|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Naše zn. | 9711/2024-SŽ-SSV-Ú3 |  |  |
| Listů/příloh | 1/0 |  |  |
|  |  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Magdaléna Holá |  |  |
|  |  |  |  |
| Mobil | +420 724 932 387 |  |  |
| E-mail | HolaM@spravazeleznic.cz |  |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 5. září 2024 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1

**„Doplnění závor na přejezdu P7744 v km 284,986 trati Ostrava – Opava“**

**Dotaz č. 1:**

Chtěli bychom se dotázat, zdali investor požaduje pro danou stavbu celopryžovou přejezdovou konstrukci s hliníkovými nosiči nebo nikoliv.

**Odpověď:**

Zadavatel požaduje vložit celopryžovou přejezdovou konstrukci, která bude uvnitř koleje v modulu 1200 x 1450 a vně koleje s hliníkovými nosiči v modulu 1200 x 910.

**Dotaz č. 2:**

Rovněž bychom se chtěli zeptat, jestli je plánována realizace asfaltové plochy u reléového domku v době technologických výluk (3.-23.3.2025) nebo až stavebních, tj. rok 2026?

**Odpověď:**

Realizace asfaltové plochy byla uvažována až se stavební výlukou. Zadavatel nicméně souhlasí i s případnou dřívější realizací.

Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/). Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

V Olomouci dne 05.09.2024

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace