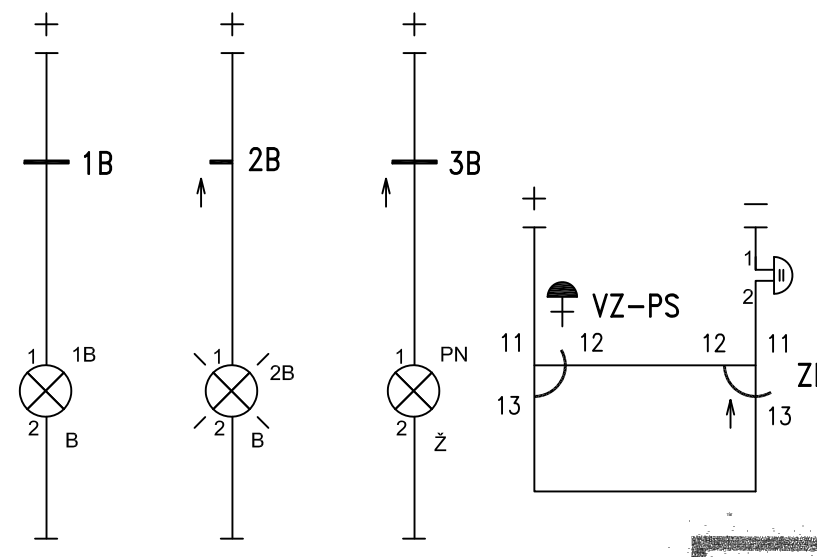
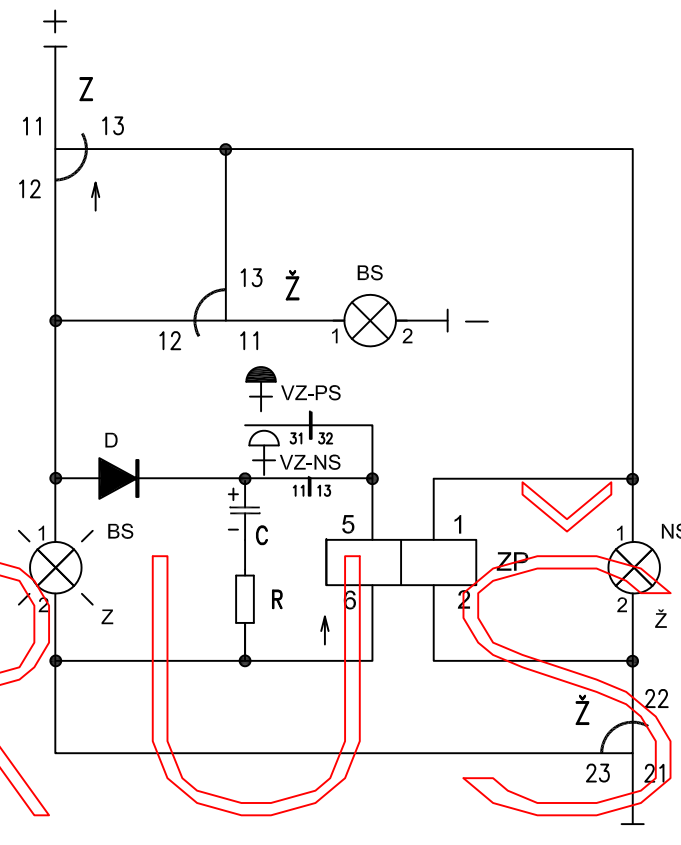


RM  
Štramberk

The diagram illustrates the electrical control system for the ZLZ-10000 crane. It features a vertical busbar system with terminals labeled K6 through K13. The busbar is connected to a power supply via a switch (K1) and a fuse (F1). The control system includes several relays (R1, R2, R3, R4) and switches (D1, D2, D3, D4, D5) that manage the power flow to the crane's motors. The diagram also shows the connection of various sensors and switches (TI.1, TO, UZ) to the control circuit. The power supply is connected to the busbar through a switch (K1) and a fuse (F1). The control system includes several relays (R1, R2, R3, R4) and switches (D1, D2, D3, D4, D5) that manage the power flow to the crane's motors. The diagram also shows the connection of various sensors and switches (TI.1, TO, UZ) to the control circuit. The power supply is connected to the busbar through a switch (K1) and a fuse (F1). The control system includes several relays (R1, R2, R3, R4) and switches (D1, D2, D3, D4, D5) that manage the power flow to the crane's motors. The diagram also shows the connection of various sensors and switches (TI.1, TO, UZ) to the control circuit.



LEGENDA:

### PRVKY UMÍSTĚNÉ UVNITŘ:

|             |              |                       |
|-------------|--------------|-----------------------|
| Diody       | D/D5         | KY 705                |
| Odpory      | R            | 39Ω/2W                |
|             | R1/R4        | 680Ω/8W               |
| Kondenzátor | C            | 5G/35V                |
| Relé        | Z,Ž,1B,2B,3B | HC 105 30             |
|             | ZP           | HT 210 227            |
| Zvonek      | 24V - SS     |                       |
| Tlačítko    | T1.1         | Tesla 3FK 46 105 x 05 |


PRVKY UMÍSTĚNÉ NA ČELNÍ DESCE:


|           |         |                                    |          |
|-----------|---------|------------------------------------|----------|
| Tlačítka: | VZ - NS | "Vypnutí zvonku nouzového stavu"   | typ 77   |
|           | VZ - PS | "Vypnutí zvonku poruchového stavu" | typ 77pl |
|           | TO      | "Otevření přejezdu"                | typ 77pl |
|           | UZ      | "Uzavření přejezdu"                | typ 77   |

Kontrolky: Jednožárovková buňka č.v. 72 040. Barva clonky je vyznačena u žárovky.

|    |   |
|----|---|
| BS | "Bezporuchový stav přejezdu"              |
| NS | "Nouzový stav přejezdu"                   |
| PS | "Poruchový stav přejezdu"                 |
| 1B | "Kontrola činnosti přejezdu"              |
| 2B | "Bezanulační a bezvýlukový stav přejezdu" |
| PN | "Porucha napájení přejezdu"               |
| NO | "Nouzové otevření přejezdu"               |

Výběr ekvivalentních typů relé s označením doteků a vinutí je uveden na v.č.

Upravil 3.10.2019 Krupa Jar 

|  |        |          |        |   |   |
|--|--------|----------|--------|---|---|
|  | Datum  | Jméno    | Podpis | Správa železniční dopravní cesty<br>státní organizace<br>Oblastní ředitelství<br><b>OSTRAVA</b><br>Ředitel: ING.J.MACHO |  |
| Zpracoval                                  |        |          |        |   |   |
| Kreslil                                    | 4/2019 | Legerská |        |   |   |
| Zkoušel                                    | 4/2019 | Vyroubal |        |   |   |
|  |        |          |        |   |   |
| Štramberk<br>Zapojení indikací přejezdu E3 |        |          |        | 8302  |   |

|  |   |  |   |  |                      |
|--|---|--|---|--|----------------------|
| <p><b>AUTOMATIZACE<br/>ŽELEZNIČNÍ<br/>DOPRAVY<br/>DOPROVY PODNIK<br/>PRAHA</b></p> | NÁZEV<br>KRESLEK PRÁ<br>OBDOBÍ PRÁ<br>KONSTRUKTOR<br>VYKRESLIL<br>VYKRESLIL | ING. Matula<br>Kopečná<br>ING. Matula<br>ING. Matula<br>ING. Vilmann       | Ing. Matula<br>Kopečná<br>Ing. Matula<br>Ing. Vilmann | PROJEKTOVÉ PRACOVÍŠTĚ<br><b>BRNO 2</b> | Č. KOPIE<br><b>2</b> |
|  | PRÁ<br>PRÁ<br>PRÁ<br>PRÁ<br>PRÁ   | KOPŘIVNICE OS. NÁD.<br>201-04<br>Zavarování trat. zob. zar. žst. Štřamberk | STUPEŇ PROJEKTU<br>1:1<br>2                           | P.P.<br>8. 1977<br>DATUM<br>ROZMĚR     | 8302<br>16           |

8302