

Č. j.: 55022/2024-SŽ-GR-O8

Věc: Změna zadávací dokumentace č. 2

k nadlimitní sektorové veřejné zakázce na služby zadávané v jednacím řízení s uveřejněním podle § 60 a § 161 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), s názvem

„Speciální tažená vozidla s jeřábovou nástavbou“

Správa železnic, státní organizace (dále jen „zadavatel“) se dle § 61 odst. 11 ZZVZ rozhodla v rámci jednání změnit zadávací podmínky, a to následujícím způsobem:

1) V Příloze č. 1 Zadávací dokumentace a v příloze č. 1 Kupní smlouvy se v Části A odst. 11 body 11.3.1 a 11.3.2 slučují a mění následovně:

Původní znění

11.3.1. Údržba SV včetně přídatného zařízení předepsaná návodem na údržbu výrobce bude po dobu záruky SV zajišťována zhotovitelem zdarma v místě provozovatele (bude v ceně SV). Pokud není výrobcem definován rozsah údržby, je požadován v rozsahu dle předpisu SŽ S8: preventivní prohlídka P1 v intervalu 60 dní, preventivní prohlídka P2 po 1 roce.

11.3.2. Provozní revize a revize UTZ dle platné legislativy budou po dobu záruky SV zajišťovány zhotovitelem v místě provozovatele. Provádění těchto revizí je zahrnuto v kupní ceně vozidel. V případě, že SV bude na záruční opravu nutné přepravit do sídla zhotovitele, bude zhotovitel hradit veškeré náklady s touto přepravou spojené. Celkové náklady na přepravu SV do místa zhotovitele pomocí speciálního hnacího vozidla (dále jen „SHV“) objednavatele: 2000,- Kč/hod. bez DPH.

Nové znění

11.3.1. Údržba SV včetně přídatného zařízení předepsaná návodem na údržbu výrobce bude zajišťována zhotovitelem po dobu záruky SV jednou ročně, pokud návod na údržbu výrobce nestanoví u vybraných komponentů interval kratší. Tato údržba bude zajišťována zhotovitelem v místě provozovatele a je zahrnuta v kupní ceně SHV.

V případě, že SV bude na záruční opravu nutné přepravit do sídla zhotovitele, bude zhotovitel hradit veškeré náklady s touto přepravou spojené. Celkové náklady na přepravu SV do místa zhotovitele pomocí speciálního hnacího vozidla (dále jen „SHV“) objednavatele: 2000,- Kč/hod. bez DPH.

2) V Příloze č. 1 Zadávací dokumentace a v příloze č. 1 Kupní smlouvy se v Části A odst. 11 dosavadní body 11.3.3 až 11.3.6 nově označují jako body 11.3.2 až 11.3.5

3) Do Přílohy č. 7 Zadávací dokumentace se vkládají nové čl. 2.6 a 2.7 v následujícím znění:

2.6. Kupující poskytne Prodávajícímu zálohovou platbu v celkové výši 20 % celkové ceny Předmětu koupě, uvedené v čl. 2.4 této Smlouvy, a to po nabytí účinnosti této Smlouvy. Pro odstranění pochybností Smluvní strany uvádí, že zálohová platba se vztahuje na všech 7 ks vozidel, přičemž záloha na každé jednotlivé vozidlo činí 20 % z ceny 1 ks vozidla.

2.7. Kupující uhradí Prodávajícímu částku ve výši zbývajících 80 % z ceny uvedené v čl. 2.4 této Smlouvy po konečném předání Předmětu koupě a podpisu Protokolu o konečném předání a převzetí oběma Smluvními stranami.

4) V Příloze č. 7 Zadávací dokumentace je dosavadní čl. 2.6 nově označený jako čl. 2.8 a dále se mění následovně:

Původní znění

2.6. Kupní cena bude uhrazena na základě Protokolu o konečném předání a převzetí, podepsaného oběma Smluvními stranami.

Nové znění

2.8. Kupní cena bude uhrazena na základě daňového dokladu, vystaveného Prodávajícím.

2.8.1. Ve vztahu k čl. 2.6 této Smlouvy je Prodávající oprávněn vystavit daňový doklad po dni nabytí účinnosti této Smlouvy.

2.8.2. Ve vztahu k čl. 2.7 této Smlouvy je Prodávající oprávněn vystavit daňový doklad po konečném předání Předmětu koupě na základě Protokolu o konečném předání a převzetí, podepsaného oběma Smluvními stranami, který musí být přílohou daňového dokladu.

5) V Příloze č. 7 Zadávací dokumentace se dosavadní čl. 2.7 nově označuje jako čl. 2.9.

6) Přílohou této změny zadávací dokumentace jsou dokumenty obsahující tyto změny, a to dokumenty:

1. Příloha č. 1 Zadávací dokumentace – Technická specifikace předmětu plnění
2. Příloha č. 7 Zadávací dokumentace – Závazný vzor smlouvy
3. Příloha č. 1 Kupní smlouvy – Technická specifikace předmětu plnění

Závěr

Zadavatel využil svého práva a v rámci jednání změnil zadávací podmínky. Zadavatel důrazně upozorňuje účastníky, aby všechny změny zohlednili při podávání finální nabídky, jakmile k tomuto kroku budou vyzváni. Aktualizované dokumenty budou k dispozici na profilu Zadavatele.

Bc. Jiří Svoboda, MBA

generální ředitel

Část A – technická specifikace

Předmětem VZ „Speciální tažená vozidla s jeřábovou nástavbou“ je dodávka 7 ks nových jeřábových nástaveb na železničním voze (dále jen „SV“), které budou přednostně určeny pro montážní práce, kontrolu, údržbu a odstraňování závad trakčního vedení na železniční dopravní cestě.

1. Provozní určení

- 1.1 Železniční vůz s jeřábovou nástavbou pro stavební a montážní práce
- 1.2 Provoz na dráhách celostátních, regionálních a vlečkách
- 1.3 Manipulace s materiálem pomocí jeřábu a navijáku, drapáku na dřevo, zvedání pracovního koše, přeprava materiálu do hmotnosti 10 t a dodávka el. energie
- 1.4 Přeprava SV je zajišťována speciálním hnacím vozidlem nebo lokomotivou
- 1.5 Provoz za klimatických podmínek:
 - 1.5.1 nadmořská výška do 1 000 m
 - 1.5.2 teplota okolního vzduchu -25°C do +40°C
 - 1.5.3 relativní vlhkost vzduchu podle ČSN EN 50125-1

2. Základní technický popis

- 2.1 Rozchod 1435 mm
- 2.2 Nejvyšší přepravní rychlost plně loženého SV 100 km.h⁻¹
- 2.3 Třída přechodnosti max. B1
- 2.4 Průjezd obloukem $R \geq 150$ m
- 2.5 Brzda samočinná UIC, zajišťovací ruční – pořádací brzda
- 2.6 Maximální hmotnost nákladu 10 t
- 2.7 Obrys pro drážní vozidlo dle ČSN 280312, čl. 42 (UIC 505-1)

3. Vůz

- 3.1 Pro zástavbu jeřábu je možné použít staropotřebný plošinový železniční vůz, na kterém bude provedena generální oprava v potřebném rozsahu s rozměrovou a defektoskopickou kontrolou tažného ústrojí, rámů podvozků, vedení dvojkolí, uložení skříně vozu na podvozku, nosných konstrukcí vozu (podélníků, příčníků a čelníků) a s výměnou dílů (celků): nové dvojkolí a pružnice, nové narážecí ústrojí, nový tlakovzdušný okruh brzdy, nová táhla brzd, nové tlakové nádoby.
- 3.2 Generální opravu musí provést certifikovaný opravce.
- 3.3 Max. nápravový tlak na nápravu 18 t.
- 3.4 Min. ložná délka 14 m.
- 3.5 Min. ložná plocha 43 m².

- 3.6 Maximální hmotnost nenaloženého SV, včetně jeřábové nástavby, agregátu, protizávaží, příslušenství atd.: 50 t.
- 3.7 Podlaha SV opatřena protiskluzovým ocelovým plechem. V místě vstupu do jeřábnické kabiny a v místě obsluhy pohonného agregátu s protiskluzovým nátěrem.
- 3.8 Zábradlí po obvodu ložné plochy SV. Během manipulace jeřábu musí být možné zábradlí v prostoru nakládky a vykládky sklopit/demontovat (proveditelné jednou osobou bez použití nástrojů). Rohy zábradlí zaoblené R min 100 mm.
- 3.9 Stupačky s protiskluzovou úpravou pro výstup na SV opatřené madly, min. 4ks.
- 3.10 Stupačky s protiskluzovou úpravou pro posunovače opatřené madlem, min. 2ks.
- 3.11 Vypružení SV vybavit systémem hydraulické aretace pro eliminaci naklonění SV při práci jeřábu. Systém musí znemožnit práci jeřábu, pokud nedojde ke spolehlivému zaaretování vypružení.
- 3.12 Kotvící oka zapuštěná do podlahy vozu min. 4 ks a kotvící oka na boku SV min 4 ks (pro zajištění nákladu).
- 3.13 Prostorové umístění jeřábové nástavby s kabinou jeřábníka, protizávaží, úložné skříň, pohonného agregátu a uložení pracovního koše a drapáku na ploše SV musí zajistit maximální délku a šířku ložné plochy. Min. užitná ložná délka musí být 11 metrů a šířka 1 metr (vzorová zátěž: ocelový stožár příhradové konstrukce typu AP délky 11 metrů, rozměry v nejširším místě: 1 x 0,8 m).
- 3.14 Na rozích SV umístit držáky na zarážky.
- 3.15 Dva zkratovací válcové body o průměru 16 mm umístěné úhlopříčně na čelech SV.
- 3.16 Uzamykatelná skříň pro uložení: háků, třmenů, vázacích prostředků, provozních náplní. Min rozměry: délka x šířka x výška: 1,9 x 1 x 0,7 m. Skříň rozdělena přepážkou na prostor pro provozní náplně (maziva, oleje, palivo...) a vázací prostředky (věšáky na bocích na zavěšení, pryžové obložení a podlaha). Úložná skříň vybavená: vázacím lanem se čtyřhákem (nosnost min. 1800kg, délka 2 m), vázacím lanem s dvojhákem (nosnost min. 1800kg, délka 1m), zvedacím textilním pásem - nekonečná smyčka 2 ks (nosnost min. 2000kg, délka 1m), zvedacím textilním pásem - nekonečná smyčka 2 ks (nosnost min. 2000kg, délka 3m) a dvěma kanystry pro rezervu paliva v min. objemu á 20 litrů.
- 3.17 Uzamykatelná skříň pro uložení osvětlovacích ramp: tři kusy (2 x z STV; 1x z pracovního koše).
- 3.18 Materiál úložných skříní: uhlíkatá ocel s antikoročním nátěrem. Horní výklopný kryt a nosná konstrukce skříně musí být uzpůsobena tak, aby bylo možné skříň využít i jako pracovní stůl. Kryt opatřit zesíleným místem pro umístění otočného svěráku. Možnost zajištění krytu v otevřené poloze.
- 3.19 Uzamykatelný prostor pro uložení plastových desek pod hydraulické opěry.
- 3.20 Bezpečnostní zámky pro kabinu jeřábníka, pohonný agregát a palivovou nádrž, záložní agregát, úložné skříň a drapák. U visacích zámků použít jednotný klíč.
- 3.21 Grafické zpracování vzhledu kolejového vozidla musí být v souladu s novým vizuálním stylem Správy železnic, státní organizace. Barevné provedení SV

bude upřesněno objednavatelem po zpracování typového výkresu dodavatelem na závěr zpracování projektové dokumentace k vozidlu.

4. Elektrická výzbroj

- 4.1 Dosadit vhodný typ pohonného agregátu – elektrocentrály s ohledem na pohon jeřábu a všech přídatných zařízení. Prostorové umístění agregátu na SV musí být voleno s ohledem na nutnost provádění obsluhy, údržby a opravy agregátu.
- 4.2 Spalovací motor a emise hnacího motoru musí splňovat požadavky dle platné legislativy.
- 4.3 Zásobování ručního náradí elektrickou energií o celkovém příkonu min. 4,5 kW.
- 4.4 Zásobování elektrickou energií o celkovém příkonu min. 25 kW při zastaveném provozu zdvihacího zařízení.
- 4.5 Palivová nádrž z nerezové ocele, doplněná vnitřními přepážkami, stavoznakem a bezpečnostním zámekem. Objem palivové nádrže musí odpovídat min. dvanáctihodinovému nepřetržitému provozu zdrojové soustavy, která bude napájet el. energií veškerá přídatná zařízení. Uzamykatelné hrdlo palivové nádrže musí být uzpůsobeno pro doplňování paliva z přenosného kanystru a tankovací pistole čerpací stanice. Hrdlo opatřit bezpečnostním mřížkou proti neoprávněnému odčerpání paliva. Nádrž musí být pravidelného tvaru a takového prostorového umístění, aby bylo možné provádět servis na snímači hladiny paliva.
- 4.6 Palivo pro pohonný agregát: nafta.
- 4.7 Chladicí systém naplněný nemrznoucí směsí do -25°C.
- 4.8 Pohonný agregát musí být vybaven rámem zabraňujícím úniku kapalin do okolí.
- 4.9 Zařízení musí být vybaveno počítadlem provozních hodin, diagnostickým systémem informujícím o poruchách, proběhu do údržby.
- 4.10 Výfuk agregátu směřovat mimo prostor s předpokládaným pohybem pracovníků.
- 4.11 Hluková zátěž a vibrace pohonného agregátu musí splňovat nařízení vlády č. 272/2011 Sb.
- 4.12 Napětí palubní sítě: 24 V DC, 3 x 400 V / 230 V AC.
- 4.13 Sada akumulátorových baterií dostatečné kapacity pro start a provoz pohonného agregátu a nouzové ovládání jeřábu. Typ baterie: niki-kadmiová. Sada baterií musí být umístěna tak, aby bylo možné provádět kontrolu a údržbu. Pracovní rozmezí teplot baterie min. od -20°C po +50 °C. Hlavní odpojovač baterií umístěn u pohonného agregátu.
- 4.14 Baterie doplněné nabíječem napájeným z vnější sítě 400/230 V AC a z vlastní zdrojové soustavy. Volba zdrojové soustavy musí probíhat automaticky. Nabíječ musí umožňovat automatický dobíjecí a udržovací režim.

- 4.15 Zásuvka 3P+N+PE; jmenovité napětí 400 V / AC, jmenovitý proud 32 A, stupeň el. krytí min. IP44: na podélníku žel. vozu: levá a pravá strana vozu; 1x na el. centrále.
- 4.16 Zásuvka 3P+N+PE; jmenovité napětí 400 V / AC, jmenovitý proud 63 A, stupeň el. krytí min. IP44: 1x na el. centrále.
- 4.17 Zásuvka P+N+PE; zásuvky vybaveny ochranným kolíkem; jmenovité napětí 230 V / AC; jmenovitý proud 16 A; stupeň el. krytí min. IP44: dvojjásuvka v pracovním koši; dvojjásuvka na el. centrále; dvojjásuvka na podélníku žel. vozu: levá a pravá strana uprostřed vozu; dvojjásuvka na obou čelech vozu (1x pro osvětlovací rampu + 1 x pro el. nářadí).
- 4.18 Zásuvka automobilová 24 V DC: 1x v kabině jeřábníka.
- 4.19 Elektrické předtápění vodního, palivového okruhu a aditiva motoru z vnější sítě. Pro napájení jednotná zásuvka 400V 5P 32A AC pro předtápění a dobíjení, stupeň el. krytí min. IP44. Napájecí zásuvky umístěné z vnější strany na podélníku u pohonného agregátu. Na obou stranách vozu venkovní světelná signalizace připojení napájecího kabelu, viditelná i v podélném směru vozu. Ovládací rozvaděč umístit u pohonného agregátu.
- 4.20 LED dálkový reflektor umístěn na střeše kabiny jeřábníka s možností natáčení ve všech směrech - dva kusy. Ovládání z kabiny jeřábníka.
- 4.21 Demontovatelná osvětlovací rampa na obou čelech SV. Každá rampa bude osazena dvěma LED reflektory. Osvětlovací rampa teleskopicky vysouvací až do výšky 3 m nad podlahu SV, světlomet s ochrannou mřížkou, aretace výsuvu v jakékoliv výšce pracovního rozsahu, s možností natáčení reflektorů ve všech směrech.
- 4.22 LED reflektor na konci výložníku jeřábu. Ovládání z kabiny jeřábníka.
- 4.23 LED osvětlení u pohonného agregátu a místa nouzového ovládání. Ovládání v místě.
- 4.24 LED osvětlení ovládacího místa hydraulických podpěr. Ovládání v místě.
- 4.25 LED osvětlení úložných prostor. Ovládání v místě.
- 4.26 Osvětlení pracoviště vedle SV do vzdálenosti minimálně 5 m od osy koleje po celém obvodu SV. Osvětlení ložné plochy SV: osvětlovací tělesa min. 0,5 m nad podlahou SV umístěné na zábradlí, možnost natáčení těles v rozsahu ± 30 st. Použití speciálních LED osvětlovacích lišt min. těchto parametrů: min. světelný tok 900 lm, napájení 24 V DC, typ světla: studená bílá; min. příkon = 13W/m, min stupeň el. krytí IP 66, tělesa osadit do mechanicky odolného pouzdra: ocelový kryt (+PE svorka) s vyměnitelným průhledným krytem. LED osvětlovací tělesa na demontovatelné části zábradlí musí být el. odpojitelné od zdroje s použitím nezáměnné, mechanicky odolné zásuvky pro venkovní použití. Ovládání z kabiny jeřábníka.

4.27 Hydraulické čerpadlo pro nouzové ovládání.

5. Řídící, kontrolní a bezpečnostní systémy

5.1 Systém kontroly stability a přetížení jeřábu.

5.2 Evidování zatížení koše a funkčnost zajištění proti přetížení koše.

5.3 Diagnostický systém s předáváním informace o varovných a chybových zprávách.

- 5.4 Automatické zablokování funkcí zvyšující zátěžový moment u hlavního ramene, zlomovacího ramene a u posuvných ramen při dosažení přípustného zvedacího výkonu a umožnění pouze pohybů, které snižují zátěžový moment.
- 5.5 Zablokování pohybů ovlivňujících zvyšování zatížení pracovního koše při překročení jmenovitého zatížení pracovního koše (maximální naložení podle diagramu přípustného zatížení) s akustickou výstrahou.
- 5.6 Možnost blokace pohybu ramene a hydraulických opěr mimo obrys vozidla do provozované koleje (omezení bočního pohybu mimo obrys v těchto možnostech nastavení: vlevo, vpravo, na obě strany) a omezovač výšky. Hranice pro omezení pohybů do strany musí být definovány průjezdným průřezem pro rozchod 1435 mm dle normy ČSN 280312, čl. 42 (UIC 505-1). Ovládací prvky umístěny v kabině jeřábníka.
- 5.7 Hříbová STOP tlačítka umístěná v kabině jeřábníka, na dálkovém ovladači, u pohonného agregátu a na bocích vozu v místě stupaček a ovládání hydraulických podpěr. Nouzový STOP musí umožnit stopnutí pohonného agregátu, zastavení pohybů jeřábu a aktivaci nouzové brzdy vozu.
- 5.8 Tlačítka houkačky umístěná v kabině jeřábníka, na dálkovém ovladači, u pohonného agregátu a na bocích vozu v místě stupaček a ovládání hydraulických podpěr.
- 5.9 Bezpečnostní elektricky ovládaný ventil na brzdovém potrubí aktivovaný v případě nouze s ručním kohoutem uzamykatelným (zaplombovaným) v otevřené poloze umístěný na místě přístupném obsluze.
- 5.10 Kabinu jeřábníka, jeřáb, pracovní koš, ovládací prvky, elektrické rozvaděče a pohonný agregát osadit příslušnými bezpečnostními tabulkami a popisy.
- 5.11 Zvuková a vizuální signalizace poruch pohonného agregátu na pultu jeřábníka: nízkého tlaku mazání spalovacího motoru, překročení teploty oleje spalovacího motoru, překročení teploty chladicí kapaliny a hydraulického oleje. Vizuální signalizace výpadku napájení pohonu hydraulického obvodu a vysunutí hydraulických opěr.
- 5.12 Na pultu jeřábníka ukazatel stavu paliva doplněný světelnou a zvukovou signalizací nízkého stavu paliva a aditiva (pod 20 % z objemu nádrže).
- 5.13 Na pultu jeřábníka voltmetr a ampérmetr baterií.
- 5.14 Zvuková signalizace při podpětí baterií.
- 5.15 Systém sledování teploty v prostoru motoru s akustickou a světelnou signalizací.
- 5.16 Bezpečnostní upozornění při překročení rychlosti větru $45 \text{ km}\cdot\text{hod}^{-1}$ ($12,5 \text{ m}\cdot\text{s}^{-1}$).
- 5.17 Skříňky s hasicími přístroji.
- 5.18 Zvuková signalizace při návratu jeřábu do základní (přepravní) polohy a zaaretování vypružení. Při zaaretování vypružení musí být automaticky aktivována signalizace výstražným majákem na kabině jeřábníka.
- 5.19 Dodatek systém dozoru vozidla, sledování výkonů a spotřeby PHM. Systém musí zajistit automatické sledování hodnot rozhodujících pro zpracování přehledu o provozu vozidla. Bližší parametry systému jsou uvedeny v bodech 5.20 – 5.22.

- 5.20 Odeslání informace formou SMS na tel. čísla provozovatele o náhlém úbytku paliva, poklesu napětí napájecí baterie pod kritickou mez nebo odpojení zařízení a neoprávněném vniknutí do prostoru kabiny jeřábníka, agregátu, úložných skříní (využití koncových spínačů)... Alarmové informace musí být předány okamžitě.
- 5.21 Přihlášení obsluhy jeřábu do systému pomocí služebních průkazů Správy železnic, státní organizace (dále jen "SŽ") přes RFID čtečku. Dodat jednu univerzální kartu na SV.
- 5.22 Monitorování SV a sběr dat musí zahrnovat:
- údaje o zůstatku paliva hlavní palivové nádrže, tankování, provozních a mimořádných úbytcích pohonných hmot. Hodnoty budou sledovány v litrech;
 - polohu SV. Zobrazení polohy a historie pohybu na mapách se železniční sítí ČR prostřednictvím aplikace nebo poskytování služby internetového přístupu k aplikaci vyhodnocující a zobrazující naměřená data;
 - zaznamenávání provozních stavů vozidla: ujetá dráha dle GPS, doba provozu hnacího agregátu, napájecí napětí, doba provozu jeřábu, doba provozu el. předtápění, teplotu chladicí kapaliny pohonného agregátu, překročení teploty motoru;
 - webovou aplikaci, která umožňuje sběr, evidenci, ukládání a vyhodnocování dat z monitorovacího zařízení;
 - automatické generování reportu o provozu vozidla (viz Příloha D předpisu SŽ S8) s nabídkou seznamu zakázek denně aktualizovaných ze SAP SŽ. Tento report musí mít právo uzamknout a vyexportovat oprávnění uživatelé SŽ. Exportovaný soubor musí být ve formátu, který lze importovat do systému SAP SŽ bez nutnosti úpravy systému SAP SŽ. Veškerá provozní data musí být odeslána na určená pracoviště s max. 24 hodinovým zpožděním.

6. Dálkové ovládání

- 6.1. Rádiové dálkové ovládání všech pohybů ramen jeřábu, pracovního koše, lanového navijáku, drapáku pomocí proporcionálních pák. Ovladač musí umožňovat zobrazení aktuálního zatížení - přetížení jeřábu.
- 6.2. Z pracovního koše musí být možné ovládat všechny pohyby ramen jeřábu a koše.
- 6.3. Dálkové ovládání doplněno náhradním akumulátorem. Nabíječka náhradních akumulátorů s příslušenstvím umístěna v kabině jeřábníka.
- 6.4. Ovladač musí umožňovat alternativní provoz v případě rušení rádiového spojení pomocí propojovacího kabelu (délky 2,5 m a 10 m).
- 6.5. Dálkový ovladač jeřábu musí umožňovat diagnostiku chyb.
- 6.6. Z dálkového ovladače musí být možné aktivovat nouzovou brzdu SV.
- 6.7. Rychlost ovládání pohybů musí být nastavitelná ve 4 rychlostních stupních.

7. Jeřábová nastavba s jeřábnickou kabinou

- 7.1 Konstrukce jeřábu s možností negativního zalomení ramene jeřábu pro snadné obejití sestavy trakčního vedení. Minimální poloha zlamovacího ramene musí být 80 st. ve směru nahoru od horizontály. Tato hodnota musí být nezávislá na aktuální poloze hlavního ramene.

- 7.2 Minimální rozsah pohybu hlavního ramene od horizontály: 50 st. ve směru dolů, 80 st. ve směru nahoru.
- 7.3 Min. horizontální pracovní dosah jeřábu od osy koleje: 14 m.
- 7.4 Min. nosnost jeřábu v horizontálním směru: 1,2 t při vyložení jeřábu 14 m v horizontálním směru od osy koleje. Min. nosnost jeřábu v horizontálním směru: 5,2 t při vyložení jeřábu 4 m v horizontálním směru od osy koleje.
- 7.5 Min. vertikální pracovní dosah jeřábu od roviny temena kolejnice (dále jen „TK“): 18 m.
- 7.6 Min. nosnost jeřábu: 2,5 t při vyložení jeřábu ve vertikálním směru 18 m od roviny TK.
- 7.7 Min. vertikální pracovní dosah jeřábu od roviny TK při negativním zalomení ramene: 15 m.
- 7.8 Nekonečný úhel otáčení (360 st.).
- 7.9 Jeřáb doplněn konzolou s protizávažím; hmotnost protizávaží min. 6 t.
- 7.10 Pro pohon jeřábu musí být použito regulační čerpadlo.
- 7.11 Všechny hydraulické válce se zdvojenou hydraulickou účinností, zátěžové ventily na otoči a všech válcích.
- 7.12 Stabilita jeřábu musí být zajištěna protizávažím zdvihadla a protizávažím železničního vozu, v krajních polohách zatížení jeřábu hydraulickými opěrami.
- 7.13 Opěry hydraulicky výsuvné a hydraulicky otočné opěrné válce. Provedení a výsuv opěr a zdvih hydraulických válců musí umožňovat podepření na železniční trati provedené podle předpisu SŽDC S3 díl X. Ovládání opěr v blízkosti opěr.
- 7.14 Opěry vybavené pohyblivými a odnímatelnými plastovými deskami o průměru min. 400 mm.
- 7.15 Střed otoče jeřábu v podélné ose vozidla. Zadní část jeřábu (závaží) nesmí zasahovat do větší vzdálenosti jak 1600mm od středu otoče.
- 7.16 Provoz jeřábu a technologického zařízení musí být zajištěn i při převýšení koleje do 160 mm.
- 7.17 Výsuvné rameno vybaveno závěsným hákem s okem. Konstrukce musí umožňovat snadnou demontáž a montáž třmenu a háku. Otočitelný i při plném zatížení. Nosnost min. 8 t.
- 7.18 Hydraulický lanový naviják umístěný na spodní straně zalamovacího ramene.
- 7.19 Parametry navijáku: min. tažná síla 20 kN.
- 7.20 Parametry lana: min. délka navinutého lana 60 m, nosnost lana min 2,5 t, min. průměr lana: 10 mm.
- 7.21 Konstrukce musí umožňovat snadnou demontáž a montáž kladky a háku. Kladka s hákem pro provoz s jedním lanem.
- 7.22 Lanový naviják musí být vybaven bezpečnostním systémem, který bude umožňovat: zastavení pohybů při přetížení, automatické zastavení odvíjení lana z bubnu před koncovou polohou, zastavení výsuvu výložníku pro zabránění kolize kladky na konci výložníku a háku.
- 7.23 Jeřáb doplněn kabinou jeřábníka. Kabina umístěna na levé straně od ramena jeřábu. Kabina vybavena řídicím stanovištěm pro místní ovládání jeřábu.

- 7.24 Kabina vybavena otočným, polohovacím, čalouněným kabinovým sedadlem s nastavitelnými a vzhůru naklopitelnými opěrkami rukou.
- 7.25 Kabina vybavena nezávislým naftovým topením vzduch-vzduch, ovládané z kabiny jeřábíka s prostorovým termostatem v kabině. Výdechy teplého vzduchu s možností nastavení na čelní a boční okna, na nohy jeřábíka. Palivová nádrž s krytem na kabině jeřábíka s vizuální kontrolou stavu paliva a uzamykatelným víčkem. Ventilace kabiny, nasávání vzduchu přes filtry z vnějšího prostoru.
- 7.26 Protihlukové vnitřní čalounění a tepelná izolace.
- 7.27 Všechna okna bezpečnostní. Propustnost světla min. 75%.
- 7.28 Horní a boční okna, u kterých hrozí poškození činností zařízení, budou doplněna ochrannou mřížkou. Ochranné mřížky musí být demontovatelné běžně dostupným nástrojem (např. stranovým klíčem).
- 7.29 Střešní okno posuvné, doplněné stěračem 24 V DC.
- 7.30 Čelní okno výklopné, s možností aretace otevřené polohy v několik pozicích, doplněné stěračem 24 V DC.
- 7.31 Vstupní dveře do kabiny: boční posuvné, s aretací v otevřené poloze, uzamykatelné.
- 7.32 Elektro-hydraulické proporcionální křížové ovládání pro následující funkce: otočný mechanismus jeřábu, hlavní rameno, zalamovací rameno, výsuvná ramena, lanový naviják, natáčení pracovním košem / drapákem, regulace úrovně koše / sevření drapáku.
- 7.33 Příkladné funkce pro ovládání z pultu jeřábíka: START / STOP motoru, tlačítko nouzového STOPU, klakson, aktivace manuální regulace nivelování koše, poloautomatické najetí do transportní polohy.
- 7.34 Osvětlení kabiny jeřábíka ve dvou stupních intenzity.
- 7.35 Osvětlení ovládacího pultu jeřábíka s možností tlumení intenzity osvětlení ve dvou stupních.
- 7.36 Oranžový výstražný maják na střeše kabiny. Ovládání z kabiny jeřábíka a automaticky při zaaretování vypružení SV.
- 7.37 Úložný prostor pro dálkové ovládání a připojovací kabely.
- 7.38 Úložný prostor pro návod k obsluze a provozní dokumentaci.
- 7.39 Místo nad ovládacím pultem pro zavěšení přenosné radiostanice pomocí "klipsu".
- 7.40 Prostor pro umístění hasicího přístroje.

8. Pracovní koš

- 8.1. Výsuvné rameno jeřábu vybaveno přírubovou deskou pro připojení pracovního koše.
- 8.2. Min. horizontální pracovní dosah pracovního koše od osy koleje při maximálním zatížení koše: 12 m.
- 8.3. Min. požadovaná výška podlahy pracovního koše od roviny temene kolejnice ve vertikální ose: 18 m.

- 8.4. Automatická nivelace pracovního koše s možností vyřazení funkce pro případ poruchy.
- 8.5. Natáčení pracovního koše v rozsahu ± 90 st.
- 8.6. Konstrukce pracovního koše a přírubové desky musí umožňovat jednoduchou montáž a demontáž pracovního koše na výložník jeřábu z ložné plochy SV jedné osobě.
- 8.7. Min. nosnost pracovního koše: 450 kg.
- 8.8. Koš min. pro dvě osoby.
- 8.9. Min. rozměry pracovního koše (délka x šířka): 1,2 x 1,3 m.
- 8.10. Konstrukce a výška zábradlí musí umožňovat práci bez zajišťovacího postroje.
- 8.11. Zdvojené zábradlí pro ochranu rukou.
- 8.12. Pracovní koš vybaven tlačítkem nouzového stopu, při jehož aktivaci dojde k zastavení všech pohybů jeřábu, pracovního koše a aktivaci nouzové brzdy.
- 8.13. Pracovní koš musí být vybaven držákem pro uložení a zajištění pultu dálkového ovládání.
- 8.14. Podlaha pracovního koše musí být: protiskluzová, zajišťující odtok vody, umožňující snadné čištění od hrubých nečistot (piliny...). Vstup a výstup zábradlím otevíratelným směrem do pracovního koše, doplněný zajišťovacím mechanismem proti náhodnému otevření.
- 8.15. Pracovní koš vybaven boxem pro uložení ručního pracovního náradí min. rozměrů (délka x šířka x výška) 0,8 x 0,2 x 0,2 m.
- 8.16. Dvojnásobná zásuvka 230 V AC, 3 pol. s ochranným kolíkem, 16 A, stupeň el. krytí min. IP 44.
- 8.17. LED pracovní osvětlení ovládané z pracovního koše: osvětlovací rampa teleskopicky vysouvací až do výšky 2,5 m nad plochu podlahy pracovního koše, světlomet s ochrannou mřížkou, aretace výsuvu v jakékoliv výšce pracovního rozsahu s možností natáčení ve všech směrech. Osvětlení úložného boxu, osvětlení podlahy min. jednou LED lištou.
- 8.18. Pracovní koš musí být vybaven min. dvěma body pro připojení lana zkratovací soupravy (levá a pravá strana pracovního koše, přípojné body ze spodní strany horního zábradlí). Dostatečně dimenzované elektrické pospojení ramen a kloubů. Maximální dovolený odpor mezi svorkou pro připojení zkratovací soupravy a kolejnicemi je $0,2 \Omega$ (TNŽ 343109, EN50153).
- 8.19. Přídavné zařízení pro práci na trakčním vedení:
 - tlačné rameno s otočnými válečkovými čelistmi;
 - nosný sloupek pro elektrický vrátek;
 - elektrický vrátek, zdvih min. 18 m, nosnost min 100 kg, dvě rychlosti zdvihu, pojistka proti přetížení, napájení 230V.
- 8.20. Na SV musí být prvky pro bezpečné uložení a zajištění pracovního koše při přepravě SV, pro případ kdy pracovní koš nebude připojen k výložníku jeřábu.
- 8.21. Zábradlí pracovního koše musí být možné v přepravní poloze na ploše SV složit na maximální výšku 800 mm. Skládací zábradlí musí být vybaveno prostředky, které brání používání pracovního koše při osazení na výložník jeřábu, pokud není zábradlí ve správné pozici.

9. Drapák na kulatinu

- 9.1. Přídavné zařízení na jeřábové rameno určené pro prvotní odstranění stromů padlých na TV a do profilu železniční trati.
- 9.2. Drapák univerzální na kulatinu a dřevní odpad (klest).
- 9.3. Požadované uspořádání čelistí: dvě ozubené vidlice, umožňující snadný průnik do chaoticky uspořádaného dřevního odpadu a zároveň musí umožnit jednoduchou nakládku kmenů stromů.
- 9.4. Ovládání drapáku rádiodálkovým ovladačem a místním ovládáním z kabiny jeřábníka.
- 9.5. Drapák musí být vybaven zařízením pro jednoduché a rychlé připojení ke konci výložníku jeřábu. Nekonečný rozsah otáčení.
- 9.6. Min. plocha mezi čelistmi: 0,35 m².
- 9.7. Min. zatížení drapáku 3 500 kg.
- 9.8. Min. uzavírací síla čelistí 14 kN.
- 9.9. Min. rozevření čelistí 1 500 mm.
- 9.10. Min. průměr kulatiny pro sevření: 110 mm.
- 9.11. Na SV musí být prvky pro bezpečné uložení a zajištění drapáku při přepravě SV, pro případ kdy drapák nebude připojen k výložníku jeřábu. Místo uložení musí umožnit uzamčení drapáku.

10. Nouzové ovládání

- 10.1. Nouzové ovládání jeřábu musí umožňovat složení ramen jeřábu, pracovního koše, drapáku a hydraulických opěr z jakékoliv pozice do přepravní polohy.
- 10.2. Nouzové složení jeřábu musí být možné min: ruční hydraulickou pumpou a hydraulickým čerpadlem s el. pohonem napájeným z baterie, případně dalšího nezávislého zdroje / agregátu.

11. Další požadavky

- 11.1. Školení:
 - 11.1.1. Zhotovitel zajistí na svoje náklady doplňkové školení pro rozšíření oprávnění jeřábníka na nový typ jeřábu. Proškolení z obsluhy a údržby hnacího agregátu, zdvihacího zařízení včetně lanového navijáku, pracovního koše a drapáku a nouzové obsluhy. Na každý dodaný jeřáb požadujeme doškolení pro cca 15 jeřábníků.
 - 11.1.2. Min. rozsah školení: pět dní na jeden dodaný jeřáb. Školení proběhne vždy po dodání jeřábu v místě provozovatele (sídla Správ elektrotechniky a energetiky): České Budějovice, Havlíčkův Brod, Pardubice, Grygov, Bohumín, Praha, Ústí nad Labem.
 - 11.1.3. Vydání oprávnění k obsluze.
- 11.2. Náhradní díly prvního vybavení, náplně:
 - 11.2.1. Při předání SV budou předány veškeré provozní náplně a maziva v množství potřebném pro min 1/2 rok provozu zařízení (oleje, maziva, nemrznoucí směs, filtry).
 - 11.2.2. Vložky pojistkové: od každého typu a proudové hodnoty min. dva kusy.

- 11.2.3. Snímače polohy, koncové spínače od každého typu min. dva kusy.
- 11.3. Údržba, servis a revize určených technických zařízení (dále jen "UTZ"):
- 11.3.1. Údržba SV včetně přídatného zařízení předepsaná návodem na údržbu výrobce bude zajišťována zhotovitelem po dobu záruky SV jednou ročně, pokud návod na údržbu výrobce nestanoví u vybraných komponentů interval kratší. Tato údržba bude zajišťována zhotovitelem v místě provozovatele a je zahrnuta v kupní ceně SHV.
- V případě, že SV bude na záruční opravu nutné přepravit do sídla zhotovitele, bude zhotovitel hradit veškeré náklady s touto přepravou spojené. Celkové náklady na přepravu SV do místa zhotovitele pomocí speciálního hnacího vozidla (dále jen „SHV“) objednavatele: 2000,- Kč/hod bez DPH.
- 11.3.2. Servis musí být dostupný na území České republiky.
- 11.3.3. O provedeném servisu, revizích a rozsahu prováděných záručních oprav, musí být předána provozovateli písemná informace nejpozději deset pracovních dní od data provedení výkonu. Ústní informace musí být předána bez zbytečného odkladu po provedení prací na SV, nejpozději však před nástupem pracovní čety k výkonu práce na SV.
- 11.3.4. Součástí údržbové dokumentace bude plán údržby s uvedením udržovacích stupňů a jejich četnosti s doplněním informace o finanční náročnosti jednotlivých stupňů údržby.
- 11.3.5. Dodavatel musí garantovat u každého vybaveného SV dostupnost náhradních dílů nejméně po dobu 10 let od kompletního převzetí posledního vybaveného SV.
- 11.4. Technická dokumentace může být poskytována smluvním partnerům Objednavatele za účelem zajištění provozu, údržby, oprav a realizací změn na SV.

Další podmínky

- Prodávající musí v návrhu technických podmínek, předkládaných v souladu s čl. 4.2. Zadávací dokumentace Veřejné zakázky, upřesnit **výrobce** (tj. nikoliv distributora nebo konečného prodejce) a typ vybraných komponent:
 - železniční vůz
 - spalovací motor pohonného agregátu (elektrocentrála)
 - hydraulický pohon (motor, čerpadlo)
 - jeřáb
 - příslušenství k hydraulickému jeřábu (pracovní koš, lanový naviják, drapák)
 - železniční kola
 - pružiny – pružnice

Seznam závazných dokumentů:

- zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů,
- Vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se vydává Dopravní řád drah,

- Vyhláška č. 100/1995 Sb., Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení),
- SŽ S8 Předpis pro provoz, údržbu a opravy speciálních vozidel,
- ČSN 28 0312 Obrysy pro kolejová vozidla s rozchodem 1435 a 1520 mm,
- ČSN EN 12 999 Jeřáby – Nakládací jeřáby,
- ČSN EN 13 260 Železniční aplikace – Dvojkolí a podvozky – Dvojkolí – Požadavky na výrobek,
- ČSN EN 13 261 Železniční aplikace – Dvojkolí a podvozky – Nápravy – Požadavky na výrobek,
- ČSN EN 13 262 Železniční aplikace – Dvojkolí a podvozky – Kola – Požadavky na výrobek,
- ČSN EN 14 200 Železniční aplikace – Součásti vypružení – Ocelové parabolické pružnice,
- ČSN EN 13 715 Železniční aplikace – Dvojkolí a podvozky – Kola – Jízdní obrysy kol,
- ČSN EN 14 033-1,2,3 Železniční aplikace – Kolej – Kolejové stroje pro stavbu a údržbu,
- ČSN EN 50121-1 ed.2 Drážní zařízení - Elektromagnetická kompatibilita - Část 1: Všeobecně,
- ČSN EN 50125-1 ed.2 Drážní zařízení - Podmínky prostředí pro zařízení - Část 1: Drážní vozidla a jejich zařízení,
- ČSN EN 50153 ed.3 Drážní zařízení – Drážní vozidla – Opatření na ochranu před úrazem elektrickým proudem,
- ČSN EN ISO 12944-5 Nátěrové hmoty – Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí ochrannými nátěrovými systémy – Část 5: Ochranné systémy,
- ČSN EN 50155 ed.5 Drážní zařízení – Elektronická zařízení drážních vozidel,
- ČSN EN 50215 ed.2 Drážní zařízení – Zkoušení drážních vozidel po dokončení a před uvedením do provozu,
- ČSN EN 50343 ed.2 Drážní zařízení – Drážní vozidla – Pravidla pro instalace kabelů,
- ČSN EN 60077-1 ed.2 Drážní zařízení – Elektrická zařízení drážních vozidel – Část 1: Všeobecné provozní podmínky a všeobecná pravidla,
- ČSN EN 61373 Drážní zařízení – Zařízení drážních vozidel – Zkoušky rázy a vibracemi,
- Nařízení Evropské komise č. 2016/919 ve znění Prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/776 ze dne 16. května 2019, Prováděcího nařízení Komise (EU) 2020/387 ze dne 9. března 2020 a Prováděcího nařízení Komise (EU) 2020/420 ze dne 16. března 2020,
- Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/773 ze dne 16. května 2019, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení Komise (EU) č. 1302/2014 ze dne 18. listopadu 2014, v platném znění (TSI LOC&PAS).

Část B – specifikace technické dokumentace

Předmětem dodávky každého SV jsou zároveň i:

- veškeré zkoušky a protokoly právnických osob potřebné ke schválení SV Drážním úřadem,

- technické podmínky SV v členění dle vyhl. č. 173/1995 Sb. odsouhlasené Správou železnic, státní organizací a schválené Drážním úřadem Praha (dále jen „DÚ Praha“) včetně všech příloh,
- veškeré doklady a dokumentace potřebné pro vystavení průkazů způsobilosti určených technických zařízení a průkazu způsobilosti drážního vozidla DÚ, a to zejména Zprávy o revizích UTZ, Protokoly o prohlídkách a zkouškách UTZ, Zápis o TK, Protokol o jízdě zkoušce, Prohlášení o shodě UTZ zdvihacích zařízení.
- průkazy způsobilosti UTZ,
- rozhodnutí o schválení typu vydané DÚ Praha, případně jiný dokument podle legislativy platné v době schvalování SV,
- záruční list SV,
- pasporty a Inspekční certifikáty tlakových nádob. Zkušební protokoly pojistných ventilů,
- inspekční certifikáty, průvodní listy, měrové listy, ES prohlášení o shodě, osvědčení o jakosti a kompletnosti, záruční listy, protokoly o montáži na komponenty dodavatelem nakupované,
- evidenční listy výměnných celků: dvojkolí, pružnic (pružin), nárazníků, rozvaděče, přídavného ventilu, stavěče zdrží,
- protokol o seřízení kolových a nápravových tlaků, vážní list,
- defektoskopické zprávy: rámu vozu, podvozků, kol, náprav, pružnic, tažných háků (v případě použití repasovaných)
- měřicí list SV. Měrové listy hlavního rámu, dvojkolí, podvozků,
- katalogy náhradních dílů SV a přídavných zařízení,
- seznam plombovaných míst,
- výpis použitých maziv, provozních náplní, kapalin,
- systém bezpečné práce zdvihacího zařízení dle ČSN ISO 12 480-1,
- protokol o posouzení rizik,
- harmonogram školení obsluhy,
- cenová nabídka na dodání plánované údržby,
- technologické postupy na provádění periodické údržby P2 a REV dle předpisu SŽ S8
- návod na obsluhu a údržbu SV včetně všech technologických zařízení namontovaných na SV,
- prohlášení o shodě se schváleným typem,
- registrace SV na vlastníka Správa železnic, státní organizace,
- základní dokumentace požadovaná dle předpisu SŽ S8

Část C – vzory reklamačních hlášení

Správa železnic, státní organizace

Razítko OŘ:

Rozdělovník:

č. j.:

1x Prodávající

1x SŽ – odbor 15

1x OŘ (archiv)

Věc:

Reklamacce vady železničního kolejového vozidla v záruční době (vzor A)

poř. č.:

podle Kupní smlouvy č. ¹⁾ uzavřené mezi a SŽ, s.o. reklamujeme u Vás závadu zjištěnou v záruční době železničního kolejového vozidla typu a dvanáctimístného registračního čísla (včetně kontrolní číslice)

Závada byla zjištěna dne, předpokládaný počet Nh pro její odstranění

<input type="checkbox"/>	Za jízdy na trati		
<input type="checkbox"/>	Při údržbě		
<input type="checkbox"/>	Při	jiné	příležitosti (uved'te):
.....			

na zařízení výr. č.: kód

počet provozních hodin pohonného agregátu a zdvihacího zařízení od uvedení vozidla do provozu. ²⁾

Popis závady:

Příčina závady, pokud je známá:

<input type="checkbox"/>	Vadnou součást je možno opravit
<input type="checkbox"/>	Vadnou součást je nutno vyměnit

<input type="checkbox"/>	Vozidlo je odstaveno z provozu
<input type="checkbox"/>	Vozidlo není odstaveno z provozu

Vozidlo se závadou si můžete prohlédnout (kde)
(kdy)

Přílohy:

V dne

.....

Odpovědný zaměstnanec Prodávajícího

Odpovědný zaměstnanec OŘ

1) uvádí se pouze u nově dodaných vozidel

2) u nově dodávaných vozidel od výroby, u vozidel po periodické opravě od ukončení opravy

Správa železnic, státní organizace

Razítko OŘ:

Rozdělovník:

č. j.:

1x Prodávající

1x SŽ – odbor 15

1x OŘ (archiv)

Věc:

Hlášení o ukončení opravy železničního kolejového vozidla v záruční době (vzor B)

oznámené hlášenkou (vzor A) poř. č.:

Oznamujeme Vám, že závada v záruční době zjištěná u železničního kolejového vozidla typu a dvanáctimístného registračního čísla (včetně kontrolní číslice):

Byla odstraněna dne:

- Prodávajícím v rámci záručních povinností
- vlastními prostředky na náklady Prodávajícího
- závadu se nepodařilo jednoznačně identifikovat a zůstává ve sledování
- závada nebyla uznána jako záruční a byla odstraněna Prodávajícím na náklady OŘ
- závada nebyla uznána jako záruční a byla odstraněna vlastními silami OŘ

Odpověď Prodávajícího ke hlášení reklamace došla dne

- Reklamaci Prodávající uznal
- Reklamaci Prodávající neuznal

Vozidlo bylo odstaveno z provozu dne , kód závady

Vozidlo bylo k opravě přistaveno dne , počet dní prostoje , oprava v Nh

Vozidlo bylo opraveno:

- u OŘ
- u Prodávajícího
- jinde (kde)

Způsob opravy vozidla:

- výměnou vadného zařízení
- opravou vadného zařízení
- seřízením zařízení
- závada nebyla jednoznačně identifikována a je dále ve sledování

Vadné zařízení výr. č.

bylo nahrazeno jiným výr. č. dodaným

- Prodávajícím
- Ze zásob OŘ
- vypůjčeným z odstaveného vozidla

Vadné zařízení odesláno do opravy (kam) dne

V dne

.....
Odpovědný zaměstnanec Prodávajícího

.....
Odpovědný zaměstnanec OŘ

Část D – rozdělovník – jednotlivá místa dodání speciálního vozidla s jeřábovou nástavbou

Oblastní ředitelství	Počet SV
Oblastní ředitelství Brno OTV Havlíčkův Brod budova bez čísla popisného, v blízkosti ulice U Tunelu 580 01 Havlíčkův Brod	1
Oblastní ředitelství Hradec Králové OTV Pardubice budova bez čísla popisného, v blízkosti ulice Palackého třída 350 02 Pardubice	1
Oblastní ředitelství Ostrava OTV Bohumín budova bez čísla popisného, v blízkosti ulice K Vypařovače 735 51 Bohumín	1
Oblastní ředitelství Ostrava OTV Grygov Za Tratí 439 783 73 Grygov	1
Oblastní ředitelství Plzeň OTV České Budějovice Hrdějovice 542 373 61	1
Oblastní ředitelství Praha OTV Praha budova bez čísla popisného, v blízkosti ulice Seifertova 130 00 Praha 3	1
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem OTV Ústí n. Labem - Střekov budova bez čísla popisného, v blízkosti ulice Žukova 400 03 Ústí nad Labem	1

Příloha č. 7 Zadávací dokumentace

Kupní smlouva

Číslo smlouvy kupujícího:

Číslo smlouvy prodávajícího:

ISPROFOND: S601800328 / 5003540011

uzavřená podle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“)

Kupující: Správa železnic, státní organizace

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. A 48384

Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČ 70994234, DIČ CZ70994234

zastoupená Bc. Jiřím Svobodou, MBA, generálním ředitelem

Prodávající: jméno osoby

údaje o zápisu v evidenci

údaje o sídlu

IČ, DIČ

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

údaje o statutárním orgánu nebo jiné oprávněné osobě




Tato smlouva je uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem „Speciální tažená vozidla s jeřábovou nástavbou“, ev. č. veřejné zakázky ve věstníku veřejných zakázek: (dále jen „**Veřejná zakázka**“). Jednotlivá ustanovení této Smlouvy tak budou vykládána v souladu se zadávacími podmínkami Veřejné zakázky.

1. Předmět koupě (přesná specifikace)

- 1.1. Předmětem koupě je zakázka je dodávka 7 ks nových jeřábových nástaveb na železničním voze (dále jen „vozidlo“), které budou přednostně určeny pro montážní práce, kontrolu, údržbu a odstraňování závad trakčního vedení, předmětem koupě je i dodání náhradních dílů prvního vybavení, vyhotovení a předání příslušné technické dokumentace, záruční servis a údržba po celou záruční dobu.
- 1.2. Smluvní strany sjednaly, že první nově vyrobené vozidlo je prototypem, u něhož Prodávající zajistí jeho typové schválení pro provoz na dráhách celostátních, regionálních a vlečkách na území ČR. Zbývající vozidla, která se zavázal Prodávající podle této smlouvy Kupujícímu dodat, pak musí po technické stránce zcela odpovídat schválenému prototypu (vykazovat typovou shodu).
- 1.3. Přesná specifikace je uvedena v příloze č. 1 této Smlouvy - Technická specifikace předmětu plnění a v příloze č. 2 Smlouvy - Návrh technických podmínek.
- 1.4. Předmět koupě musí splňovat podmínky stanovené právními předpisy, normami ČSN, technickými normami, předpisy Kupujícího (dále též „SŽ“) uvedenými v příloze č. 1 této Smlouvy.
- 1.5. Jakost ani provedení Předmětu koupě není určeno vzorkem ani předlohou.

2. Kupní cena předmětu koupě

- 2.1. Cena bez DPH za 1 ks Kč.

- 2.2. Cena bez DPH za 7 ks  Kč.
- 2.3. Výše DPH 21%  Kč.
- 2.4. Cena včetně DPH  Kč.
- 2.5. Výše uvedené ceny jsou uvedeny jako ceny konečné, zahrnující veškeré náklady spojené s plněním Předmětu koupě, definovaným touto Smlouvou. V kupní ceně jsou zahrnuty též veškeré náklady související se zajištěním náhradních dílů, záručního servisu a údržby po dobu záruky. K cenám Předmětu koupě uvedených v této Smlouvě výše se účtuje DPH podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
- 2.6. Kupující poskytne Prodávajícímu zálohovou platbu v celkové výši 20 % celkové ceny Předmětu koupě, uvedené v čl. 2.4 této Smlouvy, a to po nabytí účinnosti této Smlouvy. Pro odstranění pochybností Smluvní strany uvádí, že zálohová platba se vztahuje na všech 7 ks vozidel, přičemž záloha na každé jednotlivé vozidlo činí 20% z ceny 1 ks vozidla.
- 2.7. Kupující uhradí Prodávajícímu částku ve výši zbývajících 80 % z ceny uvedené v čl. 2.4 této Smlouvy po konečném předání Předmětu koupě a podpisu Protokolu o konečném předání a převzetí oběma Smluvními stranami.
- 2.8. Kupní cena bude uhrazena na základě daňového dokladu, vystaveného Prodávajícím.
- 2.8.1. Ve vztahu k čl. 2.6 této Smlouvy je Prodávající oprávněn vystavit daňový doklad po dni nabytí účinnosti této Smlouvy.
- 2.8.2. Ve vztahu k čl. 2.7 této Smlouvy je Prodávající oprávněn vystavit daňový doklad po konečném předání Předmětu koupě na základě Protokolu o konečném předání a převzetí, podepsaného oběma Smluvními stranami, který musí být přílohou daňového dokladu.
- 2.9. Splatnost dokladů činí 60 dnů ode dne vystavení daňového dokladu.

3. Místo a doba dodání

- 3.1. Místem **předběžného předání a převzetí** vozidla Kupujícímu, včetně technické dokumentace, je místo výroby jednotlivých vozidel. Místo předběžného předání musí umožnit celkovou prohlídku vozidla (včetně spodku vozidla) a funkční zkoušku vozidla.
- 3.2. Místem **konečného předání a převzetí** vozidla jsou pracoviště oblastních ředitelství Správy železnic, státní organizace, specifikované v části D přílohy č. 1 této Smlouvy. U prototypu se bude jednat o místo předání do zkušebního provozu.
- 3.3. V souladu s čl. 3.2 této Smlouvy je Prodávající povinen dodat první vozidlo (prototyp) nejpozději do 18 měsíců od nabytí účinnosti této Smlouvy.
- 3.4. V souladu s čl. 3.2 této Smlouvy je Prodávající povinen dodat zbývajících 6 ks vozidel (tj. dodat Kupujícímu včasné a řádně celý předmět koupě bez vad a nedodělků) nejpozději do 30 měsíců od nabytí účinnosti této Smlouvy do míst dodání dle čl. 3.2 této Smlouvy.
- 3.5. Termíny předběžného předání a převzetí dle čl. 3.1 této Smlouvy zvolí Prodávající tak, aby dodržel termíny stanovené v čl. 3.3 a 3.4 této Smlouvy.
- 3.6. Prodávající je povinen zpracovat harmonogram, jenž bude obsahovat podrobnější časovou specifikaci dodávek vozidel, a který je přílohou č. 4 této Smlouvy. Harmonogram bude zahrnovat termíny předběžného a konečného předání a převzetí.
- 3.7. Součástí konečného předání a převzetí každého vozidla je vždy předání technické dokumentace v rozsahu stanoveném technickou specifikací Předmětu koupě v příloze č. 1 této Smlouvy. V případě prototypu, který bude předán do zkušebního provozu, bude předána technická dokumentace v rozsahu potřebném pro zkušební provoz.

4. Podmínky výroby vozidel

- 4.1 Prodávající vypracuje do 8 měsíců od účinnosti této Smlouvy projektovou dokumentaci k vozidlu a předloží ji k odsouhlasení Kupujícímu. V projektové dokumentaci bude jednoznačně stanoveno, jak budou splněny jednotlivé požadavky Technické specifikace předmětu plnění. Dále budou specifikovány jednotlivé komponenty vozidla s uvedením jejich typu, výrobce a technických parametrů. V průběhu zpracování projektové

dokumentace Prodávajícím budou probíhat pracovní schůzky za účelem upřesnění dalšího postupu. Četnost schůzek navrhne Prodávající a bude je svolávat. V případě potřeby může pracovní schůzku svolat Kupující. Schůzky budou probíhat za účasti kontaktních osob Kupujícího a odborně způsobilých osob Prodávajícího. K jednání mohou být přizváni i další odborně způsobilí zaměstnanci Kupujícího.

- 4.2 Kupující je oprávněn kontrolovat průběh výroby vozidla v kterémkoliv stádiu, a to prostřednictvím svého kontaktního zaměstnance, případně prostřednictvím odborně způsobilých zaměstnanců, které Kupující k tomuto účelu pověří (dále jen „odborně způsobilé osoby“). Za účelem kontroly je Prodávající povinen poskytnout kontaktnímu zaměstnanci Kupujícího nebo odborně způsobilým osobám k nahlédnutí písemné podklady, které se vztahují k vozidlu. Prodávající je povinen na požádání informovat Kupujícího o průběhu plnění Předmětu koupě a akceptovat jeho doplňující pokyny a připomínky. V případě, že budou Kupujícím zjištěny nedostatky v průběhu plnění Předmětu koupě, Prodávající je povinen tyto nedostatky neprodleně odstranit bez nároku na navýšení ceny, nejdéle však do 5 pracovních dnů, pokud Kupující nestanoví písemně lhůtu delší.
- 4.3 Každé z vyrobených vozidel musí splňovat ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění (dále jen „zákon o dráhách“), prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu, platných předpisů provozovatele, vztahujících se k plnění Předmětu koupě, ČSN EN a odpovídat schváleným technickým podmínkám (dále jen „TP“) a výkresové dokumentaci. Dále musí být každé z vyrobených vozidel vybaveno protokolem o provedené technické kontrole dle § 64 vyhlášky Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění (dále jen „vyhláška č. 173/1995 Sb.“).
- 4.4 Předběžné předání a převzetí se uskuteční v místě dle čl. 3.1 této Smlouvy v termínech dle čl. 3.6 této Smlouvy. O předběžném předání a převzetí bude sepsán protokol dle přílohy č. 3 této Smlouvy. Předběžné předání a převzetí může probíhat opakovaně až do odstranění všech závad zjištěných při předběžném předání a převzetí.
- 4.5 Konečné předání a převzetí každého vyrobeného vozidla (u prototypu předání do zkušebního provozu a po ukončení zkušebního provozu rovněž konečné předání a převzetí) se uskuteční v místě dle čl. 3.2 této Smlouvy v termínech dodání dle čl. 3.6 této Smlouvy, za přítomnosti kontaktních osob Kupujícího a Prodávajícího. Vozidlo (mimo prototypu) bude předáno s technickou dokumentací v rozsahu stanoveném přílohou č. 1 této Smlouvy. V rámci předání musí být provedena funkční zkouška všech technologií a pracovních režimů vozidla. V případě zjištěné závady, jehož povaha bude bránit plnohodnotnému provozování vozidla, nebude vozidlo Kupujícím převzato a po vzájemné dohodě kontaktních osob bude stanoven náhradní termín předání a převzetí vozidla.
- 4.6 Prodávající písemně vyzve Kupujícího alespoň 5 pracovních dní před dohodnutým termínem k převzetí vozidel, přičemž v písemné výzvě Prodávající uvede následující údaje:
 - počet a výrobní čísla předávaných vozidel
 - datum předání a převzetí
- 4.7 O konečném předání a převzetí každého jednotlivého vyrobeného vozidla bude sepsán „Protokol o konečném předání a převzetí,“ dle přílohy č. 3 této Smlouvy, podepsaný kontaktními osobami Kupujícího a Prodávajícího. Náklady kontaktních osob spojené s převzetím jednotlivých vozidel hradí Kupující i Prodávající ze svého. Přepravu vozidla do místa konečného předání zajistí Prodávající a náklady spojené s touto přepravou jsou prodávajícím zahrnuty do ceny za Předmět koupě.
- 4.8 Vozidlo se považuje za řádně předané a převzaté, pokud jeho předání a převzetí bude uskutečněno nejpozději v den, který je stanoven jako konečný termín pro jeho předání v čl. 3.4 této Smlouvy i Podrobném harmonogramu a zároveň bude v protokolu o

konečném předání a převzetí odsouhlaseném oběma smluvními stranami vyznačeno převzetí bez výhrad/bez vad.

- 4.9 Nebezpečí škody k jednotlivému vozidlu přejde z Prodávajícího na Kupujícího dnem jeho konečného předání a převzetí na základě Protokolu o konečném předání a převzetí. U prototypu přejde nebezpečí škody předáním do zkušebního provozu na základě „Protokolu o konečném předání a převzetí do zkušebního provozu“. Prodávající nese do doby podpisu „Protokolu o konečném předání a převzetí“ či „Protokolu o konečném předání a převzetí do zkušebního provozu“ nebezpečí škody ke každému jednotlivému vozidlu, ať již škoda vznikla z jakékoli příčiny, s výjimkou škody na každém jednotlivém vozidle prokazatelně způsobené jednáním Kupujícího. Vlastnické právo k předmětu koupě přechází na Kupujícího okamžikem, kdy Kupující písemně potvrdí podpisem „Protokol o konečném předání a převzetí“.
- 4.10 Po dodání (konečném předání a převzetí) každého vozidla Kupujícímu zorganizuje a provede Prodávající proškolení a praktické zacvičení zaměstnanců Kupujícího z obsluhy vozidla ve všech pracovních režimech v rozsahu uvedeném v příloze č. 1 této Smlouvy.
- 4.11 Veškerá závazná dokumentace a komunikace vztahující se k předmětu koupě, zejména projektová dokumentace, dokumenty o provedení zkoušek a měření, dokumentace skutečného provedení, zápisy z kontrolních dnů, komunikace v rámci reklamačního řízení, školení, návody na údržbu obsluhu, dodaný a instalovaný SW atp., bude v českém jazyce, pokud Kupující nestanoví jinak.

5. Listiny (doklady)

- 5.1. Prodávající předá Kupujícímu listiny vztahující se k předmětu koupě, které jsou specifikované v příloze č. 1 Smlouvy, části B – specifikace technické dokumentace.

6. Záruka

- 6.1. Záruční doba činí 24 měsíců.
- 6.2. Běh záruční doby se zastaví a záruční doba neběží po dobu, kdy Kupující nemůže z důvodu jakékoliv záruční opravy vozidlo používat
- 6.3. Vedením reklamační agendy je u Kupujícího pověřena organizační jednotka Objednatele, označená jako Oblastní ředitelství (dále jen „OR“), provozující konkrétní vozidlo. Tento subjekt je oprávněn jak zasílat reklamační hlášení Prodávajícímu, tak s jeho zástupci reklamační případy uzavírat.
- 6.4. Prodávající je povinen na došlou reklamační hlášenu reagovat neprodleně, nejdéle však do 3 pracovních dnů. V této lhůtě oznámí Prodávající, zda reklamaci považuje za oprávněnou a jakým způsobem zajistí její vyřízení. Pro posuzování této povinnosti je rozhodující datum doručení reklamace Prodávajícímu (potvrzení o doručení poštovní zásilky, faxu, e-mailu). Pokud Prodávající do 3 pracovních dnů neoznámí své stanovisko, považuje se reklamace za oprávněnou.
- 6.5. Místem pro posuzování a odstraňování vad v záruční době je místo, které určí Kupující. Pokud se jedná o vadu, na kterou se vztahuje záruka a vadu není možno odstranit v Kupujícím určeném místě, zajistí Prodávající přepravu vozidla do místa opravy a uhradí veškeré oprávněné náklady s touto přepravou spojené.
- 6.6. Kupující umožní zástupcům Prodávajícího za účelem posuzování a odstraňování vad uplatněných v záruční době přístup do prostor, kde je vadné vozidlo odstaveno. Kupující zajistí přístup k vozidlu tak, aby bylo možné provést opravu vadného zařízení. Kupující umožní, v případě dohody, za úplaty Prodávajícímu použít nářadí a zařízení, které je v místě provádění opravy běžně k dispozici, a to včetně souvisejícího napájení energií, sociálního zařízení, pokud tím nebude narušen provoz Kupujícího.

- 6.7. V případě zamítnutí reklamace, sdělí tuto skutečnost Prodávající Kupujícímu (odpovídající organizační složce Kupujícího) písemně s uvedením důvodu.
- 6.8. Prodávající bude po dobu záruky vozidla provádět údržbu v rozsahu a termínech předepsaných návodem na údržbu, a to u Kupujícího. Tuto údržbu bude provádět na své náklady, včetně spotřebního materiálu a provozních hmot, jejichž výměna je předepsaná návodem na údržbu dodaným k vozidlu. Údržba vozidla bude po dobu celé záruční doby vozidla zajišťována Prodávajícím bez jakýchkoliv dodatečných poplatků, náklady na tuto údržbu jsou zahrnuty v kupní ceně vozidel.
- 6.9. Po uplynutí záruční doby hradí veškeré opravy provozního charakteru a s tím spojené finanční náklady Kupující.

7. Náhradní díly

- 7.1. Prodávající se zavazuje po dobu 10 let od předání každého vozidla Kupujícímu na základě Protokolu o konečném předání a převzetí, zajišťovat náhradní díly, k jejichž výrobní a technologické dokumentaci vlastní Prodávající patenty nebo průmyslové, resp. užitné vzory. Tyto náhradní díly, ke kterým vlastní Prodávající patenty nebo průmyslové resp. užitné vzory, budou jako takové výslovně uvedeny v katalogu náhradních dílů SV a přídatných zařízení, dodaném Prodávajícím v souladu s požadavky přílohy č. 1 Smlouvy, části B – specifikace technické dokumentace.
- 7.2. U náhradních dílů, u nichž bude výroba zrušena, navrhne Prodávající za tyto díly plnohodnotnou náhradu a zároveň poskytne Kupujícímu do 30 kalendářních dnů od odeslání výzvy Kupujícím výkresovou dokumentaci k daným náhradním dílům včetně práva k jejímu užití pro účely výroby těchto náhradních dílů.
- 7.3. Jedná-li se o náhradní díly Prodávajícím vyráběné, poskytne Prodávající Kupujícímu výkresovou a technologickou dokumentaci za účelem výroby příslušného náhradního dílu pro Kupujícího v organizační jednotce Kupujícího, popř. u třetího subjektu včetně práva k jejímu užití pro potřebu Kupujícího, respektive jeho organizační jednotky, popř. třetího subjektu, do 30 kalendářních dnů od odeslání výzvy Kupujícím. Příslušná výkresová a technologická dokumentace může být využita pro výrobu náhradního dílu vždy pouze pro jednotlivý případ a dohodnutý počet kusů.
- 7.4. Nedodrží-li Prodávající povinnost dle bodů 7.1 – 7.3 této Smlouvy, je povinen zaplatit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 500 000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení v tomto bodu stanovené povinnosti.
- 7.5. V případech, kdy si Kupující zajistí náhradní díly u třetího subjektu, je odpovědnost za kvalitu náhradního dílu a dopady z takto použitého dílu do bezpečnosti provozu plně na straně Kupujícího.
- 7.6. Výčet náhradních dílů prvního vybavení je uveden v příloze č. 5 této Smlouvy.

8. Poddodavatelé a realizační tým

- 8.1. Na provedení Koupě se budou podílet poddodavatelé uvedení v příloze č. 6 této Smlouvy.

9. Další ujednání

- 9.1. Prodávající ujišťuje Kupujícího, že Předmět koupě je prostý všech vad, jak právních, tak faktických.
- 9.2. Kontaktními osobami Smluvních stran jsou
za Kupujícího p., tel., email

za Prodávajícího p., tel., email

- 9.3. Smluvní strany berou na vědomí, že tato Smlouva podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této Smlouvy.
- 9.4. Zaslání Smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje obvykle Kupující. Nebude-li tato Smlouva zaslána k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
- 9.5. Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této Smlouvě, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této Smlouvy, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 Občanského zákoníku (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.
- 9.6. Jestliže Smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu Smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění Smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato Smluvní strana odpovědnost, pokud by Smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze stran Smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi Smlouvy, které druhá Smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této Smlouvy, nebude Kupující jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé Smluvní strany Kupujícímu obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí Smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá Smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Kupujícímu skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.
- 9.7. Osoby uzavírající tuto Smlouvu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Smlouvě, spolu se Smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.
- 9.8. V případě poskytnutí osobních údajů v rámci plnění Smluvního vztahu se Prodávající zavazuje přijmout vhodná technická a organizační opatření podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů, které se na něj jako na Prodávajícího vztahují a plnění těchto povinností na vyžádání doložit Kupujícímu.

10. Střet zájmů, povinnosti Prodávajícího v souvislosti s konfliktem na Ukrajině

- 10.1. Prodávající prohlašuje, že není obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o střetu zájmů**“) nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti, a že žádní poddodavatelé, jimiž prokazoval kvalifikaci v zadávacím řízení na zadání Veřejné zakázky, nejsou obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) Zákona o střetu zájmů nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti.
- 10.2. Prodávající prohlašuje, že on, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, nejsou osobami:
- a. dle článku 5k nařízení Rady (EU) č. 833/2014 ze dne 31. července 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, jimž se zakazuje zadat nebo dále plnit jakoukoli veřejnou zakázku nebo koncesní smlouvu spadající do oblasti působnosti směrnic o zadávání veřejných zakázek, jakož i čl. 10 odst. 1, 3, odst. 6 písm. a) až e), odst. 8, 9 a 10, článků 11, 12, 13 a 14 směrnice 2014/23/EU, čl. 7 písm. a) až d), článku 8 a čl. 10 písm. b) až f) a h) až j) směrnice 2014/24/EU, článku 18, čl. 21 písm. b) až e) a g) až i) a článků 29 a 30 směrnice

- 2014/25/EU a čl. 13 písm. a) až d), f) až h) a j) směrnice 2009/81/ES a hlavy VII nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) 2018/1046, dle článku 2 nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k tomuto nařízení Rady (EU) č. 269/2014 (**dále jen „Sankční seznamy“**).
- b.
- 10.3. Je-li Prodávajícím sdružení více osob, platí podmínky dle odstavce 10.1 a 10.2 této Smlouvy také jednotlivě pro všechny osoby v rámci Prodávajícího sdružení a to bez ohledu na právní formu tohoto sdružení.
- 10.4. Přestane-li Prodávající nebo některý z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, splňovat podmínky dle tohoto článku Smlouvy, oznámí tuto skutečnost bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 3 pracovních dnů ode dne, kdy přestal splňovat výše uvedené podmínky, Kupujícímu.
- 10.5. Prodávající se dále zavazuje postupovat při plnění této Smlouvy v souladu s Nařízením Rady (ES) č. 765/2006 ze dne 18. května 2006 o omezujících opatřeních vzhledem k situaci v Bělorusku a k zapojení Běloruska do ruské agrese proti Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k tomuto nařízení Rady (EU) č. 269/2014.
- 10.6. Prodávající se dále ve smyslu článku 2 nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, ve znění pozdějších předpisů, zavazuje, že finanční prostředky ani hospodářské zdroje, které obdrží od Kupujícího na základě této Smlouvy a jejích případných dodatků, nezpřístupní přímo ani nepřímo fyzickým nebo právníckým osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v Sankčních seznamech, nebo v jejich prospěch.
- 10.7. Ukáží-li se prohlášení Prodávajícího dle odstavce 10.1 a 10.2 této Smlouvy jako nepravdivá nebo poruší-li Prodávající svou oznamovací povinnost dle odstavce 10.4. nebo povinnosti dle odstavců 10.5 nebo 10.6 této Smlouvy, je Kupující oprávněn odstoupit od této Smlouvy. Prodávající je dále povinen zaplatit za každé jednotlivé porušení povinností dle předchozí věty smluvní pokutu ve výši 5 % procent z kupní ceny (cena bez DPH) sjednané dle této Smlouvy. Ustanovení § 2004 odst. 2 Občanského zákoníku a § 2050 Občanského zákoníku se nepoužijí.

11. Závěrečná ujednání

- 11.1. Tato Smlouva se řídí Obchodními podmínkami k této Smlouvě (dále jen „Obchodní podmínky“). Odchylná ujednání v této Smlouvě mají před zněním Obchodních podmínek přednost.
- 11.2. Prodávající prohlašuje, že
- 11.2.1. se zněním Obchodních podmínek se před podpisem této Smlouvy seznámil,
- 11.2.2. v dostatečném rozsahu se seznámil se veškerými požadavky Kupujícího dle této Smlouvy, přičemž si není vědom žádných překážek, které by mu bránily v poskytnutí sjednaného plnění v souladu s touto Smlouvou.
- 11.3. Tato Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál opatřený elektronickými podpisy. V případě, že tato Smlouva z jakéhokoli důvodu nebude vyhotovena v elektronické podobě, bude sepsána ve třech vyhotoveních, ve dvou vyhotoveních pro Kupujícího a jedno obdrží Prodávající.
- 11.4. Veškerá práva a povinnosti Smluvních stran vyplývající z této Smlouvy se řídí českým právním řádem, Smluvní strany vylučují použití Úmluvy OSN o smlouvách o mezinárodní koupi zboží.
- 11.5. Smluvní vztahy neupravené touto Smlouvou se řídí Občanským zákoníkem a dalšími právními předpisy.
- 11.6. Všechny spory vznikající z této Smlouvy a v souvislosti s ní budou dle vůle Smluvních stran rozhodovány soudy České republiky, jakožto soudy výlučně příslušnými.
- 11.7. Smlouvu lze měnit pouze písemnými dodatky.
- 11.8. Poté, co Prodávající poprvé obdrží spolu s touto Smlouvou i Obchodní podmínky v písemné formě, postačí pro veškeré další případy koupě a prodeje mezi Smluvními stranami pro to, aby se Smlouva řídila Obchodními podmínkami, pokud Smlouva na Obchodní podmínky pouze odkáže, aniž by bylo třeba Obchodní podmínky činit fyzickou součástí vyhotovení této Smlouvy, neboť Prodávajícímu již bude obsah Obchodních podmínek známý.

- 11.9. Zvláštní podmínky, na které odkazuje tato Smlouva, mají přednost před zněním Obchodních podmínek, Obchodní podmínky se užití v rozsahu, v jakém nejsou v rozporu s takovými zvláštními podmínkami.
- 11.10. Tato Smlouva nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze Smluvních stran. Je-li Smlouva uveřejňována v registru smluv, nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv, jinak je účinná od okamžiku uzavření.

Přílohy

příloha č. 1: Technická specifikace předmětu plnění

příloha č. 2: **Návrh Technických podmínek**

příloha č. 3: Vzory protokolů

příloha č. 4: **Podrobný harmonogram**

příloha č. 5: **Seznam náhradních dílů prvního vybavení**

příloha č. 6: **Seznam poddodavatelů**

příloha č. 7: **Plná moc (pouze v případě zastoupení prodávajícího osobou na základě plné moci)**

Za Kupujícího:

Za Prodávajícího:

.....

Bc. Jiří Svoboda, MBA

generální ředitel

.....

[DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ]

Část A – technická specifikace

Předmětem VZ „Speciální tažená vozidla s jeřábovou nástavbou“ je dodávka 7 ks nových jeřábových nástaveb na železničním voze (dále jen „SV“), které budou přednostně určeny pro montážní práce, kontrolu, údržbu a odstraňování závad trakčního vedení na železniční dopravní cestě.

1. Provozní určení

- 1.1 Železniční vůz s jeřábovou nástavbou pro stavební a montážní práce
- 1.2 Provoz na dráhách celostátních, regionálních a vlečkách
- 1.3 Manipulace s materiálem pomocí jeřábu a navijáku, drapáku na dřevo, zvedání pracovního koše, přeprava materiálu do hmotnosti 10 t a dodávka el. energie
- 1.4 Přeprava SV je zajišťována speciálním hnacím vozidlem nebo lokomotivou
- 1.5 Provoz za klimatických podmínek:
 - 1.5.1 nadmořská výška do 1 000 m
 - 1.5.2 teplota okolního vzduchu -25°C do +40°C
 - 1.5.3 relativní vlhkost vzduchu podle ČSN EN 50125-1

2. Základní technický popis

- 2.1 Rozchod 1435 mm
- 2.2 Nejvyšší přepravní rychlost plně loženého SV 100 km.h⁻¹
- 2.3 Třída přechodnosti max. B1
- 2.4 Průjezd obloukem R ≥ 150 m
- 2.5 Brzda samočinná UIC, zajišťovací ruční – pořádací brzda
- 2.6 Maximální hmotnost nákladu 10 t
- 2.7 Obrys pro drážní vozidlo dle ČSN 280312, čl. 42 (UIC 505-1)

3. Vůz

- 3.1 Pro zástavbu jeřábu je možné použít staropotřebný plošinový železniční vůz, na kterém bude provedena generální oprava v potřebném rozsahu s rozměrovou a defektoskopickou kontrolou tažného ústrojí, rámů podvozků, vedení dvojkolí, uložení skříně vozu na podvozku, nosných konstrukcí vozu (podélníků, příčníků a čelníků) a s výměnou dílů (celků): nové dvojkolí a pružnice, nové narážecí ústrojí, nový tlakovzdušný okruh brzdy, nová táhla brzd, nové tlakové nádoby.
- 3.2 Generální opravu musí provést certifikovaný opravce.
- 3.3 Max. nápravový tlak na nápravu 18 t.
- 3.4 Min. ložná délka 14 m.
- 3.5 Min. ložná plocha 43 m².

- 3.6 Maximální hmotnost nenaloženého SV, včetně jeřábové nástavby, agregátu, protizávaží, příslušenství atd.: 50 t.
- 3.7 Podlaha SV opatřena protiskluzovým ocelovým plechem. V místě vstupu do jeřábnické kabiny a v místě obsluhy pohonného agregátu s protiskluzovým nátěrem.
- 3.8 Zábradlí po obvodu ložné plochy SV. Během manipulace jeřábu musí být možné zábradlí v prostoru nakládky a vykládky sklopit/demontovat (proveditelné jednou osobou bez použití nástrojů). Rohy zábradlí zaoblené R min 100 mm.
- 3.9 Stupačky s protiskluzovou úpravou pro výstup na SV opatřené madly, min. 4ks.
- 3.10 Stupačky s protiskluzovou úpravou pro posunovače opatřené madlem, min. 2ks.
- 3.11 Vypružení SV vybavit systémem hydraulické aretace pro eliminaci naklonění SV při práci jeřábu. Systém musí znemožnit práci jeřábu, pokud nedojde ke spolehlivému zaaretování vypružení.
- 3.12 Kotvící oka zapuštěná do podlahy vozu min. 4 ks a kotvící oka na boku SV min 4 ks (pro zajištění nákladu).
- 3.13 Prostorové umístění jeřábové nástavby s kabinou jeřábníka, protizávaží, úložné skříň, pohonného agregátu a uložení pracovního koše a drapáku na ploše SV musí zajistit maximální délku a šířku ložné plochy. Min. užitná ložná délka musí být 11 metrů a šířka 1 metr (vzorová zátěž: ocelový stožár příhradové konstrukce typu AP délky 11 metrů, rozměry v nejširším místě: 1 x 0,8 m).
- 3.14 Na rozích SV umístit držáky na zarážky.
- 3.15 Dva zkratovací válcové body o průměru 16 mm umístěné úhlopříčně na čelech SV.
- 3.16 Uzamykatelná skříň pro uložení: háků, třmenů, vázacích prostředků, provozních náplní. Min rozměry: délka x šířka x výška: 1,9 x 1 x 0,7 m. Skříň rozdělena přepážkou na prostor pro provozní náplně (maziva, oleje, palivo...) a vázací prostředky (věšáky na bocích na zavěšení, pryžové obložení a podlaha). Úložná skříň vybavená: vázacím lanem se čtyřhákem (nosnost min. 1800kg, délka 2 m), vázacím lanem s dvojhákem (nosnost min. 1800kg, délka 1m), zvedacím textilním pásem - nekonečná smyčka 2 ks (nosnost min. 2000kg, délka 1m), zvedacím textilním pásem - nekonečná smyčka 2 ks (nosnost min. 2000kg, délka 3m) a dvěma kanystry pro rezervu paliva v min. objemu á 20 litrů.
- 3.17 Uzamykatelná skříň pro uložení osvětlovacích ramp: tři kusy (2 x z STV; 1x z pracovního koše).
- 3.18 Materiál úložných skříní: uhlíkatá ocel s antikoročním nátěrem. Horní výklopný kryt a nosná konstrukce skříně musí být uzpůsobena tak, aby bylo možné skříň využít i jako pracovní stůl. Kryt opatřit zesíleným místem pro umístění otočného svěráku. Možnost zajištění krytu v otevřené poloze.
- 3.19 Uzamykatelný prostor pro uložení plastových desek pod hydraulické opěry.
- 3.20 Bezpečnostní zámky pro kabinu jeřábníka, pohonný agregát a palivovou nádrž, záložní agregát, úložné skříň a drapák. U visacích zámků použít jednotný klíč.

- 3.21 Grafické zpracování vzhledu kolejového vozidla musí být v souladu s novým vizuálním stylem Správy železnic, státní organizace. Barevné provedení SV bude upřesněno objednavatelem po zpracování typového výkresu dodavatelem na závěr zpracování projektové dokumentace k vozidlu.

4. Elektrická výzbroj

- 4.1 Dosadit vhodný typ pohonného agregátu – elektrocentrály s ohledem na pohon jeřábu a všech přídatných zařízení. Prostorové umístění agregátu na SV musí být voleno s ohledem na nutnost provádění obsluhy, údržby a opravy agregátu.
- 4.2 Spalovací motor a emise hnacího motoru musí splňovat požadavky dle platné legislativy.
- 4.3 Zásobování ručního náradí elektrickou energií o celkovém příkonu min. 4,5 kW.
- 4.4 Zásobování elektrickou energií o celkovém příkonu min. 25 kW při zastaveném provozu zdvihacího zařízení.
- 4.5 Palivová nádrž z nerezové ocele, doplněná vnitřními přepážkami, stavoznakem a bezpečnostním zámekem. Objem palivové nádrže musí odpovídat min. dvanáctihodinovému nepřetržitému provozu zdrojové soustavy, která bude napájet el. energií veškerá přídatná zařízení. Uzamykatelné hrdlo palivové nádrže musí být uzpůsobeno pro doplňování paliva z přenosného kanystru a tankovací pistole čerpací stanice. Hrdlo opatřit bezpečnostním mřížkou proti neoprávněnému odčerpání paliva. Nádrž musí být pravidelného tvaru a takového prostorového umístění, aby bylo možné provádět servis na snímači hladiny paliva.
- 4.6 Palivo pro pohonný agregát: nafta.
- 4.7 Chladicí systém naplněný nemrznoucí směsí do -25°C.
- 4.8 Pohonný agregát musí být vybaven rámem zabraňujícím úniku kapalin do okolí.
- 4.9 Zařízení musí být vybaveno počítadlem provozních hodin, diagnostickým systémem informujícím o poruchách, proběhu do údržby.
- 4.10 Výfuk agregátu směřovat mimo prostor s předpokládaným pohybem pracovníků.
- 4.11 Hluková zátěž a vibrace pohonného agregátu musí splňovat nařízení vlády č. 272/2011 Sb.
- 4.12 Napětí palubní sítě: 24 V DC, 3 x 400 V / 230 V AC.
- 4.13 Sada akumulátorových baterií dostatečné kapacity pro start a provoz pohonného agregátu a nouzové ovládní jeřábu. Typ baterie: nikel-kadmiová. Sada baterií musí být umístěna tak, aby bylo možné provádět kontrolu a údržbu. Pracovní rozmezí teplot baterie min. od -20°C po +50 °C. Hlavní odpojovač baterií umístěn u pohonného agregátu.

- 4.14 Baterie doplněné nabíječem napájeným z vnější sítě 400/230 V AC a z vlastní zdrojové soustavy. Volba zdrojové soustavy musí probíhat automaticky. Nabíječ musí umožňovat automatický dobíjecí a udržovací režim.
- 4.15 Zásuvka 3P+N+PE; jmenovité napětí 400 V / AC, jmenovitý proud 32 A, stupeň el. krytí min. IP44: na podélníku žel. vozu: levá a pravá strana vozu; 1x na el. centrále.
- 4.16 Zásuvka 3P+N+PE; jmenovité napětí 400 V / AC, jmenovitý proud 63 A, stupeň el. krytí min. IP44: 1x na el. centrále.
- 4.17 Zásuvka P+N+PE; zásuvky vybaveny ochranným kolíkem; jmenovité napětí 230 V / AC; jmenovitý proud 16 A; stupeň el. krytí min. IP44: dvojjzásuvka v pracovním koši; dvojjzásuvka na el. centrále; dvojjzásuvka na podélníku žel. vozu: levá a pravá strana uprostřed vozu; dvojjzásuvka na obou čelech vozu (1x pro osvětlovací rampu + 1 x pro el. nářadí).
- 4.18 Zásuvka automobilová 24 V DC: 1x v kabině jeřábníka.
- 4.19 Elektrické předtápění vodního, palivového okruhu a aditiva motoru z vnější sítě. Pro napájení jednotná zásuvka 400V 5P 32A AC pro předtápění a dobíjení, stupeň el. krytí min. IP44. Napájecí zásuvky umístěné z vnější strany na podélníku u pohonného agregátu. Na obou stranách vozu venkovní světelná signalizace připojení napájecího kabelu, viditelná i v podélném směru vozu. Ovládací rozvaděč umístit u pohonného agregátu.
- 4.20 LED dálkový reflektor umístěn na střeše kabiny jeřábníka s možností natáčení ve všech směrech - dva kusy. Ovládání z kabiny jeřábníka.
- 4.21 Demontovatelná osvětlovací rampa na obou čelech SV. Každá rampa bude osazena dvěma LED reflektory. Osvětlovací rampa teleskopicky vysouvací až do výšky 3 m nad podlahu SV, světlomet s ochrannou mřížkou, aretace výsuvu v jakékoliv výšce pracovního rozsahu, s možností natáčení reflektorů ve všech směrech.
- 4.22 LED reflektor na konci výložníku jeřábu. Ovládání z kabiny jeřábníka.
- 4.23 LED osvětlení u pohonného agregátu a místa nouzového ovládání. Ovládání v místě.
- 4.24 LED osvětlení ovládacího místa hydraulických podpěr. Ovládání v místě.
- 4.25 LED osvětlení úložných prostor. Ovládání v místě.
- 4.26 Osvětlení pracoviště vedle SV do vzdálenosti minimálně 5 m od osy koleje po celém obvodu SV. Osvětlení ložné plochy SV: osvětlovací tělesa min. 0,5 m nad podlahou SV umístěné na zábradlí, možnost natáčení těles v rozsahu ± 30 st. Použití speciálních LED osvětlovacích lišt min. těchto parametrů: min. světelný tok 900 lm, napájení 24 V DC, typ světla: studená bílá; min. příkon = 13W/m, min stupeň el. krytí IP 66, tělesa osadit do mechanicky odolného pouzdra: ocelový kryt (+PE svorka) s vyměnitelným průhledným krytem. LED osvětlovací tělesa na demontovatelné části zábradlí musí být el. odpojitelné od zdroje s použitím nezáměnné, mechanicky odolné zásuvky pro venkovní použití. Ovládání z kabiny jeřábníka.
- 4.27 **Hydraulické čerpadlo pro nouzové ovládání.**

5. Řídicí, kontrolní a bezpečnostní systémy

5.1 Systém kontroly stability a přetížení jeřábu.

5.2 Evidování zatížení koše a funkčnost zajištění proti přetížení koše.

- 5.3 Diagnostický systém s předáváním informace o varovných a chybových zprávách.
- 5.4 Automatické zablokování funkcí zvyšující zátěžový moment u hlavního ramene, zlomovacího ramene a u posuvných ramen při dosažení přípustného zvedacího výkonu a umožnění pouze pohybů, které snižují zátěžový moment.
- 5.5 Zablokování pohybů ovlivňujících zvyšování zatížení pracovního koše při překročení jmenovitého zatížení pracovního koše (maximální naložení podle diagramu přípustného zatížení) s akustickou výstrahou.
- 5.6 Možnost blokace pohybu ramene a hydraulických opěr mimo obrys vozidla do provozované koleje (omezení bočního pohybu mimo obrys v těchto možnostech nastavení: vlevo, vpravo, na obě strany) a omezovač výšky. Hranice pro omezení pohybů do strany musí být definovány průjezdným průřezem pro rozchod 1435 mm dle normy ČSN 280312, čl. 42 (UIC 505-1). Ovládací prvky umístěny v kabině jeřábníka.
- 5.7 Hřibová STOP tlačítka umístěná v kabině jeřábníka, na dálkovém ovladači, u pohonného agregátu a na bocích vozu v místě stupaček a ovládání hydraulických podpěr. Nouzový STOP musí umožnit stopnutí pohonného agregátu, zastavení pohybů jeřábu a aktivaci nouzové brzdy vozu.
- 5.8 Tlačítka houkačky umístěná v kabině jeřábníka, na dálkovém ovladači, u pohonného agregátu a na bocích vozu v místě stupaček a ovládání hydraulických podpěr.
- 5.9 Bezpečnostní elektricky ovládaný ventil na brzdovém potrubí aktivovaný v případě nouze s ručním kohoutem uzamykatelným (zaplombovaným) v otevřené poloze umístěný na místě přístupném obsluze.
- 5.10 Kabinu jeřábníka, jeřáb, pracovní koš, ovládací prvky, elektrické rozvaděče a pohonný agregát osadit příslušnými bezpečnostními tabulkami a popisy.
- 5.11 Zvuková a vizuální signalizace poruch pohonného agregátu na pultu jeřábníka: nízkého tlaku mazání spalovacího motoru, překročení teploty oleje spalovacího motoru, překročení teploty chladicí kapaliny a hydraulického oleje. Vizuální signalizace výpadku napájení pohonu hydraulického obvodu a vysunutí hydraulických opěr.
- 5.12 Na pultu jeřábníka ukazatel stavu paliva doplněný světelnou a zvukovou signalizací nízkého stavu paliva a aditiva (pod 20 % z objemu nádrže).
- 5.13 Na pultu jeřábníka voltmetr a ampérmetr baterií.
- 5.14 Zvuková signalizace při podpětí baterií.
- 5.15 Systém sledování teploty v prostoru motoru s akustickou a světelnou signalizací.
- 5.16 Bezpečností upozornění při překročení rychlosti větru $45 \text{ km}\cdot\text{hod}^{-1}$ ($12,5 \text{ m}\cdot\text{s}^{-1}$).
- 5.17 Skříňky s hasicími přístroji.
- 5.18 Zvuková signalizace při návratu jeřábu do základní (přepravní) polohy a zaaretování vypružení. Při zaaretování vypružení musí být automaticky aktivována signalizace výstražným majákem na kabině jeřábníka.
- 5.19 Dodatek systém dozoru vozidla, sledování výkonů a spotřeby PHM. Systém musí zajistit automatické sledování hodnot rozhodujících pro zpracování

přehledu o provozu vozidla. Bližší parametry systému jsou uvedeny v bodech 5.20 – 5.22.

- 5.20 Odeslání informace formou SMS na tel. čísla provozovatele o náhlém úbytku paliva, poklesu napětí napájecí baterie pod kritickou mez nebo odpojení zařízení a neoprávněném vniknutí do prostoru kabiny jeřábníka, agregátu, úložných skříní (využití koncových spínačů)... Alarmové informace musí být předány okamžitě.
- 5.21 Přihlášení obsluhy jeřábu do systému pomocí služebních průkazů Správy železnic, státní organizace (dále jen "SŽ") přes RFID čtečku. Dodat jednu univerzální kartu na SV.
- 5.22 Monitorování SV a sběr dat musí zahrnovat:
- údaje o zůstatku paliva hlavní palivové nádrže, tankování, provozních a mimořádných úbytcích pohonných hmot. Hodnoty budou sledovány v litrech;
 - polohu SV. Zobrazení polohy a historie pohybu na mapách se železniční sítí ČR prostřednictvím aplikace nebo poskytování služby internetového přístupu k aplikaci vyhodnocující a zobrazující naměřená data;
 - zaznamenávání provozních stavů vozidla: ujetá dráha dle GPS, doba provozu hnacího agregátu, napájecí napětí, doba provozu jeřábu, doba provozu el. předtápění, teplotu chladicí kapaliny pohonného agregátu, překročení teploty motoru;
 - webovou aplikaci, která umožňuje sběr, evidenci, ukládání a vyhodnocování dat z monitorovacího zařízení;
 - automatické generování reportu o provozu vozidla (viz Příloha D předpisu SŽ S8) s nabídkou seznamu zakázek denně aktualizovaných ze SAP SŽ. Tento report musí mít právo uzamknout a vyexportovat oprávnění uživatelé SŽ. Exportovaný soubor musí být ve formátu, který lze importovat do systému SAP SŽ bez nutnosti úpravy systému SAP SŽ. Veškerá provozní data musí být odeslána na určená pracoviště s max. 24 hodinovým zpožděním.

6. Dálkové ovládání

- 6.1. Rádiové dálkové ovládání všech pohybů ramen jeřábu, pracovního koše, lanového navijáku, drapáku pomocí proporcionálních pák. Ovladač musí umožňovat zobrazení aktuálního zatížení - přetížení jeřábu.
- 6.2. Z pracovního koše musí být možné ovládat všechny pohyby ramen jeřábu a koše.
- 6.3. Dálkové ovládání doplněno náhradním akumulátorem. Nabíječka náhradních akumulátorů s příslušenstvím umístěna v kabině jeřábníka.
- 6.4. Ovladač musí umožňovat alternativní provoz v případě rušení rádiového spojení pomocí propojovacího kabelu (délky 2,5 m a 10 m).
- 6.5. Dálkový ovladač jeřábu musí umožňovat diagnostiku chyb.
- 6.6. Z dálkového ovladače musí být možné aktivovat nouzovou brzdu SV.
- 6.7. Rychlost ovládání pohybů musí být nastavitelná ve 4 rychlostních stupních.

7. Jeřabová nástavba s jeřábnickou kabinou

- 7.1 Konstrukce jeřábu s možností negativního zalomení ramene jeřábu pro snadné obejítí sestavy trakčního vedení. Minimální poloha zlamovacího ramene musí být 80 st. ve směru nahoru od horizontály. Tato hodnota musí být nezávislá na aktuální poloze hlavního ramene.
- 7.2 Minimální rozsah pohybu hlavního ramene od horizontály: 50 st. ve směru dolů, 80 st. ve směru nahoru.
- 7.3 Min. horizontální pracovní dosah jeřábu od osy koleje: 14 m.
- 7.4 Min. nosnost jeřábu v horizontálním směru: 1,2 t při vyložení jeřábu 14 m v horizontálním směru od osy koleje. Min. nosnost jeřábu v horizontálním směru: 5,2 t při vyložení jeřábu 4 m v horizontálním směru od osy koleje.
- 7.5 Min. vertikální pracovní dosah jeřábu od roviny temena kolejnice (dále jen „TK“): 18 m.
- 7.6 Min. nosnost jeřábu: 2,5 t při vyložení jeřábu ve vertikálním směru 18 m od roviny TK.
- 7.7 Min. vertikální pracovní dosah jeřábu od roviny TK při negativním zalomení ramene: 15 m.
- 7.8 Nekonečný úhel otáčení (360 st.).
- 7.9 Jeřáb doplněn konzolou s protizávažím; hmotnost protizávaží min. 6 t.
- 7.10 Pro pohon jeřábu musí být použito regulační čerpadlo.
- 7.11 Všechny hydraulické válce se zdvojenou hydraulickou účinností, zátěžové ventily na otoči a všech válcích.
- 7.12 Stabilita jeřábu musí být zajištěna protizávažím zdvihadla a protizávažím železničního vozu, v krajních polohách zatížení jeřábu hydraulickými opěrami.
- 7.13 Opěry hydraulicky výsuvné a hydraulicky otočné opěrné válce. Provedení a výsuv opěr a zdvih hydraulických válců musí umožňovat podepření na železniční trati provedené podle předpisu SŽDC S3 díl X. Ovládání opěr v blízkosti opěr.
- 7.14 Opěry vybavené pohyblivými a odnímatelnými plastovými deskami o průměru min. 400 mm.
- 7.15 Střed otoče jeřábu v podélné ose vozidla. Zadní část jeřábu (závaží) nesmí zasahovat do větší vzdálenosti jak 1600mm od středu otoče.
- 7.16 Provoz jeřábu a technologického zařízení musí být zajištěn i při převýšení koleje do 160 mm.
- 7.17 Výsuvné rameno vybaveno závěsným hákem s okem. Konstrukce musí umožňovat snadnou demontáž a montáž třmenu a háku. Otočitelný i při plném zatížení. Nosnost min. 8 t.
- 7.18 Hydraulický lanový naviják umístěný na spodní straně zalamovacího ramene.
- 7.19 Parametry navijáku: min. tažná síla 20 kN.
- 7.20 Parametry lana: min. délka navinutého lana 60 m, nosnost lana min 2,5 t, min. průměr lana: 10 mm.
- 7.21 Konstrukce musí umožňovat snadnou demontáž a montáž kladky a háku. Kladka s hákem pro provoz s jedním lanem.
- 7.22 Lanový naviják musí být vybaven bezpečnostním systémem, který bude umožňovat: zastavení pohybů při přetížení, automatické zastavení odvíjení lana z bubnu před koncovou polohou, zastavení výsuvu výložníku pro zabránění kolize kladky na konci výložníku a háku.

- 7.23 Jeřáb doplněn kabinou jeřábníka. Kabina umístěna na levé straně od ramena jeřábu. Kabina vybavena řídicím stanovištěm pro místní ovládání jeřábu.
- 7.24 Kabina vybavena otočným, polohovacím, čalouněným kabinovým sedadlem s nastavitelnými a vzhůru naklopitelnými opěrkami rukou.
- 7.25 Kabina vybavena nezávislým naftovým topením vzduch-vzduch, ovládané z kabiny jeřábníka s prostorovým termostatem v kabině. Výdechy teplého vzduchu s možností nastavení na čelní a boční okna, na nohy jeřábníka. Palivová nádrž s krytem na kabině jeřábníka s vizuální kontrolou stavu paliva a uzamykatelným víčkem. Ventilace kabiny, nasávání vzduchu přes filtry z vnějšího prostoru.
- 7.26 Protihlukové vnitřní čalounění a tepelná izolace.
- 7.27 Všechna okna bezpečnostní. Propustnost světla min. 75%.
- 7.28 Horní a boční okna, u kterých hrozí poškození činností zařízení, budou doplněna ochrannou mřížkou. Ochranné mřížky musí být demontovatelné běžně dostupným nástrojem (např. stranovým klíčem).
- 7.29 Střešní okno posuvné, doplněné stěračem 24 V DC.
- 7.30 Čelní okno výklopné, s možností aretace otevřené polohy v několik pozicích, doplněné stěračem 24 V DC.
- 7.31 Vstupní dveře do kabiny: boční posuvné, s aretací v otevřené poloze, uzamykatelné.
- 7.32 Elektro-hydraulické proporcionální křížové ovládání pro následující funkce: otočný mechanismus jeřábu, hlavní rameno, zalamovací rameno, výsuvná ramena, lanový naviják, natáčení pracovním košem / drapákem, regulace úrovně koše / sevření drapáku.
- 7.33 Přídavné funkce pro ovládání z pultu jeřábníka: START / STOP motoru, tlačítko nouzového STOPU, klakson, aktivace manuální regulace nivelování koše, poloautomatické najetí do transportní polohy.
- 7.34 Osvětlení kabiny jeřábníka ve dvou stupních intenzity.
- 7.35 Osvětlení ovládacího pultu jeřábníka s možností tlumení intenzity osvětlení ve dvou stupních.
- 7.36 Oranžový výstražný maják na střeše kabiny. Ovládání z kabiny jeřábníka a automaticky při zaaretování vypružení SV.
- 7.37 Úložný prostor pro dálkové ovládání a připojovací kabely.
- 7.38 Úložný prostor pro návod k obsluze a provozní dokumentaci.
- 7.39 Místo nad ovládacím pultem pro zavěšení přenosné radiostanice pomocí "klipsu".
- 7.40 Prostor pro umístění hasicího přístroje.

8. Pracovní koš

- 8.1. Výsuvné rameno jeřábu vybaveno přírubovou deskou pro připojení pracovního koše.
- 8.2. Min. horizontální pracovní dosah pracovního koše od osy koleje při maximálním zatížení koše: 12 m.

- 8.3. Min. požadovaná výška podlahy pracovního koše od roviny temene kolejnice ve vertikální ose: 18 m.
- 8.4. Automatická nivelace pracovního koše s možností vyřazení funkce pro případ poruchy.
- 8.5. Natáčení pracovního koše v rozsahu ± 90 st.
- 8.6. Konstrukce pracovního koše a přírubové desky musí umožňovat jednoduchou montáž a demontáž pracovního koše na výložník jeřábu z ložné plochy SV jedné osobě.
- 8.7. Min. nosnost pracovního koše: 450 kg.
- 8.8. Koš min. pro dvě osoby.
- 8.9. Min. rozměry pracovního koše (délka x šířka): 1,2 x 1,3 m.
- 8.10. Konstrukce a výška zábradlí musí umožňovat práci bez zajišťovacího postroje.
- 8.11. Zdvojené zábradlí pro ochranu rukou.
- 8.12. Pracovní koš vybaven tlačítkem nouzového stopu, při jehož aktivaci dojde k zastavení všech pohybů jeřábu, pracovního koše a aktivaci nouzové brzdy.
- 8.13. Pracovní koš musí být vybaven držákem pro uložení a zajištění pultu dálkového ovládání.
- 8.14. Podlaha pracovního koše musí být: protiskluzová, zajišťující odtok vody, umožňující snadné čištění od hrubých nečistot (piliny...). Vstup a výstup zábradlím otevíratelným směrem do pracovního koše, doplněný zajišťovacím mechanismem proti náhodnému otevření.
- 8.15. Pracovní koš vybaven boxem pro uložení ručního pracovního náradí min. rozměrů (délka x šířka x výška) 0,8 x 0,2 x 0,2 m.
- 8.16. Dvojnásobná zásuvka 230 V AC, 3 pol. s ochranným kolíkem, 16 A, stupeň el. krytí min. IP 44.
- 8.17. LED pracovní osvětlení ovládané z pracovního koše: osvětlovací rampa teleskopicky vysouvací až do výšky 2,5 m nad plochu podlahy pracovního koše, světlomet s ochrannou mřížkou, aretace výsuvu v jakékoliv výšce pracovního rozsahu s možností natáčení ve všech směrech. Osvětlení úložného boxu, osvětlení podlahy min. jednou LED lištou.
- 8.18. Pracovní koš musí být vybaven min. dvěma body pro připojení lana zkratovací soupravy (levá a pravá strana pracovního koše, přípojné body ze spodní strany horního zábradlí). Dostatečně dimenzované elektrické pospojení ramen a kloubů. Maximální dovolený odpor mezi svorkou pro připojení zkratovací soupravy a kolejnicemi je $0,2 \Omega$ (TNŽ 343109, EN50153).
- 8.19. Příkladné zařízení pro práci na trakčním vedení:
 - tlačné rameno s otočnými válečkovými čelistmi;
 - nosný sloupek pro elektrický vrátek;
 - elektrický vrátek, zdvih min. 18 m, nosnost min 100 kg, dvě rychlosti zdvihu, pojistka proti přetížení, napájení 230V.
- 8.20. Na SV musí být prvky pro bezpečné uložení a zajištění pracovního koše při přepravě SV, pro případ kdy pracovní koš nebude připojen k výložníku jeřábu.
- 8.21. Zábradlí pracovního koše musí být možné v přepravní poloze na ploše SV složit na maximální výšku 800 mm. Skládací zábradlí musí být vybaveno prostředky, které brání používání pracovního koše při osazení na výložník jeřábu, pokud není zábradlí ve správné pozici.

9. Drapák na kulatinu

- 9.1. Přídavné zařízení na jeřábové rameno určené pro prvotní odstranění stromů padlých na TV a do profilu železniční trati.
- 9.2. Drapák univerzální na kulatinu a dřevní odpad (klest).
- 9.3. Požadované uspořádání čelistí: dvě ozubené vidlice, umožňující snadný průnik do chaoticky uspořádaného dřevního odpadu a zároveň musí umožnit jednoduchou nakládku kmenů stromů.
- 9.4. Ovládání drapáku rádiodálkovým ovladačem a místním ovládním z kabiny jeřábníka.
- 9.5. Drapák musí být vybaven zařízením pro jednoduché a rychlé připojení ke konci výložníku jeřábu. Nekonečný rozsah otáčení.
- 9.6. Min. plocha mezi čelistmi: 0,35 m².
- 9.7. Min. zatížení drapáku 3 500 kg.
- 9.8. Min. uzavírací síla čelistí 14 kN.
- 9.9. Min. rozevření čelistí 1 500 mm.
- 9.10. Min. průměr kulatiny pro sevření: 110 mm.
- 9.11. Na SV musí být prvky pro bezpečné uložení a zajištění drapáku při přepravě SV, pro případ kdy drapák nebude připojen k výložníku jeřábu. Místo uložení musí umožnit uzamčení drapáku.

10. Nouzové ovládání

- 10.1. Nouzové ovládání jeřábu musí umožňovat složení ramen jeřábu, pracovního koše, drapáku a hydraulických opěr z jakékoliv pozice do přepravní polohy.
- 10.2. Nouzové složení jeřábu musí být možné min: ruční hydraulickou pumpou a hydraulickým čerpadlem s el. pohonem napájeným z baterie, případně dalšího nezávislého zdroje / agregátu.

11. Další požadavky

- 11.1. Školení:
 - 11.1.1. Zhotovitel zajistí na svoje náklady doplňkové školení pro rozšíření oprávnění jeřábníka na nový typ jeřábu. Proškolení z obsluhy a údržby hnacího agregátu, zdvihacího zařízení včetně lanového navijáku, pracovního koše a drapáku a nouzové obsluhy. Na každý dodaný jeřáb požadujeme doškolení pro cca 15 jeřábníků.
 - 11.1.2. Min. rozsah školení: pět dní na jeden dodaný jeřáb. Školení proběhne vždy po dodání jeřábu v místě provozovatele (sídla Správ elektrotechniky a energetiky): České Budějovice, Havlíčkův Brod, Pardubice, Grygov, Bohumín, Praha, Ústí nad Labem.
 - 11.1.3. Vydání oprávnění k obsluze.
- 11.2. Náhradní díly prvního vybavení, náplně:
 - 11.2.1. Při předání SV budou předány veškeré provozní náplně a maziva v množství potřebném pro min 1/2 rok provozu zařízení (oleje, maziva, nemrznoucí směs, filtry).

- 11.2.2. Vložky pojistkové: od každého typu a proudové hodnoty min. dva kusy.
- 11.2.3. Snímače polohy, koncové spínače od každého typu min. dva kusy.
- 11.3. Údržba, servis a revize určených technických zařízení (dále jen "UTZ"):
- 11.3.1. Údržba SV včetně přídavného zařízení předepsaná návodem na údržbu výrobce bude zajišťována zhotovitelem po dobu záruky SV jednou ročně, pokud návod na údržbu výrobce nestanoví u vybraných komponentů interval kratší. Tato údržba bude zajišťována zhotovitelem v místě provozovatele a je zahrnuta v kupní ceně SHV.
- V případě, že SV bude na záruční opravu nutné přepravit do sídla zhotovitele, bude zhotovitel hradit veškeré náklady s touto přepravou spojené. Celkové náklady na přepravu SV do místa zhotovitele pomocí speciálního hnacího vozidla (dále jen „SHV“) objednavatele: 2000,- Kč/hod. bez DPH.
- 11.3.2. Servis musí být dostupný na území České republiky.
- 11.3.3. O provedeném servisu, revizích a rozsahu prováděných záručních oprav, musí být předána provozovateli písemná informace nejpozději deset pracovních dní od data provedení výkonu. Ústní informace musí být předána bez zbytečného odkladu po provedení prací na SV, nejpozději však před nástupem pracovní čety k výkonu práce na SV.
- 11.3.4. Součástí údržbové dokumentace bude plán údržby s uvedením udržovacích stupňů a jejich četnosti s doplněním informace o finanční náročnosti jednotlivých stupňů údržby.
- 11.3.5. Dodavatel musí garantovat u každého vybaveného SV dostupnost náhradních dílů nejméně po dobu 10 let od kompletního převzetí posledního vybaveného SV.
- 11.4. Technická dokumentace může být poskytována smluvním partnerům Objednavatele za účelem zajištění provozu, údržby, oprav a realizací změn na SV.

Další podmínky

- Prodávající musí v návrhu technických podmínek, předkládaných v souladu s čl. 4.2. Zadávací dokumentace Veřejné zakázky, upřesnit **výrobce** (tj. nikoliv distributora nebo konečného prodejce) a typ vybraných komponent:
 - železniční vůz
 - spalovací motor pohonného agregátu (elektrocentrála)
 - hydraulický pohon (motor, čerpadlo)
 - jeřáb
 - příslušenství k hydraulickému jeřábu (pracovní koš, lanový naviják, drapák)
 - železniční kola
 - pružiny – pružnice

Seznam závazných dokumentů:

- zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů,
- Vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se vydává Dopravní řád drah,

- Vyhláška č. 100/1995 Sb., Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení),
- SŽ S8 Předpis pro provoz, údržbu a opravy speciálních vozidel,
- ČSN 28 0312 Obrysy pro kolejová vozidla s rozchodem 1435 a 1520 mm,
- ČSN EN 12 999 Jeřáby – Nakládací jeřáby,
- ČSN EN 13 260 Železniční aplikace – Dvojkolí a podvozky – Dvojkolí – Požadavky na výrobek,
- ČSN EN 13 261 Železniční aplikace – Dvojkolí a podvozky – Nápravy – Požadavky na výrobek,
- ČSN EN 13 262 Železniční aplikace – Dvojkolí a podvozky – Kola – Požadavky na výrobek,
- ČSN EN 14 200 Železniční aplikace – Součásti vypružení – Ocelové parabolické pružnice,
- ČSN EN 13 715 Železniční aplikace – Dvojkolí a podvozky – Kola – Jízdní obrysy kol,
- ČSN EN 14 033-1,2,3 Železniční aplikace – Kolej – Kolejové stroje pro stavbu a údržbu,
- ČSN EN 50121-1 ed.2 Drážní zařízení - Elektromagnetická kompatibilita - Část 1: Všeobecně,
- ČSN EN 50125-1 ed.2 Drážní zařízení - Podmínky prostředí pro zařízení - Část 1: Drážní vozidla a jejich zařízení,
- ČSN EN 50153 ed.3 Drážní zařízení – Drážní vozidla – Opatření na ochranu před úrazem elektrickým proudem,
- ČSN EN ISO 12944-5 Nátěrové hmoty – Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí ochrannými nátěrovými systémy – Část 5: Ochranné systémy,
- ČSN EN 50155 ed.5 Drážní zařízení – Elektronická zařízení drážních vozidel,
- ČSN EN 50215 ed.2 Drážní zařízení – Zkoušení drážních vozidel po dokončení a před uvedením do provozu,
- ČSN EN 50343 ed.2 Drážní zařízení – Drážní vozidla – Pravidla pro instalace kabelů,
- ČSN EN 60077-1 ed.2 Drážní zařízení – Elektrická zařízení drážních vozidel – Část 1: Všeobecné provozní podmínky a všeobecná pravidla,
- ČSN EN 61373 Drážní zařízení – Zařízení drážních vozidel – Zkoušky rázy a vibracemi,
- Nařízení Evropské komise č. 2016/919 ve znění Prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/776 ze dne 16. května 2019, Prováděcího nařízení Komise (EU) 2020/387 ze dne 9. března 2020 a Prováděcího nařízení Komise (EU) 2020/420 ze dne 16. března 2020,
- Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/773 ze dne 16. května 2019, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení Komise (EU) č. 1302/2014 ze dne 18. listopadu 2014, v platném znění (TSI LOC&PAS).

Část B – specifikace technické dokumentace

Předmětem dodávky každého SV jsou zároveň i:

- veškeré zkoušky a protokoly právnických osob potřebné ke schválení SV Drážním úřadem,

- technické podmínky SV v členění dle vyhl. č. 173/1995 Sb. odsouhlasené Správou železnic, státní organizací a schválené Drážním úřadem Praha (dále jen „DÚ Praha“) včetně všech příloh,
- veškeré doklady a dokumentace potřebné pro vystavení průkazů způsobilosti určených technických zařízení a průkazu způsobilosti drážního vozidla DÚ, a to zejména Zprávy o revizích UTZ, Protokoly o prohlídkách a zkouškách UTZ, Zápis o TK, Protokol o jízdě zkoušce, Prohlášení o shodě UTZ zdvihacích zařízení.
- průkazy způsobilosti UTZ,
- rozhodnutí o schválení typu vydané DÚ Praha, případně jiný dokument podle legislativy platné v době schvalování SV,
- záruční list SV,
- pasporty a Inspekční certifikáty tlakových nádob. Zkušební protokoly pojistných ventilů,
- inspekční certifikáty, průvodní listy, měrové listy, ES prohlášení o shodě, osvědčení o jakosti a kompletnosti, záruční listy, protokoly o montáži na komponenty dodavatelem nakupované,
- evidenční listy výměnných celků: dvojkolí, pružnic (pružin), nárazníků, rozvaděče, přídavného ventilu, stavěče zdrží,
- protokol o seřízení kolových a nápravových tlaků, vážní list,
- defektoskopické zprávy: rámu vozu, podvozků, kol, náprav, pružnic, tažných háků (v případě použití repasovaných)
- měřicí list SV. Měrové listy hlavního rámu, dvojkolí, podvozků,
- katalogy náhradních dílů SV a přídavných zařízení,
- seznam plombovaných míst,
- výpis použitých maziv, provozních náplní, kapalin,
- systém bezpečné práce zdvihacího zařízení dle ČSN ISO 12 480-1,
- protokol o posouzení rizik,
- harmonogram školení obsluhy,
- cenová nabídka na dodání plánované údržby,
- technologické postupy na provádění periodické údržby P2 a REV dle předpisu SŽ S8
- návod na obsluhu a údržbu SV včetně všech technologických zařízení namontovaných na SV,
- prohlášení o shodě se schváleným typem,
- registrace SV na vlastníka Správa železnic, státní organizace,
- základní dokumentace požadovaná dle předpisu SŽ S8

Část C – vzory reklamačních hlášení

Správa železnic, státní organizace

Razítko OŘ:

Rozdělovník:

č. j.:

1x Prodávající

1x SŽ – odbor 15

1x OŘ (archiv)

Věc:

Reklamacce vady železničního kolejového vozidla v záruční době (vzor A)

poř. č.:

podle Kupní smlouvy č. ¹⁾ uzavřené mezi a SŽ, s.o. reklamujeme u Vás závadu zjištěnou v záruční době železničního kolejového vozidla typu a dvanáctimístného registračního čísla (včetně kontrolní číslice)

Závada byla zjištěna dne, předpokládaný počet Nh pro její odstranění

<input type="checkbox"/>	Za jízdy na trati		
<input type="checkbox"/>	Při údržbě		
<input type="checkbox"/>	Při	jiné	příležitosti (uved'te):
		

na zařízení výr. č.: kód

počet provozních hodin pohonného agregátu a zdvihacího zařízení od uvedení vozidla do provozu. ²⁾

Popis závady:

Příčina závady, pokud je známá:

<input type="checkbox"/>	Vadnou součást je možno opravit
<input type="checkbox"/>	Vadnou součást je nutno vyměnit

<input type="checkbox"/>	Vozidlo je odstaveno z provozu
<input type="checkbox"/>	Vozidlo není odstaveno z provozu

Vozidlo se závadou si můžete prohlédnout (kde)
(kdy)

Přílohy:

V dne

.....

Odpovědný zaměstnanec Prodávajícího

Odpovědný zaměstnanec OŘ

1) uvádí se pouze u nově dodaných vozidel

2) u nově dodávaných vozidel od výroby, u vozidel po periodické opravě od ukončení opravy

Správa železnic, státní organizace

Razítko OŘ:

Rozdělovník:

č. j.:

1x Prodávající

1x SŽ – odbor 15

1x OŘ (archiv)

Věc:

Hlášení o ukončení opravy železničního kolejového vozidla v záruční době (vzor B)

oznamené hlášenkou (vzor A) poř. č.:

Oznamujeme Vám, že závada v záruční době zjištěná u železničního kolejového vozidla typu a dvanáctimístného registračního čísla (včetně kontrolní číslice):

Byla odstraněna dne:

- Prodávajícím v rámci záručních povinností
- vlastními prostředky na náklady Prodávajícího
- závadu se nepodařilo jednoznačně identifikovat a zůstává ve sledování
- závada nebyla uznána jako záruční a byla odstraněna Prodávajícím na náklady OŘ
- závada nebyla uznána jako záruční a byla odstraněna vlastními silami OŘ

Odpověď Prodávajícího ke hlášení reklamace došla dne

- Reklamaci Prodávající uznal
- Reklamaci Prodávající neuznal

Vozidlo bylo odstaveno z provozu dne , kód závady

Vozidlo bylo k opravě přistaveno dne , počet dní prostoje , oprava v Nh

Vozidlo bylo opraveno:

- u OŘ
- u Prodávajícího
- jinde (kde)

Způsob opravy vozidla:

- výměnou vadného zařízení
- opravou vadného zařízení
- seřizením zařízení
- závada nebyla jednoznačně identifikována a je dále ve sledování

Vadné zařízení výr. č.

bylo nahrazeno jiným výr. č. dodaným

- Prodávajícím
- Ze zásob OŘ
- vypůjčeným z odstaveného vozidla

Vadné zařízení odesláno do opravy (kam) dne

V dne

.....
Odpovědný zaměstnanec Prodávajícího

.....
Odpovědný zaměstnanec OŘ

Část D – rozdělovník – jednotlivá místa dodání speciálního vozidla s jeřábovou nástavbou

Oblastní ředitelství	Počet SV
Oblastní ředitelství Brno OTV Havlíčkův Brod budova bez čísla popisného, v blízkosti ulice U Tunelu 580 01 Havlíčkův Brod	1
Oblastní ředitelství Hradec Králové OTV Pardubice budova bez čísla popisného, v blízkosti ulice Palackého třída 350 02 Pardubice	1
Oblastní ředitelství Ostrava OTV Bohumín budova bez čísla popisného, v blízkosti ulice K Vypařovače 735 51 Bohumín	1
Oblastní ředitelství Ostrava OTV Grygov Za Tratí 439 783 73 Grygov	1
Oblastní ředitelství Plzeň OTV České Budějovice Hrdějovice 542 373 61	1
Oblastní ředitelství Praha OTV Praha budova bez čísla popisného, v blízkosti ulice Seifertova 130 00 Praha 3	1
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem OTV Ústí n. Labem - Střekov budova bez čísla popisného, v blízkosti ulice Žukova 400 03 Ústí nad Labem	1

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 4873954

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: a349b4f9-6ea9-4674-8593-eafbe158526a

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Bronislav KUBIŠTA)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 29.08.2024 08:44:03



6a9ded6c-85e1-4445-ba01-e8703e960e44