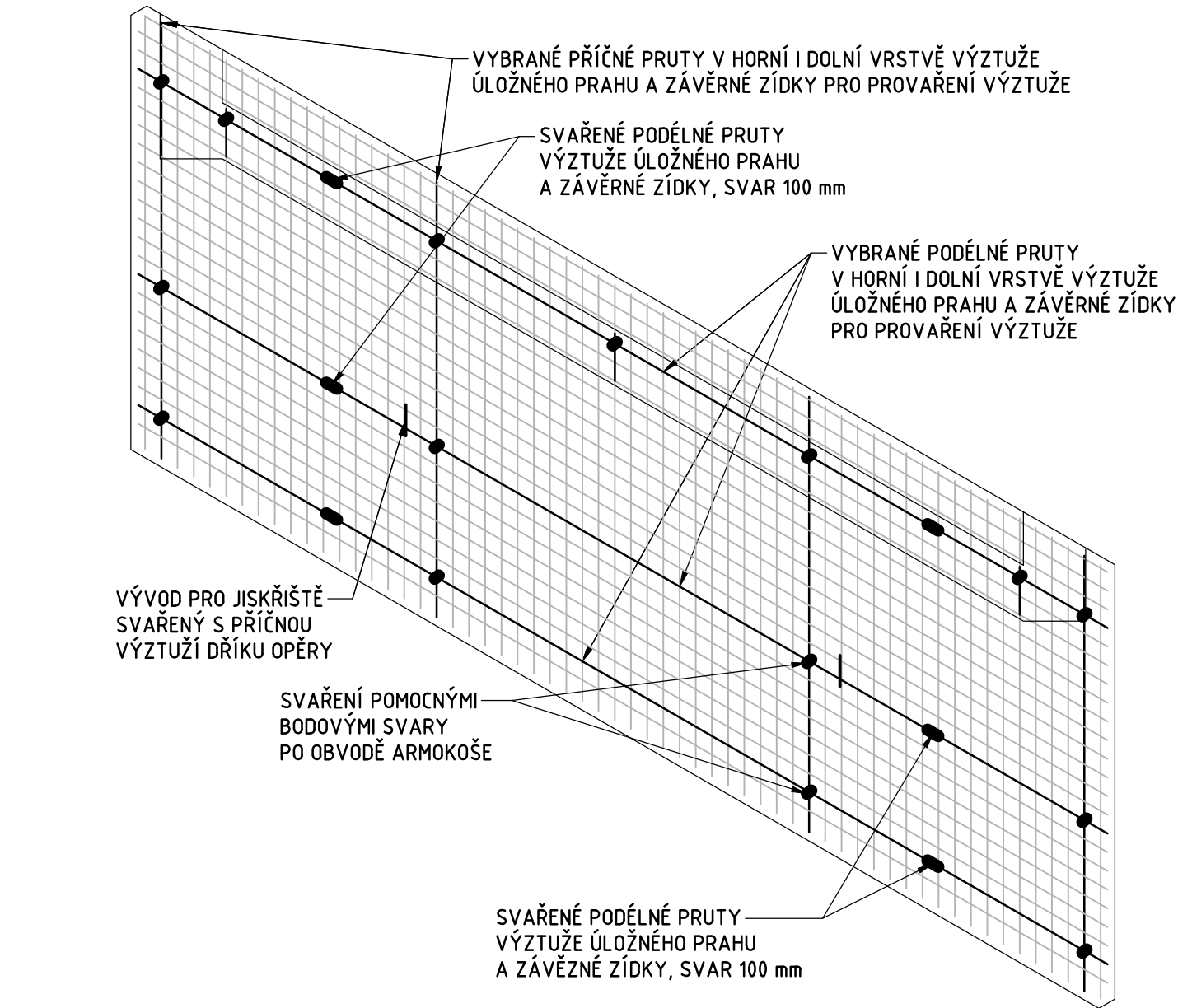
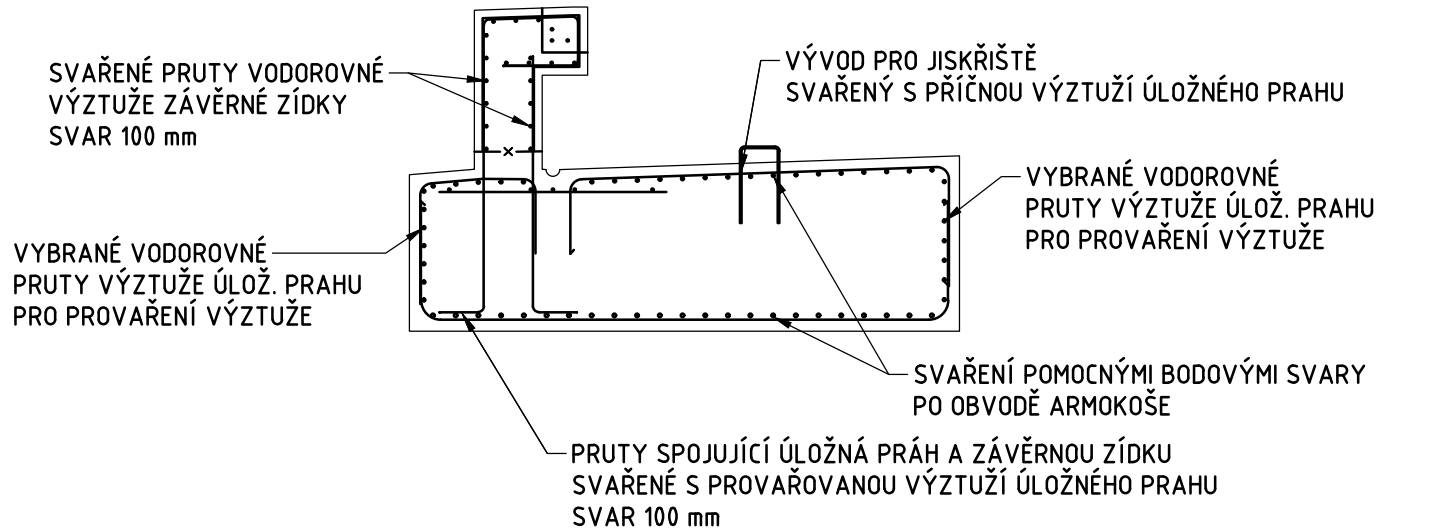


SCHÉMA PROPOJENÍ VÝZTUŽE OPĚRY

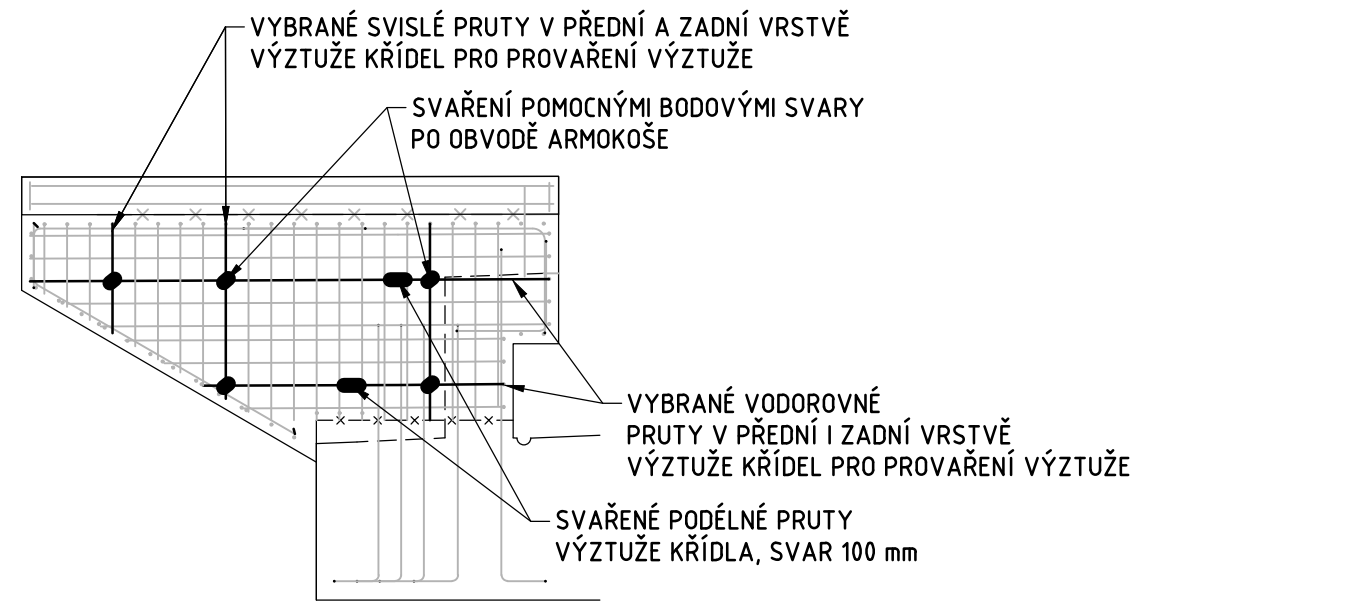
PŮDORYS 1:50



PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50



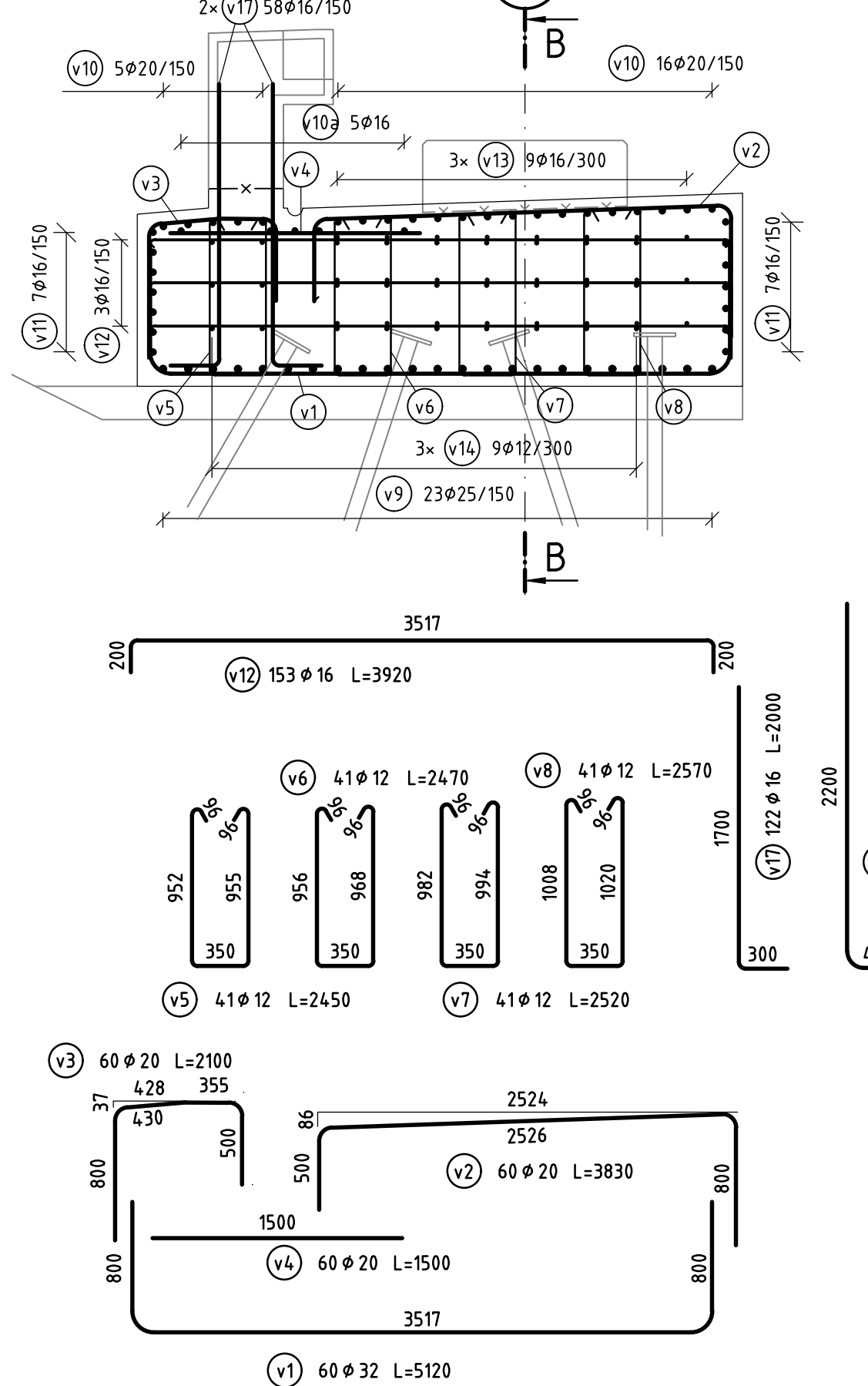
POHLED NA KŘÍDLA 1:50



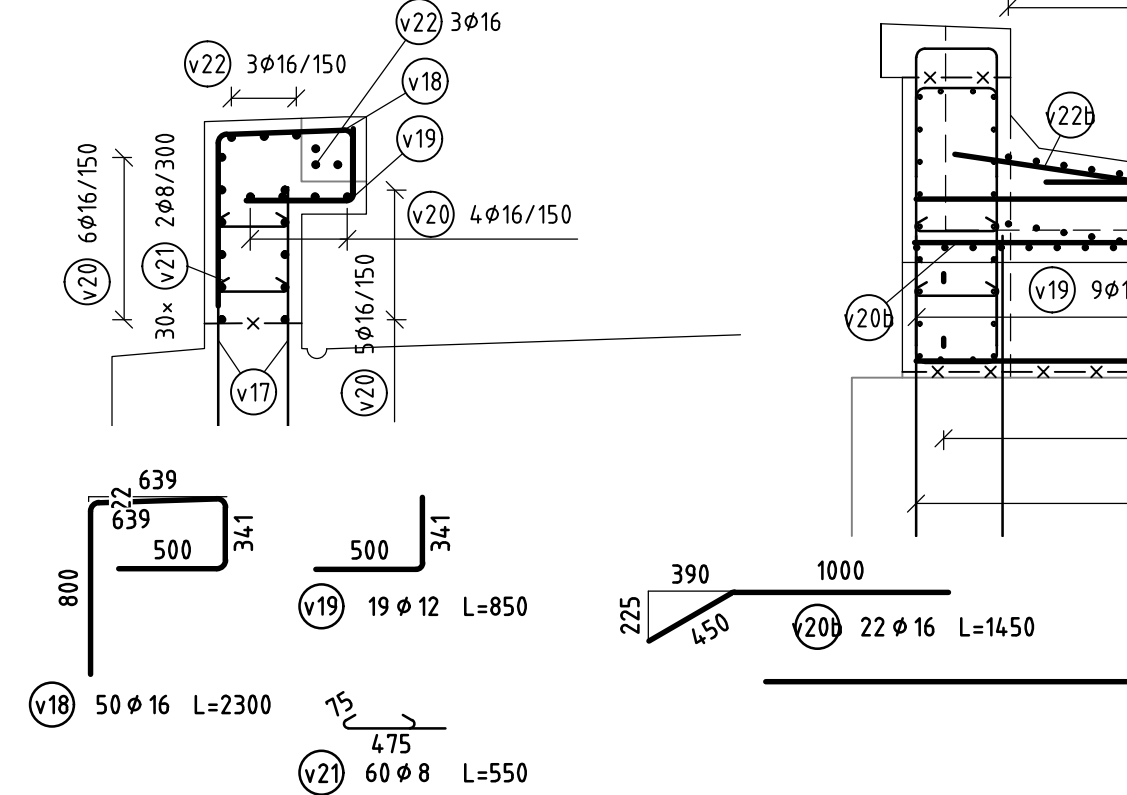
POZNÁMKY K PROVAŘENÍ VÝZTUŽE:

- PROVAŘENÍ VÝZTUŽE BUDE PROVEDENO PRO OBĚ OPĚRY
- VYBRANÉ VYZNAČENÉ PRUTY VE SPODNÍ STAVBĚ SLOUŽÍ PRO PROVAŘENÍ SE VŠEMI KŘIŽUJÍCÍMI PRUTY (POMOCNÝMI BODOVÝMI SVARY DLE TP124)
- HLAVNÍ VYZNAČENÉ PRUTY BUDOU NAVZÁJEM PROVAŘENY V MÍSTĚ STYKOVÁNÍ SVARY 100 MM A V MÍSTĚ KŘIŽENÍ POMOCÍ BODOVÝCH SVARŮ
- DOLNÍ VÝVOD JISKŘIŠTĚ JE TVOŘEN FEZN DRÁTEM Ø 10 MM DL. 1400 MM, KTERÝ BUDE PŘÍVAŘEN NA PROVAŘOVANOU VÝZTUŽ PODPĚRY
- HORNÍ VÝVOD JISKŘIŠTĚ BUDE PŘÍVAŘEN NA SPODNÍ PОВRCH OCELOVÉ KONSTRUKCE V MÍSTĚ PROTI DOLNÍMU VÝVODU Z PODPĚRY
- PŘÍSLUŠENSTVÍ MOSTU BUDE VODIVĚ PROPOJENO S OCELOVOU KONSTRUKCÍ

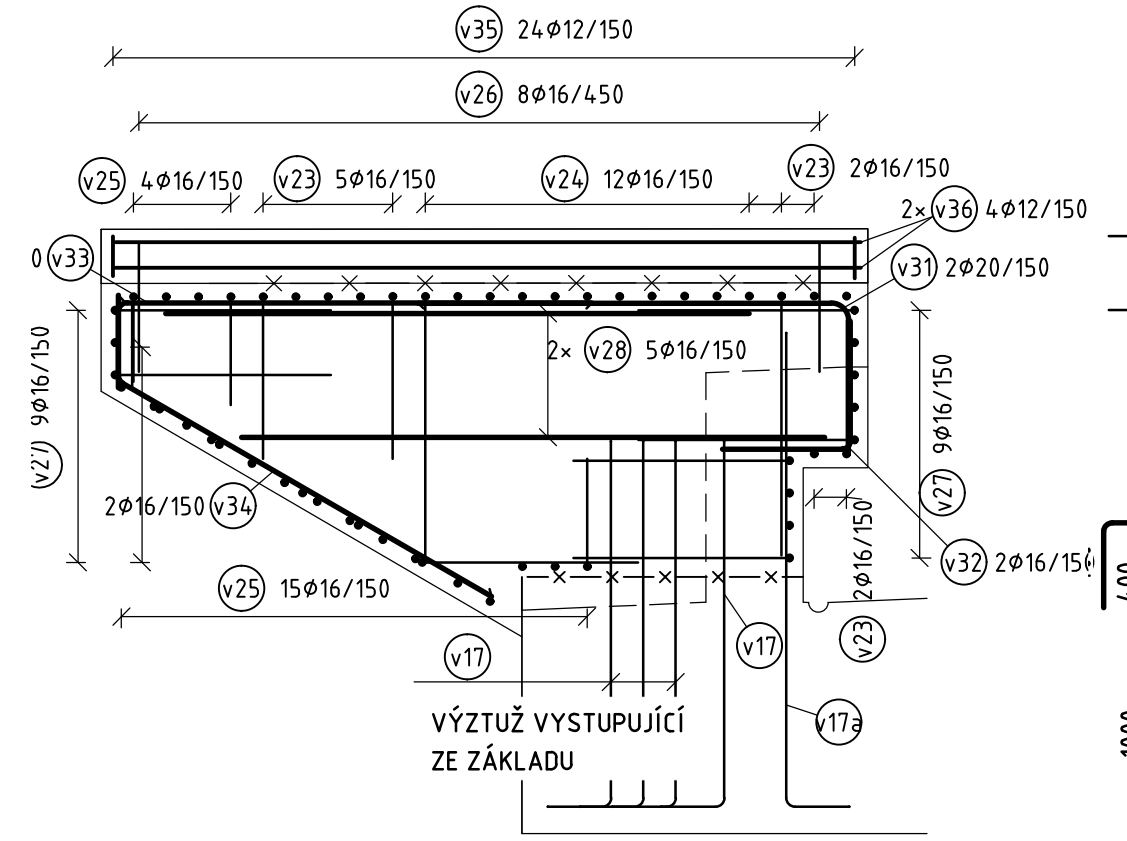
ŘEZ A-A 1:35
(ŠIKMÝ)
ČASTOLOVICE



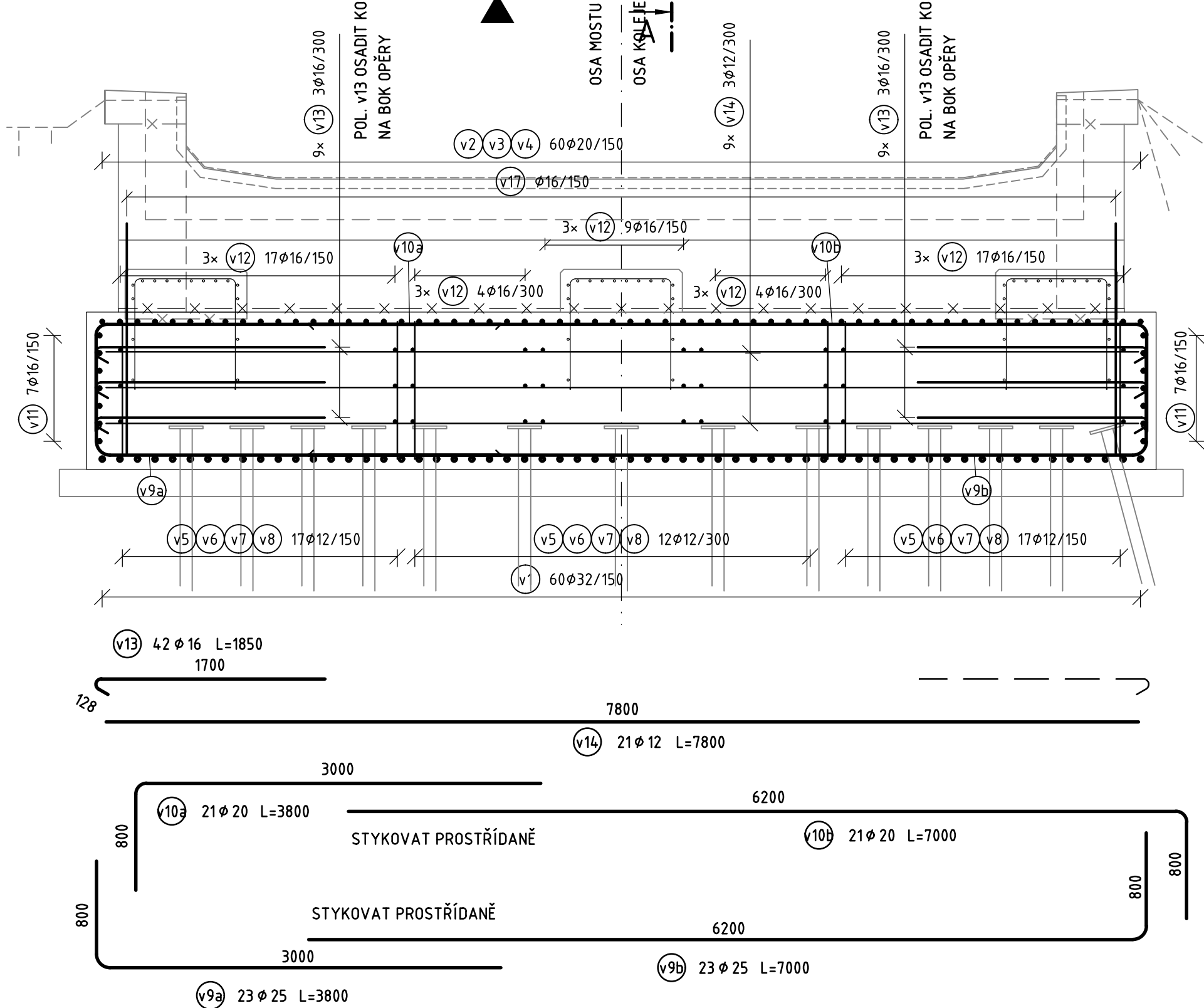
DETAIL ZÁVĚRNÉ ZÍDKY 1:35



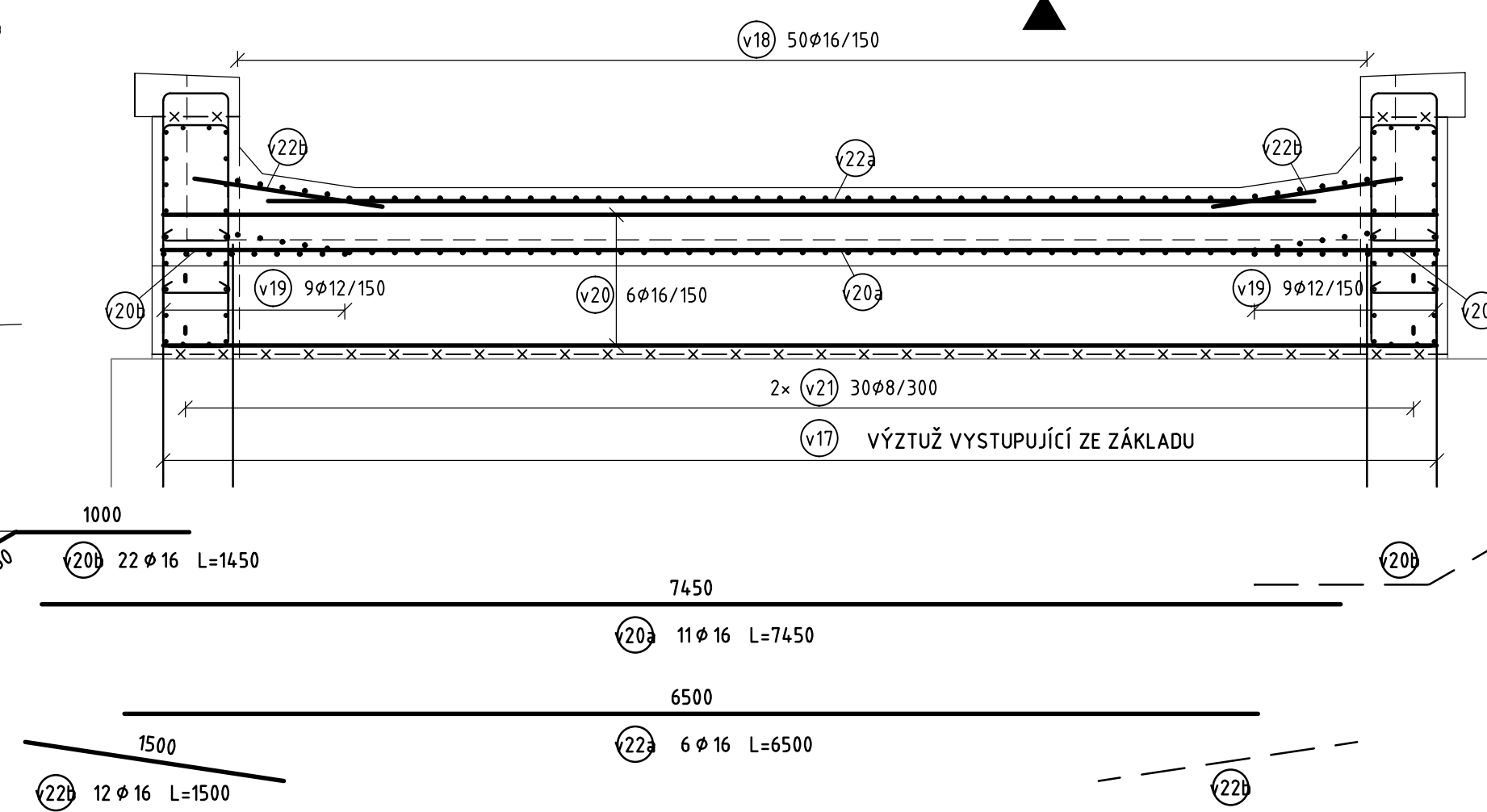
POHLED NA KŘÍDLA 1:35



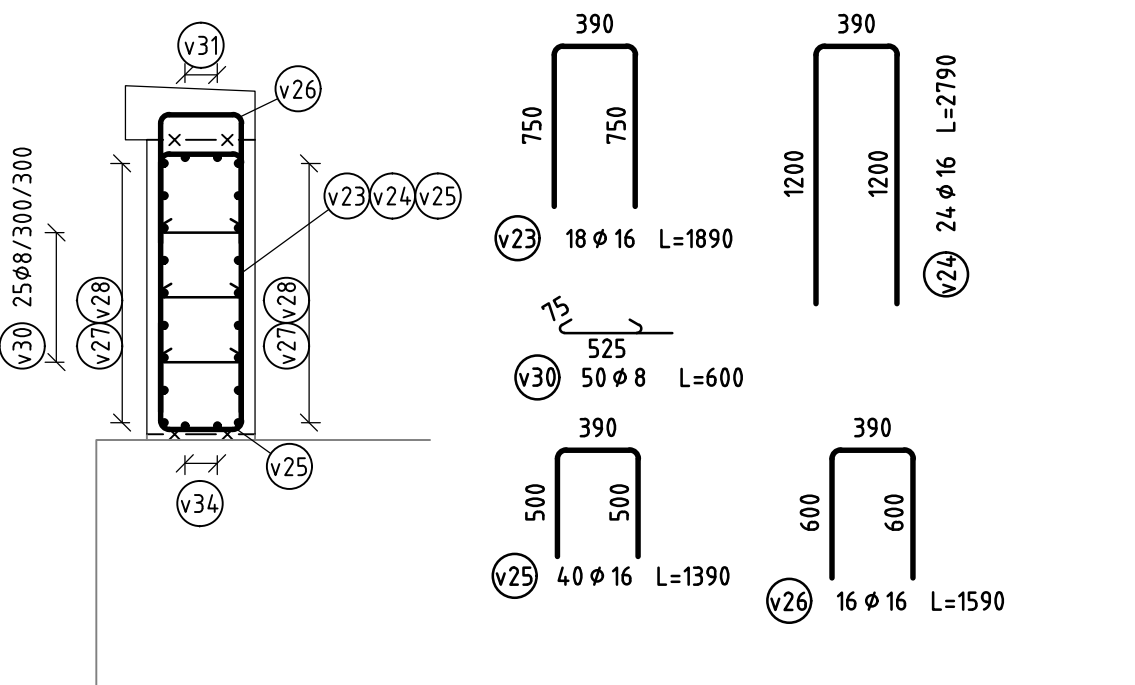
ŘEZ B-B 1:35
ČASTOLOVICE



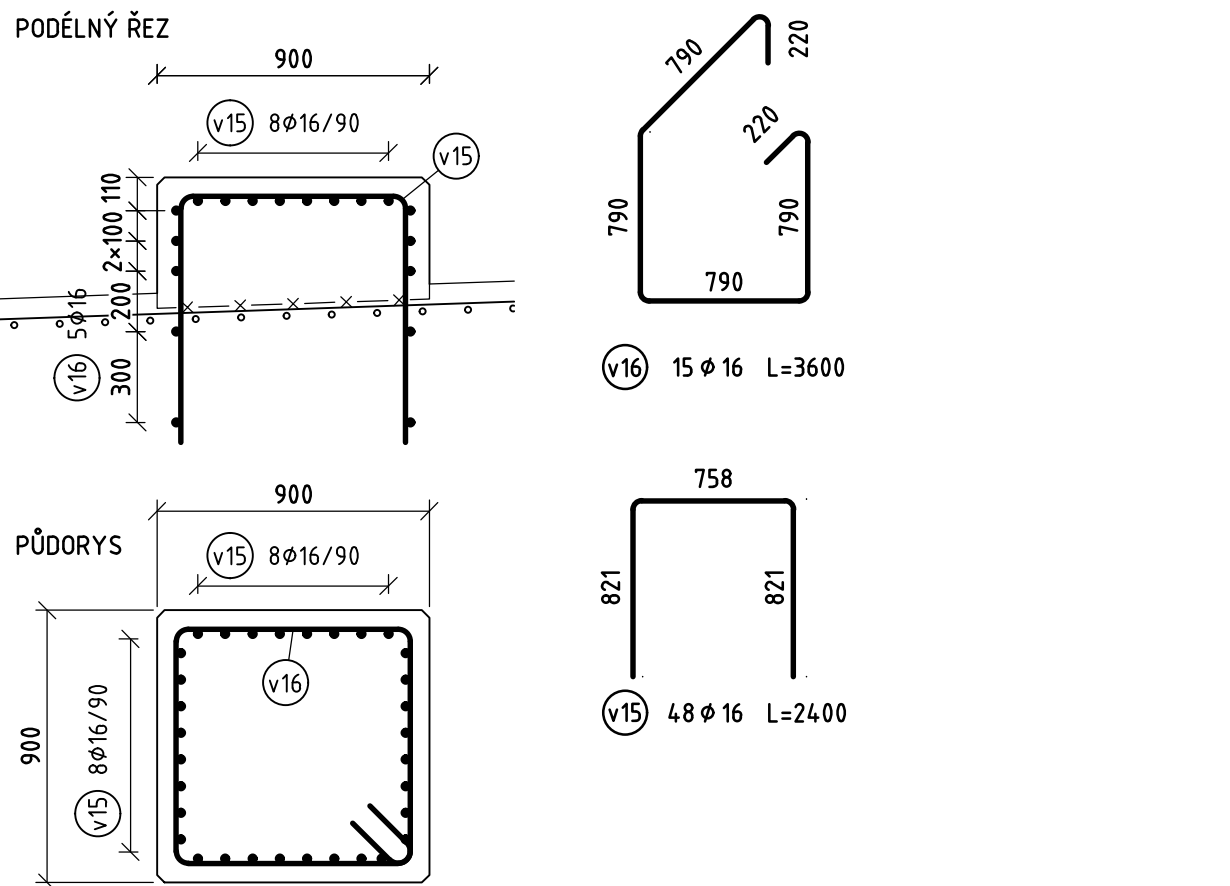
PODÉLNÝ ŘEZ ZÁVĚRNOU ZÍDKOU 1:35
ČASTOLOVICE



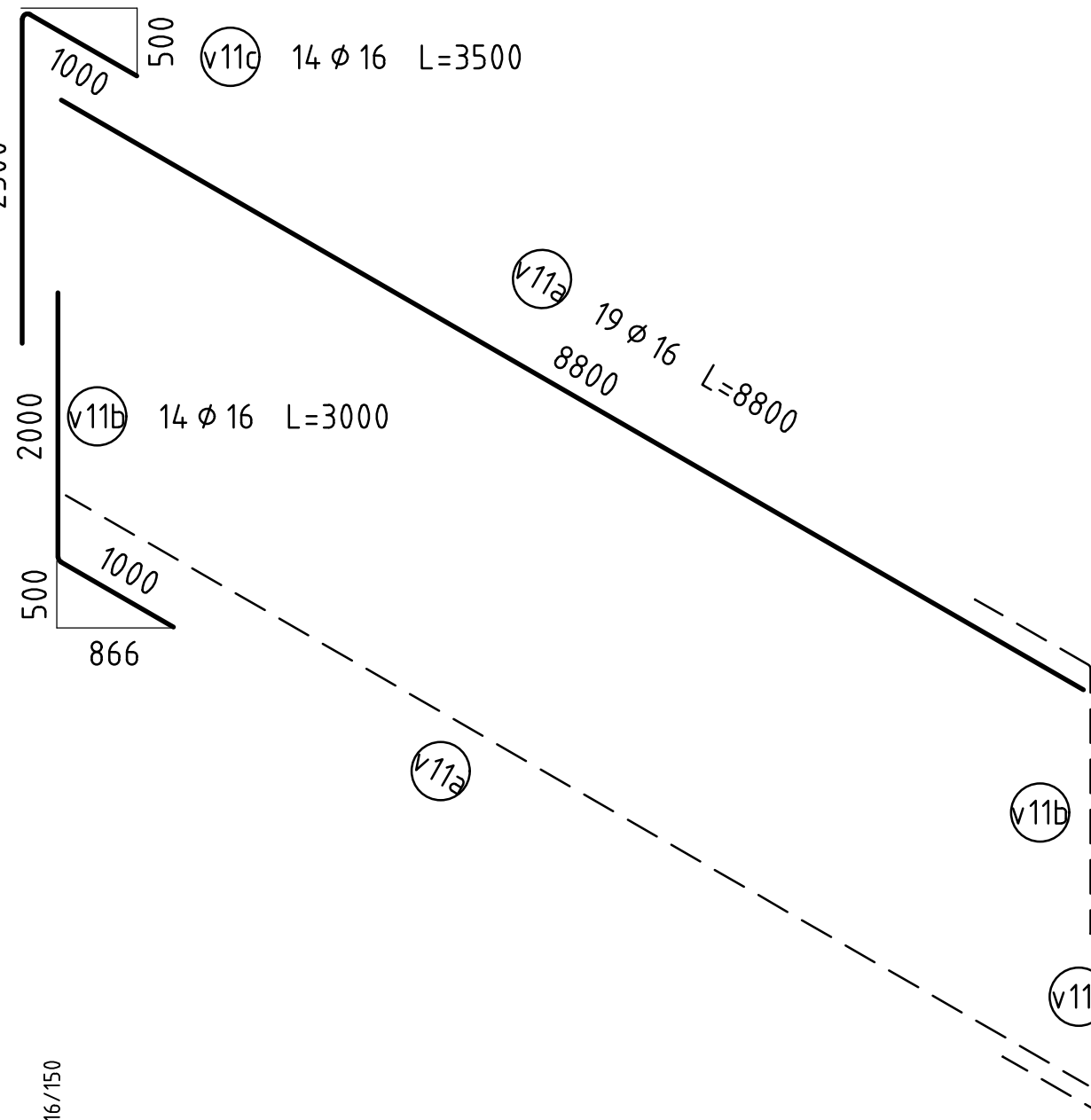
PŘÍČNÝ ŘEZ KŘÍDLEM 1:35



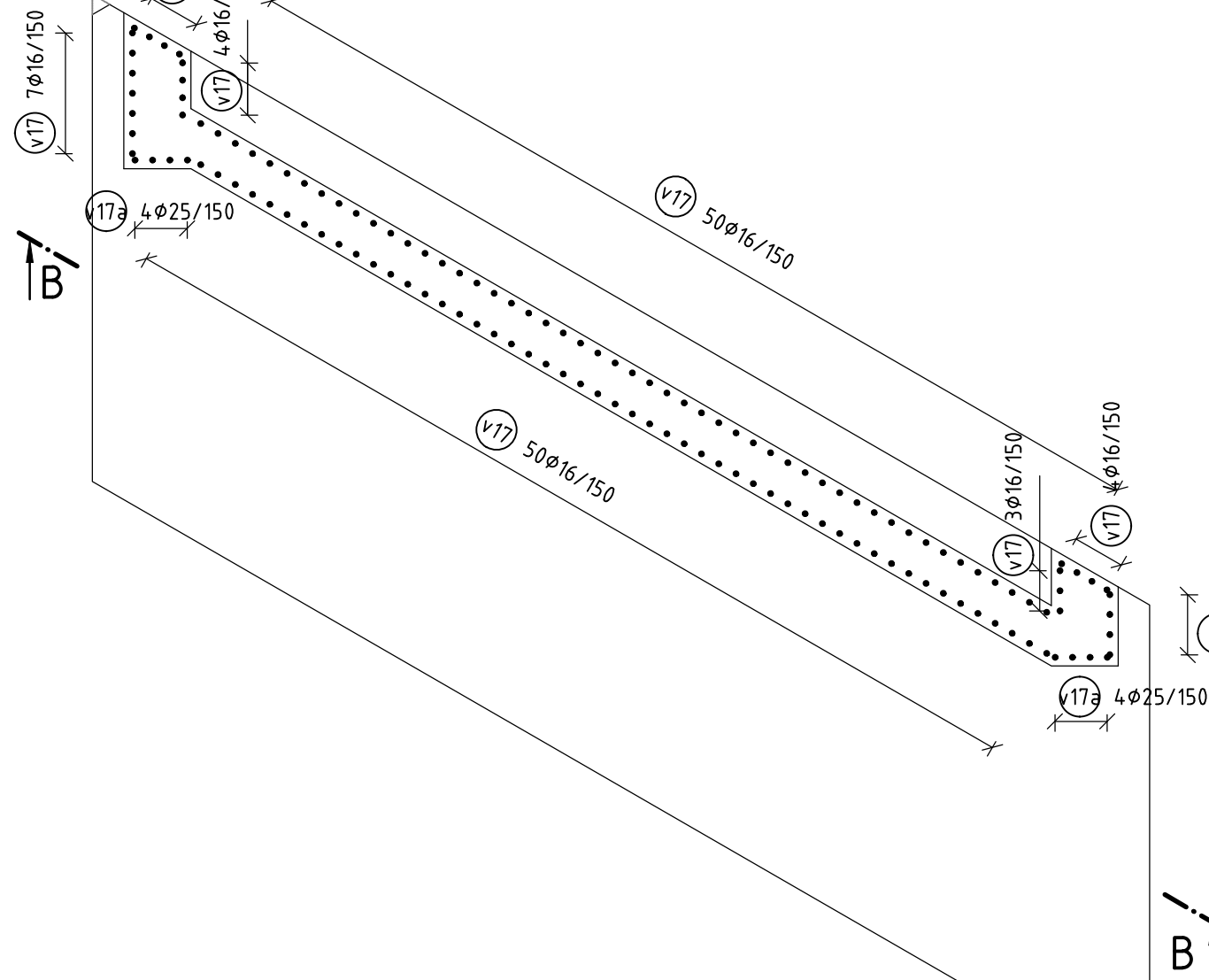
DETAIL LOŽISKOVÝ BLOK 1:25



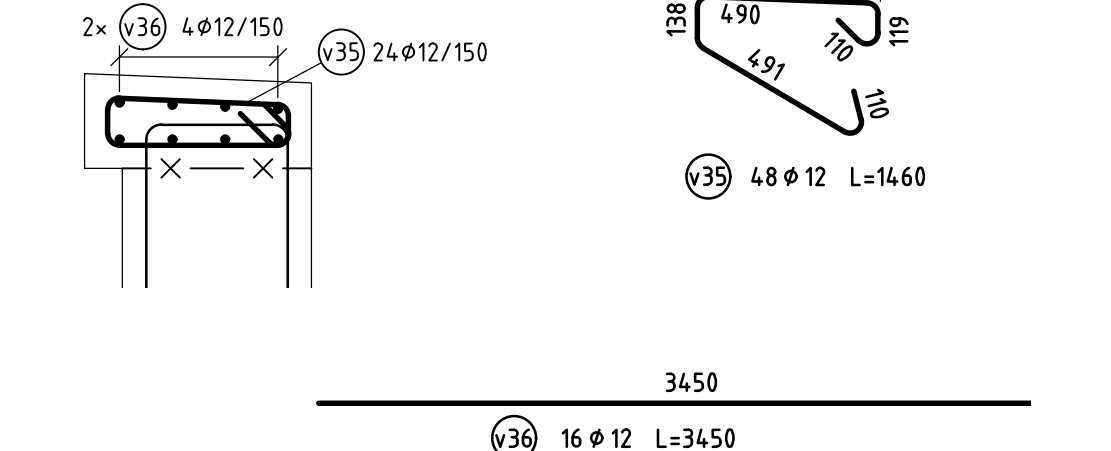
PŮDORYSNÉ SCHÉMA ROZMÍSTĚNÍ POL 11.



PŮDORYSNÉ SCHÉMA ROZMÍSTĚNÍ POL 17.



VÝZTUŽ ŘÍMSY 1:20



POZNÁMKY:

- PОВRCH PRACOVNÍCH SPÁR BUDE ZBAVEN CEMENTOVÉHO MLÉKA A ZDRSNĚN, VYVĚŇAVJÍCÍ BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ BUDE ŘÁDNĚ OČIŠTĚNA.
- VÝZTUŽ JE VÁZANA, SVAŘOVÁNÍ SE POUŽÍVÁ SE SOUHLASEM PROJEKTANTA
- OCHRANNÝ NÁTĚR VÝZTUŽE - V PŘÍPADĚ POUŽITÍ OCHRANNÉHO NÁTĚRU VÝZTUŽE (NAPŘ. Z DŮVODU SNÍŽENÉHO KRYTÍ, PŘECHODU PŘES PRACOVNÍ SPÁRY, KTERÉ NEBUDOU ZABETONOVÁNY DO 8 TÝDNŮ APOD.) BUDE POUŽIT EPOXIDOVÝ NÁTĚR TL. MIN. 80 µm. MATERIÁL A PROVEDENÍ MUSÍ ODPOVÍDAT PLATNÝM PŘEDPISŮM
- LOŽISKOVÉ BLOKY BUDOU VYBĚDNĚNY CHRÁŇKOU PRO SAZENÍ KOTEVNÍCH ŠROUBŮ, PŘESNÉ POZICE, POČET A ROZMĚR VIZ TĚLO LOŽISEK. CHRÁŇKÝ BUDOU VYTÁŽENY PO ZAVADNUTÍ BETONU.

KRYTÍ MINIMÁLNÍ / JMENOVITÉ

LOŽISKOVÉ BLOKY 45 / 55 mm

ZÁVĚRNÁ ZÍDKA, KŘÍDLA 45 / 55 mm

ŘÍMSY 45 / 55 mm

ÚLOŽNÝ PRÁH 50 / 60 mm

OCEL ČSN EN 10027-1

VÝZTUŽ B 500B

ROZMĚRY VÝZTUŽE JSOU KÓTOVÁNY NA VNĚJŠÍ HRANY

PRUTŮ

NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚRY ZAKŘIVENÍ VÝZTUŽE PODLE ČSN EN 1992-1-1

PRŮMĚR PRUTU	ø6	ø8	ø10	ø12	ø14	ø16	ø20	ø22	ø25	ø28	ø32
MINIMÁLNÍ PRŮMĚR	24	32	40	48	56	64	140	154	175	196	224

Poznámka: Platí pro ohyby, háky a smyčky, pokud není uvedeno jinak.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

szdc	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 tel.: +420 257 094 111 e-mail: szdc@szdc.cz	SZDC, s.o. ING. KAREL KOŠAR Garant profese: -
-------------	---	---

SUDOP PRAHA	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 257 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. KAREL KOŠAR Garant profese: -
--------------------	---	---

Valbek	Valbek spol.s r.o. Váňkova 55/17, 460 02 Liberec 3 T: +420 487 070 435 E: info@valbek.cz	Zpracovatel
---------------	---	-------------

Vedoucí střediska: ING. LADISLAV ŠIMEK	Odpovědný projektant SO, IO, PS: ING. TOMÁŠ JAKUBÍČEK	Vypracoval: ING. TOMÁŠ JAKUBÍČEK	Kontroloval: ING. MARTIN SEDMIK
---	--	-------------------------------------	------------------------------------

Název akce: Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. - Častolovice - Solnice, 3. část	Číslo smlouvy: 19 149 208
--	------------------------------

Část: INŽENÝRSKÉ OBJEKTY MOSTY, PROPUSTKY, ZDI SO 03-13-50-41 ŽELEZNIČNÍ MOST PŘES ŘEKU BĚLÁ	Datum: 08/2021
---	-------------------

Mřížka: 1:50/35	Číslo části: D.2.1.4.1
Název přílohy: VÝZTUŽ ÚLOŽNÉHO PRAHU OPĚRY 01	Počet formátů: 10xA4