25m [m <sup>3</sup> ]	
1,9045	1,8234	1,7052	45,585	3,2492	3,08635	3,0547	77,15875	1,7968	1,7665	1,47195	44,1625
1,7423			42,63	2,9235			76,3675	1,7362			36,79875
1,6681			57,09375	3,1859			66,015	1,2077			32,7775
2,8994	2,28375	1,4497	36,2425	2,0953	2,6406	1,04765	26,19125	1,4145	1,3111	0,70725	17,68125
0			20,66375	0			43,44875	0			29,80625
1,6531			43,6275	3,4759			80,86875	2,3845			80,6425
1,8371	2,1411	1,7451	53,5275	2,9936	2,95035	3,23475	73,75875	4,0669	2,8629	3,2257	71,5725
2,4451			65,15125	2,9071			79,54875	1,6589			39,16375
2,767			60,71625	3,4568			88,315	1,4742			33,8025
2,0903	2,42865	2,1016	52,54	3,6084	3,5326	3,5093	87,7325	1,23	1,3521	1,3928	34,82
2,1129			50,38	3,4102			83,86375	1,5556			27,4625
1,9175			45,945	3,2989			80,99375	0,6414			19,37125
1,7581	1,95745	1,8378	48,93625	3,1806	3,9853	3,23975	99,6325	0,9083	1,2283	0,77485	30,7075
2,1568			52,93625	4,79			135,7275	1,5483			34,74375
2,0781			47,9325	6,0682			148,1025	1,2312			25,99625
1,7565	1,9173	1,7062	42,655	5,78	5,9241	3,74775	93,69375	0,8485	1,03985	0,42425	10,60625
1,6559			40,04875	1,7155			41,61625	0			0
1,548			25,66625	1,6138			41,1725	0			0
0,5053	1,0281	1,02665	25,7025	1,68	1,6278	1,6469	40,695	0	0	0	0
1,5509			40,64625	1,5756			40,175	0			0
1,7008			44,74625	1,6384			40,95875	0			0
1,8789	1,78985	1,9646	49,115	1,6383	1,63835	1,83395	45,84875	0	0	2,22465	55,61625
2,0503			53,175	2,0296			49,815	4,4493			108,0688
2,2037			55,265	1,9556			70,5775	4,1962			114,565
2,2175	1,98465	2,2106	49,61625	3,6906	3,94995	2,8231	98,74875	4,969	11,5835	4,5826	289,5875
1,7518			21,8975	4,2093			97,595	18,198			260,8913
0			21,8975	3,5983			81,01125	2,6733			366,5975
1,8552	0,9276	1,9444	23,19	2,8826	3,24045	2,80005	70,00125	26,6545	14,6639	15,3607	384,0175
2,0336			60,5725	2,7175			84,45	4,0669			0
2,8122			68,9625	3,6339			79,3925	0			0
2,7048	2,6434	2,7585	66,085	3,1221	3,09375	3,378	77,34375	0	0	0	0
2,582			62,82625	3,0654			79,7825	0			0
2,4441			61,61875	3,3172			88,70625	0			0
2,4854	2,46475	2,45075	61,26875	3,7793	3,54825	3,34555	83,63875	0	0	2,56395	64,09875
2,4161			59,12625	2,9118			79,9825	5,1279			134,0238
2,314			56,6225	3,4868			83,57875	5,594			132,1988
2,2158	2,1624	2,2649	54,06	3,1995	3,4612	3,34315	86,53	4,9819	3,8353	5,28795	95,8825
2,109			51,15625	3,7229			84,38875	2,6887			108,655
1,9835			48,15625	3,0282			72,2475	6,0037			157,2375
1,869	1,92625	1,88035	47,00875	2,7516	2,8899	2,8531	71,3275	6,5753	6,2895	6,172	154,3
1,8917			45,4425	2,9546			76,9625	5,7687			142,445
1,7437			43,2525	3,2024			78,79	5,6269			163,3013
1,7165	1,7406	1,7301	43,515	3,1008	3,12165	3,1516	78,04125	7,4372	6,66785	5,74725	166,6963
1,7647			43,43625	3,1425			73,83625	5,8985			143,6813
1,7102			37,53625	2,7644			66,7625	5,596			271,5425
1,2927	1,50145	1,264	31,6	2,5766	2,6705	2,59605	64,90125	16,1274	10,8617	10,3439	258,5975
1,2353			30,44625	2,6155			61,185	4,5604			120,7538
1,2004			30,12875	2,2793			56,05625	5,0999			132,055
1,2099	1,21785	1,20515	30,48125	2,2052	2,4474	2,24225	56,50125	5,4645	4,83015	5,2822	151,1438
1,2286				2,3149				6,627			
											4596,908

skrývka humózní vrstvy					rozprostření humózní vrstvy					Lože demolácie				
Plochy v řezech [m <sup>2</sup> ]	Průměr [m <sup>2</sup> ]	Kubatura L=25m [m <sup>3</sup> ]			Plochy v řezech [m <sup>2</sup> ]	Průměr [m <sup>2</sup> ]	Kubatura L=25m [m <sup>3</sup> ]			Plochy v řezech [m <sup>2</sup> ]	Průměr [m <sup>2</sup> ]	Kubatura L=25m [m <sup>3</sup> ]		
5,9433	5,3254	3,85465	133,135		1,2312	1,2912	32,28	30,73625	4,5924	4,1953	3,32185	104,8825	83,04625	
4,7075			96,36625		1,3512				3,7982					
3,0018	1,5009	0	37,5225	0	1,1077	0,55385	13,84625	0	2,8455	4,19905	5,9841	104,9763	149,6025	
0				0	0				5,5526					
0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,4156	6,5961	6,75175	164,9025	168,7938	
0			0	0	0				6,7766					
0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,7269	7,0656	8,04745	176,64	201,1863	
0			0	0	0				7,4043					
0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,6906	7,5218	7,87085	188,045	196,7713	
0			0	0	0				6,353					
0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,3887	8,2526	7,5137	206,315	187,8425	
0			0	0	0				7,1165					
0	0,6951	1,728	17,3775	0	0	0	0	0	7,9109	8,3592	8,8349	208,98	220,8725	
1,3902				0	0				8,8075					
2,0658	1,90585	1,31425	47,64625	43,2	0	0	0	0	8,8623	9,6595	11,3641	241,4875	284,1025	
1,7459			32,85625	0	0				10,4567					
0,8826	0,69605	0,50015	17,40125	0	0	0	0	0	12,2715	12,3439	12,1513	308,5975	303,7825	
0,5095			12,50375	0	0				12,4163					
0,4908	1,89415	3,26425	47,35375	81,60625	1,8742	0,9371	23,4275	46,14125	11,8863	11,63095	11,14345	290,7738	278,5863	
3,2975			83,8375	1,8171	1,86915				11,3756					
3,231	3,3535	3,7057	92,6425	1,9212	1,73305	1,99245	43,32625	49,81125	10,9113	10,59065	9,97075	264,7663	249,2688	
3,476			84,64625	2,0637					10,27					
3,9354	3,38585	2,1299	53,2475	1,4024	0,9545	28,30625	23,8625	23,8625	9,6715	9,48245	8,0437	237,0613	201,0925	
2,8363			17,79375	0,5066					9,2934					
1,4235	0,71175	0	0	1,7579	1,13225	0,87895	21,97375	21,97375	6,794	7,38995	6,46345	184,7488	161,5863	
0			0	0					7,9859					
0	0	0	0	0	1,1605	1,1605	29,0125	29,0125	4,941	8,971	9,987	224,275	249,675	
0			0	2,321					13,001					
0	1,0705	2,4521	26,7625	0	0,26405	0,8068	6,60125	20,17	6,973	6,43255	5,1812	160,8138	129,53	
2,141			61,3025	0,5281					5,8921					
2,7632	3,55345	6,79495	88,83625	1,0855	1,5818	2,33985	39,545	58,49625	4,4703	4,20365	3,4528	105,0913	86,32	
4,3437			169,8738	2,0781					3,937					
9,2462	10,21115	13,48305	255,2788	2,6016	4,08835	5,56715	102,2088	139,1788	2,9686	2,87825	2,40315	71,95625	60,07875	
11,1761			337,0763	5,5751					2,7879					
15,79	15,44705	15,2482	386,1763	5,5592	5,6334	5,6865	140,835	142,1625	2,0184	1,52175	1,0264	38,04375	25,66	
15,1041			381,205	5,7076					1,0251					
15,3923	14,81175	14,68765	370,2938	5,6654	4,9174	4,3886	122,935	109,715	1,0277	1,04425	1,15415	26,10625	28,85375	
14,2312			367,1913	4,1694					1,0608					
15,1441	15,19635	15,6673	379,9088	4,6078	4,40745	4,04865	110,1863	101,2163	1,2475	1,30595	1,36755	32,64875	34,18875	
15,2486			391,6825	4,2071					1,3644					
16,086	15,52915	13,61625	388,2288	3,8902	3,52225	3,2853	88,05625	82,1325	1,3707	1,36095	1,24845	34,02375	31,21125	
14,9723			340,4063	3,1543					1,3512					
12,2602	13,7355	14,5759	343,3875	3,4163	4,1432	4,7922	103,58	119,805	1,1457	1,1746	1,1323	29,365	28,3075	
15,2108			364,3975	4,8701					1,2035					
13,941	14,2332	12,07205	355,83	4,7143	4,3938	2,96225	109,845	74,05625	1,0611	1,08175	1,14615	27,04375	28,65375	
14,5254			301,8013	4,0733					1,1024					
9,6187	10,0351	9,9573	250,8775	1,8512	2,0678	2,32035	51,695	58,00875	1,1899	1,23025	1,31615	30,75625	32,90375	
10,4515			248,9325	2,2844					1,2706					
9,4631	9,7848		244,62	2,3563	2,22655		55,66375		1,3617	1,3557		33,8925		
10,1065				2,0968					1,3497					
			6953,205				2254,558							

Stabilizácia cementem					Geotextília				Nepropustný				
Plochy v řezech [m <sup>2</sup> ]	Průměr [m <sup>2</sup> ]	Kubatura L=25m [m <sup>3</sup> ]			Délkav řezech [m]	Průměr [m]	Plocha L=25m [m2]		Délka v řezech [m]	Průměr [m]		Plocha L=25m [m2]	
0	0	0	0	0	22,4734	22,90325	572,5813	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	23,3331	23,77135	594,2838	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	24,2096	22,5076	562,69	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	20,8056	10,4028	260,07	0	0	0	0	0	0
0	0,8116	20,29	0	0	0	16,22625	405,6563	0	0	0	0	0	0
1,6232	0,8116	20,29	0	0	32,4525	31,9707	799,2675	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	31,4889	32,4151	810,3775	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	33,3413	32,4274	810,685	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	31,5135	31,4581	786,4525	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	31,4027	31,0177	775,4425	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	30,6327	31,56695	789,1738	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	32,5012	32,41615	810,4038	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	32,3311	34,0413	851,0325	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	35,7515	36,05925	901,4813	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	36,367	34,98505	874,6263	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	33,6031	32,63615	815,9038	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	31,6692	31,1718	779,295	0	0	0	0	0	0
0	0	5,51175	137,7938	0	30,6744	31,69395	792,3488	0	0	0	0	0	0
11,0235	5,51175	137,7938	0	0	32,7135	31,8783	796,9575	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	31,0431	31,34805	783,7013	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	31,653	31,9999	799,9975	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	32,3468	32,879	821,975	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	33,4112	33,7627	844,0675	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	34,1142	35,72865	893,2163	0	0	0	0	0	0
3,6809	3,85315	96,32875	46,01125	0	37,3431	37,68365	942,0913	0	0	0	0	0	0
4,0254	2,0127	50,3175	38,0242	0	38,0242	19,0121	475,3025	0	0	0	0	0	0
0	1,43145	35,78625	0	0	0	16,215	405,375	0	0	0,0997	8,41875	2,4925	0
2,8629	2,7761	69,4025	31,84325	0	32,43	31,84325	796,0813	0	0,1994	0,33675	11,1325	0	0
2,6893	1,34465	33,61625	32,69985	0	31,2565	32,69985	817,4963	0,4741	0,4453	0,40465	10,11625	9,37875	0
0	0	0	33,8885	0	34,1432	33,8885	847,2125	0,4165	0,37515	0,3375	8,4375	7,7	0
0	0	0	33,3254	0	33,017	32,74795	818,6988	0,3928	0,308	0,2941	7,3525	6,89875	0
0	0	0	32,4789	0	32,4789	32,3615	809,0375	0,3575	0,27595	0,25335	6,33375	5,8775	0
0	0	0	32,2441	0	32,2441	31,7587	793,9675	0,3175	0,2351	0,22025	5,50625	5,37	0
0	0	0	31,9962	0	31,9962	31,7587	793,9675	0,2985	0,166	0,1904	4,76	4,15	0
0	0	0	31,5212	0	31,5212	31,3976	784,94	0,2897	0,166	0,166	4,15	4,15	0
0	0	0	31,274	0	31,274	31,00785	775,1963	0,2622	0,166	0,166	4,15	4,15	0
0	0	0	30,7417	0	30,7417	30,7297	768,2425	0,2445	0,166	0,166	4,15	4,15	0
0	0	0	30,7177	0	30,7177	30,35195	758,7988	0,2257	0,166	0,166	4,15	4,15	0
0	0	0	29,9862	0	29,9862	30,0697	751,7425	0,2148	0,166	0,166	4,15	4,15	0
0	0	0	30,1532	0	30,1532	29,70905	742,7263	0,2148	0,166	0,166	4,15	4,15	0
0	0	0	29,2649	0	29,2649	28,65775	716,4438	0,166	0,166	0,166	4,15	4,15	0
0	0	0	28,0506	0	28,0506	26,99585	674,8963	0,166	0,166	0,166	4,15	4,15	0
0	0	0	25,9411	0	25,9411	24,6019	615,0475	0,166	0,166	0,166	4,15	4,15	0
0	0	0	23,2627	0	23,2627	21,53675	538,4188	0,166	0,166	0,166	4,15	4,15	0
0	0	0	19,8108	0	19,8108	19,1637	479,0925	0,166	0,166	0,166	4,15	4,15	0
0	0	0	18,5166	0	18,5166	18,48905	462,2263	0,166	0,166	0,166	4,15	4,15	0
0	0	0	18,4615	0	18,4615	18,48505	462,1263	0,166	0,166	0,166	4,15	4,15	0
0	0	0	18,5086	0	18,5086	18,4972	462,43	0,166	0,166	0,166	4,15	4,15	0
0	0	0	18,4858	0	18,4858			0,166	0,166	0,166	4,15	4,15	0
							35265,42					132,975	

Propustný				Výkopek					
Délka v řezech [m]	Průměr [m]		Plocha L=25m [m2]	Délka v řezech [m]	Průměr [m]		Plocha L=25m [m2]		
0	0	0	0	0	0,8449	0,72245	0,72245	18,06125	18,06125
0					0,6			10,56125	
0					0,8449				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0					0				
0					0				
0	0	0	0						

Staničení [km]	Štěrkodř konštrukční vrstva				Zlepšená zemina cementem				Výkop I				Odtěžení kolejového lože			
	Plochy v řezech [m <sup>2</sup> ]	Průměr [m <sup>2</sup> ]	Kubatura L=25m [m <sup>3</sup> ]		Plochy v řezech [m <sup>2</sup> ]	Průměr [m <sup>2</sup> ]	Kubatura L=25m [m <sup>3</sup> ]		Plochy v řezech [m <sup>2</sup> ]	Průměr [m <sup>2</sup> ]	Kubatura L=25m [m <sup>3</sup> ]		Plochy v řezech [m <sup>2</sup> ]	Průměr [m <sup>2</sup> ]	Kubatura L=25m [m <sup>3</sup> ]	
19,025 000	0	0	0,97945	0	0	0	0	0	0,31273	1,054065	26,35163	83,32675	1,66066	1,70458	42,6145	44,07238
19,050 000	0			24,48625	0				1,79540				1,7485			
19,075 000	1,95890	1,95892	1,958955	48,973	2,81532	2,844705	1,40766	71,11763	4,87074	4,42858	110,7145	152,4456	1,77729	1,796455	44,91138	45,11888
19,100 000	1,95894			48,97388	2,87409				3,98642				1,81562			
19,125 000	1,95897	1,958975	1,958975	48,97438	2,96136	2,96483	2,917725	74,12075	8,20923	9,404195	235,1049	320,5486	1,79389	1,732245	43,30613	41,685
19,150 000	1,95898			48,97438	2,96830				10,59916				1,6706			
19,175 000	1,95897				2,95925		2,963775	74,09438	15,04473				1,6642			
celkem				220,3819				327,4674				928,492				

Výkopek				Výplň gabionu				Propustný materiál				Geotextíla				rozprostření humózní vrstvy				skrývka humózní vrstvy			
Plochy v řezech [m²]	Průměr [m²]		Kubatura L=25m [m³]	Plochy v řezech [m²]	Průměr [m²]		Kubatura L=25m [m³]	Plochy v řezech [m²]	Průměr [m²]		Kubatura L=25m [m³]	Délka v řezech [m]	Průměr [m]		Plocha L=25m [m2]	Plochy v řezech [m²]	Průměr [m²]		Kubatura L=25m [m³]	Plochy v řezech [m²]	Průměr [m²]		Kubatura L=25m [m³]
0	0		0	0	0		0	0	0		0		0		0	0	0		0	0	0		0
0		0		0		0		0		0						0				0			
0	0		0	0	0		0	0	0		0	6,88162	6,88164	3,44081	86,02025	0,73379	0,77223	0,366895	19,30575	9,172375	0,00000	0	1,285
0		0,44796		0	0		0	0		0		6,88166			172,041	0,81067				2,57	2,685		32,125
0,89592	0,966395		24,15988	11,199		0,5	12,5	0,26625	0,133125		3,328125	6,88177	6,881795	6,881715	172,0429	0,94309	0,87688		21,922	20,59413	3,18	2,99	74,75
1,03687		1,030175		1	1		25	0,26625	0,26625		6,65625	6,88182			172,0449	0,70444	0,823765		3,18		3,18		79,5
1,02348				1		1	25	0,26623	0,26624		6,656	6,88177		6,881795	172,0449	0,9433	0,82387		20,59675	3,71	3,445		86,125
61,11325								16,64038				774,1939				91,591				339,625			





## Typy materiálu (kubaturák)

Výkop I	27407,97 m3
Výkop II	29865,60 m3
Násyp	1940,72 m3
Násyp nehtuneny	4596,91 m3
Nepustný	132,98 m3
Propustný	360,51 m3
Výkopek	1130,34 m3

z násypu jsou:  
násypy u mostu

z výkopku jsou:  
výměna podloží zemní pláň  
zásyp UCH/UCB ze strany ke koleje

z nehtuněného násypu jsou:  
orchrané valy  
těleso cyklostezky  
zasypání retenčních nádrží

Nepustný  
UCH/UCB

Propustný  
UCH/UCB

## Bilance materiálů

### ŠD

získaná ŠD z SO svršku	837,22 m3
celková potřebná ŠD	8231,21563 m3
nový materiál	7393,99563 m3

### CS

plocha	2900 m2
TL	0,3 m
objem	870 m3

### přebytky výkopů

výkop 1. třídy (kubaturák) - nehtuněný násyp	22811,06 m3
Výkop 2. třídy (kubaturák) + výkop 2. třídy (ostatní) - výkopek	32421,19 m3
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI	47903,2355 t
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI	68084,4953 t

ornice / humozní vrstva

skrývka	7292,83 m3
rozprostření	2346,1485 m3
přebytek (odpad)	4946,6815 m3
přebytek (odpad)	10388,0312 t

## Trativodní šachty:

Materiál:	PE-HD proplachovací a kontrolní šachta pro drenáže opatřená nasazovací troubou DN 400 s plastovým krytem se zámkem
Púdorys výkopu šachty:	1,0 x 1,0 m
Výplň šachty:	drcené kamenivo frakce 16/32, příp. propustný nenamrzavý materiál
Vyrovnávací podkladní vrstva:	pískový podsyp tl. 0,20 m

Hloubka výkopu:	(kota poklopu - kota dna) + tl. podkladní vrstvy
Výkop šachty:	šířka šachty * délka šachty * hloubka šachty
Zásyp šachty:	šířka šachty * délka šachty * (hloubka šachty - tl. podkladní vrstvy)

## Kubaturny výkopů šachet

Číslo šachty	Průměr trubky	Staničení	Dno šachty	Hloubka výkopu	Kóta poklopu	Šířka, délka výkopu	Hloubení šachet v hornině		Výkop celkem	Zásyp šachty	Pažení příložené
	mm	km	m n. m.	m	m n. m.	m	tř. 1 m <sup>3</sup>	tř. 2 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>
Š 1	400	14,549 706	352,800	1,92	354,519	1,00	0,96	0,96	1,92	1,59	
Š 2	400	14,579 769	352,890	1,91	354,601	1,00	0,96	0,96	1,91	1,59	
Š 3	400	14,609 538	352,980	1,90	354,679	1,00	0,95	0,95	1,90	1,57	
Š 4	400	14,639 496	353,070	1,85	354,720	1,00	0,93	0,93	1,85	1,52	
Š 5	400	14,670 349	353,170	1,77	354,745	1,00	0,89	0,89	1,77	1,45	
Š 6	400	14,567 266	353,180	1,72	354,704	1,00	0,86	0,86	1,72	1,40	
Š 7	400	14,597 266	353,270	1,64	354,712	1,00	0,82	0,82	1,64	1,32	
Š 8	400	14,627 266	353,360	1,58	354,740	1,00	0,79	0,79	1,58	1,25	
Š 9	400	14,566 564	352,860	2,04	354,704	1,00	1,02	1,02	2,04	1,72	
Š 10	400	14,606 031	352,980	1,95	354,727	1,00	0,97	0,97	1,95	1,62	
Š 11	400	14,646 031	353,100	1,85	354,751	1,70	2,67	2,67	5,35	4,65	
Š 12	400	14,646 031	353,130	1,82	354,751	1,70	2,63	2,63	5,26	4,56	
Š 13	400	14,671 544	353,210	1,76	354,767	1,00	0,88	0,88	1,76	1,43	
Š 14	400	14,682 244	353,640	1,33	354,773	1,00	0,67	0,67	1,33	1,01	
Š 15	400	14,711 622	353,550	1,44	354,791	1,00	0,72	0,72	1,44	1,12	
Š 16	400	14,739 897	353,460	1,55	354,808	betonová šachta					
Š 17	400	14,678 344	353,420	1,53	354,752	1,00	0,77	0,77	1,53	1,21	
Š 18	400	14,711 566	353,320	1,65	354,771	1,00	0,83	0,83	1,65	1,33	
Š 19	400	14,739 897	353,230	1,74	354,767	betonová šachta					
Š 20	400	14,677 873	353,410	1,56	354,770	1,00	0,78	0,78	1,56	1,23	
Š 21	400	14,715 955	353,219	1,77	354,793	1,00	0,89	0,89	1,77	1,45	
Š 22	400	14,739 896	353,100	1,91	354,808	betonová šachta					
Š 23	400	14,771 943	353,120	1,91	354,827	1,00	0,95	0,95	1,91	1,58	
Š 24	400	14,804 201	353,220	1,83	354,846	1,00	0,91	0,91	1,83	1,50	
Š 25	400	14,825 599	353,290	1,77	354,859	1,70	2,56	2,56	5,11	4,41	
Š 26	400	14,825 503	353,320	1,74	354,859	1,70	2,51	2,51	5,03	4,32	
Š 27	400	14,855 690	353,410	1,67	354,877	1,00	0,83	0,83	1,67	1,34	
Š 28	400	14,885 551	353,500	1,59	354,895	1,00	0,80	0,80	1,59	1,27	
Š 29	400	14,915 550	353,590	1,52	354,913	1,00	0,76	0,76	1,52	1,20	
Š 30	400	14,934 626	353,650	1,48	354,925	1,00	0,74	0,74	1,48	1,15	
Š 31	400	14,774 921	352,840	2,07	354,712	1,70	2,99	2,99	5,99	5,28	
Š 32	400	14,774 921	352,870	2,04	354,712	1,70	2,95	2,95	5,90	5,20	
Š 33	400	14,796 284	352,940	2,03	354,773	1,00	1,02	1,02	2,03	1,71	
Š 34	400	14,846 260	353,090	1,94	354,827	1,70	2,80	2,80	5,60	4,89	
Š 35	400	14,846 415	353,120	1,91	354,827	1,70	2,76	2,76	5,51	4,81	
Š 36	400	14,896 388	353,270	1,90	354,973	1,00	0,95	0,95	1,90	1,58	
Š 37	400	14,934 850	353,388	1,84	355,024	1,70	2,65	2,65	5,31	4,60	
Š 38	400	14,934 729	353,420	1,80	355,024	1,70	2,61	2,61	5,21	4,51	
Š 39	400	14,964 717	353,510	1,73	355,037	1,00	0,86	0,86	1,73	1,40	
Š 40	400	14,995 286	353,600	1,63	355,031	1,00	0,82	0,82	1,63	1,31	
Š 41	400	15,020 786	353,680	1,54	355,019	1,00	0,77	0,77	1,54	1,21	
Š 42	400	14,775 926	352,880	2,15	354,829	1,00	1,07	1,07	2,15	1,82	
Š 43	400	14,810 857	352,988	2,06	354,850	1,70	2,98	2,98	5,96	5,26	
Š 44	400	14,810 857	353,003	2,05	354,850	1,70	2,96	2,96	5,92	5,21	
Š 45	400	14,840 850	353,093	1,97	354,868	1,00	0,99	0,99	1,97	1,65	
Š 46	400	14,879 816	353,210	1,88	354,892	1,70	2,72	2,72	5,44	4,74	
Š 47	400	14,879 816	353,230	1,86	354,892	1,70	2,69	2,69	5,38	4,68	
Š 48	400	14,925 075	353,380	1,74	354,921	1,70	2,52	2,52	5,03	4,33	
Š 49	400	14,927 916	353,398	1,72	354,921	1,70	2,49	2,49	4,98	4,28	
Š 50	400	14,957 794	353,488	1,65	354,938	1,00	0,82	0,82	1,65	1,32	
Š 51	400	15,007 793	353,638	1,53	354,968	1,00	0,77	0,77	1,53	1,20	
Š 52	400	15,020 785	353,680	1,50	354,976	1,00	0,75	0,75	1,50	1,17	
Š 53	400	14,929 816	353,362	1,76	354,922	1,00	0,88	0,88	1,76	1,43	
Š 54	400	14,979 816	353,512	1,64	354,952	1,00	0,82	0,82	1,64	1,31	
Š 55	400	15,025 286	353,650	1,53	354,979	1,00	0,76	0,76	1,53	1,20	

**Trativodní šachty:**

Š 56	400	15,033 286	353,690	1,52	355,015	1,00	0,76	0,76	1,52	1,20	
Š 57	400	15,083 289	353,540	1,66	354,997	1,00	0,83	0,83	1,66	1,33	
Š 58	400	15,133 293	353,390	1,78	354,971	1,00	0,89	0,89	1,78	1,46	
Š 59	400	15,170 703	353,277	1,83	354,908	1,70	2,65	2,65	5,29	4,59	
Š 60	400	15,171 099	353,370	1,74	354,908	1,70	2,51	2,51	5,02	4,32	
Š 61	400	15,217 604	353,510	1,78	355,094	1,00	0,89	0,89	1,78	1,46	
Š 62	400	15,033 286	353,650	1,53	354,984	1,00	0,77	0,77	1,53	1,21	
Š 63	400	15,078 289	353,510	1,70	355,011	1,00	0,85	0,85	1,70	1,38	
Š 64	400	15,128 293	353,360	1,88	355,041	1,00	0,94	0,94	1,88	1,56	
Š 65	400	15,170 703	353,230	2,04	355,066	1,70	2,94	2,94	5,88	5,18	
Š 66	400	15,191 893	353,160	2,12	355,079	betonová šachta					
Š 67	400	15,217 629	353,510	1,78	355,094	1,00	0,89	0,89	1,78	1,46	
Š 68	400	15,033 286	353,690	1,49	354,984	1,00	0,75	0,75	1,49	1,17	
Š 69	400	15,078 289	353,550	1,66	355,011	1,00	0,83	0,83	1,66	1,34	
Š 70	400	15,128 293	353,400	1,84	355,041	1,00	0,92	0,92	1,84	1,52	
Š 71	400	15,158 292	353,310	1,95	355,059	1,00	0,97	0,97	1,95	1,62	
Š 72	400	15,191 893	353,200	2,08	355,079	betonová šachta					
Š 73	400	15,191 893	352,750	2,53	355,079	betonová šachta					
Š 74	400	15,217 629	353,810	1,48	355,094	1,00	0,74	0,74	1,48	1,16	
Š 75	400	15,232 204	353,510	1,79	355,103	1,00	0,90	0,90	1,79	1,47	
Š 76	400	15,250 164	353,453	1,86	355,114	1,00	0,93	0,93	1,86	1,54	
Š 77	400	15,276 424	353,370	1,96	355,130	betonová šachta					
Š 78	400	15,306 424	352,893	2,46	355,148	1,00	1,23	1,23	2,46	2,13	
Š 79	400	15,342 207	353,000	2,37	355,169	1,00	1,18	1,18	2,37	2,04	
Š 80	400	15,392 207	353,150	2,25	355,199	1,00	1,12	1,12	2,25	1,92	
Š 81	400	15,437 180	353,290	2,14	355,226	1,00	1,07	1,07	2,14	1,81	
Š 82	400	15,481 955	353,430	2,02	355,253	1,00	1,01	1,01	2,02	1,70	
Š 83	400	15,526 558	353,567	1,91	355,280	1,00	0,96	0,96	1,91	1,59	
Š 84	400	15,571 148	353,800	1,82	355,420	1,00	0,91	0,91	1,82	1,49	
Š 85	400	15,615 761	354,030	1,81	355,643	1,00	0,91	0,91	1,81	1,49	
Š 86	400	15,660 564	354,260	1,81	355,867	1,00	0,90	0,90	1,81	1,48	
Š 87	400	15,690 550	354,410	1,81	356,016	1,00	0,90	0,90	1,81	1,48	
Š 88	400	15,721 489	354,570	1,80	356,170	1,70	2,60	2,60	5,20	4,50	
Š 89	400	15,721 489	354,600	1,77	356,170	1,70	2,56	2,56	5,12	4,41	
Š 90	400	15,771 058	354,850	1,77	356,416	1,00	0,88	0,88	1,77	1,44	
Š 91	400	15,819 046	355,090	1,77	356,664	1,00	0,89	0,89	1,77	1,45	
Š 92	401	15,232 229	353,510	1,79	355,103	1,00	0,90	0,90	1,79	1,47	
Š 93	402	15,276 424	353,370	1,96	355,130	betonová šachta					
Š 94	403	15,296 751	352,830	2,51	355,142	1,70	3,63	3,63	7,26	6,56	
Š 95	404	15,296 751	352,860	2,48	355,142	1,70	3,59	3,59	7,17	6,47	
Š 96	405	15,326 751	352,950	2,41	355,160	1,00	1,21	1,21	2,41	2,08	
Š 97	406	15,375 346	353,100	2,29	355,189	1,00	1,14	1,14	2,29	1,96	
Š 98	407	15,405 346	353,190	2,22	355,207	1,70	3,20	3,20	6,41	5,70	
Š 99	408	15,405 346	353,220	2,19	355,207	1,70	3,16	3,16	6,32	5,62	
Š 100	409	15,450 368	353,360	2,07	355,234	1,00	1,04	1,04	2,07	1,75	
Š 101	410	15,495 466	353,500	1,96	355,261	1,00	0,98	0,98	1,96	1,64	
Š 102	411	15,540 606	353,640	1,86	355,297	1,00	0,93	0,93	1,86	1,53	
Š 103	412	15,585 746	353,860	1,84	355,496	1,00	0,92	0,92	1,84	1,51	
Š 104	413	15,630 861	354,100	1,82	355,719	1,00	0,91	0,91	1,82	1,49	
Š 105	414	15,676 118	354,330	1,81	355,944	1,00	0,91	0,91	1,81	1,49	
Š 106	415	15,721 489	354,560	1,81	356,170	1,70	2,62	2,62	5,23	4,53	
Š 107	416	15,721 489	354,590	1,78	356,170	1,70	2,57	2,57	5,14	4,44	
Š 108	417	15,771 058	354,840	1,78	356,416	1,00	0,89	0,89	1,78	1,45	
Š 109	418	15,808 954	355,030	1,78	356,605	1,00	0,89	0,89	1,78	1,45	
Š 110	419	15,232 229	353,810	1,49	355,103	1,00	0,75	0,75	1,49	1,17	
Š 111	420	15,276 424	353,670	1,66	355,130	betonová šachta					
Š 112	421	15,306 424	353,180	2,17	355,148	1,00	1,08	1,08	2,17	1,84	
Š 113	422	15,342 207	353,290	2,08	355,169	1,00	1,04	1,04	2,08	1,75	
Š 114	423	15,392 207	353,440	1,96	355,199	1,00	0,98	0,98	1,96	1,63	
Š 115	424	15,442 273	353,590	1,84	355,229	1,00	0,92	0,92	1,84	1,51	
Š 116	425	15,489 089	353,730	1,73	355,257	1,00	0,86	0,86	1,73	1,40	
Š 117	426	15,529 701	353,850	1,63	355,281	1,00	0,82	0,82	1,63	1,31	
Š 118	427	15,560 163	353,940	1,63	355,374	1,00	0,82	0,82	1,63	1,31	
Š 119	428	15,590 625	354,075	1,36	355,230	1,00	0,68	0,68	1,36	1,03	
Š 120	429	15,590 624	354,100	1,33	355,230	1,00	0,66	0,66	1,33	1,00	
Š 121	430	15,629 746	354,300	1,61	355,714	1,00	0,81	0,81	1,61	1,29	
Š 122	431	15,679 693	354,560	1,60	355,960	1,00	0,80	0,80	1,60	1,27	
Celkem											
							152,2	152,2	304,4	257,4	0,0

**Betonové šachty:**

Číslo šachty	Kóta	kóta	Hloubka	Šířka, délka	Výkop	Výkop	Objem	Betonové	Výrov. vrstva	Zához	Hydroizol.	Šacht.skruž (Ø x délka x tl. stěny v mm)			Poklop půlený	revizní nast.	Pažení
	poklopu	dna	šachty	výkopu*	1. třída*	2. třída*	bet. šachty	lože C 12/15	štérkopisek	výkopkem	nátěr	920/1000/60	920/500/60	920/250/60	Ø920, tl.80	výšky 670	příložné
	m	m	m	m	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	ks	ks	ks	ks	ks	m <sup>2</sup>
Š 16	354,86	352,66	2,20	1,50	2,70	2,70	1,46	0,58	0,11	1,90	6,4	1	0	2	0	1	6,60
Š 19	354,84	352,14	2,70	1,50	3,26	3,26	1,79	0,58	0,11	2,69	7,8	2	0	0	0	1	8,10
Š 22	354,83	352,13	2,70	1,50	3,26	3,26	1,79	0,58	0,11	2,69	7,8	1	1	2	0	1	8,10
Š 66	355,10	352,65	2,45	1,50	2,98	2,98	1,63	0,58	0,11	2,30	7,1	1	1	1	0	1	7,35
Š 72	355,13	352,43	2,70	1,50	3,26	3,26	1,79	0,58	0,11	2,69	7,8	1	1	2	0	1	8,10
Š 73	355,14	352,29	2,85	1,50	3,43	3,43	1,89	0,58	0,11	2,93	8,2	2	1	1	1	0	8,55
Š 77	355,18	352,23	2,95	1,50	3,54	3,54	1,96	0,58	0,11	3,09	8,5	2	0	1	0	1	8,85
Š 93	355,15	352,2	2,95	1,50	3,54	3,54	1,96	0,58	0,11	3,09	8,5	2	0	1	0	1	8,85
Š 111	355,18	351,98	3,20	1,50	3,82	3,82	2,13	0,58	0,11	3,49	9,2	2	0	1	0	1	9,60
					29,81	29,81				24,89							

## Trativody

**Materiál:** v celé délce potrubí PE-HD, DN 200 a 250

**Hloubka trativodní rýi** pro rýhu umístěnou vně kolejí: od pláně tělesa žel. spodku; mezi kolejemi: od zemní pláně (na níž je uložená konstrukční vrstva)

**Šířka trativodní rýhy:** 0,60 m

**Výplň trativodní rýhy:** drcené kamenivo frakce 16/32

**Vyrovnaní dna rýhy:** pískový podsyp tl. 0,05 m; v úseku přechodu trativodu pod kolejí podsyp ze štěrkodrti ŠD fr.0/32mm tl. 0,05 m

**Ochrana trativodní rý** separační geotextilie 500 g/m<sup>2</sup>, podélná a příčná tuhost 4 kN/m; v oblasti přechodu pod kolejemi obetonování betonem C 12/15

**Výpočet Průměrná hloubka rý** (nejmenší hloubka rýhy + největší hloubka rýhy v úseku) / 2

**Výkop rýhy trativodu:** šířka rýhy \* průměrná hloubka \* délka

**Výplň trativodní rýhy:** ((šířka rýhy \* průměrná hloubka) - plocha potrubí) \* délka - vyrovnávací vrstva - podklad z betonu a obetonování

**Vyrovnávací vrstva :** tloušťka 0,05 m \* šířka rýhy \* délka

**Separací geotextilie** (šířka rýhy + 2 \* průměrná hloubka rýhy + 2 \* přesah 0,5 m přes okraje rýhy) \* délka

**Pažení příložené:** 2 \* průměrná hloubka rýhy \* délka

**Bednění pro obetono** 2 \* celková výška obsypu (0,32m) \* délka potrubí

Od	Do	Délka	Jmenovitý	Průměrná	Šířka	Výkop	Výkop	Výplň	Vyrov.	Separací
Číslo	Číslo	potrubí	průměr	hloubka	rýhy	rýhy	těžitelnost	rýhy	vrstva SP	geotextilie
šachty	šachty	m	PE-HD	m	m	m <sup>3</sup>	třída	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>
Š 1	Š 5	121,0	200	0,97	0,60	70,42	1,00	62,99	3,63	379,94
Š 6	Š 8	60,0	200	0,84	0,60	30,06	1,00	26,38	1,80	172,20
Š 9	Š 11	80,0	200	1,18	0,60	56,64	1,00	51,73	2,40	284,80
Š 11	Š 12	5,1	200	1,12	0,60	3,43	1,00	3,11	0,15	17,54
Š 12	Š 13	25,5	200	0,66	0,60	10,10	1,00	8,53	0,77	64,26
Š 14	Š 16	57,7	200	0,57	0,60	19,73	1,00	16,19	1,73	135,02
Š 17	Š 19	64,5	200	0,59	0,60	22,64	1,00	8,62	1,94	152,87
Š 20	Š 22	62,1	200	0,90	0,60	33,35	1,00	19,85	1,86	185,68
Š 16	Š 25	85,7	200	1,02	0,60	52,45	1,00	47,19	2,57	277,67
Š 25	Š 26	4,8	200	0,93	0,60	2,68	1,00	2,38	0,14	14,69
Š 26	Š 30	109,0	200	0,60	0,60	38,91	1,00	32,22	3,27	260,51
Š 19	Š 31	35,0	200	1,19	0,60	24,89	1,00	22,74	1,05	124,95
Š 31	Š 32	5,0	200	1,12	0,60	3,36	1,00	3,05	0,15	17,20
Š 32	Š 34	71,4	200	1,23	0,60	52,69	1,00	48,31	2,14	261,32
Š 34	35	4,8	200	1,24	0,60	3,57	1,00	3,28	0,14	17,66
35	37	88,5	200	1,12	0,60	59,21	1,00	53,77	2,66	303,56
37	38	4,8	200	1,01	0,60	2,91	1,00	2,61	0,14	15,46
38	41	86,0	200	0,62	0,60	31,73	1,00	26,45	2,58	208,98
22	43	80,0	250	1,36	0,60	65,04	2,00	58,71	2,40	312,80
43	44	5,1	250	1,32	0,60	4,04	2,00	3,64	0,15	19,58
44	46	69,0	250	0,90	0,60	37,05	1,00	31,60	2,07	206,31
46	47	4,8	200	0,81	0,60	2,33	2,00	2,04	0,14	13,54
47	48	48,5	200	0,97	0,60	28,23	2,00	25,25	1,46	152,29
48	49	4,6	200	0,93	0,60	2,57	2,00	2,28	0,14	14,08
49	52	93,0	200	0,75	0,60	41,85	2,00	36,14	2,79	251,10
46	55	145,5	200	0,63	0,60	55,00	1,00	46,06	4,37	357,93
56	59	137,5	200	0,76	0,60	62,70	1,00	54,26	4,13	374,00
59	60	5,1	200	0,93	0,60	2,85	1,00	2,53	0,15	15,61
60	61	46,7	200	0,65	0,60	18,21	1,00	15,34	1,40	116,75
62	65	137,5	200	0,69	0,60	56,93	1,00	48,48	4,13	354,75
59	65	11,6	200	0,88	0,60	6,12	1,00	5,41	0,35	34,34
65	66	21,2	200	0,98	0,60	12,47	1,00	11,16	0,64	66,99
66	67	25,7	200	0,75	0,60	11,57	1,00	9,99	0,77	69,39
68	72	159,0	200	0,94	0,60	89,20	2,00	79,43	4,77	488,13
72	74	25,8	200	0,68	0,60	10,53	2,00	8,94	0,77	66,05
75	77	44,3	200	1,11	0,60	29,50	1,00	26,78	1,33	151,51
77	88	349,1	200	1,28	0,60	268,11	1,00	246,67	10,47	1 312,62
88	89	5,2	200	1,01	0,60	3,15	1,00	2,83	0,16	16,74
89	91	97,6	200	0,72	0,60	41,87	1,00	35,88	2,93	256,69
92	93	44,2	200	0,84	0,60	22,14	2,00	19,43	1,33	126,85
93	94	20,3	200	1,69	0,60	20,58	2,00	19,34	0,61	92,97
94	95	4,8	200	1,69	0,60	4,87	2,00	4,57	0,14	21,98
95	98	108,5	200	1,57	0,60	101,88	2,00	95,22	3,26	469,81
98	99	4,8	200	1,44	0,60	4,15	2,00	3,85	0,14	19,58
99	106	315,6	200	0,90	0,60	170,42	2,00	151,04	9,47	946,80
106	107	5,0	200	0,74	0,60	2,22	2,00	1,91	0,15	13,40
107	109	87,5	200	0,68	0,60	35,70	2,00	30,33	2,63	224,00
110	111	44,2	200	0,77	0,60	20,42	2,00	17,71	1,33	121,11
111	119	312,2	200	1,07	0,60	200,41	2,00	181,24	9,36	1 042,61
119	120	5,0	200	0,80	0,60	2,40	2,00	2,09	0,15	14,00
120	122	88,5	200	0,56	0,60	29,74	2,00	24,30	2,66	205,32
<b>Celkem</b>		<b>3528,3</b>				<b>246,4</b>		<b>197,4</b>	<b>14,3</b>	<b>1392,3</b>

délka trativodů v tř. těžitelnosti I. 2066,9

délka trativodů v tř. těžitelnosti II. 1461,36

**Svodné potrubí**

<b>Materiál:</b>	potrubí PE-HD, DN 300
<b>Hloubka rýhy:</b>	hloubka rýhy od povrchu terénu
<b>Šířka rýhy:</b>	1,00 m
<b>Sejmutí terénu:</b>	Sejmutí terénu nad rýhou bez náhrady
<b>Výplň rýhy:</b>	nenamrzavý materiál
<b>Uložení potrubí:</b>	betonová deska C 16/20 š. 0,40m; pro DN 300 tl. 0,10m, pro DN 400 tl. 0,12m
<b>Obsyp (obetonování) potrubí:</b>	štěrkopískem nad vrcholem potrubí; v úseku mezi šachtami Š6 - Š7 - Š8 obetonováním betonem C 16/20
<b>Sejmutí drnu / Drnování</b>	nad budoucí rýhou š. 1m svodného potrubí mimo přechod koleje a komunikace

<b><u>Výpočet:</u></b>	<b>Průměrná hloubka rýhy:</b>	(nejmenší hloubka rýhy + největší hloubka rýhy v úseku) / 2
	<b>Výkop rýhy:</b>	šířka rýhy * průměrná hloubka * délka
	<b>Výplň rýhy:</b>	výkop rýhy - (PI * ((DN/1000+0,06)/2)^2) * délka - objem podkladní desky - objem obsypu (obetonování) - sejmutí terénu * šířka rýhy * délka

Od		Do		Materiál PE-HD		Průměrná	Šířka	Výkop	Výplň	Obetonování	Pažení	Bednění pro	Sejmutí drnu
Číslo	staničení	Číslo	staničení	Délka	Průměr	hloubka	rýhy	rýhy 2.tř.	rýhy	C 16/20	příložné	obetonování	/ drnování
šachty	km	šachty	km	m	mm	m	m	m³	m³	m³	m²	m²	m²
Š16		Š19		11,3	300	1,44	1,00	16,27	11,24	4,12			
Š19		Š22		9,7	300	1,52	1,00	14,74	10,32	3,54			
Š22		výust		1,8	300	2,25	1,00	4,05	3,23	0,66			
Š66		Š72		13,2	300	1,30	1,00	17,16	11,14	4,82			
Š72		Š73		5,4	300	1,20	1,00	6,48	4,02	1,97			
Š73		výust		9,7	300	1,79	1,00	17,36	12,94	3,54			
Š77		Š93		9,9	300	1,90	1,00	18,81	14,30	3,61			
Š93		Š111		9,5	300	2,00	1,00	19,00	14,67	3,47			
Š111		výust		11,9	300	2,10	1,00	24,99	19,57	4,34			
Celkem				82,4				138,869	101,4	31,0	0,0	0,0	0,0

<b><u>Rekapitulace materiálu:</u></b>	kanalizační trubky PE-HD, DN 300	82,4 m + 5% ztrátné =	86,5 m, tj.	15 ks á 6 m
	výkop rýhy	138,9 m³		
	výplň rýh nenamrzavým materiálem	101,4 m³		

## UCB0

kolej - umístění	Staničení		délka	podkladní beton	geo- textilie
	začátek	konec			
	(km)	(km)	(m)	(m <sup>3</sup> )	(m)
6-vpravo	15,271	15,590	319,0	76,56	685,85
4-vpravo	15,690	15,718	28,0	6,72	60,20
2-vpravo	15,718	15,803	85,0	20,40	182,75
<b>CELKEM</b>			<b>432,0</b>	<b>103,7</b>	<b>928,8</b>

## UCH0

kolej - umístění	Staničení		délka	podkladní beton	geo- textilie
	začátek	konec			
	(km)	(km)	(m)	(m <sup>3</sup> )	(m)
6-vpravo	15,590	15,673	83,0	19,92	261,45
4-vpravo	15,673	15,690	17,0	4,08	53,55
<b>CELKEM</b>			<b>100,0</b>	<b>24,0</b>	<b>315,0</b>

## Zpevněné rigoly TZZ4a

číslo- umístění	Staničení		Bet.lože C16/20			Cem.malta
	začátek	konec	délka	š.0,65m, tl.min.0,1m		MC 10
	(km)	(km)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>3</sup> )	(m <sup>3</sup> )
3-vlevo	14,548	14,666	118,0	76,7	11,1	0,35
<b>CELKEM</b>			<b>118</b>	<b>76,7</b>	<b>11,1</b>	<b>0,4</b>

## Zpevněné rigoly TZZ5

číslo- umístění	Staničení		Bet.lože C16/20			Cem.malta
	začátek	konec	délka	š.0,65m, tl.min.0,1m		MC 10
	(km)	(km)	(m)	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>3</sup> )	(m <sup>3</sup> )
zličin-vlevo	19,050	19,181	131,0	85,2	12,3	0,39
zličin-vpravo	19,050	19,181	131,0			
6-vpravo	15,033	15,172	139,0	90,4	13,1	0,42
<b>CELKEM</b>			<b>401,0</b>	<b>175,5</b>	<b>25,4</b>	<b>0,8</b>



## ZDI

Gabiony						
číslo-umístění	Staničení			Velikost		
umístění	začátek	konec	délka	Ø šířka	Ø výška	objem
	(km)	(km)	(m)	(m)	(m)	(m <sup>3</sup> )
zličín-vpravo	19,111	19,187	76,0	1,00	1,00	76,00
<b>CELKEM</b>			<b>76,0</b>			<b>76,0</b>

provizorní pažení - štětovnice	
délka	205 m
výška pažení	4 m
plocha pažení	820 m <sup>2</sup>

# DEMOLICE

stavědlo č.1 a č.2 odpady	
stavební a demoliční suť	194,4 t
beton z demolic objektů, základů TV	68,4 t
dřevo po stavební použití	18,9 t
stavební materiály obsahující azbest	0,3 t

stavědlo č.1 a č.2		
Zemní práce		
ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	34,320	M3
Ostatní konstrukce a práce, bourání		
BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROSTÉHO BETONU - BEZ DOPRAVY	12,000	M3
DEMOLICE BUDOV CIHELNÝCH S PODÍLEM KONSTRUKCÍ DO 30% - BEZ DOPRAVY	574,533	M3OP
Odkopání objektu od inženýrských sítí	2,000	KPL

drátovody (betonová část)	
délka drátovodů	1151 m
plocha žlabu v řezu 0.5x05; tl. 0.1	0,2 m2
objem betonu	230,2 m3
hmotnost betonu	506,44 t

montážní jáma v k.č. 9a	
šířka	1,1 m
délka	12 m
hloubka	0,8 m
odhadovaná tl. stěn a dna	0,25 m
objem železobetonu	8,54 m3
hmotnost železobetonu	20,496 t

montážní jáma v k.č. 2	
šířka	1,1 m
délka	16,5 m
hloubka	1 m
odhadovaná tl. stěn a dna	0,25 m
objem železobetonu	13,3375 m3
hmotnost železobetonu	32,01 t

skryté staré příkopové tvárnice	
odhad délky	200 m
objem tvárnice délky 0,3m	0,0328 m3
objem betonu	21,86667 m3
hmotnost betonu	52,66667 t

zeď u domu č.p. 1370	
odhad tl. zdi	0,70 m
délka demolované zdi	23,00 m
výška zdi	2,50 m
objem kamenné suti	40,25 m3
hmotnost kamenné suti	84,525 t