

Č. j.: 56054/2024-SŽ-GR-08

Věc: **Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1**

k nadlimitní sektorové veřejné zakázce na dodávky zadávané v otevřeném řízení podle § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), s názvem

### **„Pořízení užitkových vozidel 2024 - 2025“**

Správa železnic, státní organizace (dále jen „zadavatel“) obdržela prostřednictvím e-mailu dne 22.08.2024 15:44 žádost o vysvětlení dokumentace. Zadavatel formou Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 odpovídá na tuto žádost doručenou k veřejné zakázce následovně:

#### **Dotaz č. 1**

K části A - vozidlo double cab s hardtopem - rozumíme specifikaci hardtopu, ale pro vyloučení pochybností bych chtěl požádat zadavatele, zda akceptuje jak hardtop s BOČNÍM prosklením, kde jsou okna otevíratelná či pevná, tak hardtop bez prosklení na bocích, v každém případě vždy s prosklenými zadními výklopnými dveřmi. Zadavatel neuvádí barevné provedení hardtopu, může být bílá základní či musí být v barvě vozu?

#### **Odpověď č. 1**

*Zadavatel v zadávací dokumentaci nspecifikoval, zda má být hardtop s prosklením či nikoliv, tudíž akceptuje jak hardtop s BOČNÍM prosklením, kde jsou okna otevíratelná či pevná, tak hardtop bez prosklení na bocích, v každém případě vždy s prosklenými zadními výklopnými dveřmi. Zadavatel explicitně v zadávací dokumentaci neuvedl požadavek na jiné barevné provedení hardtopu, než je barevné provedení vozidla, tudíž požaduje, aby byl hardtop stejné barvy jako vozidlo.*

#### **Dotaz č. 2**

K části A - zadavatel požaduje zimní a letní kompletní kola. U těchto typů vozidel, min. u tedy vozidel značky, kterou bychom rádi nabídli, jsou standardně pneumatiky typu ALL SEASON - tedy celoroční. Bude zadavatel akceptovat celoroční pneumatiky, tedy pouze jednu sadu, ať už z ekonomického či ekologického hlediska?

#### **Odpověď č. 2**

*Zadavatel nadále trvá na požadavku uvedeném v zadávací dokumentaci, tedy na dodání dvou sad kol na, tzn. jedné sady kol s letními pneumatikami a jedné sady kol se zimními pneumatikami.*

#### **Dotaz č. 3**

K části A - v případě, že zadavatel nebude akceptovat jednu sadu kol s celoročními pneumatikami, mohou být celoroční pneumatiky využívány v letním období a pro zimní období by byla druhá sada se zimními pneumatikami - bude toto řešení zadavatel akceptovat?

#### **Odpověď č. 3**

*Zadavatel připouští, aby dodavatel sadu kol s letními pneumatikami nahradil sadou kol s pneumatikami celoročními.*

#### **Dotaz č. 4**

K části B a C pro typ vozidel 3+3 místa bez přepážky s odnímatelnou druhou řadou sedadel, která je požadovaná v některých podčástech uvedených částí. Rádi bychom se zúčastnili i těchto částí, ale bohužel výrobce značky vozidel u modelu, který bychom mohli nabídnout, zrušil provedení Kombi Van, tedy provedení 3+3 místa bez přepážky s vyjímatelnou 2. řadou sedadel. Akceptoval by zadavatel vozidlo 3+3 místa bez přepážky s vyjímatelnou druhou řadou sedadel s prosklením v části nákladového prostoru a zadních dveří s tím, že okna by byla

zatmavena neprůhlednou fólií a případně zevnitř by byly na oknech mříže, aby nedošlo k poškození oken NEBO akceptoval by zadavatel vozidlo 3+3 s pevnou přepážkou za druhou řadou sedadel, pokud by mělo nákladový prostor za přepážkou délku dle případného požadavku zadavatele. V případě, že za přepážkou bude dostatečně dlouhý nákladový prostor, který by vyhovoval zadavateli, pak posádka před přepážkou bude mít více komfortu a bezpečnosti.

**Odpověď č. 4**

*Zadavatel trvá na provedení předmětných vozidel bez pevné přepážky mezi druhou řadou sedadel a ložným prostorem, a to z důvodu variability využití přepravního prostoru. Co se týče prosklení předmětných vozidel, trvá Zadavatel na prosklení prostoru pro cestující, zadní dveře a ložný prostor požaduje bez prosklení.*

**Dotaz č. 5**

K části D - zadavatel požaduje loketní opěrku řidiče a spolujezdce. Vzhledem k tomu, že u spolujezdce zadavatel požaduje dvojsedadlo, které není polohovatelné, tak min. spolujezdec sedící uprostřed nemá loketní opěrku a krajní spolujezdec může využít vybrání v čalounění dveří. Je toto řešení ze strany zadavatele akceptovatelné?

**Odpověď č. 5**

*Zadavatel požaduje u předmětného vozidla loketní opěrky min. u sedadla řidiče a spolujezdce vpředu, což znamená loketní opěrky mezi sedadlem řidiče a sedadlem spolujezdce sedícího vedle řidiče (lze nahradit jednou „společnou“ loketní opěrkou).*

**Závěr**

Zadavatel nepřistoupil k prodloužení lhůty pro podání nabídek, neboť pro toto prodloužení nebyly shledány důvody. Lhůta pro podání nabídek se tak nemění a je stanovena do 10. 09. 2024 do 09:00 hod.

---

**Ing. Jakub Červenka**

ředitel OJ SŽF

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 4868520

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 400d3a7f-560e-4177-87cf-7237cdd0a1f3

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Petra KRESOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 26.08.2024 13:38:00



78f7948d-fe36-47e4-869f-47a00a33be6d