

ZVÝŠENÍ STABILITY SKALNÍCH MASIVŮ POVRLY - DĚČÍN HL. N. KM 528,350 - 528,500; 528,800 - 529,130 A 529,400 - 529,950

PROJEKT, PLÁN BOZP

ŘÍJEN 2017



Plán BOZP

Název zakázky:	„Zvýšení stability skalních masívů Povrly – Děčín Hl. N. km 528,350 - 528,500; 528,800 - 529,130 a 529,400 - 529,950“
Číslo zakázky:	CZ0116.000434
Lokalita:	Traťový úsek dle č. TÚDÚ: č. 080138 – Povrly – Děčín hl.n. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město, IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234
Objednatel:	SG Geotechnika a.s., Geologická 988/4, Praha 5, IČO: 41192168, DIČ: CZ41192168
Zhotovitel dokumentace:	Ing. František Indra, odborně způsobilá osoba k činnostem koordinátora BOZP na staveništi, Ev. č. ZEKA/608/KOO/2016
Zpracoval:	

Plán BOZP

Projekt

**Zvýšení stability skalních masívů Povrly – Děčín hl. n.
km 528,350 - 528,500; 528,800 - 529,130 a 529,400 - 529,950**

Praha říjen 2017

OBSAH

Textová část

1. ÚVOD.....	4
2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	4
3. POJMY A ZKRATKY	4
4. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVENIŠTI	5
4.1 Termín zahájení a ukončení stavby	5
4.2 Členění stavby.....	5
4.3 Místo realizace	5
4.4 Popis stavebních prací	9
4.5 Specifika stavby z pohledu BOZP	9
4.6 Technologické a pracovní postupy.....	10
4.7 Technologická zařízení	11
4.8 Ochranná pásma	11
4.9 CHLaS.....	12
4.10 Posloupnost prováděných stavebních prací	12
4.11 Provozovatel objektů	13
4.12 Správci dotčených inženýrských sítí.....	13
5. SYSTÉM ŘÍZENÍ BOZP NA PROJEKTU	13
5.1 Odpovědné osoby	13
5.2 Povinnosti objednatele stavby	14
5.3 Povinnosti zhotovitele stavby	14
5.4 Povinnosti koordinátora BOZP	15
6. HLAVNÍ NEBEZPEČNÉ PROCESY NA STAVBĚ	16
7. OPATŘENÍ BOZP NA STAVBĚ	18
7.1 Přípravné práce a zajištění staveniště	18
7.2 Práce na odstraňování vegetace	19
7.3 Manipulace s předměty a materiálem, skladování materiálů.....	19
7.4 Pohyb na staveništi	20
7.5 Stavební práce ve výšce	20
7.6 Jištění osob a materiálu při práci ve výšce	21
7.7 Stavební elektrické vrátky a kladky pro zvedání břemen.....	22
7.8 Bourací práce	23
7.9 Montážní práce	24
7.10 Svářečské práce	25
7.11 Zednické práce.....	25
7.12 Betonářské práce	26
7.13 Nářadí, stroje a technická zařízení	27
7.14 Práce při kontaktu s elektrickým proudem	28
7.15 Malířské a natěračské práce	28
8. SPECIFICKÁ OPATŘENÍ PRO JEDNOTLIVÉ ČINNOSTI V ČASE	28
8.1 Příprava staveniště.	29
8.2 Realizace sanačních opatření.....	29
8.3 Dokončovací práce	29
9. PRÁCE S JEŘÁBEM	30
9.1 Systém bezpečné práce.....	30
9.2 Pověřená osoba	30
9.3 Další osoby.....	30
9.4 OOPP během používání jeřábu	31
9.5 Výběr jeřábu	31
9.6 Požadavky při použití jeřábu na stavbě	31
9.6.1 Ustavení jeřábu	31
9.6.2 Nebezpečné vlivy v blízkosti jeřábu	32
9.6.3 Střet s inženýrskými sítěmi.....	32

9.7 Postupy a opatření	32
9.8 Provozní podmínky	32
9.8.1 Manipulace s břemeny v blízkosti osob	33
9.9 Povětrnostní podmínky	33
9.9.1 Vítr	33
9.9.2 Viditelnost	33
9.9.3 Déšť, sníh, námraza	33
10. ZAKÁZANÉ SOUBĚŽNÉ ČINNOSTI	34
11. PRAVIDLA DOROZUMÍVÁNÍ	34
12. POUŽITÍ BEZPEČNOSTNÍCH ZNAČEK A SIGNÁLŮ	35
13. PROVOZOVÁNÍ DOPRAVY DOPRAVNÍMI PROSTŘEDKY	36
14. DOČASNÉ STAVEBNÍ KONSTRUKCE	36
15. POUŽÍVÁNÍ OOPP	37
16. HYGIENICKÁ OPATŘENÍ	37
17. MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI	38
18. POŽÁRNÍ NEBEZPEČÍ	39
19. ZDRAVOTNÍ ZPŮSOBILOST A ŠKOLENÍ BOZP FYZICKÝCH OSOB	39
20. ZÁVĚR	40
21. LISTINA SEZNÁMENÍ S PLÁNEM BOZP	41

Přílohová část

Příloha 1	Přehled právních předpisů
Příloha 2	Registr rizik zhotovitele (dodá vysoutěžený zhotovitel)
Příloha 3	Zápis o předání/převzetí staveniště
Příloha 4	Požární poplachová směrnice – PPS
Příloha 5	Lékárnička na pracovišti (doporučený obsah)
Příloha 6	OOPP (ná vaznost na přílohu 2, dodá vysoutěžený zhotovitel)
Příloha 7	TP, PP (dodá vysoutěžený zhotovitel)
Příloha 8	Seznam zařízení (dodá vysoutěžený zhotovitel)
Příloha 9	Seznam CHLaS (dodá vysoutěžený zhotovitel)
Příloha 10	Časový harmonogram jednotlivých prací (dodá vysoutěžený zhotovitel)
Příloha 11	Osvědčení OZO Koordinátora BOZP
Příloha 12	Prohlášení zhotovitele/OSVČ (návrh)
Příloha 13	Ostatní dokumentace BOZP

1. ÚVOD

Důvodem zpracování plánu BOZP na stavbě „Zvýšení stability skalních masívů Povrly – Děčín hl. n. km 528,350 - 528,500; 528,800 - 529,130 a 529,400 - 529,950“ je splnění požadavků:

§ 15 odstavce 2 zákona č. 309/2006 Sb. „Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, objednatel stavby zajistí, aby byl při přípravě stavby zpracován plán podle druhu a velikosti plně vyhovující potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, a aby byl při realizaci stavby aktualizován.“

a
přílohy 5 nařízení vlády č. 591/2006 Sb. „Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán“. Mezi tyto činnosti patří:

- Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m (na stavbě se nejedná se o výkop, ale odřez).
- Pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m (až 70 m).
- Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení (elektrifikovaná železniční trať, trakční vedení).
- Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb (balvany, skalní bloky, ocelové prvky dynamických bariér a ochranných plotů).

a
souboru smluvních dohod mezi zhotovitelem aktualizované přípravné dokumentace a objednatelem.

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

viz projekt, průvodní zpráva (A.), kapitola A.3.

3. POJMY A ZKRATKY

- BOZP – bezpečnost a ochrana zdraví při práci
- PO – požární ochrana
- Incident - událost související s prací, kdy došlo nebo mohlo dojít k úrazu, poškození zdraví nebo ke smrtelnému úrazu.
- Stavba - dílo, které vzniká stavební nebo montážní technologií v dikci zákona č. 183/2006 Sb. (stavební zákon)
- Staveniště - místo, na kterém se provádí stavba nebo udržovací práce; zahrnuje stavební pozemek, popřípadě zastavěný stavební pozemek nebo jeho část anebo část stavby, popřípadě, v rozsahu vymezeném stavebním úřadem, též jiný pozemek nebo jeho část anebo část jiné stavby.
- Údržba stavby - práce, jimiž se zabezpečuje její dobrý stavební stav tak, aby nedocházelo ke znehodnocení stavby a co nejvíce se prodloužila její uživatelnost.
- Společné pracoviště - pracoviště, které sdílí pracovníci více zaměstnavatelů nebo OSVČ
- Stavbyvedoucí – osoba odpovědná za staveniště v souladu s právními předpisy
- Koordinátor BOZP na stavbě – odborně způsobilá osoba dle zákona č. 309/2006 Sb. plnící specifické úkoly v oblasti BOZP na stavbách
- CHLaS - chemické látky a směsi
- PPS - požární poplachová směrnice
- TP/PP - technologický postup / pracovní postup
- PHP - přenosný hasicí přístroj
- OOPP - osobní ochranné pracovní prostředky

- NV – nařízení vlády
- OSVČ – osoba samostatně výdělečně činná
- PÚ – pracovní úraz
- OIP – oblastní inspektorát práce
- SD – stavební deník
- SO – stavební objekt
- RD – rodinný dům
- PD – projektová dokumentace
- Projekt – projekt navazující na aktualizovanou přípravnou dokumentaci
- Ohrožený prostor (práce ve výšce) - prostor, nad kterým se pracuje, v němž vzhledem k povaze práce hrozí riziko pádu osob nebo předmětů a který je nutné vždy bezpečně zajistit.

4. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVENIŠTI

Předmětem stavebních prací je zajištění stability skalních masívů nad železniční tratí, která je ohraničena z jedné strany strmými svahy (sklony svahů a stěn více než 45°) a z druhé strany obytnou zástavbou, případně silnicí 1. třídy I/62.

4.1 Termín zahájení a ukončení stavby

Předpoklad zahájení stavby je 1.2.2018, termín ukončení stavby 21.12.2018.

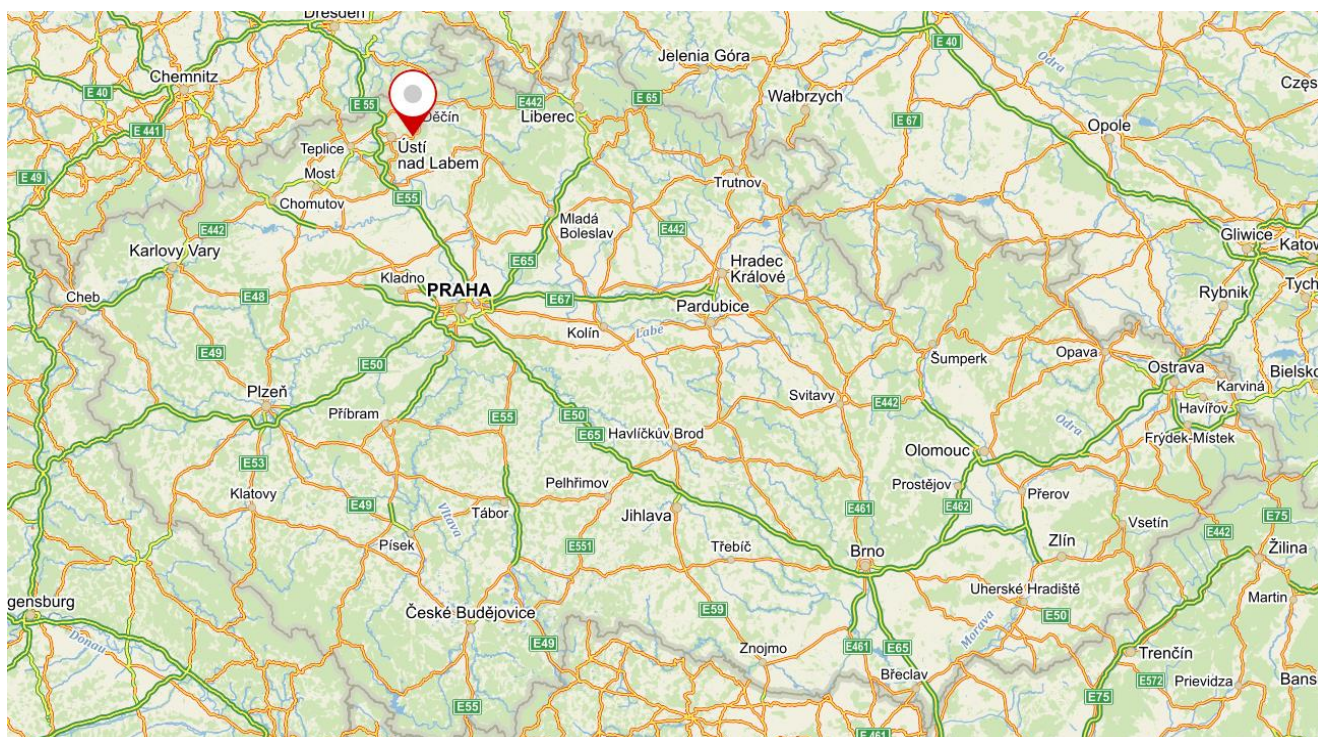
4.2 Členění stavby

Stavba je členěna na stavební objekty SO 01 až SO 03 viz projekt, průvodní zpráva (A), kapitola A.5.

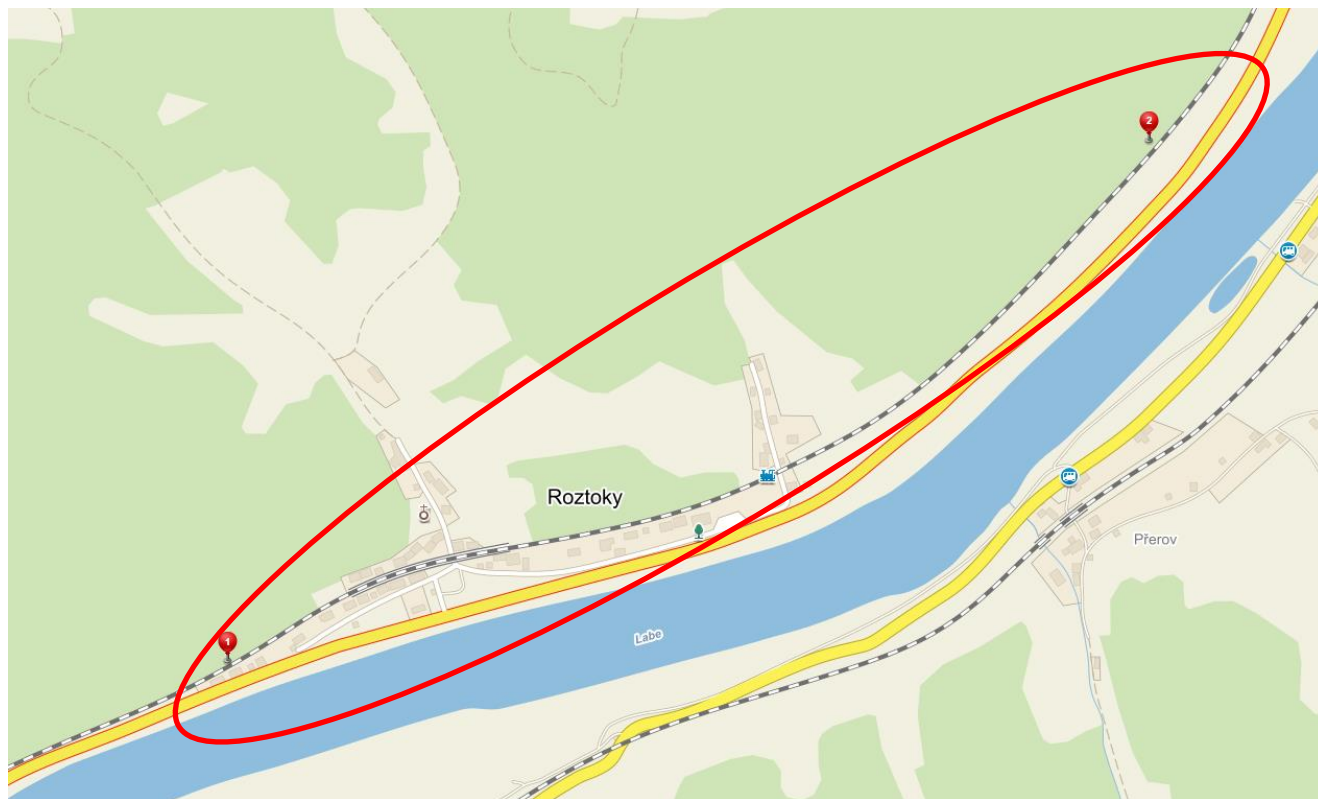
4.3 Místo realizace

Stavba se nachází v Ústeckém kraji, v okrese Ústí nad Labem, obci Povrly, katastrální území Roztoky nad Labem, parcelní čísla 80/1, p. č. 78 a 230/3, obec Povrly. Jednotlivé SO jsou situovány severně od stávající železniční tratě.

Obrázek 1 Lokalizace stavby z pohledu ČR



Obrázek 2 **Lokalizace stavby celek**



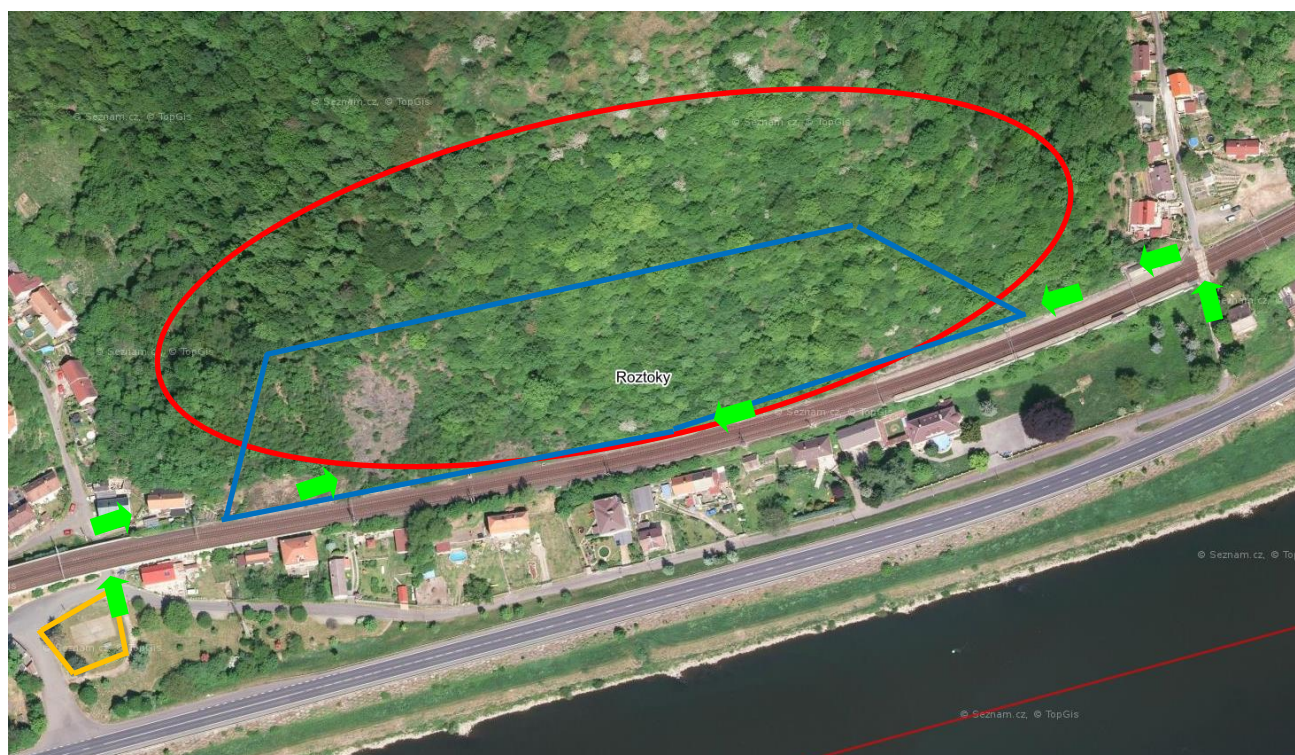
Obrázek 3 **Lokalizace stavby po SO**



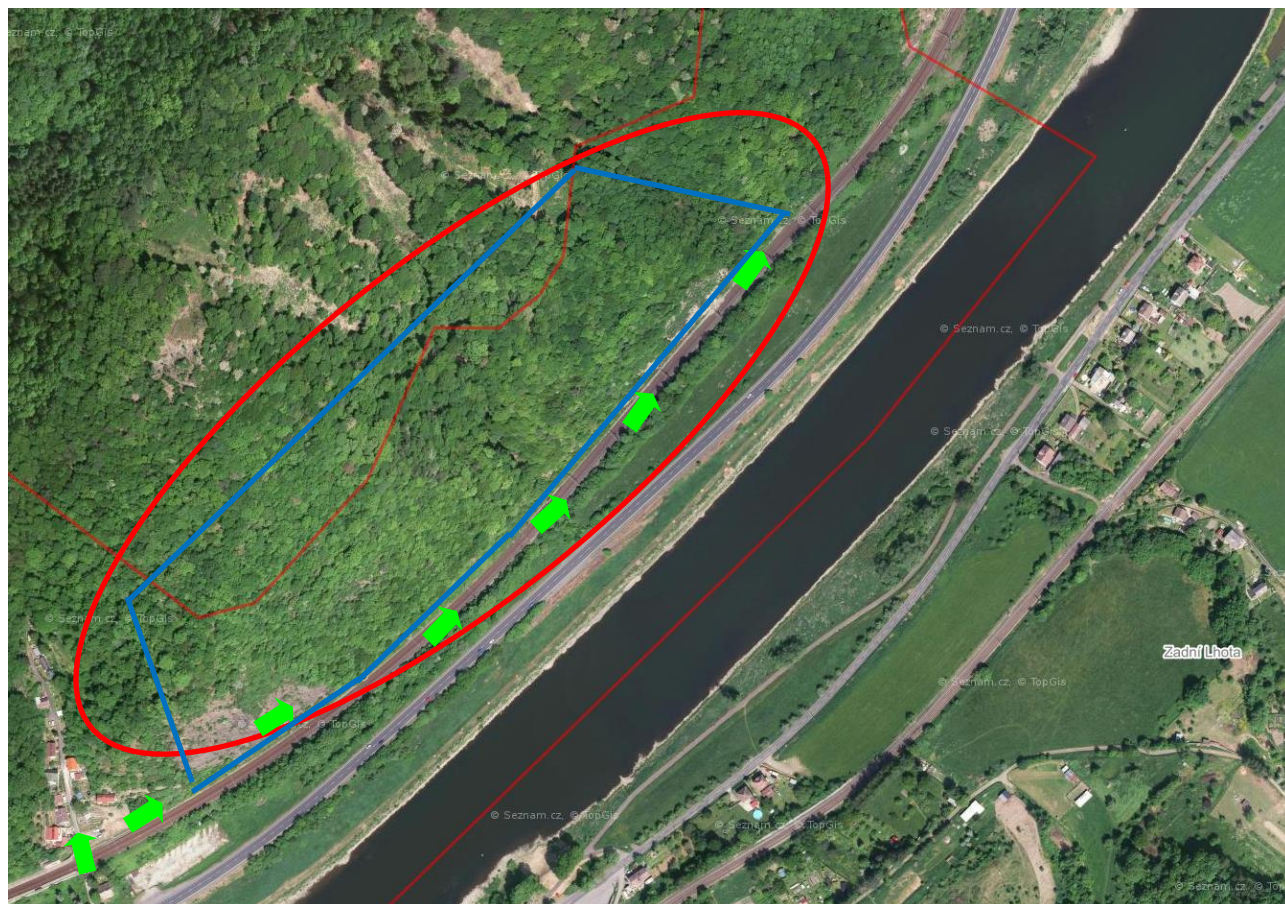
Obrázek 4 **Lokalizace SO 01**



Obrázek 5 **Lokalizace SO 02**



Obrázek 6 Lokalizace SO 03



Z obrázků 4 - 6 je patrné:

- Umístění objektu a staveniště.
- Okolní nemovitosti.
- Ohraničení obvodu staveniště (modrá linie).
- Dopravní a přístupové komunikace pro vozidla a pro pěší (zelené šipky).
- Skladovací prostory a plochy (vnitřní prostor ohraničený modrými resp. žlutými liniemi).
- Případné manipulační plochy (vnitřní prostor ohraničený modrými resp. žlutými liniemi).

Pro potřeby mezideponie vytěženého materiálu před jeho odvezením na skládku (zejména z čištění svahů, akumulací svahovin apod.) projekt navrhuje dočasný zábor pozemku v zastávce Dobkovice v km 532,6.

V souladu s projektem (viz souhrnná část (B.), kapitola B.6) budou na stavbě zřízena dvě zařízení staveniště s prostory pro skladování a manipulaci s materiálem, nářadím a zařízeními, první v obci Roztoky pro SO 01 a druhé u zastávky Dobkovičky v km 532,6 pro SO 02 a SO 03. Z těchto vyhrazených prostor se bude vše potřebné na stavbu dopravovat pomocí dvoucestného vozidla a přívěsného vozíku.

Podrobněji k popisu staveniště viz projekt, organizace výstavby (F).

4.4 Popis stavebních prací

Projektem navrhovaná sanační opatření představují kombinaci aktivních a pasivních sanačních prvků, používaných k zajištění skalních stěn a svahů proti negativním účinkům skalního řícení. Jejich účelem je minimalizace pádu horninových úlomků a zvětralin, případně větších horninových bloků ze skalních stěn a svahů do provozovaných kolejí a eliminace vzniku škod na majetku a zařízeních ve správě Správy železniční dopravní cesty, s.o. (dále SŽDC).

V km 528,350 - 528,500 bude provedeno:

- odstranění náletových dřevin (v místě budování ochranných plotů a v místě skalní stěny v ploše budoucího síťování)
- očištění skalní stěny od volných kamenů, zvětralin a potenciálně nestabilních skalních bloků (v místě doplnění stávajících záchytných sítí a pod spodní linií ochranných plotů)
- překrytí částí skalní stěny ocelovou záchytnou sítí
- vybudování ochranných plotů výšky 1,8 m
- vyčištění odvodňovacího příkopu
- kamení, zvětraliny a drť napadané k patě skalních stěn a svahů budou odtěženy a odvezeny na řízenou skládku do Dobkovic.

V km 528,800 - 529,130 bude provedeno:

- odstranění náletových dřevin (v místě budování dynamických bariér a ochranných plotů)
- očištění skalních výchozů od volných kamenů, zvětralin a potenciálně nestabilních skalních bloků (pod spodní linií dynamických bariér a ochranných plotů)
- zasíťování skalních výchozů
- vybudování dynamických bariér 750 kJ výšky 3 m a 1 500 kJ výšky 4 m
- vztyčení ochranných plotů výšky 2,8 m
- kamení, zvětraliny a drť napadané k patě skalních stěn a svahů budou odtěženy a odvezeny na řízenou skládku do Dobkovic.

V km 529,400 - 529,950 bude provedeno:

- odstranění náletových dřevin (v místě budování dynamických bariér a ochranných plotů)
- očištění skalních výchozů od volných kamenů, zvětralin a potenciálně nestabilních skalních bloků (pod spodní linií dynamických bariér a ochranných plotů)
- zasíťování skalních výchozů
- vybudování dynamických bariér 1 500 kJ výšky 4 a 5 m
- vztyčení ochranných plotů výšky 1,8 a 2,8 m
- montáž záchytných ocelových sítí
- kamení, zvětraliny a drť napadané k patě skalních stěn a svahů budou odtěženy a odvezeny na řízenou skládku do Dobkovic.

Podrobněji viz projekt, stavební část (E), Inženýrské objekty E.1, E.1.1 Železniční svršek a spodek, E.1.1.2 Železniční spodek.

4.5 Specifika stavby z pohledu BOZP

Smyslem sanačních opatření je minimalizace pádu horninových úlomků a zvětralin, případně větších horninových bloků ze skalních stěn a svahů do provozovaných kolejí a eliminace vzniku škod na majetku a zařízeních za účelem zajištění bezpečnosti a plynulosti na provozované trati.

Za tímto účelem i pro účely bezpečné výstavby budou realizována ochranná opatření popisovaná výše v kapitole 4.4, jedná se především o různé typy specifických technických konstrukcí (ochranné ploty výšky 1,8 a 2,8 m, záchytné sítě na skalních stěnách, dynamické bariéry, dočasné usměrňovací ploty výšky 3 m, dočasné záchytné ploty výšky 2 m, lešení).

Návaznost stavby na jiné stavby v okolí nejsou známy.

Okrajové části SO se nacházejí v blízkosti RD. Z uvedeného důvodu budou stavební práce na všech SO zahájeny vytyčením obvodu staveniště prostřednictvím ohrazení zhotoveného z červenobílých pásek spojujících ocelové roxory zabité do země tak, aby tvořily dostatečně pevné body. V místech přístupů na staveniště bude umístěna cedule zakazující vstup nepovolaným osobám.

Pokud zhotovitel stavby umístí v intravilánu obce zařízení staveniště nebo skladovací prostor, musí být prostor ohraničen souvislým oplocením o výšce min. 1,8 m.

Během pohybu vozidel mezi staveništěm a hlavní příjezdovou komunikací (silnice I/62) je nutno dbát na max. průjezdný profil podchodů a podjezdů.

Část prací bude prováděna během výluky, část za bezpečnostní pomalé jízdy 50 km/hod.

Veškeré stavební práce budou provedeny za denního světla, nebude tedy nutné řešit dostatečné osvětlení pracovišť.

Vzhledem k lokalizaci stavby, krajině a morfologii terénu je nutné předpokládat vnější nepříznivé vlivy na stavbu v důsledku ořesů od okolní dopravy (železniční, silniční) a sesuvů zemin a hornin.

Jedná se o stavbu v těsné blízkosti kolejiště, některé pracovní činnosti si vyžádají dočasný vstup do kolejiště. Vstupovat do kolejiště mohou pouze lidé s platným školením SŽDC, odbornou způsobilostí pro příslušnou práci na železnici a průkazem ke vstupu do provozované železniční dopravní cesty. **Práce budou prováděny za dozoru bezpečnostních hlídek a předsunutých bezpečnostních hlídek v souladu s předpisem SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.**

Na stavbě se může podílet více zhotovitelů. Odhadovaný maximální počet osob na staveništi je 30.

Další specifika stavby jdou popsána v projektu, souhrnná část (B), stavební část (E).

4.6 Technologické a pracovní postupy

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy tak, aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti (Zákon 309/2006 Sb. § 5).

Zhotovitele je dle NV 591/2006 Sb. povinen plnit požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovených prací. Technologické a pracovní postupy pro jednotlivé činnosti předloží zhotovitel stavby na vlastní odpovědnost k odsouhlasení objednateli před zahájením stavby a budou přílohou 7 tohoto plánu.

Pokud nebude v postupech stanoveno jinak, má se za to, že minimální požadavky na organizaci práce a pracovní postupy odpovídají požadavkům Z 262/2006 Sb., Z 309/2006 Sb., NV 101/2005 Sb., NV 591/2006 Sb., NV 362/2005 Sb., NV 495/2001 Sb., plánu BOZP na staveništi a všem dalším platným normám a právním předpisům.

4.7 Technologická zařízení

Na stavbě budou používána četná zařízení, např. kompresory, vrtné soupravy, vrtací kladiva, míchačky inj. směsi, čerpadla, elektrocentrály, motorové pily, mobilní drtiče odstraněné vegetace, dvoucestný bagr s přívěsným vozíkem, nakladač, nákladní automobily atd. Konkrétní typy zařízení nejsou v době zpracování tohoto plánu BOZP známy, budou se odvíjet od zařízení, kterým disponuje zhotovitel stavby, který ji bude realizovat.

Kromě tohoto zařízení budou pracovníci zhotovitele pracovat s ručním nářadím (páčidla, bourací kladiva, motyky, lopaty, vědra, kladiva, palice, bicí nářadí, nože, sekery atpod.) a s nejrůznějšími materiály (plast, kov, dřevo).

Všechna zařízení budou podrobněji specifikována v příloze 8 tohoto plánu BOZP, kterou dodá zhotovitel stavby. V této příloze bude uveden seznam zařízení, které se budou na stavbě vyskytovat a s nimiž budou jednotliví zhotovitelé pracovat. Všechna zařízení musí mít návod výrobce v ČJ (pokud není, tak provozní bezpečnostní předpis). S návody musí být všichni pracovníci, kteří s nimi budou pracovat, prokazatelně (vlastnoručním podpisem) seznámeni, aby bylo doloženo, že vědí, jak se zařízeními bezpečně pracovat.

4.8 Ochranná pásma

Stavební práce budou prováděny v ochranném pásmu dráhy (obvodu dráhy) a elektrického zařízení (trakční vedení).

Ochranným pásmem elektrizační soustavy je prostor v bezprostřední blízkosti tohoto zařízení určený k zajištění jeho spolehlivého provozu a ochraně života, zdraví a majetku osob. Tento prostor je jednak určen k zajištění ochrany zařízení pro výrobu a rozvod elektřiny před účinky vnějších vlivů a tím ke zvýšení spolehlivosti jejich provozu a jednak vytváří podmínky pro bezpečnost osob a jejich majetku nacházejícího se v blízkosti elektrických zařízení.

Ochranná pásma v energetických odvětvích jsou stanovena zákonem. Ochranné pásmo venkovního vedení elektrické energie je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

- nad 1kV do 35 kV - 7 m
- nad 35 kV do 110 kV - 12 m
- nad 110 kV do 220kV - 15 m
- nad 220 kV do 440 kV - 20 m
- nad 440 kV - 30 m

V ochranném pásmu venkovního vedení je zakázáno zřizovat stavby, umisťovat konstrukce, uskladňovat hořlavé a výbušné látky a nechávat růst porosty nad 3 m.

Provozovatel zařízení (objednatel stavby) souhlasí s činností v ochranném pásmu, za splnění technických a bezpečnostních podmínek popsanych v tomto plánu BOZP nebo projektu. Souhlas není součástí stavebního řízení u stavebního úřadu a musí obsahovat podmínky, za kterých byl udělen. Provozovatel je oprávněn stanovit další podmínky pro práce v blízkosti trakčního vedení. Tyto podmínky musí být akceptovány ze strany zhotovitele (zhotovitelů i podzhotovitelů) stavby.

Stavebními pracemi nedojde ke střetu s jiným typem technické infrastruktury ani jejím ochranným pásmem. Stavba nevyžaduje přeložky inženýrských sítí.

Podrobněji viz projekt, souhrnná část (B), kapitola B.1.2.

4.9 CHLaS

Všechna požadovaná dokumentace k CHLaS musí být podrobněji specifikována v příloze 9 tohoto plánu BOZP, kterou dodá zhotovitel stavby.

V této příloze bude uveden seznam CHLaS (chemické látky a směsi, jako PHM, polyuretan atd.), které se budou na stavbě vyskytovat a s nimiž budou jednotliví zhotovitelé pracovat. Ke všem CHLaS musí být k dispozici bezpečnostní list v ČJ. S bezpečnostními listy musí být všichni pracovníci, kteří s nimi budou pracovat, prokazatelně (vlastnoručním podpisem) seznámeni, aby bylo doloženo, že vědí, jak s CHLaS bezpečně pracovat, jak je bezpečně ukládat, jaká rizika jim při práci s nimi hrozí atd.

Kromě bezpečnostních listů musí být zaměstnancům k dispozici rovněž návody k použití a zaměstnanci musí být proškoleni.

Nebezpečné chemické látky a chemické přípravky musí být skladovány v obalech s označením druhu a způsobu skladování, který určuje výrobce, a označeny v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů.

Pracovníci jsou povinni dodržovat všechny pokyny vydané zaměstnavatelem, výrobcí a legislativou ČR, a to zejména v návaznosti na návody výrobců příp. jinou dokumentaci.

Stavbyvedoucí musí umožnit pracovníkům přístup k informacím o látkách a směsích, které zaměstnanci používají nebo jejichž účinkům mohou být během své práce vystaveni.

U látek klasifikovaných jako akutně toxické (s H-větami) H300, H301, H310, H311, H330 a H331, toxické pro specifické orgány H370 (jednorázová expozice) a H372 (opakovaná expozice), žíravé látky H314, mutagenní H340, karcinogenní H350 a toxické pro reprodukci označené H360, je zaměstnavatel povinen zpracovat písemná pravidla o bezpečnosti, ochraně zdraví a ochraně životního prostředí při práci s těmito chemickými látkami a chemickými směsmi. Pravidla musí být volně dostupná zaměstnancům na pracovišti a musí obsahovat zejména informace o nebezpečných vlastnostech chemických látek a chemických směsí, s nimiž zaměstnanci nakládají, pokyny pro bezpečnost, ochranu zdraví a ochranu životního prostředí, pokyny pro první předlékařskou pomoc a postup při nehodě. Text pravidel je zaměstnavatel povinen projednat s orgánem ochrany veřejného zdraví příslušným podle místa činnosti.

4.10 Posloupnost prováděných stavebních prací

Stavební práce budou prováděny v posloupnosti podrobně popsané v projektu souhrnná část (B.), kapitola B.6. a v souladu s časovým harmonogramem prací oznámeným zhotovitelem stavby (viz příloha 10 tohoto plánu).

Z popisu prováděných prací musí být patrné vzájemné překrývání jednotlivých druhů stavebních prací tak, aby v případě vyskytujících se rizik, souvisejících s překrýváním jednotlivých prací, mohl zhotovitel přijmout potřebná opatření k minimalizaci těchto rizik.

V případě zásadní časové změny postupu prací při průběhu realizace bude harmonogram aktualizován, dle nových podkladů od zhotovitele.

Všechny práce je potřeba vzájemně koordinovat za účelem vyloučení:

- práce nad sebou (riziko pádu materiálu nebo pracovníků do jiného pracoviště),
- práce více zhotovitelů na jednom pracovišti (více rizik od více zhotovitelů, pozor na synergický efekt).

4.11 Provozovatel objektů

Provozovatelem objektů je a bude investor stavby – Správa železniční dopravní cesty, státní organizace.

4.12 Správci dotčených inženýrských sítí

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

5. SYSTÉM ŘÍZENÍ BOZP NA PROJEKTU

Dle zákona č. 309/2006 Sb. § 15 odstavce 1 (a + b) bude na stavbě „Zvýšení stability skalních masívů Povrly – Děčín Hl. N. km 528,350 - 528,500; 528,800 - 529,130 a 529,400 - 529,950“ celková předpokládaná doba trvání prací a činností delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti, na nichž bude pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den a celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu. Z toho důvodu vzniká objednateli stavby **povinnost doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce a jmenovat koordinátora BOZP**.

Dle zákona č. 309/2006 Sb. § 14 odstavce 1 budou na stavbě s vysokou pravděpodobností působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele, objednatel stavby proto je proto povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce na staveništi.

V tomto plánu jsou v jednotlivých kapitolách stanoveny konkrétní požadavky na BOZP dokumentaci vztahující se ke specifickým činnostem a osobám. Ty tvoří přílohy 1 – 13 plánu BOZP. V příloze 13 bude uvedena ostatní dokumentace BOZP, jako zápisy OIP, záznamy o pracovních úrazech, BOZP dokumentace pracovníků případně další informace důležité z pohledu BOZP nebo PO.

Tento plán BOZP zpracovaný pro projekt stavby, je nutné ho aktualizovat pro realizaci stavby v návaznosti na dobu realizace a zhotovitele, který stavbu bude provádět.

S plánem BOZP seznámí zhotovitel stavby všechny pracovníky, kteří se budou na stavbě podílet nebo se pohybovat po staveništi. Seznámené osoby jsou povinny se tímto plánem a všemi jeho přílohami řídit po celou dobu výstavby.

5.1 Odpovědné osoby

Odpovědnou osobou na staveništi je stavbyvedoucí zhotovitele, který staveniště protokolárně převezme od objednatele stavby.

Za koordinaci prací z pohledu BOZP bude během realizace prací odpovědný koordinátor BOZP jmenovaný objednatelem stavby.

Stavbyvedoucí je povinen s koordinátorem BOZP konstruktivně spolupracovat po celou dobu výstavby.

Ostatní pracovníci na stavbě jsou povinni respektovat všechna nařízení a bezpečnostní opatření stavbyvedoucího a pohybovat se na staveništi výhradně s jeho vědomím.

Osoba odpovědná za výkon TDI na stavbě není v době zpracování tohoto plánu BOZP známa.

5.2 Povinnosti objednatele stavby

- ❖ Písemně určit koordinátora (jednoho nebo více) pro realizaci stavby s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce na staveništi od převzetí staveniště prvním zhotovitelem do převzetí dokončené stavby objednatelem stavby.
- ❖ Určí-li objednatel stavby více koordinátorů, kteří budou působit při realizaci stavby současně, vymezí písemně pravidla jejich vzájemné spolupráce.
- ❖ Předat koordinátorovi veškeré podklady a informace pro jeho činnost, včetně informace o fyzických osobách, které se mohou s jeho vědomím zdržovat na staveništi, poskytovat mu potřebnou součinnost a zavázat všechny zhotovitele stavby, popřípadě jiné osoby, k součinnosti s koordinátorem po celou dobu realizace stavby.
- ❖ Zajistit zpracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "plán") podle druhu a velikosti plně vyhovující potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, a aby byl při realizaci stavby aktualizován. V plánu musí být uvedeny základní informace o stavbě a staveništi, postupy navrhované pro jednotlivé práce a pracovní činnosti zahrnující konkrétní požadavky pro jejich bezpečné provádění, jejich předpokládané časové trvání a posloupnost nebo souběh; musí být přizpůsobován skutečnému stavu a podstatným změnám stavby během její realizace. Vláda stanoví nařízením bližší požadavky na obsah a rozsah plánu.

Výše uvedené povinnosti objednatele stavby vyplývají z ustanovení § 14 a 15 zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

5.3 Povinnosti zhotovitele stavby

Staveniště protokolárně přebírá zhotovitel (zhotovitel stavby dle § 160 stavebního zákona), který je plně odpovědný za BOZP na staveništi.

Zhotovitel stavby

- Projedná plán BOZP (případně jeho aktualizace) před zahájením prací s každým pracovníkem pohybujícím se na stavbě a prokazatelně (podpisem do prezenční listiny v poslední kapitole tohoto plánu) jej s ním seznámí.
- Každý pracovník je tímto plánem vázán informovat stavbyvedoucího o všech okolnostech znemožňujících dodržení plánu.
- Zhotovitel stavby bude průběžně kontrolovat dodržování plánu a před nástupem pracovníků zkontroluje, zda je pracoviště vybaveno v souladu s plánem, aby mohly být veškeré činnosti nastupujícího pracovníků prováděny bezpečně.
- V případě, že zhotovitel zjistí porušování plánu BOZP na staveništi kterýmkoliv pracovníkem, zjedná neprodleně nápravu.
- Stavbyvedoucí musí být podle zákona č. 360/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů odborně způsobilý pro odborné vedení provádění stavby nebo její změny (autorizovaný inženýr nebo autorizovaný technik). Jeho úkolem bude rovněž zajistit, aby každá osoba podílející se na stavbě splňovala odbornou způsobilost pro práce, které vykonává (obsluhy vyhrazených technických zařízení, provýdění práce ve výškách atd.).
- Zhotovitel stavby prostřednictvím stavbyvedoucího zajistí na staveništi pořádek a čistotu v rozsahu potřebném pro zajištění bezpečnosti všech osob na stavbě.
- Na staveniště bude zakázán vstup cizím osobám. Každá osoba vstupující na staveniště musí být považována za osobu, která se zdržuje na staveništi s vědomím stavbyvedoucího. Povinností stavbyvedoucího nebo jím pověřeného pracovníka, který bude vykonávat střežení, bude sledovat výskyt cizích osob na stavbě a zajistit jim bezpečné vyvedení ze staveniště.
- Stavbyvedoucí zajistí poučení všech osob v rozsahu potřebném pro zajištění bezpečnosti práce při splnění účelu návštěvy této osoby a její vybavení potřebnými OOPP.

- Stavbyvedoucí povede vlastní evidenci přítomnosti všech zaměstnanců a dalších fyzických osob, včetně vymezení jejich právního postavení (např. zaměstnanec, OSVČ) na staveništi, které mu bylo protokolárně předáno a tuto evidenci bude schopen poskytnout kdykoliv svému objednateli. Přitom je nutné vzít v úvahu, že OSVČ (vyjma zhotovitele), která nikoho nezaměstnává, nemá rozsah povinností stanovených zákonem v rozsahu zaměstnavatelů, nemá vlastní pracoviště, ale je na pracovišti zhotovitele – zaměstnavatele, na jehož pracovišti se pohybuje.
- Zhotovitel stavby zajistí, aby všichni pracovníci na staveništi byli seznámeni s plánem BOZP na staveništi, a to ještě před nástupem k provádění prací na staveništi. Seznámení pracovníci jsou povinni porovnat své pracovní postupy s postupy a opatřeními v plánu a v případě, že mezi postupy a opatřeními nebude shoda, jsou povinni přizpůsobit své postupy plánu, případně požádat koordinátora, který plán zpracoval, o změnu plánu. V takovém případě je koordinátor nebo stavbyvedoucího povinen navrhnout opatření k ochraně zaměstnanců a dalších osob, které budou z hlediska dosažené úrovně bezpečnosti rovnocenné nebo lepší, než původní opatření obsažená v plánu. Na základě těchto informací bude plán následně aktualizován.

Kromě všech provozních povinností zhotovitel dále

- ❖ Předkládá rizika BOZP na stavbě a definuje opatření k jejich eliminaci nebo minimalizaci.
- ❖ Vzájemně se informuje se všemi zhotoviteli, OSVČ případně pracovníky na dohodu o provedení práce, pracovníky agentur či brigádníky, kteří na stavbě participují, o rizicích vyplývajících ze vzájemného působení na staveništi, seznamuje je s pracovními prostory a místními podmínkami, s veškerou potřebnou dokumentací BOZP a PO včetně technologických a pracovních postupů (TP a PP), podle kterých budou práce vykonávány.
- ❖ Nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi je zhotovitel povinen doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil.
- ❖ Zhotovitel je povinen poskytnout koordinátorovi, který zpracoval plán případně který vykonává činnost koordinátora BOZP během realizace stavby, součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů po celou dobu přípravy a realizace stavby, zejména mu včas předává informace a podklady potřebné pro zhotovení plánu a jeho změny, bere v úvahu podněty a pokyny koordinátora, zúčastňuje se zpracování plánu a tento plán dodržuje, postupuje podle dohodnutých opatření, a to v rozsahu, způsobem a ve lhůtách uvedených v plánu. Dále zajišťuje seznámení s tímto plánem (případně s jeho následnými aktualizacemi) a řeší závady a nedostatky zjištěné při kontrolách BOZP na pracovišti.
- ❖ Součástí přílohy 7 plánu budou potřebné TP a PP zpracované zhotovitelem pro specifické činnosti.

Výše uvedené povinnosti zhotovitele stavby vyplývají z ustanovení § 16 zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů a dalších legislativních požadavků definovaných zejména v nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

5.4 Povinnosti koordinátora BOZP

Koordinátor během realizace stavby

- ❖ Bez zbytečného odkladu informovat všechny dotčené zhotovitele o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během postupu prací.
- ❖ Upozornit zhotovitele stavby na nedostatky v uplatňování požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci zjištěné na pracovišti převzatém zhotovitelem, nebo na nedodržení plánu, a vyžadovat zjednání nápravy; k tomu je oprávněn navrhnout přiměřená opatření.
- ❖ Oznámit objednateli stavby případy, nebyla-li zhotovitelem stavby neprodleně přijata přiměřená opatření ke zjednání nápravy; na základě tohoto oznámení je objednatel stavby povinen přijmout opatření k odstranění nedostatků vytýkaných koordinátorem.

- ❖ Postupovat při výkonu své činnosti v součinnosti s dalšími odborně způsobilými fyzickými osobami vykonávajícími svoji působnost podle zvláštních právních předpisů.
- ❖ Provádět další činnosti stanovené platnými právními předpisy stahujícími se na jeho práci.
- ❖ Koordinuje přijímání opatření k zajištění BOZP jednotlivými zhotoviteli nebo jimi pověřenými osobami se zřetelem na povahu stavby a na všeobecné zásady prevence rizik a činnosti prováděné na staveništi současně, popřípadě v návaznosti, s cílem chránit zdraví fyzických osob, zabráňovat pracovním úrazům a předcházet vzniku nemocí z povolání.
- ❖ Dává podněty a na vyžádání zhotovitele doporučuje technická řešení nebo opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro stanovení pracovních nebo technologických postupů a plánování bezpečného provádění prací, které se s ohledem na věcné a časové vazby při realizaci stavby uskuteční současně nebo na sebe budou bezprostředně navazovat.
- ❖ Spolupracuje při stanovení času potřebného k bezpečnému provádění jednotlivých prací nebo činností.
- ❖ Sleduje provádění prací na staveništi a ověřuje, zda jsou dodržovány požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci s cílem zajištění bezpečného provádění prací na staveništi a upozorňuje na konkrétně zjištěné nedostatky a požaduje bez zbytečného odkladu zjednání nápravy.
- ❖ Kontroluje zabezpečení obvodu staveniště, včetně vstupu a vjezdu na staveniště s cílem zamezit vstup nepovolaným fyzickým osobám.
- ❖ Spolupracuje se zástupci zaměstnanců pro oblast bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a s příslušnými odborovými organizacemi, popřípadě s fyzickou osobou provádějící technický dozor stavebníka.
- ❖ Zúčastňuje se kontrolní prohlídky stavby, k níž byl přizván stavebním úřadem podle zvláštního právního předpisu.
- ❖ V součinnosti se všemi zhotoviteli na dané stavbě aktualizuje a přizpůsobuje plán zpracovaný při přípravě stavby skutečnému průběhu prací při realizaci stavby na staveništi a nechá plán odsouhlasit a podepsat všemi zhotoviteli, pokud nebyli v době zpracování plánu známi.
- ❖ Navrhuje termíny kontrolních dnů k dodržování plánu za účasti zhotovitelů nebo osob jimi pověřených a organizuje jejich konání.
- ❖ Sleduje, zda zhotovitelé dodržují plán a projednává s nimi přijetí opatření a termíny k nápravě zjištěných nedostatků.
- ❖ Provádí zápisy o zjištěných nedostacích v bezpečnosti a ochraně zdraví při práci na staveništi, na něž prokazatelně upozornil zhotovitele, a dále zapisuje údaje o tom, zda a jakým způsobem byly tyto nedostatky odstraněny.

Výše uvedené povinnosti koordinátora BOZP stavby vyplývají z ustanovení § 18 zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů a § 7 a 8 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

6. HLAVNÍ NEBEZPEČNÉ PROCESY NA STAVBĚ

- ❖ Čištění svahů od vegetace, zvětralin, částí skal a úlomků – působení kinetické energie odstraňovaných těles, riziko pádu stromů, keřů a kamení (balvanů) na zaměstnance při mýcení a začišťování svahů, nebezpečí úrazu a poškození celého těla, zejména hlavy a končetin.
- ❖ Manipulace a práce s hydraulickým klínem ve výšce, práce s tlakovým zařízením, nebezpečí prasknutí hadice a působení kinetické energie oleje i odstraňovaných těles, nebezpečí šplíchnutí oleje do očí, nebezpečí pádu z výšky, nebezpečí úrazu a poškození celého těla, zejména očí, hlavy a končetin.
- ❖ Pohyb zaměstnanců po skalách a svazích - působení kinetické energie při pádu zaměstnance, a to nejen volného, ale také zachyceného do systému zachycení pádu a po zhoupnutí, nebezpečí úrazu a poškození celého těla, zejména hlavy a končetin.
- ❖ Vrtné práce při stabilizačním procesu kotvení sítí, ocelových lan, a potenciálně nebezpečných balvanů hornin a při hloubení mikropilot, nebezpečí zranění vrtným mechanismem případně úlomky horniny porušené vrtnými pracemi a vynesené na povrch vzdušným výplachem,

nebezpečí pádu z výšky, nebezpečí úrazu a poškození celého těla, při vrtání zejména očí.

- ❖ Nebezpečné vlivy v blízkosti jeřábu – nebezpečí při špatném ustavení jeřábu, nebezpečí plynoucí ze špatných povětrnostních podmínek a z manipulace s břemeny. Dále je nutno vzít v úvahu nebezpečí vyplývající např. z ocelové konstrukce, stavebních mechanismů a vozidel, na která se nakládá nebo z kterých se vykládá zboží, skládek zboží a materiálu, veřejně přístupných ploch včetně silnice, železnice nebo řeky nacházejících se v nebezpečné blízkosti jeřábu. V případě, že se některá část jeřábu nebo břemeno bude pohybovat v jejich blízkosti, je nutno se obrátit na příslušný orgán.
- ❖ Dodržování odlišných bezpečných provozních vzdáleností jeřábu (dle druhu jeřábu) od elektrického vedení. V případě, že by mohlo dojít ke styku s elektrickými vodiči (trakčního vedení) pod napětím, je nutno se obrátit před zahájením prací na majitele – provozovatele (stavebník).
- ❖ Zvedání sítí a veškerého materiálu – působení kinetické energie na zaměstnance v případě pádu sítě, při zvedání nebo před upevněním, riziko poškození celého těla, zejména hlavy a končetin.
- ❖ Sanační práce na případném plombování rozvolněných balvanů stříkaným betonem a KARI sítěmi, riziko pádu kusů hornin, šplíchnutí betonu do obličeje, poranění o KARI síť, nebezpečí úrazu a poškození celého těla, zejména končetin, hlavy a očí.
- ❖ Manipulace s kovovými prvky (sítě, tyče, trny, sponky, matice, podložky, spojníku, korunky, ocelová lana, prvky lešení atd.), riziko poranění bodnutím, škrábnutím, odřením a říznutím, nebezpečí úrazu a poškození celého těla, zejména končetin.
- ❖ Injektážní práce při stabilizaci kovových prvků a vyzdění pukliny v km 38,262 - riziko šplíchnutí cementové směsi do obličeje, nebezpečí poranění celé hlavy, zejména očí.
- ❖ Natěračské práce při antikorozním ošetření ocelových částí sanačních prvků vyčnívajících nad povrch terénu, riziko šplíchnutí polyuretanového nátěru do obličeje, nebezpečí poranění celé hlavy, zejména očí.
- ❖ Práce ve výšce, zejména v závěsu při průmyslovém lezení (horolezecká technika). Nebezpečí pádu osob z výšky, působení kinetické energie při pádu zaměstnance, a to nejen volného, ale také zachyceného do systému zachycení pádu a po zhoupnutí, nebezpečí úrazu a poškození celého těla, zejména hlavy a končetin.
- ❖ Střet s případným vedením technické infrastruktury (trakční vedení), vysoké riziko poranění až smrti celého těla zejména v důsledku zásahu elektrickým proudem (nebezpečí poranění celého těla).
- ❖ Manipulace a práce s elektrickým zařízením, nebezpečí úrazu elektrickým proudem v důsledku poškození spotřebičů nebo zkratu. Elektrický šok, popálení, nebezpečí úrazu a poškození celého těla, zejména končetin.
- ❖ Instalace lešení a práce z něj, nebezpečí pádu konstrukce a z konstrukce, zásahu, pádu tělesa nebo břemena na hlavu či jinou část těla, riziko úrazu a poškození celého těla, zejména páteře, hlavy a končetin až smrti.
- ❖ Ohrožení vozidly na nevyloučené koleji, nebezpečí přejetí či zachycení kolemjedoucím drážním vozidlem, riziko úrazu a poškození celého těla, zejména páteře, hlavy a končetin až smrti.
- ❖ Řízení ve stísněných a náročných podmínkách staveniště, nebezpečí dopravní nehody, poškození zdraví.
- ❖ Ostatní rizika a opatření proti jejich působení jsou obsažena v registru rizik zhotovitele (příloha 2 tohoto plánu), předchozích kapitolách plánu, TP a PP všech prací na stavbě (příloha 7) a v místních provozních bezpečnostních předpisech používaných strojů a zařízení. Proto musí být přiloženy k tomuto plánu jako jeho součástí a tato opatření je nutné považovat za aktualizaci plánu.
- ❖ Další rizika, zejména pro práci ve výšce budou vyplývat z povětrnostních podmínek, proto jsou v plánu obsažena některá opatření proti působení rizik vznikajících při zhoršených povětrnostních podmínkách.

7. OPATŘENÍ BOZP NA STAVBĚ

7.1 Přípravné práce a zajištění staveniště

- ❖ Po celou dobu provádění prací na staveništi musí být zajištěn bezpečný stav všech pracovišť a dopravních komunikací.
- ❖ Vnitřní prostory zařízení staveniště umístěné v intravilánu obce v blízkosti RD budou ohraničeny souvislým plotem o výšce min. 1,8 m.
- ❖ Celé staveniště (viz obrázky 4 - 6 – vnitřní prostor vymezený modrou linií) bude vymezeno souvislým ohrazením tvořeným ocelovými pruty (roxor) spojenými výstražnou červenobílou polyetylenovou páskou. Min. výška ohrazení bude 1,1 m.
- ❖ Toto ohrazení bude doplněno bezpečnostními značkami „nepovolaným osobám vstup zakázán“ a „varování, výstraha, riziko, nebezpečí“ dle přílohy k nařízení vlády č. 11/2002 Sb. Znašky budou umístěny na kolících resp. prutech. Maximální vzdálenost těchto značek od sebe bude 25 m.
- ❖ Jako další bezpečnostní opatření proti vstupu nepovolaných osob na staveniště během zvláště rizikových činností (kácení stromů, řízený shoz balvanů a skalních bloků atd.) bude jedním z pracovníků pověřeným stavbyvedoucím (zhotovitelem) prováděno střežení staveniště. Pracovník, který bude staveniště střežit, nesmí být v závěsu, aby byl schopen neprodleně zasáhnout v případě, že někdo nepovolaný vstoupí na staveniště, zejména do ohroženého prostoru pod místem provádění prací ve výšce (min. 7 m od volného okraje pracoviště).
- ❖ Vjezd/výjezd na staveniště (všechny 3 SO) bude vybaven potřebnými dopravními značkami.
- ❖ Venkovní prostory pro skladování materiálů budou z omezených prostorových důvodů umístěny mimo areál staveniště (na staveništi se budou skladovat především materiály, které budou zabudovány během dne, kdy byly na staveniště dopraveny) v souladu s obrázky 4 a 5 (vnitřní prostor vymezený žlutou linií).
- ❖ Pokud bude uvnitř staveniště (obrázky 4 až 6 vnitřní prostor vymezený modrou linií).
- ❖ dostatečný prostor pro skladování méně objemného materiálu (např. v rigolu v patě svahu), může být tento využit pro krátkodobé i vícedenní skladování, pokud neohrozí bezpečnost pracovního prostředí. Skladování a umístění zařízení staveniště je popsáno výše v kapitole 4.3.
- ❖ Navržené zajištění staveniště musí být provedeno ještě před zahájením stavby. Nedílnou součástí bezpečnostního zajištění staveniště je provozní – bezpečnostní monitoring.
- ❖ Zhotovitel musí provést dostatečná ochranná opatření v ochranných pásmech vedení technické infrastruktury a všech inženýrských sítí. Stavbou nebudou ovlivněny jiné inženýrské sítě.
- ❖ Dočasná zařízení pro rozvod energie na staveništi musí být navržena, provedena a používána tak, aby nebyla zdrojem nebezpečí vzniku požáru nebo výbuchu; fyzické osoby musí být dostatečně chráněny před nebezpečím úrazu elektrickým proudem. Rozvody energie, existující před zřízením staveniště, musí být identifikovány, zkontrolovány a viditelně označeny.
- ❖ Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám a revizím ve stanovených intervalech. Hlavní vypínač elektrického zařízení musí být umístěn tak, aby byl snadno přístupný, musí být označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci a s jeho umístěním musí být seznámeny všechny fyzické osoby zdržující se na staveništi. Pokud se na staveništi nepracuje, musí být elektrická zařízení, která nemusí zůstat z provozních důvodů zapnuta, odpojena a zabezpečena proti neoprávněné manipulaci.
- ❖ Zhotovitel přeruší práci, jakmile by její další pokračování vedlo k ohrožení životů nebo zdraví fyzických osob na staveništi nebo v jeho okolí, popřípadě k ohrožení majetku nebo životního prostředí vlivem nepříznivých povětrnostních vlivů, nevyhovujícího technického stavu konstrukce nebo stroje, živelné události, popřípadě vlivem jiných nepředvídatelných okolností. Důvody pro přerušování práce posoudí a o přerušování práce rozhodne stavbyvedoucí případně jeho zástupce. Při přerušování práce zajistí zhotovitel provedení nezbytných opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví fyzických osob a vyhotovení zápisu o provedených opatřeních.
- ❖ Dojde-li v průběhu prací ke změně povětrnostní situace popřípadě provozních podmínek, které

by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost práce, zajistí zhotovitel nezbytné změny pracovních postupů tak, aby byla zajištěna BOZP. Se změnou pracovních postupů zhotovitel neprodleně seznámí všechny pracovníky na stavbě.

- ❖ Hlavní zhotovitel je povinen řádně zajistit a uzavřít pracoviště v případě, kdy se na něm nepracuje, aby byla vyloučena možnost nepovolaného vniknutí osob na pracoviště.

7.2 Práce na odstraňování vegetace

- ❖ Mýcení drobných dřevin (nálety a křoviny) a čištění svahu bude prováděno zdola nahoru. Odstraňování kamenů, kmenů a větví bude provedeno vždy tak, aby uvolněné kameny a kmeny nemohly samovolně spadnout.
- ❖ Prostor pod místem práce (ohrožený prostor) u paty svahu bude proti vstupu a ohrožení osob a proti poškození jiných objektů zajištěn oplocením a dočasnými ochrannými konstrukcemi. Vzhledem k nerovnosti terénu je nutné počítat i s možností odrazu padajících objektů (kamenů, dřevěných špalků atd.).
- ❖ Vzrostlé stromy budou odstraněny jen v odůvodněných případech. V případě, že bude nutné odstranit vzrostlý strom, může na něm vždy pracovat pouze jeden zaměstnanec, a to i při odvětvování.
- ❖ Zhotovitel pověřený kácením určí vedoucího zaměstnance, který bude zajišťovat trvalý odborný dozor nad dodržováním správného postupu při kácení. Jeho úkolem bude rovněž kontrolovat, zda zhotovitelem pověřený zaměstnanec správně provádějí střežení ohroženého prostoru a sami se v něm nevyskytují jakož i vykazovat včas osoby z ohroženého prostoru.
- ❖ Zhotovitel pověřený kácením zajistí, aby všichni zaměstnanci, kteří se pohybují v prostoru, kde hrozí nebezpečí zejména pádu větví a stromů, používali ochranné přilby.
- ❖ Směr pádu stromů je určen vždy dolů ze svahu, bezpečné ústupové cesty jsou stanoveny do stran od káceného stromu.
- ❖ Únikové cesty jsou bezpečné pouze za předpokladu, že jsou z nich odstraněny překážky.
- ❖ Při kácení kmenů budou prováděny směrové zářezy do hloubky jedné pětiny až jedné třetiny průměru stromu; výška směrového zářezu se bude rovnat dvěma třetinám jeho hloubky a hlavní řez bude vždy veden vodorovně v horní polovině směrového zářezu. K zajištění bezpečného pádu stromu do určeného směru se ponechá nadořez hlavního řezu o průměru nejméně 2 cm.
- ❖ Proti sevření řetězové pily a k usměrnění kmene do směru pádu se do hlavního řezu vloží vhodná pomůcka, například dřevorubecká lopatka nebo klín. Poloha plošiny bude při řezu na opačné straně, než je směr pádu kmene.
- ❖ Kácení stromu je vyloučeno za větrného počasí, bude prováděno výhradně za bezvětří. Tato podmínka neplatí v případě odstraňování keřů nebo drobné vegetace, jejíž pád nemůže ohrozit zaměstnance (např. mladé stromky do výšky 3 m).

7.3 Manipulace s předměty a materiálem, skladování materiálů

- ❖ Doprava materiálu a vrtného nářadí bude zajištěna pomocí lanových dopravníků, traverzů a kolových jeřábů.
- ❖ Při provozu vrátku u transportního lanového dopravníku není dovoleno zatěžovat vrátek nad jeho nosnost; přepravovat břemena, která svými rozměry ohrožují okolí, pokud nejsou provedena náležitá bezpečnostní opatření; zdržovat se pod zavěšeným břemenem a v jeho nebezpečné blízkosti; dopravovat břemena, hrozí-li nebezpečí poškození nosného lana nebo vázacích prostředků. Vrátek nelze uvést do provozu, dokud nebyl po dokončení jeho montáže předán a zhotovitelem převzat do provozu a dokud o tomto předání a převzetí nebyl učiněn zápis.
- ❖ Balvany, kamení hrubozrnné frakce a uvolněné zbytky skal budou nakládány pomocí bagru.
- ❖ Pletivo a ostatní materiál (kotvy apod.) budou přiváženy na paletách nebo v přepravkách, pletivo v rolích. Podle toho, jak bude tento materiál balen, určí zhotovitel způsob bezpečné manipulace v

rámci svého technologického postupu a následně jej zahrne do aktualizace plánu.

- ❖ Pro manipulaci s paletami musí být použity hydraulické ruky s přidavným zařízením – vidlice pro zvedání palet.
- ❖ Materiál bude skladován na místech vyhrazených v situačních výkresech v projektové dokumentaci stavby. Případné další plochy pro přechodné a krátkodobé uložení materiálu budou vytvořeny vždy na urovnaných, kamenivem zpevněných plochách mimo staveništní komunikace nebo v jejich dostatečné vzdálenosti min. 1,5 m od okraje komunikace. Dílčí skladovací plochy pro přechodné a krátkodobé skladování materiálu určeného k okamžitému použití budou stanoveny operativně dle aktuální situace na staveništi v rámci koordinace stavby tak, aby nebránily bezpečnému přístupu k jednotlivým pracovištím a nezužovaly komunikace na staveništi (jejich šířka musí zůstat zachována min. 0,75 m).

7.4 Pohyb na staveništi

- ❖ Práce na svazích bude prováděna při zavěšení na laně, přičemž se předpokládá, že na svahu bude současně 1 až 20 osob. Z těchto důvodů je nutné stěnu rozdělit na úseky, ve kterých se smí každý ze zaměstnanců pohybovat, aby nedocházelo ke křížení lan. Tyto úseky budou určeny stavbyvedoucím před zahájením práce podle poznávacích znaků v terénu.
- ❖ Při kácení dřevin budou od sebe jednotliví zaměstnanci na stěně vzdáleni na min. délku rovnající se jeden a půl násobku výšky káceného stromu.
- ❖ V případě, že jeden ze zaměstnanců bude nucen opustit pracoviště (slanit dolů), ostatní přeruší práce na dobu, než bude zaměstnanec slaňující dolů mimo ohrožený prostor staveniště.
- ❖ Při dopravě odstraněného a nepotřebného materiálu mechanismy nesmí dojít k zasažení zaměstnance. Obsluha strojních zařízení, mechanismů příp. dopravních prostředků musí mít po celou dobu pohybu dostatečný výhled ve směru jízdy. V případě, že výhledu bude cokoliv bránit (např. materiál), bude strojník naváděn určeným zaměstnancem, který se bude pohybovat mimo dosah stroje.
- ❖ Materiál kolem staveništních komunikací musí být skladován mimo pracovní a manipulační prostor, aby nemohlo dojít k případnému přimáčknutí zaměstnance ke skladovanému materiálu.
- ❖ Během pohybu mechanismů po staveništi musí zaměstnanci stát min. 1,5 m od profilu projíždějícího vozidla.
- ❖ Před zahájením stavby musí být všichni zaměstnanci poučeni o rizicích vyplývajících z provozu v místních podmínkách a zákazu vstupovat před projíždějící vozidla.
- ❖ V případě, že práce budou prováděny v době, kdy budou přístupové chodníky ke svahům kluzké, budou zaměstnanci požívat nesmeky nebo horolezecké mačky.

7.5 Stavební práce ve výšce

- ❖ Práce nesmí být prováděny za nepříznivé povětrnostní situace (bouře, déšť, sněžení, námraza, čerstvý vítr o rychlosti nad 8 m.s^{-1} , za snížené viditelnosti menší než 30 m, při teplotě prostředí během provádění prací nižší než -10°C).
- ❖ Všichni pracovníci budou pracovat ve výšce buďto z lešení nebo průmyslovým lezením v závěsu.
- ❖ Při zavěšení na laně včetně veškerého náradí, vybavení nebo materiálů musí být stále jištění, a to vhodným a dostatečně únosným a bezpečným způsobem.
- ❖ Práce mohou být prováděny pouze za předpokladu zajištěného ohroženého prostoru, jehož rozměry musí odpovídat požadavkům nařízení vlády č. 362/2005 Sb. v platném znění.
- ❖ Shazování předmětů a materiálů z výšky na níže položená místa nebo plochy je možné provádět výhradně v souladu s přísně stanovenými podmínkami uvedenými v nařízení vlády č. 362/2005 Sb. v platném znění, kdy je místo dopadu zabezpečeno vhodným způsobem proti vstupu osob a okolí je chráněno proti případnému odrazu nebo rozstříku shozeného předmětu nebo materiálu. V daných podmínkách výhradně do dopadového lože.
- ❖ Veškerou montáž i demontáž konstrukcí jakož i ostatní práce mohou provádět pouze náležitě a

- prokazatelně poučené, proškolené a zdravotně způsobilé osoby.
- ❖ Montáž a demontáž všech konstrukcí (lešení, plošina, žebřík atd.) musí být prováděna plně v souladu s návody výrobců, ČSN a všech ostatních zásad uvedených v tomto plánu.
 - ❖ V případě zajištění osob pracujících ve výškách pomocí OOPP proti pádu (přednost při zajištění osob pracujících ve výšce mají prostředky kolektivní ochrany jako je lešení, plošiny atd.), bude nataženo lano upevněné na vhodný a dostatečně únosný stabilizační bod (slouky ochranných plotů), který určí odpovědná osoba se školením pro práce ve výškách.
 - ❖ Projekt stavební část (E.), kapitola E.1. TZ doporučuje jako kotvicí body využít silnostěnné trubky Ø 89/10 mm, délky 3 m osazené do vrtů Ø 110 mm v délce 1,3 m (nadzemní část 1,8 m) a cementové zálivky (CEM II/B-M(V-LL) 32,5 R; v/c=0,5),
 - ❖ Každý pracovník v závěsu musí být jištěn 2 nezávislými lany samostatně ukotvenými v různých kotvicích bodech.
 - ❖ Kromě lana bude každý pracovník v závěsu vybaven funkčním a plně bezpečným systémem zachycení pádu se zachycovacím postrojem (případně sedákem či sedačkou), blokantem (polohovací prostředek), slaňovací brzdou (stopkou), automatickým zachycovačem pádu a tlumičem pádové energie.
 - ❖ Práce ve výšce je možné provádět pouze v souladu s TP zpracovaným odborně způsobilou osobou v návaznosti na místní podmínky a prostředí.

7.6 Jištění osob a materiálu při práci ve výšce

- ❖ V potřebných místech na horní hraně svahu nebo nad hranou, k níž se terén svažuje ve větším sklonu než 10 °, bude nataženo lano upevněné na stromy nebo jiné vhodné a dostatečně únosné stabilizační body. Lano musí být dostatečně napnuté, bude použito jako prostředek (součást) pracovního polohovacího systému.
- ❖ Bude-li se zaměstnanec pohybovat nad hranou volného pádu, k níž bude terén nakloněn, musí být vždy připnut k polohovacímu lanu alespoň jednou smyčkou spojenou s postrojem, aby jeho poloha nad hranou pádu byla vymezena a nebyl ohrožen pádem přes volnou hranu.
- ❖ Pro zajištění proti pádu z výšky budou použity tyto systémy:
- ❖ Kotvicí textilní nebo ocelová vázací smyčka omotaná kolem zdravého stromu (nebo jiného vhodného a dostatečně únosného stabilizačního bodu) vzdáleného min. 1,5 m od okraje zářezu. V případě ukotvení na kmeni stromu musí být jeho průměr min. 15 cm.
- ❖ Na smyčku bude napojeno lano pro pohyblivý zachycovač pádu s mechanickým posunem, pohyblivý zachycovač s propojovací smyčkou (omezovačem pádové energie) a zachycovací postroj s předním i zadním úchytným bodem.
- ❖ Lano pro pohyblivý zachycovač bude viset ze stěny dolů a jeho délka musí být volena tak, aby lano dosáhlo až k patě svahu. U paty svahu bude lano upevněno (např. ke skále, stromu apod.), aby volně neviselo a nemohlo dojít k jeho zachycení při práci případně při pohybu strojů v prostoru paty svahu.
- ❖ V případě nedostatku dostatečně únosných stromů pro zajištění proti pádu z výšky nad svahem může být jištění ukotveno na vzdálenější stromech nebo jiných stabilizačních prvcích, přičemž lano může být nastaveno prodlužovacím bezpečnostním lanem.
- ❖ Lano pro pohyblivý zachycovač musí směřovat dolů s max. odchylkou od svislice do stran 15 stupňů. Aby nebylo nutné stále lano převazovat, může být lano nad horní hranou svahu (skály) nataženo co nejvíce po vrstevnici mezi stromy a na něm bude mít každý ze zaměstnanců svůj druhý pohyblivý zachycovač spojený karabinou s lanem pro pohyblivý zachycovač pro zachycení pádu ve stěně. Vedení lan musí být provedeno vhodným způsobem a s ohledem na místní podmínky a rozmístění stromů. Lano nad zachycovačem na jistícím laně ve svahu pro zajištění proti pádu musí být udržováno napnuté, stejně jako spojovací prvek mezi postrojem a pohyblivým zachycovačem.
- ❖ Způsob zajištění proti bočnímu výkyvu lana smí být proveden i jinými spolehlivými způsoby dle místních podmínek, pokud bude tento způsob řádně popsán v technologickém postupu, který bude podkladem pro aktualizaci tohoto plánu.

- ❖ Jisticí lano musí být chráněno proti poškození, proto v místě přechodu přes hranu zářezu, skalní výstupky apod. bude na lano navlečen návlak přesahující zdroj možného poškození na každou stranu.
- ❖ Doprava zaměstnance do místa práce musí být provedena nezávisle na systému zachycení pádu. Použity mohou být jakékoliv prostředky, včetně horolezecké techniky, horolezecké lano musí být upevněné na jiném stromě než systém zachycení pádu, slaňovací zařízení a expresní smyčka s blokanem pro fixaci polohy. Vzhledem k nutnosti pracovního polohování v místě práce je nutné, aby zaměstnanci používali postroje pro sezení nebo pomocné lávky.
- ❖ Po dobu slaňování musí být blokant mimo provoz, aby se byl zaměstnanec schopen přidržovat pohyblivým zachycovačem pádu. Po zastavení v místě práce se slaňovací zařízení zajistí proti posunu a pro spolehlivou fixaci se navíc použije blokant.
- ❖ Na pracovní lano je nutné v místě práce umístit ještě jeden blokant s karabinami a několik lanových smyček pro zavěšení používaného náradí, aby nemohlo spadnout dolů.
- ❖ Při výstupu po skále musí být pohyblivý zachycovač po laně stále posunován tak, aby v případě sklouznutí nebyla délka pádu do zachycení delší než 60 cm. Zachycovač se tedy nesmí vyskytnout pod úrovní ramen.
- ❖ V případě použití lešení pro bezpečné provedení vrtných prací a osazení tyčových kotev musí být toto provedeno přesně dle návodu výrobce, technologického případně pracovního postupu a ČSN. Použití nedostatečně nebo špatně postaveného lešení je vyloučeno. Lešení musí být řádně a prokazatelně předáno do užívání odborně způsobilou osobou.

7.7 Stavební elektrické vrátky a kladky pro zvedání břemen

- ❖ Stanoviště obsluhy musí být umístěno tak, aby nebylo ohroženo břemenem nebo nosným lanem a aby z něho bylo vidět na všechna nakládací a vykládací místa, není-li vzájemné dorozumívání mezi obsluhou a fyzickou osobou na nakládacím, popřípadě vykládacím místě zajištěno signalizačním zařízením.
- ❖ Vrátek musí být umístěn v bezpečné vzdálenosti od svislé dráhy přepravovaného břemene, chráněn před ostatním provozem na staveništi a řádně ukotven, popřípadě stabilizován. Nestanoví-li výrobce v návodu k používání jinak, nesmí být hmotnost zátěže použité pro stabilizaci vrátku menší než dvojnásobek jeho nosnosti.
- ❖ Kladku je nutno osadit tak, aby její osa byla kolmá na směr navíjení lana a nejvýše do takové polohy, aby při nejnižší poloze břemene zůstaly na bubnu vrátku ještě min 3 závity lana.
- ❖ Vrátek nelze používat, není-li zajištěno že se jeho chod samočinně zastaví, jakmile se závěsný hák svou nejvyšší částí přiblíží na stanovenou bezpečnou vzdálenost k pevné překážce, například kladce nebo tělesu vrátku. Nestanoví-li výrobce jinak, nastaví se tato bezpečná vzdálenost na 0,3 m.
- ❖ V místě odebrání nebo nakládání materiálu ve výšce je zajištěna ochrana fyzických osob proti pádu z výšky. Pokud by střední tyč zábradlí nebo zádržka u podlahy znemožňovaly bezpečnou manipulaci s přepravovaným břemenem, lze je v nezbytném rozsahu vynechat, popřípadě odstranit.
- ❖ Vrátek nelze uvést do provozu, dokud nebyl po dokončení jeho montáže, včetně závěsné konstrukce kladky, předán a zhotovitelem převzat do provozu a dokud o tomto předání a převzetí nebyl učiněn zápis.
- ❖ Před uvedením vrátku do chodu se obsluha přesvědčí, zda se nikdo nezdržuje v prostoru ohroženém pádem břemene.
- ❖ Při provozu vrátku není dovoleno zatěžovat vrátek nad jeho nosnost, přepravovat břemena, která svými rozměry ohrožují okolí, pokud nejsou provedena náležitá bezpečnostní opatření, zdvihat břemena šikmým tahem, opustit stanoviště obsluhy vrátku, je-li břemeno zavěšeno na háku, zavěšovat břemeno na špičku háku, zdržovat se pod zavěšeným břemenem a v jeho nebezpečné blízkosti, usměrňovat rukama nebo nohama navíjení lana na buben vrátku, pokračovat v práci s vrátkem, utvoří-li se na laně smyčka nebo uzel a dojde-li k vysmeknutí lana z drážky kladky, dopravovat břemena, hrozí-li nebezpečí poškození nosného lana nebo

vázacích prostředků, způsobovat rázy při spouštění nebo tahu břemene, zdvihat břemena zasypaná, přimrzlá nebo přilnutá, provádět změny na brzdách, které by mohly ohrozit bezpečnost fyzických osob, používat elektrický vrátek pro zdvihání výtahové plošiny ve vodítkách, pokud nejsou splněny technické požadavky platné pro uvedení stavebních plošinových výtahů do provozu.

- ❖ Vrátek smí být použit pro vlečení, jen pokud je k tomu upraven a pokud je tomu přizpůsoben kryt navijecího bubnu, instalováno zařízení pro správné ukládání lana při navíjení na buben, ovládání vrátku zařízení tak, že při uvolnění tlačítka určeného pro uvedení vrátku do chodu se chod vrátku zastaví.
- ❖ Zhotovitel určí (ve stavebním deníku) interval prohlídek vrátku, lana a úvazku podle návodu k používání nebo pokynů pro obsluhu.
- ❖ Nosné lano kladky musí mít průměr min. 10 mm. Poškozené lano nesmí být používáno.
- ❖ Provedení nosné konstrukce kladky bude před prvním použitím prokazatelně schváleno fyzickou osobou určenou zhotovitelem (stavbyvedoucím).

7.8 Bourací práce

- ❖ Během bouracích prací musí být vždy zajištěna bezpečnost prováděných prací.
- ❖ Bourací práce, při nichž jsou dotčeny nosné prvky stavební konstrukce, se smí provádět pouze podle TP (příloha 7 tohoto plánu BOZP). Na základě statického posouzení se zajišťuje, aby v průběhu prací nedošlo k nekontrolovanému porušení stability stavby nebo její části.
- ❖ Bourání staveb vyšších než přízemních, strhávání nebo bourání svislých konstrukcí od výšky 3 m, vysunutých částí (převisů a skalních bloků), při kterých dochází ke změně konstrukční bezpečnosti masívu, strojní bourání, bourání specifickými metodami (klínování aj.), smějí být prováděny pouze fyzickými osobami k tomu určenými zhotovitelem, pokud je zajištěn stálý dozor vykonávaný fyzickou osobou k tomu zhotovitelem pověřenou; fyzická osoba pověřená stálým dozorem po celou dobu výkonu stálého dozoru sleduje určené pracoviště, provádění prací a pohyb fyzických osob na něm, z tohoto pracoviště se nevzdaluje a nevykonává jinou činnost než dozor.
- ❖ Stálý dozor podle předchozího bodu je dále nutno zajistit, jestliže bourací práce probíhají na dvou nebo více místech v rámci jedné bourané stavby současně.
- ❖ Před zahájením bouracích prací je nutno vymezit ohrožený prostor a zajistit jej proti vstupu nepovolaných fyzických osob, dále je nutno bezpečně zajistit vstupy do bourané stavby, jakož i na jednotlivá pracoviště a přijmout nezbytná opatření k ochraně veřejného zájmu, jenž by mohl být těmito pracemi ohrožen.
- ❖ Ohrožený prostor musí být v zastavěném území vymezen oplocením o výšce nejméně 1,8 m, pokud tomu použítá technologie bourání nebrání. Není-li možno prostor oplotit, musí být zajištěn jiným vhodným způsobem, například střežením nebo vyloučením provozu.
- ❖ K zajištění dodávky elektrické energie pro provádění bouracích prací je nutno zřídit dočasné elektrické zařízení splňující normové požadavky. Toto zařízení, stejně jako dočasný přívod vody pro kropení k omezení prašnosti, je nutno v průběhu bouracích prací zabezpečit proti poškození.
- ❖ Bourací práce nesmí být zahájeny, pokud k tomu nebyl osobou určenou zhotovitelem vydán písemný příkaz a pokud nebylo pracoviště vybaveno pomocnými konstrukcemi, materiálem a pomůckami stanovenými v technologickém postupu.
- ❖ Před zahájením bouracích prací je nutno stanovit signál, kterým v naléhavém případě bezprostředního ohrožení dá osoba určená zhotovitelem k řízení bouracích prací pokyn k neprodlenému opuštění pracoviště. Zhotovitel zajistí, aby všechny fyzické osoby zdržující se na tomto pracovišti byly s tímto signálem prokazatelně seznámeny.
- ❖ Zhotovitel zajistí, aby při provádění bouracích prací bylo provedeno statické zajištění sousedních staveb způsobem stanoveným v dokumentaci bouracích prací, popřípadě v technologickém postupu tak, aby nebyla ohrožena jejich stabilita.
- ❖ Dočasné stavební konstrukce zřízené uvnitř bourané stavby nebo na jejích vnějších stranách

nesmějí být zatěžovány vybouraným materiálem ani nesmí být přes ně strháván materiál z bourané stavby, pokud nejsou k tomu účelu navrženy.

- ❖ Materiál z bourané části stavby je nutno průběžně odstraňovat, aby nedošlo k přetížení podlah nebo stropních konstrukcí následkem jeho nahromadění.
- ❖ Bourací práce nesmí být přerušeny, pokud není zajištěna stabilita těch částí bourané konstrukce, které nebyly dosud strženy.
- ❖ Jestliže v průběhu bouracích prací je jiná část stavby nadále užívána, musí být v technologických postupech stanoveno bezpečnostní zajištění a kontroly pracovišť se zřetelem na zajištění ochrany života a zdraví fyzických osob, které stavbu užívají.
- ❖ Bourání střešní konstrukce nebo krovů strháváním pomocí lan a tažných strojů smí být prováděny pouze tehdy, jestliže byla učiněna opatření k zajištění stability zbývajících konstrukcí a částí stavby.
- ❖ Není-li zajištěna dostatečná únosnost konstrukcí bourané stavby, provádějí se bourací práce ze samostatné pomocné konstrukce.
- ❖ Při ručním bourání smějí být konstrukční prvky odstraněny pouze, nejsou-li zatíženy.
- ❖ Při bourání zdí, které stabilizují vystupující konstrukce, například balkony nebo arkýře, je nutno zajistit tyto konstrukce tak, aby nedošlo k nežádoucí ztrátě jejich stability.
- ❖ Při ručním bourání nosných konstrukcí se musí postupovat zásadně vertikálním směrem shora dolů.
- ❖ Bourací práce na pracovištích uspořádaných tak, že fyzické osoby provádějící tyto práce mohou být ohroženy padajícími předměty nebo materiálem z pracoviště nad nimi, se smí provádět pouze tehdy, jsou-li provedena opatření stanovená v technologickém postupu k zajištění bezpečnosti fyzických osob při takovém způsobu práce.

7.9 Montážní práce

- ❖ Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou k řízení montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O předání montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam. Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob.
- ❖ Fyzické osoby provádějící montáž při ní používají montážní a bezpečnostní pomůcky a přípravky stanovené v technologickém postupu.
- ❖ Vázací prostředky musí umožnit zavěšení dílce dle průvodní dokumentace výrobce.
- ❖ Způsob a místo upevnění stejně jako seřízení vázacích prostředků musí být voleno tak, aby upevnění i uvolnění vázacích prostředků mohlo být provedeno bezpečně.
- ❖ Pro přístup na montážní pracoviště a pro zřízení bezpečné pracovní podlahy se využívají trvalé konstrukce, které jsou současně s postupem montáže do stavby zabudovávány, jako jsou schodiště nebo stropní panely. Podmínky stanoví technologický postup montáže.
- ❖ Při odebrání dílců ze skládky nebo z dopravního prostředku musí být zajištěno bezpečné skladování zbývajících dílců.
- ❖ Během zdvihání a přemisťování dílce se fyzické osoby zdržují v bezpečné vzdálenosti. Teprve po ustálení dílce nad místem montáže mohou z bezpečné plošiny nebo podlahy provádět jeho osazení a zajištění proti vychýlení. Dílec se odvěšuje od závěsu zdvihacího prostředku teprve po tomto zajištění.
- ❖ Svislé dílce se po osazení musí zajistit proti překlopení šrouby, montážními stolicemi, vzpěrami, zaklínováním v základové patce nebo jiným vhodným způsobem. Způsob uvolňování vázacích prostředků z osazovaných dílců, zejména svislých, stanoví technologický postup montáže tak, aby bezpečnost osob nebyla podmíněna stabilitou osazovaných dílců a aby stabilita dílců nebyla touto činností ohrožena.
- ❖ Následující dílec se smí osazovat teprve tehdy, až je předcházející dílec bezpečně uložen a upevněn podle technologického postupu.
- ❖ Montážní přípravky pro dočasné zajištění dílců smí být odstraňovány až po upevnění dílců a

- prostorovém ztužení konstrukce stanoveném v projektové dokumentaci.
- ❖ Technologický postup stanoví způsob vyztužení těchto dílců, při jejichž osazení je bezpečnost fyzických osob ohrožena v důsledku rozkmitání těchto dílců působením větru.
 - ❖ Ocelové konstrukce musí být po dobu jejich montáže trvale uzemněny.
 - ❖ Prostory, stroje, přípravky a jiná zařízení pro výrobu armatury musí být uspořádány tak, aby fyzické osoby nebyly ohroženy pohybem materiálu a jeho ukládáním.
 - ❖ Při střihání několika prutů současně musí být pruty zajištěny v pevné poloze konstrukcí stroje nebo vhodnými přípravky.
 - ❖ Při střihání a ohýbání prutů nesmí být stroj přetěžován. Pruty musí být upevněny nebo zajištěny tak, aby nemohlo dojít k ohrožení fyzických osob.

7.10 Svářečské práce

Svářečské práce se budou provádět při odstraňování, resp. doplňování části staveb. Během prací je nutno dodržovat požadavky stanovené vyhláškou 87/2000 Sb. Zhotovitel vždy před započatím svářečských prací zápisem pověřené osoby do stavebního deníku rozhodne o dalším postupu ve věci svářečských prací (zvláštní dohled). Kromě toho je nutné dodržet následující:

- ❖ Před zahájením svařování se vyhodnotí podmínky požární bezpečnosti v prostorech, ve kterých se bude svařovat, jakož i v přilehlých prostorech, zda se nejedná o svařování vyžadující zvláštní požárně bezpečnostní opatření. Při tom se hodnotí i požární nebezpečí, které představují hořlavé látky obsažené ve stavebních konstrukcích (např. stěnách, stropěch, přepážkách). Změní-li se podmínky požární bezpečnosti v průběhu svařování, lze v něm pokračovat až po novém vyhodnocení a zajištění odpovídajících základních nebo zvláštních požárně bezpečnostních opatření.
- ❖ Vymezí se oprávnění a povinnosti osob k zajištění požární bezpečnosti při zahájení svařování, v jeho průběhu, při přerušení svařování a po jeho skončení. Únikové cestu musí být volné včetně přístupu k nim.
- ❖ Stanoví se požadavky na účastníky svařování vyžadujících zvláštní požárně bezpečnostní opatření a na osoby provádějící požární dohled, včetně intervalů pro výkon tohoto dohledu při přerušení a po skončení svařování, pokud není požární dohled nepřetržitý.
- ❖ Stanoví se požadavky pro bezpečný pobyt a pohyb osob včetně zákazů.
- ❖ Určí provozní podmínky technických zařízení a technologického procesu, včetně podmínek případných odstávek zařízení nebo omezení provozu,
- ❖ Stanoví další opatření s ohledem na druh činnosti, případně specifické riziko svářečského pracoviště.

7.11 Zednické práce

- ❖ Stroje pro výrobu, zpracování a přepravu malty na staveništi nesmí ohrožovat pracovníky.
- ❖ Při strojním čerpání malty musí být zabezpečen účinný způsob dorozumívání mezi fyzickou osobou provádějící nanášení (ukládání) malty a obsluhou čerpadla.
- ❖ Při činnostech spojených s nebezpečím odstříknutí vápenné malty nebo mléka je nutno používat vhodné OOPP. Vápno se nesmí hasit v úzkých a hlubokých nádobách.
- ❖ Materiál připravený pro zdění musí být uložen tak, aby pro práci zůstal volný pracovní prostor široký nejméně 0,6 m.
- ❖ K dopravě materiálu lze používat pomocné skluzové žlaby, pokud jsou umístěny a zabezpečeny tak, aby přepravou materiálu nemohlo dojít k ohrožení fyzických osob.
- ❖ Na právě vyzdívanou stěnu se nesmí vstupovat nebo ji jinak zatěžovat, a to ani při provádění kontroly svislosti zdiva a vázání rohů.
- ❖ Vstupovat na osazené prefabrikované vodorovné nosné konstrukce se smí jen tehdy, jsou-li zabezpečeny proti uvolnění a sesunutí.

Při práci s míchačkou je nutné dodržovat následující opatření.

- ❖ Před uvedením do provozu musí být míchačka řádně ustavena a zajištěna v horizontální poloze.
- ❖ Míchačka smí být plněna pouze při rotujícím bubnu.
- ❖ Při ručním vhazování složek směsi do míchačky lopatou je zakázáno zasahovat do rotujícího bubnu.
- ❖ Buben míchačky není dovoleno čistit za chodu nářadím nebo předměty drženými v ruce. Konce ručního nářadí nesmí být vkládány do rotujícího bubnu.
- ❖ Obsluha nevstupuje do prostoru ohroženého pohybem násypného koše.
- ❖ Vstupovat na konstrukci míchačky se smí jen tehdy, je-li stroj odpojen od přívodu elektrické energie.

7.12 Betonářské práce

- ❖ Zařízení na dopravu a skladování volně loženého cementu je nutno používat a udržovat v souladu s průvodní dokumentací tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu usazování a víření prachu.
- ❖ Před připojením dopravních hadic nebo potrubí k potrubnímu řadu pro tlakové zásobníky, jako volně loženého cementu a podobných sypkých hmot (dále jen "volně ložený cement"), se obsluha přesvědčí, zda řad není pod tlakem. Víko tlakové nádoby nelze otvírat, pokud nebyl přetlak uvnitř nádoby zrušen podle návodu k používání, například odvětrávacím ventilem. Všechna zařízení a jejich součástky musí být bez vady.
- ❖ Při provozu a údržbě přepravníků volně loženého cementu se postupuje podle návodu k používání, popřípadě podle místního provozního bezpečnostního předpisu.
- ❖ Potrubí, hadice, dopravníky, skluzné a vibrační žlaby a jiná zařízení pro dopravu betonové směsi musí být vedeny a zajištěny tak, aby nezpůsobily přetížení nebo nadměrné namáhání, například lešení, bednění, stěny výkopu nebo konstrukčních částí stavby.
- ❖ Vyústění potrubí na čerpání směsi musí být spolehlivě zajištěno tak, aby riziko zranění fyzických osob následkem jeho nenadálého pohybu vlivem dynamických účinků dopravované směsi bylo minimalizováno.
- ❖ Při používání stříkací pistole strojní omítačky má obsluha stabilní postavení. Při strojním čerpání malty musí být zajištěn vhodný způsob dorozumívání mezi fyzickými osobami provádějícími nanášení malty a obsluhou čerpadla.
- ❖ Strojní zařízení pro povrchové úpravy není dovoleno čistit a rozebírat pod tlakem.
- ❖ Při provozu čerpadel není dovoleno přehýbat hadice, manipulovat se spojkami a ručně přemísťovat hadice a potrubí, nejsou-li pro to konstruovány, vstupovat na konstrukci čerpadla a do nebezpečného prostoru u koncovky hadice.
- ❖ Délka pohyblivého přívodu mezi napájecí jednotkou a částí vibrátoru, která je držena v ruce nebo je ručně provozována, musí být nejméně 10 m. Totéž platí o délce pohyblivého přívodu mezi napájecí jednotkou a motorovou jednotkou, jestliže motorová jednotka je mezi napájecí jednotkou a částí vibrátoru držena v ruce.
- ❖ Ponoření vibrační hlavice ponorného vibrátoru a její vytažení ze zhuťovaného betonu se provádí jen za chodu vibrátoru. Ohebný hřídel vibrátoru nesmí být ohýbán v oblouku o menším poloměru, než je stanoveno v návodu k používání.
- ❖ Bednění musí být těsné, únosné a prostorově tuhé. Bednění musí být v každém stadiu montáže i demontáže zajištěno proti pádu jeho prvků a částí. Podpěrné konstrukce bednění, jako jsou stojky a rámové podpěry, musí mít dostatečnou únosnost a být úhlopříčně ztuženy v podélné, příčné i vodorovné rovině.
- ❖ Podpěrné konstrukce musí být navrženy a montovány tak, aby je bylo možno při odbedňování postupně odstraňovat a uvolňovat bez nebezpečí.
- ❖ Únosnost podpěrných konstrukcí a bednění musí být doložena statickým výpočtem s výjimkou prvků bez konstrukčního rizika.
- ❖ Před zahájením betonářských prací musí být bednění jako celek a jeho části, zejména

podpěry, řádně prohlédnuty a zjištěné závady odstraněny. O předání a převzetí hotové konstrukce bednění a její kontrole provede fyzická osoba pověřená zhotovitelem k řízení betonářských prací písemný záznam.

- ❖ Při přečerpávání betonové směsi do přepravníků nebo zásobníků a při jejím ukládání do konstrukce je nutno pracovat z bezpečných pracovních podlah, popřípadě plošin, aby byla zajištěna ochrana fyzických osob zejména proti pádu z výšky nebo do hloubky, proti zavalení a zalití betonovou směsí. Nelze-li taková místa zřídit, zajistí zhotovitel ochranu fyzických osob jinými prostředky stanovenými v TP, jako jsou OOPP proti pádu nebo ochranný koš.
- ❖ Pro přístup a pro ruční přepravu betonové směsi musí být vybudovány bezpečné přístupové komunikace, například pracovní nebo přístupová lešení, popřípadě podlahy tak, aby byla vyloučena chůze fyzických osob bezprostředně po uložené výztuži.
- ❖ Zhotovitel zajistí provádění kontroly stavu podpěrné konstrukce bednění v průběhu betonáže. Zjištěné závady musí být bezodkladně odstraňovány.
- ❖ Dopravuje-li se betonová směs do místa ukládání čerpadlem, zhotovitel stanoví a zajistí způsob dorozumívání mezi fyzickou osobou provádějící ukládání a obsluhou čerpadla.
- ❖ Odbedňování nosných prvků konstrukcí nebo jejich částí, u nichž při předčasném odbednění hrozí nebezpečí zřícení nebo poškození konstrukce, smí být zahájeno jen na pokyn fyzické osoby určené zhotovitelem.
- ❖ Žebřík lze při odbedňovacích pracích používat pouze do výšky 3 m odbedňované konstrukce nad pracovní podlahou a za předpokladu, že se neuvolňují ani neodstraňují nosné části bednění a stabilita žebříku není závislá na demontovaných částech bednění a podpěr.
- ❖ Ohrožený prostor je nutno zajistit proti vstupu nepovolaných fyzických osob.
- ❖ Součásti bednění se bezprostředně po odbednění ukládají na určená místa tak, aby nebyly zdrojem nebezpečí úrazu a nepřetěžovaly konstrukci.

7.13 Nářadí, stroje a technická zařízení

- ❖ Každý stroj, technické zařízení, přístroj a nářadí používané na staveništi bude vybaveno provozní dokumentací. Stavbyvedoucí bude na základě smluvních vztahů oprávněn provádět kontroly těchto prostředků pro provádění prací, včetně kontrol průvodní dokumentace a v souladu s touto dokumentací. Kontrola bude prováděna zejména při nástupu nového zhotovitele nebo jiné osoby (ve smyslu § 17 zákona č. 309/2006 Sb.) na staveništi. V případě zjištění nedostatků, které by mohly ohrozit bezpečnost zaměstnanců nebo jiných osob, bude tento nedostatek považován za nepřipravenost zhotovitele provádět práce se všemi důsledky (např. možnost uplatnění smluvních sankcí atd.).
- ❖ Při využití strojních zařízení platí zákaz vstupu zaměstnanců do ohroženého prostoru kolem strojních mechanismů, tedy min. 2 m od max. dosahu pracovního zařízení stroje. V případě, že do tohoto prostoru kdokoli vstoupí, strojník je povinen přerušit práci. Tento ohrožený prostor bude střežen pověřeným zaměstnancem.
- ❖ Před použitím stroje zhotovitel seznámí obsluhu s místními provozními a pracovními podmínkami majícími vliv na BOZP (sklony pojezdové roviny, uložení podzemních a nadzemních vedení technického vybavení, překážky atd.).
- ❖ Stroj v průběhu všech pracovních činností musí být dostatečně stabilní.
- ❖ Všechny stroje a zařízení musí být používány výhradně v souladu s návodem k používání, se kterým musí být všichni, kdo s nimi pracují, prokazatelně seznámeni (např. protokol o seznámení zaměstnanců se zařízením).
- ❖ Na nepřehledných pracovištích smí být stroj uveden do provozu až po uplynutí doby postačující k opuštění ohroženého prostoru všemi fyzickými osobami.
- ❖ Stroje, při jejichž činnosti vznikají vibrace, lze používat jen takovým způsobem a na takových staveništích, kde nehrozí nebezpečné přenášení vibrací působících škody na blízkých stavbách, výkopech, podzemním vedení, zařízení, a podobně.
- ❖ Veškeré práce s motorovou pilou budou prováděny z visu na laně, proto musí být jisticí lano (lano pro pohyblivý zachycovač pádu) vždy za zády zaměstnance a jeho spodní konec musí směřovat

mimo místo dopadu stromu.

- ❖ Zhotovitel provádějící kácení zajistí, aby zaměstnanci nebo jiné osoby pracující s pilou byly seznámeny s pokyny výrobce uvedenými v návodu na používání, údržbu a opravy, před začátkem a v průběhu práce, dodržovaly je a podle potřeby kontrolovali stav bezpečnostních prvků řetězové pily; při startování je nutné držet řetězovou pilu za přední rukojeť a přidržovat ji nohou, pila musí být položena na pevném podkladu a musí být ověřeno, že se řetěz nedotýká žádného předmětu. V případě, že se zaměstnanci budou přemísťovat na jiné místo práce, např. k dalšímu stromu, bude nutné zastavit chod motoru řetězové pily.
- ❖ O stavu řetězové pily a době používání po celou dobu provozu je zaměstnavatel povinen vést evidenci, která obsahuje zejména identifikační údaje pily, datum uvedení do provozu, počet hodin provozu za měsíc a záznamy o výsledcích kontrol a oprav. Výsledky budou k dispozici na stavbě k nahlédnutí.
- ❖ Při dopravě pily k místu práce, kdy bude pila zavěšena na lano, bude vždy řetěz zakryt ochranným krytem, který bude přichycen k pile, aby nespadl.
- ❖ Rovněž o stavu vrtného nářadí a ostatní mechanizace, době používání po celou dobu jejich provozu je zaměstnavatel povinen vést potřebnou evidenci.

7.14 Práce při kontaktu s elektrickým proudem

- ❖ Všechny osoby musí být dostatečně chráněny před nebezpečím úrazu el. proudem.
- ❖ Pro dodávku el. proudu bude použita elektrocentrála, u níž bude hlavní staveništní rozvaděč (včetně proudového chrániče). Na něj budou napojeny prodlužovací šňůry, které nebudou delší než 50 m.
- ❖ Prodlužovací šňůry, které budou vedeny volně, musí být chráněny krytem proti poškození v místech, kde hrozí jejich poškození provozem. Zároveň nesmí křížit staveništní komunikace.
- ❖ Poškozené prodlužovací šňůry budou vyřazeny z provozu, opravované šňůry nebudou na staveništi používány. Koncovky budou mít ochranu krytím odpovídajícím mokrému prostředí.
- ❖ Pro kontrolu a údržbu el. zařízení bude pro staveniště určena osoba s elektrotechnickou kvalifikací (min. podle § 6 vyhlášky č. 50/1978 Sb.).
- ❖ S přesným umístěním hlavního vypínače budou průběžně seznámeni všichni zaměstnanci stavby prostřednictvím stavbyvedoucího.

7.15 Malířské a natěračské práce

- ❖ Při provádění úprav povrchů stavebních a jiných konstrukcí nátěrem nebo nástřikem musí být dodrženy pracovní postupy stanovení zhotovitelem (viz příloha 7 plánu) s přihlédnutím k návodům k používání a k určenému způsobu ochrany osob před škodlivinami vznikajícími při provádění těchto prací.
- ❖ Používání všech konstrukcí musí být v souladu s požadavky NV 362/2005 Sb. a průvodní dokumentací.
- ❖ Všechny pracovní podlahy musí být stabilní, rovné, dostatečně únosné a bezpečně zajištěné proti pohybu.

8. SPECIFICKÁ OPATŘENÍ PRO JEDNOTLIVÉ ČINNOSTI V ČASE

Opatření proti rizikovým faktorům pracovního prostředí a pracovních podmínek rozhodných pro kategorizaci prací a pracovišť podle zákona 258/2000 Sb. vyhlášky č. 432/2003 Sb. a nařízení vlády 361/2007 Sb., jsou v kompetenci každého zaměstnavatele, který má právo je přijmout v rozsahu dle svého uvážení, proto nemohou být obsahem tohoto plánu již v této fázi.

Rizika na stavbě jsou definovaná obecně koordinátorem BOZP. Podrobný registr rizik k jednotlivým pracovním činnostem a s ohledem na technické vybavení a osobní specifické pracovní postupy musí

dodat zhotovitel včetně opatření přijatých za účelem jejich eliminace nebo minimalizace (zhotovitel na vlastní odpovědnost vloží do přílohy 2 tohoto plánu).

8.1 Příprava staveniště.

V rámci přípravy staveniště bude provedeno zajištění přístupových komunikací, ohraničení, respektive oplocení, rozvěšení bezpečnostních značek a umístění mobilního WC a případného kontejneru na nářadí nebo odpadní materiál, případně ohřívárna.

Rizika poranění nebo poškození zdraví mohou nastat v důsledku:

- Zasažení hákem vázacího prostředku.
- Zasažení přepravovaným WC či kontejnerem.
- Pádu z výšky nebo přes hranu svahu nebo lešení.
- Pádu předmětů z výšky (dílce plotu).
- Zasažení hlavy přenášenými a manipulovanými předměty.
- Zasažení očí při broušení, řezání, manipulaci s pojivem (cement atd.).
- Působení povětrnostních podmínek.
- Zásah el. proudem při poškození vodičů.
- Zasažení břemenem uvolněného z jeřábu.

Opatření stanovená na základě požadavků právních předpisů a vyhledaných rizik:

- Při manipulaci s mobilním WC či kontejnerem budou vázací prostředky připojeny a odepnuty z řetězového závěsu pomocí žebříku. Žebřík musí být opřen o WC co nejbližší závěsu, aby se vazač nevykláněl mimo půdorys žebříku. Povel jeřábníkovi je dán až v době, kdy jsou všechny čtyři závěsy zaháčeny a žebřík není opřen o WC či kontejner. V žádném případě se nesmí vazač vystupovat na WC či kontejner.
- Při manipulaci s kontejnerem a WC jsou dále závazná opatření obsažená v systému bezpečné práce.
- Ochrana proti pádu přes hranu svahu bude provedena stejným systémem jako při práci na svazích (viz. předchozí kapitola), včetně zabránění přístupu k hraně možného pádu.
- Materiál bude do místa práce dopravován lanovými středně těžkými modulárními transportními dopravníky a traverzami. A také v některých úsecích stavby jeřábem.
- Prostor u paty svahu bude po dobu zvedání materiálu zajištěn zábradlím, aby nikdo nemohl vstoupit do prostoru, do něhož by mohl materiál spadnout.
- Ochrana prodlužovacích šňůr bude provedena vedením šňůry a její ochranou.

8.2 Realizace sanačních opatření

Podrobný popis realizace sanačních opatření je uveden v projektu a výše v kapitole 4.4, hlavní hrozící rizika jsou podrobněji definována v kapitole 6, opatření jsou popsána kapitole 7.

8.3 Dokončovací práce

Během realizace sanačních opatření bude provedena průběžná likvidace a odvoz veškerého přebytečného materiálu a odpadů, demontáž dočasných ochranných opatření a plotu i systému zachycení pádu osob a věcí. Všechna rizika i opatření této závěrečné etapy stavebních prací jsou obdobná jako v etapě přípravy staveniště viz kapitola č. 8.1.

9. PRÁCE S JEŘÁBEM

Při práci s jeřábem je nutné dodržovat požadavky ČSN ISO 12480-1.

Všechny potřebné zprávy nebo certifikáty o kontrolách, prohlídkách a zkouškách musí být vždy k dispozici.

9.1 Systém bezpečné práce

Před započítím prací s jeřábem musí být zpracován systém bezpečné práce, který musí být dodržován při každé činnosti jeřábu na stavbě.

Systém bezpečné práce musí obsahovat:

- navržení činností jeřábu (tak, aby byly prováděny bezpečně s přihlédnutím ke všem předvídatelným rizikům. Navržení musí provést pověřené osoby s odpovídajícími zkušenostmi)
- výběr, zajištění a použití vhodného jeřábu a příslušenství
- údržbu, prohlídky, inspekce apod. jeřábu a příslušenství
- zajištění řádně zaškolených a kompetentních osob, které jsou seznámeny se svými povinnostmi a s povinnostmi ostatních účastníků provozu jeřábu
- odpovídající dozor prováděný zaškolenými a kompetentními osobami s potřebnými pravomocemi
- kontrolu, zda jsou k dispozici všechny potřebné doklady a dokumentace
- zákaz nedovolených manipulací po celou dobu používání jeřábu
- zajištění bezpečnosti osob nezúčastněných přímo při používání jeřábů
- koordinaci s ostatními spolupracujícími subjekty, které se účastní prací včetně stanovení opatření k zamezení vzniku rizik
- zajištění vhodného komunikačního systému, se kterým budou seznámeny všechny osoby zúčastněné na používání jeřábů.

9.2 Pověřená osoba

Pro realizaci systému bezpečné práce celkového provozu jeřábu určí zhotovitel jednu **pověřenou osobu**, která zastupuje vedení organizace požadující manipulace s břemenem (nejlépe stavbyvedoucí).

Tato osoba musí být odpovídajícím způsobem vyškolená a musí mít dostatek zkušeností pro kompetentní plnění úkolů. Povinnosti pověřené osoby jsou podrobně řešeny v ČSN ISO 12480-1 (kapitola 5.2).

9.3 Další osoby

Povinnosti a požadavky na jeřábníka, vazače, signalistu, pracovníky údržby případně montéry jeřábu jsou podrobně řešeny v ČSN ISO 12480-1 (kapitoly 5.3 – 5.7).

Osoba řídící pohyby jeřábu (vazač nebo signalista) musí být pro jeřábníka snadno identifikovatelná (dobře viditelný pracovní oděv).

9.4 OOPP během používání jeřábu

Pověřená osoba musí zajistit, aby byly k dispozici odpovídající osobní ochranné prostředky s ohledem na charakter pracoviště, jako jsou např. přilby, ochranné brýle, bezpečnostní postroje, bezpečnostní obuv a ochrana sluchu. Dále zajišťuje provádění kontrol ochranných prostředků před jejich použitím a po něm a údržbu nebo výměnu, je-li to nutné. O výsledcích kontrol a oprav provede zápis.

Některé osobní ochranné prostředky mají omezenou životnost (např. přilby nebo bezpečnostní postroje), a proto musí být pravidelně vyměňovány. Poškozený ochranný prostředek, např. nárazem nebo pádem na zem, musí být okamžitě vyměněn.

9.5 Výběr jeřábu

Zhotovitel plně odpovídá za výběr vhodného typu jeřábu, parametry a nosnost pro požadované použití. Výběr jeřábu by měl být proveden s ohledem na požadavky konkrétního použití. Kritéria, ke kterým je nutno přihlédnout při výběru jeřábu:

- hmotnost, rozměry a charakteristika břemen
- provozní rychlost, vyložení, výška zdvihu a rozsah pohybů
- počet, frekvence a druhy manipulací
- celková doba nasazení jeřábu nebo očekávaná životnost trvale instalovaného jeřábu
- podmínky pracoviště, únosnost a vlastnosti podloží, vnější prostředí a specifická omezení
- volný prostor pro příjezd, montáž, pojiždění, provoz a demontáž jeřábu
- případné zvláštní provozní požadavky nebo omezení.

9.6 Požadavky při použití jeřábu na stavbě

Při použití jeřábu na stavbě je nutno vzít v úvahu všechny faktory, které mohou ovlivnit jeho bezpečný provoz, zejména odpovídající podmínky pro příjezd, ustavení, zakotvení a montáž jeřábu, existence nebezpečných vlivů v blízkosti jeřábu, působení větru při provozu jeřábu a mimo jeho provoz atd.

9.6.1 Ustavení jeřábu

Pověřená osoba je povinna se přesvědčit, zda únosnost půdy nebo jiného podkladu je taková, že přenese zatížení od jeřábu, a že příslušné výpočty provedla kompetentní osoba.

Hodnoty zatížení jeřábem při provozu, mimo provoz a při montáži a demontáži stanoví výrobce jeřábu nebo jiný subjekt zodpovědný za projekt a konstrukci jeřábu. Zatížení musí zahrnovat kombinaci následujících vlivů:

- vlastní hmotnost jeřábu (včetně protizávaží, zátěže nebo základu - podle provedení)
- vlastní hmotnost břemene a všech závěsných zařízení
- dynamickou sílu působící při provozu jeřábu

- zatížení větrem, vyplývající z rychlostí větru až do maximální povolené rychlosti s přihlédnutím ke stupni otevřenosti pracoviště.

9.6.2 Nebezpečné vlivy v blízkosti jeřábu

Dále je nutno vzít v úvahu nebezpečí vyplývající např. z ocelové konstrukce, stavebních mechanismů a vozidel, na která se nakládá nebo z kterých se vykládá zboží, skládek zboží a materiálu, veřejně přístupných ploch včetně silnice, železnice nebo řeky nacházejících se v nebezpečné blízkosti jeřábu. V případě, že se některá část jeřábu nebo břemeno bude pohybovat v jejich blízkosti, je nutno se obrátit na příslušný orgán.

9.6.3 Střet s inženýrskými sítěmi

Nebezpečí také představují podzemní inženýrské sítě, jako jsou plynová potrubí nebo elektrické kabely. Je nutno zajistit, aby jeřáby nebyly ustaveny nad těmito podzemními sítěmi. Není-li to možné, je nutno zabránit poškození těchto inženýrských sítí.

Pracuje-li jeřáb v blízkosti nadzemních elektrických vedení, musí pověřená osoba, jeřábník a ostatní osoby dodržovat následující opatření.

- vždy je nutno předpokládat, že všechny vodiče jsou pod proudem, pokud není prokázáno, že byly odpojeny;
- každý typ jeřábu má jiné provozní parametry/vybavení, což vyžaduje dodržování odlišných bezpečných provozních vzdáleností od elektrického vedení. V případě, že by mohlo dojít ke styku s elektrickými vodiči pod napětím, je nutno se obrátit před zahájením prací na majitele-provozovatele elektrické sítě
- břemeno ani žádná část jeřábu se nesmí dostat k elektrickým vodičům na vzdálenost kratší, než je uvedeno na obrázku 1 ČSN ISO 12480-1
- jeřáby nesmí být použity k manipulaci s břemeny pod elektrickým vedením, jestliže některá část jeřábu, závěsných zařízení nebo výložníku se může dotknout elektrického vedení.

9.7 Postupy a opatření

U malých a jednoduchých jeřábů, kde má jeřábník dostatečný výhled na všechny pohyblivé části, může být způsob odstavení jeřábu proveden ústně za předpokladu, že je jasně popsán a pochopen všemi pracovníky.

Pověřená osoba musí zajistit účinný postup při ohlašování závad a mimořádných událostí.

Jeřábník nesmí opustit jeřáb, pokud je břemeno zavěšeno.

Jeřáb nesmí být ponechán v žádném případě bez dozoru ani na krátkou dobu, pokud nebyla všechna břemena odložena, závěsné zařízení není v bezpečné poloze, nejsou zastaveny a vypnuty všechny pohony nebo motory a pokud nejsou ve funkci brzdy pohonů a blokování zajišťující bezpečnou polohu jeřábu.

Startovací i ostatní klíče musí být vyjmuty, kdykoliv jeřábník sestoupí z jeřábu.

V případě delšího odstavení jeřábu je nutno provést důkladnější zajištění, tzn. je nutno vypnout vypínače, uzavřít přívod paliva a uzamknout všechny dveře, kterými by neoprávněné osoby mohly vystoupit na jeřáb nebo do kabiny. Jeřáb musí být v mimopracovní poloze.

9.8 Provozní podmínky

Jmenovitá nosnost jeřábu nesmí být překročena s výjimkou zkoušení.

- S břemenem se musí manipulovat tak, aby nedošlo k jeho rozhoupání. Proto je nezbytné ovládat pohyby jeřábu plynule, vyrovnávat rozhoupání břemene a stále kontrolovat pohyby jeřábu (viz obrázek 2 ČSN ISO 12480-1).
- Zvedací, otáčecí, vysouvací, sklápěcí nebo pojezdové pohyby jeřábu nesmí být použity k tažení, obracení břemene pokud je nebezpečí vzniku šikmého tahu. Před zvednutím břemene musí být zdvihové lano ve svislé poloze (viz obrázek 3 ČSN ISO 12480-1). Nedodržení tohoto požadavku může negativně ovlivnit stabilitu jeřábu a způsobit nepřijatelná zatížení jeho konstrukce. Tato zatížení mohou způsobit poškození konstrukce jeřábu i v případech, kdy je jeřáb vybaven zařízením proti přetížení.

9.8.1 Manipulace s břemeny v blízkosti osob

Při manipulaci s břemeny v blízkosti osob je nutná mimořádná pozornost a dodržení bezpečných vzdáleností. Jeřábníci, vazači a signalisté jsou povinni věnovat zvláštní pozornost možnému ohrožení osob pracujících mimo dohled jeřábníka.

Všechny osoby musí zachovávat dostatečný odstup od břemene, s nímž se manipuluje. Při zvedání břemene z hromady uskladněného materiálu se musí všechny osoby nacházet v dostatečné vzdálenosti pro případ náhodného uvolnění okolního materiálu nebo předmětu.

S břemeny se nesmí manipulovat nad komunikacemi, železnicí, řekami nebo ostatními veřejně přístupnými místy. Není-li to možné, je nutno požádat příslušné úřady o vydání povolení a v dané oblasti je nutno vyloučit provoz a zabránit vstupu osob.

9.9 Povětrnostní podmínky

Při provozu jeřábů je nutno počítat s vlivem nepříznivých povětrnostních podmínek. Nepříznivé povětrnostní podmínky, jako např. silný vítr, déšť, námraza nebo sněžení může způsobit dodatečné zatížení jeřábu a může mít negativní účinek na bezpečnost provozu.

9.9.1 Vítr

Jeřáb nesmí být používán při rychlostech větru vyšších, než je uvedeno v návodech k používání vypracovaných výrobcem jeřábu. Je třeba také počítat s nárazovým větrem, jehož účinky mají negativní vliv na bezpečnou manipulaci s břemenem a na celkovou bezpečnost jeřábu. I při relativně slabém větru je nutno věnovat zvýšenou pozornost manipulaci s břemeny o velké ploše.

Pro montáž, zkoušky a demontáž jeřábu mohou být stanoveny nižší dovolené rychlosti větru, než pro běžný provoz. V případě pochybností je nutno zajistit vyjádření konstruktéra jeřábu nebo technika - znalce. Zkoušky jeřábu nesmí být prováděny tam, kde jsou časté a neočekávané změny povětrnostních podmínek. Je nutno přísně dodržovat pokyny výrobce jeřábu týkající se podmínek pro odstavení jeřábu mimo provoz. Pokud je jeřáb vystaven nepříznivému působení větru, je nutno včas zjistit rychlost větru.

9.9.2 Viditelnost

Při zhoršené viditelnosti se musí použít vhodné komunikační prostředky k zajištění bezpečného provozu jeřábu. V extrémních podmínkách musí být práce jeřábu přerušena, dokud se viditelnost dostatečně nezlepší a neumožní tak bezpečné pokračování v práci.

9.9.3 Déšť, sníh, námraza

Za nepříznivých povětrnostních podmínek musí pověřená osoba zajistit, aby byla přijata odpovídající opatření k zamezení vzniku nebezpečných situací vzniklých působením deště, sněhu nebo námrazy na jeřáb nebo břemeno.

10. ZAKÁZANÉ SOUBĚŽNÉ ČINNOSTI

Výškové práce (z lešení nebo technikou průmyslového lezení v závěsu) nebudou prováděny souběžně s manipulací břemen a materiálů jeřábem ani s pracemi spojenými s výkladkou a nákladkou materiálů.

Práce nad sebou lze provádět pouze výjimečně, nelze-li zajistit provedení prací jinak. V uvedených případech musí TP obsahovat způsob zajištění bezpečnosti zaměstnanců na níže položeném pracovišti. Práce nad sebou na staveništi nedoporučují!

11. PRAVIDLA DOROZUMÍVÁNÍ

V návaznosti na požadavek § 3 odstavce 8 nařízení vlády č. 362/2005 Sb. požadují, aby práce ve výškách nebyly prováděny osamoceně nebo samostatně.

V případě, že by tomu tak bylo, musí být stanovena pravidla dorozumívání mezi pracovníky navzájem nebo s vedoucím pracovníkem. K tomuto účelu je možno využít vysílačky, mobilní telefony, světelné a zvukové signály, signály rukou případně kombinaci uvedených způsobů. Doporučujeme kombinaci jednoduchého signálu máváním ruky a voláním krátkých hesel k upozornění, informování o nebezpečí a výzvě ke spolupráci.

V případě použití značky a zařízení určených k vysílání světelných a zvukových signálů musí být tyto vhodné pro prostředí, ve kterém budou používány a musí být zhotoveny z odolného materiálu. Pokud nebudou zhotoveny z fotoluminiscenčního nebo reflexního materiálu, musí při snížené viditelnosti vydávat světlo nebo být osvětleny. Značky a zařízení určené k vysílání světelných signálů vyžadujících dodávku energie musí být vybaveny nouzovým zdrojem pro případ přerušení dodávky energie.

Při umístění značek a zavedení signálů nesmí být jejich účinnost ovlivněna nesprávnou volbou, nedostatečnou údržbou, nedostatečným počtem nebo přítomností jiných značek nebo zdrojů světla nebo zvuků stejného typu, které snižují viditelnost nebo slyšitelnost.

Komunikace hlasovými signály se uskutečňuje formou jednoduchých, srozumitelných krátkých slov, skupin slov, krátkých textů nebo vět. Hlasový signál musí být správně vysloven v jazyce, kterému posluchač rozumí, tak, aby podle něj mohl příjemce signálu vhodným způsobem postupovat, a musí být dostatečně hlasitý.

Signály dávané rukou musí být přesné, jednoduché, rozlišitelné a nezaměnitelné s jinými signály; užívá-li se současně obou rukou, musí být pohyby symetrické a vždy může být dáváno pouze jediné znamení. Signalista stojí čelem k příjemci signálu a sleduje všechny jím řízené úkony tak, aby nebyla ohrožena jeho bezpečnost nebo bezpečnost jiných zaměstnanců. Nemůže-li signalista všechny úkony sledovat sám, dává signály více signalistů; příjemce signálu musí mít všechny signalisty v zorném poli. Signalista musí mít na sobě jeden nebo více rozlišovacích prvků, například vestu, přilbu, rukávce nebo pásku na rukou, nebo musí použít praporky. Rozlišovací prvky musí být výrazně barevné, zpravidla stejné barvy, a určeny pro výlučné používání signalistou.

O zvolených pravidlech dorozumívání musí být vyhotoven písemný záznam, jehož součástí bude doklad o prokazatelném seznámení všech zaměstnanců na pracovišti se stanovenými pravidly dorozumívání. Pracovníci v záznamu potvrdí, že pravidlům dorozumívání rozumí, budou se jimi řídit a pro dorozumívání mají k dispozici všechny potřebné prostředky.

12. POUŽITÍ BEZPEČNOSTNÍCH ZNAČEK A SIGNÁLŮ

❖ Značky a zařízení určené k vysílání světelných a zvukových signálů musí být vhodné pro prostředí, ve kterém jsou používány, a musí být zhotoveny z odolného materiálu; pokud nejsou zhotoveny z fotoluminiscenčního nebo reflexního materiálu, musí při snížené viditelnosti vydávat světlo nebo být osvětleny.

❖ Světelná plocha značek a světelné signály musí vytvářet kontrast vhodný v prostředí, v němž jsou použity, a nesmí oslňovat. Jestliže značka obsahuje kresbu, která popisuje situaci nebo nařizuje či zakazuje určité chování (dále jen "piktogram"), musí být jednoduchá, srozumitelná a musí obsahovat jen nezbytné podrobnosti.

❖ Značky a zařízení určené k vysílání světelných signálů vyžadující dodávku energie musí být vybaveny nouzovým zdrojem pro případ přerušení dodávky energie.

❖ Značky a zařízení určené k vysílání světelných a zvukových signálů musí být udržované a kontrolovány tak, aby zůstal zachován jejich vzhled a původní funkční vlastnosti; v případě nutnosti musí být nahrazeny jinými.

❖ Dojde-li na pracovišti ke zhoršení viditelnosti nebo slyšitelnosti, například při použití osobních ochranných pracovních prostředků, musí být přijata opatření k doplnění nebo použití jiných značek a signálů.

❖ Při umístění značek a zavedení signálů nesmí být jejich účinnost ovlivněna nesprávnou volbou, nedostatečnou údržbou, nedostatečným počtem nebo přítomností jiných značek nebo zdrojů světla nebo zvuků stejného typu, které snižují viditelnost nebo slyšitelnost. Z tohoto důvodu je zejména třeba:

- a) omezit umístění většího počtu značek blízko sebe,
- b) nepoužívat světelné značky v blízkosti jiného podobného světelného zdroje,
- c) nepoužívat současně dvě a více světelných značek odlišného významu, které mohou být zaměněny,
- d) nepoužívat dva zvukové signály současně,
- e) nepoužívat zvukové signály při vysoké hladině okolního hluku,
- f) kontrolovat funkčnost světelných značek a zařízení k vysílání zvukových a světelných signálů před uvedením do provozu a v pravidelných intervalech i v průběhu provozu,
- g) uvést světelné značky a zařízení k vysílání zvukových a světelných signálů po ukončení použití bezodkladně do pohotovostního stavu.

❖ Světelné a zvukové signály svým spuštěním udávají, kdy má být zahájena a ukončena příslušná činnost, a musí být vydávány po celou dobu, kdy je tato činnost požadována.

❖ Značky a zařízení určené k vysílání světelných signálů se umísťují ve vhodné výšce a v poloze přiměřené zornému poli zaměstnanců, na snadno dostupném a viditelném místě, s přihlédnutím k osvětlení a ke všem rizikům na pracovišti a v jeho bezprostřední blízkosti.

❖ V případě vyššího stupně nebezpečí nebo naléhavé potřeby pro požadovaný zásah nebo činnost se umístí značka nebo použije signál s přerušovaným světlem, kdy trvání každého záblesku a jeho četnost musí být taková, aby zajistila vnímání výstrahy a vyloučila se záměna s jinými světelnými značkami nebo světelnými signály s nepřerušovaným nebo přerušovaným světlem. V případě vážného nebezpečí musí být světelný signál pod zvláštním dohledem.

❖ Značky a zařízení určené k vysílání světelných signálů musí být odstraněny, jestliže již neexistují okolnosti odůvodňující jejich umístění.

❖ Při použití zařízení určeného k vysílání signálů s proměnnou nebo stálou frekvencí se použije proměnné frekvence k signalizování vyšší úrovně nebezpečí nebo pro naléhavější potřebu zásahu nebo činnosti; signál pro opuštění prostoru musí být nepřerušovaný.

❖ Komunikace hlasovými signály se uskutečňuje formou jednoduchých, srozumitelných krátkých slov, skupin slov, krátkých textů nebo vět. Hlasový signál musí být správně vysloven v jazyce,

kterému posluchač rozumí, tak, aby podle něj mohl příjemce signálu vhodným způsobem postupovat, a musí být dostatečně hlasitý.

❖ Signály davané rukou musí být přesné, jednoduché, rozlišitelné a nezaměnitelné s jinými signály; užívá-li se současně obou rukou, musí být pohyby symetrické a vždy může být dáváno pouze jediné znamení. Signalista stojí čelem k příjemci signálu a sleduje všechny jím řízené úkony tak, aby nebyla ohrožena jeho bezpečnost nebo bezpečnost jiných zaměstnanců. Nemůže-li signalista všechny úkony sledovat sám, dává signály více signalistů; příjemce signálu musí mít všechny signalisty v zorném poli. Signalista musí mít na sobě jeden nebo více rozlišovacích prvků, například vestu, přilbu, rukávce nebo pásku na ruku, nebo musí použít praporek. Rozlišovací prvky musí být výrazně barevné, zpravidla stejné barvy, a určeny pro výlučné používání signalistou.

❖ Má-li příjemce signálu pochybnosti o tom, že lze příkaz bezpečně provést, přeruší řízený úkon a požádá signalistu o nový signál.

❖ Značky, zvukové signály nebo hlasové signály mohou být použity společně se světelnými signály a signály davanými rukou.

❖ Při dosažení stejné účinnosti je možno zaměnit

- a) světelné značky se zvukovými signály,
- b) světelné značky s hlasovými signály,
- c) signály davané rukou s hlasovými signály,
- d) bezpečnostní barvu se značkou k označení nebezpečí pádu či zakopnutí.

❖ Vydává-li světelná značka nepřetržitě nebo přerušované světlo, použije se přerušované světlo v případě vyššího stupně nebezpečí nebo naléhavější potřeby pro požadovaný zásah nebo činnost. Trvání každého záblesku a jejich četnost musí být taková, aby bylo zajištěno vnímání výstrahy a vyloučena záměna mezi jednotlivými světelnými značkami nebo záměna s nepřetržitě svítící značkou. Při společném použití se zvukovým signálem se použije stejný kód.

13. PROVOZOVÁNÍ DOPRAVY DOPRAVNÍMI PROSTŘEDKY

Zhotovitel je povinen zajistit, aby pracovníci:

- ❖ neodstavovali dopravní prostředek na nevhodném místě z hlediska bezpečnosti práce, zejména v ochranném pásmu inženýrských sítí a nevjížděli na místa, kde povrch terénu není dostatečně pevný, široký a sjízdný,
- ❖ zabezpečili bezpečné otáčení nebo couvání za pomoci dalšího pracovníka, vyžadují-li to okolnosti, zejména nedostatečný rozhled nebo terén mimo pozemní komunikace,
- ❖ prováděli kontrolu spojení a kontrolu zajištění závěsného zařízení dopravního prostředku při připojování dopravního prostředku a po odpojení prováděl kontrolu odpojení a zajišťoval rozpojené dopravní prostředky proti samovolnému pohybu,
- ❖ používali při odstraňování poruch, ke kterým došlo během jízdy na pozemních komunikacích a kdy je nutno na ně vstoupit, výstražné vesty s vysokou viditelností vyhovující požadavkům normových hodnot.

14. DOČASNÉ STAVEBNÍ KONSTRUKCE

- Lešení
- Dočasné ochranné a usměrňovací ploty
- Záchytné sítě
- Žebříky (pro krátkodobé a fyzicky nenáročné práce)
- Pracovní polohovací systém (možno využít pro práci ve výšce)

Při práci ve výškách na stavebních konstrukcích je nutné dodržovat požadavky nařízení vlády č. 362/2005 Sb., dalších legislativních předloh a opatření stanovených v předchozích kapitolách tohoto plánu.

15. POUŽÍVÁNÍ OOPP

Všichni zaměstnanci na staveništi budou používat výstražné signální vesty, aby byli dobře viditelní.

Kromě signální vesty budou mít na nohou všichni pracovníci vhodnou pracovní obuv s ochranou proti propíchnutí, která je bude dostatečně chránit.

Na hlavě budou mít všichni pracovníci ochranné přilby pro práce ve výškách vyrobené v souladu s technickou normou EN 397 - Průmyslové ochranné přilby.

Přilbu musí mít pracovníci na hlavě vždy, když může dojít k úderu do hlavy z důvodu pohybu v prostoru staveniště s překážkami nebo v prostorech, ve kterých hrozí pád předmětů z výšky na hlavu či tam, kde používání přileb stanovil stavbyvedoucí na základě opatření pro prevenci rizik.

Dále je nutné přilby použít při pohybu kdekoli na stavbě, kde bude pracovat jeřáb manipulující s materiálem a rovněž tam, kde budou pracovníci a předměty zavěšeny na laně,

Ochrannou přilbu může na chvíli sundat pouze ten pracovník, kterému by přilba při konkrétní specifické činnosti překážela, a to pouze za předpokladu, že mu při tom nevznikne žádné riziko poranění hlavy v důsledku nárazu na předmět či konstrukci resp. pád předmětu na hlavu. V opačném případě si ji musí ponechat nebo zvolit jinou polohu či pracovní postup.

Všichni zaměstnanci pohybující se na staveništi musí používat potřebné OOPP v souladu s riziky definovanými zaměstnavatelem, OOPP musí být zaměstnanci předány prokazatelným způsobem. Dále jsou povinni používat OOPP přidělená zaměstnavatelem, které si musí před jejich použitím zkontrolovat. Každý zaměstnanec je zodpovědný za bezvadný stav svých OOPP.

Všechny OOPP pro práci ve výšce musí být pravidelně a prokazatelným způsobem prohlíženy a zkoušeny odborně způsobilou osobou v intervalu min. 1 x ročně. Vhodný prostředek osobního zajištění určuje odpovědná osoba na základě TP případně PP a na základě znalostí místních podmínek.

Konkrétní OOPP budou podrobněji specifikována v příloze 6 tohoto plánu BOZP, kterou dodá zhotovitel v návaznosti na přílohu 2 registr rizik. V této příloze bude uveden seznam OOPP, kterými zhotovitel (případně jednotliví zhotovitelé) vybaví své zaměstnance, aby je chránil při práci. Všechny OOPP musí mít návod výrobce v ČJ. S návody musí být všichni pracovníci, kteří s nimi budou pracovat, prokazatelně (vlastnoručním podpisem) seznámeni, aby bylo doloženo, že vědí, jak se zařízeními bezpečně pracovat.

16. HYGIENICKÁ OPATŘENÍ

Na staveništi musí být pracovníkům k dispozici balená pitná voda, a to především v letním období, kdy budou vystaveni vysokým teplotám. Všichni pracovníci musí být vodou vybaveni v souladu s interními předpisy BOZP zhotovitele stavby (zhotovitelů vč. OSVČ).

Pokud budou stavební práce prováděny v zimě, je zhotovitel povinen zřídit na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti místnost sloužící pracovníkům k ohřátí (ohřívárna) a vhodnou organizací práce jim umožnit ohřátí, odpočinek a celkové občerstvení se v uvedené místnosti.

Zhotovitel stavby dále zajistí vodu (např. v kanistrech s kohoutkem) na umytí rukou včetně vhodných mycích prostředků.

Zhotovitel stavby dále umístí na staveništi nebo do jeho těsné blízkosti mobilní WC.

17. MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI

V případě mimořádné události je nutné:

1. Zachovat klid a nepodlehnout panice
2. Zajistit základní životní a bezpečnostní potřeby, tzn. poskytnout nebo zajistit PRVNÍ POMOC (v případě pracovního úrazu, nehody na pracovišti a dopravní nehody) nebo v případě požáru EVAKUOVAT (opustit ohrožený prostor nebo celé staveniště rychle, ukázněně podle pokynů v PPS a odpovědných osob, sledovat značení únikových cest a pohybovat se určenými směry, nepoužívat výtahy, pokud nejsou označeny jako evakuační, shromáždit se na místech k tomu určených a na výzvu odpovědné osoby a pod jejím vedením přispět k řešení mimořádné události/krizové situace)
3. V případě nutnosti ohlásit krizovou situaci na příslušném telefonním čísle:
 - ✓ 112 - IZS - integrovaný záchranný systém
 - ✓ 155 – zdravotnická záchranná služba
 - ✓ 150 – hasiči
 - ✓ 158 – policie (156 – městská policie)
4. Je-li to fyzicky a psychicky možné, získat všechny možné informace (v případě pracovního úrazu rozsahu poranění, příčiny zranění, proč ke zranění došlo, místo, kde ke zranění došlo a identifikace postiženého, v případě požáru rozsah požáru a místo zahoření).
5. Neprodleně kontaktovat svého přímého nadřízeného a stavbyvedoucího. Ten odpovídá za to, že o každé mimořádné události na stavbě bude vyhotoven záznam (záznam o PÚ, záznam ve SD). Stavbyvedoucí neprodleně informuje objednatele případně koordinátora BOZP, který zpracoval tento plán, o každé mimořádné události.

Lékárnička na pracovišti bude umístěna u stavbyvedoucího. Její doporučený obsah je uveden v příloze 5 plánu. Zhotovitel může staveniště vybavit lékárníčkou, jejíž obsah bude v souladu s jeho interními předpisy BOZP.

Každý zaměstnanec je povinen (po poskytnutí nezbytné první pomoci či po evakuaci) zabránit dalším škodám a až do vyšetření události bez vážných důvodů neměnit stav na místě úrazu.

Na místě, kde se přihodil smrtelný, životu nebezpečný nebo hromadný pracovní úraz se nesmí nic měnit, dokud nebude provedena ohlídka místa policií a dozorovým orgánem. Změny se mohou provést pouze se souhlasem odpovědných osob z uvedených organizací.

Zhotovitel na stavbě vede evidenci o všech pracovních úrazech v knize úrazů. Dále je povinen vést dokumentaci a vyhotovovat záznamy o všech PÚ, jejichž následkem došlo ke zranění zaměstnance s pracovní neschopností delší než 3 kalendářní dny nebo k úmrtí zaměstnance.

Hlavní zhotovitel, na jehož pracovišti k PÚ došlo, je povinen bez zbytečného odkladu objasnit příčiny a okolnosti vzniku tohoto úrazu za účasti zraněného (pokud to zdravotní stav zaměstnance dovoluje), svědků a zástupce pro oblast BOZP.

Povinností každého zaměstnance je bezodkladně hlásit svému nadřízenému svůj pracovní úraz (pokud to zdravotní stav dovolí) nebo pracovní úraz jiné osoby, jehož byl svědkem!

Každý pracovník na stavbě je povinen počínat si tak, aby nezavdal příčinu ke vzniku požáru a přispět podle svých sil k řádnému plnění úkolů v PO, zejména poskytnutím potřebné osobní a věcné pomoci na výzvu velitele zásahu (např. dopravní prostředky) při zdolávání požárů a jiných živelných pohrom.

Každý kdo zpozoruje požár, který sám nemůže uhasit, je povinen ihned vyhlásit poplach a evakuovat se v souladu s požární poplachovou směrnicí viz příloha 4.

18. POŽÁRNÍ NEBEZPEČÍ

18.1 Základní povinnosti fyzických osob z pohledu PO:

- Účastnit se školení a výcviku požární ochrany a podrobit se přezkoušení.
- Dodržovat předpisy a pokyny o zajištění PO při práci, seznámit se s požárním řádem pracoviště, s požárními poplachovými směrnicemi a s rozmístěním a správným použitím prostředků PO (např. přenosných hasicích přístrojů - PHP).
- Při spalování odstraněných dřevin dodržovat podmínky stanovené v Předpisu SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany, část čtvrtá, kapitola IV Podmínky požární bezpečnosti při spalování na volném prostranství a podél železničních tratí.
- Počínat si při práci tak, aby nevznikl požár, dodržovat interní předpisy, zákazy, příkazy a pokyny včetně návodů a podmínek užívání pracovních prostředků.
- Oznámit svému nadřízenému závady, které by mohly ohrozit požární bezpečnost.
- Na označených pracovištích dodržovat zákaz kouření a manipulace s ohněm.
- Hořlavé kapaliny (chemikálie, barvy, oleje, ředidla) ukládat jen na vyhrazených místech v původních přepravních obalech, které musí být uzavřeny.
- Dodržovat přísný zákaz používání elektrických, plynových nebo jiných spotřebičů zejména v blízkosti otevřeného ohně.
- Neprovádět opravy el. instalace a spotřebičů, které musí provést pouze odborník.
- Neznamenovat přístup k rozvaděčům el. energie, k HUP, vody, PHP, požárními hydrantům, apod., nezastavovat jakýmkoli materiálem únikové cesty a východy.
- Odpojit před odchodem z pracoviště elektrické spotřebiče ze sítě!

18.2 Ve chvíli zjištění požáru je třeba:

- Zachovat klid a nepodlehnout panice.
- Opustit ohrožený prostor nebo objekt rychle, ukázněně podle evakuačního plánu a pokynů zodpovědných osob.
- Sledovat značení únikových cest a pohybovat se určenými směry.
- Nepoužívat výtahy, pokud nejsou označeny jako evakuační.
- Poskytnout první pomoc zraněným nebo zajistit poskytnutí první pomoci.
- Shromáždit se na místech k tomu určených a pod dohledem zodpovědných osob (požárních hlídek).
- Na výzvu odpovědné osoby a pod jejím vedením přispět k řešení mimořádné události nebo krizové situace.

Informace, co dělat v případě požáru, jsou uvedeny v PPS, která tvoří přílohu 4 plánu.

19. ZDRAVOTNÍ ZPŮSOBILOST A ŠKOLENÍ BOZP FYZICKÝCH OSOB

Všechny osoby pohybující se na staveništi musí být zdravotně způsobilé pro konkrétní činnost, kterou budou vykonávat. Potvrzení odborného lékaře o zdravotní způsobilosti musí předložit zaměstnavateli, který je povinen je na vyžádání předložit koordinátorovi BOZP v rámci poskytnutí potřebné součinnosti.

Všechny osoby pohybující se na staveništi musí být rovněž řádně a prokazatelně proškoleni z bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a požární ochrany, zejména pro práci na pracovištích

s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky dle nařízení vlády č. 362/2005 Sb. v platném znění. Rovněž potvrzení o úspěšném absolvování uvedených školení musí zaměstnanci předložit zaměstnavateli, který je povinen je na vyžádání předložit koordinátorovi BOZP v rámci poskytnutí potřebné součinnosti.

Pro účely tohoto plánu BOZP postačí, když jednotliví zhotovitelé případně OSVČ dají čestné prohlášení, že všichni jejich pracovníci jsou zdravotně a odborně způsobilí a proškolení pro konkrétní práci na stavbě „Zvýšení stability skalních masívů Povrly – Děčín hl. n. km 528,350 - 528,500; 528,800 - 529,130 a 529,400 - 529,950“, kterou budou vykonávat. Návrh dokumentu tvoří přílohu 12 tohoto plánu BOZP.

20. ZÁVĚR

Uvedený plán BOZP zpracovaný ve fázi projektu a přijatá opatření byla zpracována na základě dokumentů a informací poskytnutých objednatelem stavby a v souladu s projektem, který byl k dispozici v době zpracování plánu.

Podklady o činnosti zhotovitele (pracovní postupy, technologické postupy atd.) nebyly v době zpracování tohoto plánu BOZP autorovi předloženy. Zhotovitel je na svou odpovědnost musí zahrnout do přílohy 8 tohoto plánu.

Plán prokazuje reálnou a bezpečnou proveditelnost stavby. Postupy a opatření v tomto plánu nemusí být shodné s postupy a opatřeními konkrétních zhotovitelů stavby, proto v případě změny nebo získání nových důležitých informací o konkrétních postupech od jednotlivých zhotovitelů, je nutné tyto postupy zahrnout do plánu, čímž bude plán BOZP průběžně aktualizován.

Během všech stavebních prací je nutno dodržovat platné právní a jiné předpisy, jejichž seznam tvoří přílohu 1 tohoto plánu.

V Praze dne 23. 10. 2017

Ing. František Indra

Odborně způsobilá osoba k činnostem koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, evidenční číslo ZEKA/608/KOO/2016.

Odborně způsobilá osoba k zajišťování úkolů v prevenci rizik v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, evidenční číslo ZEKA/284/PRE/2012.

Odborně způsobilá osoba v požární ochraně podle zákona č. 133/1985 Sb., ve znění pozdějších předpisů, číslo v katalogu Z-OZO-12/2016.

21. LISTINA SEZNÁMENÍ S PLÁNEM BOZP

My, níže podepsaní, potvrzujeme vlastnoručním podpisem, že jsme s výše uvedeným plánem BOZP byli plně seznámeni, rozumíme mu a všechny požadavky budeme dodržovat v souladu s legislativními požadavky ČR a požadavky hlavního zhotovitele stavby, který protokolárně převzal staveniště od objednatele. S plánem dále seznámíme své podřízené případně své další najaté subdodavatele.

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Seznam právních a jiných předpisů k zajištění BOZP ve vztahu k uvedeným stavebním pracím

1. Legislativní předpisy

- **Zákon č. 183/2006 Sb. – stavební zákon (v platném znění).**
- **Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, část pátá, hlava I. a II (v platném znění).**
- **Zákon č. 309/2006 Sb. (v platném znění), kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).**
- **Zákon č. 266/1994 Sb., zákon o dráhách ve znění pozdějších předpisů**
- **Zákon č. 338/2005 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce.**
- **Zákon č. 258/2000 Sb. (v platném znění) - o ochraně veřejného zdraví.**
- **Zákon č. 102/2001 Sb. (v platném znění) - o obecné bezpečnosti výrobků a o změně některých zákonů (zákon o obecné bezpečnosti výrobků), ve znění zákona č. 146/2002 Sb., zák. č. 277/2003 Sb.**
- **Zákon č. 22/1997 Sb. (v platném znění) - o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů ve znění zákonů č. 71/2000 Sb., č. 102/2001 Sb., č. 205/2002 Sb., 226/2003 Sb., č. 309/2002 Sb., 277/2003 Sb.**
- **Zákon č. 185/2001 Sb. (v platném znění) - o odpadech**
- **Zákon 133/1985 Sb. Zákon o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů (úplné znění zák. č. 67/2001 Sb.);**
- **Zákon 251/2005 Sb. Zákon o České inspekci práce**
- **Zákon 253/2005 Sb. Zákon, kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím zákona o inspekci práce**
- **Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.**
- **Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.**
- **Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.**
- **Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.**
- **Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.**
- **Nařízení vlády č. 11/2002 Sb. (v platném znění), kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.**
- **Nařízení vlády 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací**
- **Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.**
- **Nařízení vlády 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky**
- **Nařízení vlády č. 495/2001 Sb. kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.**
- **Nařízení vlády 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky**

- Vyhláška 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb
- Vyhláška 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby (ve znění pozdějších předpisů)
- Vyhláška č. 48/1982 Sb. (v platném znění), kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.
- Vyhláška č. 73/2010 o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních).
- Vyhláška č. 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice, ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška č. 18/1979, kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti.
- Vyhláška 309/2005 Sb. o zajišťování technické bezpečnosti vybraných zařízení
- Vyhláška 392/2003 Sb. o bezpečnosti provozu technických zařízení a o požadavcích na vyhrazená technická zařízení tlaková, zdvihací a plynová při hornické činnosti a činnosti prováděné hornickým způsobem
- Vyhláška 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění vyhlášky č. 552/1990 Sb. a změny uvedené v nařízení vlády č. 352/2000 Sb., 394/2003 Sb.
- Vyhláška MŽP 376/2001 Sb. Vyhláška o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, ve znění vyhlášky č. 502/2004 Sb.
- Vyhláška MŽP 381/2001 Sb. vyhláška, kterou se stanoví katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu, tranzitu odpadu (katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška 256/2006 Sb. Vyhláška o podrobnostech systému prevence závažných havárií
- Vyhláška MŽP 255/2006 Sb., kterou se stanoví rozsah a způsob zpracování hlášení o závažné havárii a konečné zprávy o vzniku a následcích závažné havárie
- Vyhláška 450/2005 Sb. o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárie, jejich zneškodnění
- Vyhláška 103/2006 Sb. Vyhláška o stanovení zásad pro vymezení zóny havarijního plánování a o rozsahu a způsobu vypracování vnějšího havarijního plánu
- Vyhláška MV 456/2006 Sb. Vyhláška, kterou se mění vyhláška MV č. 255/1999 Sb. O technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany ve znění NV č. 352/2000 Sb.
- Vyhláška 246/2001 Sb. Vyhláška o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru - vyhláška o požární prevenci
- Vyhláška 23/2008 Sb. Vyhláška o technických podmínkách požární ochrany stavby

2. Hornická činnost, těžba

- Vyhláška ČBÚ č. 26/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti provozu při hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem na povrchu, ve znění pozdějších platných předpisů
- Vyhláška ČBÚ č. 202/1995 Sb., o požadavcích k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při obsluze a práci na el. zařízeních při technické činnosti prováděné hornickým způsobem;
- Vyhláška č. 394/2011 Sb., o sídlech obvodních báňských úřadů (platnost od 1.1.2012)
- Vyhláška č. 395/2011 Sb., kterou se mění vyhláška Českého báňského úřadu č. 51/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti provozu při úpravě a zušlechťování nerostů, ve znění pozdějších platných předpisů (platnost od 1.1.2012)

3. Technické předpisy

- ČSN ISO 12480-1, Jeřáby – Bezpečné používání
- ČSN EN 280+A2 - Pojízdne zdvihací pracovní plošiny - Konstrukční výpočty - Kritéria stability - Konstrukce - Přezkoušení a zkoušky
- ČSN ISO 18878 - Pojízdne zdvihací pracovní plošiny - Školení obsluhy
- ČSN ISO 18893 - Pojízdne zdvihací pracovní plošiny - Bezpečnostní zásady, prohlídky, údržba a provoz

4. Předpisy ŠŽDC

- Zákon č. 266/1994 Sb. o drahách: ve znění pozdějších platných předpisů (úplné znění vyhlášeno zákonem pod č. 460/2006 Sb.)
- Vyhláška č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení); ve znění pozdějších platných předpisů
- Vyhláška MD č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, ve znění pozdějších platných předpisů
- Vyhláška MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších platných předpisů
- Vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších platných předpisů
- Vyhláška MD č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro drážní a silniční osobní dopravu:
- Nařízení vlády Č.168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky:
- Vyhláška č. 376/2006 Sb. o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na drahách; ve znění pozdějších platných předpisů
- SŽDC DI Dopravní a návěstní předpis (účinnost 1.5.2013 s výnosem č.1);
- SŽDC (ČD) D2 Předpis pro organizování a provozování drážní dopravy (účinnost 28.12.1997 s výnosem č.1 ze dne 5.5.2010);
- **SŽDC Bp 1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (účinnost 1.10.2013);**
- **SŽDC Bp 1, změna č. 1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (účinnost 1.10.2017);**
- SŽDC Ob1 Vydávání povolení do prostor SŽDC, s.o.
- SŽDC Zam 1 Výcvikový a zkušební řád pro zaměstnance SŽDC;
- 6/76 - VPD Směrnice pro odstraňování námrazy z trakčního vedení
- SŽDC (ČD) T35 Údržba a opravy zařízení rozhlasových, hodinových, informačních a požární signalizace
- SŽDC (ČSD) T123 Údržba releových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC (ČSD) SR112(T) Staniční zabezpečovací zařízení
- 1/92-PMR Předpis pro výstavbu, údržbu, obnovu a opravu návěstidel
- SŽDC (ČSD) TI 26 Údržba přejezdových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC (ČD) E2 Předpis pro obsluhu a údržbu zařízení pro ohřev výhybek
- SŽDC (ČD) E4 Směrnice pro provoz záložních zdrojů elektrické energie
- SŽDC (ČD) E8 Předpis pro provoz energetického zařízení napájení zabezpečovacích zařízení
- SŽDC (ČSD) Eli Provoz, obsluha a údržba osvětlení venkovních železničních prostranství
- SŽDC (ČD) SRÍ 4(E) Sborník jednotlivých technologických postupů a norem pracnosti pro údržbu silnoproudých zařízení

- 11/85-PMR Provoz a obsluha osvětlení venkovních prostranství u ČSD
- 16/83- PMR Průkazy „Oprávnění k činnosti na elektrickém zařízení a v jeho blízkosti“
- TNŽ 35 9700 Dielektrické pracovní pomůcky pro železniční rozvodné a napájecí soustavy - Požadavky na periodické zkoušky
- SŽDC (ČD) E3 Předpis pro trakční napájecí a spínací stanice
- TNŽ 35 9705 Zkratovací soupravy
- SŽDC (ČD) E10 Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení
- SŽDC (ČD) SR18(E) Sborník jednotlivých technologických postupů a norem času pro práci na trakčním vedení
- SŽDC (ČD) T100 Provoz zabezpečovacího zařízení
- SŽDC (ČD) TI 21 Údržba venkovního zabezpečovacího zařízení
- SŽDC (ČD) TI 22 Údržba mechanických a elektromechanických zabezpečovacích zařízení
- SŽDC (ČD) T260 Organizace údržby sdělovacích a zabezpečovacích zařízení
- SŽDC (ČSD) S111 Pracovní postupy pro udržování, hlavní opravy a obnovy železničního svršku. Výhybky
- SZDC (CSD) SR104/1(S) Pracovní postupy sanace pražcového podloží pod výhybkami
- SZDC (CSD) SR104/2(8) Pracovní postupy sanace pražcového podloží staničních a traťových kolejí SŽDC (ČD) S6 Správa tunelů
- SŽDC (ČD) 866 Základní předpis pro prostorovou průchodnost a přechodnost vozů na tratích celostátních drah
- SŽDC (ČD) 85 Správa mostních celků
- SŽDC (ČD) 865 Evidence překážek prostorové průchodnosti tratí ČD
- SŽDC (ČD) 88 Předpis pro provoz, údržbu a opravy speciálních vozidel
- SŽDC (ČD) 88/3 Předpis pro provoz speciálních vozidel podle typů
- SŽDC (ČD) D2/81 Doprava speciálních vozidel podle typů
- SŽDC (ČSD) T31 Udržování sdělovacích a zabezpečovacích kabelů
- SŽDC (ČD) T34 Údržba a opravy trati nadzemních vedení
- SŽDC (ČD) S3/1 Předpis pro práce na železničním svršku
- SŽDC (ČD) 02 Předpis pro vydávání služebních průkazů a povolení ke vstupu do prostorů ČD, veřejnosti nepřístupných
- TNŽ 01 0101 Názvosloví Českých drah
- SŽDC Dp17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
- SŽDC Dp17-1 Prováděcí opatření k předpisu pro hlášení a šetření mimořádných událostí
- SŽDC (ČD) M32 Směrnice k ochraně životního prostředí před znečištěním nebezpečnými látkami
- ČSN EN 50163 ed. 2 (33 3500) Drážní zařízení - Napájecí napětí trakčních soustav (7.05)
- ČSN EN 50124-1 (33 3501) Drážní zařízení - Koordinace izolace - Část 1: Základní požadavky - Vzdušné vzdálenosti a povrchové cesty pro všechna elektrická a elektronická zařízení (4.02, zm. A1 9.04, A2 2.06)
- ČSN EN 50124-2 (33 3501) Drážní zařízení - Koordinace izolace - Část 2: Přepětí a ochrana před přepětím (4.02)
- ČSN EN 50125-2 (33 3504) Drážní zařízení - Podmínky prostředí pro zařízení - Část 2: Pevná elektrická zařízení (7.03)
- ČSN EN 50125-3 (33 3504) Drážní zařízení - Podmínky prostředí pro zařízení - Část 3: Zabezpečovací a sdělovací zařízení (12.03)
- ČSN 341500 ed. 2 Drážní zařízení - Pevná trakční zařízení - Předpisy pro elektrická trakční zařízení (12.09)
- ČSN EN 50122-1 (34 1520) Drážní zařízení - Pevná trakční zařízení - Část 1: Ochranná opatření vztahující se na elektrickou bezpečnost a uzemňování (12.00)
- ČSN 34 2650 Železniční zabezpečovací zařízení - Přejezdová zabezpečovací zařízení (10.98, platnost do 31. 1. 2012, Z1 3.10)

- ČSN 34 2650 ed. 2 Železniční zabezpečovací zařízení - Přejezdová zabezpečovací zařízení (3.10)
- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách (4.09)
- ČSN 73 6320 Průjezdné průřezy na dráhách celostátních, dráhách regionálních a vlečkách normálního rozchodu (6.97)
- ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody (4.04, opr. 1 6.10)
- SŽDC Ob 14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany

POŽÁRNÍ POPLACHOVÁ SMĚRNICE

1. POVINNOST HLÁSIT POŽÁR

Každý je povinen bezodkladně ohlásit na určeném místě zjištěný požár nebo zabezpečit jeho ohlášení.

Při požáru volejte tel. č.
V hlášení uveďte:

150
kdo volá, kde hoří - co hoří

2. POMOC PŘI ZDOLÁVÁNÍ POŽÁRU

Každý je povinen v souvislosti se zdoláváním požáru provést nutná opatření pro záchranu osob, uhasit požár, jestliže je to možné, nebo provést nutná opatření k zamezení jeho šíření. Každý je povinen poskytnout osobní a věcnou pomoc jednotce Hasičského záchranného sboru na výzvu velitele zásahu.

3. ZPŮSOB VYHLAŠOVÁNÍ POŽÁRNÍHO POPLACHU

Požární poplach je vyhlašován:

telefonicky nebo voláním " H O Ř Í "

4. POSTUP OSOB PŘI VYHLÁŠENÍ POŽÁRNÍHO POPLACHU

- 1) Pracovníci na stavbě jsou při vyhlášení požárního poplachu povinni:
 - a) zajistit, aby svým jednáním nezavdali příčinu vzniku paniky, ohrožení života a zdraví, ohrožení evakuace osob a majetku, neztížili záchranné a hasební práce a řídili se pokyny vedoucího evakuace a velitele zásahu,
 - b) zajistit z ohrožených pracovišť rychlou a spořádanou evakuaci k východu ze staveniště. Bude-li nutné přecházet komunikaci nebo drážní těleso, musí zaměstnanci dbát zvláštní opatrnosti před dopravou. Všichni se shromáždí na určeném místě před vstupem na staveniště v bezpečné odstupové vzdálenosti od hořícího objektu mimo frontu šíření požáru a požárně nebezpečný prostor ohrožený sálavým teplem a proudícími horkými spaliny. Bude-li to možné, před evakuací vypnou elektřinu v hlavním rozvaděči staveniště,
 - c) řídit se pokyny velitele požárního zásahu,
 - d) na výzvu velitele zásahu zajistit potřebnou pomoc a zajistit pomoc při provádění evakuace.
- 2) Zaměstnanci jednotlivých organizací i ostatní osoby, které se v době požáru nacházejí v ohroženém objektu, jsou povinni řídit se pokyny ředitele organizace nebo zaměstnance jím určeného.

5. DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ ČÍSLA

	Telefonní číslo
➤ Ohlašovna krizových událostí	112
➤ Hasičský záchranný sbor	150
➤ Policie ČR	158
➤ Záchraná služba první pomoci	155

Pohotovostní a havarijní služby dodavatelů	Telefonní číslo
➤ Dodavatel elektrické energie	
➤ Dodavatel plynu	-
➤ Dodavatel vody	-

Datum vydání: _____
Zpracoval: Ing. F. Indra, OZO PO

Schvaluji: _____
(odpovědná osoba zhotovitele stavby)

LÉKÁRNIČKA

OBSAH LÉKÁRNIČKY

Zvýšení stability skalních masívů Povrly –
Děčín Hl. N. km 528,350 - 528,500; 528,800 -
529,130 a 529,400 - 529,950



OBVAZOVÝ MATERIÁL	
Druh	Počet kusů
Gáza sterilní (7,5 cm x 7,5 cm)	2 ks (po 5 ks)
Medioplast (2,5 cm x 2 m)	1 ks
Rychloobvaz (6 cm x 1 m)	1 ks
Obinadlo sterilní (6 cm x 5 m)	2 ks
Obinadlo sterilní (10 cm x 5 m)	2 ks
Obinadlo škrťící pryžové	1 ks
Obvaz hotový sterilní č. 2	1 ks
Šátek trojcípý	1 ks
ZDRAVOTNICKÉ POMŮCKY	
Druh	Počet kusů
Pinzeta	1 ks
Rouška resuscitační	1 ks
Špendlíky zavírací v antikorozi úpravě	6 ks
Teploměr lékařský v pouzdře	1 ks
Nůžky	1 ks
Ochranné rukavice	1 ks
LÉČIVA	
Druh	Počet kusů
Carbo medicinals	1 balení
Optal	1 láhev
Paralen	1 balení
Septonex spray	1 balení

MINISTERSTVO VNITRA

Číslo v katalogu: Z - OZO - 12 / 2016

OSVĚDČENÍ

o odborné způsobilosti

Jméno, příjmení: **Ing. František Indra**

Rodné číslo: 790206/5534

je odborně způsobilou osobou

podle § 11 odst. 1 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů

V Praze dne 21. ledna 2016



pověřený vedoucí zaměstnanec ministerstva

držitel akreditace pro provádění zkoušek z odborné způsobilosti fyzických osob k zajišťování úkolů v prevenci rizik podle § 9 zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, podle rozhodnutí Ministerstva práce a sociálních věcí č. j.: 2010/28990-43 ze dne 11.6.2010

VYDÁVÁ

OSVĚDČENÍ

o ověření odborné způsobilosti k zajišťování úkolů v prevenci rizik v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů

Evidenční číslo: **ZEKA/284/PRE/2012**

Titul, jméno a příjmení:	Ing. František Indra
Datum narození:	6. února 1979
Místo narození:	Ostrava
Odborná způsobilost:	k zajišťování úkolů v prevenci rizik podle § 9 zákona 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů

Odborná způsobilost držitele tohoto osvědčení byla úspěšně ověřena zkouškou z odborné způsobilosti k zajišťování úkolů v prevenci rizik, vykonanou dne **12.10.2012** před odbornou zkušební komisí ustavenou držitelem akreditace.

Zkouška z odborné způsobilosti se skládá opakovaně každých 5 let.

Datum vydání: 12.10.2012


Ing. Roman Filkorn

.....
předseda odborné zkušební komise




Mgr. Lumír Zezulka

.....
statutární zástupce držitele akreditace

držitel akreditace pro provádění zkoušek z odborné způsobilosti k činnostem koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle rozhodnutí Ministerstva práce a sociálních věcí č. j.: 2013/33688 – 423/2, ze dne 18. 10. 2013.

VYDÁVÁ

OSVĚDČENÍ

**o ověření odborné způsobilosti k činnostem
koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Evidenční číslo: **ZEKA/608/KOO/2016**

Titul, jméno a příjmení: **Ing. František INDRA**

Datum a místo narození: **6.2.1979, Ostrava**

Držitel osvědčení úspěšně vykonal dne 21.10.2016 periodickou zkoušku z odborné způsobilosti k činnostem koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi před odbornou zkušební komisí jmenovanou držitelem akreditace ZEKA plus, s.r.o., akreditovaným Ministerstvem práce a sociálních věcí rozhodnutím ze dne 18. 10. 2013 č.j.: 2013/33688 - 423/2 podle zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění.

Toto Osvědčení je dokladem o úspěšném vykonání zkoušky z odborné způsobilosti uvedeným v § 10 odst. 2 písm. c) zákona č. 309/2006 Sb., v platném znění a dokladem uvedeným v § 8 odst. 1 a 2 nařízení vlády č. 592/2006 Sb.

Zkouška z odborné způsobilosti se skládá opakovaně každých 5 let.

Datum a místo vydání osvědčení: 21.10.2016, Slavičín



Patrik Pazdera
předseda odborné zkušební komise





Eva Zezulková
ZEKA plus, s.r.o.

PROHLÁŠENÍ ZHOTOVITELE/OSVČ

o proškolení BOZP a PO, odborné a zdravotní způsobilosti

Zaměstnavatel/OSVČ:

IČO:

prohlašuje, že všichni jeho pracovníci (případně OSVČ samotná) vykonávající pracovní aktivity na stavbě „Zvýšení stability skalních masívů Povrly – Děčín Hl. N. km 528,350 - 528,500; 528,800 - 529,130 a 529,400 - 529,950“ byly náležitě proškoleny z BOZP a PO, seznámen s pracovištěm a místními podmínkami a jsou odborně i zdravotně způsobilí pro práci:

XXX

Zavazuje se ke koordinovanému postupu při zajišťování BOZP na výše uvedené stavbě.

Dále prohlašuje, že bude dodržovat veškeré podmínky a zásady BOZP a PO dle absolvovaných školení, právních předpisů a v souladu s plánem BOZP zpracovaným (případně aktualizovaným) pro danou stavbu.

V _____ dne _____

Titul, jméno, příjmení

(odpovědný zástupce zaměstnavatele/OSVČ)



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**

**SŽDC
Bp1
Změna č. 1**

Předpis

o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

Schváleno generálním ředitelem SŽDC
dne: 21. září 2017
č.j.: 36669/2017-SŽDC-GR-O10

Účinnost od: 1. října 2017

Počet listů: 1

Počet příloh (listů k zařazení): 0

Druhá strana titulního listu změny s pokyny k provedení změny

Strana	Článek	Pokyny k provedení změny
<ul style="list-style-type: none">• Listy se stranami 1 – 76 vyjměte a nahraďte novými• Odstraňte vložený Metodický pokyn ředitele odboru personálního č. 3/2014, vydaný pod č.j. 23 046/14-O10 dne 19. 6. 2014		

Časová náročnost provedení změny č. 1 předpisu SŽDC Bp1 je 20 minut.

Vydání Změny č. 1 předpisu SŽDC Bp1 nevyžaduje vykonání mimořádné zkoušky.

Po provedení změny tyto pokyny vložte do předpisu za poslední list!

Gestorský útvar:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Odbor personální Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1
Náklad:	vydáno pouze v elektronické podobě
Rok vydání:	2017



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**

**SŽDC
Bp1**

Předpis

o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

Schváleno generálním ředitelem SŽDC
dne: 2. 9. 2013
č.j.: 31893/13-PERS

Účinnost od: 1. října 2013

Počet listů: 37
Počet příloh: 3
Počet listů příloh: 3

Úroveň přístupu A

Gestorský útvar: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Odbor personální
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1 – Nové Město

Náklad: 8 000 kusů

Rok vydání: 2013

Obsah

OBSAH	3
ZÁZNAM O ZMĚNÁCH	5
ROZSAH ZNALOSTÍ	6
SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK.....	8
ČÁST PRVNÍ	9
ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ.....	9
Kapitola I	9
Úvodní ustanovení	9
Kapitola II	10
Vymezení základních pojmů	10
ČÁST DRUHÁ	15
POVINNOSTI SŽDC A PRÁVA A POVINNOSTI ZAMĚSTNANCŮ SŽDC	15
Kapitola I	15
Základní povinnosti SŽDC.....	15
Kapitola II	17
Zdravotní způsobilost	17
Kapitola III	17
Kategorizace prací	17
Kapitola IV	18
Prevence rizik.....	18
Kapitola V	19
Cesty	19
Kapitola VI.....	20
Schody a schodiště	20
Kapitola VII.....	20
Povinnosti zaměstnanců SŽDC.....	20
ČÁST TŘETÍ.....	23
ZÁKLADNÍ POVINNOSTI CPS PŘI PRÁCI V PROSTORÁCH SŽDC	23
Základní ustanovení	23
ČÁST ČTVRTÁ.....	25
BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI V PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ	
DOPRAVNÍ CESTĚ	25
Kapitola I	25
Základní podmínky BOZP v provozované dopravní cestě.....	25
Kapitola II	31
Zajišťování prací CPS v provozované nevyloučené dopravní cestě.....	31
Kapitola III	32
Práce na zařízení	32
Kapitola IV.....	33
Podmínky zajišťování bezpečnosti osamělého zaměstnance při práci na zařízení	
v provozované nevyloučené dopravní cestě	33
Kapitola V	37
Zajišťování bezpečnosti prací na zařízení pracovními skupinami v provozované	
nevyloučené dopravní cestě.....	37
Kapitola VI.....	40
Podmínky zajišťování střežení pracovního místa při pracích na zařízení.....	40

Kapitola VII.....	44
Zajišťování bezpečnosti zaměstnanců vykonávajících práce na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě na tratích s dálkově ovládaným zabezpečovacím zařízením.....	44
Kapitola VIII.....	46
Podmínky zajišťování práce na zařízení vykonávaných CPS v provozované nevyloučené dopravní cestě.....	46
Kapitola IX.....	47
Práce na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě za snížené viditelnosti a na nepřehledných úsecích.....	47
Kapitola X.....	48
Práce v úsecích provozované nevyloučené dopravní cesty, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, v tunelech a na mostech	48
Kapitola XI.....	49
Provozní výluka	49
Kapitola XII.....	50
Práce na zařízení v provozované vyloučené dopravní cestě	50
ČÁST PÁTÁ.....	51
PODMÍNKY PRO BEZPEČNOU PRÁCI PŘI ODBORNÝCH PRACÍCH	51
Kapitola I	51
Zásady bezpečné práce při posunu	51
Kapitola II	53
Práce na zařízení v oblasti traťového hospodářství	53
Kapitola III	55
Práce se stroji při údržbě, opravách a stavbě zařízení železniční infrastruktury, práce strojů – speciálních vozidel při pojezdu po kolejích a po zemní pláni.....	55
Kapitola IV.....	57
Práce na zařízení v oblasti sdělovací a zabezpečovací techniky, elektrotechniky a energetiky.....	57
Kapitola V.....	62
Bezpečná obsluha zařízení trakčního vedení.....	62
Kapitola VI.....	63
Zajištění BOZP zaměstnanců SŽDC vykonávajících činnosti při provozování drážní dopravy	63
ČÁST ŠESTÁ	65
ZMOCŇOVACÍ A ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ.....	65
SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY A NORMY	66
PŘÍLOHY.....	69
Příloha 1 - Vymezení základních údajů z oblasti BOZP, které je nutno zpracovat do smluv o dílo uzavíraných mezi SŽDC jako odběratelem a CPS jako dodavatelem/zhotovitelem.....	70
Příloha 2 - Vzor tabulky Plán práce na zařízení vykonávaných CPS.....	72
Příloha 3 - Vzor bezpečnostního štítku.....	73

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

[illegible]

ROZSAH ZNALOSTÍ

Organ. složka	Pracovní činnosti	Znalost
Generální ředitelství SŽDC	generální ředitel	úplná: celý předpis
	náměstci generálního ředitele	úplná: celý předpis
	ředitel kanceláře GŘ	úplná: celý předpis
	ředitelé odborů	úplná: celý předpis
	vedoucí oddělení	úplná: celý předpis
	vedoucí skupin	úplná: celý předpis
	zaměstnanci uzavírající smlouvy s CPS o provádění činností v obvodu dráhy	úplná: část první, druhá, třetí, Příloha 1 informativní: část čtvrtá a pátá, Příloha 2 a 3
	OZO BOZP	úplná: celý předpis
	ostatní zaměstnanci se vstupem do provozované dopravní cesty	úplná: část první, druhá, čtvrtá informativní: část pátá
	ostatní zaměstnanci bez vstupu do provozované dopravní cesty	úplná: část druhá informativní: část první
Ostatní OS	ředitelé	úplná: celý předpis
	náměstci ředitelů	úplná: celý předpis
	ostatní vedoucí zaměstnanci	úplná: celý předpis
	zaměstnanci uzavírající smlouvy s CPS o provádění činností v obvodu dráhy	úplná: část první, druhá, třetí, Příloha 1 informativní: část čtvrtá a pátá, Příloha 2 a 3
	OZO BOZP	úplná: celý předpis
	ostatní zaměstnanci se vstupem	úplná: část první, druhá,

Organ. složka	Pracovní činnosti	Znalost
	do provozované dopravní cesty	čtvrtá informativní: část pátá
	zaměstnanci vykonávající činnosti při provozování drážní dopravy	úplná: celý předpis
	ostatní zaměstnanci bez vstupu do provozované dopravní cesty	úplná: část druhá informativní: část první
CPS	osoby stanovené na základě smluvního vztahu	Daná smluvním vztahem

Informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které zaměstnanec s příslušným pracovním zařazením nebo s příslušnou pracovní činností má povědomí o předpisu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat.

Úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které zaměstnanec s příslušným pracovním zařazením nebo s příslušnou pracovní činností má povědomí o předpisu, zná předmět jeho úpravy a je schopen bez náhledu do příslušného ustanovení se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat.

Není-li rozsah znalosti pro některé pracovní zařazení nebo činnost stanoven nebo je-li třeba stanovit odchylný rozsah znalostí, stanoví jej příslušný vedoucí zaměstnanec.

SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
CDP	Centrální dispečerské pracoviště
CPS	Cizí právní subjekt
ČSN	Česká technická norma
DOZ	Dálkové ovládání zabezpečovacích zařízení
EN	Evropská norma
GVD	Grafikon vlakové dopravy
IZS	Integrovaný záchranný systém
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
MPBP	Místní provozní bezpečnostní předpis
NV	Nařízení vlády
OOPP	Osobní ochranné pracovní prostředky
OŘ	Oblastní ředitelství
OS	Organizační složka SŽDC
OZO BOZP	Odborně způsobilá osoba v oblasti BOZP
PMD	Posun mezi dopravami
PŘ	Provozní řád
PZZ	Přejezdové zabezpečovací zařízení
RB	Radioblok
RID	Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TNŽ	Technická norma železnic
vn	Vysoké napětí
vvn	Velmi vysoké napětí
ZAV	Zařízení automatického varování
ZDD	Základní dopravní dokumentace
zv	Zvlášť vysoké napětí

ČÁST PRVNÍ

ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

Kapitola I

Úvodní ustanovení

1. Tento předpis vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (*dále jen „SŽDC“*) po projednání s odborovými organizacemi působícími při SŽDC na základě ustanovení nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, ve znění pozdějších předpisů.

2. Tento předpis upravuje základní pravidla bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, způsoby bezpečné organizace práce, pracovních a technologických postupů a požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, dopravních prostředků, přístrojů a nářadí na pracovištích.

3. Tento předpis neupravuje pravidla stanovená právními předpisy, technickými předpisy, technickými normami či jinými předpisy, jejichž znalost je požadována v souvislosti s povahou prováděné činnosti či pracovního zařazení (například návod pro obsluhu nebo v případě Hasičské záchranné služby Bojový řád jednotek požární ochrany).

4. Tento předpis je ve stanoveném rozsahu znalosti závazný pro každého zaměstnance SŽDC, který vykonává nebo má vykonávat činnosti v prostorách SŽDC nebo na železniční dráze provozované SŽDC. Zaměstnanci SŽDC vykonávající pracovní činnosti mimo prostor SŽDC, se musí řídit ustanoveními tohoto předpisu v případě, že nejsou pravidla bezpečné práce řešena jinými právními dokumenty nebo ujednáními.

Zaměstnancem SŽDC se rozumí osoba, která je se SŽDC v pracovněprávní vztahu podle právního předpisu¹.

5. Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba (*dále jen „cizí právní subjekt“*), která není zaměstnancem SŽDC podle ustanovení čl. 4 a která vykonává nebo má vykonávat činnosti v prostorách SŽDC, na železniční dráze provozované SŽDC nebo svojí činností může ovlivnit provozování dráhy provozovatele SŽDC, musí být k dodržování ustanovení tohoto předpisu zavázána smluvně, pokud pro ni tato závaznost nevyplývá z ustanovení právního předpisu, technického předpisu nebo technické normy, popř. nařízení správního nebo jiného kompetentního orgánu.

6. Dnem účinnosti tohoto předpisu se zrušují:

- SŽDC (ČD) Op16 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, účinný od 1. dubna 2006,

¹ V době schválení tohoto předpisu je to zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce v platném znění.

- Výnos č. 1 k předpisu SŽDC (ČD) Op16, účinný od 1. června 2010,
- všechna k výše uvedeným dokumentům vztažná nařízení, opatření, vysvětlivky a výklady vydané do data počátku účinnosti tohoto předpisu.

7. Na doplňky.

Kapitola II

Vymezení základních pojmů

8. Základní pojmy obsažené v jednotlivých člancích tohoto předpisu jsou převzaty z platných právních předpisů, technických norem a vnitřních předpisů SŽDC.

9. Při dorozumívání mezi zaměstnanci je bezpodmínečně nutné zamezit omylům a nedorozuměním. Proto jsou v jednotlivých člancích vymezeny a dále používány odborné pojmy, které se musí důsledně dodržovat. Záměna určeného významu těchto pojmů není v souvislosti s výkonem práce dovolena.

10. Bezpečnostní hlídka – jeden nebo více zaměstnanců určených ke střežení ostatních zaměstnanců pracujících v provozované dopravní cestě.

11. Bezpečnostní štítek – upamatovávací pomůcka, která upozorňuje v daných případech na přítomnost osamělého zaměstnance nebo pracovní skupiny v provozované železniční dopravní cestě.

12. Cizí právní subjekt (*dále jen „CPS“*) – fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba, která není součástí ani zaměstnancem SŽDC a která vykonává nebo má vykonávat činnosti v prostorách SŽDC, na železniční dráze provozované SŽDC nebo svojí činností může ovlivnit provozování dráhy na železniční dráze provozovatele SŽDC.

13. Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (*dále jen „DOZ“*) – zahrnuje všechny činnosti ve vztahu k obsluze technických prostředků bezprostředně spojené se zajištěním podmínek pro jízdu jakéhokoli železničního vozidla v reálném čase. Při dálkovém ovládání zabezpečovacího zařízení se přenášejí prostřednictvím telekomunikační techniky povely z obslužného pracoviště do zabezpečovacích zařízení a indikace z těchto zařízení na obslužné pracoviště.

14. Dopravna – místo na dráze, které slouží k řízení jízdy vlaků a posunu mezi dopravami. Za dopravnu obsazenou dopravním zaměstnancem se pro účely tohoto předpisu považuje dopravna, ve které je fyzicky přítomen dopravní zaměstnanec, který v dané dopravně řídí a organizuje drážní dopravu.

15. Dopravní zaměstnanec – zaměstnanec segmentu řízení provozu SŽDC nebo příslušný zaměstnanec SŽDC, který je zodpovědný za organizování nebo řízení drážní dopravy.

16. Dorozumívací prostředky – zařízení, která slouží k předávání akustických nebo optických pokynů, včetně telekomunikačního zařízení.

17. Dráha – cesta určená k pohybu drážních vozidel včetně pevných zařízení potřebných pro zajištění bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy.

18. Drážní vozidlo – dopravní prostředek, který je závislý při svém pohybu na stanovené části dráhy (koleji, troleji apod.).

19. Hnací drážní vozidlo (*dále jen „hnací vozidlo“*) – drážní vozidlo, schopné vyvíjet tažnou a brzdící sílu pro pohyb a brzdění vlastní a zpravidla i jiných drážních vozidel.

20. Kolejiště – organizačně a funkčně vymezený souhrn kolejí a jeho kolejové vybavení (kolejiště stanice, nákladiště, vlečky apod.). Pro účely tohoto předpisu je vymezeno krajními výhybkami, případně krajní výhybkou a příslušným návěstidlem, označujícím konec kusé koleje (kusých kolejí).

21. Lehké kolejové prostředky – maderony, lehké zatáčečky, diplory, ruční pojízdné rozchodky, zařízení pro nanášení reflexních barev na kolejnice a další prostředky, které se svým charakterem (malou hmotností, příp. jednoduchým pojezdem) přibližují pracovním nástrojům a nejsou považovány za speciální vozidla.

22. Mimořádná událost – závažná nehoda, nehoda nebo ohrožení v drážní dopravě, které ohrožuje nebo narušuje bezpečnost, pravidelnost a plynulost provozování drážní dopravy, bezpečnost osob a bezpečnou funkci staveb a zařízení nebo ohrožuje životní prostředí.

23. Odborně způsobilá osoba (zaměstnanec) – osoba určená provozovatelem dráhy nebo dopravcem, zajišťující při provozování dráhy nebo drážní dopravy činnosti přímo ovlivňující bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy, která je odborně způsobilá podle právního předpisu a podle vnitřního předpisu provozovatele dráhy pro činnosti při provozování dráhy nebo podle právního předpisu a podle vnitřního předpisu dopravce pro činnosti při provozování drážní dopravy.

24. Osamělý zaměstnanec – zaměstnanec, který provádí práce na zařízení sám v provozované dopravní cestě, kde může dojít k ohrožení jeho bezpečnosti.

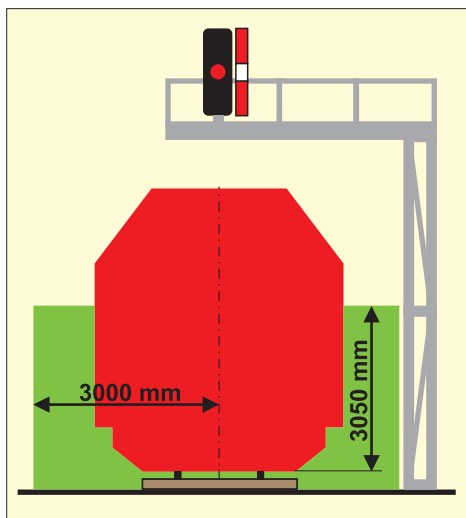
25. Posun – každá úmyslně a organizovaně prováděná jízda vozidel, nejde-li o jízdu vlaku nebo posun mezi dopravami.

26. Práce na zařízení – práce zaměstnanců, při které je prováděna oprava, úprava, modernizace, montáž, demontáž, údržba, kontrola nebo měření součástí staveb dráhy.

27. Pracovní skupina – dva nebo více zaměstnanců, kteří provádějí společně práci v provozované dopravní cestě, přičemž jeden ze zaměstnanců musí být vedoucím prací.

28. Prostory SŽDC – budovy a pozemky, k nimž má SŽDC právo hospodaření.

29. Průjezdný průřez – obrys obrazce v rovině kolmé k ose koleje, který vymezuje vzdálenost vně ležících staveb, zařízení a předmětů od osy koleje (viz obrázek).



 **Průjezdný průřez**  **Volný schůdný a manipulační prostor**

Obr.: zjednodušené grafické vyznačení volného schůdného a manipulačního prostoru a průjezdného průřezu, platného pro koleje s rozchodem 1435 mm v železniční stanici.

30. Snížená viditelnost – viditelnost, při níž nejsou nejméně na vzdálenost 100 m zřetelně viditelné předměty a osoby (v době od soumraku do svítání, za mlhy, sněžení, silného deště a v uzavřených neosvětlených prostorech).

31. Speciální vozidlo – vozidlo konstruované pro stavbu, údržbu, opravy a rekonstrukce dráhy nebo pro kontrolu stavu dráhy a odstraňování následků mimořádných událostí.

32. Stavba dráhy – zařízení a stavby používané k jízdě drážních vozidel nebo takové, které slouží pro potřebu dráhy.

33. Stejnokroj SŽDC – oděv používaný při výkonu práce za účelem reprezentace SŽDC na veřejnosti dle vnitřního předpisu SŽDC.

34. Stezka – část pláně tělesa železničního spodku nebo povrchu zapuštěného kolejového lože, která slouží k pohybu zaměstnanců v železniční dopravní cestě.

35. Strojvedoucí (řidič drážního vozidla) – pro účely tohoto předpisu společný název pro osobu s odbornou způsobilostí k řízení (speciálního) hnacího vozidla bez zřetele na jeho typ.

36. Širá trať – úsek trati, ohraničený na každé straně buď stanicí, dopravnou D3, dopravnou RB nebo koncem dráhy (zakončením tratě např. na zastávce, na nákladišti). Hranicí mezi širou tratí a stanicí je vjezdové návěstidlo; u traťové koleje bez vjezdového návěstidla je to úroveň vjezdového návěstidla u správné koleje. Hranicí mezi širou tratí a dopravnou D3 nebo dopravnou RB je lichoběžníková tabulka.

37. Telefonní zápisník – tiskopis, do kterého zaměstnanci zapisují údaje o vedených telefonních hovorech a jejich obsah, popř. i další zápisy, nařízené předpisy SŽDC.

38. Telekomunikační zařízení – pro účely tohoto předpisu zařízení, které slouží k dorozumívání dvou, příp. více zaměstnanců (např. telefon, mobilní telefon, rádiové zařízení, fax, počítač, staniční rozhlas).

39. Trať – vymezená část dráhy, určená pro jízdu vlaku (PMD), rozdělená na úseky trati mezi dopravnami s kolejovým rozvětvením a na koleje v dopravnách.

40. Traťový dispečer – společný název pro řídícího a úsekového dispečera a výpravčího DOZ.

41. Upamatovávací pomůcka – pomůcka, určená k podpoře paměti.

42. Vedoucí prací – zaměstnanec určený vedoucím zaměstnancem, který řídí činnost skupiny zaměstnanců, popř. vedoucí zaměstnanec sám.

43. Vedoucí zaměstnanec – zaměstnanec pověřený zaměstnavatelem vedením na jednotlivých stupních řízení.

44. Vlak – sestavená a kromě nezavěšeného postrku svěšená skupina vozidel (i speciálních), tvořená alespoň jedním hnacím a jedním taženým vozidlem, označená stanovenými návěstmi, s doprovodem vlaku a jedoucí podle jízdního řádu nebo podle pokynů odborně způsobilé osoby řídící drážní dopravu. Vlakem se rozumí také samostatné hnací vozidlo (i speciální) nebo svěšená hnací vozidla (i speciální), označená stanovenými návěstmi, s doprovodem vlaku a jedoucí podle jízdního řádu nebo podle pokynu odborně způsobilé osoby řídící drážní dopravu.

45. Volný schůdný a manipulační prostor – prostor mezi stavbami, pevnými zařízeními nebo jinými překážkami a průjezdným průřezem, který je stanoven pro přilehlou kolej a který musí být zachován pro bezpečný pohyb osob a manipulaci s materiálem (viz obrázek na str. 12).

46. Výhybkář – společný název pro všechny zaměstnance, určené k obsluze výhybek, včetně výpravčích a traťových dispečerů.

47. Vyloučená kolej – kolej v dopravně nebo v traťovém úseku, na které bylo dočasně vyloučeno pravidelné provozování drážní dopravy.

48. Výpravčí – společný název pro zaměstnance SŽDC s odbornou způsobilostí k organizování a řízení drážní dopravy.

49. Záhlaví – kolej mezi vjezdovým návěstidlem (jeho úrovní) nebo lichoběžníkovou tabulkou a krajní výhybkou.

50. Základní dopravní dokumentace (dále jen „ZDD“) – souhrnný název pro staniční řády, obsluhovací řády, prováděcí nařízení, přípojové provozní řády a provozní řády vleček.

51. Zaměstnanec – pro účely tohoto předpisu společný název pro CPS a zaměstnance SŽDC.

52. Zaměstnanec SŽDC – fyzická osoba, která je se SŽDC v pracovněprávním vztahu dle ustanovení právního předpisu.

53. Železniční dopravní cesta (dále jen i „dopravní cesta“) – pro účely tohoto předpisu je to část dráhy, která je určena k pohybu drážních vozidel. Je v horizontálním směru vymezena hranicemi 2,5 m od osy koleje.

U kolejíště je dopravní cesta vymezena vnější hranicí 2,5 m od os krajních kolejí v případě, že mezi kolejemi nejsou prostory, které patří jiným subjektům. Pokud tam takové prostory jsou, je dopravní cesta ohraničena vnější hranicí 2,5 m od os kolejí sousedících s uvedenými prostory.

Ve všech případech je to včetně prostor veřejně přístupných, pokud v nich dochází k práci na zařízení nebo k práci s možností vzájemného ohrožení bezpečnosti zaměstnanců a železničního provozu.

Provozovaná dopravní cesta je dopravní cesta, na které je provozována dráha, tj. provádí se činnosti, kterými se zabezpečuje a obsluhuje dráha a organizuje drážní doprava. Ta je buď nevyloučená, nebo vyloučená (dočasné vyloučení provozování drážní dopravy).

54. Železniční kolejové vozidlo (dále jen „vozidlo“) – společný název pro drážní vozidla vedená a nesená železniční kolejí. Společný název pro hnací vozidla a tažená vozidla.

55. Železniční stanice (dále jen „stanice“) – doprava s kolejovým rozvětvením umožňující křížování a předjíždění vlaků a se stanoveným rozsahem poskytovaných přepravních služeb. Je zpravidla vymezena vjezdovými návěstidly.

56. Na doplňky.

ČÁST DRUHÁ

POVINNOSTI SŽDC A PRÁVA A POVINNOSTI ZAMĚSTNANCŮ SŽDC

Kapitola I

Základní povinnosti SŽDC

57. Povinností SŽDC je zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců SŽDC při práci vytvořením pracovních podmínek, které umožní bezpečný výkon práce s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce.

58. Zaměstnavatel SŽDC je povinen:

- a) nepřipustit, aby zaměstnanec SŽDC vykonával zakázané práce a práce, které z hlediska náročnosti neodpovídají jeho schopnostem a zdravotní způsobilosti,
- b) informovat zaměstnance SŽDC o tom, do jaké kategorie byla jím vykonávána práce zařazena. Kategorizaci prací, tj. vyhodnocení působení vlivů práce a pracovních podmínek na zdraví zaměstnanců, zpracovává zaměstnavatel SŽDC postupem stanoveným zvláštním právním předpisem²,
- c) zajistit zaměstnancům SŽDC školení o právních a ostatních předpisech k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, která doplňují jejich odborné předpoklady a požadavky pro výkon práce, které se týkají jimi vykonávané práce a vztahují se k rizikům, s nimiž může přijít zaměstnanec SŽDC do styku na pracovišti, na kterém je práce vykonávána, a soustavně vyžadovat a kontrolovat jejich dodržování,
- d) zabezpečit, aby zaměstnanci SŽDC vykonávající práce na jeho pracovištích obdrželi před jejich zahájením informace a pokyny k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a o přijatých opatřeních,
- e) spolupracovat v oblasti BOZP s orgány státního odborného dozoru nad bezpečností práce, požárního dozoru, orgány ochrany veřejného zdraví, životního prostředí, poskytovateli pracovnílékařských služeb a příslušnými odborovými organizacemi,
- f) zajistit na všechna pracoviště pitnou vodu. Kde voda není nebo je zdravotně závadná, nahradit ji jinými nealkoholickými nápoji, vhodnými i k poskytnutí první pomoci dle Směrnice SŽDC č. 89 – Zdravotní služby poskytované zaměstnancům státní organizace Správa železniční dopravní cesty (dále jen „Směrnice SŽDC č. 89“),

² V době schválení tohoto předpisu je to zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce v platném znění, zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 432/2003 Sb., která stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování OOPP, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.

- g) věnovat pozornost nově přijatým zaměstnancům SŽDC při jejich zařazování do zácvičku nebo výcviku k vybraným zaměstnancům a při jejich prvních samostatných směnách,
- h) zajistit periodické ověřování znalostí z tohoto předpisu u všech zaměstnanců SŽDC jednou za 3 roky, pokud předpis SŽDC Zam1, Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy (*dále jen „předpis Zam1“*), nestanoví jinak,
- i) v případě vzniku pracovního úrazu zajistit plnění povinností uložených zvláštním právním předpisem³,
- j) zajistit na pracovištích dodržování zákazu kouření, stanoveného zvláštními právními předpisy⁴,
- k) zajistit zaměstnancům poskytnutí první pomoci,
- l) kontrolovat dodržování zákazu požívání alkoholických nápojů a jiných návykových látek před a v průběhu směny.

59. SŽDC musí vždy dbát na to, aby veškerá činnost CPS v prostorách SŽDC a na železniční dráze provozované SŽDC byla prováděna na základě písemných smluv nebo ujednání (pokud není tato činnost prováděna na základě jiných právních předpisů).

60. SŽDC je povinna vysílat k jednáním, která jsou vyvolána orgány státní správy a samosprávy (např. stavební nebo územní řízení), kde SŽDC vystupuje jako účastník těchto řízení, zaměstnance SŽDC obeznámené s místními podmínkami řízením dotčených prostor a znalé problematiky BOZP.

61. Za plnění úkolů v oblasti BOZP odpovídají vedoucí zaměstnanci SŽDC na jednotlivých stupních řízení v rozsahu pracovních míst (zařazení), která zastávají. Tyto úkoly jsou nedílnou a rovnocennou součástí jejich pracovních povinností.

62. Na doplňky.

³ V době schválení tohoto předpisu je to nařízení vlády 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu úrazu.

⁴ V době schválení tohoto předpisu zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce v platném znění a zákon č. 379/2005 Sb., o opatřeních k ochraně před škodami působenými tabákovými výrobky, alkoholem a jinými návykovými látkami a o změně souvisejících zákonů.

Kapitola II

Zdravotní způsobilost

63. Zdravotní způsobilost k práci se posuzuje u všech zaměstnanců SŽDC. U nově přijatých zaměstnanců SŽDC před vznikem pracovního poměru a u ostatních zaměstnanců SŽDC při pracovnílékařských prohlídkách prováděných v rámci poskytování pracovnílékařských služeb.

64. Bližší požadavky na zdravotní způsobilost zaměstnanců jsou stanoveny ve Směrnici SŽDC č. 89.

Kapitola III

Kategorizace prací

65. Podle míry výskytu faktorů, které mohou ovlivnit zdraví osob a jejich rizikovosti pro zdraví, se práce zařazují do čtyř kategorií.

66. Za rizikovou práci se považuje taková práce, při níž je nebezpečí vzniku nemoci z povolání nebo jiné nemoci související s prací a tato práce je zařazená do kategorie třetí a čtvrté a dále práce zařazená do kategorie druhé, o níž takto rozhodne příslušný orgán ochrany veřejného zdraví.

67. Další povinnosti a podrobnosti stanoví zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a vyhláška č. 432/2003 Sb., která stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, ve znění pozdějších předpisů.

Kapitola IV

Prevence rizik

68. Základním úkolem SŽDC při zajišťování BOZP je prevence rizik. Prevence rizik představuje vyhledávání rizik, jejich hodnocení a všechna opatření, která mají za cíl rizikům předcházet, odstraňovat je a minimalizovat je.

69. Riziko při práci se vyjadřuje jeho mírou, která v sobě odráží nejhorší následek, ke kterému v důsledku vlivu rizika může dojít, a pravděpodobností, s jakou k tomu dojde.

70. Dokumentaci zjištěných a vyhodnocených rizik, která se zpracovává dle ustanovení zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce v platném znění (*dále je „zákoník práce“*) a NV č. 495/2001, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování OOPP, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, využívá SŽDC ke stanovování preventivních opatření k odstraňování nebo snižování zjištěných rizik. Rizika je neustále nutno vyhledávat na konkrétních pracovních výkonech a konkrétních pracovních místech. S vyhledanými a vyhodnocenými riziky musí zaměstnavatel SŽDC seznamovat zaměstnance SŽDC, kterých se tato rizika týkají.

71. SŽDC je povinna na pracovištích, kde jsou vykonávány rizikové práce:

- a) zabezpečit neprodleně mimořádná měření faktorů pracovních podmínek, pokud o ně požádá zařízení vykonávající pracovnílékařské služby nebo pokud tak stanoví rozhodnutím příslušný orgán ochrany veřejného zdraví,
- b) zjistit příčinu překročení limitních hodnot ukazatelů biologických expozičních testů a zabezpečit její odstranění; neprodleně informovat o těchto skutečnostech zaměstnance SŽDC a místně příslušné odborové organizace.

72. Vedoucí zaměstnanci SŽDC všech stupňů řízení odpovídají za zajištění BOZP v souladu se zákoníkem práce, zákonem č. 309/2006 Sb., kterým se upravují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a vnitřními předpisy SŽDC vztahujícími se k této problematice. Faktory ovlivňující pracovní prostředí, jako např. nedostatek prostoru, špatné osvětlení, překážky, teplota, hluk apod., přímo podmiňují pracovní výkon zaměstnanců SŽDC a mohou se stát i zdroji pracovních úrazů.

73. Přehled rizik SŽDC (obecná část), včetně přehledu rizik zaslaných CPS vyplývajících z jejich činností, která mohou ohrozit zaměstnance, je možné získat na intranetu SŽDC, konkrétně na stránkách odboru personálního v sekci BOZP.

Kapitola V

Cesty

74. V obvodech OS nepřístupných veřejnosti jsou zaměstnanci SŽDC povinni při cestě do a ze zaměstnání (na pracoviště) používat cest, vchodů a východů k tomu určených a zapracovaných do ZDD, PŘ nebo MPBP. S touto skutečností musí být prokazatelně seznámeni.

75. Při každé změně přístupových cest (podle čl. 74) musí být zaměstnanci SŽDC vždy prokazatelně seznámeni s těmito změnami.

76. Přístupové a ostatní cesty musí být stále udržovány v dobrém a bezpečném stavu a musí vyhovovat těmto podmínkám:

- a) východy z budov, při jejichž použití hrozí nebezpečí možnosti vstupu do provozované dopravní cesty, musí být zabezpečeny ochranným příčným zábradlím s výstražným nátěrem,
- b) cesty i východy z budov musí odpovídat požadavkům zvláštních právních předpisů⁵, musí být trvale volné a bez překážek,
- c) nebezpečná místa musí být označena bezpečnostními značkami dle příslušných norem⁶. Kluzká místa musí být zabezpečena proti uklouznutí,
- d) přechody přes koleje musí svou úpravou odpovídat příslušným zvláštním právním předpisům a platným ČSN⁷,
- e) nouzové východy a únikové cesty musí být zřetelně označeny a musí být vždy volné.

77. Jízda silničních vozidel v uzavřených prostorách SŽDC je povolena pouze po vyhrazených, a v souladu s příslušnou legislativou označených, komunikacích. Maximální dovolená rychlost nesmí být vyšší než 20 km/hod. Vedoucí zaměstnanec OS může v jednotlivých obvodech maximální rychlost snížit podle místních poměrů.

Silniční vozidla musí být odstavena (parkovat) pouze na vyhrazených místech.

78. Na doplňky.

⁵ V době schválení tohoto předpisu jsou to především: zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně a dále nařízení vlády 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

⁶ V době schválení tohoto předpisu např. ČSN EN ISO 7010 (018012)

⁷ Například v době schválení platný zákon č. 183/2006 Sb., stavební zákon, vyhláška č. 177/1995, kterou se vydává stavební a technický řád drah a ČSN 73 6380.

Kapitola VI

Schody a schodiště

79. Stav schodů a schodišť se řídí příslušnými platnými ČSN a zvláštními předpisy.

80. V jednom schodišťovém rameni nesmějí být méně než tři stupně. Ve stavbách pro výrobu a skladování musí být první (nástupní) a poslední (výstupní) stupeň v každém rameni rozeznatelný od okolní podlahy. Volné strany schodů a odpočívadel musí být opatřeny ochranným zařízením proti pádu osob a každé schodišťové rameno musí být vybaveno madlem alespoň na jedné straně. Toto neplatí pro schodiště na rampy ze strany od koleje, prohlídkové jámy a kanály v kolejích⁸.

81. Prostor schodů a schodišť musí být čistý a volný v celé ploše. Schodišťové stupně nesmí být porušené a kluzké.

82. Na doplňky.

Kapitola VII

Povinnosti zaměstnanců SŽDC

83. Každý zaměstnanec SŽDC je povinen dbát podle svých možností o svou vlastní bezpečnost, o své zdraví i o bezpečnost a zdraví osob, kterých se bezprostředně dotýká jeho jednání. Znalost základních povinností vyplývajících z právních a ostatních předpisů a požadavků SŽDC k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci je nedílnou a trvalou součástí kvalifikačních předpokladů každého zaměstnance.

84. Zaměstnanci SŽDC jsou zejména povinni:

- a) účastnit se školení a ověřování svých znalostí podle předpisu Zam1 a dalších právních a ostatních předpisů,
- b) dodržovat právní a ostatní předpisy a pokyny zaměstnavatele SŽDC k zajištění BOZP, s nimiž byli řádně seznámeni, a řídit se zásadami bezpečného chování na pracovišti a informacemi zaměstnavatele SŽDC,
- c) podrobit se podle pokynů zaměstnavatele SŽDC pracovní lékařským prohlídkám ke zjištění zdravotní způsobilosti k práci a dodržovat případné podmínky této zdravotní způsobilosti při práci,

⁸ Případná další místa stanoví ČSN 74 3305.

- d) dodržovat při práci stanovené postupy, používat předepsaným způsobem OOPP, ochranné zařízení a pracovní pomůcky (k účelům, ke kterým jsou určeny) a udržovat je v dobrém a funkčním stavu a s nepřekročenou užívací dobou,
- e) nastupovat do zaměstnání odpočatí a nebýt pod vlivem alkoholických nápojů nebo jiných návykových látek. Na pracovištích a v pracovní době i mimo tato pracoviště nepožívat alkoholické nápoje a jiné návykové látky a nevstupovat pod jejich vlivem na pracoviště zaměstnavatele SŽDC,
- f) nekouřit na pracovištích a v jiných prostorách zaměstnavatele SŽDC, kde by byli účinkům kouření vystaveni také nekuřáci,
- g) podrobit se na pokyn oprávněného vedoucího zaměstnance zjištění, zda nejsou pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky,
- h) při zjištění nebezpečí, nedostatků a závad, které by mohly ohrozit bezpečnost nebo zdraví při práci, ohlásit ihned tyto skutečnosti svému nadřízenému vedoucímu zaměstnanci,
- i) zdržovat se jen na určených pracovištích a nevzdalovat se z nich bez souhlasu svého bezprostředně nadřízeného vedoucího zaměstnance. Po přerušení práce smějí zaměstnanci SŽDC pokračovat v práci pouze se svolením vedoucího zaměstnance, který přerušení práce nařídil nebo povolil,
- j) udržovat pořádek a čistotu na svém pracovišti, udržovat svěšená technická zařízení, pracovní nástroje a pomůcky v řádném technickém stavu, při obsluze dodržovat příslušné normy a pokyny k obsluze, vlastnit předepsaná oprávnění, a ty mít při sobě, pokud to nařizuje právní předpis nebo jiný právní dokument,
- k) bezodkladně oznámit svému bezprostředně nadřízenému vedoucímu zaměstnanci vznik pracovního úrazu, i když úraz nemá za následek okamžitou pracovní neschopnost; povinnost ohlásit úraz se týká i případů, že se jedná o pracovní úraz CPS, popř. úraz jiné fyzické osoby, jehož byli svědkem,
- l) poskytnout nebo zprostředkovat první pomoc každému spoluzaměstnanci i jiným osobám, které jeví známky poruchy zdraví nebo ohrožení života.

85. Při obsluze a práci na elektrických zařízeních nebo v jejich blízkosti jsou zaměstnanci SŽDC povinni dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy, vyhlášky a normy⁹.

86. Pracovat se souvislým proudem vody do vzdálenosti 30 m od živých částí elektrických zařízení pod napětím je zakázáno.

Při záchranných pracích musí být zajištěn beznapěťový stav. K hašení požáru se smí používat pouze vhodné hasicí prostředky.

87. Je povinností odpovědných zaměstnanců SŽDC, kteří smlouvy a ujednání mezi CPS a SŽDC, na základě kterých je činnost CPS v prostorách SŽDC prováděna, za SŽDC sjednávají, zapracovat konkrétní podmínky k zajištění BOZP do těchto smluv. Řešena musí být i účast subdodavatelů na těchto zakázkách s ohledem na tuto oblast.

⁹ Např. v době schválení tohoto předpisu platný zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ČSN EN 50110-1 ed. 2, návody k obsluze a MPBP.

Základní okruhy (z oblasti BOZP), které musí být ve smlouvě řešeny, jsou uvedeny v Příloze 1 tohoto předpisu.

88. Zaměstnanci SŽDC vysílání k jednáním vyvolaným orgány státní správy a samosprávy (např. stavební nebo územní řízení), kde SŽDC vystupuje jako účastník těchto jednání, musí prosazovat a požadovat, aby v konečných rozhodnutích byly uplatněny podmínky, které jsou v souladu s činností SŽDC. Nedílnou součástí těchto podmínek musí být i zajištění BOZP v souladu se zákoníkem práce a platnými dokumenty SŽDC vztahujícími se k této problematice.

89. Jakékoli opakované porušení tohoto předpisu ze strany zaměstnanců SŽDC lze považovat za závažné porušení povinností vyplývajících z právních předpisů vztahujících se k zaměstnancem vykonávané práci.

90. Na doplňky.

ČÁST TŘETÍ

ZÁKLADNÍ POVINNOSTI CPS PŘI PRÁCI V PROSTORÁCH SŽDC

Základní ustanovení

91. Práce CPS v prostorách SŽDC musí být v souladu s právními předpisy, vyhláškami, platnými normami a vnitřními předpisy SŽDC. Vstupovat do prostor SŽDC, které nejsou přístupné veřejnosti (*dále jen „uzavřených prostor SŽDC“*), bez doprovodu zaměstnance znalého místních poměrů, smějí jen CPS splňující podmínky stanovené předpisem SŽDC Ob1, Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.

92. CPS smějí pracovat v prostorách SŽDC pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami (pokud tato činnost nevychází z obecně závazných právních předpisů či norem). Smlouva musí obsahovat, mimo jiné, konkrétní ujednání k zajištění BOZP, stanovení odpovědných osob a vedoucího prací, způsob kontroly, případné sankce. Dále musí obsahovat vzájemnou oboustrannou písemnou informaci o všech rizicích možného ohrožení zdraví a života všech osob. Ve smlouvě musí být též uvedeno, zda CPS provede zakázku vlastními silami nebo prostřednictvím subdodavatelů, popřípadě budou-li se na činnosti CPS v prostorách SŽDC podílet i jiné externí subjekty. V případě subdodavatelů i externích subjektů musí být postupováno v informaci o rizicích stejným způsobem.

93. Plní-li na jednom pracovišti úkoly osoby dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování BOZP. Každý ze zaměstnavatelů je přitom povinen:

- a) zajistit, aby jeho činnosti a práce byly organizovány, koordinovány a prováděny tak, aby současně byli chráněni všichni zaměstnanci,
- b) spolupracovat při zajištění bezpečného, nezávadného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí pro všechny zaměstnance na pracovišti.

94. Všechny osoby CPS musí splňovat odbornou způsobilost dle platného předpisu Zam1.

95. Zaměstnanci SŽDC na všech stupních řízení doprovázející CPS do uzavřených prostor SŽDC jsou povinni předem písemně informovat tyto CPS o všech rizicích možného ohrožení zdraví a života a o povinnosti dbát všech pokynů doprovázejícího zaměstnance SŽDC. Viz čl. 132 – 134 tohoto předpisu.

96. CPS provádějící činnosti, při kterých je riziko vzniku požáru (např. broušení, svařování, pálení klesí apod.), má povinnost tyto činnosti předem nahlásit místně příslušné jednotce Hasičské záchranné služby SŽDC dle vnitřních předpisů a dokumentů SŽDC.

97. Na doplňky.

ČÁST ČTVRTÁ

BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI V PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTĚ

Kapitola I

Základní podmínky BOZP v provozované dopravní cestě

98. Všichni zaměstnanci jsou povinni podle svých možností dbát o svou vlastní bezpečnost, o své zdraví i o bezpečnost a zdraví fyzických osob, kterých se bezprostředně dotýká jejich jednání.

99. Vedoucí zaměstnanci (mimo dopravní zaměstnance), kteří bezprostředně řídí zaměstnance při výkonu práce v provozované dopravní cestě a kontrolují jejich osobní bezpečnost, jsou povinni:

- a) zkontrolovat pracoviště vždy před zahájením práce a vykonávat dohled nad podřízenými zaměstnanci, zda dodržují bezpečnostní předpisy,
- b) prokazatelně poučit zaměstnance při nástupu do směny (práce) nebo při změně obvodu pracoviště o všech mimořádnostech na pracovišti a upozornit je na povinnost dodržovat zásady bezpečné práce a pracovní a technologické postupy,
- c) před započítáním přestávky určit všem zaměstnancům bezpečné místo k odpočinku či vyčkání na zahájení další práce. V případě opuštění pracoviště vždy určit cestu tam i zpět,
- d) vydat pokyn k zahájení práce jen tehdy, jsou-li všichni jemu podřízení zaměstnanci vybaveni předepsanými OOPP. Prověřit, zda jsou používána technická zařízení (stroje) a pracoviště v řádném technickém stavu a vybavena předepsaným ochranným zařízením,
- e) zajistit včasné odstranění nedostatků a závad na pracovišti, které by mohly být příčinou vzniku pracovního úrazu, případně přijmout potřebná opatření k odstranění nebezpečí,
- f) zajistit po skončení práce uvedení pracoviště do takového stavu, aby nebyla ohrožena bezpečnost osob, které mají přístup do daného místa.

100. Chůze v provozované dopravní cestě smí být konána mimo kolej – zpravidla po stezce. Výjimky stanovuje čl. 107. Koleje je dovoleno přecházet pouze kolmo k ose koleje. Zaměstnanci, kterým je přidělena ruční návěsní svítidla, ji musí mít za snížené viditelnosti rozsvícenou.

101. V dopravních s kolejovým rozvětvením se zřizují stezky mezi kolejemi tam, kde se předpokládá pravidelný zvýšený pohyb zaměstnanců. V místech zvýšeného pohybu zaměstnanců mají být, pokud je to technicky možné, stezky i řádně osvětlené.

102. Při chůzi na dvoukolejně trati je nutno jít podél koleje proti předpokládané jízdě vozidel, na vícekolejně trati a při souběžně vedených traťových kolejích vždy na vnější straně kolejí.

103. Všechna zařízení, pracovní pomůcky, nářadí a ostatní materiál musí být uloženy vždy tak, aby nezasahovaly do průjezdného průřezu. Do schůdného a manipulačního prostoru (s přihlédnutím k podmínkám daným předpisem SŽDC D1, Dopravní a návěstní předpis (*dále jen „předpis D1“*)) je možné ukládat uvedené předměty jen ve výjimečných případech.

104. Stožáry, sloupy, nosné konstrukce, pevné stavby a ostatní pevné překážky zasahující do volného schůdného a manipulačního prostoru musí být vzhledem k možnému ohrožení bezpečnosti zaměstnanců označeny dle příslušných právních předpisů, technických norem a vnitřních předpisů SŽDC¹⁰.

105. Zaměstnanci nesmějí při jízdě vozidel pobývat ani v sousední koleji a tuto kolej používat pro další chůzi.

106. Před očekávaným průjezdem drážních vozidel musí zaměstnanci zaujmout takové postavení, při kterém nebude ohrožena jejich bezpečnost.

107. Chůze přímo v koleji je dovolena pouze zaměstnancům vykonávajícím kontrolu stavu kolejí a zařízení (práce na zařízení), je-li tato kontrola součástí jejich pracovních povinností, a ostatním zaměstnancům při přímém plnění pracovních povinností nebo při práci, která přímo vyplývá ze smlouvy uzavřené mezi SŽDC a CPS nebo z ustanovení právních předpisů, technických předpisů a norem. Zaměstnanci musí vždy předpokládat jízdu vozidel.

108. Při chůzi v provozované dopravní cestě musí zaměstnanci při zhoršených povětrnostních podmínkách, kdy je snížena slyšitelnost a viditelnost, přizpůsobit svoji činnost těmto podmínkám.

109. Musí-li pracovní skupina použít dopravní cestu jako cestu na pracoviště nebo odchodu z něho, musí nastoupit cestu celá pracovní skupina společně pod dozorem vedoucího prací. Zaměstnanci musí jít všichni po jedné vnější straně dopravní cesty v bezpečné vzdálenosti od koleje, a to v zástupu za sebou. V čele musí jít určený zaměstnanec, který upozorňuje ostatní na vyskytující se překážky. Vedoucí prací jde poslední a za chůze střeží skupinu zezadu. Za snížené viditelnosti musí mít první a poslední zaměstnanec rozsvícenou svítilnu s bílým světlem. Pomocné nářadí, brašnu apod. musí zaměstnanec nést na straně odvrácené od předpokládané jízdy vozidel.

110. Za včasné a řádné odklizení nářadí z koleje před jedoucím vozidlem odpovídá nejen vedoucí prací, ale i ten zaměstnanec, který s nářadím pracoval.

¹⁰ V době schválení tohoto předpisu např. nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ČSN ISO 3864 a vnitřní předpisy SŽDC E11, S5 a S6.

111. S ohledem na BOZP zaměstnanců v provozované dopravní cestě musí být pro udělování pokynů, případně k jejich varování, využívány veškeré schválené dostupné dorozumívací prostředky.

112. Jízda na kole, motocyklu či na jiném silničním dopravním prostředku v provozované dopravní cestě je povolena jen v případě splnění podmínek daných čl. 113.

113. O možnosti použití a druhu silničních dopravních prostředků v provozované dopravní cestě rozhoduje územně příslušný vedoucí OS¹¹. Schválit jejich použití lze pouze v odůvodněných a zcela výjimečných případech tam, kde je to zapotřebí pro výkon dopravní služby či práce, a to za těchto podmínek:

- a) cesta, která se bude používat, musí být tak široká, aby byla zajištěna bezpečná jízda. Cesta musí být vedena volným schůdným a manipulačním prostorem bez jakýchkoli překážek, nesmí zasahovat do průjezdného průřezu (mimo přejezdu) koleje a nesmí křížovat žádnou kolej bez přejezdové úpravy,
- b) za snížené viditelnosti musí být cesta řádně osvětlena,
- c) cesta nesmí sousedit přímo se srázem bez zábrany,
- d) určené dopravní prostředky musí být v řádném technickém stavu,
- e) souhlas musí být zpracován do ZDD nebo PŘ nebo MPBP.

114. Při práci v provozované dopravní cestě je zakázáno:

- a) vstupovat do provozované dopravní cesty bez soustředění se na provoz, zdržovat se v provozované dopravní cestě bez důvodu přímo souvisejícího s pracovními povinnostmi zaměstnance a přecházet koleje bez rozhlédnutí se na obě strany,
- b) stoupat a sedat na hlavu kolejnic, srdcovku, přídržnici, jazyk nebo opornici výhybky, kryty přestavníků, kryty závorníků, kryty drátovodů a kabelovodů (pokud nejsou součástí stezky) a námezníky,
- c) podlézat vozidla,
- d) přecházet koleje za stojícími vozidly ve vzdálenosti menší než 5 m,
- e) procházet mezerami mezi vozidly, je-li vzdálenost mezi nimi menší než 10m, pokud není jistota, že vozidla nebudou uvedena do pohybu,
- f) přecházet těsně před nebo za jedoucimi vozidly,
- g) přecházet po náraznících, šroubovkách nebo samočinných spráhlech vozidel (nejsou-li k přecházení přizpůsobeny), stát nebo sedět na nich,
- h) sedat na obvodové stěny nákladních vozů, stupačky a schůdky vozidel, zavěšovat se na vozidla v pohybu, zdržovat se na jakýchkoli místech vozidel mimo místa určená k jejich doprovodu, stát na podélnících a obsluhovat z nich pořádací brzdu,
- i) vstupovat do prostoru mezi rampu a vozidla, zdržovat se v tomto prostoru, jakož i zdržovat se tam, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor,

¹¹ V době schválení předpisu je to v tomto případě ředitel OŘ SŽDC.

- j) naskakovat na vozidla a seskakovat z vozidel, pokud jsou v pohybu. Naskakování a vyskakování z vozidel za pohybu je dovoleno jen zaměstnancům určeným k provádění posunu, ale jen tehdy, odpovídá-li rychlost drážního vozidla rychlosti jejich chůze. Za nepříznivého počasí (déšť, sněžení, hustá mlha, námraza apod.) je naskakování a seskakování za pohybu vozidel zakázáno,
- k) stát za jízdy vozidel na boční stupačce mimo jednoho člena posunové čtyři, který z ní nesmí obsluhovat pořádací brzdu,
- l) vystupovat, sestupovat, stát na brzdové plošině, schůdcích, boční stupačce vozu za pohybu i za klidu, pokud není možno držet se pevně madla vozu,
- m) aby zaměstnanec tlačil nebo táhnul vozidla za nárazníky, případně šroubovky,
- n) prostředky k zajištění vozidel proti ujetí používat v rozporu s předpisem D1. Zarážku ke zmírnění rychlosti vozidel nebo jeho zastavení je nutno položit na kolejnici tak včas před jedoucím vozidlem, aby mohla být správně položena bez ohrožení bezpečnosti. Přitom je nutno přihlížet ke sklonu koleje, počasí, rychlosti, hmotnosti a počtu vozidel, která se mají zastavit, a při pokládání zarážky musí zaměstnanec být vždy čelem k blížícímu se vozidlu. Je rovněž zakázáno odstraňovat zarážku z koleje těsně před jedoucím vozidlem,
- o) odevzdávat a přejímat písemné rozkazy, průvodní listiny nebo jiné předměty za jízdy vozidel s výjimkou použití speciálních zařízení pro tento účel zřízených,
- p) odbrzdňovat vozidla táhlem odbrzdňovače, jsou-li v pohybu,
- q) čistit vozidla a mechanizační prostředky nebo upravovat náklady na vozidlech za pohybu. Opravovat mechanizační prostředky za chodu a bez jejich zabezpečení proti samovolnému uvedení do pohybu,
- r) zdržovat se s otevřeným ohněm nebo kouřit v prostorách, kde jsou umístěny snadno zápalné, hořlavé a výbušné látky, včetně uzavíracích otvorů speciálních vozů, sudů a nádob s těmito látkami. Při stáčení hořlavých nebo výbušných látek z vozidel je nutné dodržovat bezpečnostní vzdálenost dle příslušné normy,
- s) používat jiné cesty než veřejně přístupné, popř. určené ZDD, PŘ či MPBP. Je-li z provozních nebo jiných důvodů nezbytně nutné, např. při mimořádné události, aby zaměstnanci, kteří nemají povolen vstup do provozované dopravní cesty, pracovali nebo se pohybovali v provozované dopravní cestě, musí být před vstupem do tohoto prostoru řádně a prokazatelně poučeni ve smyslu tohoto předpisu. Pracovat v provozované dopravní cestě mohou jen pod přímým dozorem zaměstnance zdravotně a odborně způsobilého a odpovědného za jejich bezpečnost,
- t) stoupat nebo sedat na elektrická zařízení,
- u) vystupovat na vozidla výše jak 1,5 m od země bez použití k tomu určených pevných součástí vozidel nebo žebříků odpovídajících bezpečnostním požadavkům (při výstupu je zaměstnanec povinen dodržovat obecně platné právní předpisy, návody k obsluze a MPBP).

115. Podlézat vozidla v prostoru nárazníků je povoleno pouze za účelem svěšení nebo rozsvěšení vozidel a jen pokud jsou vozidla v klidu.

116. Při posunu, obsluze strojů a zařízení v provozované dopravní cestě musí mít zaměstnanci nohavice a rukávy na koncích upnuté, hlavu a vlasy si musí chránit předepsanou pokrývkou hlavy.

117. Všichni zaměstnanci v provozované dopravní cestě při výkonu práce a při pohybu souvisejícím s přímým výkonem pracovních povinností jsou povinni používat, a to minimálně na horní polovině těla, pracovní oděv výstražné barvy nebo výstražnou vestu¹². Ty nesmějí být nadměrně znečištěné, promaštěné či nasáklé hořlavinou. Výstražný oděv i výstražná vesta musí být zapnuté.

118. Výjimku z ustanovení čl. 117 mají pouze dopravní zaměstnanci ve stejnokroji SŽDC a zaměstnanci SŽDC s trvalým pracovištěm v kolejistických skladových areálech a vleček SŽDC s minimálním železničním provozem, a to za podmínek daných čl. 119 a 120.

119. Dopravní zaměstnanci ve stejnokroji SŽDC nemusí používat výstražnou vestu v provozované dopravní cestě v případě práce (mimo práci na zařízení) a pohybu ve veřejně přístupných prostorách (nástupiště, přechody apod.), na služebních přechodech spojujících tyto veřejné prostory mezi sebou a dále při pracích, které přímo souvisí s jízdou vlaků, při kterých nemůže dojít k ohrožení bezpečnosti dopravního zaměstnance jedoucím vozidlem.

120. Nepoužívání výstražných oděvů a výstražných vest zaměstnanci SŽDC při práci v kolejistických skladových areálech a vleček SŽDC musí povolovat MPBP. Součástí uvedeného MPBP musí být i opatření k takovéto práci v případě jízdy vozidel a ustanovení nařizující použití výstražných oděvů a vest při provádění posunu na těchto kolejistických.

121. Povinnosti zaměstnanců pracujících v provozované dopravní cestě:

- a) nosit přidělené OOPP a pracovní obuv nebo případně jinou vhodnou uzavřenou a pevnou obuv s nízkým podpatkem,
- b) zaujmout takové postavení před jízdou vozidel, aby nebyli zachyceni uvolněným nákladem, kladkami, řetězy, provazy, otevřenými dveřmi nebo jinými částmi vozidel; je-li to možné, jsou povinni stát čelem k předpokládané jízdě a po dobu průjezdu sledovat projíždějící vozidla,
- c) práce v místech, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, jsou povoleny jen ve výjimečných případech a při zajištění dostatečných bezpečnostních opatření,
- d) postavit se po přestavení ručně přestavovaných výhybek nebo výkolejek čelem k předpokládané jízdě vozidel.

122. Povinnosti zaměstnanců při čištění a mazání výhybek a údržbě venkovních osvětlovacích těles:

- a) upozornit zaměstnance obsluhujícího ústředně přestavované výhybky o zamýšlené práci na zařízení a počítat s možným přestavením výhybky. Vložit

¹² Za pracovní obleky výstražné barvy se považují postroje nebo oděvy vyrobené z fluorescenčního materiálu dle ČSN EN 471.

před čištěním ústředně přestavované výhybek mezi odlehlý jazyk a opornici klín, aby náhlým přestavěním výhybky nebyli zraněni,

- b) v případě práce na zařízení na nevyloučených kolejích při své činnosti dodržovat ustanovení čl. 144 - 157 tohoto předpisu (osamělý zaměstnanec, pracovní skupina),
- c) postupovat při manipulaci s venkovními osvětlovacími tělesy v nevyloučených kolejích s opatrností s ohledem na charakter osvětlovacího tělesa. Pozornost je nutno věnovat této činnosti v prostoru, kde se nachází trakční vedení¹³.

123. Bezpečná práce zaměstnanců pracujících při opravách a čištění vozidel má být zajištěna pokud možno uzamykatelnou kolejovou zábranou, výkolejkou, případně odvratnou výhybkou. Pokud toto není možné, musí se zajistit bezpečnost pracoviště v souladu s ustanovením předpisu D1. Odpovědnost za krytí vozidla má zaměstnanec, který na vozidle pracuje. Pokud na tato stojící vozidla krytá příslušným návěstidlem jsou odstavována další vozidla, zajistí krytí všech vozidel ten, který další vozidla odstavuje.

124. Při výkonu práce v blízkosti trakčního vedení musí zaměstnanec dodržet minimální vzdálenost 1,5 m od živých částí trakčního vedení, a to jak částmi těla, tak nářadím nebo předměty, se kterými pracuje.

125. Je zakázáno stříkání vodou tam, kde je nebezpečí postřiku částí trakčního vedení pod napětím. Postřikování nástupišť a kolejí na elektrizovaných tratích je dovoleno jen kropicími konvemi nebo kropicími mechanismy, které mají spodní vývod trysek.

126. Na elektrizované trati je zakázáno vystupovat na střechy vozidel, na vyvýšené brzdové plošiny, na kapoty hnacích vozidel, na nádržkové vozy, na náklady vozů za jakýmkoli účelem (opravy střechy, úpravy plachet, zavírání vík, střech a poklopů, utáhnutí ruční brzdy apod.) bez vypnutí a zajištění trakčního vedení.

127. Ubytovací, dílenské a podobné vozy se odstavují na elektrizovaných tratích na koleje bez trakčního vedení. Je-li nutno odstavit vozy na koleje s trakčním vedením, musí být o tom všichni zúčastnění vyrozuměni a prokazatelně poučeni svým vedoucím zaměstnancem. Používání antén všech druhů je za jízdy, jakož i v době odstavení na koleji s trakčním vedením zakázáno. Výjimkou může být speciální anténa pro použití na elektrizovaných tratích.

128. Dlouhé vodivé předměty (např. kovové žebříky apod.) se nesmějí nosit vztyčené proti trakčnímu vedení. Na elektrizovaných tratích, na kolejích s kolejovými obvody železničního zabezpečovacího zařízení a v kolejích s provozem souprav s ústředním zásobováním vozů elektrickou energií z motorových lokomotiv nebo v kolejích s pobytem souprav při elektrickém předtápění se rovněž nesmějí používat kovové šablony na měření průjezdného průřezu, ocelová pásma apod.

129. Na doplňky.

¹³ Přesné podmínky dané pro opravu a čištění zdrojů venkovního osvětlení železničních prostranství na elektrizovaných tratích jsou stanoveny v době schválení tohoto předpisu v předpise SŽDC E500 a TNŽ 34 3109.

Kapitola II

Zajišťování prací CPS v provozované nevyloučené dopravní cestě

130. CPS je při vykonávání prací v provozované nevyloučené dopravní cestě dále povinen:

- a) pokud se nejedná o pravidelnou práci zajišťující drážní dopravu vyplývající z příslušné licence Drážního úřadu, vždy ohlásit svoji činnost příslušnému dopravnímu zaměstnanci,
- b) dodržovat ustanovení předpisů SŽDC (pokud jsou pro něj závazná), právních předpisů, technických předpisů a norem a smluvních ujednání a tím zajistit bezpečnost a ochranu svého zdraví i zdraví jiných zaměstnanců,
- c) vždy uposlechnout výzvy zaměstnance SŽDC,
- d) pohybovat se jen v prostorách, ke kterým má oprávnění dané průkazem pro CPS,
- e) vykonávat pouze práce, které přímo souvisí s jeho činností a na jejichž základě byl vstup do provozované dopravní cesty povolen.

131. Při každé mimořádnosti, mající vliv na plynulost a bezpečnost železniční dopravy i na bezpečnost všech zaměstnanců, musí CPS konzultovat svůj postup s příslušným dopravním zaměstnancem.

132. Uvedená ustanovení čl. 130 a 131 neplatí pro:

- a) Příslušníky a zaměstnance Integrovaného záchranného systému (*dále jen „IZS“*)¹⁴,
- b) příslušníky Policie České republiky při výkonu služby,
- c) příslušníky Celní správy při výkonu služby,
- d) příslušníky Vojenské policie, příslušníky Armády České republiky při výkonu funkce velitele převozu, vojenského vlaku a doprovodné stráže transportu,
- e) státní zástupce při výkonu funkce,
- f) zaměstnance ministerstva dopravy zajišťující činnosti ve vztahu k železnici,
- g) osoby s platným průkazem zaměstnance Drážního úřadu,
- h) osoby s platným průkazem zaměstnance Drážní inspekce České republiky,
- i) osoby pověřené k výkonu státního dozoru na dráhách.

133. Zaměstnanci subjektů uvedených v čl. 132 se navíc mohou pohybovat na základě právních předpisů v obvodu provozované dopravní cesty bez vědomí provozovatele dráhy – SŽDC. Musí se ovšem v uvedeném prostoru chovat tak, aby nedošlo k újmě na zdraví a životě jejich či jiných osob¹⁵.

¹⁴ Složky IZS: Policie České republiky, požární a záchranné sbory a jednotky, lékaři a zdravotnický personál.

¹⁵ V konkrétních případech, dovoluje-li to situace, je ovšem vhodné a někdy i nutné, aby i tyto subjekty informovaly o své práci provozovatele dráhy. Zda a kdy je ovšem na uvážení těchto subjektů a nelze toto stanovit jako obecnou bezvýjimečnou povinnost.

134. Zaměstnanci CPS zajišťující drážní dopravu na základě příslušné licence jsou povinni před prací v provozované dopravní cestě si zajistit vlastní bezpečnost prostřednictvím příslušných vlastních vedoucích zaměstnanců pracoviště nebo jimi pověřených zaměstnanců CPS.

135. Na doplňky.

Kapitola III

Práce na zařízení

136. Za práci na zařízení se nepovažuje běžná a standardní obsluha zařízení železniční infrastruktury.

Zásady bezpečné práce uvedené v ostatních kapitolách jsou v nezměněné podobě (pokud není výslovně uvedeno jinak) platné i pro práce na zařízení.

137. Jestliže je tímto předpisem nařízeno odevzdání bezpečnostního štítku, jakožto upamatovávací pomůcky, která upozorňuje v daných případech na práci na zařízení osamělého zaměstnance nebo pracovní skupiny na nevyločených kolejích v provozované dopravní cestě, je nutné toto bezpodmínečně dodržet. Bezpečnostní štítek je oranžové nebo červené barvy rozměru 105 x 155 mm (± 5 mm), s nápisem „BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTEK“ a uvedením organizační jednotky nebo názvu CPS a jména zaměstnance (viz Příloha 3).

138. Předáním bezpečnostního štítku se osamělý zaměstnanec či vedoucí prací nezbavují odpovědnosti za bezpečnost svou, případně bezpečnost svých spoluzaměstnanců.

139. Ve stanicích, případně dopravních s kolejovým rozvětvením obsazených dopravním zaměstnancem, se staničním zabezpečovacím zařízením, které je ovládáno z jednotného obslužného pracoviště (*dále jen „JOP“*), se bezpečnostní štítek neodevzdává. Ten je nahrazen varovným štítkem v systému počítače JOP (*dále v textu používaný pojem bezpečnostní štítek se rozumí i varovný štítek*). Proto v případě, že dopravní zaměstnanec souhlasí s prací na zařízení na nevyločených kolejích v jeho obvodu, je povinen nastavit varovný štítek na kolejový úsek, případně výhybku nebo jinou součást zabezpečovacího zařízení zobrazeného v obrazu kolejiště (se záhlavím a částmi traťových kolejí), kde budou práce na zařízení konány. Dopravní zaměstnanec zapíše do systému JOP pod příslušný varovný štítek číslo z telefonního zápisníku, pod kterým je sjednání zaznamenáno.

Případný odchýlný způsob dokumentace (i ve smyslu čl. 140 tohoto předpisu) a přesný postup vzhledem k místním podmínkám musí být stanoven v ZDD.

140. Ve stanicích, případně i jiných dopravních s kolejovým rozvětvením obsazených dopravním zaměstnancem může být podle místních podmínek v ZDD (PR) stanoveno, že jak osamělý zaměstnanec, tak vedoucí prací bezpečnostní štítek neodevzdává. Souhlas k zahájení práce na zařízení, konkrétní místo, jméno

a příjmení, způsob dorozumívání v jejím průběhu a ukončení práce na zařízení, popřípadě další informace se zapisují v telefonním zápisníku příslušného dopravního zaměstnance. Ve služební knížce (pracovní knížce, záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení nebo bezpečnostním deníku) pak osamělý zaměstnanec i vedoucí prací musí zaznamenat jméno a příjmení dopravního zaměstnance, datum, čas, místo práce a způsob dorozumívání a číslo záznamu z příslušného telefonního zápisníku. Dopravní zaměstnanec umístí upamatovávací pomůcku na místo určené ZDD (PŘ).

141. Práce na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě a její zabezpečení musí probíhat přesně ve smyslu jednotlivých ustanovení tohoto předpisu. Při nesplnění daného postupu nesmí dojít k zahájení práce na zařízení nebo započaté práce na zařízení musí být okamžitě ukončeny. To platí jak v případě práce na zařízení vykonávané osamělým zaměstnancem, tak i v případě pracovní skupiny.

142. Na doplňky.

Kapitola IV

Podmínky zajišťování bezpečnosti osamělého zaměstnance při práci na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě

143. Osamělý zaměstnanec musí mít za snížené viditelnosti při sobě rozsvícenou návěštní ruční svítilnu s bílým světlem.

144. Obecný postup při zajišťování bezpečnosti osamělého zaměstnance v provozované nevyloučené dopravní cestě **v obvodu dopravy s kolejovým rozvětvením obsazené dopravním zaměstnancem:**

- a) vždy před zahájením práce na zařízení oznámí osamělý zaměstnanec dopravnímu zaměstnanci (výpravčímu, výhybkáři apod.), v jehož stanoveném obvodu pro zjišťování volnosti vlakové cesty (v případě kolejí určených pro jízdu vlaků) nebo stanoveném posunovacím obvodě (na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků)¹⁶ bude pracovat, druh, konkrétní místo práce na zařízení a případný vliv na organizování dopravy a standardní obsluhu železničního infrastrukturního zařízení. Sdělí mu čas potřebný k bezpečnému vyklizení pracovního místa, sjedná způsob vzájemného dorozumívání a předá dopravnímu zaměstnanci bezpečnostní štítek, pokud ZDD nestanoví jinak,
- b) v případě souhlasu s prací na zařízení, místo práce, čas potřebný k bezpečnému vyklizení pracovního místa, všechny sjednané podmínky a způsob vzájemné komunikace (včetně případného telefonního čísla) zapíše dopravní zaměstnanec do telefonního zápisníku a oba zápis podepíše,

¹⁶ V případě posunovacího obvodu přiděleného posunovací četě je zodpovědným dopravním zaměstnancem vždy ten, kdo je určen ZDD jako zaměstnanec, s jehož svolením se může v daném obvodu posunovat.

- c) okamžikem převzetí bezpečnostního štítku je dopravní zaměstnanec zodpovědný za včasné informování osamělého zaměstnance domluveným způsobem o pohybu vozidel,
- d) dopravní zaměstnanec smí převzít bezpečnostní štítek od osamělého zaměstnance jen pro obvod ve své působnosti. Pokud dopravní zaměstnanec předává obvod ve své působnosti jinému dopravnímu zaměstnanci (např. předání pomocného stavědla na místní obsluhu), je nutné práci na zařízení osamělého zaměstnance, se kterým sjednal podmínky práce na zařízení, ukončit a vrátit mu bezpečnostní štítek a dohodnout další postup s dopravním zaměstnancem, který bude v tomto obvodu organizovat jízdu drážních vozidel. Osamělý zaměstnanec bez sjednání nových podmínek k zajištění bezpečnosti práce na zařízení nesmí v daném obvodu provádět práci na zařízení,
- e) dopravní zaměstnanec může dovolit jízdu vozidla přes pracovní místo osamělého zaměstnance pouze v případě, že bude osamělý zaměstnanec včas informován o jízdě vozidla a osamělý zaměstnanec tuto informaci potvrdí. V případě nepotvrzení informace o jízdě vozidla osamělým zaměstnancem nesmí být jízda přes toto pracovní místo dovolena,
- f) v případě, kdy dojde během práce na zařízení ke ztrátě spojení, musí být pracovní místo neprodleně vyklizeno,
- g) pokud osamělý zaměstnanec provádějící práci na zařízení nemůže být o pohybu vozidel informován dopravním zaměstnancem telekomunikačním zařízením se zpětným dotazem, případně jiným spolehlivým způsobem, nesmí práci na zařízení vykonávat, pokud si nezajistí vyluku koleje,
- h) pokud dopravní zaměstnanec odmítne převzít bezpečnostní štítek nebo nesouhlasí s prací na zařízení osamělého zaměstnance v jím řízeném obvodu, zapíše důvod odmítnutí, případně nesouhlasu do telefonního zápisníku a oba zápis podepíší. Následně se oba domluví na dalším postupu. Odmítne-li dopravní zaměstnanec tuto skutečnost zapsat, jedná se o porušení ustanovení tohoto předpisu,
- i) pokud se při sjednání opatření pro bezpečnost práce na zařízení osamělého zaměstnance bezpečnostní štítek neodevzdává (viz čl. 140) nebo se podmínky sjednávají telekomunikačním zařízením, sdělí osamělému zaměstnanci dopravní zaměstnanec číslo z telefonního zápisníku, pod kterým je sjednání zaznamenáno, a to i v případě odmítnutí a neudělení souhlasu s prací na zařízení,
- j) v případě, že se bezpečnostní štítek neodevzdává, je dopravní zaměstnanec povinen umístit si po dobu povolené práce na zařízení upamatovávací pomůcky dle ZDD.

145. V případě potřeby posunu na kolejích určených k jízdě vlaků v situaci, kdy se posunovací obvody nekryjí s obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty a kdy v průniku těchto obvodů vykonává práci na zařízení osamělý zaměstnanec, je povinností dopravního zaměstnance, v jehož obvodu volnosti vlakové cesty takový zaměstnanec vykonává práci na zařízení, rozhodnout na základě charakteru posunu a na základě místních podmínek, které z následujících daných možností zajištění osamělého zaměstnance zvolí:

- přerušení práce na zařízení osamělého zaměstnance po dobu posunu (sjednané podmínky zůstávají v platnosti),

- ukončení práce na zařízení osamělého zaměstnance, odepsání v telefonním zápisníku a vrácení bezpečnostního štítku s tím, že osamělý zaměstnanec si dohodne pokračování práce na zařízení s dopravním zaměstnancem, který bude v obvodu, kde osamělý zaměstnanec provádí práci na zařízení, organizovat jízdu drážních vozidel,
- ukončení práce na zařízení osamělého zaměstnance, odepsání v telefonním zápisníku a vrácení bezpečnostního štítku.

146. Osamělý zaměstnanec může z nutných provozních důvodů provádět práci na zařízení i v provozované nevyloučené dopravní cestě na širé trati (popř. nevyloučených kolejích v dopravních s kolejovým rozvětvením, které nejsou obsazeny dopravním zaměstnancem). Obecný postup v tomto případě:

- a) před zahájením práce na zařízení osamělý zaměstnanec činnost oznámí výpravčím obou sousedních stanic. Čas souhlasu k provedení práce na zařízení, způsob dorozumívání (při domluvené komunikaci telefonním spojením i telefonní číslo), všechny podmínky včetně času potřebného k bezpečnému vyklizení pracovního místa a ukončení práce na zařízení zapíše výpravčí do telefonních zápisníků. Bezpečnostní štítek se v tomto případě neodevzdává. Dopravní zaměstnanec je povinen umístit si po dobu povolené práce na zařízení upamatovávací pomůcky dle ZDD,
- b) dopravní zaměstnanci sdělí osamělému zaměstnanci čísla z telefonního zápisníku, pod kterým je sjednání zaznamenáno, a to včetně případného odmítnutí,
- c) pokud alespoň jeden dopravní zaměstnanec nesouhlasí s prací na zařízení osamělým zaměstnancem v přilehlém traťovém úseku, zapíše se důvod odmítnutí případně nesouhlasu do telefonního zápisníku. Následně se všichni domluví na dalším postupu,
- d) včasnou informaci o pohybu vozidel přes pracovní místo (popř. po sousedních kolejích, pokud se osamělý zaměstnanec při práci na zařízení pohybuje přímo v koleji nebo mezi kolejemi více kolejných tratí nebo tratí souběžně vedených) předává vždy ten dopravní zaměstnanec (výpravčí), z jehož stanice je pohyb vozidel uskutečňován, nebo ten, který o pohyb vozidel požádal (v případě tratí D3 vždy dirigující dispečer, na tratích RB dispečer radiobloku). Dovolit jízdu vozidla přes pracovní místo, kde osamělý zaměstnanec vykonává práci na zařízení (nebo po sousedních kolejích), lze až po včasné předání informace o jízdě vozidel osamělému zaměstnanci a po jeho potvrzení o jejím převzetí,
- e) v případě, kdy dojde během práce na zařízení ke ztrátě spojení, musí být pracovní místo neprodleně vyklizené a pokračování v práci na zařízení je možné až po opětovném navázání spojení, případně po sjednání nových podmínek. Činnost dopravního zaměstnance po zjištění ztráty spojení musí probíhat obdobně jako v případě, kdy má pochybnosti o volnosti, průjezdnosti nebo sjízdnosti koleje či trati v souladu s ustanovením předpisu D1,
- f) osamělý zaměstnanec, který má vykonávat práci na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě na širé trati (popř. nevyloučených kolejích v dopravních s kolejovým rozvětvením, které nejsou obsazeny dopravním zaměstnancem), pokud nemůže být o pohybu vozidel informován dopravním zaměstnancem telekomunikačním zařízením se zpětným dotazem případně jiným spolehlivým způsobem, nesmí vykonávat práci na zařízení, pokud si nezajistí výluk koleje.

147. Při pracích na zařízení na širé trati na vícekolejných tratích a souběžně vedených tratích prováděných přímo v koleji nebo mezi kolejemi:

- a) na dvoukolejně trati nebo souběžně vedených tratích s celkovým počtem dvou kolejí jsou osamělí zaměstnanci povinni při jízdě vozidla vždy vystoupit na stezku vně koleje, na které pracují. Nesmějí tedy prodlévat v koleji ani tehdy, jedeleli vozidlo po sousední koleji,
- b) na tříkolejně trati nebo souběžně vedených tratích s celkovým počtem tří kolejí musí osamělí zaměstnanci před vozidlem jedoucím po koleji, v které pracují nebo po sousední koleji, vždy vystoupit z kolejí na stezku. V obloucích pokud možno vždy na stranu vnější,
- c) na čtyřkolejně trati nebo na souběžně vedených tratích s celkovým počtem čtyř kolejí musí osamělí zaměstnanci vystoupit z koleje na stezku, a to při práci na vnitřních kolejích vždy při jízdě vozidla po kterékoli koleji, při práci na vnější koleji jen při jízdě vozidla po této koleji nebo po koleji sousední,
- d) pokud nelze pracovní místo vyklidit jinak než přes jinou provozovanou kolej nebo pokud do obvodu pracovního místa zasahuje kolejová splítka nebo křižovatka, musí osamělý zaměstnanec tyto skutečnosti při sjednávání podmínek s dopravním zaměstnancem ve smyslu prodloužení doby potřebné pro vyklizení pracoviště zohlednit,
- e) při sjednávání podmínek mezi osamělým zaměstnancem a dopravním zaměstnancem lze zavést na jedné nebo více traťových kolejích dvou- a vícekolejných tratích zákaz jízdy proti správnému směru nebo po nesprávné koleji. O této skutečnosti musí být před konečným sjednáním podmínek informován dopravním zaměstnancem i dopravní zaměstnanec sousední dopravní. Dopravní zaměstnanec může jízdu proti správnému směru nebo po nesprávné koleji dovolit až po oznámení, že práce byla ukončena nebo po předchozím vyrozumění osamělého zaměstnance.

Za vícekolejnou trať nebo souběh tratí se v rámci uvedené problematiky považuje souběh kolejí, není-li vzdálenost os sousedních kolejí větší než 5,6 m.

148. Opatření k zajištění bezpečnosti osamělého zaměstnance při práci na zařízení uvedená v čl. 144 – 146 se netýkají zaměstnanců vykonávajících pouze vizuální kontrolu zařízení, při které nedochází k omezení schopnosti sledování pohybujících se vozidel, a to při splnění zásad daných čl. 149 - 151.

149. Zajišťování bezpečnosti osamělého zaměstnance vykonávajícího pouze vizuální kontrolu zařízení v provozované dopravní cestě musí probíhat dle těchto zásad:

- a) zaměstnanec musí vždy osobně nebo pomocí telekomunikačního zařízení se zpětným dotazem informovat příslušného dopravního zaměstnance, v jehož obvodu bude kontrolovat (v případě širé trati nebo dopravní s kolejovým rozvětvením neobsazené dopravním zaměstnancem oba výpravčí), o zamýšlené činnosti,
- b) zaměstnanec musí vždy uvést místo nebo úsek, v němž bude vizuální kontrolu zařízení provádět, a předpokládanou dobu této činnosti,
- c) dopravní zaměstnanec je povinen seznámit tohoto zaměstnance s dopravní situací,

d) vizuální kontrola se může provádět v místech, kde není povolena rychlost jízdy vozidel 120 km/hod a vyšší.

Při provádění vizuální kontroly v místech, kde je povolena rychlost jízdy vozidel 120 km/h a vyšší je nezbytné postupovat v souladu s ustanoveními čl. 144 – 146.

150. V případě, že dojde k potřebě zaměstnance vykonávajícího pouze vizuální kontrolu zařízení provést práci na zařízení, musí postupovat v souladu s čl. 144 – 146.

151. V případě, že při vykonávání vizuální kontroly zařízení osamělým zaměstnancem může dojít k případnému omezení schopnosti sledování pohybujících se vozidel, je tento osamělý zaměstnanec povinen řídit se čl. 144 – 146.

152. Určitou specifickou prací na zařízení prováděnou osamělým zaměstnancem je případ, kdy dopravní zaměstnanec ve směně čistí a maže výhybky (včetně odstraňování sněhu, ledu a zeminy) z provozních důvodů nebo provádí prohlídku ve svém obvodu volnosti vlakové cesty, popř. posunovacím. Na tuto práci na zařízení se nevztahuje čl. 144. Podmínky této práce:

- a) souhlas k této práci na zařízení a stanovení podmínek určuje výpravčí,
- b) čas souhlasu k provedení pracovních činností, podmínky a poté i ukončení zapíše osamělý zaměstnanec i výpravčí do telefonního zápisníku,
- c) nelze udělit souhlas s touto prací, pokud je v dotčeném obvodu postavena vlaková nebo posunová cesta.

153. Na doplňky.

Kapitola V

Zajišťování bezpečnosti prací na zařízení pracovními skupinami v provozované nevykloučené dopravní cestě

154. Za bezpečnost pracovní skupiny zodpovídá vedoucí prací.

Obecný postup při zajištění bezpečnosti členů **pracovní skupiny v provozované nevykloučené dopravní cestě v kolejišti dopravní obsazené dopravním zaměstnancem:**

- a) vedoucí prací vždy před zahájením práce na zařízení oznámí druh a konkrétní místo práce na zařízení, popř. vliv na řízení a organizování dopravy dopravnímu zaměstnanci, v jehož stanoveném obvodu pro zjišťování volnosti vlakové cesty (v případě kolejí určených pro jízdu vlaků) nebo stanoveném posunovacím obvodě (na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků)¹⁷ bude práce na zařízení probíhat. Dále je povinen sdělit potřebný čas k bezpečnému vyklizení pracovního

¹⁷ V případě posunovacího obvodu přiděleného posunovací četě je zodpovědným dopravním zaměstnancem vždy ten, kdo je určen ZDD jako zaměstnanec, s jehož svolením se může v daném obvodu posunovat.

místa (za účelem včasného informování dle místních podmínek a použitých pracovních nástrojů), sjedná způsob vzájemného dorozumívání (při domluvené komunikaci telefonním spojením vždy včetně telefonního čísla) a předá mu bezpečnostní štítek, pokud ZDD nestanoví jinak,

- b) souhlas s prací na zařízení, konkrétní místo práce, sjednané podmínky pro výkon této činnosti a způsob vzájemné komunikace (případně včetně telefonního čísla) zapíše dopravní zaměstnanec do telefonního zápisníku a oba zápis podepíše,
- c) pokud se při sjednávání opatření pro bezpečnost práce na zařízení vykonávané pracovní skupinou bezpečnostní štítek neodevzdává (viz čl. 140), sdělí vedoucímu prací dopravní zaměstnanec číslo z telefonního zápisníku, pod kterým je sjednání zaznamenáno,
- d) dopravní zaměstnanec umístí (v případech, kdy se odevzdává) bezpečnostní štítek, případně i upamatovávací pomůcku na místo určené ZDD. O počtu převzatých bezpečnostních štítků v případě požadavku na více pracovních míst rozhodne dopravní zaměstnanec dle dopravní situace. Okamžikem převzetí bezpečnostního štítku je dopravní zaměstnanec zodpovědný za včasné informování vedoucího prací domluveným způsobem o pohybu vozidel. Pokud dopravní zaměstnanec předává obvod ve své působnosti jinému dopravnímu zaměstnanci (např. předání pomocného stavědla na místní obsluhu), je nutné práce na zařízení vykonávané pracovní skupinou ukončit a vrátit příslušnému vedoucímu prací, se kterým podmínky práce sjednal, bezpečnostní štítek a případně dohodnout další postup,
- e) dopravní zaměstnanec může dovolit jízdu vozidla přes pracovní místo až po včasné předání informace o jízdě vozidla a po potvrzení o jejím převzetí,
- f) pokud dopravní zaměstnanec odmítne převzít bezpečnostní štítek nebo nesouhlasí s prací na zařízení v jím řízeném obvodu, zapíše důvod odmítnutí do telefonního zápisníku a zápis on i vedoucí prací podepíše (pokud se bezpečnostní štítek odevzdává). Následně se oba domluví na dalším postupu. Odmítne-li dopravní zaměstnanec tuto skutečnost zapsat, jedná se o porušení ustanovení tohoto předpisu,
- g) v případě nemožného dorozumění mezi pracovním místem a stanovištěm dopravního zaměstnance nelze uskutečnit jízdu vozidla do úseku, kde probíhá práce na zařízení,
- h) pokud pracovní skupina provádějící práci na zařízení nemůže být o pohybu vozidel informována dopravním zaměstnancem telekomunikačním zařízením se zpětným dotazem, případně jiným spolehlivým způsobem, nesmí práci na zařízení vykonávat, pokud si nezajistí výlukou koleje,
- i) po skončení práce na zařízení nebo před odchodem na jiné pracoviště si vedoucí prací musí bezpečnostní štítek (pokud byl odevzdán) vyzvednout u dopravního zaměstnance osobně. Dopravní zaměstnanec učiní o tom zápis v telefonním zápisníku. Oba zápis podepíše. V případech, kdy se bezpečnostní štítek neodevzdává, je vedoucí prací povinen osobně nebo telefonicky nahlásit ukončení práce na zařízení. Dopravní zaměstnanec o tom učiní zápis do telefonního zápisníku a nahlásí vedoucímu práce číslo z telefonního zápisníku, pod kterým je uvedený zápis evidován.

155. V případě potřeby posunu na kolejích určených k jízdě vlaků v situaci, kdy posunovací obvody se nekryjí s obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty, a v průniku těchto obvodů vykonává práci na zařízení pracovní skupina, je nutné zajistit bezpečnost zaměstnanců obdobně dle čl. 145.

156. Obecný postup při zajištění bezpečnosti členů pracovní skupiny v provozované nevyloučené dopravní cestě **v dopravních s kolejovým rozvětvením neobsazených dopravním zaměstnancem, na širé trati nebo na záhlaví dopraven obsazených dopravním zaměstnancem:**

- a) vedoucí prací vždy před zahájením práce na zařízení oznámí druh a konkrétní místo práce, popř. vliv na řízení a organizování dopravy příslušnému dopravnímu zaměstnanci, v jehož obvodu budou práce na zařízení probíhat v případě práce na zařízení na záhlaví dopravní obsazené dopravním zaměstnancem nebo výpravčím obou sousedních stanic v ostatních případech,
- b) čas souhlasu k provedení práce na zařízení, místo práce, podmínky (a to včetně doby potřebné na vyklizení pracoviště a sdělení telefonního čísla v případě domluveného dorozumívání prostřednictvím telefonního spojení) a ukončení práce na zařízení запиše (zapiší) dopravní zaměstnanec (výpravčí) do telefonního zápisníku (telefonních zápisníků). Bezpečnostní štítek se v tomto případě neodevzdává. V případě, že je domluveno dorozumívání, dopravní zaměstnanci jsou povinni umístit si po dobu povolené práce na zařízení upamatovávací pomůcky dle ZDD,
- c) dopravní zaměstnanci jsou povinni sdělit vedoucímu prací číslo z telefonního zápisníku, pod nímž je souhlas s prací na zařízení zaznamenán, a to i v případě odmítnutí práce na zařízení,
- d) pokud kterýkoli dopravní zaměstnanec nesouhlasí s prací na zařízení pracovní skupiny, запиše důvod odmítnutí do telefonního zápisníku. Následně je možné se dohodnout na dalším postupu. Odmítne-li dopravní zaměstnanec tuto skutečnost zapsat, jedná se o porušení ustanovení tohoto předpisu,
- e) v případě, že se dopravní zaměstnanec (zaměstnanci) domluví s vedoucím prací na dorozumívání o pohybu vozidel, může (mohou) dovolit jízdu vozidla přes pracovní místo (popř. po sousedních kolejích, pokud se zaměstnanci pracovní skupiny při práci na zařízení pohybují přímo v koleji nebo mezi kolejemi vícekolejných tratí nebo tratí souběžně vedených) až po včasném předání informace o jízdě a jejím potvrzení. Včasnou informaci o pohybu vozidel předává vždy ten dopravní zaměstnanec (výpravčí), z jehož stanice je pohyb vozidel uskutečňován, nebo ten, který o pohyb vozidel požádal. V případě tratí D3 je to vždy dirigující dispečer a na tratích RB vždy dispečer radiobloku. V případě práce na zařízení na záhlaví dopravní obsazené dopravním zaměstnancem odpovídá za vyrozumění dopravní zaměstnanec dotčené dopravní, kterému uvedený obvod volnosti vlakové cesty (posunovací obvod) přísluší,
- f) bezpečnost členů pracovní skupiny zajistí vždy vedoucí prací dle čl. 159 tohoto předpisu,
- g) po zjištění případné ztráty spojení (v případě domluveného dorozumívání) je povinností vedoucího prací a členů pracovní skupiny neprodleně vyklizení pracovního místa. Další práce na zařízení je v tomto momentu možná až po opětovném navázání spojení, případně po sjednání nových podmínek. Činnost

dopravního zaměstnance po zjištění ztráty spojení musí probíhat obdobně jako v případě, kdy má pochybnosti o volnosti, průjezdnosti nebo sjízdnosti koleje či trati v souladu s ustanovením předpisu D1.

157. Podmínky prací na zařízení na vícekolejných tratích a souběžně vedených tratích uvedené v čl. 147 pro osamělého zaměstnance jsou v nezměněné podobě platné i pro práci na zařízení vykonávané pracovní skupinou.

158. Na doplňky.

Kapitola VI

Podmínky zajišťování střežení pracovního místa při pracích na zařízení

159. Vedoucí prací je při pracích na zařízení pracovních skupin povinen:

- a) vždy splnit podmínky stanovené tímto předpisem, dalšími vnitřními předpisy i obecně platnými právními předpisy vztahujícími se k předpokládané práci na zařízení,
- b) být znalý poměrů na pracovním místě a v jeho blízkosti, být seznámen s příslušnými ustanoveními ZDD a zároveň musí splňovat podmínky stanovené dokumenty pro práci na provozované dopravní cestě,
- c) zajišťovat střežení pracovního místa:
 - prostřednictvím informací o jízdě vozidel od dopravního zaměstnance, nebo
 - prostřednictvím informace zařízení automatického varování (*dále jen „ZAV“*), nebo
 - prostřednictvím bezpečnostní hlídky (včetně předsunuté bezpečnostní hlídky), nebo
 - osobně.
- d) vydávat vždy samostatně pokyn k zahájení práce na zařízení i po jakémkoliv případném přerušení,
- e) zajistit prověřování funkčnosti rádiového spojení, je-li použito k zabezpečení pracovního místa nebo stanovit konkrétním členům pracovní skupiny (včetně bezpečnostní a předsunuté bezpečnostní hlídky) povinnost prověřovat tuto funkčnost,
- f) pokud zajišťuje střežení pracovního místa prostřednictvím bezpečnostní hlídky (včetně případné předsunuté bezpečnostní hlídky):
 - určit jejím členům místa tak, aby mohli zajistit bezpečnost zaměstnanců a bezpečnost provozu a zároveň měli ze stanoveného místa bezpečný výhled na úsek tratě, který střeží,
 - **zakázat předávání informací směrem k pracovnímu místu o pohybu vozidel (předsunutou) bezpečnostní hlídkou mobilním telefonem,**

- sdělit všem zaměstnancům na pracovním místě způsob vyhlášení pokynu k bezpečnému vyklizení pracovního místa, určit způsob odklizení a místo pro uložení techniky a pracovních nástrojů a místo pro setrvání zaměstnanců po vyklizení pracovního místa.

160. Vedoucí prací dále zajistí:

- a) určení bezpečného místa, kam mají zúčastnění zaměstnanci na širé trati a ve stanici vystoupit před blížícími se vozidly,
- b) zapisování důležitých okolností zajišťujících bezpečnost zúčastněných do služební knížky, příp. jiného dokumentu (např. poučení zaměstnanců před započetím práce o mimořádnostech, zabezpečení pracoviště, určení bezpečného místa k výstupu apod.),
- c) informování se před začátkem práce i v průběhu prací na zařízení na aktuální dopravní situaci. Sledování vlaků nebo vozidel jedoucích z obou stran k pracovnímu místu a včasné přijetí všech opatření k zajištění bezpečnosti zaměstnanců,
- d) bezpečnost zaměstnanců tak, že blížící-li se vozidlo, dá vedoucí prací (bezpečnostní hlídka) včas návěst „Vlak se blíží“ a poté návěst „Vyklidte pracovní místo“ a přesvědčí se, zda je zachován průjezdný průřez. Vedoucí prací dá pokyn ke vstupu do koleje, až když se přesvědčil, že celé vozidlo projelo a že za ním nejede další vozidlo. Na vícekolejné trati, na souběžně vedených tratích a ve stanici musí vedoucí prací pozorovat i sousední koleje na obě strany.

161. Vedoucí prací je povinen označit pracoviště na širé trati varovnými návěstidly dle předpisu D1. Varovná návěstidla se umísťují před pracovní místa na širé trati k zajištění bezpečnosti zaměstnanců na pracovním místě. Umístění varovných návěstidel nezbavuje zaměstnance odpovídajícího za bezpečnost na pracovním místě povinnosti varovat ostatní zaměstnance.

162. Varovná návěstidla se nestaví, jde-li o ucelenou pracovní skupinu nejvýše pěti zaměstnanců (včetně vedoucího prací a případné bezpečnostní hlídky) a tato pracovní skupina se během pracovní směny soustavně přesunuje. Navíc přitom musí být splněny tyto podmínky (včetně dalších podmínek pro zajištění bezpečnosti pracovní skupiny dané tímto předpisem):

- a) na obě strany je viditelnost nejméně na zábrzdnou vzdálenost konkrétní tratě,
- b) nepracuje se s mechanizačními prostředky těžko odstranitelnými z průjezdného průřezu.

163. Z důvodů zvýšené bezpečnosti železniční dopravy a bezpečnosti zaměstnanců může být pracovní místo nebo speciální vozidla, která jsou používána na pracovním místě, vybavena zábleskovým světlem nebo cyklicky rozsvěcovanými zábleskovými světly, viditelnými z obou směrů jízdy.

164. Jestliže nemůže vedoucí prací zajistit bezpečnost zaměstnanců (prostřednictvím informací o jízdě vozidel od dopravního zaměstnance, prostřednictvím informace zařízení automatického varování nebo osobně) nebo je-li pracovní skupina rozmístěna na delším úseku trati, určí jednoho nebo více zaměstnanců jako bezpečnostní hlídku, případně předsunutou bezpečnostní hlídku.

165. Bezpečnostní hlídka a předsunutá bezpečnostní hlídka střežící zaměstnance při pracích na zařízení v nevyložených kolejích je povinná:

- a) mít oděv výstražné barvy nebo výstražnou vestu,
- b) neustále sledovat pohyb vozidel v provozované dopravní cestě; při střežení je zakázáno se zabývat jinou činností,
- c) varovat včas a spolehlivě střežené zaměstnance,
- d) dodržovat další úkoly stanovené tímto předpisem.

166. Ve všech případech, kdy jde o střežení pracovního místa pracovních skupin nebo o dorozumívání osamělých zaměstnanců či pracovních skupin, musí být dána informace o jízdě vozidel tak včas, aby odpovědný zaměstnanec mohl dát pokyn k vyklizení pracovního místa dříve, než vozidlo projede kolem bodu vzdáleného od pracovního místa podle tabulky na této straně.

Úsek trati, který začíná v určené vzdálenosti a končí pracovním místem, se nazývá střežený úsek. Délka střeženého úseku se zjistí výpočtem daným vzorcem uvedeným v čl. 167. V případě, že ve střeženém úseku je stanoveno více hodnot rychlostí, musí být použita nejvyšší hodnota rychlosti. Pro zkrácení minimální vzdálenosti začátku střeženého úseku od pracovního místa lze přechodně snížit rychlost zavedením pomalé jízdy.

Tabulka: Minimální vzdálenost začátku střeženého úseku od začátku pracovního místa v závislosti na traťové rychlosti a době potřebné k vyklizení pracovního místa

Rychlost [v km/hod]	Doba potřebná k vyklizení pracovního místa [v sekundách]									
	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60
	Minimální vzdálenost začátku střeženého úseku od začátku pracovního místa [v metrech]									
20	390	420	440	470	500	530	550	580	610	640
30	430	470	510	550	600	640	680	720	760	800
40	470	530	580	640	690	750	800	860	920	970
50	510	580	650	720	790	860	930	1 000	1 070	1 140
60	550	640	720	800	890	970	1 050	1 140	1 220	1 300
70	800	890	990	1 090	1 190	1 280	1 380	1 480	1 570	1 670
80	840	950	1 060	1 170	1 280	1 390	1 500	1 620	1 730	1 840
90	880	1 000	1 130	1 250	1 380	1 500	1 630	1 750	1 880	2 000
100	920	1 060	1 200	1 340	1 480	1 620	1 750	1 890	2 030	2 170
110	960	1 120	1 270	1 420	1 570	1 730	1 880	2 030	2 190	2 340
120	1 000	1 170	1 340	1 500	1 670	1 840	2 000	2 170	2 340	2 500
130	1 050	1 230	1 410	1 590	1 770	1 950	2 130	2 310	2 490	2 670
140	1 090	1 280	1 480	1 670	1 870	2 060	2 250	2 450	2 640	2 840
150	1 130	1 340	1 550	1 750	1 960	2 170	2 380	2 590	2 800	3 000
160	1 170	1 390	1 620	1 840	2 060	2 280	2 500	2 730	2 950	3 170

167. V případě jiných rychlostí či jiné doby potřebné k vyklizení pracoviště se použije pro matematický výpočet tento vzorec:

$$l = \frac{t}{3,6} * v + z, \text{ kde}$$

- l je minimální vzdálenost začátku střeženého úseku od začátku pracovního místa [v metrech];
- t je doba potřebná k vyklizení pracoviště [s];
- v je nejvyšší rychlost ve střeženém úseku [km.hod⁻¹];
- z je vzdálenost [m] rovna:
 - při nejvyšší rychlosti ve střeženém úseku do 60 km/hod včetně: 300;
 - při nejvyšší rychlosti ve střeženém úseku nad 60 km/hod: 500.

168. V případě, kdy dojde během práce na zařízení k narušení bezpečnostních opatření, musí být neprodleně pracovní místo vyklizeno a zahájení práce na zařízení může být povoleno až po odstranění závady.

169. Je-li v části střeženého úseku traťová rychlost 120 km/hod a vyšší (není-li v tomto místě přechodné omezení traťové rychlosti do 120 km/hod), nesmí být dovolena práce bez předávání informací o jízdách vozidel dopravním zaměstnancem.

170. Dalšími podmínkami správné činnosti bezpečnostních hlídek a předsunutých bezpečnostních hlídek jsou:

- a) vedoucí prací poučí zaměstnance pověřené funkcí bezpečnostní hlídky o jejich povinnostech a nechá si od nich převzetí funkce písemně potvrdit,
- b) předsunuté hlídky musí být rozmístěny tak, aby na sebe vzájemně viděly a návštěi byly slyšitelné a viditelné,
- c) bezpečnostní hlídky musí zaujmout své místo dříve, než pracovní skupina zahájí práci na zařízení. Pokud práce na zařízení nebyla přerušena nebo skončena a kolej vyklizena, nesmějí bezpečnostní hlídky svá stanoviště opustit,
- d) vedoucí prací a bezpečnostní hlídky musí mít u sebe a na svém stanovišti návštěidla určená vedoucím zaměstnancem v souladu s předpisem D1. Vedoucí prací si vyžádá před zahájením prací od dopravního zaměstnance podrobné informace o dopravní situaci,
- e) každá bezpečnostní hlídka i vedoucí prací musí potvrdit příjem varovné návštěi dohodnutým způsobem a musí návštěi opakovat další hlídce nebo pracovní skupině. Zjistí-li bezpečnostní hlídka, že návštěi nebyla upozorována nebo jí nebylo uposlechnuto, dá návštěi dle předpisu D1 „Urychleně vyklidte pracovní místo“. Je-li nebezpečí z prodlení, musí se všemožně postarat o zastavení vozidla,
- f) v případech, kdy se jedná o dlouhodobé práce na zařízení (např. rekonstrukce mostů, tunelů apod.), lze zřídit trvalé stanoviště bezpečnostní hlídky,
- g) je-li bezpečnostní hlídka vybavena rádiovým zařízením, platí pro jeho používání předpis SŽDC (ČD) Z11 pro obsluhu rádiových zařízení.

171. Funkci bezpečnostní hlídky a předsunuté bezpečnostní hlídky lze zajistit ZAV. Uvádí se do činnosti jízdou vozidel samočinně. Správná činnost ZAV musí být pod trvalým dozorem určeného zaměstnance prokazatelně seznámeného s funkcí zařízení. V případě nesprávné činnosti ZAV je povinen bezodkladně vyrozumět vedoucího prací a ten je povinen neprodleně nechat vyklidit pracovní místo a domluvit se na dalším postupu s dopravním zaměstnancem (dopravními zaměstnanci), se kterým sjednal podmínky pracovní činnosti. ZAV musí být schváleno pro použití na provozované dopravní cestě SŽDC a musí být provozováno podle návodu k obsluze.

172. Na doplňky.

Kapitola VII

Zajišťování bezpečnosti zaměstnanců vykonávajících práce na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě na tratích s dálkově ovládaným zabezpečovacím zařízením

173. Základní podmínkou při zajišťování bezpečnosti při pracích na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě na tratích s dálkově ovládaným zabezpečovacím zařízením (DOZ) je, že všichni zaměstnanci, kteří provádějí práci na zařízení, musí být vybaveni telekomunikačním zařízením umožňujícím spojení s traťovým dispečerem pověřeným řízením dopravy na příslušné trati DOZ. Pracuje-li v provozované dopravní cestě pracovní skupina, může být ve spojení s traťovým dispečerem jen vedoucí prací.

174. Obecný postup zajišťování bezpečnosti:

- a) před zahájením práce na zařízení osamělý zaměstnanec nebo vedoucí prací oznámí z požadovaného místa pracoviště nutnost práce traťovému dispečerovi. Čas souhlasu k provedení prací na zařízení, konkrétní místo pracoviště, způsob dorozumívání (příp. včetně telefonního čísla) a podmínky včetně času potřebného k bezpečnému vyklizení pracovního místa zapíše traťový dispečer do telefonního zápisníku,
- b) traťový dispečer smí povolit ve svém obvodu jen tolik pracovních míst (ať již v obvodu jednotlivých řízených stanic nebo v traťových kolejích), v kolika je vzhledem k provozní situaci schopen zajistit informování zaměstnanců pohybujících se v provozované dopravní cestě o jízdách železničních vozidel bez výrazného vlivu na plnění GVD,
- c) pokud traťový dispečer nesouhlasí s prací na zařízení osamělého zaměstnance nebo pracovní skupiny, zapíše čas odmítnutí a jeho důvod do telefonního zápisníku. Odmítne-li traťový dispečer tuto skutečnost zapsat, jedná se o porušení ustanovení tohoto předpisu,
- d) po sjednání podmínek a souhlasu s prací na zařízení zavede traťový dispečer do systému JOP DOZ varovný štítek, ve kterém uvede číslo z telefonního zápisníku,

pod kterým je sjednání zaevidováno. U zařízení bez JOP umístí bezpečnostní štítek nebo jinou upamatovávací pomůcku na místo určené ZDD. Od tohoto okamžiku lze stavět jízdní cesty, které se týkají sjednaného pracovního místa, až po včasné informování osamělého zaměstnance nebo vedoucího prací o jízdě vozidla, které dotýční potvrdí,

- e) ukončení práce na zařízení osamělý zaměstnanec nebo vedoucí prací oznámí traťovému dispečerovi. Ten o tom učiní zápis do telefonního zápisníku a zruší varovný štítek v systému JOP DOZ nebo odstraní bezpečnostní štítek nebo upamatovávací pomůcku z určeného místa.

175. V případě zajištění bezpečnosti práce v traťovém úseku sousedícím s dopravnou mimo oblast pro dálkové ovládání se postupuje dle ustanovení čl. 146 a 156 tohoto předpisu.

176. Jestliže za již sjednaných podmínek zajištění bezpečnosti při práci na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě bude stanice v řízené oblasti, v jejímž obvodu osamělý zaměstnanec nebo pracovní skupina pracuje, předávána z dálkového řízení na místní řízení nebo opačně, musí být práce na zařízení ukončeny. Nové podmínky zajištění bezpečnosti práce na zařízení v provozované dopravní cestě musí být sjednány dle příslušného ustanovení tohoto předpisu se zaměstnancem řídícím drážní dopravu v dotčeném úseku (stanici).

177. Ve výjimečných případech (nemožnost dorozumívání vedoucího prací z důvodu chybějícího signálu v místě plánovaného pracoviště nebo nutná práce na zařízení při objektivním zaneprázdnění traťového dispečera) lze zajišťovat bezpečnost pracovních skupin pomocí (předsunutých) bezpečnostních hlídek nebo ZAV obdobně dle čl. 159 a) – d) a f) tohoto předpisu. I v tomto případě je nutné dodržet ustanovení čl. 169.

Osamělý zaměstnanec, pokud nemůže být o pohybu vozidel informován dopravním zaměstnancem rádiovým zařízením, nesmí pracovat, pokud si nezajistí výluky koleje.

178. Případné upřesnění zásad zajišťování bezpečnosti zaměstnanců vykonávajících práce na zařízení v provozované dopravní cestě na tratích DOZ vycházejících z místních podmínek je uvedeno v Provozním řádu příslušného CDP nebo ZDD.

179. Na doplňky.

Kapitola VIII

Podmínky zajišťování práce na zařízení vykonávaných CPS v provozované nevyloučené dopravní cestě

180. V případě zajišťování práce na zařízení v provozované dopravní cestě prostřednictvím CPS je z bezpečnostních důvodů nutné uvedené obecné postupy rozšířit o další podmínky, ať již jsou práce na zařízení vykonávány CPS prostřednictvím osamělého zaměstnance nebo pracovní skupiny.

181. Je povinností příslušného zaměstnance odborné správy OŘ SŽDC (Správa mostů a tunelů, Správa budov a bytového hospodářství, Správa tratí, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky nebo Správa elektrotechniky a energetiky), který má dané činnosti v gesci, zajistit včasné informování příslušných dopravních zaměstnanců, kteří v daném obvodu organizují drážní dopravu, o:

- plánovaných pracích na zařízení vykonávaných prostřednictvím CPS na provozovaných nevyloučených kolejích,
- odpovědném zástupci CPS, který bude plnit funkci vedoucího prací nebo vystupuje jako osamělý zaměstnanec,
- časovém rozmezí, ve kterém se vedoucí prací nebo osamělý zaměstnanec CPS dopravnímu zaměstnanci ohlásí za účelem sjednání podmínek bezpečnosti práce v souladu s tímto předpisem.

Dopravní zaměstnanec o výše uvedených obdržení informací udělá zápis do telefonního zápisníku, popř. do tabulky zhotovené pro tento účel s patřičnými náležitostmi (viz Příloha 2). Zápis neprovádí v případě splnění podmínek z čl. 187.

182. Vedoucí prací a osamělý zaměstnanec CPS se před začátkem prací na zařízení ohlásí příslušnému dopravnímu zaměstnanci za účelem sjednání podmínek bezpečnosti práce v provozované dopravní cestě a sdělí mu další potřebné údaje, na jejichž základě je oprávněn práce na zařízení vykonávat. Dostaví-li se vedoucí prací nebo osamělý zaměstnanec CPS k dopravnímu zaměstnanci osobně, je jeho povinností se prokázat i dokladem opravňujícím ke vstupu do provozované železniční dopravní cesty SŽDC.

183. V případě, že příslušnému dopravnímu zaměstnanci údaje sdělené CPS s údaji poskytnutými zaměstnancem příslušné odborné správy OŘ nesouhlasí nebo tyto údaje od zaměstnance příslušné odborné správy OŘ neobdržel, práci na zařízení nepovolí a sdělí toto CPS. Jestliže CPS trvá na provádění práce na zařízení, je povinen si sám nesoulad projednat (přímo či prostřednictvím jiné kompetentní osoby) se zaměstnancem příslušné odborné správy OŘ.

Do doby vyjasnění a stanovení dalšího postupu daného odpovědným zaměstnancem OŘ prostřednictvím určeného zaměstnance SŽDC (např. elektrodyspečerem) nesmí dopravní zaměstnanec práci na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě danému vedoucímu práce nebo osamělému zaměstnanci CPS povolit.

184. Veškeré doplňující oznámení o činnosti CPS v provozované nevyloučené dopravní cestě ze strany zaměstnance odborné správy OR je nutné zaznamenat do telefonního zápisníku.

185. Vedoucí prací nebo osamělý zaměstnanec CPS se musí ohlásit dopravnímu zaměstnanci a sjednat s ním podmínky bezpečné práce v nevyloučené dopravní cestě v souladu s tímto předpisem před každým začátkem práce na zařízení, došlo-li k přerušení této práce s opuštěním pracovního místa (a zrušením dohodnutých podmínek pro zajištění bezpečnosti), resp. denně, jsou-li práce na zařízení naplánovány na více dní.

186. Povinností dopravního zaměstnance je předávat údaje poskytnuté o CPS v případě, že práce na zařízení vykonávané CPS zasahuje do směny jiného nastupujícího dopravního zaměstnance nebo bude probíhat v jiné směně, v písemné odevzdávce dopravní služby. Toto není zapotřebí v případě, že obdržené informace o činnostech CPS jsou místo do telefonního zápisníku zaznamenávány do vytvořené tabulky nebo jsou zprostředkovávány pomocí počítačové aplikace (viz čl. 187).

187. Celou agendu zaznamenávání obdržených informací o plánovaných pracích na zařízení prováděných CPS v provozované nevyloučené dopravní cestě včetně všech náležitostí a rovněž předávání těchto informací v písemné odevzdávce dopravní služby lze nahradit počítačovou aplikací, ve které pověřený zaměstnanec OR bude zveřejňovat všechny plánované činnosti CPS na základě oznámení odpovědných zaměstnanců SŽDC jednotlivých odborných správ, a to se všemi danými náležitostmi. Podmínkou je dostupnost této aplikace všem dotčeným dopravním zaměstnancům.

188. Případné pravidelné práce na zařízení prováděné CPS (např. údržba a mazání výměn), které jsou zapracované v ZDD, probíhají podle postupů uvedených v kapitolách IV a V části čtvrté tohoto předpisu bez opatření daných touto kapitolou.

189. Na doplňky.

Kapitola IX

Práce na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě za snížené viditelnosti a na nepřehledných úsecích

190. Práce na zařízení za snížené viditelnosti (mimo práce na zařízení v době od soumraku do svítání) a na nepřehledných úsecích¹⁸ v provozované nevyloučené dopravní cestě, se mohou provádět jen z důvodu nutné opravy nebo odstranění

¹⁸ Za nepřehledné úseky se musí považovat ty úseky, které jsou určeny v ZDD jako nepřehledné vzhledem k jízdě PMD za vlakem a ty, o kterých příslušný vedoucí zaměstnanec rozhodne, že svojí stavebně-provozní charakteristikou neumožňují při daných podmínkách bezpečné zajištění prací na zařízení s ohledem na omezenou viditelnost, popř. slyšitelnost.

překážky za podmínek daných tímto předpisem. Podmínky zajištění bezpečnosti zaměstnanců při této práci na zařízení se řídí obecnými postupy uvedenými v kapitolách IV a V této části. Navíc musí být učiněna následující opatření:

- a) o práci na zařízení musí vedoucí prací nebo osamělý zaměstnanec vždy zpravit ve stanici výpravčího, v jednotlivých obvodech ostatních OS příslušného vedoucího zaměstnance, kde se má pracovat (je-li pracovní místo na trati – oba sousední výpravčí) a dohodnout způsob, jak bude vždy zpravován o jízdě vozidel přes pracovní místo i po nejbližších sousedních kolejích,
- b) za snížené viditelnosti musí osamělý zaměstnanec i vedoucí prací zajistit osvětlení pracovního místa¹⁹.

191. Práce na zařízení v době od soumraku do svítání je povolena za předpokladu učinění stejných opatření jako v předešlém článku.

192. Na doplňky.

Kapitola X

Práce v úsecích provozované nevyhloučené dopravní cesty, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, v tunelech a na mostech

193. Práce (včetně práce na zařízení) v místech, kde není trvale dodržen volný schůdný a manipulační prostor, na mostech, v tunelech, v místech se zvýšeným nebezpečím (např. nepřehledné zářezy, pevné stavby a zařízení dráhy) a na místech, kde zaměstnanci nemají možnost okamžitě ustoupit do bezpečné vzdálenosti od jedoucích vozidel, jsou povoleny jen za podmínek daných čl. 194. V případě práce na zařízení musí být i v tomto případě dodrženy podmínky uvedené v kapitolách IV a V této části.

Místa, kde není trvale dodržen volný schůdný a manipulační prostor, musí být řádně označena v souladu s příslušnými normami a předpisy SŽDC. Odpovědnost za vyhledávání a označení těchto míst má vedoucí zaměstnanec příslušné OS ve své působnosti.

194. Práce v místech uvedených v čl. 193 se mohou provádět jen z nutných provozních důvodů. Práce se může uskutečnit, není-li očekáváno vozidlo nebo má-li zaměstnanec jistotu, že před příjezdem vozidla dostihne bezpečného místa, výstupku na mostech nebo výklenku v tunelech.

¹⁹ Dle předpisu SŽDC E11 pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC a ČSN EN 12464-1 a ČSN EN 12464-2; při odstraňování poruch a řešení dalších mimořádností nemusí být dodrženy hodnoty stanovené v uvedeném předpise a normách. V těchto případech se zajistí osvětlení odpovídající dané situaci a možnostem.

195. Tunelové výklenky musí být vždy na hraně opatřeny bílým nátěrem o šíři 20 cm. Mezi tunelovými výklenky jsou zřizovány od středu směrem k výklenkům (k portálu tunelu) bílé sestupné pruhy.

196. Zastihne-li vozidlo zaměstnance ve výše uvedených úsecích mimo bezpečné místo, musí vyčkat projetí vozidla vleže na zemi v maximálně možné vzdálenosti od koleje vždy hlavou proti přijíždějícímu vozidlu.

197. Na doplňky.

Kapitola XI

Provozní výluka

198. V některých případech a za podmínek přesně daných předpisem D1 lze z důvodu zajištění bezpečnosti zaměstnanců vykonávajících práce v provozované nevyloučené dopravní cestě využít možnosti provozní výluky.

Vlastní zabezpečení pracovních skupin nebo osamělého zaměstnance při provozní výluce v případě práce na zařízení se provádí v souladu s ustanoveními tohoto předpisu s těmito výjimkami:

- a) při sjednávání podmínek pro výkon práce se musí zdůraznit a do telefonního zápisníku uvést, že pracovní činnost bude prováděna za provozní výluky,
- b) bezpečnostní štítek se ani při práci na zařízení v dopravně s kolejovým rozvětvením obsazené dopravním zaměstnancem neodevzdává,
- c) střežení pracovního místa se nezajišťuje,
- d) označení pracovního místa se neprovádí.

199. Při ukončení provozní výluky a případné potřebě další práce na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě, je nutné nejprve práce na zařízení ukončit, do telefonního zápisníku učinit o tom zápis a teprve potom sjednat nové podmínky pro výkon práce na zařízení dle ustanovení tohoto předpisu a v práci na zařízení pokračovat.

200. Na doplňky.

Kapitola XII

Práce na zařízení v provozované vyloučené dopravní cestě

201. Úsek koleje mezi srdcovkou a námezíkem výhybky se nepovažuje za bezpečné místo z hlediska jízdy vozidel po sousední koleji, ačkoli vyloučená kolej jako taková se za bezpečné místo z tohoto hlediska považuje.

202. Jestliže však probíhá práce na zařízení v provozované vyloučené dopravní cestě, ovšem v blízkosti provozované nevyložené koleje, je povinností vedoucího prací nebo jím stanovené bezpečnostní hlídky (popř. každého zaměstnance, který spatří přijíždějící vozidlo) upozornit všechny zúčastněné návěstí „Vlak se blíží“, která informuje o jízdě vozidel a přikazuje zaměstnancům jednat podle pokynu vedoucího prací nebo jím pověřeného zaměstnance. Zaměstnanci (včetně osamělého zaměstnance) jsou povinni ustoupit do takové vzdálenosti od nevyložené koleje, po které vozidlo přijíždí, aby nedošlo k ohrožení jejich zdraví a života.

203. Jestliže se musí vykonávat práce na zařízení v prostoru mezi nevyloženou kolejí a pracovním strojem na vyloučené koleji, platí ustanovení pro práci na zařízení v provozované nevyložené dopravní cestě.

204. Pro pohyb vozidel na vyloučené koleji musí být vypracována technologie pro zajištění bezpečnosti osob pracujících v této koleji a v její blízkosti.

205. Na doplňky.

ČÁST PÁTÁ

PODMÍNKY PRO BEZPEČNOU PRÁCI PŘI ODBORNÝCH PRACÍCH

Kapitola I

Zásady bezpečné práce při posunu

206. Povinnosti zaměstnanců řídících posun a vedoucích posunových čet:

- a) seznámit všechny zúčastněné na posunu s plánem a postupem práce, zajistit soulad jejich činností,
- b) vyžadovat používání předepsaných OOPP u zaměstnanců jim podřízených. Nepovolit zahájení posunu, pokud tyto nejsou užívány,
- c) před zahájením posunu se přesvědčit, zda zaměstnanci pracující v provozované dopravní cestě byli zpraveni o zamýšleném pohybu vozidel. Vyrozmět a vyzvat všechny osoby, které jsou zúčastněny při nakládce nebo vykládce, k opuštění vozidel a vzdálení se od kolejí,
- d) zajistit urychlené odstranění náhlé překážky, která by mohla ohrozit bezpečnost zaměstnanců zúčastněných na posunu. Nelze-li tuto náhlou překážku odstranit, okamžitě zastavit posun a vyrozmět všechny zaměstnance a vedoucího pracoviště.

Povinnosti uvedené v bodech a) a c) jsou platné pro vedoucího posunové čty, jen v případě, že ho jimi zaměstnanec řídící posun pověřil.

207. Povinnosti zaměstnanců provádějících posun:

- a) zjišťovat pohledem, zda jsou v pořádku stupátka a madla vozidel a nejsou-li u vozidel nebo jejich nákladů přečnívající a vyčnívající části,
- b) pohledem se přesvědčit o dobrém stavu tahadlového a narážejícího ústrojí vozidel, jakož i tyčí k vyvšování a vyzkoušet si upotřebitelnost ručních brzd,
- c) používat zarážky, kovové podložky, sochory, případně jiná zařízení určená k výkonu práce nepoškozená a neopotřebovaná, plně funkční a opatřená případným bezpečnostním nátěrem,
- d) klást zarážky zásadně na kolejnici vzdálenější od rampy,
- e) dbát zvýšené opatrnosti při vyvšování tyčí v místech, kde jsou umístěny sloupy, stožáry, výhybky a jiné překážky,
- f) být zvláště opatrní a ostražití při posunu s vozidly, která jsou naložena nebezpečnými věcmi dle RID.

208. Zaměstnanci provádějící posun nesmějí:

- a) rozvšovat vozidla tyčí, pohybují-li se tak rychle, že jim nelze stačit krokem,
- b) rozvšovat vozidla nohou nebo rukou při posunu trhnutím,

- c) rozvěšovat vozidla při spojeném vzduchovém a jiném potrubí, při spojených kabelech el. topení a ovládání vozidel, při spuštěných přechodových můstcích apod.,
- d) stát při doprovodu hnacích vozidel (řídících vozů) na schůdkách vedoucích přímo na stanoviště strojvedoucího. Nelze-li zaujmout místo na jiné stupačce na straně strojvedoucího, musí být na jeho stanovišti,
- e) stát na stupátkách vozidel na straně rampy a staveb a zařízení zasahujících do průjezdného průřezu při jízdě kolem nich. Stát rozkročení na stupačkách dvou sousedních vozidel nebo stát jednou nohou na stupačce a druhou se opírat o jinou část doprovázeného vozidla,
- f) zdržovat se na nákladech a střechách vozidel,
- g) pobývat na ložné ploše vozidel s částečně vyloženým nebo naloženým nákladem.

209. Při svěšování a rozvěšování vozidel jsou zaměstnanci povinni:

- a) dbát na to, aby se vozidla při této činnosti v zásadě nepohybovala,
- b) nevstupovat před nebo mezi pohybující se vozidla,
- c) rozvěšovat vozidla za pohybu při posunu na svážném pahrbku, při odrazu a při posunu trhnutím jen pomocí tyče,
- d) mezi vozidla vstupovat a z prostoru mezi vozidly vystupovat vždy na straně předávání návěstí. To se nevztahuje na případy, kdy je pro řízení posunu používáno rádiové zařízení,
- e) při najíždění na stojící vozidla musí zaměstnanec řídící posun nebo posunovač na straně předávání návěstí vždy pozorně sledovat, zda ten, kdo svěšuje nebo rozvěšuje vozidla, nevstoupil do koleje dříve, než vozidla zastavila. Stejnou povinnost má lokomotivní četa, vidí-li ze svého stanoviště na místo, kde se vozidla svěšují nebo rozvěšují. Zjistí-li tento nesprávný a nebezpečný postup zaměstnanec řídící posun nebo posunovač, je povinen dát ihned návěst „Stůj, zastavte všemi prostředky“. Zjistí-li tento nesprávný a nebezpečný postup lokomotivní četa, je povinna učinit ihned opatření k zastavení vozidla nebo posunového dílu. Další posun se smí uskutečnit až po vystoupení zaměstnance z koleje,
- f) po vstupu mezi stojící vozidla smí být dána návěst „Stlačit“ jen tehdy, dotýkají-li se jejich nárazníky,
- g) před svěšením a rozvěšením vozidel pro přepravu osob se musí zaměstnanci vždy přesvědčit o řádném zajištění jejich přechodových můstků, měchů a ochranných zábradlí. U vozidel pro nákladní přepravu se musí zaměstnanci přesvědčit o zajištění čelních sklopných stěn.

210. Posun silničními vozidly smí řídit pouze odborně způsobilý zaměstnanec. Posun může být prováděn za těchto základních podmínek:

- a) vozidla smí být tažena jen lanem nebo řetězem dlouhým alespoň 3 m,
- b) lano nebo řetěz se smí upevnit na silniční vozidlo jen na místo k tomu určené,
- c) řidič silničního vozidla nesmí být současně osobou oprávněnou řídit posun.

211. Při ručním posunu musí být dodrženo:

- a) posun musí řídit pouze odborně způsobilý zaměstnanec,
- b) vozidla musí být tlačena jen vně koleje, a to pouze v místech, kde to umožňují technické a bezpečnostní podmínky,
- c) při ručním posunu s vozidly bez brzd je nutno mít položeny zarážky v místě předpokládaného zastavení vozidel již před zahájením posunu,
- d) pro případné použití ocelového sochoru pro zamýšlený pohyb vozidlem je nutno dbát na řádný stav sochoru. Kolej pod sochozem musí být suchá, zbavená mastných nečistot. Je zakázáno podkládat sochory kameny nebo jinými předměty kromě upravených podložek. Zastavení vozidla smí být provedeno pouze pomocí ruční brzdy nebo zarážky.

212. Pro posun mechanizačními zařízeními a prostředky je nutné splnění těchto podmínek:

- a) posun musí řídit pouze odborně způsobilý zaměstnanec,
- b) při tomto posunu je zakázáno zdržovat se v blízkosti lan, otáčejících se lanových kladek a navijecích kotoučů, překračovat, podlézat nebo přejíždět lano,
- c) před uvedením vozidla do pohybu se musí v místě předpokládaného zastavení umístit zarážka,
- d) obsluha při manipulaci s mechanizačními zařízeními a prostředky určenými k posunu musí zajistit dodržování směrnic a pokynů pro práci s těmito zařízeními a prostředky. Nejsou-li pro jednoduché mechanizační prostředky (strkače, navijáky apod.) vydány zvláštní směrnice nebo pokyny, platí pro používání pokyny výrobce. Zásady pro používání mechanizačních zařízení a prostředků doplněné podle místních podmínek a potřeb se uvedou v ZDD,
- e) po ukončení práce na pracovišti se samostatným vrátkem musí být tažné lano navinuto zpět na buben vrátku a ovládací zařízení uzamčeno.

213. Na doplňky.**Kapitola II****Práce na zařízení v oblasti traťového hospodářství**

214. Pro přepravu zaměstnanců na pracovní místo (např. širá trať) lze využít možnosti posunu mezi dopravními. Při tomto posunu musí zaměstnanci zaujmout na vozidlech místo, které jim vedoucí prací určí. Přeprava zaměstnanců na ložených vozech je zakázána s výjimkou obsluhy pro manipulaci sypání. Na vozidla smějí zaměstnanci nastupovat a z nich vystupovat jen tehdy, jsou-li vozidla k tomuto uzpůsobena, musí být v klidu a vedoucí prací dá k tomu příslušný pokyn. Na dvoukolejných tratích lze nastupovat a vystupovat z vozidel jen na vnější stranu koleje.

215. Při práci v tunelech je vedoucí prací povinen seznámit všechny zúčastněné s pracovním postupem a poučit je o bezpečné práci. Při zajištění pracoviště postupuje dle předchozích ustanovení s tímto upřesněním:

- a) pokud by u dlouhých tunelů umístění varovných návěstidel zasáhlo do tunelu, osadí se u portálu. U portálu tunelu a za krajní výhybku se varovná návěstidla postaví i tehdy, jestliže místo osazení návěstidel zasáhne do kolejí stanice,
- b) u tunelů v obloucích a u tunelů delších než 500 m musí být před portály tunelů bezpečnostní hlídky, aby mohly informovat o dopravní situaci a podle ní varovat zaměstnance tak, aby před průjezdem vozidel mohli včas dosáhnout nejbližšího výklenku,
- c) všechny bezpečnostní výklenky v tunelu musí být udržované, čisté a označeny bílou obrubou. Před začátkem vlastní práce musí vedoucí prací určit zúčastněným zaměstnancům výklenky, do kterých se musí ukrýt při průjezdu vozidel,
- d) vedoucí prací musí být vybaven přístrojem na zjišťování plynů ve vzduchu. Před začátkem práce i během ní se musí přesvědčit, je-li v tunelu čistý vzduch. Jsou-li v tunelu plyny ve větší než přípustné koncentraci, nesmí být práce zahájena bez ochranných masek,
- e) motory vylučující výfukové plyny se musí při práci v tunelu postavit mimo tunel, popřípadě co nejdále od pracoviště ve směru přirozeného proudění vzduchu. Nasazení strojů v tunelu je možné pouze po přijetí opatření zajišťujících bezpečnost a ochranu zdraví všech zúčastněných zaměstnanců.

216. Použití lehkých kolejových prostředků na provozované (nevyloučené) dopravní cestě je možné za těchto podmínek:

- a) lehké kolejové prostředky musí být vždy doprovázeny alespoň dvěma zaměstnanci,
- b) použití těchto prostředků musí být oznámeno dopravnímu zaměstnanci při sjednávání podmínek pro výkon pracovní skupiny,
- c) není snižena viditelnost,
- d) doba potřebná pro odstranění z koleje nesmí být delší než 15 s²⁰.

217. Na doplňky.

²⁰ Dle ČSN EN 13977.

Kapitola III

Práce se stroji při údržbě, opravách a stavbě zařízení železniční infrastruktury, práce strojů – speciálních vozidel při pojezdu po kolejích a po zemní pláni

218. Každé speciální vozidlo musí odpovídat požadavkům bezpečnosti a hygieny práce. Všeobecné podmínky provozu stanoví předpis SŽDC S8, Předpis pro provoz, údržbu a opravy speciálních vozidel, podmínky pro jednotlivé typy (*dále jen „předpis S8“*), přidružený předpis SŽDC (ČD) S8/3, Předpis pro provoz speciálních vozidel podle typů (*dále jen „předpis S8/3“*) a předpis SŽDC (ČD) D2/81, Doprava speciálních vozidel podle typů. Pro každý stroj platí průvodní dokumentace (technické podmínky, návod k obsluze, mazací plány apod.) a příslušné technické normy.

219. Všechny části stroje, které by svým tvarem nebo činností mohly způsobit poranění, je třeba zabezpečit tak, aby jimi nemohli být zaměstnanci ohroženi. Zaměstnanci jsou však též povinni dbát sami o svou bezpečnost při obsluze strojů. Elektrická zařízení stroje musí odpovídat příslušným normám. Všechny ovládací prvky (páky, spínače, táhla apod.) musí být označeny podle způsobu použití trvalým a přehledným označením podle příslušných norem. Signalizační zařízení a světla musí být označena podle účelu a použití. Osvětlení pracoviště obsluhy stroje a pracoviště stroje musí odpovídat co do intenzity a druhu požadavkům na osvětlení. Stroj musí být vybaven lékárníčkou a potřebným počtem vhodných hasicích přístrojů. Zaměstnanec obsluhující stroj má při práci sedět, jestliže je k tomu stroj vybaven. Sedadlo musí být pevně spojeno s konstrukcí stroje a musí být odpruženo.

220. Počet zaměstnanců potřebných k bezpečné obsluze stroje je uveden v předpisu S8/3, případně je určuje průvodní dokumentace stroje. Stroj mohou obsluhovat jen zaměstnanci, kteří po teoretickém a praktickém výcviku vykonali předepsané zkoušky a mohou se prokázat „Průkazem strojníka“ s oprávněním pro příslušný typ stroje, případně i dalšími průkazy nutnými k obsluze stroje (např. řidičským, jeřábnickým, vazačským apod.). Řídit stroj – s výjimkou pracovního pojezdu na vyloučené koleji – smí jen osoba s platným průkazem způsobilosti k řízení drážního vozidla nebo licencí a osvědčením strojvedoucího. Obsluhující zaměstnanec je povinen tyto průkazy na požádání předložit kontrolním orgánům k nahlédnutí. Před započetím práce je vedoucí stroje povinen stroj prohlédnout a přesvědčit se, zda je stroj opatřen předepsaným bezpečnostním zařízením a je v provozuschopném stavu. Zaměstnanci jsou povinni hlásit vedoucímu stroje každou zjištěnou závadu. Vedoucí stroje zajistí její odstranění.

221. Vedoucí stroje je zaměstnanec, kterému jsou podřízeni všichni strojníci k obsluze stroje. Vedoucí stroje odpovídá za jejich bezpečnost při přepravě, obsluze a opravách stroje. Odpovídá také za řádnou přípravu, bezzávadový stav a řádné odstavení a zajištění stroje nebo mechanismu po skončení práce.

222. Vedoucí pracoviště stroje je zaměstnanec, který je určen jako vedoucí prací k provedení výkonu. Odpovídá za bezpečnost zaměstnanců obsluhujících stroj z hlediska železničního provozu. Vedoucí stroje, pokud pracuje stroj samostatně, je

současně vedoucím pracoviště stroje. Pro zajištění bezpečnosti zaměstnanců si v případě potřeby vyžádá bezpečnostní hlídku. Pracuje-li více strojů soustředěně na jednom úseku, určuje počet a stanoviště bezpečnostních hlídek podle místních podmínek vedoucí pracoviště stroje.

223. Je zakázán provoz strojů se závadami, definovanými např. v předpise S8, zejména s vadnými brzdami, porouchaným zařízením pro dávání návěstí a prošlými lhůtami prohlídek a revizí.

224. Před každým zahájením práce stroje nebo před změnou směru jeho pohybu je vedoucí stroje povinen upozornit zvukovým signálem všechny zaměstnance pracující v nejbližším okolí stroje.

225. Stroje mohou pracovat i za snížené viditelnosti, mají-li v pořádku všechna světla, a pokud není pro některý stroj výslovně stanoveno, že za snížené viditelnosti pracovat nesmí.

226. Při obsluze, opravách a ošetřování stroje se smí pracovat jen s vhodnými a nepoškozenými nástroji a ručním nářadím.

227. Při údržbě a opravách musí být stroj oboustranně zajištěn proti ujetí nebo najetí jiného stroje nebo vozidla.

228. Při práci strojů na elektrizovaných tratích musí být dodržovány podmínky bezpečné práce podle příslušných norem²¹. Vedoucí pracoviště stroje je povinen seznámit a poučit prokazatelně osádky stroje o bezpečnostních předpisech na elektrizovaných tratích. Ukončení prací prováděných za napěťové výluky oznámí vedoucí pracoviště stroje pověřenému zaměstnanci Správy elektrotechniky a energetiky.

229. Práce se stroji pro zemní práce je dovolena v těsné blízkosti provozované nevyloučené koleje jen za dozoru vedoucího pracoviště stroje. Tento zaměstnanec zajistí, aby byla dodržena všechna ustanovení o bezpečnosti práce a aby nebyla ohrožena plynulost a bezpečnost dopravy na provozované koleji. Pracovat s těmito stroji v blízkosti provozované koleje je dovoleno za těchto podmínek:

- a) práce se bude provádět za přímého dozoru vedoucího pracoviště stroje, znalého místních poměrů
- b) pracoviště stroje musí být zajištěno střežením bezpečnostní hlídkou nebo ZAV. Při zajištění ZAV rozhodne vedoucí prací podle místních poměrů o případném postavení doplňujících bezpečnostních hlídek,
- c) ve vzdálenosti 2200 mm od osy nejbližší koleje (zvětšené v oblouku o rozšíření) musí být ve výši 1000 mm nad temenem kolejnice umístěna pevná páska výrazné barvy,
- d) po dobu jízdy vozidel po sousední koleji musí být práce strojů přerušena,

²¹ Např. ČSN EN 50110-1 ed. 2

- e) pracoviště musí mít telefonické nebo rádiové spojení s výpravčími obou sousedních stanic a musí být osvětleno tak, aby byl zaručen dostatečný rozhled po celém pracovišti; zaměstnanci nesmějí být oslněni,
- f) rychlost vozidel jedoucích kolem pracoviště se podle potřeby omezí.

230. Na doplňky.

Kapitola IV

Práce na zařízení v oblasti sdělovací a zabezpečovací techniky, elektrotechniky a energetiky

231. Práce na zabezpečovacích zařízeních lze provádět za těchto podmínek:

- a) při stavbě a snášení návěstidel, návěstních lávek a krakorců musí vedoucí prací sjednat s příslušným dopravním zaměstnancem postup prací a vyžádat si jeho souhlas k započetí práce. Na stávajících návěstidlech, jejichž vzdálenost od trakčního vedení je menší, než stanoví norma, se povolují práce jen za napěťových výluk. Při nepříznivé povětrnostní situaci je nutné zajistit přerušení práce²².
- b) při stavbě stožárových návěstidel s použitím mechanizačních prostředků, které budou při práci zasahovat do průjezdného průřezu kolejí, musí vedoucí prací předem projednat výluk koleje,
- c) práce na návěstidle se smí začít po předchozím souhlasu dopravního zaměstnance, který návěstidlo obsluhuje,
- d) ke stavbě stožárových návěstidel a pro práci na těchto návěstidlech a stožárech musí být přiděleno tolik osob, aby i při použití mechanizace byla zaručena bezpečnost práce. Nepoužije-li se žádný mechanizační prostředek, musí být přidělován takový počet osob (nejméně 4), který zajistí, aby nedošlo k zvrácení či pádu návěstidla nebo stožáru,
- e) před výstupem na stožár je nutno prohlédnout patu stožáru a poklepem zjistit, zda není zrezivělá či jinak narušená. Příčle stožárového žebříku nesmí být kluzké,
- f) při výstupu na stožár musí zaměstnanec použít prostředky k zajištění proti pádu a nesmí mít s sebou nářadí nebo součástky, které by mu bránily v bezpečném výstupu²³. Těžké nářadí a součástky si musí zaměstnanec vytáhnout po laně, až když zaujme bezpečný postoj a je zajištěn proti pádu. Na stožáru smějí současně pracovat pouze dvě osoby a nesmějí stát nad sebou. Ostatní osoby zaujmou

²² Za nepříznivou povětrnostní situaci se dle Nařízení vlády 362/2005 Sb. v tomto případě považuje: bouře, déšť, sněžení, tvorba námrazy, čerstvý vítr o rychlosti nad 8 m/s, dohlednost v místě práce menší než 30 m a teplota prostředí během provádění prací nižší než -10°C.

²³ Při výstupu je zaměstnanec povinen dodržovat platné právní předpisy (např. NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí), návody k obsluze a MPBP.

bezpečnou vzdálenost od stožáru tak, aby nemohly být zraněny při pádu jakéhokoli předmětu,

- g) při mazání pohyblivých částí a nátěrech návěstidel musí mít zaměstnanci mazací, čisticí a nátěrové prostředky v horní části návěstidel zajištěny proti pádu nebo vylití,
- h) u mechanického stožárového návěstidla musí být táhla a závaží po dobu montáže zajištěna tak, aby nedošlo k ohrožení osob a aby uvolněná drátová táhla nezasáhla do průjezdného průřezu. Totéž platí i při rozvševování pojistného zařízení,
- i) při pracích na návěstních lávkách a krakorcích musí být zaměstnanci zajištěni proti pádu prostředkem osobního zajištění,
- j) tam, kde na návěstních lávkách a krakorcích jsou návěstní svítlny umístěny tak, že hlavice a optická soustava je přístupná z lávky opatřené zábradlím, může čištění optik, nátěry hlavic, výměnu žárovek a potřebná měření provádět zaměstnanec z lávky bez dalšího zajištění proti pádu,
- k) při výměně návěstních žárovek se musí používat jen suchých kožených rukavic,
- l) při údržbě drátovodů musí být materiál uložen tak, aby nezasahoval do průjezdného průřezu. Při kladení žlabů v provozované dopravní cestě podél stezky a na pracovišti posunu musí být výkop i materiál řádně zajištěn proti sesutí a v době snížené viditelnosti řádně osvětlen. Po ukončení pracovní směny musí být výkop zajištěn proti pádu osob,
- m) před zahájením prací na drátovodech určí a označí vedoucí prací místo, kam musí zúčastnění zaměstnanci vystoupit při jízdě vlaků nebo posunujících dílů. Při rozvíjení a napínání drátů musí být vždy jeden konec zajištěn tak, aby se při odvíjení drát prudce nerozvinul. Při této práci musí být použito ochranných kožených rukavic. Odvíjet drát z kola přehozeného přes rameno je zakázáno. Při odkrývání žlabů s drátovými táhly se musí dbát na bezpečnost osob pohybujících se v blízkosti drátovodu.
- n) o pracích, při kterých by pohyb drátových táhel mohl způsobit zranění, musí být vyzooměn zaměstnanec, který toto zařízení obsluhuje a po dobu práce musí být drátovod zajištěn proti pohybu. V žádném případě si nesmí zaměstnanec provádějící práci na zabezpečovacím zařízení uvázat drát k tělu. U drátových táhel na elektrizovaných tratích se musí osoba řídit ustanovením platné TNŽ 34 3109,
- o) při přezkušování chodu přestavníků, závořníků, výměn, výkolejek a při přezkušování funkce zabezpečovacího zařízení na výhybce (výměnový zámek, čelistový závěr, snímač polohy jazyků apod.) musí zaměstnanec dbát, aby nebyl zraněn pohyblivými částmi. Při přezkušování elektromotorických přestavníků a závořníků se zaměstnanec nesmí dotýkat živých částí elektrického vedení, aby nebyl zasažen elektrickým proudem. Provádí-li se tyto práce za provozu, nesmí být zahájeny bez vědomí zaměstnanců, kteří toto zařízení obsluhují,
- p) provádí-li odpovědný zaměstnanec vnitřní prohlídku nebo opravu přestavníku, závořníku nebo výkolejky, musí provést jejich bezpečné zapevnění nebo zajištění proti nežádoucí obsluze,

- q) práci na PZZ, které je v provozu, je možné započít jen po projednání s výpravčím u přejezdu ve stanici nebo s výpravčími obou sousedních stanic v případě přejezdu na trati, popř. s dalším obsluhujícím zaměstnancem. U výstražného světelného zařízení se závory se musí dbát zvýšené opatrnosti při práci na pohyblivých částech, které by mohly způsobit zranění při uvedení do činnosti. Přitom se musí dbát, aby závora (břevno) nebyla spuštěna před příjíždějícím silničním vozidlem nebo jinými účastníky silničního provozu bez výstrahy,
- r) práce na kolejových brzdách během rozpouštění vozů je zakázána. Při pracích na zařízení mimo vlastní kolejovou brzdu a ohrožený prostor během rozpouštění vozů musí být vždy vyrozuměn obsluhující zaměstnanec. Pokud tento zaměstnanec, při zmíněné práci, pracuje v prostoru průjezdného průřezu některé ze sousedních kolejí, musí být střežen jiným zaměstnancem. Střežící zaměstnanec musí zaujmout takové postavení, aby byl z dosahu ohlušujícího hluku kolejové brzdy a měl možnost spolehlivě varovat zaměstnance při práci,
- s) je zakázáno provádět jakékoli opravy na tlakové nádobě a tlakových rozvodech pod tlakem. Obsluha kompresorů může být svěřena jen zaměstnanci, který je s obsluhou dokonale seznámen a je z této problematiky přezkoušen. Na kompresoru se nesmí pracovat, pokud je v činnosti,
- t) na elektrizované trati musí být při výměně stykových transformátorů (tlumivek) nebo přípojných a středových lanových propojení na kolejových obvodech dodrženy pracovní postupy předepsané především předpisem SŽDC (ČD) T120, předpis pro provozování a údržbu zařízení pro kontrolu volnosti nebo obsazenosti kolejových úseků; při demontáži a montáži lanových propojení musí být učiněna opatření ve smyslu platných předpisů a norem²⁴.

232. Práce na nadzemních spojovacích vedeních:

- a) při pracích na sdělovacích a zabezpečovacích vedeních ohrožených vlivy vedení vn, vvn a zvn a elektrické trakce je třeba dodržovat též všechny bezpečnostní předpisy platné pro daný druh sdělovacího a zabezpečovacího vedení a příslušnou práci,
- b) manipulace se sloupy se musí provádět na povel vedoucího prací,
- c) před stavbou sloupů v blízkosti provozované dopravní cesty musí být učiněna opatření k zamezení ohrožení železničního provozu i zaměstnanců,
- d) při stavbě sloupů se musí postupovat s největší opatrností a podle pokynů vedoucího prací,
- e) při křížení vedení s železniční tratí musí být práce prováděny ve vlakové přestávce sjednané s výpravčími sousedních stanic a současně musí být provedeno krytí pracovního místa dle předpisu D1,
- f) dříve, než zaměstnanec vystoupí na dřevěný sloup, musí se přesvědčit, zda je sloup dostatečně pevný; zvláštní pozornost musí být věnována místu, kde sloup přechází ze země nad terén. Při práci smí být na sloupu pouze jeden zaměstnanec. Při montáži a prohlídkách ve výškách musí být zaměstnanec zajištěn prostředkem proti pádu a používat stupadel. Pokud technologie prací vyžaduje na sloupu dva zaměstnance nebo při demontáži všech vodičů, musí být

²⁴ Zejména předpisu SŽDC S3, díl XIV, SŽDC (ČD) S3/1, TNŽ 34 3109, a ČSN EN 50110-1, ed. 2.

dřevěný sloup ukotven nejméně ze tří stran. Dva zaměstnanci nesmějí pracovat na sloupu pod sebou.

- g) při tažení a opravách vodičů, křižujících veřejnou komunikaci, je nutno postupovat tak, aby nemohlo dojít k průvěsu vodiče pod úroveň stanovenou pro příslušnou komunikaci. V případě nebezpečí z prodlení musí být pracovní místo kryto hlídkou, která je vybavena červeným praporkem, za snížené viditelnosti červeným světlem, a má za povinnost zastavit všechna silniční vozidla. Z místa se nesmí vzdálit, dokud vodič není nahozen a v křižujícím poli pevně přivázán,
- h) při práci s vodiči je nutno používat předepsané OOPP. Je zakázáno odvíjené vodiče přehazovat přes rameno, uvazovat k prostředkům proti pádu nebo k tělu. Konec odvíjeného vodiče na odvíjecím zařízení musí být řádně zajištěn proti vysmeknutí,
- i) při napínání vodiče v obloucích trati nebo na nerovném terénu se musí dbát zvýšené opatrnosti, aby při náhodném vysmeknutí vodiče nebo vytržení izolátoru nedošlo ke zranění zaměstnanců. Zakazuje se používat železničního svršku pro zachycení (zakotvení) lan, vodičů a kladkostroje,
- j) obdobné podmínky platí i při demontáži. Uvolněné vodiče při snášení nesmějí ohrožovat osoby, které jsou v úseku prováděné práce. Odvazovaný vodič musí být zajištěn proti vysmeknutí.

233. Při práci na kabelových vedeních je nutné, aby:

- a) vedoucí prací, který dává souhlas k zahájení prací a k jejich ukončení, byl ve stálém styku s dopravním zaměstnancem, který práci povoluje. Před zahájením výkopu kabelových kynet v obvodu stanice musí vedoucí prací oznámit dopravnímu zaměstnanci, postup práce a sjednat s ním potřebná bezpečnostní opatření. Při ručním kladení betonových žlabů do kynet musí být nejméně 2 zaměstnanci. Strojová pokládka kabelů kabelovým pokladačem se řídí platnou průvodní dokumentací stroje. Výkopové práce a postup při styku se stávajícími inženýrskými sítěmi se řídí obecně závaznými právními předpisy²⁵,
- b) vedoucí prací nebo jím pověřený zaměstnanec střežil vně otvorů do komory zaměstnance pracující v komoře. Před použitím otevřeného ohně je nutné se přesvědčit, zda je komora řádně vyvětrána. V kabelových komorách je zakázáno kouření. Zpozoruje-li zaměstnanec pracující v komoře dráždění zraku, čichu nebo hučení v uších a pociťuje-li současně dýchací potíže, musí ihned komoru opustit nebo dát znamení, aby byl z komory vytažen. Proto musí být zaměstnanci pracující v komoře zajištěni ochranným lanem,
- c) při snímání pancéřové ochrany z kabelu zaměstnanci dbali zvýšené opatrnosti, aby nedošlo ke zranění, a používali kožené rukavice,
- d) se před započatím práce na kabelech v oblasti nebezpečných vlivů vedení vn, vvn, zvn a trakčního vedení uzemnil pancéř a kovový plášť kabelu a v případě dělení kabelu se provedlo předem propojení obou částí k zachování kontinuity pláště a pancéře kabelu,
- e) se kabelové bubny před přepravou zajistily klíny přibítymi do podlahy vozidla. Bubny musí být naloženy na vozidla tak, aby směr valení byl příčný ke směru

²⁵ Např. zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, §5a.

jízdy. Při valení bubnu musí být zaměstnanci vybaveni rukavicemi a směřjí jít pouze po stranách bubnu. Kabelové bubny musí být uskladněny a zajištěny jen na rovině. Kladení kabelu z kabelových bubnů není dovoleno odvalováním.

234. Pro zajištění bezpečné práce na sdělovacím zařízení je nutno:

- a) při práci na vnitřním sdělovacím zařízení používat dřevěných nebo kovových žebříků s možností zavěšení nebo dvojité žebříky s montážní plošinou. Při bouře je zakázáno pracovat na rozvodech a pojistkových pásech,
- b) při čištění součástí a zařízení ústředěn za použití chemických čisticích přípravků dodržovat hygienická opatření. Pracoviště musí být větráno nebo musí být vybaveno odsávacím zařízením a větráním. Konkrétní hygienická opatření stanoví vedoucí OS po dohodě s orgánem ochrany veřejného zdraví,
- c) provádět opravy rádiových zařízení, přijímačů, vysílačů, zesilovačů apod. na pracovištích vybavených ochranou elektrickým oddělením obvodů, případně s ochranou doplňkovou izolací dle platných norem. Použité oddělovací ochranné transformátory a jejich provedení musí vyhovovat platným ČSN²⁶,
- d) montážní práce rádiových stanic a na lokomotivách provádět jen na kolejích mimo trakční vedení. Při práci na venkovních anténách základnových rádiových stanic na elektrizovaných tratích se musí dodržovat ustanovení norem. Veškeré práce na venkovní anténě se směřjí provádět při vypnutém napájení, Před výstupem na vysílací anténu je zaměstnanec povinen se přesvědčit o dobrém stavu kotevních lan, dále musí použít ochranný prostředek k zajištění pádu a kožené rukavice. Za bouře a silného větru je práce na anténách zakázána.
- e) dodržování ustanovení platných norem při práci na rozhlasových, hodinových, požárních a elektrických informačních zařízeních, stejně jako při práci na kamerových systémech a při diagnostice závad jedoucích vozidel.

235. Pro zajištění bezpečnosti práce na úseku elektrotechniky a energetiky platí zvláštní předpisy, vyhlášky a normy, se kterými musí být prokazatelně seznámeni všichni zaměstnanci vykonávající činnost na elektrických zařízeních nebo v jejich blízkosti.

236. Na doplňky.

²⁶ Např. ČSN EN 61558-2-4 a ČSN 61558-2-13.

Kapitola V

Bezpečná obsluha zařízení trakčního vedení

237. Obsluhou zařízení trakčního vedení se rozumí zapínání a vypínání spínacích prvků trakčního vedení místně (včetně uzamknutí), dálkově nebo ústředně včetně zajištění požadovaného stavu.

238. Úsekové odpojovače a odpínače (*dále jen „odpojovače“*) smí obsluhovat jen k tomu pověřený zaměstnanec, kteří na základě přezkoušení obdrží k této činnosti oprávnění. Jmenný seznam dopravních zaměstnanců oprávněných k obsluze odpojovačů a doba platnosti oprávnění jsou uvedeny v ZDD.

239. Úsekové odpojovače, s výjimkou úsekových odpojovačů místního významu, smějí obsluhovat oprávnění zaměstnanci jen na příkaz elektrodispečera. Při nebezpečí z prodlení a není-li možné okamžité dorozumění s elektrodispečerem, lze vypnout příslušný úsek bez příkazu elektrodispečera. O provedené manipulaci musí obsluhující zaměstnanec elektrodispečera, jakmile je dorozumění možné, neprodleně informovat.

240. Před provedením obsluhy odpojovačů musí pověřený zaměstnanec zajistit stažení sběračů elektrických hnacích vozidel a vypnutí elektrických předtápěcích zařízení napájených z vypínaného trakčního vedení, pokud by touto činností nevzniklo nebezpečí z prodlení.

241. Při ruční obsluze odpojovače musí pověřený zaměstnanec k obsluze odpojovačů použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Před obsluhou odpojovače musí zaměstnanec pohledem zkontrolovat stav připojení vodivého spojení konstrukce odpojovače (trakční podpěry) na kolejnicové vedení nebo jejího uzemnění. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění nebo uzemnění, musí použít i ochranné izolační galoše.

242. Přístupové cesty ke stanovišti a stanoviště pro obsluhu odpojovače musí umožňovat bezpečný přístup a bezpečnou obsluhu.

243. Na doplňky.

Kapitola VI

Zajištění BOZP zaměstnanců SŽDC vykonávajících činnosti při provozování drážní dopravy

244. Bezpečná práce řidičů drážních vozidel je podmíněna dodržováním těchto hlavních zásad:

- a) za jízdy je zakázáno ponechávat u hnacích vozidel otevřené dveře do kabiny nebo do strojovny,
- b) je nutno stále udržovat v čistotě stupátka a madla na hnacích vozidlech; není dovoleno upevňovat na stupátka žádné předměty,
- c) je zakázáno ponechávat čisticí bavlnu a jiné textilie na hnacích vozidlech v jiných než stanovených prostorách; použité textilie se smí odkládat pouze do určených nádob,
- d) při vstupu do strojovny motorových hnacích vozidel používat sluchové chrániče, je-li motor v chodu,
- e) do uzavřených částí strojoven (elektrických provozoven) hnacích vozidel pod napětím je vstup zakázán,
- f) při čištění hnacích vozidel se musí používat pomůcky a prostředky v dobrém technickém stavu,
- g) na elektrizovaných kolejích je zakázán vstup na kapoty a střechy hnacích vozidel,
- h) na elektrizovaných kolejích je zakázáno při čištění hnacích vozidel používat vody z hadice připojené na zdroj vody nebo kartáče a košťata, popř. jiné předměty, jimiž by mohlo dojít k přiblížení k trakčnímu vedení na vzdálenost menší než 1,5 m,
- i) u parních lokomotiv je zakázáno stříkání uhlí nebo manipulace s hřebly a ohňovými háky mimo budku lokomotivy na kolejích s trakčním vedením.

245. Zaměstnanci SŽDC, kteří se podílejí na zajišťování provozu mechanizačních prostředků a technických zařízení, musí znát zásady jejich bezpečného provozování, které jsou stanoveny ve zvláštních předpisech a návodech od výrobce. Příslušné předpisy rovněž stanoví, kdy musí mít zaměstnanec SŽDC potřebné oprávnění pro obsluhu u sebe.

Obsluhovat uvedená zařízení mohou jen zaměstnanci SŽDC zdravotně způsobilí, starší 18-ti let, teoreticky i prakticky zaškolení, kteří složili předepsané zkoušky a mají k obsluze písemné pověření.

246. Případná manipulace s materiálem v železničním provozu musí probíhat podle následujících zásad:

- a) nakládat a vykládat vozidla je dovoleno jen tehdy, jsou-li zajištěna proti pohybu,
- b) s dlouhými předměty se musí manipulovat tak, aby nezasáhly do blízkosti trakčního vedení a do průjezdného průřezu sousední koleje,
- c) manipulace s látkami hořlavými, výbušnými a jedovatými musí být prováděna v souladu s právními předpisy, nařízeními, vyhláškami a normami,

d) zaměstnanci SŽDC, kteří manipulaci zajišťují, musí zajistit přepravované zboží ve vozidle tak, aby jeho případným uvolněním za jízdy nedošlo k úrazu nebo poškození zboží.

247. Připojovat topné spojky vlakového elektrického topení na hnací vozidla nebo předtápěcí zařízení smějí jen oprávnění zaměstnanci SŽDC.

248. U osobních vozů při elektrickém předtápění nebo vozů na kolejích s trakčním vedením pod napětím se vodojemy smějí plnit jen za podmínek stanovených příslušným předpisem.

249. Na doplňky.

ČÁST ŠESTÁ

ZMOCŇOVACÍ A ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

250. Změny a doplňky tohoto předpisu musí být projednány s gestorským útvarem, odborovými organizacemi a schváleny generálním ředitelem SŽDC.

251. V případě, že některá pravidla BOZP nejsou upravena, stanoví je dodatečně gestorský útvar ve smyslu předchozího ustanovení.

252. Změny, doplnění nebo zrušení příloh tohoto předpisu, případně změnu obsahu předpisu s těmito změnami související, je oprávněn schvalovat vedoucí zaměstnanec gestorského útvaru po projednání s odborovými organizacemi.

253. Všichni zaměstnanci SŽDC jsou povinni seznámit se s tímto předpisem. Za seznámení odpovídá vedoucí zaměstnanec pracoviště.

Záznam o seznámení se s předpisem musí obsahovat:

- a) jméno a příjmení, případně titul zaměstnance,
- b) datum seznámení,
- c) případný rozsah znalostí, v případě, že je požadován v jiném rozsahu, než je dáno tímto předpisem,
- d) podpis zaměstnance.

254. Tento předpis nabývá účinnosti dnem 1. října 2013.

SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY A NORMY

a) obecně závazné právní předpisy

Zákon č. 262/2006 Sb.	Zákoník práce
Zákon č. 309/2006 Sb.	Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
Nařízení vlády č. 495/2001 Sb.	Nařízení vlády, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování OOPP, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
Nařízení vlády č. 168/2002 Sb.	Nařízení vlády, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

b) dokumenty vnitropodnikové legislativy SŽDC

SŽDC D1	Dopravní a návěsní předpis
SŽDC (ČD) D2/81	Doprava speciálních vozidel podle typů
SŽDC Ob1	Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽDC S8	Předpis pro provoz, údržbu a opravy speciálních vozidel
SŽDC (ČD) S8/3	Předpis pro provoz speciálních vozidel podle typů
SŽDC (ČD) T120	Předpis pro provozování a údržbu zařízení pro kontrolu volnosti a obsazenosti kolejových úseků
SŽDC (ČD) Z11	Předpis pro obsluhu rádiových zařízení

SŽDC Zam1	Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
Směrnice SŽDC č. 89	Zdravotní služby poskytované zaměstnancům státní organizace Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TNŽ 34 3109	bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách

PŘÍLOHY

Příloha 1 - Vymezení základních údajů z oblasti BOZP, které je nutno zapracovat do smluv o dílo uzavíraných mezi SŽDC jako odběratelem a CPS jako dodavatelem/zhotovitelem

- CPS se zavazuje před zahájením prací na provádění díla zajistit, že jeho osoby, stejně tak jako osoby jeho subdodavatelů, které se budou podílet na provozování a organizování drážní dopravy, budou mít zdravotní a odbornou způsobilost vyžadovanou obecně závaznými právními předpisy a interními předpisy objednavatele,
- povinností CPS je zajistit, aby činnosti na dráhách byly prováděny pod přímým vedením odborně a zdravotně způsobilé osoby, která je povinna se prokázat platnými doklady způsobilosti, mj. platným Vysvědčením o odborné zkoušce dle předpisu Zam1, dokladem o zdravotní způsobilosti apod., a to všem oprávněným zaměstnancům SŽDC a zaměstnancům a příslušníkům státní správy České republiky, pokud je jimi vyzvána,
- CPS přiměřeně odpovídá za bezpečnost železničního provozu na jím rozpracovaném úseku. CPS odpovídá za škody vzniklé s jeho zaviněním SŽDC i ostatním externím subjektům,
- CPS před zahájením prací předá odpovědnému zaměstnanci SŽDC jmenovitý seznam všech osob podílejících se na realizaci díla s platnými doklady o vstupu do koleje a doloží, že byly proškoleny o bezpečnosti práce a mají odpovídající zdravotní a odbornou způsobilost,
- CPS se dále v souladu s interními předpisy objednavatele zavazuje, že jeho osoby nebo osoby subdodavatelů, popř. jiných externích subjektů, které budou vykonávat vedoucího prací, budou mít platné doklady způsobilosti opravňující tyto osoby provádět činnosti na železniční dopravní cestě. Tuto skutečnost se CPS zavazuje objednateli doložit před zahájením prací na provádění díla předložením kopií předmětných dokladů způsobilosti, pokud tyto doklady již nepředložil. Pokud doklady doložil, prokáže jejich aktualizaci,
- CPS se zavazuje zajistit, aby všechny fyzické osoby, které se budou při provádění díla pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy na místech veřejnosti nepřístupných, měly v souladu s obecně závaznými právními předpisy a interními předpisy objednavatele povolení pro vstup do těchto prostor. Vydávajícím subjektem je Generální ředitelství SŽDC, odbor krizového řízení. Povolení se vydává dle předpisu SŽDC Ob1,
- CPS se zavazuje, že fyzické osoby (dle předchozí odrážky) splní požadavky na odbornou způsobilost dle předpisu Zam1, v platném znění,

- CPS se zavazuje zajistit, že všechny fyzické nebo právnické osoby, které se budou podílet na provádění díla a budou přitom provozovat drážní dopravu, budou mít s příslušným provozovatelem dráhy uzavřenu smlouvu o provozování drážní dopravy a budou splňovat i další povinnosti vyžadované obecně závaznými právními předpisy,
- CPS se zavazuje zajistit, že všechny fyzické nebo právnické osoby, které se budou podílet na provádění díla, budou dodržovat znění předpisu SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, v platném znění,
- CPS se zavazuje před zahájením prací na provádění díla zajistit, že jeho osoby a osoby subdodavatelů, které se budou podílet na provádění díla, budou prokazatelně seznámeny s aktuálním zněním tohoto předpisu,
- před zahájením prací si oprávněný zástupce SŽDC prokazatelně vymění s CPS písemně informace o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením,
- CPS se zavazuje zajistit, že všechny fyzické nebo právnické osoby, které se budou pohybovat s jeho vědomím v provozované dopravní cestě, byly před zahájením směny seznámeny s podmínkami výkonu práce na pracovišti,
- CPS se zavazuje k dodržování příslušných ustanovení ZDD, která SŽDC vymezí ve smlouvě.

Příloha 2 - Vzor tabulky Plán práce na zařízení vykonávaných CPS

Předpokládaný datum a čas práce na zařízení	Název CPS	Jméno a příjmení odpovědného zástupce CPS	Plánované pracovní místo	Datum a čas ohlášení plánu práce na zařízení vykonávaných CPS	Jméno a funkce odpovědného zaměstnance OŘ SŽDC, který práci na zařízení nahlásil

Úprava tohoto vzoru tabulky je možná za předpokladu, že upravená verze bude obsahovat všechny uvedené údaje.

Příloha 3 - Vzor bezpečnostního štítku

BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTEK

výkonná jednotka (závod)

jméno pracovníka