



Signal Projekt s.r.o.

Videňská 55
639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem



Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVD ČR

Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

Stavba: Doplnění závor na přejezdu P7724 v km 263,911 trati Ostrava-Svinov -

Věc: Reakce projektanta k připomínkám ve vyjádření Policie ČR, Dopravního inspektorátu ze dne 27. března 2024 Č. j. KRPT-64823-2/ČJ-2024-070606-01

- v projektu nebyl dohledán písmenný znak navrhované komunikace v návaznosti na ČSN 736110/Z1 a v souvislostech tedy není známá návrhová rychlost, na kterou se následně váží další hodnoty uvedeného technického předpisu. Návrhová rychlost tedy bude v souladu s tab. č. 2 ČSN 736110/Z1 a v návaznosti na tuto budou v souladu ostatní navázané hodnoty;

- Předmětem stavby není návrh nové komunikace, ale rekonstrukce přejezdu. Ve stávajícím stavu je přejezd je vybaven PZZ s pozitivní signalizací, která dovoluje rychlost přes přejezd 50 km/h. Stejně tomu bude i po stavbě kdy bude rychlost na PK přes přejezd ponechána na 50 km/h. Šířkové uspořádání vychází ze stávajícího stavu, kdy se napojují na změření. Jedná se o neveřejnou účelovou komunikaci se zákazem vjezdu, která slouží jako příjezdová cesta do průmyslového areálu a k zemědělským pozemkům.

- s uvedeným výše souvisí, že při návrhové rychlosti 50km/h je nejmenší poloměr vypuklého oblouku "Rv" roven 1000m (na 30km/h = 200m), vyduťých "Ru" pak 700m resp. 180 (tab. 14 a 13 ČSN 736110/Z1). Hodnoty se jeví jako nespelněny;

- Navržené hodnoty poloměrů zaoblení vychází z normy ČSN 73 6380 – Železniční přejezdy a přechody změna Z1, kde tabulka 1A dovoluje pro účelové komunikace použít Rv = 100 m a Ru = 110. Dokumentace je tedy v souladu s touto normou.

- základní příčný sklon ÚK je dle ČSN 736110/Z1 kap. 9.5.1 2,5 % v odůvodněných případech při rekonstrukcích 2% (v řezech v projektu uvedeno 0,1 % resp. 1%);

- Příčný sklon PK napojují na zaměřenou stávající komunikaci. Na přejezdové konstrukci je poté sklon 0,75 promile, který je dán niveletou koleje, na který se musím bezpodmínečně napojit. Nedochází k zužování, nebo rozšiřování vozovky, šířkové je napojeno na stávající stav šířkového uspořádání komunikace.

- parkovací pruh v zálivu je charakteristický svými náběhovými a výběhovými klíny (např. viz obr. 66 TP 169), kdy jejich kóty jsou dopočitatelné např. na základě obr. č. 2 ČSN 736056. U parkovacích pruhů nejsou standardní tzv. náběhové oblouky (zde R 2,5m);

- Náběhové a výběhové klíny parkovacího pruhu byly upraveny na délku 0,75 m, která vychází z výpočtu dle obr. č. 2 ČSN 73 6056.

- parkovací pruh (nikoli tedy samostatné parkovací stání) bude vyhrazen výhradně pro obsluhu reléového domku a řádně vyznačen pomocí DZ (viz správní řízení dle ust. § 77 z. č. 361/2000 Sb., o provozu na PK);

- Značka IP 12 je nahrazena za IP 11c – parkování podélné s dodatkovou tabulkou E 12 „Správa železnic, státní organizace“

- v návaznosti na odrážku výše konstatujeme, že zákres parkovacího stání v parkovacím pruhu (8,25 x 2,25m) evokuje skutečnost, že by měl být parkovací pruh určen pro tzv. lehká užitková vozidla (dodávka). V daném případě je nutné, aby parkovací pruh měl základní šíři 2,25m + 0,25 m

Prosím uvádějte celý název stavby ve Vašem vyjádření / rozhodnutí / souhlasu. Slouží k identifikaci stavby.



Signal Projekt s.r.o.

Videňská 55
639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem



Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVD ČR

Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

pro otevírání dveří a v případě přilehlé pevné překážky např. svodidel bezpečnostní odstup + 0,4m (tab. č. 5). Z dokumentace nelze přesně dovodit, zda bude či nebude osazení svodidel nutné (jeví se však, že nikoli);

- Základní šířka parkovacího stání byla 2,25 m + 0,25 m pro otevření dveří. Pevná překážka se na opačné straně nenachází, není tedy třeba boční odstup od překážky.

- jedná - li se o chodník má být dodržena ČSN 736110/Z1 (např. základní šíře dle 10.1.2.4 ČSN 736110/Z1, sklony atd.)

- Nejedná se o chodník, jak ho definuje norma, ale pouze o zpevnění přístupu za účelem údržby. Budoucí správce nepožaduje šířkové uspořádání dle normy. Nicméně podélný sklon chodníku byl ještě na základě připomínek od SŽ změněn na 2 % směrem od nového reliéového domku k parkovacímu pruhu.

Ing. Josef Marek

Dopravní stavby



EXprojekt s.r.o. | Heršpická 785/13, 619 00 Brno

(+420) 724 389 722 | (+420) 533 312 000

www.exprojekt.cz | www.mostoskar.cz | www.facebook.com/exprojekt

From: Marek Josef, Ing. <marek@exprojekt.cz>

Sent: Tuesday, April 2, 2024 6:41 AM