

OBSAH

1	Identifikační údaje	4
2	Podklady	5
3	Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení.....	5
3.1	Rozsah a koncepce řešení.....	5
3.2	Stávající stav	6
3.3	Navrhovaný stav	6
3.3.1	Konstrukce šikmého chodníku.....	6
3.3.2	Obruby	7
3.3.3	Podchod.....	7
3.3.4	Odvodnění	7
3.3.5	Orientační systém.....	7
3.3.6	Zábradli	8
3.3.7	Nástupiště.....	8
3.3.8	Přístřešek	8
3.3.9	Stávající inženýrské sítě na stavení.....	8
3.4	Bezbariérové užívání stavby	8
3.5	Ochrana proti korozi.....	8
3.6	Použité materiály a konstrukce	9
3.7	Pochozí vrstva.....	9
3.8	Přístupy na staveniště	9
4	Geodetické Vytyčení	10
5	Související PS a SO	10
6	Organizace výstavby	11
7	Vliv na životní prostředí	11
8	Bezpečnost práce.....	11
9	Vliv realizace na životní prostředí	13
10	Výjimky z norem a předpisů	13

LEGENDA POUŽITÝCH ZKRATEK

AC	střídavý proud
ASHS	autonomní samohasící systém
Bpv	Výškový systém baltský po vyrovnání
ČD	České dráhy, a.s.
DC	stejnoseměrný proud
DD	dálková diagnostika
DK	dálková kabelizace, dálkový kabel
DOK	dálkový optický kabel
DOÚO	dálkové ovládání úsekových odpojovačů
DÚ	definiční úsek
DŘT	dispečerská řídicí technika
ED	elektrodispečink
ETCS	evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)
ERTMS	evropský systém řízení železničního provozu, dopravy (European Rail Traffic Management System)
EOV	elektrický ohřev výhybek, výměn
EPS	elektrická požární signalizace
EZS	elektrická zabezpečovací signalizace
GPRS	technologie paketového mobilního přenosu dat (General Packet Radio Services)
GSM-R	mobilní komunikační systém pro železnici (Global System for Mobile Communications – Railway)
IPO	individuální protihluková opatření
ITZ	integrované telekomunikační zařízení
MP	mostní provizorium
MPP	mostní průjezdný průřez
MK	místní kabelizace, místní kabel
MR	měnírna
MRTS	místní radiová technologická síť
MŘS	místní řídicí systém
NN	nízké napětí
NS	napájecí stanice
Odb.	odbočka
PNS	provizorní napájecí stanice
PHS	protihluková stěna
PS	provozní soubor
PUPFL	pozemky určené k plnění funkce lesa
PZS	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
RD	reléový domek
SO	stavební objekt
SS	spínací stanice
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
TK	traťová kabelizace, traťový kabel
TM	trakční měřna
TNS	trakční napájecí stanice
TRS	traťový rádiový systém
TR, TS	trafostanice
TTS	traťová transformační stanice
TSI	technické specifikace pro interoperabilitu

TÚ	traťový úsek
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
TV	trakční vedení
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
UNZ	univerzální napájecí zdroj
VB	výpravní budova
VN	vysoké napětí
VO	veřejné osvětlení
VVN	velmi vysoké napětí
ZOK	závěsný optický kabel
ZPF	zemědělský půdní fond
ŽST, žst.	železniční stanice

Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.

1 Identifikační údaje

Název stavby:	"Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov"
ISPROFOND:	3273214901
Specifikace stavby:	Veřejná dopravní (drážní) stavby liniového charakteru, stavba dráhy
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení (DSP) Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Místo stavby:	železniční trať č. 225 Veselí nad Lužnicí – Havlíčkův Brod
Část dokumentace:	D.2.1.8.3 Přístupové chodníky k nástupišti v ŽST Batelov
Objekt (SO/PS)	SO 13-52-01 Přístupové chodníky k nástupišti v ŽST Batelov
Charakter dílčí části:	novostavba
Kraj:	Vysočina
Obec:	Batelov
Katastrální území:	Batelov [601144]
Místo stavby dílčí části:	Km 69,6-69,9
Trať dle Prohlášení o dráze:	Trať č. 225 Veselí nad Lužnicí – Havlíčkův Brod
Traťový úsek:	TÚ 1801 Veselí nad Lužnicí - Jihlava.
Definiční úsek:	DÚ 24 DÚ 01 M1 DÚ 26 DÚ 01 N1 DÚ 28
Kategorie dráhy:	Celostátní dráha
Období realizace	2024
Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČO: 70994234
Zástupce investora:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha
Oprávněná osoba ve věcech technických:	Ing. Zdeňka Lipoldová
Stávající vlastník objektu:	Správa železnic, státní organizace
Nový vlastník objektu:	Správa železnic, státní organizace
Správce objektu:	Správa železnic, státní organizace, OŘ Brno
Hlavní projektant stavby:	SAGASTA s.r.o. Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4 IČO: 04598555
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Emil Špaček, autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb (č. 0008279)
Zástupce:	Ing. Stanislav Rýznar
Zpracovatel dílčí části dokumentace:	SAGASTA, s.r.o., STOSMOL, s.r.o. Novodvorská 1010/14, Lhotka, 142 00 Praha 4

Odpovědný projektant dílčí Ing. Barbara Szawulak
části:

2 Podklady

Smluvní podklady

- Požadavky objednatele uvedené ve smlouvě o dílo (Všeobecné technické podmínky VTP a Zvláštní technické podmínky ZTP)
- Studie proveditelnosti „TES trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava“, zpracovatel CEDOP + EGIS, 2020,
- Záměr projektu „Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov“, zpracovatel SAGASTA s.r.o., 2020.
- Dokumentace a podklady skutečného stávajícího stavu

Geodetické a mapové podklady

- Geodetické zaměření stávajícího stavu v rozsahu celé stavby
- Katastrální mapa
- Mapové podklady

Technické normy

- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- ČSN 73 4130 Schodiště a šikmé rampy. Základní ustanovení
- ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- Technické kvalitativní podmínky státních drah
- Obecné technické podmínky SŽDC

Ostatní dokumentace a podklady

- místní šetření a rekognoskace terénu za účasti správců
- fotodokumentace
- výrobní porady
- katalogy výrobců
- stávající inženýrské sítě drážních správců
- stávající inženýrské sítě nedrážních správců

3 Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení

V souvislosti se stavbou " Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov " bude v ŽST. Batelov zřízený přístupový chodník.

3.1 Rozsah a koncepce řešení

Předmětem řešení objektu nástupišť v ŽST Batelov je návrh přístupů k nástupišti od přilehlé místní komunikace, VB a podchodu. Cílem je zajištění bezbariérové zastávky v souladu s platnou legislativou.

Rozsah prací v rámci tohoto objektu vychází ze zadání dokumentace, který byl projednán a upřesněn s objednatelem v rámci pracovních porad. Zápisy z profesních porad jsou obsaženy v části N.2.1.

Koordinační situace stavby jsou obsaženy v části C.3.

3.2 Stávající stav

Místo pro přístupový chodník nachází se u VB a nástupiště č. 1 v km 69,7 v ŽST Batelov.

3.3 Navrhovaný stav

Předmětem řešení SO 13-52-01 Přístupové chodníky k nástupišti v ŽST Batelov, je návrh šikmého chodníku, plochy před VB a podchodem a chodníku k nahrnovanému parkovišti.

Chodník je polohově i výškově přímo odvislý od úpravy směrového a výškového řešení nástupiště a také od stávajícího žlabu u VB.

Nový chodník je navržen min. v základní šířce 2,00m.

Pochozí vrstva je navržena z betonových dlaždic 200x200x60mm bez zkosených hran.

Konstrukce zpevněny plochy je z:

Dlaždice 200x200x60	tl. 60 mm
ŠD 2/5mm	tl. 30 mm
<u>ŠD 0/32mm</u>	<u>tl. 200 mm</u>
Celkem	tl. 290 mm

3.3.1 Konstrukce šikmého chodníku

Pochozí plocha šikmého chodníku je široká 2,00 m. Šikmý chodník je tvořen panely typu nástupištní blok L pro rampy s betonovou dlažbou. Sklon pochozí plochy je 8%.

Prefabrikáty budou uloženy na následujících konstrukčních vrstvách:

- Vyrovnávací vrstva cementové malty tl. 10 mm
- Podkladní vrstva betonu C 12/15 nXF3 tl. 100 mm
- Šterkodrt' 0/32 tl. 200mm

Prefabrikáty mají na rubové straně zabudovány úchyty pro manipulaci a pokládku. Jednotlivé bloky prefabrikátů dl. 2,0 m budou spojované pomocí šroubového spoje, tvořeného pásovinou žárově zinkovanou a šrouby s podložkami. Z důvodu zamezení nežádoucího vodorovného posunu či naklonění prefabrikátů nástupištní zídky, při provádění hutnění zásypu, bude provedeno ukotvení prefabrikátů podkladním betonem pomocí prutů betonářské výztuže délky cca 500-600 mm procházející přes podkladní beton do podloží v místě vytvořených 2ks otvorů v prefabrikátu. Otvory budou zalité zálivkou z cementové malty a vyplněné betonem C 25/30.

Prefabrikát bude zasypán propustným nenamrzavým materiálem hutněným s mírou zhutnění 95% PS. Povrchová úprava šikmého chodníku bude tvořená dlažbou z dlaždic 200x200 mm bez zkosených hran tl. 60 mm se součinitelem tření $\mu > 0,5$.

Dlažbu mezi nástupištní hranou a vodící linií neřezat – je nutno vyskládat z celistvých dlaždic.

Pochozí vrstva je navržena z betonových dlaždic 200x200x60mm bez zkosených hran.

Konstrukce pochozi plochy šikmého chodníku je z:

Dlaždice 200x200x60	tl. 60 mm
ŠD 2/5mm	tl. 30 mm
<u>ŠD 0/32mm</u>	<u>tl. 200 mm</u>
Celkem	tl. 290 mm

Pozn. výšky hran je definována vytyčovacími body (viz příloha 006 Vytyčovací výkres).

Pro povrchy pochozích ploch částí staveb užívaných veřejností dle vyhl. č. 398/2009 Sb. musí být dodržena kritéria protiskluznosti:

- součinitel smykového tření nejméně $0,5 + \operatorname{tg} \alpha$, nebo
- hodnotu výkyvu kyvadla nejméně $40 \times (1 + \operatorname{tg} \alpha)$, nebo
- úhel skluzu nejméně $10^\circ \times (1 + \operatorname{tg} \alpha)$, a úhel sklonu ve směru chůze.

3.3.2 Obruby

Přístupový chodník bude ohraničen betonovou obrubou uloženou do betonového lože C20/25 – XF1 s boční opěrou + 2cm.

3.3.3 Podchod

Podchod je podrobně řešen samostatným objektem SO 13-23-01.1, 2, 3 Opěrná zeď v ŽST Batelov vpravo č.1, 2, 3.

3.3.4 Odvodnění

Odvodnění přístupového šikmého chodníku je zajištěno podélným spádem 8%. Voda z chodníku před VB a také od parkovišti směrem k nástupiště bude odprovázena k ACO DN100 v délkách 2m, 10,3m, 5,45m které jsou vyústěny odtokem k šachtě. Odvodnění ploch je zajištěno podélnými sklony 0,507% - 2,11%, a příčnými sklony 0,5% - 2,00%.

3.3.5 Orientační systém

Orientační systém je podrobně řešen samostatným objektem SO 13-77-01 Orientační systém v ŽST Batelov.

Součástí SO nástupiště jsou přípravy pro ukotvení tabulí orientačního systému. Je nutná řádná koordinace s SO 13-77-01.

3.3.6 Zábradlí

Na celém objektu je použito zábradlí jednotného architektonického vzhledu pro celou akci Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov. Barva zábradlí musí barevně kontrastovat s okolím.

Bude navržena zábradlí se svislou výplní s výškou horní hrany madla 900 mm nad pochozí plochou. Sloupky jsou kotveny do prefabrikátu.

Zábradlí bude opatřeno nátěrem v odstínu RAL 5010.

Výkresy zábradlí jsou uvedeny v samostatné příloze 004 Zábradlí

3.3.7 Nástupiště

Navržené je nástupiště v rámci samostatného SO 13-12-01 Nástupiště - Batelov.

3.3.8 Přístřešek

Navržený je přístřešek v rámci samostatného SO 13-75-01 Zastřešení podchodu a přístřešek na nástupišti v ŽST Batelov

3.3.9 Stávající inženýrské sítě na staveni

V prostoru staveniště se nacházejí stávající drážní kabely ve správě SEE a SSZT. Ochrany, přeložky a náhrady těchto vedení jsou předmětem samostatných SO/PS.

3.4 Bezbariérové užívání stavby

Na chodníku bude provedena bezbariérová úprava v souladu s „Vyhláškou o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“ (398/2009 Sb.).

Řešení bezbariérového užívání stavby je naznačeno v půdorysu, který je součástí dokumentace.

3.5 Ochrana proti korozi

Ocelové prvky budou opatřeny kombinovaným protikorozním systémem sestávajícím se ze žárového zinkování a nátěrového systému. Provedení protikorozní ochrany musí odpovídat TP84 pro korozní prostředí stupně C3. Minimální životnost nátěrového systému musí být 10–15 let bez nároku na údržbu. Nátěrový systém včetně technologického předpisu musí být před započítáním stavebních

prací schválen stavebním dozorem investora. Součástí dodávky zhotovitele musí být protokoly o měření jednotlivých vrstev protikorozi ochrany.

Protikorozi ochrana je tvořena zinkovou vrstvou nanášenou stříkáním – metalizací nebo ponorem (dle vhodnosti pro jednotlivé díly) a dvouvrstevným nátěrem.

Požadované nominální tloušťky vrstev navrhovaného ochranného nátěru ONS 01:

- Základní nátěr (EP) NDFT = 80 μm (1-2 vrstvy)
- Podkladový a vrchní nátěr (PUR) NDFT = 80 μm (1-2 vrstvy)
- Nátěrový systém EP+PUR celkem NDFT = 160 μm (2-4 vrstvy)

Všechny hliníkové prvky, budou opatřené ochrannou eloxovanou vrstvou a lakované v barvě konstrukce práškovým vypalovacím lakem.

3.6 Použité materiály a konstrukce

Materiály a konstrukce navržené v dokumentaci vycházejí z nabídek výrobců, vzorových listů a zkušeností jako reálně možné, dostupné a vzhledem k požadovaným parametrům i finančně nejúspornější, sloužící jako podklad pro stanovení nákladů. V dokumentaci nejsou uvedené konkrétní názvy výrobců a výrobců. Všechny materiály je nutno doložit certifikáty jakosti a případně odpovídajícím posouzením. Vybrané výrobky musí být pro použití do kolejí SŽDC, s.o. schváleny a musí mít platné „Osvědčení SŽDC“. Na násyp je možné použít přebytkovou zeminu z SO 01-10-01 a SO 01-11-01. Beton pro konstrukce

Minimální třída a stupeň odolnosti betonu musí být v každé konstrukční části v souladu s požadavky ČSN EN 206+A1, ČSN P 73 2404 a TKP SSD kapitola 18 Betonové mosty a konstrukce, třetí aktualizované vydání, změna č. 8.

3.7 Pochozí vrstva

Betonové dlaždice 200x200x60mm bez zkosených hran:

- Pevnost v příčném tahu dle ČSN EN 1338 min. 3,6 MPa.
- Pevnost v ohybu dle ČSN EN 1339 a ČSN EN 1340 min. 3,5 MPa.
- Odolnost proti působení vody, mrazu a chemických rozmrazovacích látek dle ČSN 73 1326 max. 1 000 g/m².
- Odolnost proti obrušování dle ČSN EN 1338 a ČSN EN 1339, max. 18 000/5 000 mm³ / mm².
- Odolnost proti skluzu dle ČSN EN 1338 a ČSN EN 1339, hodnota USRV/SRV \geq 35.
- Součinitel smykového tření dle ČSN 74 4507 $\mu \geq 0,6$.
- Nasákavost ČSN EN 1338, ČSN EN 1339 max. 6 % hmotnosti.

3.8 Přístupy na staveniště

Přístupy na staveniště jsou z prostoru silnice a VB.

4 Geodetické Vytyčení

Pro vytyčení bude použit souřadnicový systém S - JTSK a výškový systém Bpv. Pro vytyčení bude použita platná a ověřená vytyčovací síť stavby (viz I.3)

Přesnost vytyčení bude dle ČSN 73 0420-1 a ČSN 73 0420-2.

Při realizaci musí být stálý dohled odpovědného geodeta.

5 Související PS a SO

SO	13-00-01	Kolejový svršek a spodek v ŽST Batelov
SO	13-20-01	Most-podchod v ev. km 69,750
SO	13-12-01	Nástupiště - Batelov
SO	13-21-01	Propustek v ev. km 69,777
SO	13-21-02	Propustek v ev. km 69,982
SO	13-23-01	Opěrná zeď v ŽST Batelov
SO	13-25-01	Krakorec v ev. km 69,990
SO	13-50-01	Náhradní komunikace za přejezd P6213
SO	13-51-01	Parkovací místa pro cyklo
SO	13-51-02	Parkovací místa P+R
SO	13-71-01	VB v ŽST Batelov
SO	13-71-02	RSS v ŽST Batelov
SO	13-75-01	Zastřešení podchodu a přístřešek na nástupišti v ŽST Batelov
SO	13-77-01	Orientační systém v ŽST Batelov
SO	13-81-01	Trakční vedení v ŽST Batelov
SO	13-84-01	Elektrický ohřev výměn v ŽST Batelov
SO	13-86-01	Osvětlení nástupišť v ŽST Batelov
SO	13-86-02	Osvětlení podchodu v ŽST Batelov
SO	13-86-03	Osvětlení nákladiště a obou zhlaví v ŽST Batelov
SO	13-86-04	Osvětlení přístupových cest a parkoviště v ŽST Batelov
SO	13-86-05	ŽST Batelov - DOÚO
SO	13-87-01	Ukolejnění kovových konstrukcí v ŽST Batelov
SO	13-88-01	Vnější uzemnění TS v ŽST Batelov

PS	13-01-11	Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ) v ŽST Batelov
PS	13-02-11	MOK Batelov
PS	13-02-21	Rozhlasové zařízení v ŽST Batelov
PS	13-02-41	Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS/PZTS) v ŽST Batelov
PS	13-02-61	Informační systém pro cestující v ŽST Batelov
PS	13-02-91	ŽST Batelov, DDTS
PS	13-02-92	výhybna Spělov, DDTS
PS	13-03-11	Úprava na dispečinku, DŘT
PS	13-03-12	ŽST Batelov, DŘT
PS	13-03-51	ŽST Batelov, Trafostanice 22/0,4kV
PS	13-04-51	ŽST Batelov, náhradní zdroj

6 Organizace výstavby

Postup výstavby je podrobně řešen v části B.8 Zásady organizace výstavby, nakládání s odpady je řešeno v části B.6.2 Odpadové hospodářství.

7 Vliv na životní prostředí

Podrobný popis vlivů stavby na životní prostředí je součástí dokumentace B.6. Poloha, umístění a vzdálenost v dokumentaci případně uvedených skládek pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby. Vliv objektů na životní prostředí je podrobně řešen v samostatné části projektové dokumentace. Vliv stavby na životní prostředí, kde je řešeno i nakládání s odpady.

Řešení z hlediska životního prostředí

Z hlediska vlivu na životní prostředí lze charakterizovat materiál použitý ke stavbě jako nezávadný. Není třeba uvažovat ani další škodlivé vlivy stavby na životní prostředí mimo možného zvýšení emisí při realizaci.

Odpady

Materiál, který bude vyzískán v rámci výkopových prací, bude odvezen a uložen do skládek.

8 Bezpečnost práce

Zaměstnavatel – zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a přijímáním opatření k předcházení rizikům nebo k minimalizaci neodstranitelných rizik. Nebezpečné činitele a procesy je povinen vyhledávat soustavně, je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajícími se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (SŽ, s. o., správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

Stavební činnost v prostorách SŽ a provozované ŽDC

Činnost cizích právnických a fyzických osob (zhotovitelé stavebních prací) v objektech a prostorách zadavatele stavby (SŽ) musí být v souladu s předpisem SŽ o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, který je pro dodavatele závazný. Dodavatelé smějí pracovat v uvedených prostorách pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami.

SŽ, s. o. stanovuje ve svém předpisu Zam1 – o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy. Každý zaměstnanec dodavatele, který bude pracovat v obvodu dráhy, musí před zahájením činnosti na dráhách provozovaných SŽ, absolvovat „Vstupní školení BOZP“. Pracovníci dodavatelů stavby, kteří se budou pohybovat v prostorech, objektech a zařízeních SŽ a na provozované ŽDC na základě smluvního vztahu jsou povinni být po dobu pohybu v těchto místech viditelně označeni průkazem, který vydává. Odbor bezpečnosti SŽ na základě žádosti dle podmínek uvedených v předpisu SŽ Ob1 – vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železnic, s.o. Osoby s právem vstupu do provozované ŽDC musí k žádosti také předložit kopii Posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s Vyhláškou č. 101/1995 Sb., řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, § 2 písmeno b) bod 1/ a kopii potvrzení o absolvování školení v kabinetu bezpečnosti práce.

Zaměstnanci zhotovitele stavby vykonávající činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob, bezpečnost dráhy, bezpečnost železniční dopravy, plynulost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci dodavatelů, kteří práci organizují, bezprostředně řídí a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií provozní práce. Tyto znalosti podléhají odborným zkouškám dle směrnice č.50 SŽ, které provádí Odbor provozuschopnosti SŽ. Odborné zkoušky nenahrazují autorizaci dle z.č. 360/1992 Sb. nebo osvědčení o odborné způsobilosti k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení vydávaných orgány státní správy.

Dotčené profese související se stavbou:

vedoucí prací na železničním spodku a svršku, pozemních objektů v blízkosti kolejí a mezi nimi, vedoucí prací pro montáž železničních zabezpečovacích zařízení, vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení, vedoucí prací na ostatních elektrických zařízeních, strojvedoucí speciálního hnacího vozidla, vedoucí prací pro speciální činnost na železničním svršku, vedoucí prací geodetických činností, osoba odborně způsobilá k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnost ve stavebnictví:

- Z č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- Z č. 309/2006 Sb., kt. se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP)
- Z.č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
 - NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
 - NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
 - NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
 - NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
 - Vyhl.č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice
 - Vyhl.č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti
 - Vyhl.č. 19/1979 Sb., kt. se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
 - Vyhl.č. 21/1979 Sb., kt. se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
 - Vyhl. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
 - Vyhl.č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
 - Vyhl.č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
 - Vyhl.č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů Předpis
- SŽDC Zam1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

9 Vliv realizace na životní prostředí

Během výstavby nevznikají žádné nebezpečné odpady.

10 Výjimky z norem a předpisů

Pro zpracování projektu stavby nebyla navržena žádná výjimková řešení z ustanovení příslušných norem a předpisů. Navržené řešení bylo projednáno a odsouhlaseno na výrobních poradách.