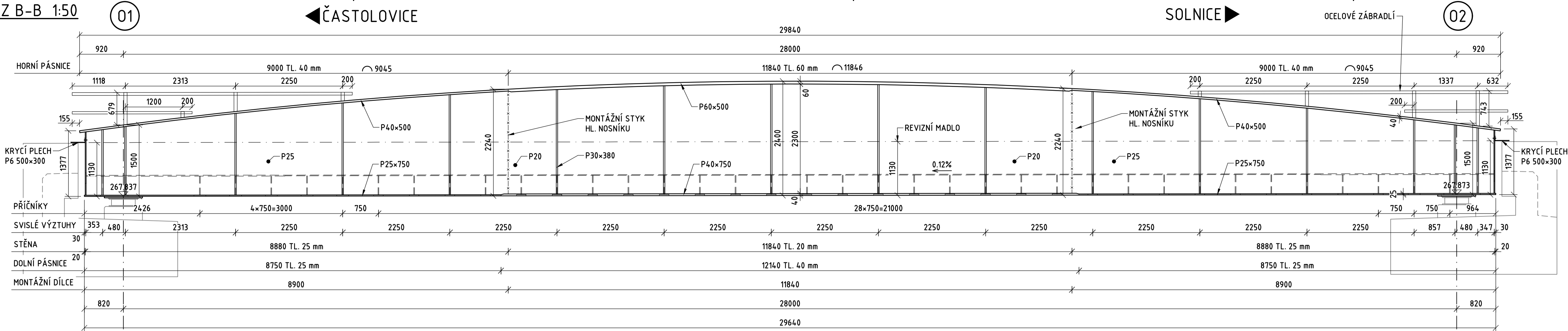


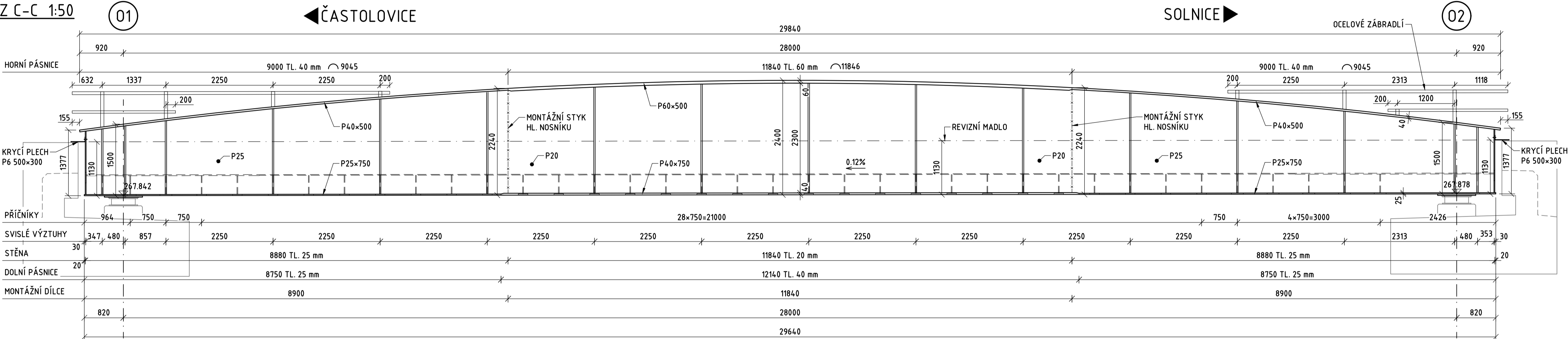
PODÉLNÝ ŘEZ B-B 1:50

PRAVÝM NOSNÍKEM

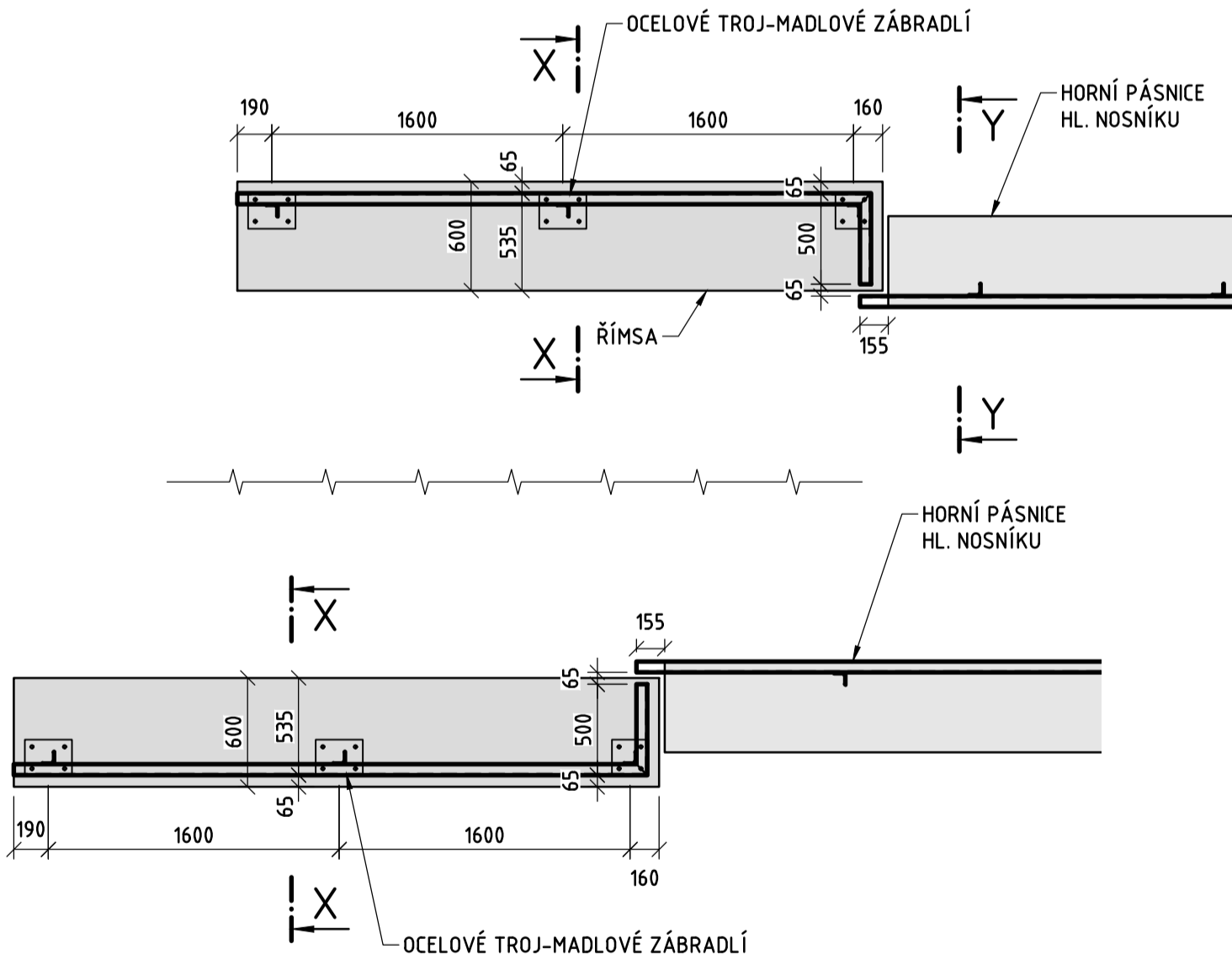


PODÉLNÝ ŘEZ C-C 1:50

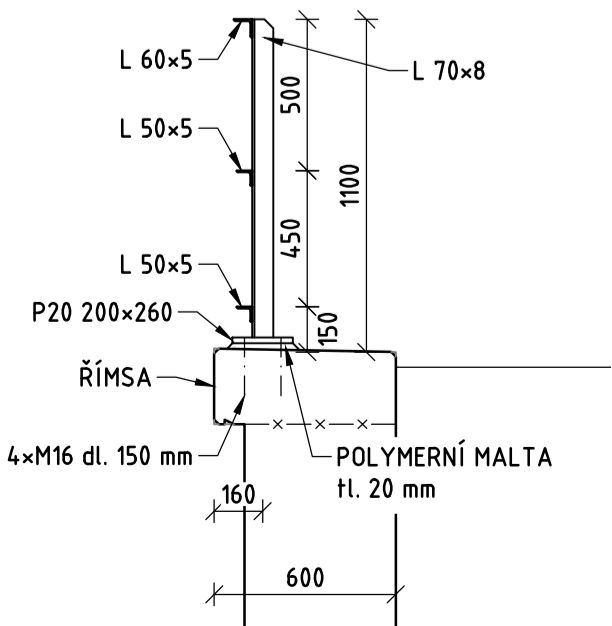
LEVÝM NOSNÍKEM



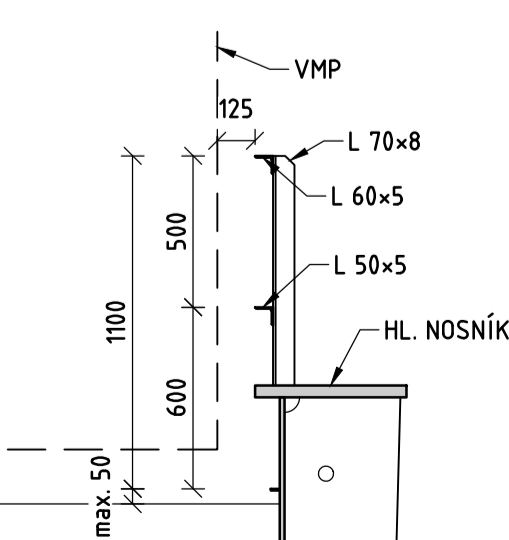
PŮDORYS ZÁBRADLÍ 1:35



ŘEZ X-X 1:25



ŘEZ Y-Y 1:25



SPECIFIKACE OCELOVÉ KONSTRUKCE

třída oceli dle ČSN EN 10025-2: (mostní kosntrukce do tloušťky prvků 30 mm včetně):	S355 J2+N (+vybrané prvky Z35)
třída oceli dle ČSN EN 10025-2: (mostní kosntrukce o tloušťce prvků 30 až 40 mm včetně):	S355 K2+N
třída oceli dle ČSN EN 10025-3: (mostní kosntrukce o tloušťce prvků > 40 mm):	S355 NL
třída oceli dle ČSN EN 10025-2 (zábradlí na mostě):	S235 J2
třída provedení dle ČSN EN 1993-1-1, změna A1:	EXC3
požadavky na jakost dle ČSN EN ISO 3834-1:	Vyšší
požadavky na jakost svarů dle ČSN EN ISO 5817:	B
specifikace postupu svařování (WPS), rozsah svarů:	v celém rozsahu dle ČSN EN ISO 15609-1 a ČSN EN ISO 3834-2
schválení postupu svařování WPQR, rozsah svarů:	v celém rozsahu dle ČSN EN ISO 15614-1 a ČSN EN ISO 3834-2
dokument kontroly základního materiálu dle ČSN EN 10204:	3.2 (TÚDC)
pracovní instrukce:	požaduje se TP výroby, montáže, svařování

SPECIFIKACE ZÁBRADLÍ NA OPĚRÁCH

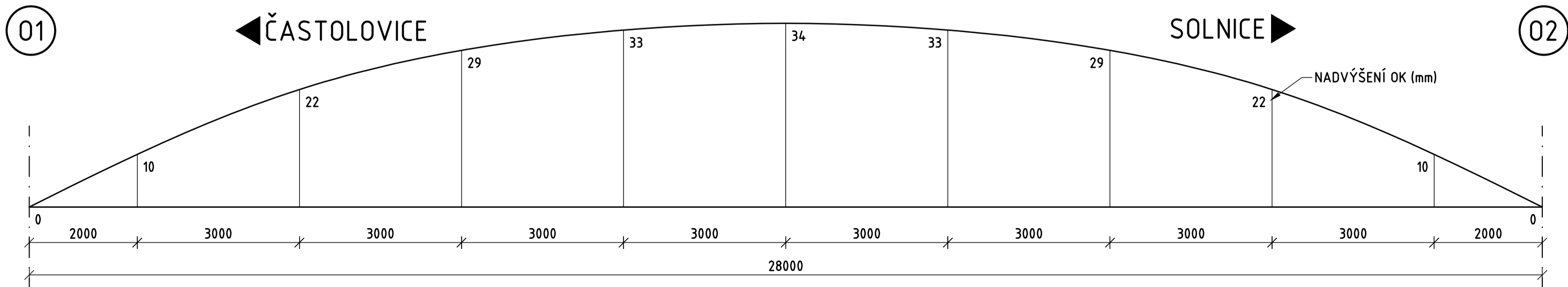
třída oceli dle ČSN EN 10025-2 (zábradlí na mostě):	S235 J2
třída provedení dle ČSN EN 1993-1-1, změna A1:	EXC2
požadavky na jakost svarů dle ČSN EN ISO 5817:	B
dokument kontroly základního materiálu dle ČSN EN 10204:	2.2

POZNÁMKY:

- VEŠKERÉ ČÁSTI OK BUDOU PROVEDENY V SOULADU S PŘEDPISEM SZDC TKP 19 A NAVAZUJÍCÍMI PŘEDPISY
- VŠECHNY HRANY OCELOVÝCH KONSTRUKCÍ, KTERÉ NEBUDOU ROZTAVENY VE SVARECH, MUSÍ BÝT ZABROUŠENY NA POLOMĚR R=2 mm
- VŠECHNY VELIKOSTI SVARŮ, SVÁŘECÍ POSTUPY A ZPŮSOBY ZAVÁŘENÍ OCELOVÉ KONSTRUKCE, KTERÉ NEJSOU UVEDENY NA VÝKRESECH, ŘEŠÍ DODAVATELSKÁ DOKUMENTACE (VÝROBNÍ VÝKRESY A TECHNOLOGICKÝ PŘEDPIS VÝROBY OCELOVÉ KONSTRUKCE)
- ZNAČENÍ SVARŮ DLE ČSN EN 22553
- NA OK MOSTU BUDE OSAZEN VÝROBNÍ ZNAK VÝROBCE
- V RÁMCI VTD BUDE V GEOMETRII OK ZOHLEDNĚNO VÝROBNÍ NADVÝŠENÍ (STĚNY HL. N. VYPÁLIT DO OBLUKOU)
- V RÁMCI DODAVATELSKÉ DOKUMENTACE BUDE VYPRACOVÁN TP PROVÁDĚNÍ PKO
- SPECIFIKACE PKO VČETNĚ NÁVRHU BAREVNÉHO ŘEŠENÍ VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA
- V MÍSTĚ MONTÁŽNÍCH SVARŮ BUDE PROVEDENA ZESÍLENÁ PKO KOMPATIBILNÍ S PKO HLAVNÍCH NOSNÍKŮ
- PODROBNÝ NÁVRH MONTÁŽNÍCH STYKŮ OK BUDE PROVEDEN V RÁMCI DODAVATELSKÉ DOKUMENTACE NA ZÁKLADĚ TECHNICKÝCH MOŽNOSTÍ ZHOTOVITELE (VČETNĚ POSOUZENÍ PŘÍPADNÉHO DOPADU NA STATIKU KONSTRUKCE)
- OPĚROVÉ PŘÍČNÍKY JSOU NAVRŽENY JAKO UZAVŘENÉ, SVARY BUDOU PROVEDENY JAKO PAROTĚSNÉ, KONCE MONTÁŽNÍCH DÍLCŮ BUDOU PŘED TRANSPORTEM Z MOSTÁRNÍ ZAVÍČKOVÁNY
- ZÁBRADLÍ BUDE PROVEDENO V SOULADU S MVL 720 A NAVAZUJÍCÍMI PŘEDPISY
- PŘECHODY TLOUŠŤEK PLECHŮ BUDOU REALIZOVÁNY ZHOBLOVÁNÍM SE SKLONEM 1:4
- KONTROLOVANÉ SVARY JSOU ZOBRAZENY NA PŘÍLOZE Č. 15 - OK - ŘEZY 2/2, DETAILS
- KONTROLA SVARŮ BUDE PROVEDENA V SOULADU S TKP 19 SZDC
- NEDESTRUKTIVNÍ KONTROLA ULTRAZVUKEM SE PŘEDPISUJE PRO NÁSLEDUJÍCÍ MONTÁŽNÍ SVARY:
 - MONTÁŽNÍ STYKY HLAVNÍCH NOSNÍKŮ
 - STYKY DOLNÍ PÁSNICE "POLOVÝCH" PŘÍČNÍKŮ, DOLNÍ PÁSNICE A STĚNY KRAJNÍCH PŘÍČNÍKŮ
 - PŘÍČNĚ A PODÉLNĚ SVARY MOSTOVKOVÉHO PLECHU
- DESTRUKTIVNÍ ZKOUŠKY POMOCÍ KONTROLNÍCH DESEK SE NEPŘEDPOKLÁDÁJÍ
- PRO UZAVŘENÉ PRŮŘEZY OK BUDE PROVEDENA TLAKOVÁ ZKOUŠKA VZDUCHOTĚSNOSTI
- KOTEVNÍ BLOK LOŽISEK: P40x100x100 S VNITŘNÍM ZÁVITEM. PŘESNÉ ROZMĚRY, POČET A POZICE NUTNO KOORDINOVAT V RÁMCI VTD OK A MOSTNÍCH LOŽISEK.

- OCELOVÉ ZÁBRADLÍ DLE MVL 720 TAB. 11
- JE VYKRESLENO ZÁBRADLÍ NA OPĚŘE 1, PRO OPĚRU 2 JE ZÁBRADLÍ SYMETRICKÉ ZRCADLOVĚ PŘEVŘÁCENÉ

NADVÝŠENÍ OK 1:75



VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

szdc	SZDC, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 tel.: +420 222 335 777 e-mail: szdc@szdc.cz
-------------	---

Generální projektant: SUDOP PRAHA	SUDOP PRAHA a.s. Oblánská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. KAREL KOŠAR Garant profese: -
---	---	--

Zpracovatel čísel: Valbek	Valbek, spol. s r.o. Vahurava 505/17, 460 02 Liberec 3 T: +420 460 070 435 E: hko@valbek.cz
-------------------------------------	--

Vedoucí střediska: ING. LADISLAV ŠIMEK	Odpovědný projektant SO, IO, PS: ING. TOMÁŠ JAKUBÍČEK	Vypracoval: ING. TOMÁŠ JAKUBÍČEK	Kontroloval: ING. MARTIN SEDMÍK
---	--	-------------------------------------	------------------------------------

Název akce: Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. - Častolovice - Solnice, 3. část	Číslo smlouvy: 19 149 208
--	------------------------------

Část: INŽENÝRSKÉ OBJEKTY MOSTY, PROPUSTKY, ZDI SO 03-13-50-41 ŽELEZNIČNÍ MOST PŘES ŘEKU BĚLÁ	Datum: 08/2021
---	-------------------

Název přílohy: různé	Číslo přílohy: 8x44
-------------------------	------------------------