

Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb.
a předpisu Správy železnic SŽDC S5 Správa mostních objektů

TÚ 1891 Přerov (včetně) – Zebrzydowice (PKP)(část)(Ova-část)		DÚ P1 Žst . Bohumín		Evd. km 275,980
Objekt lávka	Úsek trati stanice	Vžitý název		
Délka mostu 7,30 m		Počet otvorů 6	Počet kolejí	Elektrizace ano
Objednatel Správa železnic, státní organizace OR Ostrava		Rychlost na mostě / traťová [km/h]		Traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí
Návrh hodnocení stavebního stavu 2 / 1		Odpovědný pracovník vykonavatele Adam Ludvík		Rok podrobné prohlídky 2023



Pohled proti směru staničení

Centrum techniky a diagnostiky má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Zobrazené značky URS se nevztahují na dodávky služeb nebo výrobků.

Správa železnic, státní organizace
Sídlo: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384.

Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Malletova 2363/10
190 00 Praha 9
spravazeleznici.cz/ctd



I. Celkový popis objektu

Základní údaje o mostu

Úhel křížení: 90°

Objekt: kolmý

Počet nosných konstrukcí: 5

Počet otvorů: 6

Přemostěná překážka: železniční trať ve správě SŽDC

Souřadnice středu objektu

GPS: 49°54'2.869"N, 18°21'39.006"E

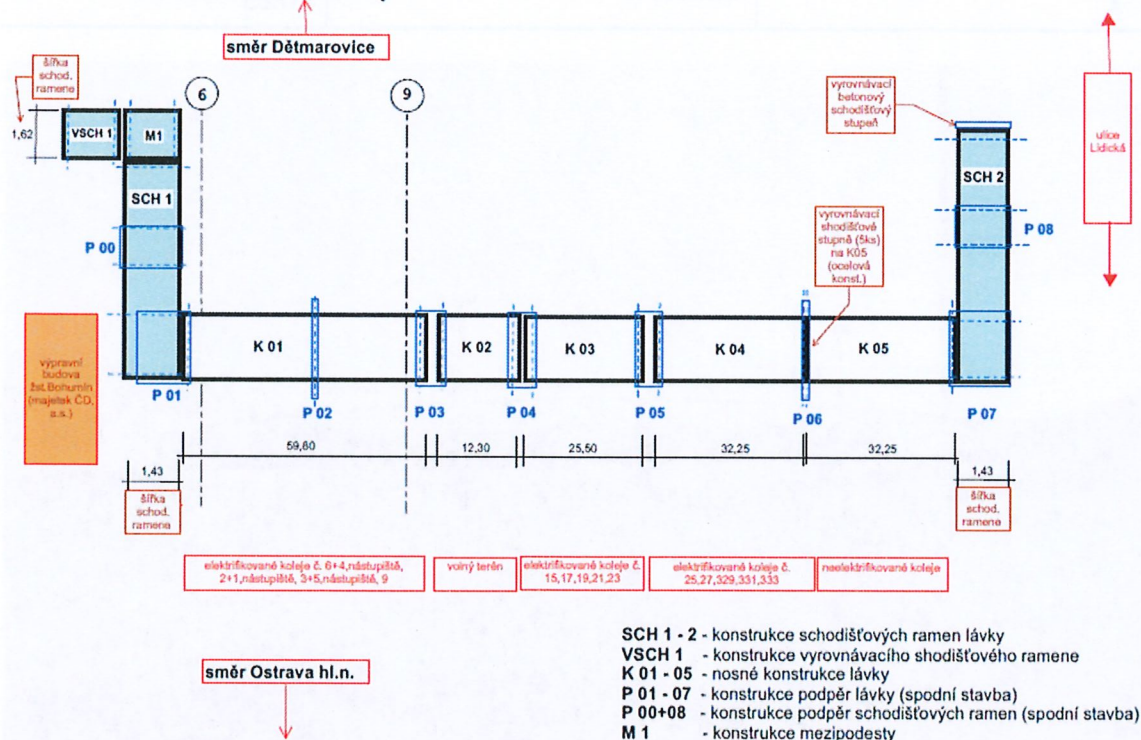
Podmínky při podrobné prohlídce

Teplota: 17 °C

Počasí: slunečno

Schéma mostního objektu:

Lávka pro pěší v km 275,980, žst.Bohumín
evidenční schéma lávky



1. Nosná konstrukce

Konstrukce K 01

- Ocelová mostní konstrukce. Konstrukce kolmá. Mostovka dolní.
- Délka konstrukce 59,80 m, rozpětí 2x 29,40 m.
- Rok výroby a výstavby 1870.
- Tabulka výrobce ani nápis firmy provádějící nátěr PKO neosazen.
- Hlavní nosníky ocelové, příhradové, nýtované.
- Podélné ztužení hlavních nosníků – ocelové „L“ profily
- Příčnický – ocelové „L“ profily
- Uložení konstrukce – ložiskové – ocelové deskové
 - vlevo – pevné
 - vpravo – pohyblivé

Konstrukce K 02

- Ocelová mostní konstrukce. Konstrukce kolmá. Mostovka dolní.
- Délka konstrukce 12,30 m, rozpětí 12,15 m.
- Rok výroby a výstavby 2005.
- Tabulka výrobce ani nápis firmy provádějící nátěr PKO neosazen.
- Hlavní nosníky ocelové, příhradové, nýťované.
- Podélné ztužení hlavních nosníku – ocelové „L“ profily
- Příčnický – ocelové „L“ profily
- Uložení konstrukce – ložiskové – ocelové deskové
 - vlevo – pevné
 - vpravo – pohyblivé

Konstrukce K 03

- Ocelová mostní konstrukce. Konstrukce kolmá. Mostovka dolní.
- Délka konstrukce 25,50 m, rozpětí 25,37 m.
- Rok výroby a výstavby 1901.
- Tabulka výrobce ani nápis firmy provádějící nátěr PKO neosazen.
- Hlavní nosníky ocelové, příhradové, nýťované.
- Podélné ztužení hlavních nosníku – ocelové „L“ profily
- Příčnický – ocelové „L“ profily
- Uložení konstrukce – ložiskové – ocelové deskové
 - vlevo – pevné
 - vpravo – pohyblivé

Konstrukce K 04

- Ocelová mostní konstrukce. Konstrukce kolmá. Mostovka dolní.
- Délka konstrukce 32,25 m, rozpětí 32,15 m.
- Rok výroby a výstavby 1902. Tabulka výrobce ani nápis firmy provádějící nátěr PKO neosazen.
- Hlavní nosníky ocelové, příhradové, nýťované.
- Podélné ztužení hlavních nosníku – ocelové „L“ profily
- Příčnický – ocelové „L“ profily
- Uložení konstrukce – ložiskové – ocelové deskové
 - vlevo – pevné
 - vpravo – pohyblivé

Konstrukce K 05

- Ocelová mostní konstrukce. Konstrukce kolmá. Mostovka dolní.
- Délka konstrukce 32,25 m, rozpětí 32,15 m.
- Rok výroby a výstavby 1902.
- Tabulka výrobce ani nápis firmy provádějící nátěr PKO neosazen.
- Hlavní nosníky ocelové, příhradové, nýťované.
- Podélné ztužení hlavních nosníku – ocelové „L“ profily
- Příčnický – ocelové „L“ profily
- Na začátku konstrukce je umístěno schodiště se 6 schodišťovými stupni z dřevěných fošen.
- Uložení konstrukce – ložiskové – ocelové deskové
 - vlevo – pevné
 - vpravo – pohyblivé

2. Spodní stavba**Vyrovnávací schodiště VSCH 1**

- Ocelové hlavní nosníky plnostěnné, válcované „I“ profily.
- Rok výstavby 1890, rok opravy 2017; PKO 2017.
- Tvar a počet stupňů: přímý, s 5 schodišťovými stupni.
- Schodišťové stupně: z ocelových pororoštů.

Mezipodesta M 1

- Materiál: železobeton. Povrchová úprava - omítka a sjednocující nátěr.
- Rok výstavby 1890, rok opravy 2017; PKO 2017.

Schodiště SCH 1

- Ocelové, nýťované, hlavní nosníky plnostěnné, válcované „I“ profily.
- Rok výstavby 1890, rok opravy 2017; PKO 2017.
- Tvar a počet stupňů: lomený, s 31 schodišťovými stupni, jednou podestou a jednou mezipodestou.
- Schodišťové stupně, podesta a mezipodesta: z ocelových pororošťů.

Podpěra P 00

- Ocelová příhradová nýťovaná konstrukce. Půdorysný tvar čtvercový. Umístěna pod mezipodestou schodiště SCH 1.
- Rok výstavby 1890; PKO 2017.
- Základ: železobetonová patka, povrchová úprava - omítka a sjednocující nátěr.
- Uložení ocelové konstrukce - stykovými deskami se 4 ks šroubů.

Podpěra P 01

- Ocelová příhradová nýťovaná konstrukce. Půdorysný tvar čtvercový. Umístěna vlevo pod K 01.
- Rok výstavby 1890; PKO 2017.
- Základ: železobetonová patka, povrchová úprava - omítka a sjednocující nátěr.
- Uložení ocelové konstrukce - stykovými deskami se 4 ks šroubů.

Podpěra P 02

- Ocelová příhradová nýťovaná konstrukce. Půdorysný tvar přímkový. Umístěna pod konstrukcí K 01.
- Rok výstavby 1890.
- Základ: železobetonový základový pás, bez povrchové úpravy.
- Uložení ocelové konstrukce - stykovými deskami se 2 ks šroubů.

Podpěra P 03

- Ocelová příhradová nýťovaná konstrukce. Půdorysný tvar čtvercový. Umístěna pod K 01 / K 02.
- Rok výstavby 1901, rok opravy 2005.
- Základ: železobetonová patka, bez povrchové úpravy.
- Uložení ocelové konstrukce - stykovými deskami se 2 ks šroubů.

Podpěra P 04

- Ocelová příhradová nýťovaná konstrukce. Půdorysný tvar čtvercový. Umístěna pod K 02 / K 03.
- Rok výstavby 1901, rok opravy 2005.
- Základ: železobetonová patka, bez povrchové úpravy.
- Uložení ocelové konstrukce - stykovými deskami se 2 ks šroubů.

Podpěra P 05

- Ocelová příhradová nýťovaná konstrukce. Půdorysný tvar čtvercový. Umístěna pod K 03 / K 04.
- Rok výstavby 1902.
- Základ: železobetonová patka, bez povrchové úpravy.
- Uložení ocelové konstrukce - stykovými deskami se 2 ks šroubů.

Podpěra P 06

- Ocelová příhradová nýťovaná konstrukce. Půdorysný tvar přímkový. Umístěna pod K 04 / K 05.
- Rok výstavby 1902.
- Základ: železobetonové základové patky, bez povrchové úpravy.
- Uložení ocelové konstrukce - vetknutí do základových patek.

Podpěra P 07

- Ocelová příhradová nýťovaná konstrukce. Půdorysný tvar čtvercový. Umístěna vpravo pod K 05.
- Rok výstavby 1902; PKO 2017.
- Základ: železobetonová patka, povrchová úprava - omítka a sjednocující nátěr.
- Uložení ocelové konstrukce - vetknutí do základové patky.

Podpěra P 08

- Ocelová příhradová nýťovaná konstrukce. Půdorysný tvar čtvercový. Umístěna vpravo pod mezipodestou schodiště SCH 2.
- Rok výstavby 1902; PKO 2017.
- Základ: železobetonová patka, povrchová úprava - omítka a sjednocující nátěr.
- Uložení ocelové konstrukce - vetknutí do základové patky.

Schodiště SCH 2

- Ocelové, nýťované, hlavní nosníky plnostěnné.
- Rok výstavby 19002, rok opravy 2017, PKO 2017.
- Tvar a počet stupňů: lomený, s 32 schodišťovými stupni a jednou mezipodestou.
- Schodišťové stupně a mezipodesta: z ocelových pororošťů.
- Základ: železobetonová patka s ocelovou příhradovou nýťovanou podpěrou pod mezipodestou.

3. Vybavení mostu**Podlahy**

- Podlaha na konstrukci - dřevěné fošny, podélně uložené, připevněné šrouby k ocelové konstrukci.

ZábradlíNa konstrukci K 01

- Popis zábradlí, materiál, spoje: ocelové trubkové profily; spoje nýťové
- Dilatace zábradlí: vzduchovou mezerou
- Počet sloupků: -
- Počet madel/příčlů: oboustranně 1 / 2
- Délka zábradlí: -
- Výška zábradlí: 950 mm
- Upevnění sloupků: na NK připevněné ke svislícím
- Půdorysný tvar: přímý.
- Ukolejnění / vodivé propojení: ne / ne.

Na konstrukci K 02 - K 05 a SCH 1, SCH 2

- Popis zábradlí, materiál, spoje: ocelové „L” profily; spoje svarové
- Dilatace zábradlí: vzduchovou mezerou
- Počet sloupků: -
- Počet madel/příčlů: oboustranně 1 / 2
- Délka zábradlí: -
- Výška zábradlí: 1110 mm
- Upevnění sloupků: připevněné ke svislícím
- Půdorysný tvar: přímý, na schodištích lomený
- Ukolejnění / vodivé propojení: ano/ ne.

Ochranné zařízení proti dotyku s živými částmi trakčního vedení

- Na konstrukci K 01 a K 04 jsou umístěny v ocelových rámech tabule drátového pletiva.
- Na konstrukci K 05 uprostřed jsou umístěny ocelové rámy s plechovou nerezovou výplní v dolní části, v horní části drátové pletivo. Rámy jsou připevněny nerezovými šrouby ke konstrukci.
- Na podhledu konstrukce K 01, K 02, K 04 a jsou nad vodiči trakčního vedení umístěny ocelové trapézové plechy. Na podhledu konstrukce K 05 je umístěn ocelový plechový rám zavěšený na ocelových lanech.

Osvětlení

- Na konstrukci K 01 - K 05 a na svislicích zábradlí schodiště jsou na sloupech umístěny svítidla veřejného osvětlení.

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- V horní části konstrukce K 01 - K 05 a podél levého schodiště vede plechová chránička.
- Hrany betonových základů podpěry P 01 a schodiště SCH 1 jsou opatřené výstražným žlutočerným nátěrem.
- Hrany schodišťových stupňů mezi konstrukcí K 04 a K 05 a SCH 1 a SCH 2 jsou opatřené žlutým výstražným nátěrem.
- Na ocelových rámech zařízení proti dotyku s živými částmi trakčního vedení jsou umístěny výstražné tabulky.
- Na betonovém základu schodiště SCH 1 na konci je umístěna elektrorozvodná skříň.
- Terén v otvoru: pod konstrukcí K 01 a K 02 nástupiště se staničními kolejemi, pod konstrukcí K 03 volný rostlý terén, pod konstrukcí K 04 - K 05 kolejové lože staničních kolejí.
- Příjezd autem je možný. Objekt je umístěn v Bohumíně. Příjezd je po dálnici D1, na exitu 370 sjet a pokračovat 2 výjezdem do ulice Ostravská a dále po ulicích Čs. Armády a Štefánikova dojet až k žst. Bohumín, kde je objekt umístěn.

4. Přechody do trati

- Průběžné kolejové lože.

5. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním**5.1 Prostorové uspořádání na objektu a pod ním**

- Volná výška v 1. otvoru: 5,96 m měřeno uprostřed
- Volná výška v 2. otvoru: 6,42 m měřeno uprostřed
- Volná výška v 3. otvoru: 6,21 m měřeno uprostřed
- Volná výška v 4. otvoru: 6,07 m měřeno uprostřed
- Volná výška v 5. otvoru: 6,18 m měřeno uprostřed
- Volná výška v 6. otvoru: 6,23 m měřeno uprostřed

II. Popis závad a poruch

1. Stav nosné konstrukce

Konstrukce OK 1

Hlavní nosníky

Nátěr

- Nátěr je místy sešlý, pokrytý brzdovým prachem, nátěr vpravo je poškozený, loupe se a prostupuje koroze (foto č.1). Vlevo nad podpěrou P 01 je nátěr PKO obnovený.
- Stav korozního napadení PKO: 10% (Ri 5).

Oslabení

- Dolní pásnice hlavních nosníků v upevnění nad ložisky jsou značně oslabené plátkovou korozí do hloubky až 5 mm
- Dolní pásnice hlavních nosníků jsou oslabené korozí až o 4 mm, zejména vpravo nad podpěrou P 02 jsou krajní části pásnic strávené korozí až do poloviny své tloušťky.
- Vlevo nad podpěrou P 01 byl nátěr PKO obnoven, přesto jsou ocelové prvky důlkovitě oslabené až o 3 mm.

Spoje

- Hlavy šroubů a nýtů v přípojích příčníků jsou místy strávené korozí až o 40%.
- Dolní styčnickové plechy jsou oslabené korozí do hloubky až 6 mm, horní až o 3 mm.
- V místech přípojů plechů jsou nýty strávené korozí až o 40%.

Podélné ztužení hlavních nosníků

Nátěr

- Nátěr je místy sešlý, pokrytý brzdovým prachem.
- Stav korozního napadení PKO: 10% (Ri 5).

Oslabení

- Na podhledu konstrukce vlevo je podélné ztužení oslabené štěrbinovou korozí (foto č. 2).



Foto č. 1 Konstrukce K 01 – vpravo - nátěr



Foto č. 2 Konstrukce K 01 – podhled – vlevo – podélné ztužení hlavních nosníků – štěrbinová koroze

Příčníky

Nátěr

- Nátěr je místy sešlý, pokrytý brzdovým prachem.
- Stav korozního napadení PKO: 10% (Ri 5).

Oslabení

- Dolní pásnice příčníků jsou korozí oslabené až o 3 mm.
- V horní části příčníků u podlahy je patrná štěrbinová koroze a příčníky jsou oslabené až o 4 mm a vlnovitě deformované.

Ložiska

Nátěr

- Nátěr na ložiscích je zašlý, popraskaný a oloupaný. Místy prostupuje koroze.
- Stav korozního napadení PKO: 10% (Ri 5).

Konstrukce K 02

Hlavní nosníky

Nátěr

- Nátěr je místy sešlý, pokrytý brzdovým prachem.
- Stav korozního napadení PKO: < 3% (Ri3).

Oslabení

- Na horní pásnici levého hlavního nosníku jsou otvory po šroubech \varnothing cca 20 mm.

Podélné ztužení hlavních nosníků

Nátěr

- Nátěr je místy sešlý, pokrytý brzdovým prachem.
- Stav korozního napadení PKO: < 3% (Ri3).

Příčníky

Nátěr

- Nátěr je místy sešlý, pokrytý brzdovým prachem.
- Stav korozního napadení PKO: < 3% (Ri3).

Ložiska

Nátěr

- Nátěr na ložiscích je zašlý. Místy prostupuje koroze.
- Stav korozního napadení PKO: < 3% (Ri3).

Konstrukce K 03

Hlavní nosníky

Nátěr

- Nátěr je místy sešlý, pokrytý brzdovým prachem, mírně prostupuje koroze.
- Stav korozního napadení PKO: < 3% (Ri3).

Oslabení

- Na koutových výztuhách je i přes obnovenou PKO konstrukce důlkovitě oslabená do hloubky až 3 mm.
- Dolní pásnice hlavních nosníků v upevnění nad ložisky jsou oslabené korozí do hloubky až 2 mm, v rohové části je oslabená štěrbinovou korozí.

Spoje

- Styčnickové plechy jsou oslabené korozí do hloubky až 3 mm.

Podélné ztužení hlavních nosníků

Nátěr

- Nátěr je místy sešlý, pokrytý brzdovým prachem.
- Stav korozního napadení PKO: < 3% (Ri3).

Příčníky

Nátěr

- Nátěr je místy sešlý, pokrytý brzdovým prachem.
- Stav korozního napadení PKO: < 3% (Ri3).

Ložiska

Nátěr

- Nátěr na ložiscích je zašlý. Místy prostupuje koroze.
- Stav korozního napadení PKO: < 3% (Ri3).

Konstrukce K 04**Hlavní nosníky**Nátěr

- Nátěr je místy sešlý, pokrytý brzdovým prachem, mírně prostupuje koroze.
- Stav korozního napadení PKO: < 3% (Ri3).

Oslabení

- Na koutových výztuhách je i přes obnovenou PKO konstrukce důlkovitě oslabená do hloubky až 3 mm.
- Dolní pásnice hlavních nosníků v upevnění nad ložisky jsou oslabené korozí do hloubky až 2 mm, v rohové části je oslabená štěrbinovou korozí.

Spoje

- Styčnickové plechy jsou oslabené korozí do hloubky až 3 mm.

Podélné ztužení hlavních nosníkůNátěr

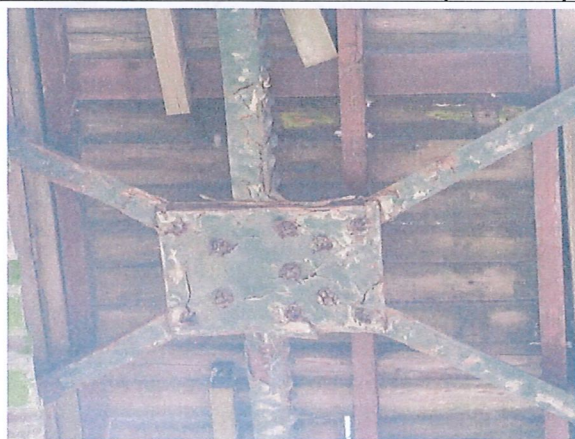
- Nátěr je místy mírně sešlý, pokrytý brzdovým prachem.
- Nátěr se ve střední části loupe (foto č. 3).
- Stav korozního napadení PKO: 3% (Ri3).

Příčné ztuženíNátěr

- Nátěr je místy sešlý, pokrytý brzdovým prachem.
- Stav korozního napadení PKO: < 3% (Ri3).

Deformace

- Na první svislici u příčného ztužení vlevo je vlivem štěrbinové koroze deformovaná pásnice úhelníku až o 20 mm (foto č. 4).

**Foto č. 3 Konstrukce K 04 – podhled –
podélné ztužení střed – nátěr****Foto č. 4 Konstrukce K 04 –1. příčné
ztužení vlevo– štěrbinová koroze****Ložiska**Nátěr

- Nátěr na ložiscích je zašlý. Místy prostupuje koroze.
- Stav korozního napadení PKO: < 3% (Ri3).

Konstrukce K 05**Hlavní nosníky**Nátěr

- Nátěr je místy sešlý, pokrytý brzdovým prachem, mírně prostupuje koroze.
- Stav korozního napadení PKO: 10% (Ri4).

Oslabení

- Na koutových výztuhách je i přes obnovenou PKO konstrukce důlkovitě oslabená do hloubky až 3 mm.
- Dolní pásnice hlavních nosníků v upevnění nad ložisky jsou oslabené korozí do hloubky až 2 mm.

Spoje

- Styčnickové plechy jsou oslabené korozí do hloubky až 3 mm.

Podélné ztužení hlavních nosníkůNátěr

- Nátěr je místy mírně sešlý, pokrytý brzdným prachem.
- Stav korozního napadení PKO: 3% (Ri3).

Oslabení

- Dolní pásnice podélného ztužení vpravo je oslabená plátkovou korozí až o 3 mm (foto č. 5).

Příčné ztuženíNátěr

- Nátěr je místy sešlý, pokrytý brzdným prachem.
- Stav korozního napadení PKO: < 3% (Ri3).

Deformace

- Na první svislici u příčného ztužení vlevo je vlivem štěrbinové koroze deformovaná pásnice úhelníku až o 20 mm (foto č. 6).

LožiskaNátěr

- Nátěr na ložiscích je zašlý. Místy prostupuje koroze.
- Stav korozního napadení PKO: < 3% (Ri3).



Foto č. 5 Konstrukce K 05 – podhled – podélné ztužení vpravo – plátková koroze, nátěr.



Foto č. 6 Konstrukce K 05 –1. příčné ztužení dolní pásnice vlevo – štěrbinová koroze.

2. Spodní stavba

Vyrovnávací schodiště VSCH 1Nátěr

- Stav korozního napadení PKO: 0% (Ri0).

Oslabení

- Dolní pásnice podélného ztužení vpravo je oslabená plátkovou korozí až o 3 mm (foto č. 5).

Schodiště SCH 1Nátěr

- Stav korozního napadení PK: 0% (Ri 0).

Oslabení

- Jednotlivé ocelové prvky jsou i přes obnovenou PKO důlkovitě oslabené až o 3 mm.

Základ

- Beton je místy popraskaný smršťovacími trhlinami šířky do 0,1 mm.

Podpěra P 00Nátěr

- Stav korozního napadení PKO: 0% (Ri 0).

Oslabení

- Jednotlivé ocelové prvky příhradové konstrukce, zejména ve stycích a koutech jsou i přes obnovenou PKO důlkovitě oslabené až o 2 mm (foto č. 7)

Základ

- Beton je místy popraskaný smršťovacími trhlinami šířky do 0,1 mm.

Podpěra P 01Nátěr

- Stav korozního napadení PKO: 0% (Ri 0).

Oslabení

- Jednotlivé ocelové prvky příhradové konstrukce, zejména ve stycích a koutech jsou i přes obnovenou PKO důlkovitě oslabené až o 2 mm.

Základ

- Beton je místy popraskaný smršťovacími trhlinami šířky do 0,2 mm.
- Beton je místy povrchově degradovaný se stopami po stékání vody.

Podpěra P 02Nátěr

- Nátěr je sešlý, pokrytý brzdovým prachem a místy prostupuje koroze.
- Stav korozního napadení PKO: 10% (Ri 5).

Oslabení

- V jednotlivých prvcích, zejména mezi úhelníky příčného ztužení je patrná šterbinová koroze, prvky jsou vlnovitě deformované a oslabené až o 3 mm (foto č. 8).
- V místě upevnění do betonového základu jsou úhelníky místy oslabené plátkovou korozí.

Základ

- Beton je místy popraskaný smršťovacími trhlinami šířky do 0,2 mm.
- Beton je místy povrchově degradovaný se stopami po stékání vody.



Foto č. 7 Podpěra P 00 – vlevo - konec –oslabení.



Foto č. 8 Podpěra P 02 – příhradový nosník – oslabení.

Podpěra P 03Nátěr

- Nátěr je mírně znečištěný brzdovým prachem a slabě zašlý.
- Stav korozního napadení PKO: <1% (Ri 3).

Základ

- Beton je místy popraskaný smršťovacími trhlinami šířky do 0,2 mm.
- Beton je místy povrchově degradovaný se stopami po stékání vody.

Podpěra P 04Nátěr

- Nátěr je mírně znečištěný brzdovým prachem a slabě zašlý.
- Stav korozního napadení PKO: <1% (Ri 3).

Základ

- Beton je místy popraskaný smršťovacími trhlinami šířky do 0,2 mm.
- Beton je místy povrchově degradovaný se stopami po stékání vody.
- Horní plocha je ojediněle porostlá vrstvou mechu a je zcela zaskládaná ztrouchnivělou hromadou dřeva.

Podpěra P 05Nátěr

- Nátěr je sešlý, pokrytý brzdovým prachem a místy prostupuje koroze.
- Stav korozního napadení PKO: <1% (Ri 3).

Oslabení

- V horní části podpěry je styčnickový plech z části strávený korozí až do ostra.
- V dolní části sloupů, v místě zalití do betonové patky, narůstá štěrbinová koroze (foto č. 9).

Základ

- Beton je povrchově degradovaný, mírně vydrolený do hloubky až 10 mm se stopami po stékání vody a koroze.

Podpěra P 06Nátěr

- Nátěr je sešlý, popraskaný a místy oloupaný.
- Stav korozního napadení PKO: 20% (Ri 5).

Oslabení

- Jednotlivé ocelové prvky jsou důlkovitě oslabené až o 2 mm.
- Mezi úhelníky příčného ztužení je patrná štěrbinová a plátková koroze (foto č. 10).
- Hlavy některých nýtů jsou strávené korozí až o 30%

Základ

- Betonové patky jsou povrchově degradované a místy popraskané trhlinami šířky do 0,5 mm.



Foto č. 9 Podpěra P 05 – dolní část - konec –oslabení – štěrbinová koroze.



Foto č. 10 Podpěra P 06 – příhradový nosník – oslabení.

Podpěra P 07Nátěr

- Nátěr je mírně znečištěný brzdovým prachem a slabě zašlý.
- Stav korozního napadení PKO: <1% (Ri 3).

Oslabení

- Jednotlivé ocelové prvky jsou důlkovitě oslabené až o 2 mm.

Základ

- Bez zjevných závažných závad a poruch

Podpěra P 08Nátěr

- Nátěr je mírně znečištěný brzdovým prachem a slabě zašlý.
- Stav korozního napadení PKO: 0% (Ri 0).

Základ

- Bez zjevných závažných závad a poruch

3. Vybavení mostu**Podlahy**

- Na podhledu konstrukce K 01 vlevo je příčný hranol shnilý (foto č.2).
- Dřevěné fošny podlahy jsou popraskané a místy nahnílé či porostlé mechem.
- Vlevo nad podpěrrou P 01 i vpravo na P 07 jsou dřevěné fošny obnovené a místy vyměněné.
- Na konstrukci K 02 vlevo u podpěry P 03 na podhledu jsou dřevěné fošny napadené dřevokaznou houbou (foto č. 11).
- Dřevěné fošny ve střední části konstrukce K 04 začínají být napadené dřevokaznou houbou.
- Dřevěné fošny v 1.poli konstrukce K 05 jsou napadené dřevokaznou houbou (foto č. 12).



**Foto č. 11 - Konstrukce K 02 –
podhled -vlevo houba**



**Foto č. 12 Konstrukce K 05 – 1. pole
houba.**

Zábradlí

- Nátěr zábradlí je místy sešlý a znečištěný brzdovým prachem.
- Nátěr na schodišti SCH 1 i SCH 2 je obnovený.
- Stav korozního napadení PKO<10% (Ri 4).

Ochranná zařízení proti dotyku s živými částmi trakčního vedení

- Nátěr ochranných pletiv na konstrukci K 01 a K 04 je sešlý a místy prostupuje koroze.
- Stav korozního napadení PKO: 10% (Ri 5).
- Tabule s ochranným pletivem jsou místy volné.
- Ochranné pletiva na konstrukci K 05 jsou bez zjevných závažných závad a poruch.

Osvětlení

- Bez zjevných závažných závad a poruch.

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Bez zjevných závažných závad a poruch.

4. Přechody do trati

- Neřešeno.

III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

1. Hodnocení nosných konstrukcí

Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- Slabé napadení koroze

–

Konstrukce K 02 – hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- Slabé napadení koroze

Konstrukce K 03 – hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- Slabé napadení koroze

Konstrukce K 04 – hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- Slabé napadení koroze

Konstrukce K 05 – hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- Slabé napadení koroze

2. Hodnocení spodní stavby

Podpěry P 1, P 2, P 3, P 4, P 5, P 6, P 7, P 8 - hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- Lokální nevýrazné oslabení koroze v dolní části

Schodiště SCH 1, SCH 2 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- Lokální poruchy PKO ocelových částí, lokální průsaky betonových částí patrné z pohledu schodišť.

IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S 5, částí druhou, a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

Nosná konstrukce: K 2

na základě hodnocení OK 1, OK 2, OK 3, OK 4

Spodní stavba: S 1

na základě hodnocení podpěr P 1, P 2, P 3, P 4, P 5, P 6, P 7, P 8 a schodiště SCH1 a schodiště SCH 2.

Podrobná prohlídka provedena dne 02.10.2023

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Tomáš Čermák dne 04.12.2023

Odpovědný pracovník vykonavatele
podrobné prohlídky

Adam Ludvík
vedoucí RP Olomouc

Adam

Podpis.....
Ludvík

Digitálně podepsal
Adam Ludvík
Datum: 2023.12.07
14:32:30 +01'00'

Přílohy protokolu

Příloha č. 1 – fotodokumentace závad a poruch

Příloha č. 1

Fotodokumentace závad a poruch



**Foto č. 6 Konstrukce K 05 –
1. příčné ztužení dolní
pásnice vlevo – šterbinová
koroze.**



**Foto č. 10 Podpěra P 06 –
příhradový nosník –
oslabení.**



**Foto č. 11 - Konstrukce K 02
– pohled -vlevo houba**

