

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 16671/2024-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Helena Baštářová
Mobil +420 724 129 033
E-mail bastarova@spravazeleznic.cz

zveřejněno na profilu zadavatele

„Rekonstrukce mostů v km 35,826 a 37,480 trati Plzeň - Žatec“

Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatek č. 1

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 1:

V soutěži „Rekonstrukce mostů v km 35,826 a 37,480 trati Plzeň - Žatec“ v technické zprávě /D.2.1.5_SK 00-30-04 Přeložka kabelů SŽ/ str. č .6 bod 2.3. je uvedeno:

„Pro odkrytí kabelu se předpokládá odkopání stávající kabelové trasy, rýha šířky 0,35 a hloubky 0,8 metru. Dále pro položení nové trasy obvyklý otevřený výkop 0,35x0,8 metru, případně dle potřeby“

Ve výkazech výměr je obsažen pouze jeden tento výkop, tzn. pouze pro vytěžení stávajících kabelů. Podle našeho názoru chybí výkop pro definitivní uložení kabelových tras. Prosíme o prověření.

Odpověď č. 1:

V technické zprávě /D.2.1.5_SK 00-30-04 Přeložka kabelů SŽ/ str. č .6 bod 2.3. je rovněž uvedeno:

„Všechna odkrytá zařízení je nutné zabezpečit proti poškození, opatřit výstražnými tabulkami a výkopy ohradit proti úrazu, všechny otevřené výkopy musí být ohrazeny alespoň reflexní stuhou po celou dobu trvání prací (poznámka: výskyt osob se ztíženou schopností pohybu a orientace se nepředpokládá, bude se jednat o řádně ohraničené a vyznačené staveniště).“

Není tedy, dle našeho názoru, nutné výkop pro kabelizaci zasypávat před uložením kabelizace nové – jedná se zejména o úsek od spojky S37 v km 35,515 po portál tunelu. V novém stavu v definitivním vedení je kabelizace uložena do nových žlabů – na mostech kovových, v tunelu a mimo mosty do žlabů plastových.

Předpokládáme tedy, že žlaby budou uloženy do stávajícího výkopu (km 35,515-cca 35,659), déle povedou podél ostění tunelu – předpokládáme, že budou uloženy při zřizování kol. lože – tedy bez nutnosti výkopu. Na mostě v km 35,826 v ocelových žlabech. Za mostem až do km 36,020 v nových plastových žlabech v prostoru pod drážní stezkou viz výkres *D.2.1.1_SK 11-00-02 Železniční svršek a spodek v km 35,826_SK110002_2_009 Vzorové příčné řezy*

U mostu v km 35,967, resp. v rozsahu úprav D.2.1.1_SK 12-00-02 Železniční svršek a spodek v km 37,480 obdobně.

.....

Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ

na základě Pověření č. 2446

ze dne 11.5.2018

Správa železnic, státní organizace