

Jiná ověření:		Paré:	
<div>Orientační schéma:</div>		<div>Razítko oprávněné osoby:</div> <div>Podpis: _____ Datum: _____</div>	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
002	30.8.2022	PDPS pro výběr zhotovitele po kontrole zapracování připomínek	Ing. Vladimír Pátek
001	19.7.2022	Dokumentace pro stavební povolení	Ing. Vladimír Pátek
000	19.4.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Vladimír Pátek
Stavebník/Investor: Adresa: Zástupce investora: Adresa: Kontakt:		<div><div>Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</div><div>STAVEBNÍ SPRÁVA ZÁPAD Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 e-mail: SSZsek@szdc.cz</div><div>SPRÁVA ŽELEZNIC</div></div>	
Zhotovitel díla: Adresa: Kontakt:		<div><div>METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 tel.: +420 296 154 105 e-mail: info@metroprojekt.cz; www.metroprojekt.cz</div><div>METROPROJEKT</div></div>	
Zhotovitel části/objektu: Adresa: Kontakt:		<div><div>METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 STŘEDISKO S60 - DOPRAVNÍCH STAVEB tel.: +420 296 154 105; e-mail: info@metroprojekt.cz</div><div>METROPROJEKT</div></div>	
Hlavní projektant (HIP): Ing. Jan Nosek		Specialista: Ing. Vladimír Pátek	
Název stavby/akce:		MODERNIZACE TRATI PRAHA - RUZYNĚ (MIMO) - Kladno (MIMO)	<div>Označení investora: S631500652</div> <div>Označení zhotovitele: 07910</div>
Název části:	Kolejový svršek a spodek		Označení části: D.2.1.1
Název objektu/díleč části:	Jeneč - Kladno, železniční svršek Jeneč - Kladno, železniční spodek		Označení objektu/komplexu: SK 05-00-02
Název přílohy: Název díleč části přílohy:	Podklad pro výkaz výměr železničního svršku		Číslo přílohy: 4. 901
Odpovědný projektant: Ing. Vladimír Říha	Zpracovatel přílohy: Ing. Vladimír Říha	Měřítko: Formáty: 5 x A4	Stupeň dokumentace: DSP/PDPS
Kraj: Středočeský	Katastrální území: viz. textová část	TUDU: 0101, 0711, 0741, 0742, 0743	Smluvní datum zpracování: 30.8.2022
<div>Označení investora: S 6 3 1 5 0 0 6 5 2 Stupeň dokumentace: Část: P D P S Objekt: S K 0 5 0 0 0 0 2 Podobjekt: X X Příloha: 4 9 0 1 Revize: 0 0 2</div> <div>ICD: 07910 03 00 D 02 01 01 09-10 00 901 SKARTOVACÍ ZNAK V20/2043</div>			

SO 05-10-01 Jeneč - Kladno, železniční svršek

č. pol.	položka	množství jed.	
<u>Nové koleje</u>			
	žsv. 60E2 - nový, kolejnice z oceli R350HT, pružné bezpodkladnicové upevnění, vystrojené betonové pražce min. dl. 2,6 m, rozdělení pražců "u", kolejnicové pasy max. dl. 120 m svařené do BK, 2x podbití ASP při montáži	5040	m
	žsv. 60E2 - nový, kolejnice z oceli R260, pružné bezpodkladnicové upevnění, vystrojené betonové pražce min. dl. 2,6 m, rozdělení pražců "u", kolejnicové pasy max. dl. 120 m svařené do BK, 2x podbití ASP při montáži	9595	m
	žsv. 49E1 - nový, kolejnice z oceli R260, pružné bezpodkladnicové upevnění, vystrojené betonové pražce min. dl. 2,6 m, rozdělení pražců "u", kolejnicové pasy svařené do BK, 2x podbití ASP při montáži	111	m
	žsv. 60E2 - nový, pružné upevnění, betonové pražce výhybkové dlouhé	38,6	m
	žsv. 60E2 - nový, pružné upevnění, betonové pražce výhybkové krátké	43,2	m
	žsv. 60E2 - nový, pružné upevnění, betonové pražce před výhybkou	14,4	m
	svěrky s antikorozní úpravou pod přejezdy a přechody	340 ks	51 m
	<u>Pokládka kolejí technologií dlouhých kolejnicových pasů</u>	14635	m
<u>Směrová a výšková úprava stávající koleje</u>			
	směrová a výšková úprava koleje provedená strojně bez dosypání ŠL (1x pojezd ASP, třetí podbití koleje po zahájení provozu, kolej na beton. pražcích)	15174	m
	směrová a výšková úprava koleje provedená strojně s dosypáním ŠL (0.5m3 na m) (jeden pojezd ASP kolej na betonových pražcích)	0	m
	směrová a výšková úprava koleje provedená strojně s dosypáním ŠL (0.5m3 na m) (jeden pojezd ASP kolej na dřevěných pražcích)	0	m
<u>Nově vkládané výhybky – celkem 4 ks</u>			
	J 60-1:14-760-I-L-p-zlp-ČZP-beton-KS-ZMB3-K3 - nová druhé generace	2	ks
	– zvláštní vybavení: tepelně opracovaný jazyk s opornicí - perlitizace typ K3	2	ks
	válečková stolička dotlačovací (4 ks na výhybku)	8	ks
	válečková stolička výměn (2 ks na výhybku)	4	ks
	snímač polohy + prodloužené kluzné stoličky (2 ks na výhybku)	4	ks
	čelistový závěr (3 ks na výhybku)	6	ks
	žlabový pražec přírubový (3 ks na výhybku)	6	ks
	J 60-1:14-760-I-P-l-zlp-ČZP-beton-KS-ZMB3-K3 - nová druhé generace	2	ks
	– zvláštní vybavení: tepelně opracovaný jazyk s opornicí - perlitizace typ K3	2	ks
	válečková stolička dotlačovací (4 ks na výhybku)	8	ks
	válečková stolička výměn (2 ks na výhybku)	4	ks
	snímač polohy + prodloužené kluzné stoličky (2 ks na výhybku)	4	ks
	čelistový závěr (3 ks na výhybku)	6	ks
	žlabový pražec přírubový (3 ks na výhybku)	6	ks
<u>Kolejové lože fr. 31,5/63mm</u>			
	kolejové lože fr. 31,5/63mm - nový materiál	32417	m ³
	kolejové lože fr. 31,5/63mm - recyklovaný materiál	1457	m ³
	dosypávka do zapuštěného lože fr.min. 8mm - nový materiál	1493	m ³
	doplnění štěrku lože u směrové a výškové úpravy - nový materiál	0	m ³
	celkem	35367	m ³

SO 05-10-01 Jeneč - Kladno, železniční svršek

č. pol.	položka	množství jed.	
	zřízení drážních stezek ŠD fr. 4/16mm, tl. vrstvy 10 cm	0	m ²
	homogenizace (zhutnění) zapuštěného kolejového lože v úrovni drážní stezky	668	m ²
	zpevnění lože pryskyřicí	650	m ³
	<u>Bezстыková kolej</u>		
	zřízení bezстыkové koleje	15174	m
	počet svarů v nové koleji:		
	tvaru 60E2 R350HT (při použití pasů min.dl.75m)	135	ks
	tvaru 60E2 R260 (při použití pasů min.dl.75m)	256	ks
	tvaru 49E1 (při použití pasů dl.25m)	9	ks
	počet svarů ve výhybkách:		
	tvaru 60E2 (14 svarů kolejnic x 1 výhybka)	56	ks
	řezání kolejnic	800	ks
	<u>Broušení kolejnic</u> (hlavní koleje, vč. výhybek – <u>délka koleje</u>)	15174	m
	<u>LISy:</u>	0	ks
	<u>Kabelové propojky</u>		
	příčné lanové propojky mezi sousedními kolejemi	5	ks
	příčné lanové propojky mezi kolejnicemi v rámci jedné koleje	48	ks
	<u>Námezňíky</u>	4	ks
	<u>Přechodová pole</u>		
	přechodová kolejnice 60E2 / 49E1 dl.12,5m	4	ks
	<u>Pražcové kotvy</u>		
	km 27,200 – 27,250 na každém 3. pražci	56	ks
	<u>Antivibrační rohože</u>		
	km 22,369 – km 22,449 podšterkové rohože min. tl. 25mm	672	m ²
	<u>Zajištění koleje</u>		
	zajišťovací značky konzolové na sloupech TV	274	ks
	provizorní zajišťovací značky hřebové (vrtule v základech TV)	274	ks
	projekt zajištění prostorové polohy koleje s geodetickým zaměřením	1	ks
	<u>Provizorní stavy</u>		
	<u>km 20,039 - 20,340</u>		
	příčný posun koleje č.2 na betonových pražcích do 1,5 m bez dosypání ŠL	301	m
	zrušení a znovuzřízení bezстыkové koleje	301	m
	svary tvaru 60E2	8	ks
	<u>km 21,076 - 21,447 (stáv. km 20,800 – 21,175)</u>		
	žsv. 49E1 - nový, pružné bezpodkladnicové upevnění, vystrojené betonové pražce min. dl. 2,4 m, rozdělení pražců "u", kolej bezстыková, 2x podbití ASP při montáži	222	m
	směrová a výšková úprava koleje provedená strojně s dosypáním ŠL	154	m
	kolejové lože fr. 31,5/63mm - nový materiál	528	m ³
	zřízení bezстыkové koleje	222	m
	svary tvaru 49E1	18	ks
	demontáž provizoria je součástí položek "Stará kolej" a "Staré šterkové lože"		

SO 05-10-01 Jeneč - Kladno, železniční svršek

č. pol.	položka	množství jed.	
	<u>km 24,980 - 25,346 (stáv. km 24,761 – 25,126)</u>		
	žsv. 49E1 - nový, pružné bezpodkladnicové upevnění, vystrojené betonové pražce min. dl. 2,4 m, rozdělení pražců "u", kolej bezстыková, 2x podbití ASP při montáži směrová a výšková úprava koleje provedená strojně s dosypáním ŠL	271	m
	kolejové lože fr. 31,5/63mm vč. dosypávky - nový materiál	116	m
	zřízení bezстыkové koleje	702	m ³
	svary tvaru 49E1	271	m
	pražcové kotvy	22	ks
	demontáž provizoria je součástí položek "Stará kolej" a "Staré šterkové lože"	60	ks
	<u>km 19,77 propojení nové a stávající koleje</u>		
	příčný posun stávající koleje na betonových pražcích do 0,5 m s dosypáním ŠL	100	m
	doplnění šterk. lože fr. 31,5/63mm - nový materiál	50	m ³
	zrušení a znovuzřízení bezстыkové koleje	100	m
	svary tvaru 49E1	2	ks
	svary tvaru 60E2	2	ks
	přechodová kolejnice 60E2 / 49E1 dl.12,5m	2	ks
	pražcové kotvy	28	ks
	<u>km 22,00 propojení nové a stávající koleje</u>		
	příčný posun stávající koleje na betonových pražcích do 0,5 m s dosypáním ŠL	100	m
	doplnění šterk. lože fr. 31,5/63mm - nový materiál	50	m ³
	zrušení a znovuzřízení bezстыkové koleje	100	m
	svary tvaru 49E1	2	ks
	svary tvaru 60E2	2	ks
	přechodová kolejnice 60E2 / 49E1 dl.12,5m	2	ks
	pražcové kotvy	28	ks
	<u>km 22,75 propojení nové a stávající koleje</u>		
	příčný posun stávající koleje na betonových pražcích do 0,5 m s dosypáním ŠL	100	m
	doplnění šterk. lože fr. 31,5/63mm - nový materiál	50	m ³
	zrušení a znovuzřízení bezстыkové koleje	100	m
	svary tvaru 49E1	2	ks
	svary tvaru 60E2	2	ks
	přechodová kolejnice 60E2 / 49E1 dl.12,5m	2	ks
	pražcové kotvy	28	ks
	<u>km 22,46 v místě provizorního přejezdu</u>		
	žsv. 49E1 - nový, pružné bezpodkladnicové upevnění, vystrojené betonové pražce min. dl. 2,4 m, rozdělení pražců "u", kolej bezстыková, 2x podbití ASP při montáži směrová a výšková úprava koleje provedená strojně s dosypáním ŠL	25	m
	kolejové lože fr. 31,5/63mm vč. dosypávky - nový materiál	100	m
	zřízení bezстыkové koleje	131	m ³
	svary tvaru 49E1	25	m
	svěrky s antikorozní úpravou pod přejezdy a přechody	4	ks
	demontáž provizoria je součástí položek "Stará kolej" a "Staré šterkové lože"	25	m
	<u>stáv. km 26,76 v místě provizorního přejezdu</u>		
	žsv. 49E1 - nový, pružné bezpodkladnicové upevnění, vystrojené betonové pražce min. dl. 2,4 m, rozdělení pražců "u", kolej bezстыková, 2x podbití ASP při montáži směrová a výšková úprava koleje provedená strojně s dosypáním ŠL	25	m
	kolejové lože fr. 31,5/63mm vč. dosypávky - nový materiál	100	m
	zřízení bezстыkové koleje	131	m ³
	svary tvaru 49E1	25	m
	svěrky s antikorozní úpravou pod přejezdy a přechody	4	ks
	demontáž provizoria je součástí položek "Stará kolej" a "Staré šterkové lože"	25	m
	<u>Stará kolej</u> - snesení roštu vč. výhybek a provizorních propojení		
	- na dřevěných pražcích	1011	m
	- na betonových pražcích	8996	m
	celkem	10007	m

SO 05-10-01 Jeneč - Kladno, železniční svršek

č. pol.	položka				množství jed.		
Snesené výhybky v ŽST Unhošť							
	vých.č.1	km 24,123	J T-6° d I. L	HZ	K	48	m
	vých.č.2	km 24,153	J T-6° d II. P	HZ	K	46	m
	vých.č.3	km 24,370	J T-6° d I. L	HZ	K	48	m
	vých.č.5	km 24,440	J T-1:9-300 d L	HZ	K	50	m
	vých.č.6	km 24,433	J Xa-6° oc I. L	HZ	K	48	m
	vých.č.7	km 24,683	J S49-1:7,5-190d P	HZ	K	38	m
	vých.č.8	km 24,802	J T-5° d I. L	HZ	K	66	m
	vých.č.9	km 24,856	J T-5° d I. L	HZ	K	66	m
				celkem		409	m
Odpady ze sneseného roštu							
	šrot koleje					416,2	t
	šrot drobné kolejivo					457,3	t
	odpady dřevěné pražce					160,0	t
	odpady betonové pražce					1158,3	t
	PE podložky					2,8	t
	pryžové podložky					5,7	t
Nevyužitý materiál bude předán správci							
	kolejnice		12269	m			
	dřevěné pražce		68	ks			
	betonové pražce		10331	ks			
	součásti výhybek (kolejnice, pražce)		dle předkategorizace				
<u>Řezání kolejnic</u>							
	rozřezání staré koleje (pole 20m) – kyslíkem					1001	ks
	rozřezání výhybek – kyslíkem					112	ks
<u>Staré šterkové lože</u>							
Na základě makroskopického popisu lože je v projektu uvažováno s cca 40 % odpadem a s 60 % využitím recyklovaného šterku do kolejového lože a zemního tělesa. Vzhledem k navrženému ZOV nebude recyklovaný šterk v úseku Pavlov stáv. km 21,7 - Kladno využit na stavbě, materiál bude předán správci OŘ SŽ							
Celkový objem odtěženého stávajícího šterkového lože						15217	m ³
	- materiál k opětovnému využití - fr. > 31,5mm					9130	m ³
	z úseku Jeneč - Pavlov stáv. km 21,7 do kolejového lože					1457	m ³
	z úseku Jeneč - Pavlov stáv. km 21,7 do zemního tělesa					364	m ³
	z úseku Pavlov stáv. km 21,7-Kladno předán správci OŘ SŽ					7309	m ³
	- zbytek bude odvezen na skládku jako odpad - fr. < 31,5mm					5967	m ³
	- kontaminovaný šterk z výhybek (nebezpečný odpad) - 15m3/vých.					120	m ³
Odpady z odtěženého lože							
	šterk z kolejiště					12530	t
	kontaminovaný šterk z výhybek					252	t
<u>Ostatní demontáže</u>							
	demontáž zajišťovacích značek					301	ks
	demontáž námezníků					8	ks