

TABULKA PŘEJEZDU

ZÁKLADNÍ ÚDAJE

TRAŤ:		Studénka - Veřovice						PŘEJEZD km 18,628 (skut. 18,628)				(na širé trati)					
DRUH:		PZS 3SBI						Závory: bez závor				Označení: P7491 / E3					
Komunikace:		Místní komunikace						Rozhodující uživatelé: vozidla									
d _p [m] 8,97		d _s [m] 22	t _u [s] -	t _L [s] 32,29	t _z [s] 0	t _x [s] -	V _i [km/h] 80	α [°] 102									
d _T [m] 30,97		t _{b1} [s] 6	t _{u1} [s] -	t _v [s] 23	t _r [s] 1	V _s [km/h] 5	š _p [m] 5,53	β ₁ [°] 0									
d _z [m] 0		t _{b2} [s] 3	t _{u2} [s] -	t _o [s] -	t _{rp} [s]	V _v [km/h] 20	a [m/s^2] 1,3	β ₂ [°] 0									
Kolej číslo	Zábrzdná vzd.	d _v [m]	směr	km okraje přejezdu	Mezní doby anulace			Kritická doba									
					t _{gA} [s]	t _A [s]	t _{AS} [s]	L _D [m]	t _e [s]	t _r [s]	t _k [s]	t _{KS} [s]					
1	700	500	lichý	18,625	0	186	190	1074	0	72	356	420					
			sudý	18,631	0	174	190	1124	0	72	365	420					

POZITIVNÍ SIGNÁL, SIGNÁL "VOLNO" ZVUKOVÉ SIGNALIZACE PRO NEVIDOMÉ

Volné úseky vždy:	1c	T1 KO-ST														
	T2 KO-ST	L1K														
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel:																
Úseky																
kromě																
nemusi být volné při																

VÝSTRAŽNÝ STAV

označení	pro jízdu od - na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost na přejezd V _t [km.h-1] (změna od náv., od km)	L _p [m]	L _{ps} [m]	L _{ps} zač. v km	t _{zv} [s]	t _{zvs} [s]	t _n [s]	t _{ns} [s]	při volném úseku	pozn.
E3-1	Kopřivnice os. n. - Štramberk		50	449	460	18,165	0	0		0		
E3-2	Štramberk - Kopřivnice os.n.		50	449	525	19,156	5	0		0		
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zab. zař.:												
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel):												

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA

Zvuková výstraha není na výstražnících:	---													
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:	---													
po sklopení břevna závor:														

POZNÁMKY

Sestavil: Ing. Čechmánek M.; MCO

dne: 05.09.2017

Výkres byl opraven v rámci stavby "Oprava PZS v km 14,262 a km 18,178 v úseku Studénka - Štramberk"

Opraveny byly názvy traťových úseků, posun spouštěcího bodu do km 18,165 (oprava Lps), délka vlaku dv dle aktuálních TTP, mezní doba anulace a kritická doba

Ostatní části tabulky jsou shodné s tabulkou schválenou dne 4.10.2017 protokolem č. 205/2017-ZT

Opravit dne 19.2.2020 Ing. Švásta Václav, Signal Projekt s.r.o.