

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 7178/2024-SŽ-OŘ OVA-OPS

Listů/příloh 4/0

Vyřizuje Ing. Michaela Hanová

Telefon +420 972 766 723

Mobil +420 602 586 915

E-mail HanovaM@spravazeleznic.cz

Datum 14. února 2024

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1

779 00 Olomouc

## Souhrnné stanovisko k projektu stavby DUSP

Na základě předložení výstupu z projektu stavby a Vaší žádosti o vydání připomínek vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava (dále jen SŽ, s.o., OŘ Ostrava) toto:

**s o u h r n n é s t a n o v i s k o** s připomínkami k **projektu stavby** pro akci:

**„Doplnění závor na přejezdu P7724 v km 263,911 trati  
Ostrava-Svinov – Opava východ“**

**S předloženou dokumentací souhlasíme, za předpokladu splnění následujících podmínek:**

1. Nutno respektovat vyjádření Správy železnic, státní organizace, OŘ Ostrava:

- **OOČ – Oddělení obchodních činností**  
(Ing. R. Michna; tel.: 972 766 140; e-mail: Michna@spravazeleznic.cz)
  - Stavbou nedojde ke kolizi s pronájmy a prodeji nemovitostí Správy železnic.
- **OPS – Odbor přípravy staveb**  
(Ing. M. Hanová; tel.: 972 766 723; e-mail: HanovaM@spravazeleznic.cz)
  - Souhrnná technická zpráva B.4. bod b) Vlečka 6081 nebude během výluky obsluhována – je to projednáno z vlečkařem?
  - Souhrnná technická zpráva (B.1. bod I, B.2.1, B.2.6) sjednotit informaci o přenosu indikací přejezdu. „Přejezd má přenos indikací na JOP Svinov, JOP Opava a DNO Ostrav-Třebovice.“
  - V rámci SO 11-10-01 se dělá směrová a výšková úprava, která vyžaduje silniční uzavírku přejezdu. Náklady na uzavírku by měly být součástí tohoto SO, nikoli součástí Souhrnného rozpočtu listu B1, bodu 3.9.
  - Záborový elaborát, nesouhlasíme s oddělením částí pozemku SŽ (4431/A a 4431/B) a převodem na Statutární město Ostrava, Městský obvod Třebovice. Ponechat hranice pozemku ve stávajícím stavu.
- **OTE – Odbor technický – požární bezpečnost**  
(Ing. P. Földeš; tel.: 972 766 253; e-mail: FoldesP@spravazeleznic.cz)
  - Bez připomínek.
- **OES – Oddělení elektrické energie**  
(Ing. D. Varcok; tel.: 972 762 450; e-mail: Varcok@spravazeleznic.cz)
  - Bez připomínek.

- **OPS – Oddělení životního prostředí**  
(Ing. L. Červenková; tel.: 972 766 710; e-mail: Cervenkova@spravazeleznic.cz)
  - Odpadové hospodářství: upravit oblast odpadů, str. 12 Souhrnné technické zprávy uvádí "Většina odpadů se předpokládá odvézt do sběrných dvorů v blízkosti stavby." Sběrné dvory nejsou určeny pro přebírání odpadů o právnických osob. Vhodná formulace je např.: Odpady budou předávány pouze právnické osobě nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu určeného druhu odpadu, nebo osoba, která je provozovatelem zařízení podle § 14 odst. 2, nebo za podmínek stanovených v § 17 též obec. Případně: Odpady budou předávány pouze subjektům oprávněným k jejich převzetí dle zákona o odpadech.
- (Mgr. M. Pazlar, DiS; tel.: 972 766 725; e-mail: PazlarM@spravazeleznic.cz)
  - Jelikož je v rámci stavby potřeba kácet dřeviny podléhající povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les, je potřeba zajistit povolení u příslušného úřadu dle §8 zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny. V případě, že bude uložena náhradní výsadba bude realizována mimo pozemky Správy železnic
- **OPS – Oddělení ochranného pásma dráhy**  
(Ing. J. Benková; tel.: 972 766 703; e-mail: BenkovaJ@spravazeleznic.cz)
  - Bez připomínek.
- **PO Ostrava – Provozní obvod Ostrava**  
(Ing. J. Harman; tel.: 972 762 492; e-mail: HarmanJ@spravazeleznic.cz)
  - Souhrnná technická zpráva B – v celém dokumentu opravit název předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ
  - B.2.1 V parametrech dráhy chybně uveden traťový úsek Štítina – Opava-Komárov = správně Ostrava-Svinov – Ostrava-Třebovice, popř. jen ŽST Ostrava-Třebovice, když je PZZ v obvodu stanice.
  - Informace o stavech a ovládání PZZ P7724 je možné z JOP v ŽST Ostrava-Svinov, JOP na záložním pracovišti Opava východ a rovněž z DNO v Ostravě-Třebovicích (kontrola uzavření) ... toto zpracovat v několika místech dokumentace.
  - PS-11-02-11 dokument 02\_006-Opava\_východ\_umístění\_zář. – zakreslení pracoviště dopravní kanceláře na ústředním stavědle v Opavě východ neodpovídá umístění dotykového terminálu INOMA na záložním pracovišti pro trať DOZ Ostrava-Třebovice – Opava-Komárov, ale pracovišti staničního výpravčího Opava východ. Záložní pracoviště je umístěno zcela vlevo v místnosti 204. Prvky zakreslené na stolech jednotlivých pracovišť neodpovídají reálnému stavu, proto tomuto dávám je orientační charakter.
  - Ve všech dokumentacích místy chybně uveden název železniční stanice Ostrava-Svinov a Ostrava-Třebovice = chybí spojovník, neodpovídá názvům dle SR70.
- **SEE Ostrava – Správa elektrotechniky a energetiky Ostrava**  
(p. R. Cibulka; tel.: 972 762 551; e-mail: CibulkaR@spravazeleznic.cz)
  - Bez připomínek.
- **SMT – Správa mostů a tunelů**  
(Ing. M. Švrčina; tel.: 972 766 607; e-mail: Svcina@spravazeleznic.cz)
  - Do Podélného profilu (číslo přílohy: 2. 002) objektu SO 11-10-01 Železniční svršek požadujeme zakreslit železniční most v km 264,11 a doplnit hodnoty směrového posunu koleje v místě tohoto mostu.
- **ST – Správa tratí Ostrava**  
(P. Horák; tel.: 972 758 488; e-mail: HorakP@spravazeleznic.cz)
  - Bez připomínek.
- **SPS – Správa pozemních staveb**  
(Ing. P. Křemínský; tel.: 606 717 236; e-mail: Kreminsky@spravazeleznic.cz)
  - SO 11-72-01\_2\_003 - Ve výkresu pohledy chybí legenda materiálu (specifikací). Nutno doplnit.
- (p. L. Doláková; tel.: 727 950 383; e-mail: Dolakova@spravazeleznic.cz)
  - Do výkresu č. 2.002 (SO 11-72-01) požadujeme doplnit kóty stříšky.

- V případě přístupové cesty spolu nekoordinuje technická zpráva s výkresy. V technické zprávě je v bodě 3.2.1 uvedeno, že bude zřízena od příjezdové komunikace až k reléovému domku, ale ve výkresech je zakreslena směrem kolejišti. Kolejiště nelze považovat za příjezdovou cestu.
  - V technické zprávě požadujeme opravit text v bodě 3.2.4 Šířka chodníku bude 1,2 m s příčným spádem max 2 % **od reléového domku**.
  - Vzhledem k tomu, že byl zrušen předpis SŽ PO-10/2020-GŘ a byl nahrazen směrnicí SM009 "Stanovení pravidel pro uplatnění výstupů projektu v oblasti moderního designu a architektury nádraží a zastávek", část čtvrtá – „Malé technologické objekty“, požadujeme opravit text v technické zprávě (SO 11-72-01) bod 3.3.1.
  - Požadujeme SO 11-72-01 zpracovat dle směrnice SM009 "Stanovení pravidel pro uplatnění výstupů projektu v oblasti moderního designu a architektury nádraží a zastávek", část čtvrtá – „Malé technologické objekty“.
  - Do soupisu prací 4.001 (SO 11-72-01) požadujeme doplnit položku geometrický plán.
- **SSZT Ostrava – Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Ostrava**  
(Ing. M. Hodulová; tel.: 972 766 424; e-mail: Hodulova@spravazeleznic.cz)
    - V situačním schématu TZZ Ostrava-Svinov – Opava východ – doplnit spouštěcí body:
      - T1-1 v km 262,461
      - T1-2 v km 262,705
      - T1-3 v km 265,270
      - T1-4 v km 264,884
    - V situačním schématu ŽST Ostrava Třebovice nezakreslovat PZZ "T3", "T4" (viz přiložené situační schéma).
  - **ÚŘP – Úsek řízení provozu**  
(Ing. R. Šimeček; tel.: 972 765 413; e-mail: SimecekR@spravazeleznic.cz)
    - 0209,0210,0211- situační schémata jsou zpracované černošedě, což je hodně nepřehledné.
    - 2\_210 - Situační schéma Ostrav-Svinov – Ostrava-Třebovice:
      - na záhlaví obou stanic zrušit v koleji označení číslo: "1"
      - u přejezdu "T1" opravit zabezpečení přejezdu na nové (PZS 3ZBI se závorami)
      - zrušit (žlutě označit) telefonní objekt u vjezd. návěstidla L
    - 2\_211 - Situační schéma Ostrava-Třebovice:
      - u přejezdů "T1", "T2", "T3" a "T4" doplnit kategorii zabezpečení přejezdu
      - zrušit (žlutě označit) telefonní objekt u vjezd. návěstidel L, S

2. Nutno respektovat další vyjádření:

- **ČD Telematika Ostrava – výstavba**  
(Ing. Pavel Tomis, tel.: 606 763 551; e-mail: Pavel.Tomis@cdt.cz)
  - D.1.2 Sdělovací zařízení, PS 11-02-11 ŽST Ostrava-Třebovice, úprava místní kabelizace
    - Pro připojení technologie v RD do technologické datové sítě se použije stávající místní kabel MK 3XN0,6 ve správě OŘ SSZT, takže nedojde k zásahu do kabelové sítě v majetku SŽT.
  - PS 11-02-81 Reléový domek P7724, přenosové zařízení
    - Souhlasíme s doplněním switche TDS do racku RACK\_01\_04 ve sdělovací místnosti v Třebovicích a převedením okruhů z SDH na tento switch, který bude připojen do SDH – toto řešení bylo předjednáno.
    - Způsob napájení switchu a modemu v racku "R\_01\_04" můžeme nechat na střídači 48/230V i když modem (popř. i switch) lze napájet i přímo 48V. V tomto případě záleží na výběru ze skladového výzisku v době realizace stavby.

- U modemového propojení RD do sdělovací místnosti ve VB v ŽST Ostrava-Třebovice požadujeme oboustrannou trojstupňovou přepěťovou ochranu obou modemových linek.
- Pozn.: sjednotit typ SHDSL modemů, ve výkazu výměr je uveden typ "MODEM – MODEM SHDSL S ROZHRANÍM ETHERNET, 4 DRÁT" a ve schématu přenosovky typ "modem SHDSL 4p". Podle počtu translátorů a přepěťových ochrann ve skutečnosti půjde o G.SHDSL modem Patton P3202/4W, takže čtyřdrátový/dvoupárový.

**Toto stanovisko Správy železnic, státní organizace, Oblastního ředitelství Ostrava se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace. Pokud dojde k jakékoliv změně, musí být projektová dokumentace znovu předložena ke schválení.**

**Ing. Jiří MACHO**

ředitel Oblastního ředitelství Ostrava

**Přílohy**

Příloha 1 – Situační schéma Ostrava-Třebovice

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 4380131

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** f60e864e-982c-4d66-9bc6-8c6f81dd87da

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Michaela HANOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 14.02.2024 07:02:02



6f7254cd-da79-45db-b6fa-3ab9f6cf3907