

Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
		..... Podpís: Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	30.08.2024	Úprava parametrů výtahu	Ing. Jana Ptáčková
000	16.04.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Jana Ptáčková

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	<b>Stavební správa východ</b>	
Adresa:	<b>Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc</b>	

Zhotovitel díla:	<b>SP + SEU_HK-Pardubice-Chrudim_2.st_ŽST Hradec Králové</b>		
Adresa:	Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3	 	
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz		
Zhotovitel části/objektu:	<b>SUDOP EU a.s.</b>		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 80 Praha		
Kontakt:	T: +420 477 012 250 E: info@sudopeu.cz		
Hlavní projektant (HIP):	<b>ING. DANIEL FILIP</b>	Specialista: <b>ING. JAN DUBÁNEK</b>	

Název stavby/akce:	<b>MODERNIZACE TRATI HRADEC KRÁLOVÉ - PARDUBICE - CHRUDIM, 2. STAVBA, ZDVOUKOLEJNĚNÍ OPATOVICE NAD LABEM - HRADEC KRÁLOVÉ, 1. ETAPA, ŽST HRADEC KRÁLOVÉ HL. N.</b>	Označení investora: <b>S621900133</b>	
		Zakázka: <b>19-254.250</b>	
Název části:	Osobní výtahy, schodišťové výtahy	Označení části: <b>D.1.4.01</b>	
Název objektu/dílní části:	<b>ŽST HK, osobní výtah VB</b>	Označení objektu/komplexu: <b>PS 22-04-12</b>	
Název přílohy:	-	Číslo přílohy (typ/pořadí): <b>0. 000</b>	
Název dílní části přílohy:	-		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: -	Stupeň dokumentace:
Ing. Jana Ptáčková	Ing. Jana Ptáčková	Formáty: A4	<b>DUSP + PDPS</b>
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
Královéhradecký	viz textová část	1302 F1	<b>16.04.2024</b>

Označení investora::	Stupeň dokumentace: Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 9 0 0 1 3 3	- P D P S - D 1 4 0 4	- P S 2 2 0 4 1 2	- x x	- 0 - 0 0 0	- 0 0 1

[Prostor pro další informace]







Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
		..... Podpis: Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	16.04.2024	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Jana Ptáčková

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	<b>Stavební správa východ</b>	
Adresa:	<b>Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc</b>	

Zhotovitel díla:	<b>SP + SEU_HK-Pardubice-Chrudim_2.st_ŽST Hradec Králové</b>		
Adresa:	Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3	 	
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz		
Zhotovitel části/objektu:	<b>SUDOP EU a.s.</b>		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 80 Praha		
Kontakt:	T: +420 477 012 250 E: info@sudopeu.cz		
Hlavní projektant (HIP):	<b>ING. DANIEL FILIP</b>	Specialista: <b>ING. JAN DUBÁNEK</b>	

Název stavby/akce:	<b>MODERNIZACE TRATI HRADEC KRÁLOVÉ - PARDUBICE - CHRUDIM, 2. STAVBA, ZDVOUKOLEJNĚNÍ OPATOVICE NAD LABEM - HRADEC KRÁLOVÉ, 1. ETAPA, ŽST HRADEC KRÁLOVÉ HL. N.</b>	Označení investora: <b>S621900133</b>
		Zakázka: <b>19-254.250</b>
Název části:	Osobní výtahy, schodišťové výtahy	Označení části: <b>D.1.4.01</b>
Název objektu/dílčí části:	<b>ŽST HK, osobní výtah VB</b>	Označení objektu/komplexu: <b>PS 22-04-12</b>
Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy (typ/pořadí): <b>1. 001</b>
Název dílčí části přílohy:	-	
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: -
Ing. Jana Ptáčková	Ing. Jana Ptáčková	Formáty: A4
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:
Královéhradecký	viz textová část	1302 F1
		Smluvní datum zpracování: <b>16.04.2024</b>

Označení investora: S 6 2 1 9 0 0 1 3 3	Stupeň dokumentace: Část: -	Objekt: P D 1 4 0 4	Podoblast: -	Příloha: -	Revize: -

[Prostor pro další informace]



**Obsah:**

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE</b>	<b>5</b>
1.1	Údaje o stavbě	5
1.1.1	Název stavby	5
1.1.2	Místo stavby	5
1.1.2.1	Traťový úsek	5
1.1.2.2	Místopisné určení a dotčená katastrální území	5
1.2	Údaje o žadateli	6
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	6
1.3.1	Obchodní firma	6
1.4	Údaje o nabyvateli SO	7
<b>2</b>	<b>SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ</b>	<b>8</b>
<b>3</b>	<b>POPIS A ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ A HLAVNÍCH TECHNICKÝCH PARAMETRŮ</b>	<b>8</b>
3.1	stávající stav	8
3.2	nový stav	9
3.2.1	TECHNICKÉ PARAMETRY VÝTAHU	9
3.2.2	VYBAVENÍ VÝTAHU	10
3.2.3	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ OBJEKTU	12
3.2.4	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ	12
3.2.5	DOPORUČENÁ OCHRANNÁ OPATŘENÍ	12
<b>4</b>	<b>VÝJIMKY, ODCHYLNÁ ČI ÚLEVOVÁ ŘEŠENÍ Z NOREM A PŘEDPISŮ</b>	<b>14</b>
<b>5</b>	<b>NÁVAZNOST NA OSTATNÍ OBJEKTY, SOUVISEJÍCÍ STAVBY</b>	<b>14</b>
5.1.1	TECHNIKA PROSTŘEDÍ STAVEB	14
<b>6</b>	<b>STAVEBNĚ MONTÁŽNÍ POSTUPY VÝSTAVBY</b>	<b>14</b>
<b>7</b>	<b>VÝPOČTY A POSOUZENÍ NÁVRHU TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ</b>	<b>14</b>
<b>8</b>	<b>VAZBA NA PŘEDCHOZÍ STUPNĚ DOKUMENTACE</b>	<b>14</b>
<b>9</b>	<b>POŽADAVKY DO DALŠÍHO STADIA PŘÍPRAVY A REALIZACE</b>	<b>14</b>
<b>10</b>	<b>PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM, PŘEDPISŮ, VZOROVÝCH LISTŮ APOD.</b>	<b>16</b>
<b>11</b>	<b>POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ VE VZTAHU K PÉČI O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VE VZTAHU K UŽÍVÁNÍ</b>	<b>17</b>





# 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

## 1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

### 1.1.1 Název stavby

Název stavby: Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim,  
2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec  
Králové, 1. etapa, ŽST Hradec Králové hl. n.

ISPROFIN/ISPROFOND 3273214901

Sub. ISPROFIN 5003720018

S kód S621900133

Druh stavby: Stavba dopravní infrastruktury – železnice

Stupeň dokumentace: DUSP + PDPS  
projektová dokumentace pro společné povolení + projektová  
dokumentace pro provádění stavby

### 1.1.2 Místo stavby

#### 1.1.2.1 Traťový úsek

Traťový úsek (TÚ): 1302 Chlumeck nad Cidlinou (mimo) - Miedzylesie (PKP)  
(mimo)  
1612 Rosice nad Labem-jihní zhlaví (vč.) - Hradec Králové  
hl.n. (mimo)  
1601 Hradec Králové hl.n. (mimo) - Stará Paka (mimo)  
1631 Hradec Králové hl.n. (mimo) - Ostroměř (mimo)  
1304 Opatovice nad Labem (mimo) - Plačice (mimo)

Definiční úsek (DÚ): TÚ 1302: 130210, 1302T1, 130240, 1302F1, 130242,  
1302U1, 1302112, 1302G1, 130214  
TÚ 1612: 1612C1, 161206  
TÚ 1601: 160102, 1602B1  
TÚ 1631: 163102, 1631G1, 163114, 1631B1  
TÚ 1304: 130402  
TÚ 1601: km 22,432  
TÚ 1631: km 0,000

#### 1.1.2.2 Místopisné určení a dotčená katastrální území

Kraj: Královéhradecký  
Pardubický

Okres: kraj Královéhradecký: Hradec Králové  
kraj Pardubický: Pardubice

Obec s rozšířenou působností (ORP): kraj Královéhradecký: Hradec Králové  
kraj Pardubický: Pardubice

Obec s pověřeným obecním úřadem (POU): kraj Královéhradecký: Hradec Králové  
kraj Pardubický: Pardubice

Obec: kraj Královéhradecký: Hradec Králové, Praskačka,  
Předměřice nad Labem, Světí, Všestary  
kraj Pardubický: Opatovice nad Labem

Katastrální území: kraj Královéhradecký: Praskačka, Vlčkovice u Praskačky,  
Plačice, Kukleny, Pražské Předměstí, Plácky, Věkoše,  
Pouchov, Slezské Předměstí, Březhrad, Platiště nad Labem,  
Předměřice nad Labem, Světí, Bříza u Všestary, Všestary  
kraj Pardubický: Pohřebačka

## 1.2 ÚDAJE O ŽADATELI

Žadatel: Správa železnic, státní organizace,  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Jednající: Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem generálního  
ředitele pro modernizaci

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

Organizační jednotka: Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Kontaktní osoba pro věci smluvní: Mgr. Lenka Dieguezová

Kontaktní osoba ve věcech technických: paní Jitka Hubatková

Úředně oprávněný zeměměřický inženýr: Ing. Petr Očenáš

## 1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

### 1.3.1 Obchodní firma

Sdružení: „SP+SEU\_HK-Pardubice-Chrudim\_2.st\_ŽST Hradec  
Králové“

Správce a společník 1: **SUDOP PRAHA a.s.**  
Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3

Zastoupená: Ing. Tomášem Slavičkem, předsedou představenstva,  
Ing. Ivanem Pomykáčkem, místopředsedou představenstva,  
Mgr. Ing. Evou Kudynovou Klimtovou, místopředsedkyní  
představenstva  
Ing. Martinem Chrastilem, členem představenstva

IČ: 25793349

DIČ: CZ25793349

Zpracovatelský útvar: SUDOP PRAHA a.s., projektové středisko Hradec Králové,  
Horova 1767/26, 500 02 Hradec Králové

**Společník 2:** **SUDOP EU a.s.**  
Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3

Zastoupený: Ing. Tomášem Slavičkem, statutárním ředitelem

IČ: 05165024

DIČ: CZ05165024

Hlavní projektant

Vedoucí týmu (hlavní inženýr projektu): Ing. Daniel Filip  
č. autorizace 0601407, obory Mosty a inženýrské konstrukce  
a Dopravní stavby

Koordinátor technologických profesí: Ing. Jaroslav Dytrych  
č. autorizace 0011619, obor Technologická zařízení staveb

Asistent vedoucího týmu: Ing. Monika Pospíchalová  
č. autorizace 0602177, obor Dopravní stavby

Specialista dílčí části: Ing. Jana Ptáčková

Odpovědný projektant dílčí části: Ing. Jana Ptáčková

Zpracovatel přílohy dílčí části: Ing. Jana Ptáčková

## 1.4 ÚDAJE O NABÝVATELI PS

Vlastník/správce: správcem výtahu po jeho výstavbě bude OŘ HK Správa železnic s.o.

## 2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Zadávací podmínky – smlouva o dílo (SoD) vč. všech příloh
- Mapové podklady, zaměření
- Rozpracovaná projektová dokumentace
- Místní šetření
- Fotodokumentace
- Předpisy, vyhlášky a normy, které mají vazbu na technické zpracování
- Rozpracovaná souvisejících dokumentace SO/PS

### POZNÁMKA:

Výrobky, zařízení a materiály uvedené v této projektové dokumentaci jsou pouze referenčními ve vztahu k požadované architektonické a technické kvalitě. Zhotovitel může nabídnout/ dodat jiné, avšak je povinen v případě, že použije jiné výrobky, zařízení a materiály průkazně doložit objednateli, že jím nabízené/ dodávané výrobky, zařízení a materiály mají stejnou kvalitu nebo vyšší než referenční a mají také atest či certifikaci pro použití v České republice.

## 3 POPIS A ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ A HLAVNÍCH TECHNICKÝCH PARAMETRŮ

### 3.1 STÁVAJÍCÍ STAV

Stávající výpravní budova je situována v centrální části železniční stanice Hradec Králové na Riegrově náměstí, východně od kolejíště. Vstupy do upravovaných prostor směřují přímo na první nástupiště, severně vede další vstup z objektu na pěší komunikace areálu nádraží.

Objekt je situován na rovinatém terénu,  $\pm 0,000 = 233,80$  m n. m. Bpv.

Stávající objekt plní funkci výpravní budovy, jsou zde umístěny provozy související s provozem železniční dopravy, dále občerstvení, obchody a zdravotnické středisko a byty. Upravovaná část se dotýká pouze menší části objektu, kdy v severozápadní části dvorku je navržen nový výtah zajišťující bezbariérový přístup do severozápadní části objektu.

Dotčená část pozemku:

Parcela č.	K. ú.	Druh pozemku	Využití	Výměra m <sup>2</sup>	LV	Vlastník/správce
St. 1534	Pražské Předměstí	Zastavěná plocha a nádv	Stavba pro dopravu	5424	797	Správa železnic s.o.

### 3.2 NOVÝ STAV

Tento provozní soubor řeší technologickou část výtahu v severozápadní části výpravní budovy ŽST Hradec Králové.

Jedná se o nový výtah určený pouze pro dopravu osob.

Stavební připravenost (vodorovné, svislé konstrukce a jejich napojení na stávající konstrukce, případně bourací práce – toto je řešeno v SO 22-71-01 stavební úpravy VB - architektonicko- stavební část.

Provedení výtahu bude odpovídat předpisu SŽ S10 (předpis pro využití výtahů, pohyblivých schodů a pohyblivých plošin u Správy železnic (27433/2020).

S ohledem na vandalismus budou jednotlivé prvky minimálně v kategorii 2 podle ČSN EN 81-71+AC. Vybrané komponenty jsou předpisem SŽ S10 blíže specifikovány jako komponenty kategorie 2. Zejména se jedná o zvýšení odolnosti ovládacích prvků, klece výtahu a jejího vnitřního vybavení a volně přístupného vybavení.

Výtah bude vybaven náhradním zdrojem, který v případě výpadku napájení zajistí automatické sjetí kabiny do nejbližšího nižšího podlaží, kde musí zůstat vyřazený z provozu, dveře se musí po opuštění osob výtahu samočinně uzavřít a zůstat v uzavřené poloze a zároveň musí být zajištěné ruční otevření dveří (bez nářadí) ze strany vně výtahu, tj. ze strany každého podlaží pro možnou kontrolu obsazenosti výtahu.

Výtah bude napojen na EPS, která zajistí jeho vyřazení z provozu v případě vyhlášení požáru. Na displeji výtahu vně šachty se musí ukázat nápis „vyřazen z provozu“. Osobní výtah bude v každém podlaží a v kabině označený tabulkami podle P020 EN ISO 7010 s doplněným textem „NEPOUŽÍVAT VÝTAH V PŘÍPADĚ POŽÁRU“ A „TENTO VÝTAH NESLOUŽÍ K EVAKUACI OSOB“

Design výtahu a vnitřní vybavení bude dodavatelem vyvzorkováno a bude odsouhlaseno architektem projektu.

#### 3.2.1 TECHNICKÉ PARAMETRY VÝTAHU

Jedná se o elektrický lanový výtah bez strojovny (strojovna umístěna v šachtě).

Šířka šachty:	1800 mm
Hloubka šachty:	2500 mm
Šířka kabiny:	1200mm
Hloubka kabiny:	2100 mm
Světlná šířka dveří:	1.000mm
Jmenovitá nosnost:	1.150kg
Počet osob:	15
Jmenovitá rychlost:	1,00m/s
Zdvih:	14710 mm
Počet stanic/nástupišť	5/5
Počet vstupů do klece:	1
Hlavní napájení:	3x 400VAC -15%/+10%
Frekvence:	50 Hz
Jištění v budově:	3x 35A
Jmenovitý proud:	27A

Max. záběrový proud: 35A

### 3.2.2 VYBAVENÍ VÝTAHU

Vybavení bude dodavatelem vyvzorkováno a bude odsouhlaseno architektem projektu.

**Stěny klece** - ES10 - Circulus - leptaná nerezová ocel

**Dveře** - ES10- Circulus - leptaná nerezová ocel; prahy dveří budou opatřeny otvory pro propadnutí kamínků do výtahové šachty. Požární odolnost dveří EW30DP1 (shodně v každém patře).

**Podlaha klece** - RC30 - Carbon Black - guma, protiskluzná, nehořlavá, třídy A2 (podle ČSN EN 13501-1+A1)

**Strop klece** - CL 81 - Asturias Satin (F), Carbon Black (CB), LED bodové osvětlení - min. 100lx, rovnoměrnost min. 0,4; strop klece bude proveden tak, aby na něm nebyla žádná místa, na která by se mohly zavěsit osoby

**Vybavení klece - OSVĚTLENÍ** – bude zapuštěno do stropu klece a jeho výměna bude prováděna shora.

Vnitřní osvětlení klece musí poskytnout rovnoměrně rozptýlené osvětlení minimálně 100 lx v úrovni podlahy i ovládacího panelu. Rovnoměrnost osvětlení, tedy poměr mezi minimální a průměrnou osvětleností, musí být minimálně 0,4. Nebudou použita bodová svítidla.

V kleci bude instalováno nouzové protipanické osvětlení ve smyslu ČSN EN 1838 se samočinným nabíjením, které je schopno zajistit intenzitu osvětlení 5 lx po dobu 1 hodiny. Toto osvětlení se musí při výpadku síťového napětí samočinně zapnout.

**Vybavení klece - MADLO** - HR94F - vodorovné, nerezové, broušené; ve výšce 900mm nad podlahou; umístěné naproti dveřím. Průměr madla 35mm, odsazení madla od svislé stěny 40mm.

**Vybavení klece - ZRCADLO** - umístěné naproti dveřím - MR3 – ze skla tl. 4mm s bezpečnostní fólií, zapuštěné do stěny, výška 350mm nad podlahou, horní hrana zrcadla 1.800mm nad podlahou klece výtahu

**Vybavení klece - OKOPOVÝ PLECH** - Asturias Satin (F)

**Vybavení klece - SEDÁTKO** – nerez (kategorie 2 podle ČSN EN 81-71+AC), sklápěcí, umístěné naproti ovládacímu panelu ve výšce 500mm nad podlahou klece výtahu, nosnost minimálně 120 kg, šířky 400 – 500 mm a hloubky 300 – 400 mm.

**Vybavení klece - OVLÁDACÍ PANEL** - zapuštěný do stěny kabiny; na celou výšku stěny; materiál Asturias Satin (F); součástí je displej, info o nosnosti, signalizace zvláštního režimu, přístupová čtečka, tlačítka pro patra, zvonek a dveře; klíčkový ovladač; materiál ovládacích a signalizačních prvků - CB Carbon Black nerezová ocel (odolná proti otiskům prstů).

Boční vzdálenost od středu ovládačů k rohu sousedních stěn musí být min. 500 mm.

Ovládací tlačítka v kleci výtahu musí vyčnívat nad povrch okolní plochy nejméně o 1 mm.

Čísla nesmí být rytá a budou umístěná na činné části ovládače.

Čísla (znaky) jednotlivých stanic musí být dobře hmatné a kontrastní.

Označení v Braillově bodovém písmu bude umístěno na ovládači, pod příslušným symbolem a bude mít parametry standardní sazby.

Ovládače nouzové signalizace a ovládače pro ovládání dveří musí být ve výšce 900 mm až 1100mm nad podlahou klece, ostatní ovládače pro volbu stanic musí být umístěny svisle v jedné řadě nad nimi.

V souladu s ČSN EN 81-70, tab. 4, je nutné, aby byla poskytnuta vizuální a zvuková signalizace stisknutí tlačítka ovládače v kleci i na nástupišti.

**Vybavení klece - KAMERY** - součástí dodávky výtahu budou zabudované kamery v provedení antivandal.

Kamera musí být v provedení IP, rozlišení min. 1280 x 720 px, komprese H.264, a bude mít širokoúhlý objektiv. Součástí je i vlečný kabel zakončený konektorem RJ-45, který musí umožňovat napájení PoE.

Ke kameře bude dodán konfigurační manuál včetně všech přístupových hesel.

Vlastní instalace zabezpečí, že kamera bude mít dostatečné rozlišení a úhel záběru min. 180°. Možnost sledování cestujících kamerovým systémem bude příslušně označeno.

Kamerový systém musí umožňovat on-line sledování. Záběry z kamer musí být možné zobrazit na monitoru pověřeného kontrolního pracoviště

**Vybavení klece - ZVUKOVÁ SIGNALIZACE VÝTAHU** - V kleci výtahu bude instalována zvuková signalizace (hlasový modul) umožňující poznat, ve které stanici klec zastavila.

Příjezd klece do stanice bude z venku akusticky signalizován tónem, resp. zvukový signál ve stanici musí zaznít, když se dveře začnou otevírat.

Uvnitř klece se bude použita hlasová signalizace „XY podlaží“ (např. „první podlaží“).

Zvuková signalizace bude v souladu s ČSN EN 81-70 ed. 2.

**Vybavení klece - VÝTAHOVÝ KOMUNIKÁTOR** – bude zajišťovat nepřetržitou obousměrnou nouzovou komunikaci podle podmínek ČSN EN 81-28+AC (signalizace ALARM) s vyprošťovací službou.

Označení (piktogram) tlačítka musí být jednoznačné, dobře hmatné a kontrastní včetně popisu v Braillově písmu.

Komunikátor bude napřímo napojen přes pevnou metalickou linku a komunikace je vedena přes účastnickou pobočku ŽSTS v režimu „horké linky“ k příslušné servisní organizaci, přes jeden centrální přechod mezi železniční služební telefonní sítí a sítěmi veřejných operátorů.

Při přerušení telekomunikační cesty od výtahového komunikátoru musí komunikační systém toto přerušení vyhodnotit a poslat informaci řídicímu systému výtahu. Řídicí systém výtahu musí tuto informaci neprodleně zpracovat a odeslat výtah do definované polohy, otevřít dveře a přejít do stavu „mimo provoz“. Po obnovení telekomunikační cesty přejde výtah do provozního režimu.

Komunikátor musí umožňovat indukční poslech pro nedoslýchavé a musí být označen příslušným symbolem (indukční smyčka podle vyhlášky č. 398/2009 Sb.).

Komunikátor ve výtahu musí být v provedení VoIP se SIP protokolem.

Komunikátor musí umožňovat uložení minimálně dvou volaných telefonních čísel s postupnou volbou (při nedostupnosti prvního čísla bude volání směrováno na druhé číslo). Hovor musí být aktivován tlačítkem („horká linka“).

Komunikátor musí být dostupný pro příchozí volání pod konfigurovatelným telefonním číslem a IP adresou.

Přívodní kabel ke komunikátoru bude ukončen v rozváděči výtahu konektorem RJ-45.

Ke komunikátoru bude dodán manuál ke konfiguraci včetně všech přístupových hesel.

**Vybavení klece - SIGNALIZACE V KLECI A VE STANICI** - Kabina bude vybavena zařízením signalizujícím přetížení klece s funkcí zamezující rozjezd klece v případě přetížení.

**Vybavení klece - TABULKA S NÁVODEM** – bude umístěna co možná nejbližší ovládacím tlačítkům.

Tabulka bude z odolného materiálu.

Pro zajištění snadné čitelnosti osobami s omezenou schopností pohybu je nutné umístit tabulku do maximální výšky 1600 mm nad podlahou.



### 3.2.3 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ OBJEKTU

Výtah je navržen jako bezbariérový.

### 3.2.4 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ

Stavba je navržena tak, že splňuje požadavky na bezpečnost při užívání staveb dle §26 vyhl. č. 268/2009 Sb. o obecně technických požadavcích na výstavbu v aktuálním znění. Únik osob z prostoru objektu na volné prostranství je zajištěn nechráněnými únikovými cestami v souladu s požadavky ČSN. Pro užívání je nutno vypracovat provozní řády dle požadavků jednotlivých technologií ves stavbě umístěných.

### 3.2.5 DOPORUČENÁ OCHRANNÁ OPATŘENÍ

K instalovanému výtahu musí být doloženo prohlášení o shodě, podle Nařízení vlády č. 122/2016 Sb., se základními technickými požadavky na výtahy a bezpečnostní komponenty pro výtahy.

Po dohodě s investorem bude Směrnice S10 použita v „přiměřené míře“ a to z důvodu, že se jedná o rekonstrukci objektu, nikoli novostavbu. Jedná se především o rozměr klece a šířky dveří s ohledem využití výtahu pro imobilní osoby.

Výtah musí umožňovat úplné odstavení z provozu a uvedení do provozu včetně uzamčení šachetních dveří prostřednictvím patentního klíče nebo jiného systému, bez nutnosti vstupu do rozváděče výtahu.

Ve výtahové šachtě nebudou umístěné reklamní předměty.

Řídicí jednotka výtahu musí být připojena do systému dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS ŽDC) podle Technických specifikací SŽDC 2/2008 – ZSE, v platném vydání.

Dno výtahové šachty bude vybavené záplavovým čidlem (součástí dodávky výtahu), signál bude doveden do rozváděče výtahu a bude připojen do systému dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS ŽDC) podle Technických specifikací SŽDC 2/2008 – ZSE, v platném vydání.

Výtahová šachta bude vybavena teplotním čidlem – signál teplotního čidla bude připojen do systému dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS ŽDC) podle Technických specifikací SŽDC 2/2008 – ZSE, v platném vydání.

Provozní a poruchové signalizace budou přenášeny příslušnému dispečerovi železniční dopravní cesty a příslušnému správci výtahu.

Pokud dodavatel technologie bude využívat pro potřeby sledování funkcí výtahu a servisních zásahů GSM modul bude tento modul součástí dodávky výtahu. Přenos těchto dat přes síť veřejných operátorů musí být řešen tak, aby neumožňoval přístup do neveřejné sítě elektronických komunikací SŽ

Provozní a poruchová signalizace z řídicí jednotky je požadována v tomto rozsahu:

- Normální provozní režim.
- Stlačení tlačítka „ALARM“ v kabině – uvíznutí ve výtahu.
- Rozpojení bezpečnostního obvodu (výtah mimo provoz).
- Nejdou zavřít dveře (z jakéhokoli důvodu).
- Přetížení klece.
- Výpadek jističe výtahu (přerušená dodávka elektrického proudu).
- Nefunkční komunikátor (prověření dálkovou diagnostikou).
- Servisní režim

Provozní a poruchová signalizace mimo řídicí jednotku je požadována v tomto rozsahu:

- Teplota v šachtě nad stanovenou provozní teplotou (externí čidlo).
- Teplota v šachtě pod stanovenou provozní teplotou (externí čidlo).
- Informace ze záplavového čidla ve výtahové šachtě.



Dálkové ovládání:

Řídicí systém výtahu musí zabezpečit zablokování vnějších přivolávačů (tj. výtah nepůjde zvenčí otevřít) buď v časových intervalech nastavených v řídicí jednotce výtahu a/nebo dálkově. Dálkové zablokování bude ovládáno z velína (místnost č. 0P319). Dálkové zablokování může provést i správce výtahu.

Řešení dálkového ovládání musí být vždy navrženo a realizováno tak, aby umožňovalo i dodatečné zapojení do DDTS ŽDC a na dálkové ovládání.

Součástí dodávky výtahu bude dodavatelem provedeno posouzení a hodnocení rizika podle ČSN EN ISO 14798 Výtahy, pohyblivé schody a pohyblivé chodníky - Metodika posuzování a snižování rizika.

O tom bude, před uvedením do provozu výtahu, vystaven protokol. V něm budou popsány případné odchylky od požadavků platných norem a popis nápravných opatření.

Výtah bude vybaven dokumentací podle čl. 4.2.3. ČSN 27 4002.

Součástí dodávky výtahu bude Návod.

Návod musí upozornit správce zařízení, kromě požadavků platných ČSN EN, na následující:

- Potřebu udržovat bezpečný a bezbariérový přístup ke zdvihacímu zařízení.
- Informaci pro nastavení klidového času dveří výtahů.
- Informaci pro nastavení hladin zvuku akustických signálů.
- Potřebu mít osobu/osoby pověřené správcem zařízení k vyprošťování osob.
- Musí obsahovat postup pro bezpečné vyprošťování tělesně postižených osob.
- Každá funkce, která je určena k ovládání, musí být opatřena návodem.
- Program servisních činností.
- Podmínky technické asistence výrobce.

Záruční servis, servisní smlouva:

Součástí dodávky výtahu bude způsob zajištění, inspekčních prohlídek a odborných zkoušek výtahu, v termínech a rozsahu podle vyhl. 100/1995 Sb., ČSN 27 4002, ČSN 27 4007 a ČSN 33 1500, tak aby nedošlo k porušení záručních podmínek.

Servisní a odborné prohlídky výtahu musí provádět zkušební technik odborně způsobilý k výkonu servisních úkonů.

Revize elektrických zařízení musí provádět revizní technik s oprávněním „D“, pro zařízení k provozování drážní dopravy.

Součástí dodávky výtahu bude záruční doba v délce min. 5 let od uvedení do provozu výtahu, nebo ukončení stavebních prací dodávaných zhotovitelem stavby na základě smlouvy o dílo (tj. po provedení Zápisu o předání a převzetí části díla) a současně po celou dobu záruky za stavbu, které je dodávka technologie výtahu součástí (podle příslušné SOD).

Dodavatel zařízení provede náležité provozní zkoušky za účasti budoucího provozovatele a zajistí vystavení průkazu způsobilosti Drážním úřadem. Následně dodavatel seznámí pověřenou osobu správce s obsluhou dodaného zařízení.

Součástí dodávky výtahu bude servisní smlouva, kde budou jednoznačně definované podmínky údržby a revizí. Součástí servisní smlouvy musí být také zajištění provozuschopnosti a dodávky náhradních dílů zvolené technologie výtahů, a to po celou dobu životnosti výtahu (min. 20 let). Dodavatel výtahu, s nímž bude vedena platná servisní smlouva, se zaváže ke zprovoznění zařízení do 5 pracovních dnů od prokazatelného nahlášení závady správcem - v případě nezprovoznění technologie dopravních zařízení ve

stanovené době, uhradí dodavatel veškeré náklady na zajištění bezbariérového přístupu, až do doby jejího zprovoznění.

V servisní smlouvě bude zakotveno (kromě jiného) vyproštění uvízlých osob z výtahu 24 h denně, s nástupem na toto vyproštění do jedné hodiny od nahlášení na centrální dispečink výtahářské firmy, uvízlou osobou ve výtahu přes nouzovou komunikaci (signalizace ALARM).

## **4 VÝJIMKY, ODCHYLNÁ ČI ÚLEVOVÁ ŘEŠENÍ Z NOREM A PŘEDPISŮ**

Výjimky nejsou navrženy.

## **5 NÁVAZNOST NA OSTATNÍ OBJEKTY, SOUVISEJÍCÍ STAVBY**

### **5.1.1 TECHNIKA PROSTŘEDÍ STAVEB**

Stavební připravenost – viz SO 22-71-01

## **6 STAVEBNĚ MONTÁŽNÍ POSTUPY VÝSTAVBY**

Stavba bude provedena v 0 SP výstavby, popř. dle souladu s ZOV. Podrobnosti jsou řešeny v části N.1.6.7 Zásady organizace výstavby. Provizorní stavy nejsou navrženy.

## **7 VÝPOČTY A POSOUZENÍ NÁVRHU TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ**

Viz stavebně-technická část objektu.

Pro objekt nejsou řešeny požadavky na úsporu energie a ochranu tepla dle § 28 vyhl. č. 268/2009 Sb., o obecně technických požadavcích na výstavbu a zákona č. 406/2000 Sb., o hospodaření energií, ve znění pozdějších předpisů

## **8 VAZBA NA PŘEDCHOZÍ STUPNĚ DOKUMENTACE**

Objekt je součástí odsouhlaseného záměru projektu.

## **9 POŽADAVKY DO DALŠÍHO STADIA PŘÍPRAVY A REALIZACE**

Vybraný dodavatel stavby vypracuje výrobní dokumentaci výtahu.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Realizací a provozem této stavby nedojde ke zvýšení požárního zatížení uvedené oblasti. Před zajišťováním dodávek výrobků pro stavbu a před zadáním navržených výrobků, prvků a dílů stavby do výroby je bezpodmínečně nutné ověřit projektem uváděné rozměry zaměřením skutečného provedení stavby.

Výrobky použité pro stavbu musí vykazovat obecně minimálně kvalitu (technické parametry, funkční a estetické vlastnosti) předepsanou projektem nebo musí být v kvalitě vyšší. Žádný z předepsaných parametrů a vlastností materiálů a výrobků nesmí být v kvalitě nižší, než je uvedeno v projektu.

Zabudovávané výrobky musí splňovat technické požadavky pro použití jako stavební výrobek – musí být vybaveny příslušnými certifikáty dle zákona č. 22/1997 Sb ve znění pozdějších předpisů.

Pokud jsou v projektové dokumentaci uvedeny názvy výrobků nebo výrobců, jedná se pouze o informativní charakter o výrobku s ohledem na jeho vlastnosti. Při realizaci je možné použít jiný materiál se shodnými technickými charakteristikami.

Je třeba používat ucelené konstrukční systémy (jako např. střešní plášť, zateplení fasády, zdivo s omítkami apod.).

Dodavatel výtahu písemně deklaruje vhodnost dodávaného typu pro veřejnou dopravu a vhodnost typu pro umístění do venkovního prostředí.

Součástí dodávky zdvihacího zařízení je i kompletní záruční servis vč. revizí, prohlídek a zkoušek dle vyhlášky 100/1990 Sb. a dle plánu údržby předepsané výrobcem zařízení.

Zdvihací zařízení budou splňovat bezpečnostní a konstrukční požadavky kladené na výtahy kategorie č.2 dle ČSN EN 81-71+A1.

Zdvihací zařízení bude komunikačně připojeno výhradně kabelově (odpovídajícími UTP kabely ne GSM bránami) s datovým i komunikačním uzlovým bodem ve správě SŽ, s.o. CTD (3 linky pro komunikační zařízení pro komunikaci cestujícího ve stavu nouze, pro IP kameru a pro dálkovou diagnostiku zdvihacího zařízení).

Poloha odvodňovací jímky ve dně výtahové šachty a způsob spádování dna k ní bude upřesněna po dodání dokumentace konkrétní technologie zdvihacího zařízení tak, aby nedošlo ke konfliktu v dispozičním uspořádání.

Ve výtahu musí být instalováno obousměrné dorozumívací zařízení. Bez tohoto nebude výtah uveden Drážním úřadem do provozu.

Elektrické napájení výtahu musí mít samostatné jištění a nesmí na něj být připojené jiné technologické zařízení.

Výtahy – u dopravních zařízení musí být respektovány příslušné technické a právní předpisy vztahující se k výtahům, včetně ES prohlášení o shodě, provedení montážní zkoušky, výchozí revize elektrické části a přívodu + příslušné průkazy způsobilosti el. zařízení. Dále ustanovení § 47, 48 z.č.: 266/94 Sb. o drahách a prováděcí vyhlášky č. 100/95 Sb. a nařízení vlády č.: 176/2008 Sb.

Obecně: budoucímu správci bude po úplném dokončení min. 5 pracovních dnů před zahájením předání/převzetí předána dokumentace skutečného provedení stavby vč. všech odpovídajících protokolů o prohlídkách, zkouškách a revizích, Prohlídce a zkoušce UTZ vč. Průkazu způsobilosti

## 10 PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM, PŘEDPISŮ, VZOROVÝCH LISTŮ APOD.

- ČSN EN 81-1+A3 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Část 1: Elektrické výtahy.
- ČSN EN 81-70 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Část 70: Zvláštní úprava výtahů určených pro dopravu osob a osob a nákladů – Přístupnost výtahů včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace.
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- Rozhodnutí komise 2008/164/ES o technické specifikaci pro interoperabilitu, týkající se „osob s omezenou schopností pohybu a orientace“ v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému.
- Nařízení vlády 27/2003, kterým se stanoví technické požadavky na výtahy.
- ČSN EN 81-71+A1 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Část 71: Výtahy odolné vandalům.
- Vyhláška 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah v platném znění (vč. vyhl. 243/1996 Sb. a 346/2000 Sb.)
- Zásady modernizace vybrané železniční sítě Českých drah, GŘ ČD Praha, sekce strategie, č.j. 1/93-021, 1993
- Dodatek k Zásadám modernizace vybrané železniční sítě Českých drah, ČD s.o., DDC o.z., odbor koncepce a rozvoje, č.j. 138/94-O7, 1994
- Dodatek č. 2 k Zásadám modernizace vybrané železniční sítě Českých drah, ČD s.o., DDC o.z., sekce investiční, č.j. 1483/97-S7, 1997
- Dodatek č. 9 k opatření VŘ DDC, č.j. 1009/94-O7 ze dne 22. 12. 1994, ČD DDC o. z., odbor investiční, č. j. 355/2000-O7, 03/2000
- Zákon 183/2006 Sb., stavební zákon (ve znění pozdějších předpisů)
- Vyhláška 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na stavby
- Vyhláška 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Předpis SŽ S10 – Předpis pro využití výtahů, pohyblivých schodů a pohyblivých plošin u Správy železnic.
- Další závazné výše neuvedené ČSN

## 11 POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ VE VZTAHU K PÉČI O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VE VZTAHU K UŽÍVÁNÍ

Likvidace odpadů bude prováděna dle zákona o odpadech č. 541/2020 Sb.

Speciální ochrana před bludnými proudy, technickou seizmicitou, hlukem a protipovodňová opatření nejsou navrhována. Speciální opatření nejsou navrhována.

**Stavba nevyvolává nadměrný hluk.** Stavba vyhovuje směrnici č. 502/2000 Sb. „Hygienické předpisy nejvyšší přípustné hodnoty hluku a vibrací“.

Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
		..... Podpis: Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	16.04.2024	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Jana Ptáčková

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	<b>Stavební správa východ</b>	
Adresa:	<b>Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc</b>	

Zhotovitel díla:	<b>SP + SEU_HK-Pardubice-Chrudim_2.st_ŽST Hradec Králové</b>		
Adresa:	Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3	 	
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz		
Zhotovitel části/objektu:	<b>SUDOP EU a.s.</b>		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 80 Praha		
Kontakt:	T: +420 477 012 250 E: info@sudopeu.cz		
Hlavní projektant (HIP):	<b>ING. DANIEL FILIP</b>	Specialista: <b>ING. JAN DUBÁNEK</b>	

Název stavby/akce:	<b>MODERNIZACE TRATI HRADEC KRÁLOVÉ - PARDUBICE - CHRUDIM, 2. STAVBA, ZDVOUKOLEJNĚNÍ OPATOVICE NAD LABEM - HRADEC KRÁLOVÉ, 1. ETAPA, ŽST HRADEC KRÁLOVÉ HL. N.</b>	Označení investora: <b>S621900133</b>
		Zakázka: <b>19-254.250</b>
Název části:	Osobní výtahy, schodišťové výtahy	Označení části: <b>D.1.4.01</b>
Název objektu/dílní části:	<b>ŽST HK, osobní výtah VB</b>	Označení objektu/komplexu: <b>PS 22-04-12</b>
Název přílohy:	Soupis prací	Číslo přílohy (typ/pořadí): <b>4. 001</b>
Název dílní části přílohy:	-	
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: -
Ing. Jana Ptáčková	Ing. Jana Ptáčková	Formáty: A4
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:
Královéhradecký	viz textová část	1302 F1
		Stupeň dokumentace: <b>DUSP + PDPS</b>
		Smluvní datum zpracování: <b>16.04.2024</b>

Označení investora: S	Stupeň dokumentace: 6	Část: 2	Objekt: 1	Podobjekt: 9	Příloha: 0	Revize: 0
0	0	1	3	3	-	-
P	D	P	S	-	D	1
4	0	4	-	P	S	2
2	0	4	1	2	-	x
x	-	4	-	0	0	1
-	0	0	-	0	0	0

[Prostor pro další informace]



