

Jiná ověření:		Paré:																																																																						
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:																																																																						
		Podpis: _____ Datum: _____																																																																						
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:																																																																					
001	30.08.2024	Dotaz č. 157 :: Doplněn výpočet napájení AH v ŽST Všestary	Ing. Petr Vrábel																																																																					
000	16.04.2024	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Petr Vrábel																																																																					
<table border="1"> <tr> <td>Stavebník/Investor:</td> <td><b>Správa železnic, státní organizace</b></td> <td rowspan="4">  <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b> </td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</td> </tr> <tr> <td>Zástupce investora:</td> <td><b>Stavební správa východ</b></td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td><b>Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc</b></td> </tr> </table>				Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>	Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	Zástupce investora:	<b>Stavební správa východ</b>	Adresa:	<b>Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc</b>																																																												
Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>																																																																						
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1																																																																							
Zástupce investora:	<b>Stavební správa východ</b>																																																																							
Adresa:	<b>Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc</b>																																																																							
<table border="1"> <tr> <td>Zhotovitel díla:</td> <td colspan="3"><b>SP + SEU_HK-Pardubice-Chrudim_2.st_ŽST Hradec Králové</b></td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td colspan="3">Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3</td> </tr> <tr> <td>Kontakt:</td> <td colspan="3">T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="3">   </td> </tr> <tr> <td>Zhotovitel části/objektu:</td> <td colspan="3"><b>SUDOP PRAHA a.s. Projektové středisko Hradec Králové</b></td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td colspan="3">Horova 1767/26, 500 02 Hradec Králové</td> </tr> <tr> <td>Kontakt:</td> <td colspan="3">T: +420 498 655 928 E: hradec@sudop.cz</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="3">  </td> </tr> <tr> <td>Hlavní projektant (HIP):</td> <td><b>ING. DANIEL FILIP</b></td> <td>Specialista:</td> <td><b>ING. JAROSLAV DYTRYCH</b></td> </tr> </table> <table border="1"> <tr> <td>Název stavby/akce:</td> <td><b>MODERNIZACE TRATI HRADEC KRÁLOVÉ - PARDUBICE - CHRUDIM, 2. STAVBA, ZDVOUKOLEJNĚNÍ OPATOVICE NAD LABEM - HRADEC KRÁLOVÉ, 1. ETAPA, ŽST HRADEC KRÁLOVÉ HL. N.</b></td> <td>Označení investora: <b>S621900133</b></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Zakázka: <b>19-254.250</b></td> </tr> <tr> <td>Název části:</td> <td>Traťové zabezpečovací zařízení</td> <td>Označení části: <b>D.1.1. 2</b></td> </tr> <tr> <td>Název objektu/dílní části:</td> <td><b>Hradec Králové hl.n. - Všestary, TZZ</b></td> <td>Označení objektu/komplexu: <b>PS 26-01-21</b></td> </tr> <tr> <td>Název přílohy:</td> <td>Technická zpráva</td> <td>Číslo přílohy (typ/pořadí): <b>1. 001</b></td> </tr> <tr> <td>Název dílní části přílohy:</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Odpovědný projektant:</td> <td>Zpracovatel přílohy: Ing. Jaroslav Dytrych</td> <td>Měřítko: Formáty:</td> </tr> <tr> <td>Kraj:</td> <td>Katastrální území: viz textová část</td> <td>TUDU: 163102, 1631G1, 163114, 1631B1</td> </tr> <tr> <td>Královéhradecký</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Označení investora: S 6 2 1 9 0 0 1 3 3</td> <td>Stupeň dokumentace: Část: - P D P S - D 1 1 0 2</td> <td>Objekt: - P S 2 6 0 1 2 1 - X X</td> </tr> <tr> <td>Příloha: - 1 - 0 0 1 - 0 0 1</td> <td>Revize:</td> <td></td> </tr> </table> <p>[Prostor pro další informace]</p>				Zhotovitel díla:	<b>SP + SEU_HK-Pardubice-Chrudim_2.st_ŽST Hradec Králové</b>			Adresa:	Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3			Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz				 			Zhotovitel části/objektu:	<b>SUDOP PRAHA a.s. Projektové středisko Hradec Králové</b>			Adresa:	Horova 1767/26, 500 02 Hradec Králové			Kontakt:	T: +420 498 655 928 E: hradec@sudop.cz							Hlavní projektant (HIP):	<b>ING. DANIEL FILIP</b>	Specialista:	<b>ING. JAROSLAV DYTRYCH</b>	Název stavby/akce:	<b>MODERNIZACE TRATI HRADEC KRÁLOVÉ - PARDUBICE - CHRUDIM, 2. STAVBA, ZDVOUKOLEJNĚNÍ OPATOVICE NAD LABEM - HRADEC KRÁLOVÉ, 1. ETAPA, ŽST HRADEC KRÁLOVÉ HL. N.</b>	Označení investora: <b>S621900133</b>			Zakázka: <b>19-254.250</b>	Název části:	Traťové zabezpečovací zařízení	Označení části: <b>D.1.1. 2</b>	Název objektu/dílní části:	<b>Hradec Králové hl.n. - Všestary, TZZ</b>	Označení objektu/komplexu: <b>PS 26-01-21</b>	Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy (typ/pořadí): <b>1. 001</b>	Název dílní části přílohy:			Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Jaroslav Dytrych	Měřítko: Formáty:	Kraj:	Katastrální území: viz textová část	TUDU: 163102, 1631G1, 163114, 1631B1	Královéhradecký			Označení investora: S 6 2 1 9 0 0 1 3 3	Stupeň dokumentace: Část: - P D P S - D 1 1 0 2	Objekt: - P S 2 6 0 1 2 1 - X X	Příloha: - 1 - 0 0 1 - 0 0 1	Revize:	
Zhotovitel díla:	<b>SP + SEU_HK-Pardubice-Chrudim_2.st_ŽST Hradec Králové</b>																																																																							
Adresa:	Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3																																																																							
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz																																																																							
	 																																																																							
Zhotovitel části/objektu:	<b>SUDOP PRAHA a.s. Projektové středisko Hradec Králové</b>																																																																							
Adresa:	Horova 1767/26, 500 02 Hradec Králové																																																																							
Kontakt:	T: +420 498 655 928 E: hradec@sudop.cz																																																																							
																																																																								
Hlavní projektant (HIP):	<b>ING. DANIEL FILIP</b>	Specialista:	<b>ING. JAROSLAV DYTRYCH</b>																																																																					
Název stavby/akce:	<b>MODERNIZACE TRATI HRADEC KRÁLOVÉ - PARDUBICE - CHRUDIM, 2. STAVBA, ZDVOUKOLEJNĚNÍ OPATOVICE NAD LABEM - HRADEC KRÁLOVÉ, 1. ETAPA, ŽST HRADEC KRÁLOVÉ HL. N.</b>	Označení investora: <b>S621900133</b>																																																																						
		Zakázka: <b>19-254.250</b>																																																																						
Název části:	Traťové zabezpečovací zařízení	Označení části: <b>D.1.1. 2</b>																																																																						
Název objektu/dílní části:	<b>Hradec Králové hl.n. - Všestary, TZZ</b>	Označení objektu/komplexu: <b>PS 26-01-21</b>																																																																						
Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy (typ/pořadí): <b>1. 001</b>																																																																						
Název dílní části přílohy:																																																																								
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Jaroslav Dytrych	Měřítko: Formáty:																																																																						
Kraj:	Katastrální území: viz textová část	TUDU: 163102, 1631G1, 163114, 1631B1																																																																						
Královéhradecký																																																																								
Označení investora: S 6 2 1 9 0 0 1 3 3	Stupeň dokumentace: Část: - P D P S - D 1 1 0 2	Objekt: - P S 2 6 0 1 2 1 - X X																																																																						
Příloha: - 1 - 0 0 1 - 0 0 1	Revize:																																																																							





**Obsah:**

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....</b>	<b>5</b>
<b>2</b>	<b>SPOLEČNÉ ČÁSTI DOKUMENTACE .....</b>	<b>7</b>
<b>3</b>	<b>TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....</b>	<b>8</b>
3.1	Stávající stav .....	8
3.2	Předpokládaný výchozí stav .....	8
3.3	Navrhované řešení .....	8
3.4	Postupy výstavby .....	11
<b>4</b>	<b>PŘEJEZDOVÁ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ .....</b>	<b>12</b>
4.1	Přejezd ev. v km 2,708 (P5378).....	12
4.2	Úprava PZZ v ev. km 4,633 (P5379) .....	15
<b>5</b>	<b>NÁROKY A VAZBY ŘEŠENÍ .....</b>	<b>16</b>
5.1	Umístění zařízení .....	16
5.2	Umístění kabelových tras .....	17
5.3	Požadavky na řešení zřizovaná v rámci stavby .....	17
5.4	Návaznost na ostatní objekty a stavby (koordinace) .....	17



## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	<b>Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1. etapa ŽST Hradec Králové</b>
ISPROFIN:	5003720018
Stupeň dokumentace:	DUSP + PDPS projektová dokumentace pro společné povolení, projektová dokumentace pro provádění stavby (dle vyhlášky 499/2006 Sb, příloha č.10 a dle Směrnice SŽ SM011 2022 přílohy P5 a P7)
Dílčí část – objekt (PS/SO):	D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení <b>PS 26-01-21 Hradec Králové hl.n. - Všestary, TZZ</b>
Charakter dílčí části:	novostavba trvalá
Katastrální území, pozemky:	Pražské Předměstí, Kukleny, Plotiště nad Labem, Světí, Bříza u Všestary, Všestary pozemky viz Dokladová část
Místo stavby dílčí části:	<b>trať Hradec Králové hl.n. - Turnov (TTP 511A),</b> úsek Hradec Králové hl.n. – Všestary.
Trať podle Prohlášení o dráze:	491 00 Hradec Králové hl.n. – Turnov.
Traťový úsek TU:	viz Souhrnná část
Definiční úsek DU:	viz Souhrnná část
Kategorie dráhy:	regionální (Hradec Králové hl.n. - Turnov)
Kategorie trati dle TSI:	P6/F4 Hradec Králové hl.n. – Turnov.
Období realizace:	10.2024 – 06.2029 (stavební postupy 00 – 17)

**Údaje o stavebníkovi**

Stavebník/investor: **Správa železnic, státní organizace**  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1  
IČO: 709 94 234

Zástupce investora: Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa východ  
Nerudova 773/1  
772 58 Olomouc

**Údaje o nabyvateli**

Vlastník/správce: **Správa železnic, státní organizace**  
Oblastní ředitelství Hradec Králové, SSZT

**Údaje o zpracovateli dokumentace**

Sdružení: **„SP+SEU\_HK-Pardubice-Chrudim-2.st  
\_ŽST Hradec Králové“**

Správce a společník 1: SUDOP PRAHA, a. s.  
Olšanská 2643/1a  
130 80 Praha 3  
IČO: 257 93 349

Společník 2: SUDOP EU, a. s.  
Olšanská 2643/1a  
130 80 Praha 3  
IČO: 051 65 024

Zpracovatelský útvar: SUDOP PRAHA, a. s.  
Projektové středisko Hradec Králové  
Horova 1767/26  
500 02 Hradec Králové

Hlavní projektant stavby: Ing. Daniel Filip  
ČKAIT-0601407 (IM00, ID00)

**Údaje o zpracovateli dílčí části**

Zpracovatelský útvar: SUDOP PRAHA, a. s.  
Projektové středisko Hradec Králové  
Horova 1767/26  
500 02 Hradec Králové

Odpovědný projektant: Ing. Jaroslav Dytrych  
ČKAIT-0011619 (IT00)

Ostatní zpracovatelé dílčí části: Ing. Petr Vrábek, SUDOP PRAHA, a.s.

## 2 SPOLEČNÉ ČÁSTI DOKUMENTACE

- popis stávajícího a předpokládaného výchozího stavu zařízení (s výjimkou konkrétního zařízení, které je přímo obsahem tohoto provozního souboru) a
- popis stavebních postupů (s výjimkou přímo souvisejících)

jsou obsahem **PS 22-01-11.02 ŽST Hradec Králové, SZZ; část 02 – provizorní úpravy SZZ** (č. v. 1.001 Technická zpráva).

- seznam vstupních podkladů,
- souhrn hlavních technických parametrů řešení části,
- popis koncepce řešení části vč. koncepce stavebních postupů,
- výpočty a posouzení návrhu technického řešení,
- souhrn výjimek, odchylných či úlevových řešení z norem,
- porovnání s řešením z předchozích dokumentací,
- odchylky dokumentace od požadavků Směrnice SŽ SM011,
- obecné pasáže nároků a vazeb řešení,
- požadavky do dalšího stádia přípravy a realizace,
- podmínky pro realizaci a
- přílohy společné pro všechny provozní soubory části (s výjimkou přímo souvisejících)

jsou obsahem **PS 22-01-13.01 ŽST Hradec Králové, zařízení pro výhradní provoz ETCS s benefity; část 01 – definitivní SZZ** (č. v. 1.001 Technická zpráva).

V jednotlivých provozních souborech nejsou tato data opakována, předpokládá se, že všem, kteří s touto dokumentací pracují, je dostupná uvedená Technická zpráva. **Požadavky vyplývající z výše uvedených částí jsou závazné i pro řešení tohoto provozního souboru.**



### 3 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

#### 3.1 STÁVAJÍCÍ STAV

V traťovém úseku Hradec Králové hl.n. – Všestary je v provozu traťové zabezpečovací zařízení 2. kategorie podle TNŽ 34 2620 – reléový poloautomatický blok RPB 71. Traťový úsek je bez souvislé kontroly volnosti, volnost přibližovacích úseků přejezdů je kontrolována pomocí kolejových obvodů (75 Hz) a úseků počítačů náprav.

Do traťového úseku je zaústěna vlečka č. 4219 (Vlečka Areál ČKD Hradec Králové). Výhybka P1 je uzamčena ve spojení s výkolejkou PVk1, výsledný klíč je zároveň traťovým klíčem. Traťový klíč je umístěn na ovládacím panelu v DK ŽST Hradec Králové hl.n..

V traťovém úseku jsou čtyři přejezdy, v úseku je zastávka Plotiště nad Labem.

Přejezd „AJ“ v ev. km 1,168 (P5376, místní komunikace – ul. Husitská) je zabezpečen pouze výstražnými kříži.

Přejezd „BJ“ v ev. km 1,365 (P5377, silnice III/29913 – ul. Jilemnického) je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI typu AŽD 71 s celými závory z roku 1993 s kontrolami v DK ŽST Hradec Králové hl.n.. Volnost přibližovacích úseků PZS je zjišťována kolejovými obvody (jednopásové 50 Hz a 75 Hz).

Přejezd „C“ v ev. km 2,708 (P5378, silnice I/33) je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI typu PZZ-EA s polovičními závory z roku 2005 s kontrolami v DK ŽST Hradec Králové hl.n.. Volnost přibližovacích úseků PZS je zjišťována úseky počítačů náprav.

Přejezd „D“ v ev. km 4,633 (P5379, silnice III/32433) je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZNI typu PZZ-RE s celými závory z roku 2016 s kontrolami v ŽST Všestary. Volnost přibližovacích úseků PZS je zjišťována úseky počítačů náprav.

V ŽST Všestary je v provozu staniční zabezpečovací zařízení 2. kategorie podle TNŽ 34 2620. Staniční zabezpečovací zařízením je zjednodušené zabezpečovací zařízení pro malé stanice – typ Všestary z roku 1972 (rek. 1994). Zařízení je se světelnými návěstidly, elektrickými přestavníky a s počítači náprav.

Ve stanici je jeden železniční přejezd.

#### 3.2 PŘEDPOKLÁDANÝ VÝCHOZÍ STAV

Předpokládaný výchozí stav zařízení v době zpracování této dokumentace je shodný se stávajícím stavem s dále uvedenými odchylkami.

*V ŽST Všestary v rámci opravných prací uvažuje OŘ Hradec Králové, SSZT o výměně staničního zabezpečovacího zařízení za nové. V době zpracování tohoto projektu nejsou k tomuto záměru dostupné žádné informace. Případná realizace vyžaduje aktualizaci řešení tohoto PS.*

#### 3.3 NAVRHOVANÉ ŘEŠENÍ

##### 3.3.1 Koncepce řešení provozního souboru

*V případě současné realizace související stavby OŘ bude obsah tohoto provozního souboru dle potřeby aktualizován.*

Traťový úsek bude zkrácen vysunutím vjezdového návěstidla ŽST Hradec Králové hl.n. do traťového úseku. Přejezdové zabezpečovací zařízení přejezdu P5377 a přejezd P5376 budou vysunutím vjezdového návěstidla řešením SZZ ŽST Hradec Králové hl.n..

V traťovém úseku Hradec Králové hl.n. – Všestary bude zřízeno nové traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 – **automatické hradlo bez návěstního bodu s možností uzamčení vlečkového vlaku na vlečce.**

Kontrola volnosti mezistaničního úseku bude řešena pomocí počítačů náprav.

Trafové zabezpečovací zařízení bude v součinnosti se staničním zabezpečovacím zařízením v sousedních stanicích úseku.

Přejezdová zabezpečovací zařízení v traťovém úseku budou upravena.

- Přejezdové zabezpečovací zařízení přejezdu v ev. km 2,708 (P5378) bude demontováno a nahrazeno novým zařízením PZS 3ZBLI s polovičními závory (stejně jako v současném stavu), pozitivní signalizací a bez signalizace pro nevidomé.
- Přejezdové zabezpečovací zařízení přejezdu v ev. km 4,633 (P5379) bude zachováno ve stávajícím stavu (včetně kabelizace).

### 3.3.2 Popis řešení provozního souboru

#### **Návěstidla a zábrzdné vzdálenosti**

Dle Situačních schémat – automatické hradlo bez návěstního bodu. V okolí vlečky budou zřízeny přejezdník X34 a opakovací přejezdníky OX26 a OX32, které budou při bezporuchovém stavu PZZ přejezdu P5378 trvale ukazovat návěst Uzavřený přejezd.

Vzdálenosti návěstidel respektují zábrzdnou vzdálenost v daném traťovém úseku.

#### **Vlečka v traťovém úseku**

Zaústění vlečky 4219 do traťového úseku bude řešeno s uzamčením na vlečce.

Výhybka P1 bude společně s výkolejkou PVk1 na koleji vlečky uzamčena s výsledným klíčem drženým v elektromagnetickém zámku. Tento EMZ bude umístěn spolu s EMZ pro uzamčení vlečkového klíče a ovládacími prvky umístěn v objektu pomocného stavědla v místě odbočné výhybky vlečky. Obsluha vlečky bude možná z obou stanic s návratem do libovolné z nich.

#### **Kontrola volnosti**

Kontrola volnosti bude zřízena v souladu se Situačním schématem. Bude řešena pomocí nových úseků počítačů náprav, jejichž výstroj bude umístěna v reléovém domku přejezdu P5378, a pomocí stávajících úseků počítačů náprav v případě P5379 (zachovávané stávající autonomní řešení přejezdu).

Kolejové obvody budou demontovány.

#### **Kabelizace**

Propojení vnitřních částí TZZ a nových PZS (ponechávané stávající RD napojovány nebudou) bude provedeno i optickým kabelem, který řeší PS sdělovacího zařízení a v kterém je pro zabezpečovací zařízení vyhrazeno 12 vláken. Mezi stavědlovou ústřednou a místem, kde je vyveden dálkový optický kabel, bude v obou ŽST zřízen v rámci PS sdělovacího zařízení místní optický kabel.

Kabelová trasa bude situována přednostně na pozemku dráhy a bude společná se sdělovacím zařízením. V celém mezistaničním úseku mezi vjezdovými návěstidly sousedních stanic budou v rámci tohoto PS položeny nové zabezpečovací kabelové rozvody. Zabezpečovací kabely budou nové, plněné. Napájecí kabely budou typu CYKY. V prostorově problematických místech je nutné dodržet ustanovení TNŽ 34 2609, což bude řešeno lokálním uložením kabelizace do vrstvených chrániček DN 160 mm.

Povrchy zasažené výkopy kabelové trasy budou uvedeny minimálně do původního stavu (vč. nivelety koleje v případě podchodu pod kolejí). Uvedení do původního stavu bude potvrzeno příslušným správcem (OR) nebo vlastníkem.

Při výkopu budou nasazena taková opatření, aby nedocházelo ke znečištění šterkového lože. Budou přijata opatření směrem k bezpečnému pohybu osob, které se v daném prostoru mohou vyskytnout.

V ŽST Všestary bude předmětem tohoto PS pokládka kabelizace až do nového reléového domku zabezpečovacího zařízení, kabelizace mezi reléovými domky a dopravní kancelář. Pro zatažení kabelů do budovy bude použit stávající kabelový vstup.

### Vnitřní část zařízení a napájení

Vnitřní výstroj nového automatického hradla bude soustředěna v maximální možné míře do MPZZ 3 / SÚ2 elektronického stavědla v ŽST Hradec Králové hl.n..

V ŽST Všestary bude zřízena pouze nejnutnější část úvazky na stávající SZZ, jinak bude zachováno stávající SZZ. V reléovém domku staničního zařízení nejsou potřebné rezervy pro umístění vnitřní části traťového zabezpečovacího zařízení. Vedle stávajícího domku bude nový prefabrikovaný reléový domek, do kterého bude umístěna vnitřní část traťového zabezpečovacího zařízení. Mezi stávajícím a novým domkem bude položena potřebná kabelizace.

Součástí dodávky domku je sdružený pilíř a v něm:

- přepěťové ochrany,
- jištění,
- elektroměry pro podružné měření místností technologie zabezpečovacího zařízení a sdělovacího zařízení (elektroměry dodané v rámci tohoto PS musí obsahovat z výroby rozhraní s protokolem M-bus pro připojení do DDTS),
- přepínače umožňující napájení technologií zabezpečovacího zařízení i sdělovacího zařízení jedním agregátem se spalovacím motorem.

Součástí dodávky domku je jeho elektroinstalace a kabelové propojení mezi pilířem a rozvaděči v jednotlivých místnostech.

Výpočet napájení AH v ŽST Všestary

### Celková spotřeba zabezpečovacího zařízení - instalovaný příkon

	ks	příkon na kus	Nap. z BAT 8 hod. příkon	Nap. z BAT nezáloh. Příkon
TZZ	1	200 VA	200 VA	
Nabíječe baterií	1	1 500 VA		1 500 VA
Mezisoučet			200 VA	1 500 VA
Ostatní nezahrnutá spotřeba	10%		20 VA	150 VA
Druhý mezisoučet			220 VA	
Spotřeba NZ	10%		22 VA	
<b>Celkem</b>			<b>242 VA</b>	<b>1 650 VA</b>
<b>Celkem zabezpečovacího zařízení</b>				<b>1 892 VA</b>

### Současný příkon zabezpečovacího zařízení

	ks	příkon na kus	příkon
TZZ			200 VA
Nabíječe baterií		70%	1 050 VA
<b>Celkem současný příkon</b>			<b>1 250 VA</b>

## Akumulátorová baterie 24V (8 hod.)

	příkon (VA)	účinnost (%)	výkon (VA)	proud
Napájecí zdroj	242,0	92%	263,0	11,0 A
<b>Potřebná kapacita baterie</b>	<b>11,0</b>	<b>x</b>	<b>8</b>	<b>87,7 Ah</b>

Technologická část traťového zabezpečovacího zařízení včetně potřebných vazeb bude v případě ŽST Všešary součástí tohoto PS, v případě ŽST Hradec Králové hl.n. součástí dodávky PS staničního zabezpečovacího zařízení.

Napájení TZZ bude zajištěno ze staničních zabezpečovacích zařízení a z přípojky RD přejezdu P5378.

### Vnitřní kabelizace

Pro vnitřní rozvody budou použity kabely, vodiče a šňůry různých dimenzí a průřezů, jejich přesné určení bude předmětem dodavatelské dokumentace. Vnitřní kabely, šňůry a vodiče budou uloženy do kabelových roštů. Vnitřní kabelizace mezi jednotlivými místnostmi bude vedena prostupy ve zdi, které se po montáži vnitřní kabelizace utěsní protipožárními ucpávkami.

### Indikace a ovládání zařízení

V dopravní kanceláři ŽST Všešary budou v rámci tohoto PS na stávající kolejovou desku doplněnou ovládací prvky automatického hradla.

### Diagnostika

Traťové zabezpečovací zařízení bude doplněno diagnostikou. Diagnostika bude řešena společně i s částí diagnostiky pro staniční zabezpečovací zařízení. Diagnostické zařízení musí umožnit přenos všech určených diagnostických informací do určeného místa soustředěné údržby.

### 3.3.3 Využití stávajících prvků zařízení

Dle textu v kapitole 3.3.2 Popis řešení provozního souboru – zachováno PZZ P5379 včetně kabelizace a úseků počítačů náprav.

## 3.4 POSTUPY VÝSTAVBY

### Stavební postupy před aktivací MPZZ v ŽST Hradec Králové hl.n. (před SP 1, etapa 1d)

V této fázi výstavby probíhá za provozu stávajícího zařízení příprava traťového a přejezdového zabezpečovacího zařízení na aktivaci zabezpečovacího zařízení zřizovaného tímto provozním souborem.

Probíhá projektování zařízení, jeho výroba, instalace a přezkoušení v případě částí nových. Probíhá pokládka potřebné kabelizace a instalace nového reléového domku. V souvisejících profesích bude zajištěna stavební připravenost – zhotovitel odpovídá za včasnou meziprofesi koordinaci.

V předstihu před aktivací bude mimo provozované zařízení zprovozněna kontrola volnosti novými úseky počítačů náprav.

### Stavební postup 1, etapa 1d, část 2 (aktivace MPZZ v ŽST Hradec Králové hl.n.) + SP 2

Z kapacitních důvodů je řešení nového traťového zabezpečovacího zařízení řešeno až během stavebních postupů 3 a 4.

V postupu 1d bude do MPZZ převázáno stávající traťové zabezpečovací zařízení, s tím, že vjezdové návěstidlo do ŽST Hradec Králové hl.n. bude zatím zachováno ve stávající poloze. U vjezdového návěstidla VS je hranice soustředění, traťové kolejové obvody jsou soustředěny v reléové místnosti u přejezdu P5377. Kontrola volnosti tak zůstane ze stávajícího stavu.

Provizorně, do aktivace definitivního TZZ, bude v MPZZ 3 zřízena provizorní úvazka stávajícího traťového zabezpečovacího zařízení (řeší PS 22-01-11.01).

V dopravní kanceláři ŽST Hradec Králové hl.n. bude na dobu provozu stávajícího traťového zabezpečovacího zařízení s vazbou do MPZZ provizorně umístěna ovládací skříňka s traťovým klíčem Hradec Králové hl.n. – Všestary (klíč zavázán do MPZZ).

### **Stavební postupy 3 a 4**

V ŽST Hradec Králové hl.n. dojde k realizaci liché skupiny severního zhlaví, v rámci čehož bude provoz v úseku Hradec Králové hl.n. – Všestary zcela vyloučen na dobu jednoho měsíce. Následně bude provoz obnoven bez osobní dopravy a výlukou přejezdových zabezpečovacích a traťového zabezpečovacího zařízení.

Na začátku postupu 3 dojde k demontáži všech částí zabezpečovacího zařízení, které budou v definitivním stavu zbytné. Na konci postupu 4 bude aktivováno definitivní traťové zabezpečovací zařízení včetně nového přejezdového zabezpečovacího zařízení.

Během výluky dojde

- k úpravě vazeb zachovávaného přejezdového zabezpečovacího zařízení,
- k aktivaci nového přejezdového zabezpečovacího zařízení,
- k úpravě kontroly volnosti koleje a ovládacích prvků PZS,
- k aktivaci definitivního TZZ a k souvisejícím úpravám ve SZZ sousedních stanic úseku,
- k demontáži zbytných částí traťového a přejezdových zabezpečovacích zařízení.

Provizorně, na dobu provozu MPZZ v ŽST Hradec Králové hl.n., bude v MPZZ 3 aktivována provizorní úvazka definitivního traťového zabezpečovacího zařízení (řeší PS 22-01-11.01).

### **Migrace na definitivní SZZ v ŽST Hradec Králové hl.n.**

Během výluky se zastavením provozu v traťovém úseku pro migraci z provizorního na definitivní SZZ v ŽST Hradec Králové hl.n. (fáze 4) dojde k aktivaci definitivní úvazky traťového zabezpečovacího zařízení v definitivním SZZ v ŽST Hradec Králové hl.n. (SÚ2 ve výpravní budově).

## **4 PŘEJEZDOVÁ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ**

### **4.1 PŘEJEZD EV. V KM 2,708 (P5378)**

Stávající zařízení bude v rámci tohoto PS demontováno a nahrazeno novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBLI dle ČSN 34 2650 ed.2 s polovičními závory (stejně jako v současném stavu), pozitivní signalizací a bez signalizace pro nevidomé.

Při jízdě na vlečku 4219 z ŽST Všestary a při vlastní obsluze vlečky bude vyloučen ovládací úsek přejezdu. Z tohoto důvodu bude zřízen přejezdník X34 a opakovací přejezdníky OX32 a OX26.

Přejezd v ev. km 2,708 („C“, P5378, silnice I/33) bude nově značen jako „HV1“.

Rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací – není důvod, doplnění přejezdníků nevyžaduje nové rozhodnutí.

#### **4.1.1 Venkovní prvky**

Podrobnosti k venkovním prvkům a jejich umístění jsou patrné z Polohopisného výkresu, ze Situačního schématu a ze Schématu křížení přejezdu. Všechny výstražníky budou s pozitivní signalizací.

Stojan	Vystrojení	Poznámka
<b>A</b>	světelná skříň A – skříň umístit konzolí max. 2m od komunikace, závorové břevno 8 m; v rámci PS zřídit bezpečnostní zábradlí u pohonu	
<b>B</b>	světelná skříň B, závorové břevno 7 m; v rámci PS zřídit bezpečnostní zábradlí u pohonu	
<b>C</b>	světelné skříňe C1 a C2 – skříňe umístit konzolí max. 2m od komunikace	
<b>D</b>	světelné skříňe D1 a D2 – skříňe umístit konzolí max. 2m od komunikace	

Nové výstražníky budou umístěny na nové základy. Budou plastové s nerozbitnými optikami a přepětovou ochranou. Natočení skříní bude podle potřeby vhodně upraveno. V rámci tohoto PS budou doplněna bezpečnostní zábradlí kolem pohonů závorových břevn.

Na stojanech výstražníků „C“ a „D“ budou zřízeny doplňkové světelné skříňe nasměrované do odbočných komunikací. Natočení skříní bude podle potřeby vhodně upraveno.

Sekvenční sklápění závor nelze aplikovat.

Závorová břevna budou vybavena břevnovými svítilnami.

#### 4.1.2 Prostředky pro zjišťování volnosti

Ovládání přejezdu bude automatické ve vazbě na jízdu vlaku a stavění jízdních cest. Volnost přibližovacích úseků PZS bude zjištěna prostředky kontroly volnosti staničního a traťového zabezpečovacího zařízení.

Pro spouštění výstrahy PZS budou použity prvky pro zjišťování volnosti koleje navazujícího staničního a traťového zabezpečovacího zařízení dle Situačního schématu a Tabulky přejezdu. Vypnutí výstrahy bude provedeno s využitím překrytí úseků počítačů náprav v místě přejezdu a směrových výstupů čidel počítačů náprav.

#### 4.1.3 Kabelizace

Kabelizace přejezdu včetně výkopových prací a uložení kabelizace je řešena v rámci řešení traťového zabezpečovacího zařízení.

#### 4.1.4 Vnitřní části

Vnitřní část zařízení PZS bude umístěna v novém klimatizovaném reléovém domku přejezdu.

Nový reléový domek (3,65 x 2,45 metry) bude se dvěma prostory se samostatnými vstupy (jeden pro ZZ, druhý pro SZ) a bude umístěna na základ zřízený v rámci SO pozemních staveb. . Orientace domku, dispozice a požadované uspořádání je předmětem přílohy Dispozice RD přejezdu P5378.

#### 4.1.5 Indikace a nouzové ovládání

Přejezd bude zavázán do nového TZZ včetně doplnění indikačních a ovládacích prvků do JOP (indikační a obslužné menu bude obsahem a grafickým provedením v souladu s předpisem SŽDC (ČD Z2). Kontrolní a nouzové ovládací prvky PZS budou zřízeny na desce nouzových obsluh v ŽST Hradec



Králové hl.n.. Indikace budou zachovány v ŽST Věstary formou součtové hlásky. Nouzové ovládání přejezdu bude umožněno také prostřednictvím skříňky místního ovládání v místě přejezdu.

#### 4.1.6 Diagnostika a záznamové zařízení

Diagnostika přejezdu bude zapojena do diagnostického systému zabezpečovacího zařízení. Do reléového domku bude doplněno záznamové zařízení (černá skříňka PZS).

#### 4.1.7 Napájení

Napájení přejezdového zabezpečovacího zařízení bude v souladu s ČSN 34 2650 ed.2, čl. 5.3.11 zajištěno z jedné elektrické přípojky z veřejné elektrické soustavy, která bude přivedena do RD. Pokládka napájecích kabelů bude řešena v rámci stavebních objektů elektro. Na vnějším plášti reléového domku bude zřízena zásuvka pro připojení mobilního dieselagregátu.

Jako jediný náhradní zdroj bude použita akumulátorová baterie s automatickým měničem a dobíječem za podmínky, že akumulátorová baterie bude dimenzována minimálně na 8 hodin plnohodnotného provozu a články použitých akumulátorových baterií musí mít garantovanou životnost minimálně 12 let.

Kontroly hlavního a náhradního napájení budou zobrazovány na monitoru JOP. Pro vypnutí napájecích zdrojů při požáru apod. se zřídí tlačítko nouzového vypnutí napájení v místnosti zabezpečovacího zařízení.

##### Spotřeba přejezdu "HV1 - P5378"

	ks	příkon na kus	příkon
Nabíječe baterie přejezdu	1	1800 VA	1800 VA
Návěstidlo (AH, přejezdník)	3	30 VA	90 VA
Zásuvky	1	400 VA	400 VA
Osvětlení domku	1	40 VA	40 VA
Klimatizace	1	400 VA	400 VA
Mezisoučet			2730 VA
Rezerva	10%		273 VA
<b>Celkem</b>			<b>3003 VA</b>

##### Soudobý příkon přejezdu "HV1 - P5378"

	příkon	soudobost	příkon
Návěstidlo (AH, přejezdník)	90		90 VA
Nabíječe baterie přejezdu	1800	70%	1260 VA
<b>Celkem</b>			<b>1350 VA</b>

### Výpočet baterie pro přejezd "HV1 - P5378"

	ks	požadavek na	požadavek na
Logika přejezdu pro jednu kolej	1	50 Ah	50 Ah
Výstroj PN	1	80 Ah	80 Ah
Přejezdník	3	7,5 Ah	22,5 Ah
Výstražník	6	7,5 Ah	45 Ah
Závora	2	7,5 Ah	15 Ah
Zvonec	4	7,5 Ah	30 Ah
Mezisoučet			242,5 Ah
Rezerva na samovybíjení	15%		36,375 Ah
<b>Celkem</b>			<b>278,875 Ah</b>

Součástí dodávky domku je sdružený pilíř a v něm:

- přepěťové ochrany,
- jištění,
- elektroměry pro podružné měření místností technologie zabezpečovacího zařízení a sdělovacího zařízení (elektroměry dodané v rámci tohoto PS musí obsahovat z výroby rozhraní s protokolem M-bus pro připojení do DDTS),
- přepínače umožňující napájení technologií zabezpečovacího zařízení i sdělovacího zařízení jedním agregátem se spalovacím motorem.

Součástí dodávky domku je jeho elektroinstalace a kabelové propojení mezi sdruženým pilířem a rozvaděči v jednotlivých místnostech.

#### 4.1.8 Demontáže

Stávající venkovní prvky budou, stejně jako ostatní demontované součásti stávajícího zabezpečovacího zařízení, sneseny a budou protokolárně předány správci zařízení. Nepoužitelné bude předáno k likvidaci do zařízení k tomu určeného.

#### 4.1.9 Úprava komunikace a dopravního značení

Do okamžiku aktivace zařízení budou, v případě instalace výstražníků v předstihu, výstražníky přejezdu zakryty, na sloupky budou připevněny dopravní značky „Stop, dej přednost v jízdě“ a cedule „Pozor, přejezdové zabezpečovací zařízení mimo provoz“.

Dodávka, montáž a demontáž dopravního značení i související úprava stávajícího dopravního značení včetně projednání s úřady je řešena SO 00-59-01 Dopravní opatření.

Před realizací je nutné požádat o stanovení užití místní nebo přechodné úpravy provozu. Stanovení vydává příslušný orgán statní správy, ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

### 4.2 ÚPRAVA PZZ V EV. KM 4,633 (P5379)

Přejezd v ev. km 4,633 („D“, P5379, silnice III/32433) bude nově značen jako „HV2“. Stávající zařízení bude v rámci tohoto PS zachováno, do domku nebude zřizována žádná kabelizace ani doplňováno žádné nové zařízení (absence prostoru).

Přejezdové zabezpečovací zařízení bude i nadále kategorie PZS 3ZNI dle ČSN 34 2650 ed.2 s celými závorami, bez pozitivní signalizace a bez signalizace pro nevidomé. Ovládání přejezdu bude automatické ve vazbě na jízdu vlaku.

Přejezd bude zavázán do nového TZZ prostřednictvím vazeb v reléovém domku ŽST Všestary. Ovládací úseky zůstanou autonomně stávající bez zásahu. Pro spouštění výstrahy nebudou využívány prvky traťového zabezpečovacího zařízení, ale vlastní úseky počítačů náprav.



Indikace a ovládání budou zachovány v dopravní kanceláři ŽST Věstary, indikace v JOP Hradec Králové hl.n. bude zřízena formou součtové hlásky.

Do okamžiku aktivace zařízení budou, v případě instalace výstražníků v předstihu, výstražníky přejezdu zakryty, na sloupky budou připevněny dopravní značky „Stop, dej přednost v jízdě“ a cedule „Pozor, přejezdové zabezpečovací zařízení mimo provoz“.

Dodávka, montáž a demontáž dopravního značení i související úprava stávajícího dopravního značení včetně projednání s úřady je řešena SO 00-59-01 Dopravní opatření.

Před realizací je nutné požádat o stanovení užití místní nebo přechodné úpravy provozu. Stanovení vydává příslušný orgán statní správy, ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

## 5 NÁROKY A VAZBY ŘEŠENÍ

### 5.1 UMÍSTĚNÍ ZAŘÍZENÍ

#### 5.1.1 Umístění na pozemky

Nové reléové domky zřizované tímto provozním souborem jsou umístěny na pozemku dráhy = ve vlastnictví Správy železnic (nebo Českých drah).

#### 5.1.2 Vazby na zařízení v cizím vlastnictví nebo provozovaných třetími osobami

Při křížení sítí budou při realizaci dodrženy požadavky ČSN 73 6005 ed.2.

Zařízení ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace umístěná na majetku vlastníka vlečky budou provozována a udržována na základě smluvního vztahu mezi Správou železnic, státní organizace a vlastníkem vlečky. Umístění zařízení bylo s provozovatelem / vlastníkem vlečky projednáno (viz příslušný záznam v dokladové části projektu stavby).

#### **Vlečka 4219 (Areál ČKD)**

Zaústění vlečky 4219 do traťového úseku bude řešeno s uzamčením na vlečce. Obsluha vlečky bude možná z obou stanic s návratem do libovolné z nich. Při jízdě na vlečku 4219 z ŽST Věstary a při vlastní obsluze vlečky bude vyloučen ovládací úsek přejezdu. Z tohoto důvodu bude zřízen přejezdník X34 a opakovací přejezdníky OX32 a OX26.

Vlečka je zaústěna výhybkou P1 a oddělena od celostátní dráhy výkolejkou PVk1. Výsledný klíč uzamčení je drženy v EMZ PVk1/P1k umístěném v ovládací skříňce pomocného stavědla.

#### 5.1.3 Rozhledové poměry

Pro nově zabezpečovaný přejezd „HV1“ viz příloha Rozhledové poměry na přejezdu P5378.

#### 5.1.4 Elektrické přípojky a uzemnění

Zachovávaná stávající přejezdová zabezpečovací zařízení budou i nadále napájena stávajícím způsobem. Přípojky pro nová přejezdová zabezpečovací zařízení a pro zařízení v ŽST Hradec Králové hl.n. jsou zřizovány v rámci SO elektro. V reléovém domku v ŽST Věstary vnitřní část zařízení využije stávající přípojku stávajícího reléového domku s úpravou rozvaděče.

Uzemnění bude realizováno mimo kabelové trasy. Při souběhu bude dodržena minimální vzdálenost od kabelové trasy 2 metry.

## 5.2 UMÍSTĚNÍ KABELOVÝCH TRAS

### 5.2.1 Ochranné pásmo kabelových tras

Kabelizace železničního zabezpečovacího zařízení je podzemním komunikačním vedením s ochranným pásmem podle zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích.

Ochranné pásmo činí 1m po stranách krajního vedení.

### 5.2.2 Umístění na pozemky

Kabelové trasy zřizované tímto provozním souborem jsou ve většině případů umístěny na pozemcích dráhy = ve vlastnictví Správy železnic (nebo Českých drah). V případě umístění na pozemky jiných vlastníků je zábor řešen komplexně v rámci inženýringu stavby jako celku.

Zasažené pozemky cizích vlastníků:

- 320/21, 366/21, 377/3, 386/2, 386/9, 538/5, 538/6, 538/42, 538/44, 538/46, 1506/1.

## 5.3 POŽADAVKY NA ŘEŠENÍ ZŘIZOVANÁ V RÁMCI STAVBY

### 5.3.1 Plošné nároky na umístění vnitřních částí

V ŽST Hradec Králové hl.n. je řešení plošně součástí ploch pro staniční zabezpečovací zařízení.

Na přejezdu P5378 i vedle výpravní budovy v ŽST Všestary budou zřízeny nové reléové domky 3,65 x 2,45 metru. Na přejezdu společný pro technologie sdělovacího a zabezpečovacího zařízení.

Na přejezdu P5379 bude zachován stávající reléový domek.

### 5.3.2 Úložná zařízení pro kabelizaci

Řešení tohoto PS je bez požadavků na úložná zařízení pro kabelizaci směrem k ostatním profesím stavby. Veškerá úložná zařízení (kabelové žlaby, chráničky) jsou zřízena v rámci realizace kabelové trasy.

## 5.4 NÁVAZNOST NA OSTATNÍ OBJEKTY A STAVBY (KOORDINACE)

Mezi jednotlivými provozními soubory a stavebními objekty stavby je koordinace tohoto PS nastavena dle následující tabulky. Rozhraní je patrné z výkresové dokumentace.

Soubor	Koordinace
<b>dopr. technologie</b> [část B.2]	<ul style="list-style-type: none"><li>požadavek na jediný prostorový oddíl v traťovém úseku z důvodu vytížení úseku..</li></ul>
<b>ZOV</b> [část B.3]	<ul style="list-style-type: none"><li>řešení stavebních postupů stavby.</li></ul>
<b>PS 22-01-11.01</b> HK (MPZZ) [část D.1.1.1]	<ul style="list-style-type: none"><li>zajištění vnitřní části úvazky stávajícího TZZ do provizorního zabezpečovacího zařízení v rámci dodávky MPZZ (v MPZZ 3) – do postupu 3,</li><li>zajištění vnitřní části úvazky definitivního TZZ do provizorního zabezpečovacího zařízení v rámci dodávky MPZZ (v MPZZ 3) – od postupu 4,</li><li>indikační a ovládací prvky v JOP provizorního SZZ Hradec Králové hl.n..</li></ul>
<b>PS 22-01-11.02</b> HK (úpravy) [část D.1.1.1]	<ul style="list-style-type: none"><li>potřebná provizorní kabelizace mezi vjezdovým návěstidlem ŽST Hradec Králové hl.n. a MPZZ 3.</li></ul>

Soubor	Koordinace
<b>PS 22-01-13.01</b> <i>HK (def. SZZ)</i> <i>[část D.1.1.1]</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>zajištění vnitřní části úvazky TZZ do definitivního zabezpečovacího zařízení a části výstroje počítačů náprav v rámci dodávky SZZ (v SÚ2),</li> <li>potřebná definitivní kabelizace mezi vjezdovým návěstidlem ŽST Hradec Králové hl.n. a SÚ2,</li> <li>indikační a ovládací prvky v JOP definitivního SZZ Hradec Králové hl.n..</li> </ul>
<b>PS 22-01-13.03</b> <i>HK (migrace)</i> <i>[část D.1.1.1]</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>přepojení kabelizace mezi provizorním a definitivním zařízením + přezkoušení TZZ Hradec Králové hl.n. - Všestary,</li> <li>demontáž provizorních zabezpečovacích zařízení (MPZZ 3).</li> </ul>
<b>sděl. zař.</b> <i>[část D.1.2]</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>přenosová cesta mezi ŽST s napojením nového RD,</li> <li>zajištění EZS a požární signalizace pro prostory s technologií,</li> <li>tento PS pro sdělovací zařízení dodávka oddělené části RD na nových PZS.</li> </ul>
<b>SO 21-10-01</b> <i>koleje</i> <i>[část D.2.1.1]</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>vyjmutí rušených izolovaných styků pro zajištění vedení zpětných proudů po demontáži kolejových obvodů,</li> <li>dva páry nových izolovaných styků za hranicí POTV pro řešení úniků bludných proudů (vzdálenost na délku nejdelšího provozovaného vlaku).</li> </ul>
<b>SO 00-14-01</b> <i>výstroj trati</i> <i>[část D.2.1.1]</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>zajištění úpravy výstroje trati na provizorní a definitivní stav,</li> <li>rozhraní: v zabezpečovacím zařízení vzdálenostní upozorňovadla, návěsti předvěstí a návěsti ETCS.</li> </ul>
<b>SO 00-59-01</b> <i>DIO</i> <i>[část D.2.1.8]</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>úprava dopravního značení po změně zabezpečení přejezdu,</li> <li>zajištění provizorního dopravního značení na dobu úpravy PZS,</li> <li>projednání výše uvedených úprav a/nebo uzavření přejezdů.</li> </ul>
<b>SO 26-73-03</b> <i>základ RD</i> <i>[část D.2.2.1]</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>základ pro RD P5378 ze ztraceného bednění včetně zaústění chrániček pro vstup kabelizace do reléového domku,</li> <li>objekt je stavební připraveností pro realizaci RD.</li> </ul>
<b>SO 26-73-04</b> <i>základ RD</i> <i>[část D.2.2.1]</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>základ pro RD Všestary ze ztraceného bednění včetně zaústění chrániček pro vstup kabelizace do reléového domku,</li> <li>objekt je stavební připraveností pro realizaci RD.</li> </ul>
<b>SO 26-79-11</b> <i>oplocení</i> <i>[část D.2.2.6]</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>opravy oplocení zasaženého při realizaci výkopů kabelových tras vč. zajištění provizorního řešení.</li> </ul>
<b>SO 26-86-03</b> <i>přípojka NN</i> <i>[část D.2.3.6]</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>přípojka z veřejné místní sítě pro P5378,</li> <li>požadavky na zajištění příkonu: 3003 VA (soudobý 1260 VA),</li> <li>objekt je stavební připraveností pro realizaci PZS.</li> </ul>
<b>SO 00-92-01</b> <i>zeleň</i> <i>[část D.2.4.1]</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>odstranění části mimolesní zeleně z prostoru stavby,</li> <li>rozhraní: smýcení zeleně nad rámec, potřebné pro realizaci tohoto PS zabezpečovacího zařízení, zajišťuje tento PS zabezpečovacího zařízení.</li> </ul>

Soubor	Koordinace
<b>odpady</b> [část E.2.1.5]	<ul style="list-style-type: none"><li>• podklad do sumarizace odpadového hospodářství,</li><li>• rozhraní: tento PS zabezpečovacího zařízení zajišťuje likvidaci jím generovaných odpadů v souladu s odpadovým hospodářstvím.</li></ul>

V Hradci Králové dne 30.08.2024

Ing. Jaroslav Dytrych, Ing. Petr Vrábel  
SUDOP PRAHA a. s., Projektové středisko Hradec Králové