

DRAŽNÍ ÚŘAD, ŠKROUPOVA 11, 301 36 PLZEŇ

sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň

Sp. zn.: ML-SDL0426/23-3/Kom

V Plzni dne 20. prosince 2023

Č. j.: DUCR-77969/23/Kom

Telefon: +420 602 668 916

Oprávněná úřední osoba: Kostelná Miroslava Ing.

E-mail: kostelna@ducr.cz

R O Z H O D N U T Í

Dražní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

rozhodl

ve věci stávajícího vícekolejného křížení P1714 jednokolejné neelektrifikované trati Plzeň hl.n. – Žatec v km 186,463 křížícího pozemní komunikaci třídy č. III/2247 u obce Kaštice v k.ú. Kaštice podle § 6 odst. 2 zákona na základě provedeného řízení

o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí takto:

1. Křížení bude označeno dopravními značkami (dopravní značka A32b - výstražný kříž pro železniční přejezd vícekolejný).
2. Křížení bude zabezpečeno dle ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody a ČSN 34 2650 Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení. Přejezd P1714 bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným reléového typu PZS 3ZBI se dvěma stožáry výstražníků se třemi výstražníky s doplněním o celé závory a zařízením pro nevidomé. Indikační a ovládací prvky zůstávají beze změny (JOP v DK žst Blatno u Jesenice), ovládání PZS bude automatické jízdou vlaku v závislosti na postavených vlakových cestách.
3. Stožáry výstražníků budou umístěny takto:
 - stožár A s výstražníkem A ve směru od Kaštic,
 - stožár B s výstražníky B1 a B2 ve směru od Podbořan.

Účastníci řízení: (§ 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“)

Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Ke Štvanici 656/3, 18600 Praha, IČO:70994234 zastoupená společností VIAMONT Projekt, s.r.o., Českobrodská 628/, 19011 Praha, IČO:07757867 a ta společností MR-Projekty, s.r.o., Oldřichovská 70/58, 40502 Děčín, IČO:19370270

Odůvodnění

Žádost o vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí podal žadatel MR-Projekty, s.r.o., Oldřichovská 70/58, 40502 Děčín, IČO:19370270 dne 13. prosince 2023. Dnem podání žádosti bylo podle § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno správní řízení.

K žádosti o vydání tohoto rozhodnutí žadatel Drážnímu úřadu předložil:

- plnou moc pro společnost VIAMONT Projekt, s.r.o.,
- plnou moc pro společnost MR-Projekty, s.r.o.,
- projektovou dokumentaci,
- Vyjádření Policie ČR – KRPU – DI Louny, č.j.: KRPU-215656-2/ČJ-2023-040706-6-IB ze dne 4.12.2023,
- Vyjádření Městského úřadu Podbořany, odboru dopravy a SH, č.j.: OD/29124/2023/Dol ze dne 4.12.2023.

O změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí bylo rozhodnuto v souladu s § 6 odst. 2 zákona a § 4 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

Označení přejezdu bylo stanoveno v souladu s § 6 odst. 1 zákona a § 77 odst. 1 písm. d) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

Drážní úřad vědomě nepoužil ustanovení § 47 odst. 1 správního řádu a neuvědomil účastníky o zahájení řízení, neboť se ztotožňuje s právním výkladem tohoto ustanovení a přijímaným úzusem o zbytečnosti jeho aplikace na žadatele v řízení o žádosti.

Na základě předložených dokladů, vyjádření účastníků řízení, dotčených orgánů a na základě výsledku ústního jednání Drážní úřad rozhodl o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání, podle § 81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy České republiky, podáním učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

Ing. František Kuška
ředitel územního odboru Plzeň

Žadatel uhradil správní poplatek za vydání rozhodnutí o rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 58 písm. h) bankovním převodem ve výši **500,- Kč**.

Upozornění: Toto rozhodnutí nenahrazuje stavební povolení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Ke Štvanici 656/3, 18600 Praha zastoupená společností VIAMONT Projekt, s.r.o., Českobrodská 628/, 19011 Praha a ta společností MR-Projekty, s.r.o., Oldřichovská 70/58, 40502 Děčín

Dotčené orgány:

- Městský úřad Podbořany, odbor dopravy, Mírová 615/, 44117 Podbořany
- Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, územní odbor Louny, Dopravní inspektorát, nám. Benedikta Rejta 2297/, 44053 Louny

Spis