

Váš dopis zn. notifikace IS C.E.Sta  
Ze dne 29. 1. 2024  
Naše zn. 1909/2024-SŽ-SŽF-TSPS  
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Petra Vopalecká  
Telefon  
Mobil +420 725 549 447  
E-mail vopalecka@spravazeleznic.cz

Datum 14. února 2024

Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa SSV

Elektronicky prostřednictvím  
IS C. E. Sta

## **Doplnění závor na přejezdu P7744 v km 284,986 trati Ostrava – Opava**

Sdělujeme, že k dokumentaci výše uvedené stavby ve stupni DUSP + PDPS má OJ SŽ Facility následující připomínky:

Zpracovatel: Ing. Václav Kubišta, úsek NTSPS, odbor MSOPS, M 724 791 413

Dle Směrnice SŽ SM011 - Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace ji požadujeme upravit, případně doplnit:

- Seřazení a členění dokumentace dle předloženého Seznamu dokumentace stavby v části D, (na část D1 až D3); Část D3 doplnit i v Seznamu dokumentace stavby,
- **D.2.2 - SO 21-72-01** Reléový domek P7744 požadujeme rozdělit: na část .01 Architektonicko-stavební řešení; .02 Stavebně konstrukční řešení a z Techniky prostředí staveb požadujeme doplnit o část .43 Zařízení pro ochlazování staveb; .46 Měření a regulace ; .47 Zařízení silnoproudé elektrotechniky včetně ochrany před bleskem; .48 Zařízení slaboproudé elektrotechniky. Části, které nebudou součástí PDPS, ale budou součástí Realizační dokumentace dodavatele (např. monolitický technologický domek, střešní konstrukce, apod.,...) požadujeme textově zdůraznit v STZ a jednotlivých TZ; dále v Seznamech podobjektů bude v takovém případě u požadovaných částí uvedeno „Realizační dokumentace“.

### **V části .01 Architektonicko-stavební řešení:**

V TZ doplnit informaci:

- kompletnosti dodávky prefabrikovaného technologického objektu, včetně úložných bloků, střešní konstrukce, střešního pláště, klempířských prvků, zateplení, klimatizace a vnitřní kabelizace (viz. rozpočet),
- uvést informaci, že Výpisy jednotlivých konstrukčních prvků budou součástí Realizační dokumentace,
- informaci o odvodnění dešťové vody ze střechy,
- změnit požadovaný rozměr horní hrany podkladového polotvaru nad UT ze 100 mm na 150 mm, tudíž spodní hrana prefabrikovaného technologického objektu bude 150 mm nad Ú.T.. (stejně tak ve výkresech), viz. SM009, čl. 32, odst. 4,

Ve výkresové části požadujeme opravit:

- v Popisových polích názvy výkresů (chybně uvedeny názvy z jiných SO nebo PS),
- doplnit výkresy charakteristických řezů,

- ve výkresu řezu doplnit konstrukci uložení prefabrikovaného objektu na základové patky, včetně uložení úložné bloky a konstrukce pod podlahou prefabrikovaného technologického objektu,

**V části .02 Stavebně konstrukční řešení** doplnit Technickou zprávu, Výkresovou část ( výkresy tvaru 1 : 50 (1 : 100); Výkresy skladeb konstrukcí 1 : 50 (1 : 100); Výpočty (statický výpočet – základové patky, výpočty z typové dokumentaci prefabrikovaného technologického objektu (případně odkaz na realizační dokumentaci dodavatele), výpočty střešní konstrukce ze sbíjených vazníků (případně odkaz na realizační dokumentaci dodavatele).

Zpracovatel: Ing. Jakub Vaněk, úsek NPČ, odbor požární ochrany, M 727 950 463

**Připomínka zásadní:**

- **B. Souhrnná technická zpráva**

V části B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby/Hodnoty požární odolnosti (hodnoty uvedené v závorce platí pro tratě kategorie TEN-T) část znění odstavce „dveře: požární odolnost EI 30 DP1“ požadujeme nahradit zněním: „dveře: požární odolnost EI 30 DP1 (EI 60 DP1)“

A dále slovní spojení „Požadavky SŽ GR O30 na nový reléový domek:“ požadujeme odstranit, jelikož se jedná o požadavky interního předpisu SŽ, viz níže.

Poznámka:

Při návrhu MTO je nutno vycházet z platné interní směrnice SŽ SM009 Stanovení pravidel pro uplatnění výstupů projektu v oblasti moderního designu a architektury nádraží a zastávek (účinnost od 5.12.2023).

A dále v části PS 21-02-01 Reléový domek P7744, DDTS požadujeme vhodným způsobem zpracovat požadavek na aktualizaci klientského pracoviště DDTS u HZS SŽ JPO Ostrava (OIS) a HZS SŽ v Praze (COIS).

- **D.3 Požárně bezpečnostní řešení**

V předloženém PBŘ je odkazováno na neplatný interní předpis Pokyn SŽ PO-10/2020-GR (Malé technologické objekty – čj. 14765/2020-SŽDC-GR-O14 ze dne 15. 6. 2020). Požadujeme odkazovat na platnou interní směrnici SŽ SM009 Stanovení pravidel pro uplatnění výstupů projektu v oblasti moderního designu a architektury nádraží a zastávek (účinnost od 5.12.2023), kde jsou mimo jiné definovány mandatorní požadavky na malé technologické objekty.

A dále v části 5. Výpočet požárního rizika a stanovení stupně požární bezpečnosti část znění odstavce „Dle normy ČSN 73 0810 čl. 3.2.3.1 jde o konstrukční části DP1 neboť z **vnější i vnitřní část panelů je plech reakce na oheň A1 a jejich stabilita je nezávislá na tepelné izolaci z minerální vlny** reakce na oheň A1“ se jeví jako zavádějící jelikož je navržen prefabrikovaný konstrukční systém RD z lehčeného betonu. Požadujeme uvést do souladu s předloženou PD.

S pozdravem

**Ing. Jakub Červenka**  
Ředitel OJ SŽ Facility