

Naše zn. 9360/2024-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 8/5

Vyřizuje Ing. Radomíra Rečková

Mobil +420 725 744 197
E-mail Reckova@spravazeleznic.cz

Datum 28. srpna 2024

Uveřejněno na Profilu zadavatele

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 7
**„Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice,
4. část“, 1.+3. etapa**

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 95

K odpovědi na dotaz č. 80 z Vysvětlení zadávací dokumentace číslo 5 uvádíme, že pro konstrukci křižovatkové výhybky C49 1:9-190 s čelistovými závěry ve žlabovém provedení není žádné zavedené a schválené zařízení pro ruční stavění takovéto výhybky. Domníváme se, že jiná možnost, v případě ručního stavění, je použití hákových závěrů. Prosíme zadavatele o prověření/vysvětlení.

Odpověď:

Zařízení pro ruční stavění výše uvedené křižovatkové výhybky existuje (např. ŽST Praha-Libeň), i když se nejedná o standardní řešení. K návrhu na vložení předmětné křižovatkové výhybky s ručním stavěním v ŽST Borohrádek byl vydán souhlas O13. Výhybku bude nutné doplnit o díly, které nejsou běžně s novou výhybkou dodávány anebo o díly, které jsou používány u výhybek starších konstrukcí.

Konkrétně se jedná o následující díly:

- 6 ks - vybrané podkladnice vyrobit v prodlouženém provedení (s držákem ocelového prodloužení) – nutno zadat do výroby samotné výhybky
- 6 ks – „prodloužení betonového pražce“ – standardní výrobek
- 4 ks – rolly podepírající tyč spřáhla (konstrukce používaná u starších křižovatkových výhybek)
- 2 ks – výměníku typu K11 (páka se závažím – používaná u starších kříž. výh.)
- 1 ks – návěsní těleso (používané u starších kříž. výh.) – upravené -> průsvitky zaslepeny (nebo kompletně vyměněny čelní plechy) a místo průsvitek nalepeny šípy z bílé retroreflexní folie – viz vzorový list ZT54 (<https://typdok.tudc.cz/download.php?IDok=25012&DirectOpen=1>).
- 2 ks – tyč spřáhla – upravený výrobek (zohledňuje novou polohu výměníku) + na jednom konci je opatřen kulovým kloubem pro připojení k úhlové páce a na druhém konci tyčí pro připojení k mechanismu návěsního tělesa
- 2 ks – úhlová páka se stojánkem pro žlabový pražec – standardní výrobek
- 2 ks – tyč pro připojení závorovacího pravítka k úhlové páce – upravený výrobek – tyč s přivařenými kulovými klouby na obou koncích
- 4 ks – dorazy na závorovací tyči pro možnost ručního stavění (zabraňují podjetí závorovací tyče pod háky závěru) – standardní výrobek (osadí se u všech 4 vnějších závěrových háků)

Výměníky, návěsní těleso, rolly a spřáhlo je možné vyzískat z původní staré výhybky (nebo jiné starší konstrukce).

Do soupisu prací byla doplněna nová položka č. 58 (R539530). Položka č. 57 (539530) doplněná v rámci reakce na dotaz č. 80 bude ponechána s aktualizovaným množstvím 1 KUS.

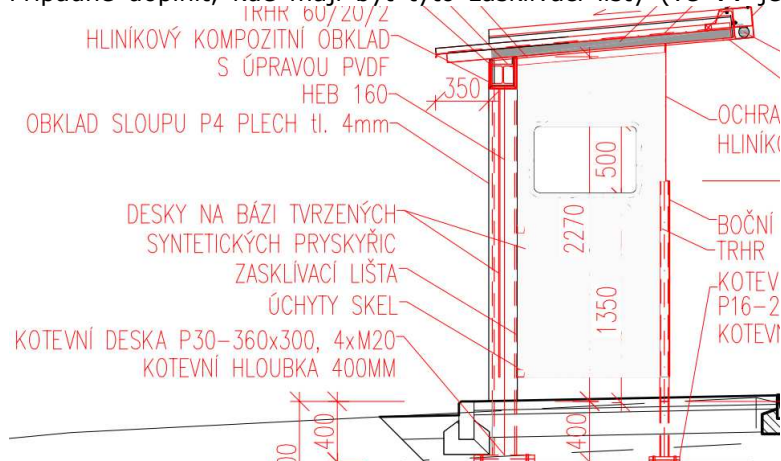
Poř. číslo	Kód položky	Popis položky	Jednotka	Množství
57	539530	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, RUČNÍ PŘESTAVNÍK (BEZ NÁVĚSTNÍHO TĚLESA) <i>JS49-1:9-300 - 1 ks, C49-1:9-190 - 2 ks 3 = 3,000 [A]</i> <i>Celkové množství = 3,000</i> 1. Položka obsahuje: – dodání a montáž ručního přestavníku 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: <i>Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.</i>	KUS	1,000
58	R539530	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, RUČNÍ PŘESTAVNÍK (BEZ NÁVĚSTNÍHO TĚLESA) Přestavníky doplnit o tyto díly (celkem pro 2 kusy přestavníků): 6 ks - vybrané podkladnice vyrobit v prodlouženém provedení (s držákem ocelového prodloužení) – nutno zadat do výroby samotné výhybky 6 ks – „prodloužení betonového pražce“ 4 ks – rolny podepírající tyč spřáhla (konstrukce používaná u starších křížovatkových výhybek) 2 ks – výměníku typu K11 (páka se závažím – používaná u starších kříž. výh.) 1 ks – návěstní těleso (používané u starších kříž. výh.) – upravené - > průsvitky zaslepeny (nebo kompletně vyměněny čelní plechy) a místo průsvitek nalepeny šípy z bílé retroreflexní folie – viz vzorový list ZT54 (https://typdok.tudc.cz/download.php?IDok=25012&DirectOpen=1). 2 ks – tyč spřáhla – (zohledňuje novou polohu výměníku) + na jednom konci je opatřen kulovým kloubem pro připojení k úhlové páce a na druhém konci tyčí pro připojení k mechanismu návěstního tělesa 2 ks – úhlová páka se stojánkem pro žlabový pražec 2 ks – tyč pro připojení závorovacího pravítka k úhlové páce – tyč s přivařenými kulovými klouby na obou koncích 4 ks – dorazy na závorovací tyči pro možnost ručního stavění (zabraňují podjetí závorovací tyče pod háky závěru) –(osadí se u všech 4 vnějších závěrových háků) <i>C49-1:9-190 - 2 ks 2 = 2,000 [A]</i> <i>Celkové množství = 2,000</i> 1. Položka obsahuje: – dodání a montáž ručního přestavníku 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: <i>Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.</i>	KUS	2,000

Dotaz č. 96

Objekt SO 41-22-17-01

Může prosím zadavatel upřesnit, jaké desky ze syntetických pryskyřic lze upevňovat do konstrukce zasklívacími lištami? Je možné poskytnout statický výpočet na upevnění desek?

Případně doplnit, kde mají být tyto zasklívací lišty (ve VV je na 1m2 desky 3,5mb AL lišt)



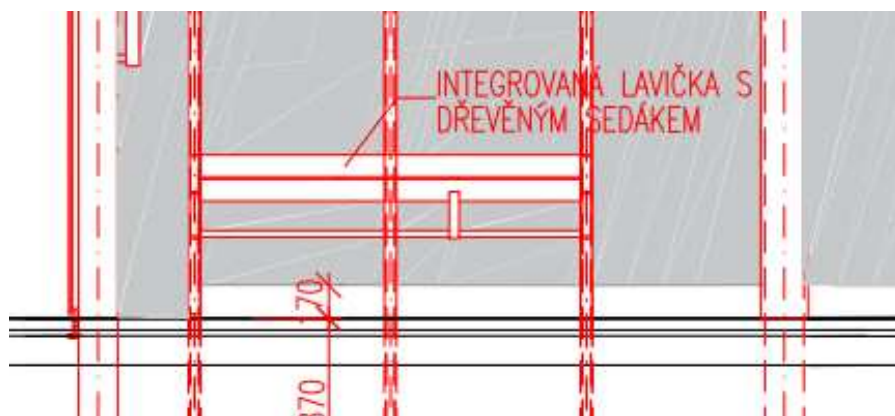
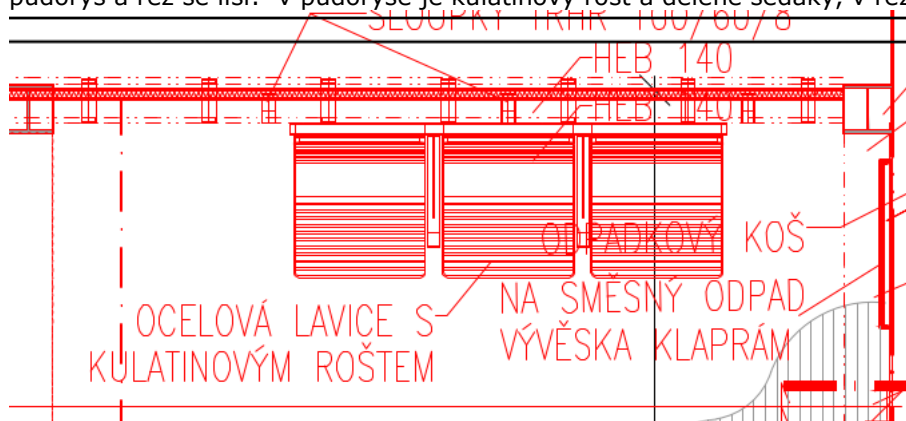
Odpověď:

Jedná se o desky z vysokotlakého laminátu (HPL) určené pro použití v exteriéru. Výplň je navržena dle pokynu SZDC PO-23/2019-Gr Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR – Železniční zastávky/přístřešky.

Dotaz č. 97

Objekt SO 41-22-17-01

Může prosím zadavatel upřesnit jakou integrovanou lavičku do přístřešku požaduje, protože půdorys a řez se liší: v půdoryse je kulatinový rošt a dělené sedáky, v řezu dřevěné desky.



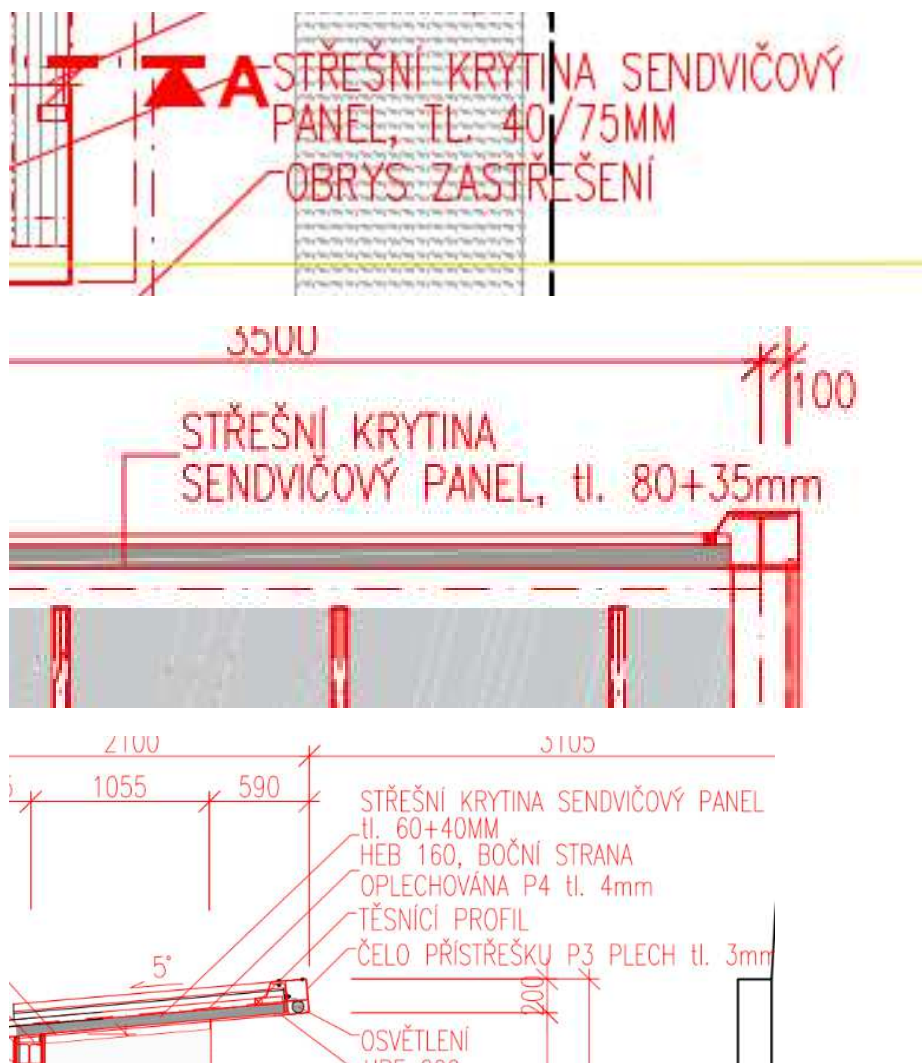
Odpověď:

Jedná se o ocelovou lavici s dělenými sedáky s kulatinovým roštem (viz Technická zpráva).

Dotaz č. 98

Objekt SO 41-22-17-01

Může prosím zadavatel upřesnit sendvičový panel na střechu přístřešku? Výkresy se liší:



Odpověď:

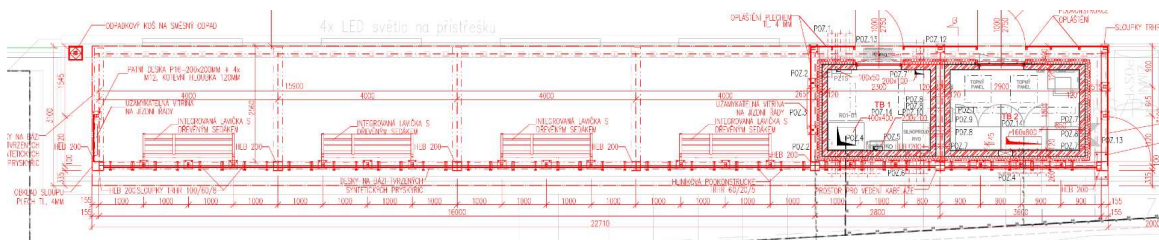
Dle Technické zprávy je střešní krytina navržena z tepelně izolačního souvrství: Je tvořeno jádrem z tepelné izolace na bázi PUR tl. 80 mm a nosnou spodní pohledovou vrstvou z hliníkových plechů. Horní nosná hydroizolační vrstva souvrství je tvořena profilovaným trapézovým plechem tl. 35 mm. Celé souvrství 80+35 mm je uloženo na nosné konstrukci zastřešení. Na krytinu bude pod lištou nalepený těsnící tvarový profil podle specifikace výrobce, proti hnanému dešti.

Dotaz č. 99

Objekt SO 41-22-16-02

Může prosím zadavatel upřesnit ocelovou konstrukci, případně poskytnout statický výpočet? Ve výpočtu výkazu výměr chybí oproti půdorysu 2 ks sloupů 100/60/8 včetně patek, navíc se uchazeč domnívá že další sloupky na půdoryse chybí, například v místě dveří do technologických místností.

46	R767995113.1	0	Montáž ocelové konstrukce nástupních přístřešků	KG	6 696,421
<p>"(hmotnost včetně 10% přípočtu na svary a spojovací prvky)</p> <p>"HEB 140 22,71*33,70*1,10 "UPE 200 22,71*22,80*1,10 "HEB 200 (3,70*7+3,10*7)*61,30*1,10 "TRHR 100/60/8 mm (3,70*17+3,60*2+3,50+3,40*3)*17,50*1,10 "kotevní deska P16 0,20*0,20*23*128,00*1,10 "kotevní deska P30 0,30*0,60*7*240,00*1,10</p> <p>Montáž ocelové konstrukce nástupních přístřešků, včetně osazení na připravenou desku</p>					



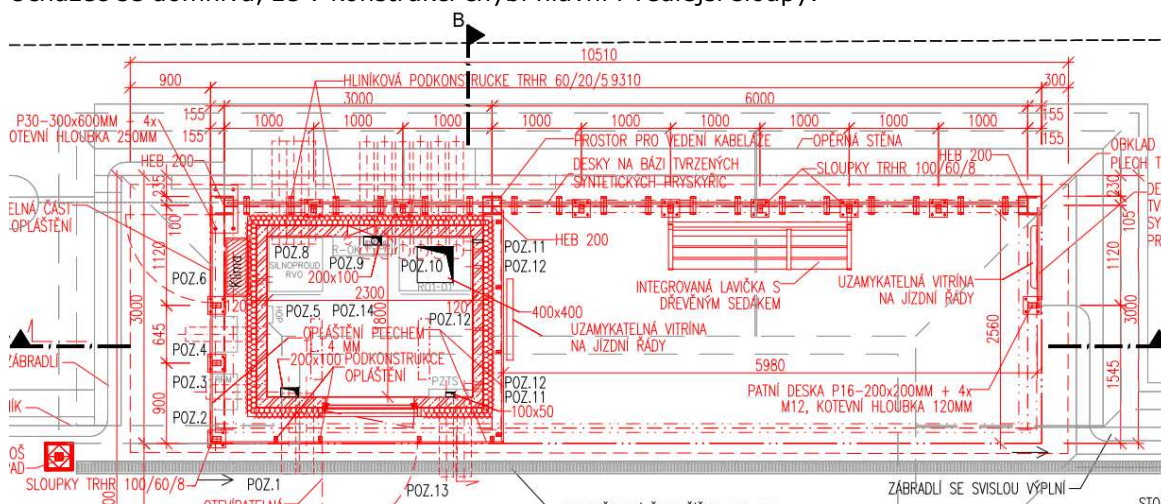
Odpověď:

Výkaz výměr odpovídá počtu TRHR 100/60/8 v půdorysu. Zárubně dveří do technologických místností jsou kotveny a osazeny přímo do žlb kce prefabrikovaných buněk. Dveře na vnějším plášti jsou kotveny do podkonstrukce opláštění. Statický výpočet byl doplněn.

Dotaz č. 100

Objekt SO 41-22-16-01

Může prosím zadavatel upřesnit ocelovou konstrukci, případně poskytnout statický výpočet? Uchazeč se domnívá, že v konstrukci chybí hlavní i vedlejší sloupky.



Odpověď:

Statický výpočet byl doplněn.

Dotaz č. 101

Objekty SO41-11-16-01.1, SO41-11-17-01.1 a SO49-11-01.1

Objekty SO41-11-16-01.1, SO41-11-17-01.1 a SO49-11-01.1 obsahují položku s jednotným kódem **543430**, která má však v jednotlivých objektech rozdílnou náplň.

SO41-11-16-01.1 – p. č. 8 - Výměna pryžových podložek a svěrek ŽS4 za Sk12 ve stávajících úsecích koleje.

SO41-11-17-01.1 – p. č. 11 - Výměna pryžových podložek a svěrek ŽS3 za ŽS4 ve stávajících úsecích koleje.

SO49-11-01.1 – p. č. 12 - Výměna pryžových podložek ve stávajících úsecích koleje.

Pro transparentní ocenění žádáme zadavatele o úpravu a rozlišení kódu položek, případně o prověření popisu a textace u p. č. 12 v SO49-11-01.1.

Odpověď:

U SO 41-11-16-01 byla do soupisu prací doplněna položka č. 50 (R543430). Zároveň byla upravena výměra u této položky v souladu s VV a přílohami dokumentace SO. Původní položka č. 8 byla zrušena.

Poř. číslo	Kód položky	Popis položky	Jednotka	Množství
8	543430	VÝMĚNA PODLOŽEK PRYŽOVÝCH VE STÁVAJÍCÍ KOLEJI	PAR	0,000
50	R543430	VÝMĚNA PODOLŽEK PRYŽOVÝCH VE STÁV.KOLEJI 50 m, v místě napojení na stávající stav; viz kolejový plán 84 = 84,000 [A] Celkové množství 84 = 84,000 [B]	PAR	84,000

U SO 41-11-17-01 byla do soupisu prací doplněna položka č. 47 (R543430). Původní položka č. 11 byla zrušena.

Poř. číslo	Kód položky	Popis položky	Jednotka	Množství
11	543430	VÝMĚNA PODOLŽEK PRYŽOVÝCH VE STÁV.KOLEJI	PAR	0,000
47	R543430	VÝMĚNA PODOLŽEK PRYŽOVÝCH VE STÁV.KOLEJI	PAR	1422,000

U SO 49-11-01.1 je uvažováno pouze s výměnou pryžových podložek. Textace položky je v souladu s popisem v technické zprávě. Zůstává tedy beze změn.

Dotaz č. 102

Objekt SO41-11-16.1

SO41-11-16.1 – p. č. 6 s kódem 528372 řeší zřízení koleje na výhybkových krátkých pražcích, avšak ve výměře jsou započteny i úseky obsahující dlouhé společné pražce.

Pro transparentní ocenění žádáme zadavatele o správné rozdělení položky dle metodiky na úseky s krátkými pražci (kód položky 528372) a úseky na společných dlouhých pražcích (kód položky 528392).

Odpověď:

Do soupisu prací byla doplněna položka č. 51 (528392) a množství rozděleno do 2 položek na krátké a dlouhé pražce.

Poř. číslo	Kód položky	Popis položky	Jednotka	Množství
6	528372	KOLEJ 49 E1, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ KRÁTKÝ, UP. PRUŽNÉ	M	101,176
51	528392	KOLEJ 49 E1, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ DLOUHÝ, UP. PRUŽNÉ	M	134,589

Obdobným způsobem bylo upraveno také u SO 41-11-17-01.

Poř. číslo	Kód položky	Popis položky	Jednotka	Množství
16	R528372	KOLEJ S 49 E1, BEZSTYKOVÁ PR.BET.+DŘEV.,VÝHYBKOVÉ KRÁTKÉ,PRUŽ.UPEVNĚNÍ	M	14,400
48	R528392	KOLEJ S 49 E1, BEZSTYKOVÁ PR.BET.+DŘEV.,VÝHYBKOVÉ DLOUHÉ,PRUŽ.UPEVNĚNÍ	M	18,164

Dotaz č. 103

Objekt SO41-11-16.4

SO41-11-16.4 – p. č. 5 s kódem 528372 řeší zřízení koleje na výhybkových krátkých pražcích, avšak ve výměře jsou započteny i úseky obsahující dlouhé společné pražce. Pro transparentní ocenění žádáme zadavatele o správné rozdělení a opravu množství položky dle metodiky na úseky s krátkými pražci (kód položky 528372 = 4,2 + 3 + 2,4 = 9,6m) a úseky na společných dlouhých pražcích (kód položky 528392 = 3,64m).

Odpověď:

Do soupisu prací byla doplněna položka č. 17 (528392) a množství rozděleno na krátké a dlouhé pražce s množstvím v položce 528372 = 4,2 m a položce 528392 = 3,64 m. Množství položek je uvedeno správně. Dle rozhraní SO jsou krátké i společné výhybkové pražce v hlavní koleji započteny v SO 41-11-16-01.

Poř. číslo	Kód položky	Popis položky	Jednotka	Množství
5	528372	KOLEJ 49 E1, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ KRÁTKÝ, UP. PRUŽNÉ	M	4,200
17	528392	KOLEJ 49 E1, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ DLOUHÝ, UP. PRUŽNÉ	M	3,640

Dotaz č. 104**Objekty SO41-11-16-01.1, SO41-11-16-04.1, SO41-11-17-01.1, SO49-11-03.1**

Žádáme zadavatele o potvrzení domněnky, že se v níže uvedených položkách s kódem **965116** řeší odvoz ocelového šrotu do sběrný a výkupny, a zároveň o prověření a vysvětlení výpočtu množství položek.

SO41-11-16-01.1 – p. č. 36 o celkovém množství 9931,680 tkm

SO41-11-16-04.1 – p. č. 12 o celkovém množství 161,766 tkm

SO41-11-17-01.1 – p. č. 32 o celkovém množství 366,795 tkm

SO49-11-03.1 – p. č. 16

Odpověď:

V uvedených položkách je zahrnuta demontáž koleje (kolejnice, drobné kolejivo, pražce, podložky, ...) a odvoz materiálu na příslušnou skládku. Množství je vypočteno jako součin hmotnosti materiálu a rozvozných vzdáleností.

Položky 965116 a 965126 zahrnují odvoz šrotového materiálu (nejen ocel) na příslušnou skládku (v případě oceli odvoz ocelového šrotu do sběrný a výkupny).

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění** zadávací dokumentace, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 1 pracovní den.

Dále zadavatel zohledňuje skutečnost, že některé dotazy vyžadovaly větší časový prostor pro zpracování odpovědi a doplnění zadávací dokumentace. Z tohoto důvodu zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek v souladu s ust. § 98 odst. 4 ZZVZ o další 1 pracovní den.

Zadavatel tedy celkově prodlužuje lhůtu ze dne 24. 9. 2024 na den 26. 9. 2024.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Opravný formulář Oznámení o zahájení zadávacího řízení bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/> (evidenční č. VZ: Z2024-033802). Změny se týkají těchto ustanovení:

Část INFORMACE O PODÁNÍ

Oddíl **Lhůta pro podání nabídek – den (BT-131(d)-Lot)**
rušíme datum 24. 9. 2024 a nahrazujeme datem **26. 9. 2024**.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznice.cz/>.

Příloha:

XDC_TYCASO-4_1-3_zm07-20240828.xml

XLS_TYCASO-4_1-3_zm07-20240828.xlsx

K dotazu č. 97:

1E_SO 41-22-17-01_004_REZ_rev012.pdf

K dotazu č. 99:
1E_SO 41-22-16-02_100_STATIKA.pdf

K dotazu č. 100:
1E_SO 41-22-16-01_100_statika.pdf

V Praze 28. 8. 2024

Ing. Ondřej Göpfert
ředitel odboru investičního
na základě pověření č. 14-NM ze dne 13. 11. 2023
Správa železnic, státní organizace
