

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 16550/2024-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Lenka Pluhařová
Mobil +420 601 084 416
E-mail Pluharova@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 23

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz 827)

Dne 12.08.2024 bylo na profilu zadavatele zveřejněno „Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 20“ („Vysvětlení 20“).

Vysvětlením 20 došlo k rozsáhlé změně zadávací dokumentace, zejména co do vymezení předmětného díla.

V souvislosti s tímto Vysvětlením 20 zadavatel prodloužil lhůtu pro podání nabídek z 09.09.2024 na 14.10.2024, čas 09:00.

V navazujícím „Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 21“, zveřejněném na profilu zadavatele dne 27.08.2024 („Vysvětlení 21“), byl zveřejněn seznam změn v zadávací dokumentaci a ještě jedna elektrotechnická příloha. Z kontextu Vysvětlení 21 však vyplynulo, že celá zadávací dokumentace, která do té doby byla umístěna na profilu zadavatele, byla kompletně nahrazena novou verzí, a to včetně značně upraveného a rozšířeného výkazu výměr. V důsledku této změny došlo ke změně specifikace předmětného díla a také jeho rozsahu – přibylo přes 40 nových stavebních objektů a byla upravena i výše vypsané maximální hodnoty zakázky.

V souvislosti s tímto Vysvětlením 21 zadavatel dále prodloužil lhůtu pro podání nabídek z 14.10.2024, čas 09:00 na 29.10.2024, čas 09:00.

V důsledku shora rekapitulovaných změn v zadávací dokumentaci musí dodavatel s přípravou své nabídky začít téměř od začátku znovu.

Dodavatel má s ohledem na shora popsání skutečnosti za to, že v souladu s odůvodněními Vysvětlení 20 a Vysvětlení 21 je nutné prodloužit lhůtu pro podání nabídek více, než dosud učinil zadavatel. Jedině tak budou z pohledu dodavatele vytvořeny optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Zadavatelem nyní stanovená lhůta pro podání nabídek je v kontextu původní lhůty pro podání nabídek, která byla stanovena v délce více než 9 měsíců, nedostatečná, resp. nepřiměřená rozsahu a složitosti veřejné zakázky a jejího předmětu.

Dodavatel proto touto žádostí dává zadavateli ke zvážení prodloužení lhůty pro podání nabídek z 29.10.2024, čas 09:00 na 29.11.2024, čas 09:00.

Odpověď na dotaz č. 827:

Při stanovení lhůty pro podání nabídek vycházel zadavatel ze ZZVZ, dle kterého je lhůta pro podání nabídek v otevřeném řízení nejméně 30 dnů od zahájení zadávacího řízení, přičemž zadávací řízení je zahájeno odesláním Oznámení o zahájení zadávacího řízení k uveřejnění. Zadávací řízení bylo zahájeno 20.12.2023, původní termín pro podání nabídek byl stanoven na

19.02.2024, z čeho vyplývá původní lhůta pro podání nabídek 61 dnů. Dále zadavatel přistupuje k posunu lhůty pro podání nabídek pokaždé, když to změny popsané v Dodatcích vyžadují, právě tak jak tomu bylo například v rámci Dodatku č. 20 nebo Dodatku č. 21, kterým zadavatel posunul lhůtu pro podání nabídek tak, aby činila nejméně celou svou původní délku (tj. 63 dnů). Z uvedeného vyplývá, že zadavatel stanovil lhůtu pro podání nabídek a prodlužuje jí, dostatečně a přiměřeně vzhledem k povaze zakázky a zveřejňovaných změn, a i nadále hodlá takto postupovat.

V Praze

Ing. Petr Hofhanzl

ředitel OJ Stavební správa západ
na základě Pověření č. 3517 ze dne 15.04.2024
Správa železnic, státní organizace
(podepsáno elektronicky)