

Č.j. : 14294/2013/SSZ-ÚT

POSUZOVACÍ PROTOKOL

Přípravné dokumentace stavby

GSM-R
uzel Praha (Beroun – Praha – Benešov)

říjen 2013

I. Základní identifikační údaje

Název stavby :	GSM-R uzel Praha (Beroun – Praha – Benešov)
Místo stavby:	Trat'ový úsek: Praha Krč – Praha Braník – Praha Malá Chuchle – Králův Dvůr Praha Uhřetěves – Benešov u Prahy Praha Vysočany – Čelákovice – Lysá n. L. s odbočkou Praha Satalice
Kraj :	Hlavní město Praha, Středočeský
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace stavby
Investor :	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC s.o.) se sídlem Praha 1, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
zastoupený :	SŽDC s.o., Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Charakter stavby :	Technologická telekomunikační stavba železniční infrastruktury
Zhotovitel dokumentace:	SUDOP Praha, a.s., Olšanská 1a, 130 00 Praha 3
Cíl stavby :	Výstavba mobilní sítě GSM-R pro potřeby železniční dopravní cesty

II. Základní údaje o stavbě

Předmětem posuzovacího protokolu výše uvedené stavby je vybudování digitálního rádiového systému GSM-R v trat'ovém úseku Praha Krč – Praha Braník – Praha Malá Chuchle – Králův Dvůr, Praha Uhřetěves – Benešov a Praha Vysočany – Čelákovice – Lysá nad Labem s odbočkou Praha Satalice. Stavba rozšiřuje stávající digitální rádiovou síť GSM-R provozovanou na I.NŽK v úseku státní hranice SRN - Děčín – Praha – Kolín – Česká Třebová - Brno – Břeclav – státní hranice Rakousko a Slovensko a na II. NŽK v úseku Břeclav – Přerov – Petrovice u Karviné. Stavba dále navazuje na další úseky sítě GSM-R v úsecích Česká Třebová – Přerov, uzel Ostrava a Děčín – Všetaty – Kolín, které jsou v realizaci, a na vyprojektovaný úsek Kolín – Havlíčkův Brod – Křižanov - Brno.

Stavba neřeší uživatelskou část sítě tj. vybavení účastnické strany mobilními rádiovými stanicemi a je určena k zajišťování mobilní telekomunikační a datové komunikace pro potřeby železničního provozu.

Kromě standardní hlasové komunikace bude mobilní síť zajišťovat komunikaci s jedoucimi vozidly, datové služby a aplikace, které umožní vytváření speciálních uživatelských skupin.

Jedná se o obdobu veřejné mobilní sítě se speciálními požadavky na kvalitu, spolehlivost a dosažitelnost rádiového spojení, které jsou specifikovány na mezinárodní úrovni tak, aby bylo možné dosáhnout slučitelnosti v mezinárodním železničním provozu. Pro systém GSM-R je určeno kmitočtové pásmo 876-880 MHz a 921-925 MHz. Toto kmitočtové pásmo je pro síť GSM-R rezervováno ve všech zemích Evropské unie a dále ve všech zemích, které přistoupily k mezinárodní dohodě o implementaci systému GSM-R – země, jejichž železnice jsou členy UIC. Na území České republiky je na pásmo GSM-R vydáno Všeobecné oprávnění VO-R 19/08.2005. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, je držitelem povolení č. 116138/TI ze dne 17.1.2005 k provozování vysílacích rádiových zařízení pozemní pohyblivé služby, vydaného Českým telekomunikačním úřadem ke zřizování a provozování pevné infrastruktury sítě GSM-R na celém území České republiky.

K provozování pohyblivých terminálů bylo Českým telekomunikačním úřadem vydáno Všeobecné oprávnění č. VO-R/19/08.2005-31 ze dne 27.7.2005. Provozovat je může pouze fyzická nebo právnická osoba vykonávající činnosti související se zabezpečením provozu dráhy a drážní dopravy.

Pokrytí území signálem GSM-R má liniovou strukturu. Ve velkých železničních stanicích a případně areálech mimo železniční trať je pokrytí plošné. Šíření signálu GSM-R je zajišťováno základnovými stanicemi BTS.

Předmětná stavba je nezbytnou součástí celkové koncepce železniční dopravy. Jednotlivé základnové stanice BTS budou postaveny dle výsledků měření na pozemcích SŽDC s.o., Českých drah a.s., v objektech SŽDC s.o. a Českých drah a.s. a to na základě provedené analýzy a zpracované projektové dokumentace, která bude podkladem pro stavební řízení.

III. Zdůvodnění stavby

Pro mobilní komunikaci na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu jsou využívány jak analogové rádiové systémy, tak mobilní spojení ve veřejných digitálních sítích GSM a spojení v síti GSM-R.

U analogových rádiových systémů jsou využívána kmitočtová pásma 150 MHz a 460 MHz.

Rádiové systémy v pásmu 150 MHz pracují v rádiových sítích pro potřeby jednotlivých provozních složek SŽDC s.o., ČD a.s. a ostatních provozovatelů železniční dopravy.

Pásmu 460 MHz je určeno pro traťové rádiové systémy, tedy pro komunikaci výpravčího nebo dispečera s hnacími vozidly.

Systém TRS sice vyhovuje požadavkům na hlasovou komunikaci, ale nevyhovuje současným mezinárodním standardům a nelze jej využít pro mezinárodní dopravu ve smyslu požadavků UIC a standardu EIRENE a ETCS. Jedná se o uzavřený systém bez záruky dalšího rozvoje, který nesplňuje požadavky pro podsystém EURORADIO a neobstojí tedy v případě zavádění systému ETCS.

Požadavky na GSM-R jsou nesrovnatelně odlišné od klasického GSM systému, který poskytují veřejní operátoři. Základní vlastností GSM-R je zajištění provozu všech železničních aplikací, které vyžadují přenos datových informací s požadovanou rychlostí a zaručenou spolehlivostí přenosu, včetně systému pro řízení a zabezpečení jízdy.

Výstavba sítě GSM-R vytvoří základní radiokomunikační infrastrukturu pro železniční provoz v národním a mezinárodním železničním provozu. Rozšířením základnových stanic v rámci předmětné stavby dojde k úplnému pokrytí traťových úseků Praha Krč – Praha Braník – Praha Malá Chuchle – Králův Dvůr, Praha Uhřetěves – Benešov u Prahy a Praha Vysočany – Čelákovice – Lysá n.L. s odbočkou Praha Satalice signálem GSM-R.

IV. Navržené řešení

Hlavní technologickou částí stavby je výstavba základnových stanic BTS, které zajišťují šíření signálu a spojení mezi uživatelem sítě a jejím centrálním spojovacím systémem. S rozšířením sítě bude v odpovídajícím rozsahu rozšířena rovněž související systémová část, tj. centrální spojovací a řídicí část a dohledový management. V rámci stavby se vybaví centrální systém aplikacemi pro nově připojované základnové stanice BTS, uživatelská část sítě se doplní uživatelskými terminály pro potřeby organizačních jednotek SŽDC s.o. a terminály pro pracoviště výpravčích v železničních stanicích.

Základnová stanice se skládá z anténního stožáru, umístěného volně v terénu na základové patce, anténního systému, umístěného na stožáru, z technologického elektronického zařízení, které je umístěno v samostatném technologickém objektu, v samostatné technologické budově, ve venkovní přístrojové skříni nebo v nově adaptovaných místnostech ve stávajících budovách.

V rámci stavby jsou pro umístění antén navrženy betonové stožáry kruhového průřezu a výšky 20, 25, 30 a 35 m. Ve čtyřech případech jsou navrženy lehké montované příhradové stožáry výšky do 15 m.

Umístění základnových stanic BTS bylo zvoleno na základě výsledků výpočtů a následného měření pokrytí traťových úseků signálem sítě GSM-R a dále na základě místních šetření za účasti výběrové komise SŽDC s.o., ČD a.s., ČD-Telematiky a.s. a projektanta. Výběr míst byl prováděn s ohledem na možnosti situování na železničních pozemcích a objektech a na možnosti využití stávající železniční telekomunikační infrastruktury a napájecích zdrojů.

Přesné situování BTS bylo dále projednáno a upřesněno na základě informací o vlastnických vztazích k pozemkům, jiných plánovaných stavbách v dané lokalitě, průběhu inženýrských sítí a ostatních technických možnostech výstavby (přístup, příjezdové komunikace apod.).

V souvislosti s instalací nové technologie do stávajících sdělovacích místností budou provedeny úpravy nn rozvodů pro připojení nové technologie, ve dvou případech dochází k výměně stávající trafostanice z důvodu zajištění potřebného příkonu, v několika případech dochází k úpravám trakčního vedení z důvodu přivěšení ZOK pro napojení BTS a v úseku Káraný – Lysá nad Labem dochází k výstavbě nového ZOK pro potřeby zaokružování sítě GSM-R. Z důvodu zvýšeného ztrátového výkonu budou některé stávající sdělovací místnosti, do kterých se nově umísťuje technologické zařízení, doplněny klimatizací.

Ve vybraných úsecích se vybuduje nový diagnostický optický kabel o kapacitě 36 (72) vláken a přenosový systém SDH v kapacitě STM-4 (železniční stanice) a STM-1 (připojení BTS). Optický kabel bude uložen v nové HDPE trubce v nové zemní trase a ve stávající HDPE trubce položené v předchozích stavbách. V souvislosti s pokládkou trubek HDPE pro diagnostický optický kabel budou provedeny úpravy na mostech, které zajistí přechody HDPE trubek přes tyto mosty. Jedná se o doplnění kabelových žlabů, trubek a souvisejících úprav.

Závěsný optický kabel se navrhuje přivěsit ke stávající trase závěsného optického kabelu firmy ČD-T, resp. v úseku Káraný – Lysá nad Labem nově zavěsit na stávající trakční podpěry.

Technologie základnových stanic BTS bude napojena přes železniční kabelovou a přenosovou síť na centrální spojovací systém MSC, který je umístěn v technologické budově, ul. Pernerova, Praha. Základnové stanice BTS se na spojovací systém připojí přes řídicí část BSC.

Výstavba a předávání každé základnové stanice BTS a kabelových úseků DOK může probíhat samostatně a nezávisle na ostatních budovaných objektech. Samostatně bude provedeno i doplnění a předání centrální části sítě. Doplnění centrální části musí být dokončeno před zapojováním jednotlivých BTS do sítě. Dále musí být před zapojováním BTS do provozu dokončený kabel DOK a přenosový systém v daném úseku. Do provozu bude stavba uvedena jako celek po dokončení všech jejích částí.

V. Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

D, Technologická část

D1, Úsek Praha Krč – Malá Chuchle – Králův Dvůr

- PS 101 BTS 101 žst. Praha Krč
- PS 102 BTS 102 Malá Chuchle
- PS 103 BTS 103 žst. Praha Radotín
- PS 104 BTS 104 zast. Černošice – Mokropsy
- PS 105 BTS 105 žst. Dobřichovice
- PS 106 BTS 106 žst. Řevnice
- PS 107 BTS 107 žst. Zadní Třebaně
- PS 108 BTS 108 žst. Karlštejn
- PS 109 BTS 109 zast. Srbsko
- PS 110 BTS 110 Tetín
- PS 111 BTS 111 žst. Beroun
- PS 112 BTS 112 zast. Králův Dvůr
- PS 121 Uvedení do provozu, úsek Praha Krč – Malá Chuchle – Králův Dvůr
- PS 131 Přenosové zařízení, úsek Praha Krč – Malá Chuchle – Králův Dvůr

D2, Úsek Praha Vysočany – Lysá nad Labem

- PS 201 BTS 113 žst. Praha Vysočany
- PS 202 BTS 114 žst. Praha Satalice
- PS 203 BTS 115 zast. Zeleneč
- PS 204 BTS 116 žst. Čelákovice
- PS 205 BTS 117 hradlo Káraný
- PS 206 BTS 118 Káraný
- PS 221 Uvedení do provozu, úsek Praha Vysočany – Lysá nad Labem
- PS 231 Přenosové zařízení, úsek Praha Vysočany – Lysá nad Labem

D3, Úsek Praha Uhřetěves - Benešov

- PS 301 BTS 119 žst. Praha Uhřetěves
- PS 302 BTS 120 žst. Říčany

PS 303 BTS 121 žst. Strančice
PS 304 BTS 122 zast. Mnichovice
PS 305 BTS 123 žst. Senohraby
PS 306 BTS 124 zast. Čtyřkoly
PS 307 BTS 125 žst. Čerčany
PS 308 BTS 126 zast. Mrač
PS 309 BTS 127 Bedřč
PS 310 BTS 128 žst. Benešov u Prahy
PS 321 Uvedení do provozu, úsek Praha Uhřetěves – Benešov u Prahy
PS 331 Přenosové zařízení, úsek Praha Uhřetěves – Benešov u Prahy

D4, Uzel Praha

PS 401 BTS 129 doplnění BTS Praha hl.n.
PS 402 BTS 130 ÚS Libeň
PS 403 BTS 131 doplnění BTS Praha Holešovice
PS 404 BTS 132 doplnění BTS Praha Balabenka
PS 405 BTS 133 BTS Horní Počernice
PS 421 Uvedení do provozu, uzel Praha
PS 431 Přenosové zařízení, uzel Praha
PS 441 Doplnění zálohovaných zdrojů BTS uzlu Praha

D6, Centrální a uživatelské části sítě

PS 601 Doplnění centrálních částí sítě GSM-R
PS 602 Vybavení hnacích vozidel a uživatelů terminály
PS 603 Radiovníky

D7, Trubky HDPE

PS 701 Trubky HDPE v úseku žst. Praha Hostivař – žst. Praha Libeň
PS 702 Trubky HDPE v úseku žst. Praha Krč – Malá Chuchle
PS 703 Trubky HDPE v úseku žst. Čelákovice – Káraný km 6,1

D8, DOK, ZOK

PS 710 DOK v úseku žst. Praha Hostivař – žst. Praha Libeň
PS 711 OK v úseku žst. Praha Krč – Malá Chuchle – žst. Radotín
PS 712 DOK v úseku odb. Skály – Praha Satalice
PS 713 DOK v úseku odb. Skály – žst. Čelákovice
PS 714 OK v úseku žst. Čelákovice – Káraný km 6,1 – žst. Lysá b.L.
PS 715 Napojení BTS Praha Kyje

E, Stavební část

E1, doplnění klimatizace

SO 801 Doplnění klimatizace v úseku Praha Krč – Králův Dvůr

SO 802 Doplnění klimatizace v úseku Praha Uhřetěves – Benešov

E2, úpravy v rámci napájení BTS

SO 810 BTS Řevnice, výměna trafostanice

SO 811 BTS Dobřichovice, výměna trafostanice

E3, úpravy rozvodů NN

SO 830 úpravy nn v ŽST v úseku Praha Krč – Králův Dvůr

SO 831 úpravy nn v ŽST v úseku Praha Uhřetěves – Benešov

SO 832 úpravy nn v ŽST v úseku Praha Vysočany – Lysá n/L

E4, úpravy mostů

SO 840 úpravy mostů v úseku žst. Praha Hostivař – žst. Praha Libeň

SO 841 úpravy mostů v úseku žst. Praha Krč – Malá Chuchle

SO 842 úpravy mostů v úseku žst. Čelákovice – Káraný

E5, úpravy TV

SO 850 ZOK v úseku Malá Chuchle – žst. Praha Radotín

SO 851 úpravy ZOK pro BTS v úseku Praha – Beroun

SO 852 ZOK v úseku Káraný km 6,1 – žst. Lysá n.L.

SO 853 Úpravy porostů

VI. Kapacitní údaje

Celková délka pokrývaného úseku	120 km
z toho	
úsek Praha Krč – Králův Dvůr	44 km
úsek Praha Uhřetěves – Benešov	37 km
úsek Praha Vysočany – Lysá n.L.	31 km
úsek Praha Hostivař – Praha Libeň	8 km
počet stávajících upravovaných BTS	2 ks
počet nových BTS	31 ks
z toho	
vnitřních	26 ks
venkovních	5 ks
jeden sektor	30 ks
dva sektory	1 ks
počet BTS v úseku Praha Krč – Králův Dvůr	12 ks
počet BTS v úseku Praha Uhřetěves – Benešov	10 ks
počet BTS v úseku Praha Vysočany – Lysá n. L.	6 ks
počet BTS uzel Praha	3 ks

počet nových stožárů betonových pro BTS 20-35 m		24 ks
z toho	35m	4 ks
	30m	7 ks
	25m	12 ks
	20m	1 ks
počet nových příhradových stožárů 15m		4 ks
počet antén		64 ks
z toho	úsek Praha Krč – Králův Dvůr	26 ks
	úsek Praha Uhřetěves – Benešov	20 ks
	úsek Praha Vysočany – Lysá nad Labem	10 ks
	uzel Praha	7 ks
	doplnění stávajících BTS	1 ks
počet nových technologických objektů (domků)		22 ks
počet venkovních přístrojových skříní pro BTS		5 ks
počet využitých stávajících místností		3 ks
Celková délka nově pokládaných (DOK)/zavěšovaných (ZOK) kabelů		50 km
z toho	DOK Praha Krč – Malá Chuchle	5 km
	DOK Praha Hostivař – Praha Libeň	8 km
	DOK Čelákovice – Káraný	3 km
	DOK odb. Skály – Praha Satalice	2 km
	DOK odb. Skály – Čelákovice	15 km
	ZOK Malá Chuchle – Radotín (přivěšení)	6 km
	ZOK Káraný – Lysá nad Labem	6 km
	ZOK pro napojení BTS (přivěšení)	5 km
Celkový počet nových přenosových uzlů celkem		25 ks
z toho	SDH STM-1	12 ks
	SDH STM-4	13 ks
Celkový počet upravovaných stávajících přenosových uzlů SDH		13 ks
Celkový počet terminálů GSM-R		26 ks
z toho	dispečerské terminály ED	2 ks
	terminály pro pracoviště výpravčích	17 ks
	terminály na hnacích vozidlech SŽDC	7 ks
Celkový počet radiovníků na odbočné tratě		11 ks

VII. Projednání přípravné dokumentace stavby

Přípravná dokumentace byla v průběhu zpracování projednána na pracovních poradách v rámci SZDC s.o. a ČD a.s. se složkami dotčenými stavbou. Podkladem pro zpracování dokumentace byla též projednání s dalšími dotčenými osobami.

PD byla projednána:

- se SZDC s.o. odborem automatizace a elektrotechniky č.j. 55387/2012-OAE ze dne 7.12.2012
- se SZDC s.o. TÚDC stanoviskem č.j. 5625/2012-TÚDC ze dne 6.12.2012
- s GR ČD a.s. souhrnným stanoviskem č.j. 1892/11-O3 ze dne 15.2.2012
- ČD a.s., RSM Praha č.j. 8594/2010-200 ze dne 24.1.2012
- se SZDC s.o. SDC střední Čechy souhrnným stanoviskem č.j. 1074/2012-SDC STČ-OPS-6679-PPD-719/Če ze dne 11.1.2012
- se SZDC s.o. RCP Praha stanoviskem č.j. 208/2035/2011 ze dne 13.12.2011
- s ČD-Telematikou a.s. stanoviskem ze dne 17.10.2011

Připomínky byly projednány dne 24.11.2011, záznam je součástí dokladové části „H“. Přijaté připomínky byly zapracovány do dokumentace, případně budou zapracovány do dalšího stupně projektové dokumentace.

Přípravná dokumentace stavby byla zpracována v souladu s platnou legislativou, technickými normami a předpisy SZDC.

O územní řízení bylo požádáno na celkový počet 28 ks základnových rádiových stanic BTS v daném traťovém úseku. Obdobně bylo požádáno o územní řízení na trasy diagnostických optických kabelů DOK.

VIII. Výchozí podklady, koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami, struktura majetkové a údržbové správy

Výchozí podklady pro zpracování PD:

- Studie proveditelnosti GSM-R
- Technické specifikace sítě GSM-R dle standardu UIC – EIRENE
- Výpočet rozmístění základnových stanic BTS
- Měření pokrytí signálem GSM-R v roce 2011
- Místní šetření v roce 2010 a 2011
- Mapy JŽM (jednotné železniční mapy) 1:1.1000
- Mapy 1:10.000 a 50:000 pro určení širších vztahů
- Výpisy z katastru nemovitostí
- Pracovní porady účastníků výstavby
- Jednání s organizačními jednotkami SZDC s.o. a ČD a.s.

- Kapacita a parametry realizovaného „Pilotního projektu GSM-R“
- Podklady ze staveb GSM-R na I. a II. NŽK
- Zadávací podmínky stavby

Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami:

V jednotlivých úsecích je nutné stavbu koordinovat s následujícími stavbami:

- GSM – R v úseku Ostrava – st.hr. SR a Přerov – Česká Třebová
- GSM – R, trať Děčín – Prostřední Žleb – Děčín východ – Ústí n/L. Střekov - Mělník – Všetaty – Lysá n/L. – Kolín
- GSM-R Kolín – Havlíčkův Brod – Křižanov – Brno
- Optimalizace trati Lysá nad Labem – Vysočany, 2.stavba
- Optimalizace Černošice (včetně) – Beroun (mimo)
- Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo)
- Optimalizace trati Beroun (včetně) – Králův Dvůr
- Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl.n I.část – Praha Hostivař
- Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl.n. II.část – Praha Hostivař – Praha hl.n.

Charakter stavby

Jedná se o stavbu telekomunikačního zařízení, které bude tvořit nedílnou část infrastruktury v rámci celkové koncepce rozvoje telekomunikací SŽDC. Budovaný rádiový systém je nezbytným předpokladem pro:

- pokračující snahu o začlenění do systému evropských železnic v dopravní a komunikační infrastruktuře – naplnění směrnice EU pro dosažení interoperability na transevropských konvenčních tratích
- rozšiřování tranzitní dopravy a s tím související konkurenceschopnosti vůči dálkové silniční a letecké dopravě

Schvalovací proces

Schválení systému GSM-R je dáno směrnicí č.35 generálního ředitele SŽDC s.o. č.j. 10058/10-OAE ze dne 27.5.2010 ve znění změny č.1., kterou se stanovují technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich přípravu a realizaci na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu.

Číslovací plán

Číslování účastníků v síti GSM-R je standardizováno dle FRS EIRENE a bude upřesněno v projektu stavby.

Architektura a topologie sítě

Součástí přípravné dokumentace stavby je vytvoření architektury a topologie sítě tak, aby vyhověla z hlediska zabezpečení sítě dle požadavků EIRENE a charakteru pokrytí území signálem GSM-R. Skutečné vzdálenosti mezi jednotlivými BTS jsou stanoveny a jejich lokalizace bude ověřena a potvrzena akceptačním měřením a to v závislosti na vybrané technologii, výkonu vysílačů, a s ohledem na požadované provozně technické parametry sítě před předáním celého úseku do zkušebního provozu.

Přehled provozovatelů a správců

Nově budované kapacity sítě GSM-R budou po výstavbě a kolaudaci předány do majetkové správy Správě železniční dopravní cesty (SŽDC s.o.). Jedná se o nově vzniklé kapacity následujících technologií:

- zařízení sítě GSM-R – základnové stanice a centrální systémové části
- nové napájecí zdroje
- nové přenosové uzly SDH
- optické kabely DOK a MOK
- nové technologické objekty (technologické domky) vč. technického zařízení
- nové technologické vybavení stávajících sdělovacích místností (skříně, klimatizace apod.)
- nové přípojky nn od měřicího zařízení po elektrické rozvaděče
- uživatelské terminály

Správcem nového sdělovacího zařízení bude Technická ústředna dopravní cesty (TÚDC).

Nově budované kapacity vzniklé úpravou kabelů nn, úprav TV a úprav mostů převezme do správy OŘ Praha.

IX. Závěr

Předložená přípravná dokumentace je v souladu se záměrem projektu schváleného dne 13.3.2013 č.j. 35/2013-910-IZD/1, prokazuje komplexnost navrhovaného řešení a odpovídá nárokům a současným potřebám SŽDC s.o., kladeným na tento stupeň dokumentace.

Na základě kladného výsledku projednání a posouzení se doporučuje

a) schválit

přípravnou dokumentaci stavby

GSM-R uzel Praha (Beroun – Praha – Benešov)

b) uložit

investorovi stavby – SŽDC s.o., Stavební správě západ:

- 1) zajistit splnění připomínek, uvedených v části VII. tohoto posuzovacího protokolu
- 2) dodržení kapacitních údajů stavby, uvedených v části VI. tohoto posuzovacího protokolu
- 3) v dalším stupni projektové dokumentace navrhnout optimální postup výstavby s důslednou vnitřní koordinací všech PS a SO stavby s cílem minimalizovat nutný rozsah výluk při uvádění zařízení GSM–R do provozu
- 4) vzhledem k technické a provozní náročnosti konzultovat a projednávat řešení provozních souborů a stavebních objektů dalšího stupně projektové dokumentace se všemi dotčenými složkami SŽDC s.o. a ČD a.s.
- 5) zajistit důslednou koordinaci se souvisejícími a navazujícími stavbami uvedenými v části VIII. tohoto posuzovacího protokolu
- 6) případné změny v dalším stupni projektové dokumentace doložit průkazným materiálem o jednáních mezi investorem, projektantem a dalšími orgány podílejícími se na přípravě a realizaci stavby

V Praze dne : 15.10.2013

Zpracoval.: Petr Švejk

Ing. Pavel Mathé
náměstek ředitele pro techniku
Stavební správa západ