

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 16391/2024-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Ing. Jana Šedová
Mobil +420 727 966 017
E-mail sedova@spravazeleznic.cz

Modernizace trati Praha-Dejvice (mimo) – Praha-Veleslavín (mimo) Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 1

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 1:

Dne 16.8.2024 byla na portálu veřejných zakázek E-ZAK uveřejněna veřejná zakázka na akci: „**Modernizace trati Praha-Dejvice (mimo) – Praha-Veleslavín (mimo)**“ zadavatelem Správa železnic, státní organizace se sídlem Dlážděná 1003/7, 11000 Praha, IČO: 70994234 (dále jen „Zadavatel“).

V zadání v dílu 1 Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, část 2 Pokyny pro dodavatele v bodě 8.4 písm. a) Zadavatel požaduje v rámci technické kvalifikace, aby uchazeč doložil referenční služby, jejichž předmětem byla následující činnost:

„provedení inženýrskogeologického průzkumu pro dokumentaci ve stupni záměru projektu nebo dokumentaci pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR) nebo ve stupni projektové dokumentace pro vydání společného povolení (dále jen „DUSP“), resp. projektové dokumentace pro vydání společného povolení podle zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „DUSL“, přičemž pro obě projektové dokumentace pro vydání společného povolení je dále v textu používána společná zkratka „DUSP/DUSL“) nebo ve stupních projektové dokumentace pro vydání společného povolení a projektové dokumentace pro provádění stavby (dále jen „DUSP/DUSL+PDPS“) dle prováděcích právních předpisů pro novostavbu nebo opravu nebo rekonstrukci stavby dopravní infrastruktury“

Zadavatel tímto vyřadil možnost doložit referenční služby, jejichž předmětem bylo provedení inženýrskogeologického průzkumu pro dokumentaci ve stupni DSP. Vzhledem k tomu, že provedení inženýrskogeologického průzkumu pro dokumentaci ve stupni DSP je podrobnější, složitější a obsahově náročnější než například provedení inženýrskogeologického průzkumu pro DUR, domníváme se, že tato skutečnost vede k diskriminaci části uchazečů, kteří mají minimálně stejné schopnosti v tomto oboru a nemohou se tak zúčastnit výše uvedeného výběrového řízení. Dovolujeme si Zadavateli navrhnout doplnění možnosti doložit referenční služby, jejichž předmětem bylo provedení inženýrskogeologického průzkumu pro dokumentaci ve stupni DSP, a to za stejných podmínek, které jsou nastaveny pro ostatní stupně.

Odpověď na dotaz č. 1:

*Zadavatel sděluje účastníkům, že je povinen v rámci zadávacího řízení předložit referenční služby zpracovaných průzkumů **minimálně** pro stupeň DUR, DUSL. Zadavatel tedy akceptuje i průzkumy prováděné ve vyšších stupních dokumentací (např. DSP).*

Sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedenými informacemi v tomto Dodatku č. 1 a v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ prodlužuje lhůtu pro podání nabídek tak, aby činila celou svou původní délku.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „17 Oznámení o zahájení zadávacího řízení – sektorová veřejná zakázka“ bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/>.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení - sektorová veřejná zakázka:

Lhůta pro podání nabídek

Datum: 16 / 09 / 2024 nahrazeno: 30 / 09 / 2024 Čas 09:00

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Ing. Petr Vaníček

náměstek ředitele OJ

Stavební správa západ

na základě pověření č. 46/2023 ze dne 08.02.2023

Správa železnic, státní organizace

(elektronicky podepsáno)