




Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
		Podpis: Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	10.05.2024	Definitivní odevzdání dokumentace	Jaromír Kielor

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	<b>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b>	
Zástupce investora:	<b>Stavební správa východ</b>	
Adresa:	<b>Nerudova 1, 779 00 Olomouc</b>	

Zhotovitel díla:	<b>Signal Projekt s.r.o.</b>	
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz	
Zhotovitel části/objektu:	<b>Signal Projekt s.r.o.</b>	
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz	
Hlavní projektant (HIP):	<b>Jaromír Kielor</b>	Specialista: <b>Mgr. Radek Böhm</b>

Název stavby/akce:	<b>Doplnění závor na přejezdu P7724 v km 263,911 trati Ostrava-Svinov - Opava východ</b>	Označení investora: <b>S622300066</b>
Název části:	Přenosový systém	Zakázka: <b>23-106-35-211</b>
Název objektu/dílčí části:	<b>Reléový domek P7724, přenosové zařízení</b>	Označení části: <b>D.1.2.8</b>
		Označení objektu/komplexu: <b>PS 11-02-81</b>
Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy (typ/pořadí): <b>1. 001</b>
Název dílčí části přílohy:	-	
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Aleš Folta	Měřítko: - Formáty: 9xA4
Kraj:	Katastrální území: Třebovice ve Slezsku	TUDU: 225102
Moravskoslezský		Stupeň dokumentace: <b>DUSP+PDPS</b>
		Smluvní datum zpracování: <b>10.5.2024</b>

**STAVBA:**        **Doplnění závor na přejezdu P7724 v km 263,911 trati Ostrava-Svinov – Opava východ**

**ČÁST:**         **D1.2 Železniční sdělovací zařízení**

**OBJEKTY:**     **PS 11-02-81 Reléový domek P7724, přenosové zařízení**

**STUPEŇ:**       **DUSP+PDPS**

# Technická zpráva

## OBSAH:

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU/Ů A TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ZAŘÍZENÍ:</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ</b>	<b>5</b>
<b>3</b>	<b>STRUČNÝ POPIS SOUČASNÉHO TECHNICKÉHO STAVU</b>	<b>5</b>
<b>4</b>	<b>POPIS A ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ A HLAVNÍCH TECHNICKÝCH PARAMETRŮ</b>	<b>5</b>
4.1	NAPÁJENÍ A ZÁLOHOVÁNÍ	5
4.1.1	ŽST Ostrava-Třebovice, výpravní budova	5
4.1.2	Reléový domek P7724	6
4.2	UZEMNĚNÍ ZAŘÍZENÍ	6
4.3	OCHRANA PŘED NEBEZPEČNÝM DOTYKOVÝM NAPĚTÍM	6
<b>5</b>	<b>KAPACITNÍ VÝPOČTY</b>	<b>6</b>
<b>6</b>	<b>POKYNY PRO MONTÁŽ</b>	<b>6</b>
6.1	POKYNY PRO MONTÁŽ	6
6.2	MĚŘENÍ	7
<b>7</b>	<b>NÁVAZNOST NA OSTATNÍ OBJEKTY, SOUVISEJÍCÍ STAVBY</b>	<b>7</b>
<b>8</b>	<b>PODMÍNKY A NÁROKY NA VÝSTAVBU</b>	<b>7</b>
8.1	STAVEBNÉ MONTÁŽNÍ POSTUPY VÝSTAVBY	7
8.2	VÝLUKY	7
8.3	BILANCE ZDROJŮ, SUROVIN, ENERGIE, VODY A POŽADAVKY NA DOPRAVU	7
8.4	KYBERNETICKÁ BEZPEČNOST	7
8.5	VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU	7
8.6	POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ	7
<b>9</b>	<b>POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI</b>	<b>8</b>
<b>10</b>	<b>POŽADAVKY DO DALŠÍHO STÁDIA PŘÍPRAVY A REALIZACE</b>	<b>8</b>
<b>11</b>	<b>VÝJIMKY, ODCHYLNÁ ČI ÚLEVOVÁ ŘEŠENÍ Z NOREM A PŘEDPISŮ</b>	<b>8</b>
<b>12</b>	<b>PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM, PŘEDPISŮ, VZOROVÝCH LISTŮ APOD.</b>	<b>8</b>

## 1 Identifikační údaje objektu/ů a technického a technologického zařízení:

### Údaje o stavbě a objektu

Název stavby:	Doplnění závor na přejezdu P7724 v km 263,911 trati Ostrava-Svinov – Opava východ, ISPROFIN 5813520094
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby
Dílčí část – objekt (PS/SO):	PS 11-02-81 Reléový domek P7724, přenosové zařízení
Charakter dílčí části:	změna dokončené stavby trvalá
Katastrální území, pozemky:	Třebovice ve Slezsku – 4431/42
Místo stavby dílčí části:	traťový úsek ŽST Ostrava-Třebovice od km – do km: 263,902 – 263,959, práce uvnitř budov ŽST Ostrava-Třebovice
Trať podle Prohlášení o dráze:	795 00
Traťový úsek TU:	2251
Definiční úsek DU:	02
Kategorie dráhy:	celostátní
Kategorie trati podle TSI:	P5/F3
Období realizace:	07/2025–12/2025

### Údaje o stavebníkovi

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČO: 709 94 234
Zástupce investora:	Stavební správa východ Nerudova 773/1 779 00 Olomouc

### Údaje o Zhotoviteli dokumentace a části dokumentace

Zhotovitel díla:	Signal Projekt s.r.o. Videňská 55 639 00 Brno IČO: 255 25 441
Zhotovitel dílčí části dokumentace:	Signal Projekt s.r.o. Videňská 55 639 00 Brno IČO: 255 25 441
Hlavní projektant (HIP):	Signal Projekt s.r.o., Videňská 55, 639 00 Brno, IČO 255 25 441 Hlavní projektant (HIP): Jaromír Kielor, 1103686, TT00 – Technologická zařízení staveb

<b>Specialista dílčí části:</b>	Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno, IČO 255 25 441 Ing. Pavel Gajdečka, 1103996, IT00 – Technologická zařízení staveb
<b>Odpovědný projektant dílčí části (PS/SO):</b>	Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno, IČO 255 25 441 Aleš Foltá
<b>Zpracovatel přílohy dílčí části (PS/SO):</b>	Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno, IČO 255 25 441 Aleš Foltá

## Údaje o nabyvatelovi PS/SO

---

<b>Vlastník/správce:</b>	<u>Správce přenosového zařízení:</u> Správa železnic, státní organizace Správa železniční telematiky V Celnici 1028/10, Praha 1
--------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## 2 Seznam vstupních podkladů

- Zadávací dokumentace
- Dokumentace stávajícího stavu
- Projektová dokumentace stavby Doplnění závor na přejezdu P7724 v km 263,911 trati Ostrava-Svinov – Opava východ
- Místní šetření na přejezdu a na trati
- Geodetické zaměření oblasti stavby
- Katastrální mapy
- Zápis z jednání ze dne 8. 8. 2023, 13. 12. 2023
- Provozní předpisy, technické normy, technické specifikace, směrnice, pokyny a opatření SŽ
- Platné vyhlášky, směrnice a pokyny
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah
- Provozní dokumentace správců zařízení

## 3 Stručný popis současného technického stavu

Na trati Ostrava-Svinov – Opava východ je v provozu přenosový systém SDH STM-4. Ve stávajícím RD u přejezdu P7724 není dostupné žádné přenosové zařízení.

## 4 Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů

Přejezd P7724 v km 263,911 bude v rámci této stavby zabezpečen novým PZZ se závorami a spolu s novým zabezpečením bude u přejezdu instalován nový reléový domek (RD).

V objektu nového RD u přejezdu P7724 v km 263,911 bude instalováno přenosové zařízení tvořené SHDSL modemy. Toto zařízení zajistí připojení do technologické datové sítě pro možnost dohledu PZTS, dálkového přístupu a začlenění do dohledového systému DDTS s výstupem na integrační koncentrátor v ŽST Ostrava-Svinov.

Modem SHDSL bude umístěn na samostatnou polici v RD v nové 19" uzamykatelné skříni 600x600, 47U (RACK SDĚL), která bude dodána v rámci tohoto PS. V novém racku bude ponechána prostorová rezerva pro možnou budoucí instalaci kamerového systému přejezdu.

V reléovém domku bude modem připojen na linkové straně do přepěťové ochrany pomocí patchcordu UTP cat.5e a z přepěťové ochrany kabelem UTP cat.5e na nově instalované oddělovací transformátory. Z oddělovacích transformátorů bude proveden propoj kabelem SYKFY 2x2x0,5 na kabelový závěr v racku, kde bude připojen na propojovací kabel –EY 5XN0,6 ze závěru místní kabelu 3XN0,6 ve venkovní přístrojové skříni u RD.

Modemová linka bude ve směru do výpravní budovy ŽST Ostrava-Třebovice nasazena na stávající místní kabel -E 3XN0,6. Místní kabel je v ŽST Ostrava-Třebovice vyveden celým profilem ve stavědlové ústředně ve výpravní budově v 19" uzamykatelné skříni „RACK KS“. Vybraná čtyřka pro modemovou linku bude proražována na propojovací kabel do sdělovací místnosti, kde budou na vybranou čtyřku do 19" skříně „RACK 01\_03“ instalovány oddělovací transformátory datové. Tyto oddělovací transformátory budou instalovány na stávající montážní vanu. Za oddělovacími transformátory bude umístěna přepěťová ochrana na dodanou DIN lištu s montážní vanou. Přepěťová ochrana bude připojena pomocí patchcordu UTP cat.5e do modemu SHDSL, který bude umístěn na stávající polici v „RACK 01\_02“.

V ŽST Ostrava-Třebovice bude z důvodu absence TechLAN switche instalován switch C2960-24P-TL z vyzískaného zařízení, které dodá správce. Tento switch bude připojen k přenosovému systému SDH STM-4. Stávající zařízení připojené přímo do SDH budou přepojeny do dodaného switchu, který bude připojen do přenosového zařízení SDH. Přepojení zařízení bude provedeno v součinnosti se správcem zařízení.

Propojení zařízení je zřejmé z přílohy č. 02\_001. Umístění zařízení je zřejmé z přílohy č. 02\_002 a č. 02\_003.

### 4.1 Napájení a zálohování

#### 4.1.1 ŽST Ostrava-Třebovice, výpravní budova

Pro napájení stávajících komponent přenosového zařízení a nově instalovaného switchu TDS C2960 a modemu SHDSL bude využito stávajícího modulárního zdroje 48 V DC s připojenými bateriemi v 19" skříni „RACK 01\_02“. Pro zajištění zálohovaného napájení i pro zařízení napájené 230 V AC bude doplněn střídač 48/230V a zásuvkový panel. Střídač bude napájen ze stávajícího modulárního zdroje 48 V DC. V případě dodání zařízení, které podporuje napájení ze 48 V DC nebude nutné střídač a zásuvkový panel realizovat.

Výstup ze zálohovaného zdroje 48 V DC je přiveden do rozjišťovacího panelu 48V DC. V rozjišťovacím panelu bude pro jištění nového zařízení využito stávajícího rezervního jističe.

Nový modem SHDSL bude napájen pomocí originálního adaptéru, který bude připojen do zásuvkového panelu za střídačem 48/230 V.

Zařízení je napájeno ze sítě 230 V/50 Hz, v případě zálohovaných zdrojů je ochrana před dotykem živých částí provedena krytím a izolací, neživých částí automatickým odpojením od zdroje (řeší silnoproud). Stojanové konstrukce, resp. skříně 19" budou připojeny na uzemnění.

Blokové schéma napájení je zřejmé z přílohy č. 02\_001.

Bilance spotřeby elektrické energie:

Druh zařízení	Špičkový odběr (VA)	Počet (ks)	Celková spotřeba (VA)
Switch C2960-24P-TL	370	1	370
Modem SHDSL – 4 porty	20	1	20
<b>Celkem spotřeba</b>			390

#### 4.1.2 Reléový domek P7724

Nový modem SHDSL v RD bude napájen ze zásuvkového panelu zálohované sítě 230V/50Hz pomocí nově nainstalované UPS v 19" racku. Instalovaná UPS zajistí požadovanou zálohu při výpadku elektrické energie. Samotné napájení modemu bude prostřednictvím dodávaného adaptéru. UPS bude připojena silovým kabelem NYY-J 3x2,5 ze samostatně jištěného okruhu osazeného jističem 10/B/1 v rozvaděči RD. Příslušný jistič je nutné označit štítkem s nápisem „RACK SDĚL“. Při poklesu napájecího napětí nebo při výpadku sítě 230V/50Hz bude modem automaticky zálohován z UPS. Přívodní kabel NYY-J 3x2,5 do „RACK SDĚL“ bude veden z rozvaděče NN v liště vkladací LV 20x20.

Zařízení je napájeno ze sítě 230 V/50 Hz, v případě zálohovaných zdrojů je ochrana před dotykem živých částí provedena krytím a izolací, neživých částí automatickým odpojením od zdroje (řeší silnoproud). Stojanové konstrukce, resp. skříně 19" budou připojeny na uzemnění.

Blokové schéma napájení je zřejmé z přílohy č. 02\_001.

Bilance spotřeby elektrické energie:

Druh zařízení	Špičkový odběr (VA)	Počet (ks)	Celková spotřeba (VA)
Modem SHDSL – 4 porty	20	1	20
UPS 230 V	500	1	500
<b>Celkem spotřeba</b>			520

#### 4.2 Uzemnění zařízení

Uzemnění zařízení se požaduje z ochranných důvodů. Bude provedeno vodičem CYA 6mm na společnou uzemňovací sběrnici v objektu.

#### 4.3 Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím

Zařízení bude napájeno z 230 V/50 Hz, v případě zálohovaných zdrojů je ochrana před dotykem živých částí provedena krytím a izolací, neživých částí automatickým odpojením od zdroje (řeší silnoproud). Stojanové konstrukce, resp. skříně 19" jsou připojeny na uzemnění.

### 5 Kapacitní výpočty

Modem SHDSL	2 ks
UPS 500 VA	1 ks
Střídač 48/230 V	1 ks
UTP Cat.5e 4x2x0,5	6 m
NYY-J 3x2,5	15 m

### 6 Pokyny pro montáž

#### 6.1 Pokyny pro montáž

Montáž bude prováděna podle podkladů dodavatele zařízení v závislosti na použitém typu zařízení. Veškeré práce spojené s montáží sdělovacího zařízení jsou obvyklé a nevyžadují zvláštního upozornění. Doporučuje se úzká koordinovanost prací.

Bude provedena rezervace vybrané čtyřky TK a samostatné měření pro její výběr, včetně asistence techniků SKS a VS ČD-T.

Při výstavbě musí být použity prvky schválené pro provoz u Správy železnic.

## 6.2 Měření

Na traťovém kabelu bude provedeno datové měření na vybrané čtyřce pro modemovou trasu.

Po skončení prací bude na přenosovém zařízení provedeno předepsané měření a vyhotoven měřicí protokol. Bude provedena výchozí revize elektrického zařízení ve všech objektech, kde bude instalována nové zařízení.

## 7 Návaznost na ostatní objekty, související stavby

S řešeným PS 11-02-81 přímo souvisí následující provozní soubory a stavební objekty stavby:

PS 11-01-31 PZZ P7724 v km 263,911

PS 11-02-01 Reléový domek P7724, DDTS

PS 11-02-11 ŽST Ostrava-Třebovice, úprava místní kabelizace

PS 11-02-41 Reléový domek P7724, PZTS

SO 11-10-01 Železniční svršek, P7724 v km 263,911

SO 11-72-01 Reléový domek P7724

## 8 Podmínky a nároky na výstavbu

### 8.1 Stavebně montážní postupy výstavby

Stavební postupy budou vázány na související PS a SO stavby a jsou předmětem POV stavby. Realizace tohoto PS úzce souvisí zejména s PS a SO uvedené v kapitole 7.

### 8.2 Výluky

Z hlediska výstavby sdělovacích objektů nejsou dopravní výluky požadovány. Dojde pouze ke krátkodobé výluce na přenosovém zařízení při přepojování zařízení do nově instalovaného switche TDS.

### 8.3 Bilance zdrojů, surovin, energie, vody a požadavky na dopravu

Realizace tohoto PS nemá výrobní charakter a neklade požadavky na uvedené zdroje a dopravu. Doprava materiálů na místo realizace bude prováděna po místních a ostatních komunikacích.

### 8.4 Kybernetická bezpečnost

V případě, že realizace stavby bude mít jakýmkoliv způsobem vliv na informační nebo komunikační systémy Správy železnic, státní organizace, je nutné, aby byly plněny veškeré povinnosti, které vyplývají ze zákona č. 181/2014 Sb. o kybernetické bezpečnosti a o změně souvisejících zákonů (Zákon o kybernetické bezpečnosti).

### 8.5 Vliv stavby na životní prostředí a osoby s omezenou schopností pohybu

Realizace tohoto PS nemá negativní vliv na životní prostředí ani osoby s omezenou schopností pohybu.

Charakter PS svým provozem nenarušuje a nemá negativní vliv na životní prostředí.

Je potřeba dodržovat především tato opatření:

- Ekologicky nebezpečný odpad musí být odborně zlikvidován v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb.
- Po dokončení prací musí být staveniště řádně uklizeno.

### 8.6 Požárně bezpečnostní řešení

Vstupy kabelů do objektů, jakož i při prostupu požárně dělící konstrukcí, budou utěsněny požárně odolnou hmotou s odolností EI 60 minut, třída reakce na oheň nejméně C. Zhotovitel požárního těsnění zpracuje soupis všech instalovaných požárních ucpávek a těsnění a poskytne ho investorovi stavby a správci zařízení. Ucpávky budou označeny štítkem obsahujícím informace o:

- požární odolnosti,
- druhu nebo typu ucpávky,
- datu provedení,
- firmě, adrese a jméně zhotovitele,
- označení výrobce systému.



Při montáži požárně bezpečnostního zařízení (kabelové ucpávky) musí být dodrženy podmínky vyplývající z ověřené projektové dokumentace, popřípadě podrobnější dokumentace a postupy stanovené v průvodní dokumentaci výrobce.

Kabelové ucpávky – doklady, které je nutné předat příslušnému správci objektu/provozovateli technologie před zahájením provozu:

- Doklad o montáži dle § 6 odst. 2 a §10 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění p.p. Osoba, která provedla montáž požárně bezpečnostního zařízení, potvrzuje splnění požadavků výrobce písemně.
- Doklad potvrzující požadované vlastnosti z PBR např. prohlášení o shodě, certifikáty apod. (Katalogové listy jednotlivých ucpávek + Bezpečnostní listy).
- Doklad o montáži dle § 6 odst. 2 a §10 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění p.p. Osoba, která provedla montáž požárně bezpečnostního zařízení, potvrzuje splnění požadavků výrobce písemně.
- Doklad o oprávnění osob k montáži dle § 6 odst. 2 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění p.p.
- Doklad o kontrole provozuschopnosti s obsahem podle § 7 odst. 8 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění p.p.“

Při vedení sdělovacích a zabezpečovacích kabelů z volného prostoru přístupnou chráničkou je požadována její reakce na oheň B (s1, d0) a dále musí být kabelovod v místech, kde může hořet (ohrožení vnějším požárem), proveden z betonových žlabů nebo ze žlabů s prokázanou reakcí na oheň A1, A2, případně B.

## 9 Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci

Práce budou probíhat v drážních objektech a na drážním pozemku v blízkosti kolejíště. Při realizaci stavby je nutno dodržovat Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci SŽDC Bp1 a další platné normy a předpisy. Zejména je potřeba se řídit ustanoveními Vyhlášky ČUBP č.48/82 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ustanoveními Vyhláška č. 601/2006 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ustanoveními Zákoníku práce k zajištění BOZP, ustanoveními Vyhlášky ČUBP a ČUB č.39/2003 sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při provozu, údržbě a opravách vozidel.

Práce na sdělovacích zařízeních a vedeních podle této PD mohou řídit a provádět pouze pracovníci s předepsanou kvalifikací a zdravotní způsobilostí.

Z hlediska hygienických předpisů odpovídá zpracování projektu hygienickým normám a příslušným ČSN. Práce na sdělovacím zařízení je možné provádět se souhlasem odpovědných pracovníků ČD Telematika, úsek telekomunikací a OŘ Ostrava.

## 10 Požadavky do dalšího stádia přípravy a realizace

Provozní soubor PS 11-02-81 tohoto projektu byl zpracován v souladu se směrnicí SŽ SM011, která byla schválena pod č.j. 23385/2022-GR-06 ze dne 5.4.2022 ve stupni DUSP a PDPS.

V rámci technického řešení tohoto provozního souboru jsou navržena sdělovací zařízení na základě obecných vlastností těchto zařízení, vycházející z obecných standardů a doporučení a ze znalostí obdobných zařízení provozovaných v rámci Správy železnic a schválených pro provoz u Správy železnic. V tomto projektu se předpokládá použití zavedeného zařízení.

Tuto dokumentaci je nezbytné v dalším průběhu přípravy investice dopracovat do formy RDS (realizační dokumentace stavby) na základě výběru dodavatele konkrétního sdělovacího zařízení.

## 11 Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů

Projektová dokumentace byla zpracována v souladu s platnými normami ČSN a ostatními předpisy na ně navazujícími. Výjimky z norem a předpisů nejsou požadovány.

## 12 Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.

- zákon 183/2006 Sb., stavební zákon,
- zákon 266/1994 Sb., o dráhách,
- zákon 17/1992 Sb., o životním prostředí,
- zákon 185/2001 Sb., o odpadech,
- zákon 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon 309/2006 Sb., zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- zákon 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce,
- zákon 133/1985 Sb., o požární ochraně,
- nařízení vlády 178/2001 Sb., podmínky ochrany zdraví zaměstnanců,

- nařízení vlády 502/2000 Sb., o ochraně před účinky hluku a vibrací,
- nařízení vlády 591/2006 Sb., požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- vyhláška 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah,
- vyhláška 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb,
- vyhláška 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice,
- vyhláška 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů,
- a další (vše v aktuálním znění v době zpracování dokumentace), zejména prováděcí vyhlášky výše uvedených zákonů. Tyto předpisy jsou v platném znění závazné pro dodavatele PS.
- Směrnice SM 011 Dokumentace staveb Správy Železnic, státní organizace
- Směrnice č. 30/2008 Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému,
- Směrnice č.34/2007 Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty
- Směrnice č. 50/2008 Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na drahách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty,
- TS 1/2006-ZS Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení,
- TS 2/2008-ZSE Technické specifikace pro dálkovou diagnostiku technologických systémů železniční dopravní cesty
- 5641/2016-SŽDC-O14 Gestorský výklad k Technickým specifikacím SŽDC 2/2008-ZSE,
- Předpis SŽDC Bp1, Bp2 a Bp3 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci,
- Předpis SŽDC Zam 1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy adrážní dopravy,
- a další (vše v aktuálním znění v době zpracování projektu). Tyto předpisy jsou v platném znění závazné pro dodavatele PS.
- ČSN 33 1500 Elektrotechnické předpisy – Revize elektrických zařízení
- ČSN 33 2000-4-41ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- ČSN 33 2000-6 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 6: Revize
- ČSN EN 50110-1 ed.2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních
- ČSN EN 50121-4 ed. 3 Drážní zařízení – Elektromagnetická kompatibilita – Část 4: Emise a odolnost zabezpečovacích a sdělovacích zařízení
- ČSN EN 50129 Drážní zařízení – Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat – Elektronické zabezpečovací systémy
- ČSN EN 50159 Drážní zařízení – Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat – Komunikace v přenosových zabezpečovacích systémech
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- TNŽ 34 2090 Železniční sdělovací zařízení

S nimi související normy, vyhlášky, katalogy přístrojů a zařízení platné v době jejího zpracování.

Zpracoval:

V Ostravě, duben 2024

Aleš Foltá