

Naše zn. 9226/2024-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 2/0

Uveřejněno na Profilu zadavatele

Vyřizuje Ing. Kamila Přerovská

Mobil +420 702 164 086
E-mail Prerovska@spravazeleznic.cz

Datum 26. srpna 2024

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 14
**„Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2.stavba,
zdvoukolejnění Opatovice nad Labem-Hradec Králové, 1.etapa ŽST Hradec
Králové hl.n.“**

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 116:

V zadávací dokumentaci se mluví o provizorním řešení a není jasné, kdy a u jaké stavby bude
nasazeno plnohodnotně. (Odkaz je na straně 101 – SZZ v STZ.)

Staniční zabezpečovací zařízení

Vzhledem k tomu, že zřízení definitivního staničního zabezpečovacího zařízení je podmíněno
realizací souvisejících staveb s nejistými horizonty realizace, a současně zprovoznění vlastního
zařízení je podmíněno dálkovým ovládáním z CDP Praha a aktivací ETCS (RBC Hradec Králové),
a s ohledem na fakt, že stávající zařízení je za hranou udržitelnosti a jeho rekonfigurace na
kolejové řešení v jednotlivých stavebních postupech stavby není realizovatelná, **bude dočasně
nasazeno mobilní provizorní zabezpečovací zařízení (dále jen „MPZZ“)** s klasickým návěstěním s
dostatečnou variabilitou na přechod mezi konfiguracemi kolejiště požadovanými řešeními
stavebních postupů. Provizorní i definitivní staniční zabezpečovací zařízení budou zabezpečovací
zařízení 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 – elektronické stavědlo – s částečnou decentralizací do
objektů se vzdálenou vnitřní částí zařízení na jižním zhlaví.

PS 22-01-11 ŽST Hradec Králové hl. n., SZZ

Soubor je řešením **provizorního SZZ** v ŽST Hradec Králové hl.n. během stavebních postupů.

Žádáme zadavatele o upřesnění nasazení zabezpečovacích systémů.

Odpověď:

Podrobnosti k řešení nasazení železničního zabezpečovacího zařízení jsou, standardně, obsahem
jednotlivých PS části D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení.

Pozornosti doporučujeme např. PS 22-01-11.01, č. v. 1.001 Technická zpráva, kapitola 3.1.1
Rozhraní mezi PS 22-01-11 a PS 22-01-13, která popisuje rozhraní mezi provizorním a
definitivním zabezpečovacím zařízením, a dále PS 22-01-11.02, č. v. 1.001 Technická zpráva,
kapitoly 3.3 Navrhované řešení a 3.4 Postupy výstavby (varianty s a bez migrace na definitivní
SZZ).

Z výše uvedeného jednoznačně vyplývá předpoklad migrace na definitivní SZZ pro výhradní
provoz ETCS s benefity v průběhu stavby v nadefinovaných stavebních postupech.

Současně ale, jako rezerva na potřeby koordinace se souvisejícími stavbami v úsecích Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové hl.n. (mimo) a Hradec Králové hl.n. (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo) v případě jejich nepříznivého vývoje, dokumentace obsahuje požadavek na dodávku vnitřních částí provizorního zabezpečovacího zařízení v takovém rozsahu, aby v případě potřeby umožnilo provoz konfigurace kolejiště po celou dobu stavby bez zásahu do vnitřní části zařízení nad rámec výměny SW.

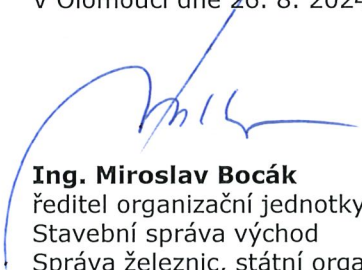
Migrace na definitivní SZZ může být dle potřeby odložena pro splnění požadavku aktivovat definitivní SZZ v ŽST Hradec Králové hl.n. až společně s aktivací definitivního ZZ jedné ze souvisejících staveb. Případný odklad aktivace definitivního SZZ vzejde z koordinace zmíněných souvisejících staveb a bude řešen v průběhu stavby.

Beze změn dokumentace a výměr.

Vzhledem ke skutečnosti, že bylo provedeno pouze **vysvětlení zadávací dokumentace** dle § 98 a §99 ZZVZ, neprodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

V Olomouci dne 26. 8. 2024



Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železnic, státní organizace