

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 16685/2024-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Lenka Pluhařová
Mobil +420 601 084 416
E-mail Pluharova@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 24

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz 828)

SO 01-11-01 (Praha-Ruzyně, žel.spodek), SO 02-11-01 (ŽST Hostivice, žel.spodek), SO 03-11-01 (Hostivice-Jeneč, žel.spodek), SO 04-11-01 (ŽST Jeneč, žel.spodek), SO 04-11-02 (Vlečka Hodlmayr Jeneč, žel.spodek), SO 05-11-01 (Jeneč-Kladno, žel.spodek), SO 04-30-03.1 (Parkoviště P+R Jeneč, část SŽ)

V rámci výše uvedených stavebních objektů je uvažováno se zlepšením zeminy hydraulickým silničním pojivem (popř. cementem). V dostupné PD jsme nenašli informaci o dávkování pojiv. Ve stavbě se nachází 108.899 m³ upravované zeminy hydraulickým pojivem a 7.473 m³ upravované zeminy cementem. Informace o dávkování (v %) může být z hlediska uvažovaných nákladů nezanedbatelná.

Zveřejní zadavatel dávkování pojiv, ve výše uvedených objektech?

Odpověď na dotaz č. 828:

Projekt uvažuje s několika druhy zlepšení zemin:

- *Zlepšení vykázané v položkách 215663 a 215669 je v soupisu prací jednoznačně popsáno.*
- *Zlepšení vykázané v položkách 501430 je popsáno pouze v SO 05-11-01, pro ostatní SO platí stejná informace, tedy že projekt uvažuje s použitím pojiva v množství min. 4 % v poměru 50 % vápno a 50 % cement.*
- *Zlepšení vykázané v položkách 501410 předpokládá použitím pojiva v množství min. 4 % cementu.*
- *Zlepšení vykázané v položkách 17111 a 17131 projekt uvažuje s použitím pojiva v množství min. 4 % v poměru 50 % vápno a 50 % cement.*

Jedná se o předpoklady pro ocenění položek. Konkrétní recepturu a množství pojiva stanoví akreditovaná laboratoř až v průběhu stavby na základě laboratorních zkoušek po odebrání vzorků ze zemní pláně, respektive z vytěženého materiálu, který bude použit do zlepšených násypů.

V Praze

Ing. Petr Hofhanzl
ředitel OJ Stavební správa západ
na základě Pověření č. 3517 ze dne 15.04.2024
Správa železnic, státní organizace
(podepsáno elektronicky)