

Doplnění závor na přejezdu P7744 v km 284,986 trati Ostrava - Opava
SK 21-00-02 Železniční svršek a spodek, P7744 v km 284,986

Vytyčovací výkres
1:500



OSTRAVA

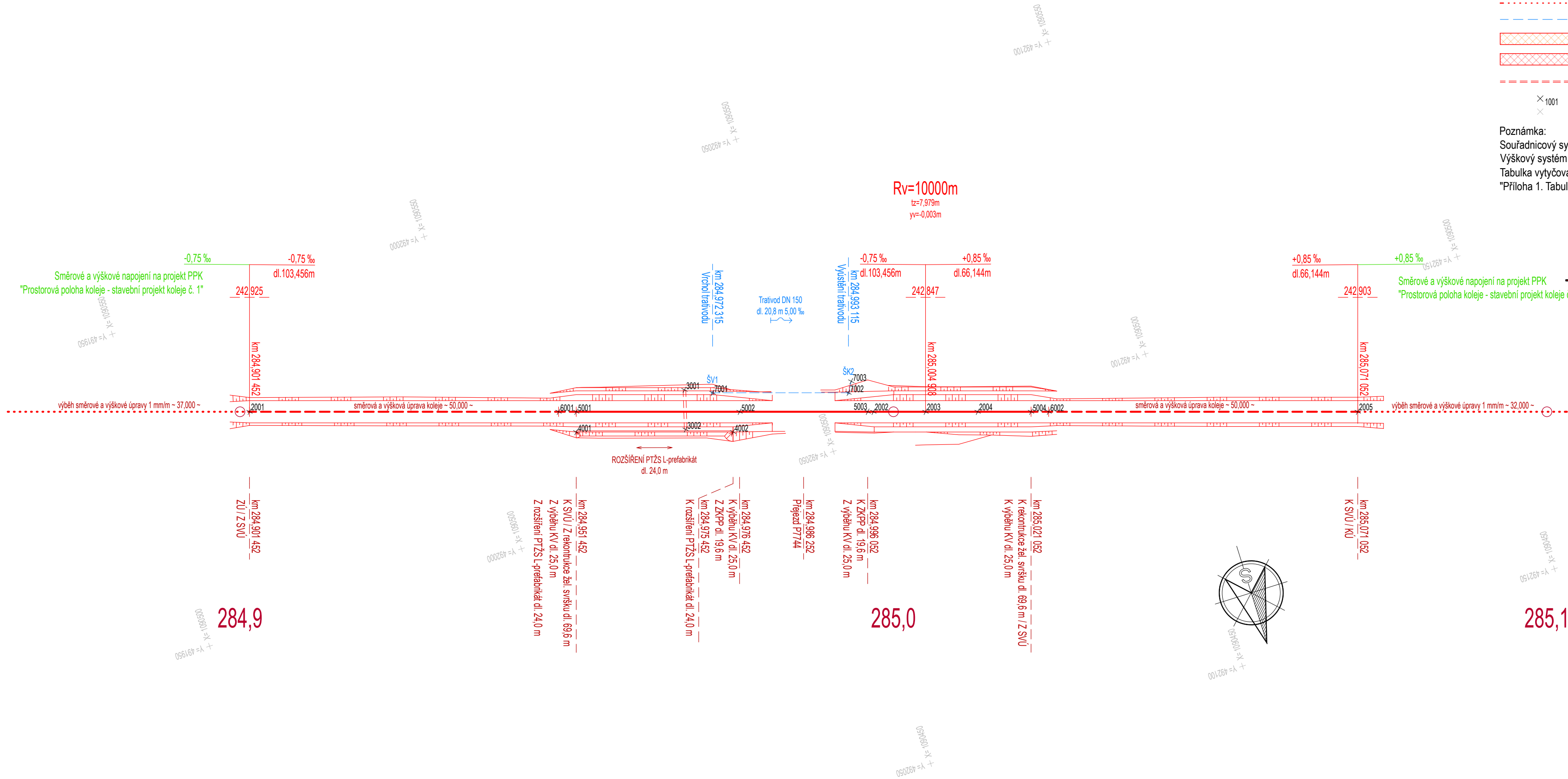
OPAVA



LEGENDA SITUACE:

- Osa koleje - návrh
- Osa koleje - směrová a výšková úprava GPK
- Osa koleje - výběh do stáv. stavu
- Odvodnění
- ZKPP (žel. spodek)
- Výběh KV (žel. spodek)
- Kabelové chráničky
- Vytyčovací bod
- Body hektometrické sítě

Poznámka:
Souřadnicový systém S-JTSK
Výškový systém Bpv
Tabulka vytyčovacích bodů je součástí příloh technické zprávy
"Příloha 1. Tabulka vytyčovacích bodů"



Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jiná ověření:			Paré:
Orientační schéma:			Razítko oprávněné osoby:
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>
			<div></div>

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	Signal Projekt s.r.o.	
Adresa:	Videňská 55, 639 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz	
Zhotovitel části/objektu:	EXprojekt s.r.o.	
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Jaromír Kielor	Specialista: -

Název stavby/akce:	Doplnění závor na přejezdu P7744 v km 284,986 trati Ostrava - Opava	Označení investora: S622200193
Název části:	Železniční svršek a spodek	Zakázka: 23-098-35-211
Název objektu/díle části:	Železniční svršek a spodek, P7744 v km 284,986	Označení části: D.2.1.1
Název přílohy:	Vytyčovací výkres	Označení objektu/komplexu: -
Název díle části přílohy:	—	Objekty dle seznamu
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Josef Marek	Číslo přílohy (typ/pořadí): 2. 004
Kraj:	Katastrální území: viz část A. Průvodní zpráva	Stupeň dokumentace: DUSP+PDPS
Moravskoslezský	TUDU: 225110	Smluvní datum zpracování: 27.04.2024

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoba:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 2 0 0 1 9 3	-	P D P S -	D 2 1 0 1 1	-	S K 2 1 0 0 0 2	-
X	-	2	-	0	0	4
-	0	0	-	0	0	0
[Prostor pro další informace]						