

Naše zn. 9509/2024-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 2/5

Vyřizuje Ing. Kamila Přerovská

Mobil +420 702 164 086
E-mail Prerovska@spravazeleznic.cz

Datum 2. září 2024

Uveřejněno na Profilu zadavatele

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 3
**„Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2.stavba,
zdvoukolejnění Opatovice nad Labem-Hradec Králové, 1.etapa ŽST Hradec
Králové hl.n.“, SO 22-78-06 ŽST Hradec Králové hl. n., demolice objektu
skladu p.č.st. 231/1**

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 3:
SO 22-78-06

Z důvodu nepřístupnosti sklepních prostor v demolovaném objektu,
Žádáme zadavatele o zjištění a specifikaci úrovně spodních vod.

Odpověď:

Dne 31.07.2024 proběhla prohlídka staveniště (objektu určeného k demolici), sklepní prostory
byly v rámci ní přístupné, pouze na schodišti byl odpad, který ale nebránil vstupu do sklepních
prostor.

Úroveň hladiny podzemní vody byla určena v nedalekých objektech podchodů SO 22-20-04 a SO
22-20-05. Zadavatel přikládá geotechnické pasporty uvedených objektů.

Soubory P_01_01_03_2_SO222004.pdf a P_01_01_03_3_SO222005.pdf.

Dotaz č. 4:
SO 22-78-06

V PD je požadavek pro zkrápění demolovaného objektu vodou z důvodu snížení prašnosti při
výkonu demoličních prací.

Žádáme zadavatele o vyjádření, zda je v místě dostupné připojení vody pro zkrápění během
demoličních prací.

Odpověď:

Způsob zajištění vody je věcí zhotovitele demolice, jakož i způsob skrápění za účelem snížení
prašnosti.

Zadavatel nezajišťoval a ani neověřoval zdroje vody v místě. V prostoru přednádraží se nacházejí
hydranty č. 11 (Haškova 1493, zelený pás) a 12 (Riegrovo náměstí 1494), které jsou vedeny
jako požární hydranty, voda je v místě dostupná. Dohoda o využití je věcí dodavatele stavby.
Možné je též použití mobilního zdroje vody.

Dotaz č. 5:
SO 22-78-06

Při návštěvě demolovaného objektu byl zjištěn výskyt lepenky pod střešní krytinou, dále se
v objektu nacházejí kabely NN. Ve výkazu výměr však chybí pro likvidaci těchto odpadů příslušné
položky.

Pokud přijmeme předpoklad uvedený v PD, že se v místě nenachází nebezpečné odpady,
nabízela by se kódová označení odpadů např. 17-06-04 a 17-04-11.

Žádáme zadavatele o revizi a případné doplnění položek do výkazu výměr.

Odpověď:

Doplněno do TZ a VV.

Doplněna položka poř. č. 14, kód položky R015749, LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 04 11 KABELY, včetně dopravy, množství T 1,5.

Doplněna položka poř. č. 15, kód položky R015420, LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 06 04 ZBYTKY IZOLAČNÍCH MATERIÁLŮ, včetně dopravy, množství T 10,85.

Dotaz č. 6:**SO 98-98**

V rozpočtu se nachází pol. č.3

VSEOB003 Realizační dokumentace stavby

Uvažuje se tedy s Realizační dokumentací stavby.

Pro demolice se Realizační dokumentace stavby běžně nedělá.

Žádáme zadavatele o vysvětlení a upravení VV.

Odpověď:

Uchazeč zpracuje Technologický předpis dle ZTP bodu 4.4.1: Součástí předmětu díla je též vyhotovení technologického předpisu (TePř) provádění demolice objektu a jeho odsouhlasení Zadavatelem.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 17. 9. 2024 na den **18. 9. 2024**.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Opravný formulář Oznámení o zahájení zadávacího řízení bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/> (evidenční č. VZ: Z2024-034042). Změny se týkají těchto ustanovení:

Část INFORMACE O PODÁNÍ**Oddíl Lhůta pro podání nabídek – den (BT-131(d)-Lot)**

rušíme datum 17. 9. 2024 a nahrazujeme datem **18. 9. 2024**.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu [https://zakazky.spravazeleznic.cz/..](https://zakazky.spravazeleznic.cz/)

Příloha:

D_2_2_5_SO227806_1_001_TZ

P_01_01_03_2_SO222004

P_01_01_03_3_SO222005

XDC_Modernizace trati HK-Pardubice-Chrudim_demolice objektu 22-78-06_20240830_zm01

XLS_Modernizace trati HK-Pardubice-Chrudim_demolice objektu 22-78-06_20240830_zm01

V Praze dne 2. 9. 2024

Ing. Miroslav Bocák

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace