

Jiná ověření:		Paré:	
<p>Orientační schéma:</p> 		<p>Razítko oprávněné osoby:</p> <p>Podpis: _____ Datum: _____</p>	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	1.11.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Petr Rotschein

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	Společnost SUBO-SUPRA-SUEU pro DSP+PDPS "Modernizace železničního uzlu Česká Třebová" Kounicova 688/26, 611 36 Brno T: +420 972625804 E: sudop@sudop-brno.cz	
Adresa:	Kounicova 688/26, 611 36 Brno	
Kontakt:	T: +420 972625804 E: sudop@sudop-brno.cz	
Zhotovitel části/objektu:	SUDOP BRNO, spol. s r.o.	
Adresa:	Kounicova 688/26, 611 36 Brno	
Kontakt:	T: +420 972625804 E: sudop@sudop-brno.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. K. Chmela / Ing. M. Mráz	Specialista: Ing. Petr Rotschein

Název stavby/akce:	Modernizace železničního uzlu Česká Třebová	Označení investora: S621500577
		Zakázka: 21072-01-0223
Název části:	Kolejový svršek a spodek	Označení části: D.2.1.1.
Název objektu/dílní části:	Železniční svršek a spodek žst. Č.Třebová, odjezdová skupina	Označení objektu/komplexu: SK 25-00-01
Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy (typ/pořadí): 1.001
Název dílní části přílohy:	SO 25-10-01, SO 25-11-01, SO 25-10-02, SO 25-11-02	
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Stupeň dokumentace:
Ing. Antonín Kropáček	Ing. Igor Kekely	PDPS
Kraj:	Katastrální území:	Smluvní datum zpracování:
Pardubický	viz. textová část	11/2023
Označení investora: S 6 2 1 5 0 0 5 7 7 - P D P S - D 2 1 0 1 - S K 2 5 0 0 0 1 - X X - 1 - 0 0 1 - 0 0 0		Revize:

[Prostor pro další informace]

Modernizace železničního uzlu Česká Třebová

Projektová dokumentace pro provádění stavby

Technická zpráva

V průběhu zpracování této dokumentace došlo ke změně konceptu řízení provozu v uzlu Česká Třebová. Tato změna způsobila zahrnutí odboček Parník a Zádulka do uzlu Česká Třebová. Nově jsou tyto odbočky již součástí České Třebové Osobní skupiny. Z těchto důvodů Odb Parník a Odb Zádulka zanikají a stávají se pouhým zhlavím ve stanici Česká Třebová obvod Osobní skupina. Mezi těmito zhlavími a osobním nádražím tak nově vznikají staniční koleje z patřičnými indexy. Pojmenování těchto zhlaví je jen z důvodů nutnosti pojmenovat dopravní bod a to Česká Třebová-Parník, Česká Třebová-Zádulka a Česká Třebová vjezdová skupina-Les.

Vzhledem k platnému územnímu rozhodnutí však pojmenování PS a SO zůstává s původními názvy odboček popřípadě s původními názvy traťových nebo staničních kolejí.

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Kamil Chmela

Zástupce hlavního inženýra projektu:

Ing. Martin Mráz

Datum:

Listopad 2023

1. Obsah

1.	Obsah	2
2.	Identifikační údaje objektu/ů a technického a technologického zařízení	4
1.	Seznam vstupních podkladů	7
2.	Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů.....	7
2.1.	Stávající stav	7
2.1.1.	Železniční svršek	7
2.1.2.	Železniční spodek	7
2.2.	Nový stav.....	7
2.2.1.	Rozsah stavebních objektů	7
2.2.2.	Polohový systém, vytýčení.....	8
2.2.3.	Staničení, traťové a definiční úseky.....	8
2.2.4.	Železniční svršek SO 25-10-01 a SO 25-10-02	9
2.2.4.1.	Obecné zásady kolejového řešení	9
2.2.4.2.	Směrové poměry.....	9
2.2.4.3.	Osové vzdálenosti kolejí.....	10
2.2.4.4.	Sklonové poměry	10
2.2.4.5.	Kolejový rošt	10
2.2.4.6.	Výhybky	11
2.2.4.7.	Bezстыková kolej	11
2.2.4.8.	Izolace kolejí	11
2.2.4.9.	Broušení kolejnic.....	11
2.2.4.10.	Pražcové kotvy.....	12
2.2.4.11.	Kolejové lože, drážní stezky	12
2.2.4.12.	Zajištění geometrické polohy koleje	12
2.2.4.13.	Demontáže kolejového roštu.....	13
2.2.4.14.	Demontáže kolejového lože.....	13
2.2.4.15.	Ostatní práce	14
2.2.5.	Železniční spodek SO 25-11-01 a SO 25-11-02	14
2.2.5.1.	Zemní práce a nakládání s materiálem	14
2.2.5.2.	Těleso železničního spodku	14
2.2.5.3.	Návrh pražcového podloží	14
2.2.5.4.	Odvodnění.....	15
2.2.5.5.	Chráničky kabelových podchodů	17
2.2.5.6.	Kabelové žlaby	17
2.2.5.7.	Demolice a rušení	17

2.2.5.8. Ostatní	17
3. Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů.....	18
4. Návaznost na ostatní objekty, související stavby	18
5. Stavebně montážní postupy výstavby	21
5.1.1. Provizorní kolejová propojení	22
6. Výpočty a posouzení návrhu technického řešení	24
7. Vazba na předchozí stupně dokumentace	24
8. Požadavky do dalšího stádia přípravy a realizace	24
9. Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů.....	24
10. Popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání	25
11. Požadavky na BOZP	25
12. Závěr, přílohy.....	25

2. Identifikační údaje objektu/ů a technického a technologického zařízení

Údaje o stavbě a objektu

Název stavby:	Modernizace železničního uzlu Česká Třebová
	ISPROFOND / SUB. ISPROFIN: 5533520002 / 5533520002
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro stavební povolení Projektová dokumentace pro provádění stavby
Dílčí část – objekt (PS/SO):	SO 25-10-01 Žst. Č.Třebová, odjezdová skupina, olomoucké zhlaví, železniční svršek, SO 25-11-01 Žst. Č.Třebová, odjezdová skupina, olomoucké zhlaví, železniční spodek, SO 25-10-02 Žst. Č.Třebová, odjezdová skupina, pražské zhlaví, železniční spodek, SO 25-11-02 Žst. Č.Třebová, odjezdová skupina, pražské zhlaví, železniční spodek
Charakter dílčí části:	modernizace trvalá
Katastrální území, pozemky:	Viz Dokladová část, Geodetická dokumentace SO 25-10-01 a SO 25-11-01 K.ú. Rybník u České Třebové 743 984: Parc .č. 778/130 - České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1 K.ú. Česka Třebová 621 757 : Parc .č. 3559/127 - České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1 3559/125 - České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1 3559/14 - České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1 3559/126 - České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1 3559/107 - METRANS, a.s., Podleská 926/5, Uhřetěves, 10400 Praha 10 3585/7 - Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice - Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice 3585/4 - Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice - Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice 3559/16 - České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1 St. 3185 - České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1 3929 - Česká republika - Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 3559/1 - České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

3559/124 - České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

SO 25-10-02 a SO 25-11-02

K.ú. Česka Třebová 621 757 :

Parc .č.

3559/1 - České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

3559/13 - CZ LOKO, a.s., Semanínská 580, 56002 Česká Třebová

3806 - České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

Místo stavby dílčí části:

Žst. Č.Třebová, odjezdová skupina, olomoucké zhlaví

Žst. Č.Třebová, odjezdová skupina, pražské zhlaví

Trať podle Prohlášení o dráze:

741 00 Česká Třebová odjezdová skupina Parník odbočka 246,625
248,977

742 00 Třebovice v Čechách Česká Třebová odjezdová skupina 7,142
0,838

746 00 Třebovice v Čechách Česká Třebová odjezdová skupina 0,017
246,625

Traťový úsek TU:

TÚ Traťový úsek 1881 Třebovice v Čechách - Česká Třebová odjezdová skupina,

DÚ BA žst. Č.Třebová směr.sk.-jih

DÚ BB žst. Č.Třebová odj.sk.

DÚ BC žst. Č.Třebová mont.z.ST Pce OŘ HK

DÚ BH žst. Č.Třebová již.sp.

DÚ BL žst. Č.Třebová man.kol.-jih

DÚ BO žst. Č.Třebová kol.STO

DÚ BZ žst. Č.Třebová JIH - JIH

TÚ Traťový úsek Traťový úsek 1887 Česká Třebová odjezdová skupina
- komeční obvod nákladíště, DÚ A1 žst. Č.Třebová seř.n.-sever
(komeční obvod)

Definiční úsek DU:**Kategorie dráhy:****Kategorie trati podle TSI:****Období realizace:**

Viz. výše.

Celostátní

- /F1

06/2024-12/2030, SP0-a(01/2025)- SP0-b2(06/2025-07/2025)+SP1-a
(10/2025)+ Sp4-a (06/2026-08/2026) – SP6-a (12/2027-02/2028) +
SP7a (02/2028-06/2028) – Sp14 (01/2030-01/2030)

Údaje o stavebníkovi**Stavebník/investor:**

Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1

IČO: 709 94 234

Stavební správa východ, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

Zástupce investora:

Ing. Karel Obzina

Údaje o Zhotoviteli dokumentace a části dokumentace

Zhotovitel díla:	Společnost SUBO-SUPRA-SUEU pro DSP + PDPS „Modernizace železničního uzlu Česká Třebová“ Společník 1 (vedoucí společník) SUDOP Brno, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 611 36 Brno IČO: 44960417, DIČ: CZ44960417 Společník 2 SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 Společník 3 SUDOP EU a.s. Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha
Zhotovitel dílčí části díla:	SUDOP Brno, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 611 36 Brno IČO: 44960417, DIČ: CZ44960417
Hlavní projektant (HIP):	SUDOP Brno, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 611 36 Brno IČO: 44960417, DIČ: CZ44960417 hlavní projektant (HIP): Ing. Kamil Chmela ČKAIT, autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb, č. 1003410 hlavní projektant (HIP): Ing. Martin Mráz ČKAIT, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby č. 1004931
Specialista dílčí části:	SUDOP Brno spol. s r.o., Kounicova 688/26, 611 36 Brno IČO 44960417, DIČ : CZ44960417 Ing. Petr Rotschein ČKAIT, autorizovaný inženýr v oboru Dopravní stavby č.1003431
Odpovědný projektant dílčí části (SO/PS):	SUDOP Brno spol. s r.o., Kounicova 688/26, 611 36 Brno IČO 44960417, DIČ : CZ44960417 Ing. Igor Kekely ČKAIT, autorizovaný inženýr v oboru Dopravní stavby č.1004879 ID00
Zpracovatel přílohy dílčí části (SO/PS):	SUDOP Brno spol. s r.o., Kounicova 688/26, 611 36 Brno IČO 44960417, DIČ : CZ44960417 Ing. Igor Kekely

Údaje o nabyvateli PS/SO

Vlastník/správce:	<i>Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové Příp. České dráhy a.s., Depo kolejových vozidel Česká Třebová</i>
--------------------------	--

1. Seznam vstupních podkladů

Zadávací dokumentace – Správa železnic, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 00 Olomouc

Modernizace žel.uzlu Česká Třebová, DUR, SUDOP Brno 2017

Geodetické zaměření, SŽG Praha 2017

Geodetické doměření, SUDOP Brno 2022

Geotechnický průzkum, SUDOP Praha 2017

Geotechnický průzkum, GeoTEC-GS a.s., 2022

Průzkum kontaminace, GeoTEC- GS a.s., 2022

Průzkum štěrkového lože, GeoTEC-GS a.s., 2022

Předkategorizace žel. svršku, SŽ, OŘ Hradec Králové 2022

Nákresné přehledy žel. svršku, SŽ, OŘ Hradec Králové

Oprava staničních kolejí v žst. Česká Třebová – odjezdová skupina, DSPS, Prodin a.s. 07/2019

2. Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů

2.1. Stávající stav

2.1.1. Železniční svršek

S rozsahem kolejiště, které zahrnuje odjezdová skupina, vč. stahovacích kolejí a účelového kolejiště u St. 039 – montážní obvod, komerční - nákladní obvod, je také zastoupený různorodý stávající železniční svršek, stáří v rozsahu od roku 1967 až po rok 2019. Železniční svršek v kolejišti je různých tvarů v kombinaci kolejnice T+betonové pražce, T+dřevěné pražce, S49+dřevěné pražce, S49+betonové pražce, R65+ dřevěné pražce, R65+betové pražce, v roce 2019 byl při rekonstrukci kolejí odjezdové skupiny č.13-19 použitý svršek tvaru UIC 60+SB8, ojediněle se opět nachází svršek tvaru A, v prostoru komerčního obvodu a také v oblasti TO. Výhybky jsou převážně poměrové tvaru S49 na betonových pražcích, dále se zde nacházejí stupňové výhybky tvaru T na dřevě a ojediněle se nachází zde i výhybky stupňové výhybky tvaru A. Přesný výčet stávající železničního svršku, který bude v rámci stavby demontován je v Předkategorizaci a tabulkách demontovaného svršku, které jsou přílohou této TZ.

2.1.2. Železniční spodek

V kolejovém podloží se nachází povětšinou zeminy soudržné, málo únosné, vysoce namrzavé s nepříznivým vodním režimem. V rámci průzkumu nebyly odhaleny minulé souvislé sanace pražcového podloží, je nutné provést souvislou sanaci v rámci celého modernizovaného kolejiště. Odvodňovací prvky nebyly rovněž průzkumem odhaleny, drenáže se objevují pouze u stávajících mostních objektů.

2.2. Nový stav

2.2.1. Rozsah stavebních objektů

Stavební objekty SO 25-10-01 a SO 25-11-01, představují olomoucké – střední zhlaví odjezdové skupiny v návaznosti na směrovou skupinu (stahovací koleje), dále pak kolejiště montážního obvodu (TO), část kolejí navazujících na vlečku METRANS MODUL I, koleje směr kolej č.96 (směr odbočka Les)+ objekt SO 22-10-01 (odbod Potok) a také navazují kolej na kolej č.98b

(Severní spojovací kolej), nakonec části kolejí navazujících na vlečku ČD – Česká Třebová). Směrem do stanice jsou formálně tyto objekty ukončeny na novém podchodu pro pěši v km 245,864 rozsahu:

ZÚ=ZV407 v km 1,516 007=0,000=km 244 885,933, kde plynule navazuje na objekty SO 23-10-01 a SO 23-11-01 a KÚ= km 245,864 kde navazují objekty SO 25-10-02 a SO 25-11-02.

ZÚ=Zúpravy stahovacích kolejí km 3,994 a KÚ = km 245,864 kde navazují objekty SO 25-10-02 a SO 25-11-02.

ZÚ=ZV408=km 244 889,742 kde navazuje na vlečku METRANS MODUL I a KÚ = km 245,864 kde navazují objekty SO 25-10-02 a SO 25-11-02.

Stavební objekty SO 25-10-02 a SO 25-11-02, představují pražské – severní zhlaví odjezdové skupiny v návaznosti na nákladní koleje ze směru odbočka Parník, kde plynule navazují na objekty SO 26-10-02 a SO 26-11-02. Samotné objekty formálně začínají na novém podchodu pro pěši v km 245,864 a pokračují do km 246,672 688, kde navazují na nákladní kolej SO 26-10-02 a SO 26-11-02. Dále objekty SO 25-10-02 a SO 25-11-02 navazují na objekt SO 22-10-02 a SO 22-11-02 Objízdna kolej č.439, kde začínají na ZV 458 km 1,610 121=km 246 352,257 a končí opět km 246,672 688, kde navazují na nákladní kolej SO 26-10-02 a SO 26-11-02.

2.2.2. Polohový systém, vytýčení

Stavba je osazena polohově do souřadného systému S-JTSK a výškově do systému B.p.v. Základní kostrou pro vytýčení stavebních objektů je vytyčovací síť stavby (místopisy pevných bodů jsou obsaženy v části dokumentace I3).

I když výkresová dokumentace obsahuje informativní hodnoty posunů a zdvihů koleje, je vyloučeno použití těchto hodnot pro vytýčení nové osy! Nová osa koleje může být vytýčena pouze ze souřadnic. Pro přesnost vytýčení platí ČSN 730420 a ČSN 730422, prostorová poloha koleje musí vyhovovat ČSN 736360-2.

2.2.3. Staničení, traťové a definiční úseky

TÚ 1883 – zahrnuje nákladní objízdnu kolej 96 (ve stávajícím stavu č.200) od odjezdové skupiny přes odb. Les a dále směr žst. Třebovice v Čechách, kde končí na KV č. 17 jako krajní výhybky v žst. Třebovice v Čechách pro tento směr. Staničení je zpětně promítnuto od KV č.17 (KV č.17 = km 7,142) až ke krajní výhybce v odjezdové skupině, kde je ztotožněno se staničení DÚ 1501.

TÚ 1881 – zahrnuje koleje od Třebovic v Čechách směrem Česká Třebová vjezdová skupina, Česká Třebová směrová skupina a Česká Třebová odjezdová skupina. Staničení je navázáno na ZV č. 27 jako krajní výhybky v žst. Třebovice v Čechách (ZV č. 24= stáv.km 0,017= km 0,000), na které je také začátek TÚ a toto staničení dál plynule přechází Vjezdovou skupinou (kolejí č. 104), Směrovou skupinou (kolejí č.224) a končí na krajní výhybce (odvratné koleje) stahovacích kolejí mezi směrovou a Odjezdovou skupinou. Zde je staničení TÚ 1881 ztotožněno se staničení TÚ 1501. Dále prvky Odjezdové skupiny přebírají staničení hlavní trati Brno – Praha. Konec TÚ 1881 je na ZV krajní výhybky nákladní koleje ze směru odb. Parník – Česká Třebová (sever).

TÚ 1881 DÚ B3 žst. Česká Třebová Severní spojovací kolej – součástí TÚ 1881 je i Severní spojovací kolej, která je řešena ve stávající poloze, její určení však bude nejen pro manipulace, ale měla by být využívána jako dopravní cesta a dochází na ní ke zvýšení traťové rychlosti na $V=80\text{km/h}$, tím dochází k mírné změně původní trasy, odpojení některých stávajících kolejových propojení. Severní spojovací kolej nově začíná na KV krajní výhybky ve vjezdové skupině, na kterou přímo navazuje Severní spojovací kolej, dále prochází oblastí DKV kolem stávajícího kolejiště Traťového okrsku a napojuje se na ZV krajní výhybky středního zhlaví (části odjezdové skupiny) navazující na Severní spojovací kolej. Tato kolej má samostatné staničení začínající na ZV krajní výhybky (ZV =km 0,000) vjezdové skupiny navazující přímo na Severní spojovací koleje a končí na ZV krajní výhybky středního zhlaví, kde je ztotožněno se staničením TÚ 1501.

TÚ 1872 DÚ AA – zahrnuje nákladní kolej č. 5 ze směru odb. Parník a dále do Odjezdové skupiny ke krajní výhybce odjezdové skupiny ležící v přímém pokračování této koleje. TÚ začíná na KV č. 73 od. Parník a končí na ZV krajní výhybky odjezdové skupiny. Staničení tohoto TÚ je definováno jako staničení traťového úseku 1501,

TÚ 1872 DÚ A1 – zahrnuje nákladní kolej č. 3 ze směru Odjezdová skupina směr odb. Parník. Tento TÚ začíná na KV krajní výhybky odjezdové skupiny navazující na nákladní kolej č.3g a končí na KV č. 74 odb. Parník. Staničení tohoto TÚ je definováno jako staničení traťového úseku 1501,

Z výše uvedeného je zřejmé, že v odjezdové skupině končí staničení severní spojovací koleje a navazují zde staničení nákladních kolejí směr odbočka Parník. Jednotlivé prvky odjezdové skupiny přebírají staničení DÚ 1501. Pro koleje výše uvedených stavebních objektů je zavedeno stavební staničení a to:

Kolej č. 415 km 0,000(ZV407)=km 1,516 007=0,000=km 244 885,933

Obv. Potok (kolej č.437a) km 0,000(ZV403)=km 1,202 074, obě staničení budou následně pro prvky v kolejišti ztotožněné se staničením staničení hlavní trati Brno – Praha (TÚ 1501)

2.2.4. Železniční svršek SO 25-10-01 a SO 25-10-02

2.2.4.1. Obecné zásady kolejového řešení

Zásady kolejového řešení v rámci projektu vychází z odsouhlasené dokumentace k územnímu rozhodnutí DUR z roku 2016. V mezidobě však došlo k novelizaci mnohých předpisů, vyhlášek, směrnic i norem k železničnímu svršku, a tak bylo nutno v rámci projektu stavby tyto změny zohlednit a respektovat. Týkaly se zejména dodržení standardní skladby výhybkových pražců za a před výhybkami dle vzorových listů výhybek, eliminovat počet transformovaných výhybek a transformované výhybky navrhovat dle typových transformací podle předpisu S3/9.

V návrhu až na ojedinělé případy se těchto zásad naplnit podařilo.

Návrh sklonových poměrů stanice vycházel z požadavků na výšky na mostech a propustcích a také ze stávající konfigurace kolejiště.

Návrh GPK je navržen v souladu s ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železniční drah a její prostorová poloha – Část 1 Projektování a v souladu s vyhláškou Ministerstva dopravy č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah.

Návrh GPK je zpracován pro rychlost V vozidel klasické stavby využívající nedostatku převýšení $\leq 100\text{mm}$, pro rychlost V130 vozidel využívající nedostatku převýšení $\leq 130\text{mm}$. Rychlost V150 vozidel využívající nedostatku převýšení $\leq 150\text{mm}$ je stanovena rovná rychlosti V130.

2.2.4.2. Směrové poměry

Základní charakteristikou, které zásadně vymezuje směrové poměry rozsáhlého kolejiště odjezdové skupiny a to jsou požadavky na rychlost v obou zhlavích $V=50\text{km/hod}$, to vede k použití směrových oblouků o $R_{\min}=300\text{m}$, dále pak je zde splněn požadavek pro kolej č. 415, která je přímým pokračováním Severní spojovací koleje využívající rychlost $V=V130=80\text{km/hod}$, tudíž je zde použitý směrový oblouk o $R_{\min}=900\text{m}$ ve výhybce č. 407 je to $R_{\min}=760\text{m}$ bez převýšení, za kterým následuje krajní přechodnice délky $L_k=32\text{m}$. Pro kolej č. 437b, která navazuje v ZV 458 je charakteristická rychlost je $V=V130=80\text{km/hod}$, kde je pro dodržení této rychlosti navržený složený oblouk $R=950\text{m}$ bez převýšení, na který navazuje pravotočivý oblouk $R=350\text{m}$, $D=121\text{mm}$ s mezilehlou přechodnicí a krajní přechodnicí, na kterou navazuje přímá pro vložení výhybky č. 467. V kolejích pro napojení na vlečku METRANS MODUL I, montážní obvod (TO) a v kolejích komerčního obvodu jsou použity směrové oblouky pro

$V=40\text{km/hod}$, tj. $R_{\min}=190\text{m}$. Při napojení do stávajícího stavu v kolejišti vlečky ČD- Česká Třebová je použitý $R=160\text{m}$. Pro nově budované odstavné kolejiště hnacích vozidel elektrické trakce v prostoru kolejiště TO je navržena $V=40\text{km/hod} - R_{\min}=190\text{m}$.

Užitečná délka kolejí odjezdové a skupiny jsou patrné z výkresových příloh, jsou v rozmezí od 473m-824m, v koleji č.415 je po sečtení využitelné délky kolej ($415c+415$) $L_{\text{už}}=881\text{m}$

Návrhová rychlost v celé oblasti kolejiště odjezdové skupiny je $V=50\text{km/hod}$, pro kolej č.415 až po krajní výhybku č. 455 je $V=V_{130}=80\text{km/hod}$, stejné parametry platí i pro kolej č.439b, která je přímý pokračováním koleje ze směru odbočka Parník a plynule navazuje na ZV 458 na Objízdnu kolej č.439.

Navržené směrové řešení v kolejích jsou patrné ze situace a vytyčovacích výkresů železničního svršku.

2.2.4.3. Osová vzdálenosti kolejí

Osová vzdálenost kolejí odjezdové skupiny, které tvoří svazek kolejí je min. 4,75m, mezi kolejemi č. 429 a 431 je ponechána dle původního stavu větší osová vzdálenost až 11,80m. Kolej č.439, která tvoří obalovou křivku kolejiště Odjezdové skupiny je v souběhu s kolejemi č.437a, 437 a 437b navržena v min osově vzdálenosti 5,00m. Mezi kolejí č.415 a kolejí osobního nádraží č.5 je navržena osová vzdálenost 4,75m.

2.2.4.4. Sklonové poměry

Návrh výškového řešení respektuje původní polohu nivelety, ale je také ovlivněno požadavky na zdvih nivelety ve vztahu k mostním konstrukcím, dále pak úpravám olomouckého zhlaví a pražského zhlaví a s tím souvisejí polohou lomu sklonů vůči vzestupnicím a výhybkám.

Výškové řešení bylo navrženo s ohledem na následující kritéria:

- redukce lomů sklonu při současném respektování původní nivelety
- přednostní umístění lomů sklonů navržených v přímé nebo kružnicové části oblouku, případně v charakteristických bodech oblouků
- zdvih průběhu nivelety na mostních objektech

Od začátku úseku od obvodu Potok niveleta klesá sklonem 5,4‰, dále klesá ve sklonech do 5,00‰, minimální sklon je navržený 1,92‰, na konci úseku pak kolej klesá ve sklonu 3,92‰. Kolej č. 415 klesá na začátku úseku ve sklonu 3,20‰, dále pak ve sklonech do 5,00‰. Ve stahovacích kolejích je navržený podélný sklon vycházející ze stávajícího stavu, tj. do odjezdové skupiny klesají ve sklonu blízký se k 12,5‰. Maximální sklon je použitý při napojení na stávající část kolejiště TO, kde navazují nově navržené koleje pro odstavování hnacích vozidel a to až 18‰ (zde je také použitý $R_{\min}=1000\text{m}$), dále v koleji č. 302 jsou použité $R_{\min}=1000\text{m}$, při max. sklonu 14,2‰. Pro zaoblení lomů sklonů jsou použity jako minimální $R_v=2\,000\text{m}$, což přesahuje hodnotu výpočtu dle ČSN 73 6360-1, $R_v=0,6.V^2$.

Navržené řešení nivelety a parametry zakružovacích oblouků v kolejích jsou patrné z vytyčovacích výkresů železničního svršku a podélného profilu.

2.2.4.5. Kolejový rošt

Všechny nově vložené kolejnice budou z nového materiálu.

Tvary svršku jsou patrné z přílohy kolejový plán. V koleji č.415 a č.439 bude uplatněn svršek tvaru 60 E2 v základní jakosti R260. Celé nově budované pražské zhlaví je také navrženo ve svršku tvaru 60 E2 v základní jakosti R260. Kolejnice 60 E2 jakosti R350HT budou použity R350m. Délce budou použity kolejnice 49 E1 jakosti R350HT v koleji č. 435b. Nově budované olomoucké zhlaví je navrženo svrškem tvaru 49 E1 v základní jakosti oceli R260. Pražce budou použity betonové dl.2,60 m s rozdělením „u“

s bezpodkladnicovým upevněním pružnou svěrkou – typ W14, v úseku s kolejnicemi R350HT v R=350m a koleji č. 435b bude upevnění typu W30HH.

Výjimku také tvoří odstavné koleje pro hnací vozidla a kolej č. 501, 505, 507, 508 kde jsou použité betonové pražce dl. 2,42m s rozdělením „c“ s bezpodkladnicovým upevněním pružnou svěrkou – typ W14. Na přechodech mezi svrškem tvaru 60 E2 a 49 E1 budou použity přechodové kolejnice min. dl.10,00m. V oblasti mezi zhlavými – střední část kolejí odjezdové skupiny bude ponechán svršek stávající stavu v největším možném rozsahu. V kolejích č.306-307 je použitý svršek tvaru 49E1 na dřevěných pražcích. V koleji č. 421(stávající č. 15) je navržena výměna kolejnic v rozsahu mimo nový svršek (délka cca 570m), kolejnice budou použité přednostně regenerované.

2.2.4.6. Výhybky

Všechny nově vkládané výhybky budou výhybkami 2.generace tvaru S49 na olomouckém zhlaví a tvaru UIC60 na pražském zhlaví, výjimku tvoří výhybky ležící v koleji č.413, ty jsou tvaru UIC60. Všechny nově vkládané výhybky budou na betonových pražcích. Typ upevnění ve výhybkách bude podkladnicový s pružnými svěrkami (typ upevnění KS). Vkládané výhybky budou opatřeny čelistovými závěry. Vybavenost výhybek bude odpovídat požadavkům uvedeným v předpisu S3/9. Podrobnosti o vybavení a jednotlivých typech výhybek jsou uvedené v Tabulce nových výhybek, která je přílohou této TZ. Výhybky bez žlabových pražců s EOv budou doplněny dodatečnými kryty ČZ.

V oblasti odstavných kolejí pro hnací vozidla elektrické trakce (koleje č. 453-456) jsou použité výhybky 1. generace tvaru S49 na dřevěných pražcích, také výhybky v oblasti komerčního obvodu a Kalvárie č. 506, 508, 509 a 510 jsou stejné konfigurace.

2.2.4.7. Bezstyková kolej

Celé modernizované kolejiště bude svařeno do bezstykové koleje v souladu s předpisy S3 a S3/2. Při zřízení BK (v celém úseku) je nutné dodržet ustanovení předpisu SŽ S3/2. Počítá se s použitím dlouhých kolejnicových pasů dl. 75m pro kolejnici typu R260 a 120m pro kolejnici typu R350HT. Při zřízení bezstykové koleje a svařování budou použity schválené technologické postupy SŽDC. Svařování se bude provádět přednostně technologií odtavného stykového svařování nebo termitem. V místě napojení nově zřizovaného kolejiště na část kolejí oblasti Kalvárie je navrženo ukončení BK před ZV výhybky č.507ab, samotná výhybka č.507ab bude svařena s volně dýchajícími konci, tvoří ochranné 25m pole.

Přejímka zřízené BK podléhá ustanovením přílohy č. 1 SŽDC SR 2/1 (S). Poloha a výška bezstykové koleje musí před jejím zřízením ověřena místně-příslušným Správcem PPK (SPPK). S tím je nutno počítat dle TKP čl. 8.3.6. již v harmonogramu výstavby, resp. není možné svařovat ihned po směrové a výškové úpravě koleje, ale je nutné počkat na výsledky kontrolního geodetického měření. Měření PPK provede v celém rozsahu SŽG Olomouc jako nezadatelnou činnost (Dle směrnice SŽDC č. 55, čl. 3.2. patří toto kontrolní měření mezi výkony, které provádí OJ SŽ jako určené (nemohou být provedeny zhotovitelem) práce pro zhotovitele, prováděné jako součást dodávky díla pro zhotovitele stavby financované z rozpočtu stavby).

2.2.4.8. Izolace kolejí

Jelikož se předpokládá výhradní provoz pod ETCS v rámci modernizovaného kolejiště se s použitím izolovaných styků nepočítá.

2.2.4.9. Broušení kolejnic

V souladu s platnými TKP bude provedeno broušení kolejnic v celém novém úseku.

2.2.4.10. Pražcové kotvy

Pražcové kotvy dle S3/2 budou navrženy dle tab. 1. Pražcové kotvy budou rovněž použity do vzdálenosti 50 m od místa změny tvaru svršku, a to v koleji s kolejnicí s menší tuhostí, na každém 2. pražci u dřevěných a na každém 3. pražci u betonových pražců.

2.2.4.11. Kolejové lože, drážní stezky

V uvedených SO 25-10-01-, SO 25-10-02 je zřízeno zapuštěné šterkové lože, v místě rekonstrukce koleje bude zřízeno nové kolejové lože, přechod z uzavřeného a otevřeného kolejového lože bude realizován na min. délce 7 m. Přechody v případě mostních objektů jsou řešeny v rámci dokumentace jednotlivých mostů.

Kolejové lože bude zřízeno z nového materiálu v celé délce úseku rekonstruovaných kolejích. Bude provedeno z přírodního drceného, hrubého kameniva frakce 31,5/63 mm. V místě úpravy GPK bude kolejové lože doplněno do požadovaného profilu. Tloušťka kolejového lože je navržena v souladu s předpisem SŽ S3, v hlavních kolejích na betonových pražcích 350 mm pod ložnou plochou pražce.

Pro aplikaci zasypávky kolejového lože mezi profily, případně na okraji kolejiště (vnější stezky) bude použité kamenivo fr.8/63, dle S3 je potřeba použít trvanlivé, nezápalné, propustné nové nebo recyklované bez cizorodých částic z hornin používaných pro kolejové lože. Použití tohoto kameniva je stanoveno pro osové vzdálenosti kolejí větší než 4,75m a také u vnějších stezek (kritériem je 0,5m³/bm zasypávky).

Pro zajištění bezpečného pohybu drážních zaměstnanců budou v místě uzavřeného kolejového lože, zřízeny drážní stezky z materiálu kolejového lože s povrchovou úpravou, pro kterou musí být použito drcené kamenivo fr. 4/16 tl. 100 mm.

Redukce drážních stezek s povrchovou úpravou v oblasti výhybek je zpracována na základě udělené výjimky č. 67 z předpisu S3 č.j. 34301/2023-SŽ-GŘ-O13. Použití drceného kameniva fr. 4/16 je zřejmé z výkresových příloh (kolejový plán). *Rozsah úpravy stezky drceným kamenivem fr. 4/16 v souběhu mezi kolejemi č. 415 a 9 je v rozmezí mezi TV43-TV61A v rámci SO 24-10-01 a SO 24-10-02.*

2.2.4.12. Zajištění geometrické polohy koleje

Geometrická poloha koleje bude zajištěna zajišťovacími značkami. Zajištění prostorové polohy koleje se zřizuje podle předpisu SŽDC S3 *Železniční svršek, Díl III Upřesnění postupů a náležitostí zajištění a evidence prostorové polohy koleje*, technologie směrové a výškové úpravy polohy koleje je popsána v předpisu SŽDC S3/1 *Práce na železničním svršku*. V projektu se předpokládá osazení na všechny trakční stožáry. Osazení i zaměření zajišťovacích značek je součástí stavebního objektu svršku.

Značky na trakční stožáry budou zajišťovat GPK pro 2-3 nejbližší přilehlé koleje do max. vzdálenosti 17,5m. V případě, že nelze u koleje splnit tuto podmínku, bude zřízena sloupková značka, případně značka na nástupišti. Vypracování projektu zajištění GPK bude provedeno po skončení stavby dle požadavků SŽG. Způsob a rozsah zajištění kolejí je třeba koordinovat se Správou tratí. Maximální vzdálenost mezi zajišťovacími značkami se uvažuje 50 m.

Četnost značek může být v projektu zajištění prostorové polohy koleje upravena v souladu s požadavky Správy tratí. Dalším požadavkem Správy tratí je vyznačit na pražce hlavní body koleje.

Nejdříve týden po zahájení zkušebního provozu musí být v souladu s TKP provedeno měření železničního svršku měřícím vozem, na základě výsledků bude provedena případná oprava GPK. Dále bude během zkušebního provozu provedeno měření prostorové průchodnosti po 3. podbití všech kolejí měřícím vozem FS-3 (nebo podobným schváleným) a měření železničního spodku georadarem. Všechna tato měření bude zajišťovat zhotovitel.

2.2.4.13. Demontáže kolejového roštu

Součástí stavebního objektu jsou i demontáže stávajícího kolejového roštu. Vyjmutý kolejový rošt bude dopraven na demontážní základnu do vzdálenosti max. 10km a demontován do součástí. Jednotlivé součásti svršku (kolejnice, pražce, upevňovací) budou dle výsledků předkategorizace likvidovány jako odpad, nebo budou použity k dalšímu užití a tyto budou přesunuty na vybranou skládkovou plochu na místo uložení SŽ OŘ HK do vzdálenosti až 80 km. Předkategorizační listy a tabulky demontovaného kolejového roštu jsou přílohou této TZ. Demontáž vyzískaných kolejových roštů bude probíhat na stavbě, případně na montážní základně.

2.2.4.14. Demontáže kolejového lože

Štěrkové lože bude odstraněno a odvezeno dle výkresové dokumentace a výkazu kubatur. Rozdělení bylo provedeno na základě provedeného průzkumu kontaminace a využitelnosti zpět do kolejového lože a bylo s investorem projednáno dne 17.5.2023.

(Zápis z jednání – Rozsah vzorkování kontaminací je součástí dokladové části dokumentace)

Část vytěženého lože (včetně banketů) z místa pod výhybkami a v prostoru pravidelného stání lokomotiv bude odstraněna a odvezena ihned na skládku k likvidaci nebo biodegradaci a to takto:

120t/výh a 100t/místo stání lokomotiv : biodegradace položka R015512

12t/výh a 10t/ místo stání lokomotiv : skládka S-NO položka R015510

Ze zbytku kolejového lože se po odstranění a odvozu na recyklační základnu do vzdálenosti max. 10km počítá s následujícím využitím.

Z úseků : odjezdová skupina, osobní nádraží

40% recyklace do kolejového lože

30% recyklace do podkladních vrstev

10% biodegradace položka R015511

5% skládka S-NO položka R015510

15 % likvidace – štěrk nekont. položka R015150

Z ostatních úseků :

65% recyklace do kolejového lože

10% recyklace do podkladních vrstev

10% biodegradace položka R015511

5% skládka S-NO položka R015510

10 % likvidace - štěrk nekont. položka R015150

2.2.4.15. Ostatní práce

Po dokončení stavby bude zhotovitelem zajištěno měření fotogrammetrickým strojem FS-3 dle TKP, Kapitola 8 Konstrukce koleje a výhybek, článek 8.6.5 Hodnocení prostorové průchodnosti a výsledná data budou předána do databáze Překážek prostorové průchodnosti tratí.

2.2.5. Železniční spodek SO 25-11-01 a SO 25-11-02

2.2.5.1. Zemní práce a nakládání s materiálem

Z upravovaných ploch železničního tělesa musí být odstraněna náletová vegetace. Následně budou prováděny zemní práce dle výkresové dokumentace, přičemž je vždy nutné nejdříve vybudovat odvodnění a až poté zemní pláň.

Bilance zemních prací je detailně řešena v příloze Výkaz kubatur. Výkopy je nutno provádět za nedeštivého počasí, ve směru proti sklonu realizovaného odvodnění a v případě výronů vody z podloží tuto odčerpávat, či odvádět ze stavební jámy. Vykopaný materiál, bude po úpravě dále použit pro stavbu zemního tělesa. Před zahájením stavebních prací je nutné nechat vytýčit inženýrské sítě.

Zemina bude odstraněna a odvezena dle výkresové dokumentace a výkazu kubatur. Rozdělení bylo provedeno na základě provedeného průzkumu kontaminace a využitelnosti zpět do kolejového lože a bylo s investorem projednáno dne 17.5. 2023.

(Zápis z jednání – Rozsah vzorkování kontaminací je součástí dokladové části dokumentace)

Část vytěžené zeminy z místa pod výhybkami a v prostoru pravidelného stání lokomotiv bude odstraněna a odvezena ihned na skládku k likvidaci nebo biodegradaci a to takto:

120t/výh a 100t/místo stání lokomotiv : biodegradace položka R015512

12t/výh a 10t/ místo stání lokomotiv : skládka S-NO položka R015510

Ze zbytkem vytěžené zeminy bude dále nakládáno jako odpad k likvidaci dle následujícího rozdělení.

10% biodegradace R015512

5% skládka S-NO R015513

85% likvidace – zemina nekont. R015111, R015112, R015113

2.2.5.2. Těleso železničního spodku

V rámci objektů železničního spodku nedochází k budování nového zemního tělesa.

Pláň tělesa železničního spodku je vedena většinou pouze pod jednou kolejí, výjimky jsou zejména v případě kolejových rozvětvení, kde není dostatečná osová vzdálenost pro umístění trativodní šachty. Pláň spodku je ve sklonu 5%, výjimky (méně než 5% až k vodorovné) jsou pouze v případech, kde je tloušťka kolejového lože dle S3 větší než 0,90m (a to v prostorech kolejových rozvětvení s velkou šířkou pláně dle předchozího odstavce, dále potom na pražském zhlaví v R=350m, které jsou v převýšení 121mm). Sklon zemní pláně a parapláně je všude 5%.

2.2.5.3. Návrh pražcového podloží

Vstupní parametry pro návrh konstrukce pražcového podloží byly převzaty z předpisu SŽ S4, z Přílohy 6, tabulky 1 a 3, z Přílohy 7, tabulky 1 a obrázku 2 a z Přílohy 24, článku 10 (ZKPP) s ohledem na maximální navrhovanou rychlost a provozní zatížení jednotlivých kolejí. ($V_{max} \leq 80$ km/h a provozní zatížení > 2 mil hrtkm/rok a z toho vyplývajících požadavků na EZP = 20 MPa a EPL = 40 MPa). Návrh je zpracován pro technologii se snášením kolejového roštu.

Pro návrh KPP byla připravovaná stavba modernizace rozdělena do několika dílčích úseků s ohledem na zastižené typy zemin a zjištěné hodnoty modulu přetvárnosti E2, IGP, resp. Er. Pro vlastní výpočty a posouzení byla zvolena místa s nejnižší naměřenou hodnotou a nejméně příznivou kombinací vodního režimu a namrzavosti zemin.

Podrobné výpočty návrhu KPP jsou uvedeny v příloze č. 2 Návrh pro pražcové podloží této technické zprávy. Jednotlivé skladby KPP jsou označeny v souladu s předpisem SŽ S4 (skladba podkladní vrstvy / skladba konstrukční vrstvy).

Pro stanovení výsledného návrhu byl rozhodující nejméně příznivý stav. To znamená, že mocnost konstrukčních vrstev byla volena tak, aby výsledný návrh splňoval jak požadavky na únosnost, tak i požadavky na ochranu proti promrzání. Současně však bylo přihlédnuto k charakteru zemin v podloží, jejich vlastnostem s ohledem na dosažení požadované míry zhutnění a v neposlední řadě i k technologii provádění.

Dle výsledků geotechnického průzkumu se v rámci předmětných kolejí navrhuje následující typy sanace pražcového podloží:

KPP A.2.4: rozsah použití viz samostatná příloha TZ – Návrh KPP

- kolejové lože šl 31,5/63 mm v mocnosti 350 mm;
- konstrukční vrstva štd 0/32 mm v mocnosti 250 mm;
- zemní pláň

KPP B.2.4: rozsah použití viz samostatná příloha TZ – Návrh KPP

- kolejové lože šl 31,5/63 mm v mocnosti 350 mm;
- konstrukční vrstva štd 0/32 mm v mocnosti 250 mm;
- podkladní vrstva HDK 0/90 mm v mocnosti 300 mm;
- parapláň

KPP A.2.4: pro kolej 508 (509) a kolej 3g

- kolejové lože šl 31,5/63 mm v mocnosti 350 mm;
- konstrukční vrstva štd 0/32 mm v mocnosti 250 mm;
- zemní pláň

NKPP Z-C.2.2: u mostů a propustků uvedených v samostatné příloze této TZ

- kolejové lože šl 31,5/63 mm v mocnosti 350 mm;
- konstrukční vrstva štd 0/32 mm v mocnosti 250 mm;
- podkladní vrstva – stabilizace CS v mocnosti 300 mm;
- parapláň – zásyp přechodového klínu dle přílohy č. 24. S4 SŽ

2.2.5.4. Odvodnění

Vzhledem k tomu, že v rámci sanace železničního spodku dochází k realizaci nových sanačních vrstev, tyto je nutné odvodnit do nových, či stávajících odvodňovacích zařízení. Navržené typy sanací jsou vzhledem k původním sanačním vrstvám robustnější, proto v úsecích s novými sanacemi bylo přistoupeno k návrhu nového odvodnění, pokud bylo možné nově budované sanační vrstvy odvodnit do stávajících zařízení, jsou tyto odvodňovací zařízení ponechána a projektem využita jako plně funkční odvodňovací zařízení. Rekonstruována část kolejiště bude nově odvodněná systémem podélných trativodů HDPE DN 150

(případně DN 200). Tento systém je pak buď přímo, nebo přes příčné svody a svodné potrubí odvodněn zejména do nově modernizovaných drážních kanalizací SO 24-31-01 a SO 26-31-01, ze kterých je voda odváděna přes retenční do stávající městské kanalizace nebo do modernizovaných stávajících propustků. Částečně je tento systém vyústěn pomocí trativodních výústí přímo na terén drážního tělesa, nebo na odpařovacích zařízeních. Řešení odvodnění je patrné z příložené výkresové dokumentace.

Z důvodu nedostatečné kapacity stávající kanalizační sítě byl v rámci DUR odsouhlasen způsob, možnosti a místa vyústění nových odvodňovacích zařízení. V místě mezi stávajícím podchodem Korado a propustkem v km 245,414 je tento trativodní systém napojený přímo do výše uvedeného propustku. Dále také mezi mostem v km 246,387a mostem v km 246,445 (ul. Kozlovská) je tento trativodní systém svedený přímo přes mostní konstrukci v km 246,387. Část kolejiště před mostem v km 246,387 je taktéž svedena k tomuto mostu, je to z důvodu nadměrného zahlučování trativodního systému, který v hloubkách nad 2,0m není možné za provozu kolejí realizovat, nebo jen stěží realizovatelný.

Trativody:

Jsou navrženy z plastových trativodních trubek -bude použito tvrzeného materiálu PE-HD – DN 150, s hladkou vnitřní stěnou, s podélnými štěrbinami šířky 4mm a délky do 20mm, procento perforace na 1m bude činit max. 10 %.

Trativody jsou ukládány na vyrovnávací podsyp ze štěrkopísku tl.50mm v trativodní rýze min. šířky 0,5 m.

V úsecích trativodů vedených ve sklonu menším než < 5‰ a dále v místě přechodových oblastí (u umělých staveb) bude trativod uložen v betonovém loži (nebude obetonován po celém obvodu!!!) z betonu C12/15 tl. 100mm. Rozsah pokládky do bet. lože bude vždy mezi sousedními šachtami.

Zásyp trativodní rýhy bude proveden štěrkodrtí frakce 16/32mm s plynulou křivkou zrnitosti, s úpravou zasahující do podkladní vrstvy štěrkodrtí frakce 0/32mm (až do úrovně pláně železničního spodku). Nejmenší velikost zrna nesmí být menší než šířka nebo průměr perforace. Vlastní zásyp rýhy nebude hutněn. Trativodní rýha bude ze separačních důvodů vyložena separační geotextilií (200 g/m² a pevnost v tahu 4/4 kN/m), která bude vytažena po horní úroveň trativodní rýhy a přeložena na stabilizovanou vrstvu zeminy, resp. zemní pláň – viz vzorové příčné řezy.

Trativodní rýha nesmí být uzavřena geotextilií.

Dno trativodu je v některých případech umísťováno 0,15m pod zemní pláň, což je snížená hodnota.

Trativodní šachty:

Základním typem trativodní šachty je plastová šachta z vysoce odolného tvrzeného materiálu PE – HD DN 400. Pod dno šachet je navržena vyrovnávací štěrkopísková vrstva tl. 200mm. Vzdálenost nejbližších hran konstrukcí šachet od osy přilehlé koleje je stanovena vzorovými listy SŽ a činí min.2,20m (resp. 2,175m při osově vzdálenosti kolejí 4,75m) ve stanici a min. 2,35m na širé trati, a to do hloubky min. 0,60m pod niveletou koleje.

Koncové šachty před zaústěním na terén jsou navrženy plastové, z vysoce odolného tvrzeného materiálu PE – HD DN 800. Pod dno šachet je navržena vyrovnávací štěrkopísková vrstva tl. 200mm. Koncové šachty jsou opatřeny kalovým prostorem min. hloubky 0,30m.

Konstrukce šachet musí zajišťovat nepropustnost celého vnitřního prostoru šachty, zvláště spodního dílu šachty a spár v místě zaústění potrubí do šachty. Základní technické podmínky na trativodní šachty stanoví OTP – výrobky pro odvodnění železničních tratí a stanic.

Tabulka trativodních šachet je přílohou této TZ.

Svodná potrubí:

Jedná se o příčné podchody pod kolejemi a část potrubí mezi koncovou šachtou a výustním objektem (trativodní monolitickou výustí).

Svodná potrubí (příčné podchody pod kolejemi) budou provedena z plastových neperforovaných trubek s utěsněnými spárami - bude použito tvrzeného materiálu PE-HD – DN 200mm, s hladkou vnitřní stěnou. Potrubí bude uloženo ve sklonu minimálně 10‰ (mimo kolejiště 5‰). Svodné potrubí bude ukládáno na vyrovnávací vrstvu ze štěrkopísku tl. 50mm a podkladní vrstvu z betonu C 16/20 tl. 100mm. Svodné potrubí bude obetonováno betonem C 16/20 min. tl.100mm. Výška obetonování bude činit 100 mm nad vrchol potrubí. Zbytek výkopu se předpokládá zasypat výkopkem hutněným po vrstvách.

Odpařovací objekty:

Na základě výpočtu odtokového množství byly navrženy dva odpařovací objekty – vlevo koleje 435a je tento objekt je dlouhý 21m. Sklony svahů jsou navrženy 1:1,5 a dno a část svahů jsou chráněny proti erozi zatravněvacími tvárnici (600x400x100) osazených do štěrkopískového lože tl. 100mm. Takto lze zadržovat část srážkových vod v množství daném 15 minutovým přívalovým deštěm. Proto je navržena retence s částečným vsakem.

2.2.5.5. Chráničky kabelových podchodů

Veškerá podzemní vedení křížící nové koleje budou uložena do kabelových chrániček. Osazení chrániček včetně výkopů a zásypů je součástí příslušných PS a SO, které zřízení chrániček požadují! Chráničky budou po uložení obetonovány a rýha bude zasypána hutněným výkopkem po úroveň zemní pláň.

Chráničky budou provedeny z trub PE-HD s vnější průměrem 160 mm s hladkým vnitřním povrchem a obetonovány betonem C12/15 tl. 10 cm v horizontálním směru a 10 cm ve vertikálním směru, podklad tl. 10 cm.

Min. hloubka chráničky (vrch trouby) je 1,8 m pod horní plochou pražce resp. min. 0,8 m od zemní pláň železničního spodku (příp. odvodnění). Chráničky nesmí zasahovat do konstrukcí žel. spodku ani odvodnění. Chráničky se vybudují po urovnání zemní pláň před zřízením nebo pokládkou sanačních vrstev žel. spodku.

Všechny souběhy a křížení kabelových tras bude provedeno v souladu s předpisem SŽ S4. Tabulka chrániček je přílohou této TZ

2.2.5.6. Kabelové žlaby

V rámci objektů železničního spodku nejsou navrhovány kabelové žlaby.

2.2.5.7. Demolice a rušení

V rámci objektů železničního spodku nejsou navrhovány demolice žádných objektů, v rámci výkazu výměr se počítá se skrytými konstrukcemi (žel.-bet.), které se mohou v kolejišti nacházet. Jejich výměra je stanovená dle odborných zkušeností odhadem.

2.2.5.8. Ostatní**Trativod pod spojkou 407-14**

Na trativod pod spojkou bude použito materiálu trub HDPE DN 150 částečně perforovaných. Přejechod trativodu pod kolejí se ukládá na tuhý podklad z betonu C12/15 tl. 100mm. Na podkladu se zřídí betonové opěrky do výše h_{bo} , max. do výše okrajů perforace potrubí z betonu C12/15. Rozsah pokládky do bet. lože bude vždy mezi sousedními šachtami.

Je přípustná trvalá vertikální deformace potrubí 3%.. Další podrobnosti viz. Vzorové listy železničního spodku Ž3

Rozšíření stávajícího tělesa vlevo kolejí č. 450 a 451

Vzhledem k tomu, že při vybudování nové kolej č.450 a č.451 je potřebné v oblasti výhybek zajistit bezpečný pohyb zaměstnanců dráhy, kde je nutné vybudovat zapuštěné šterkové lože s banketem ze šterkodrti. Z tohoto důvodu je nutné vlevo výše uvedených rozšířit stávající násypové těleso v délce cca 192m.

Rozšíření je navrženo podle VZ železničního spodku Ž.2.11, obr. 15 a o pomoci přisypávky ke stávajícímu tělesu. Blíže viz. uvedený vzorový list. Šířka přisypávky v základové spáře je navržena 3,0m, Výška svahového stupně je 0,60m a jeho šířka je 1,0m. Jako materiál přisypávky jsou použity vrstvy kameniva fr. 0-125 tl 0,15m a šterkodrti fr. 0-32 tl.150mm. nový svah tělesa je navrženy ve sklonu 1:1,5 až 1:3,5. Svah bude chráněn vrstvou organické zeminy tl. 0,15 a zatravnovací rohoží.

Řešení přisypávky je také vyobrazeno v obrazových přílohách této dokumentace.

Uvedení kolejiště směr Kalvária od výhybky č. 507ab na účelové kolejiště SŽ, s.o. a vlečky č.4103 a č.4104 do stávajícího stavu

Technické řešení napojení kolejiště v rámci SP08b= definitivní stav napojení kolejiště CZ LOKO. V návaznosti na provizorní napojení kolejiště v rámci SP 08a (viz. kapitola - Provizorní kolejová propojení) je za regenerovanou křížovatkou výhybkou 507ab (511 stávající číslování) umístěná do polohy po rekonstrukci mostního objektu v km 246,445, navržena výhybka č. 507 (JS49 1:6,5-150 – po konzultaci s výrobcem, lze vyrobit a použít – využití na vlečkách), umístěná bez mezipřímé na kterou navazuje směrový oblouk o R=500m, kde je umístění lom sklonu Rv=1000m (vydutý). Kolej stoupá ve sklonu 37,57‰. Při napojení do stávajícího stavu je využito článku 9.3.6 ČSN 73 6360-1. Poloměry lomu sklonu Rv=5500m (vypuklý – umístěný ve střední části výhybky č.505) a Rv=1000m (vydutý umístění mimo výhybku č.506). Vzhledem ke stísněným poměrům a stávajícímu stavu, se tento návrh snaží dodržet příslušná ustanovení normy v max. možném rozsahu.

Přechody pod trať: je nutné řádné zhutnění zásypu v této oblasti. Pokud je inženýrská síť/zařízení náchylná na hutnění (např. kabelovod), je po provedení zpětného zásypu nutné, tento zásyp prolít dostatečným množstvím vody tak, aby bylo zajištěno dosednutí zásypu, v případě, že toto opatření bude nedostatečné, bude na základě doporučení geotechnika stavby, provedený zásyp z materiálu, který dlouhodobě zajistí svou objemovou stálost (např. kamenivo stmelené cementem).

3. Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů

Stavební objekty jsou navrženy v souladu s platnými předpisy, některá řešení (sklon trativodu méně než 5‰, sklon pláně tělesa železničního spodku menší než 5‰, vzdálenost mezi šachtami více než 50 m, nedostatečná délka za KV pro plnou skladbu doplňkových pražců) tak, jak byla pospána výše vyžadují souhlas odboru traťového hospodářství, ale byla kladně projednána v rámci pracovních porad.

4. Návaznost na ostatní objekty, související stavby

Při realizaci stavebních objektů je potřeba velmi úzce koordinovat stavební činnosti zejména s těmito staveními objekty a provozními soubory:

PS 24-01-11	ŽST Česká Třebová os.n., SZZ
PS 24-01-11.3	ŽST Česká Třebová os.n., úprava AVV
PS 24-01-71.4	ŽST Česká Třebová os.n., úprava ETCS
PS 24-02-22	Žst. Č.Třebová, úprava rozhlasu pro posun

PS 26-02-51	Úsek Č.Třebová os.n. - odb.Parník vč., úprava TK
PS 26-02-52	Úsek Č.Třebová os.n. - odb.Parník vč., úprava DOK
PS 24-02-73	Žst. Č.Třebová, kamerový systém
PS 22-03-11	Úsek Obv. Potok - odjezdová skupina, Objízdna kolej 901, TS 11 22/0,4kV, zařízení DŘT
PS 23-03-11	Úsek severní spojovací kolej 92, TS 5 22/0,4kV, zařízení DŘT
PS 23-03-12	Úsek severní spojovací kolej 92, TS 6 22/0,4kV, zařízení DŘT
PS 25-03-11	Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina, TS 1 22/0,4kV, zařízení DŘT
PS 25-03-12	Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina, STS 1500 6/0,4kV ústřední stavědlo, zařízení DŘT
PS 25-03-13	Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina, TS 2 22/0,4kV, zařízení DŘT
PS 22-03-51	Úsek Obv. Potok - odjezdová skupina, TS 11 22/0,4kV
PS 23-03-51	Úsek severní spojovací kolej 93, TS 6 22/0,4kV
PS 23-03-52	Úsek severní spojovací kolej 93, TS 5 22/0,4kV
PS 25-03-51	Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina, TS 1 22/0,4kV
PS 25-03-52	Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina, TS 2 22/0,4kV
PS 25-03-61	Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina, STS 1500 6/0,4kV ústřední stavědlo
PS 24-01-11	ŽST Česká Třebová os.n., SZZ
PS 24-01-11.3	ŽST Česká Třebová os.n., úprava AVV
PS 24-01-71.4	ŽST Česká Třebová os.n., úprava ETCS
PS 24-02-22	Žst. Č.Třebová, úprava rozhlasu pro posun
PS 26-02-51	Úsek Č.Třebová os.n. - odb.Parník vč., úprava TK
PS 26-02-52	Úsek Č.Třebová os.n. - odb.Parník vč., úprava DOK
PS 24-02-73	Žst. Č.Třebová, kamerový systém
PS 22-03-11	Úsek Obv. Potok - odjezdová skupina, Objízdna kolej 901, TS 11 22/0,4kV, zařízení DŘT
PS 23-03-11	Úsek severní spojovací kolej 92, TS 5 22/0,4kV, zařízení DŘT
PS 23-03-12	Úsek severní spojovací kolej 92, TS 6 22/0,4kV, zařízení DŘT
PS 25-03-11	Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina, TS 1 22/0,4kV, zařízení DŘT
PS 25-03-12	Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina, STS 1500 6/0,4kV ústřední stavědlo, zařízení DŘT
PS 25-03-13	Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina, TS 2 22/0,4kV, zařízení DŘT
PS 22-03-51	Úsek Obv. Potok - odjezdová skupina, TS 11 22/0,4kV
PS 23-03-51	Úsek severní spojovací kolej 93, TS 6 22/0,4kV
PS 23-03-52	Úsek severní spojovací kolej 93, TS 5 22/0,4kV
PS 25-03-51	Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina, TS 1 22/0,4kV
PS 25-03-52	Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina, TS 2 22/0,4kV
PS 25-03-61	Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina, STS 1500 6/0,4kV ústřední stavědlo
SO 22-10-01	Úsek Obv. Potok - odjezdová skupina, železniční svršek
SO 22-10-02	Úsek Obv. Potok - odjezdová skupina, Objízdna kolej 437, železniční svršek
SO 22-11-01	Úsek Obv. Potok - odjezdová skupina, železniční spodek
SO 22-11-02	Úsek Obv. Potok - odjezdová skupina, Objízdna kolej 437, železniční spodek
SO 23-10-01	Úsek Severní spojovací kolej, železniční svršek
SO 23-11-01	Úsek Severní spojovací kolej, železniční spodek
SO 24-10-01	Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, olomoucké zhlaví, železniční svršek
SO 24-10-02	Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, pražské zhlaví, železniční svršek
SO 24-11-01	Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, olomoucké zhlaví, železniční spodek
SO 24-11-02	Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, pražské zhlaví, železniční spodek
SO 26-10-02	Úsek Č.Třebová os.n. - odb.Parník vč., nákl.koleje, železniční svršek
SO 26-11-02	Úsek Č.Třebová os.n. - odb.Parník vč., nákl.koleje, železniční spodek
SO 23-20-01	Most v km 244,879 Semanínský podjezd
SO 24-20-01	Most v km 245,321 Korado
SO 24-20-01.1	Most v km 245,321 Korado; lávka pro pěší
SO 24-20-01.2	Most v km 245,321 Korado; zrušení podchodu
SO 24-21-01	Propustek v km 245,414

SO 24-20-03	Podchod v km 245,878
SO 24-20-04	Podchod v km 245,998
SO 24-20-05	Most v km 246,387
SO 24-20-06	Most v km 246,445
SO 24-21-07	Propustek v km 246,684
SO 25-20-01	Most v km 246,763
SO 25-20-02	Most v km 246,773
SO 25-20-02.1	Most v km 246,773
SO 25-20-02.2	Propustek v km 246,783
SO 24-25-01	Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, olomoucké zhlaví, návěstní lávka v km 245,651
SO 24-25-05	Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, pražské zhlaví, návěstní krakorec v km 245,975
SO 24-25-09	Návěstní krakorec v km 246,273
SO 24-30-37	Přeložka dvojitého kabelového vedení 22kV KORADO v podchodu
SO 24-30-38	Přeložka veřejného osvětlení KORADO
SO 24-30-39	Podchod v km 245,321 Korado, přeložka kabelového vedení nn KORADO
SO 24-30-40	Nadchod v km 245,321 Korado, veřejné osvětlení
SO 24-30-41	Podchod v km 245,998 CZ Loko, přeložka veřejné osvětlení
SO 22-32-01	Úsek Obv. Potok - odjezdová skupina, vodovod
SO 22-32-01.1	Úsek Obv. Potok - odjezdová skupina, vodovod Metrans
SO 22-32-01.2	Úsek Obv. Potok - odjezdová skupina, vodovod ČD
SO 22-30-21	Úsek Obv. Potok - odjezdová skupina, horkovod
SO 22-31-01	Úsek Obv. Potok - odjezdová skupina, kanalizace
SO 22-31-01.1	Úsek Obv. Potok - odjezdová skupina, kanalizace ČD
SO 22-31-01.2	Úsek Obv. Potok - odjezdová skupina, kanalizace SŽ
SO 23-32-01	Úsek Severní spojovací kolej, vodovod
SO 23-30-22	Úsek Severní spojovací kolej, horkovod
SO 23-31-01	Úsek Severní spojovací kolej, kanalizace
SO 24-33-01	Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, plynovod
SO 24-33-01.1	Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, ochrana STL přípojky PE32 TNS vjezd z ul. Semanínská
SO 24-33-01.2	Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, ochrana STL plynovodu PE225 km 246,414
SO 24-32-01	Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, vodovod
SO 24-32-01.1	Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, vodovod ČD
SO 24-32-01.2	Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, vodovod SŽ
SO 24-30-23	Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, horkovod
SO 24-31-01	Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, kanalizace
SO 24-31-01.1	Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, kanalizace, ČD
SO 24-31-01.2	Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, kanalizace, SŽ
SO 24-31-01.3	Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, kanalizace u O55, SŽ
SO 24-31-01.4	Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, kanalizace u O32, SŽ
SO 24-31-02	Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, kanalizace-podchod km 245,908
SO 24-31-03	Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, kanalizace Felixova
SO 25-33-01	Žst. Č.Třebová, odjezdová skupina, plynovod
SO 25-30-24	Žst. Č.Třebová, odjezdová skupina, horkovod
SO 22-52-01	Č.Třebová, odjezdová skupina - zpevněné plochy u TS11
SO 24-52-01	Žst.Č.Třebová, Osobní nádraží, zpevněné plochy u kovárný TO
SO 24-52-02	Žst.Č.Třebová, Osobní nádraží, zpevněné plochy střediska soustředěné údržby SEE
SO 24-52-03	Žst.Č.Třebová, Osobní nádraží, zpevněné plochy u bývalé stravovny
SO 24-50-01	Žst.Č.Třebová, Osobní nádraží, napojení chodníků k mostu v km 245,321
SO 24-50-02	Žst.Č.Třebová, Osobní nádraží, napojení chodníku k podchodu v km 245,878
SO 23-60-01	Úsek severní spojovací kolej, kabelovod
SO 24-60-01	Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, olomoucké zhlaví, kabelovod
SO 25-60-01	Žst. Č.Třebová, odjezdová skupina, olomoucké zhlaví, kabelovod

SO 24-72-01	Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, olomoucké zhlaví, stavební úpravy budovy býv. stravovny
SO 24-72-02	Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, olomoucké zhlaví, středisko soustředěné údržby SEE
SO 24-73-01	Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, olomoucké zhlaví, sklady SEE a SSZT
SO 24-72-05	Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, olomoucké zhlaví, stavební úpravy budovy OTV
SO 24-72-07	Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, olomoucké zhlaví, budova rozvodny 3kV pro EPZ
SO 24-72-08	Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, olomoucké zhlaví, kovárna TO
SO 24-72-03	Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, olomoucké zhlaví, budova TS 1
SO 25-72-01	Žst. Č.Třebová, odjezdová skupina, olomoucké zhlaví, budova TS 2
SO 24-74-01	Úsek Severní spojovací kolej 93, zastřešení VO z podchodu km 245,321
SO 24-78-01	Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, olomoucké zhlaví, demolice
SO 25-78-01	Žst. Č.Třebová, odjezdová skupina, olomoucké zhlaví, demolice
SO 24-79-01	Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, olomoucké zhlaví, oplocení areálu SEE
SO 22-81-01	Úsek Obv. Potok - odjezdová skupina, trakční vedení
SO 23-81-01	Úsek Severní spojovací kolej, trakční vedení
SO 24-81-01	Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, trakční vedení
SO 25-81-01	Žst. Č.Třebová, odjezdová skupina, trakční vedení
SO 25-81-02	Žst. Č.Třebová, odjezdová skupina, napájecí vedení
SO 22-84-01	Úsek Obv. Potok - odjezdová skupina, skupina výhybek 400 - EOVS
SO 24-84-01	Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, střední zhlaví - EOVS
SO 24-84-02	Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, pražské zhlaví - EOVS
SO 25-84-01	Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina, střední zhlaví - EOVS
SO 25-84-02	Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina, pražské zhlaví - EOVS
SO 22-86-01	Úsek Obv. Potok - odjezdová skupina, skupina výhybek 400 - venkovní osvětlení
SO 22-86-02	Úsek Obv. Potok - odjezdová skupina, DOÚO
SO 22-86-03	Úsek Obv. Potok - odjezdová skupina, přeložky silnoproudých zařízení
SO 24-86-01	Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, venkovní osvětlení
SO 24-86-03	Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, rozvody nn
SO 24-86-06	Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, DOÚO
SO 24-86-07	Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, návěst "Stáhněte sběrač"
SO 24-86-08	Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, přeložky silnoproudých zařízení
SO 25-86-01	Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina, venkovní osvětlení
SO 25-86-02	Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina, osvětlení a rozvody nn areálu provozní budovy SEE
SO 25-86-03	Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina, rozvody nn
SO 25-86-04	Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina, DOÚO
SO 25-86-05	Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina, přeložky silnoproudých zařízení
SO 22-87-01	Úsek Obv. Potok - odjezdová skupina, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 23-87-02	Úsek Severní spojovací kolej, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 24-87-01	Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 25-87-01	Žst. Č.Třebová, odjezdová skupina, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 22-88-01	Úsek Obv. Potok - odjezdová skupina, TS 11, vnější uzemnění
SO 24-88-01	Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, TS 4, vnější uzemnění
SO 24-88-02	Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, TS 3, vnější uzemnění
SO 24-88-03	Žst. Česká Třebová, osobní nádraží, rozvodna 3kV pro EPZ, vnější uzemnění
SO 25-88-01	Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina, TS 1, vnější uzemnění
SO 25-88-02	Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina, STS1500, vnější uzemnění
SO 25-88-03	Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina, TS 2, vnější uzemnění

5. Stavebně montážní postupy výstavby

Celá stavba bude probíhat v období 12/2024-12/2030. Je rozdělena do 16 SP, které jsou rozděleny na dílčí části. Předmětné SO železničního svršku a spodku budou realizovány ve více SP za částečného provozu následovně:

- SP0-a(12/2024)- SP0-b2(05/2025-07/2025)
- SP1-a (07/2025)
- SP1-c (11/2025-02/2026)
- SP2-a (03/2026)
- Sp4-a (12/2026-06/2027) – SP6-b (01/2029-02/2029)
- SP7a (02/2029-05/2029) – Sp15 (08/2030-09/2030)

Podrobnější popis SP je uvedený v souhrnné části dokumentace ZOV.

5.1.1. Provizorní kolejová propojení

V rámci stavebních postupů je třeba provést rozsáhlé práce na kolejovém svršku.

Stavební postup SP 01a

Pro zachování průjezdnosti z nově přeložené Jižní spojovací koleje (č.97) do odjezdové skupiny a napojení Metrans Modul I do odjezdové skupiny je třeba vložit provizorní výhybku č.409XA.

Pro umožnění rekonstrukce propustku v km 246,387 je třeba provést provizorní napojení vlečky CZ LOKO pomocí provizorní výhybky 482XA vložené do koleje 437. Dále náhradu výhybky č. 477 kolejovým polem (obloukem).

Stavební postup SP04

Největší rozsah prací je plánována v rámci SP04, kdy je upravováno kolejiště odjezdové skupiny pro výstavbu dvou provizorních ostrovních nástupišť v ose stávajících kolejí 11 a 17. Tato nástupiště budou provozována během stavebního postupu SP05, kdy bude vyloučeno celé kolejiště osobního nádraží včetně úseků hlavních kolejí směr Zádulka, Třebovice a Parník. Koleje u provizorních nástupištních hran je třeba propojovat s kolejí stáv. číslo 200 pro umožnění odjezdu osobních vlaků směr Brno a Olomouc.

Na pražském zhlaví musí poloha provizorních kolejí respektovat výstavbu kabelovodu, který musí být zprovozněn do konce stavebního postupu SP05. Náhrada křižovatkové výhybky 2ab jednoduchou musí být z téhož důvodu realizována na jižním zhlaví.

Pro umožnění výstavby podchodu, příčných podchodů kabelovodu a kanalizace bude třeba na rozsáhlé části kolejiště provést vyjmutí kolejového svršku včetně demontáže kolejového lože a po zřízení inženýrské sítě provést jeho vložení do původní polohy. Výkop a zásyp rýhy se zhutněním je součástí stavebních objektů inženýrských sítí, součástí objektů svršku je demontáž kolejového lože, jeho dočasná deponie, a pokládka kolejových polí do původní polohy.

Obě zhlaví odjezdové skupiny bude během stavebního postupu SP05 budou enormně zatížena jako osobní tak nákladní dopravou po dobu 12 měsíců (GVD 2026/2027). Vzhledem k tomu, že pražské zhlaví sestává převážně ze stupňových výhybek stáří 40 a více let a na středním zhlaví budou pojížděny složité výhybkové konstrukce (kombinace DSK a křižovatek výhybek), je třeba provést úpravy na stávajícím svršku pro zajištění bezpečného provozu.

Na základě požadavku Správy tratí je v rámci provizorních kolejových propojení plánovaná úprava stávající svršku v rozsahu:

Odjezdová skupina, střední zhlaví

V problémových výhybkách výh.č. 409, 410, 411, 413ab, 414ab, 415ab, 416, 417, 419ab, 420ab, 422ab, 424, kolejová spojka 408b – 422a, 9 – 433, 401A – 417 je třeba před zavedením pravidelného provozu směr kolej 200 provést výměnu vyhnílych pražců. Výhybka 417 bude nahrazena kolejovým polem.

Kolejové úpravy u nástupištích hran

Pro výstavbu ostrovních nástupišť budou demontovány části kolejí č. 11 a 17. V koleji stávající č.9, která je dle údajů správce v havarijním stavu, bude provedena náhrada kolejového roštu za kolejový rošt vhodného tvaru např. tv. R65 na pražcích SB8P. Koleje u nástupištích hran č. 9 a 13; č. 15 a 17 budou směrově a výškově upraveny tak, aby dvojice kolejí u ostrovního nástupiště byla ve stejné výšce.

Odjezdová skupina, pražské zhlaví

Vzhledem ke stáří svršku navrhujeme provést úpravu na všech výhybkách, které budou pojížděny osobní dopravou, nebo je nahradit kolejovými poli. Vzhledem k tomu, že možnost pouhé opravy výhybek v roce 2026 je těžko predikovatelná, je v projektu uvažováno s náhradou regenerovanými užitými výhybkami, viz. výkresy situace provizorních stavů.

Jedná se o výhybky č. 33, 44, 464, 467, 474, 479, 470, 480, 482 – náhrada kolejovými poli.

Výhybky č. 465, 469, 471, 473, 477, 478ab, 485, 481 – náhrada regenerovanými, **případně novými** výhybkami.

Stavební postup SP 07a

Pro umožnění rekonstrukce pražského zhlaví a zachování průjezdnosti pro nákladní dopravu je třeba vložit provizorní výhybku č.479XA.

Stavební postup SP 08a

Pro umožnění rekonstrukce mostu v km 246,445 je třeba provést provizorní napojení vlečky CZ LOKO pomocí posunuté výhybky stáv.č.510. Výluka vlečky CZ LOKO je možné pouze přes víkendy.

Technické řešení napojení kolejiště v rámci SP08a (délka trvání 130dní), kde je napojení vlečky CZ LOKO řešeno provizorně. Vzhledem ke stávající konfiguraci kolejiště, tj. Výhybky č. 510 a 511 (stávající číslování) jsou řazeny za sebe, bez mezipřímé za výhybkou č. 510 navazuje prudké stoupání cca 36‰. Z podélného řezu vyplývá, že lom sklonu je umístěn ve výhybce č. 510. V rámci provizorního stavu navržené řešení s použitím výhybky JS49 1:9-190, umístění lomu sklonu mimo výhybku (viz. článek 9.3.5 ČSN 73 6360-1, poslední odstavec), ale není dodržený tentýž článek citované ČSN první odstavec. Tímto je možné dosáhnout napojení provizorního stavu kolejiště CZ LOKO, podélně je navržené stoupání - slon 37,73‰, poloměry lomu sklonu $R_v=5500m$ (vypuklý – umístěn ve střední části výhybky) a $R_v=900m$ (vydutý umístění mimo výhybku č.510, vyhovuje pro max. $V=30km/hod$ dle $R_v,min=0,4V^2$). Není v souladu s $R_v,min=1000m$. Avšak toto řešení je po dobu provizorního stavu SP 8a a ve stávající konfiguraci kolejiště na Kalvábí, včetně prostorového uspořádání vyžaduje minimální zahlboubení koleje proti stávajícímu stavu o 11,5cm na konci výhybky č. 505 je to max. 6cm, což má příznivý vliv na definitivní uspořádání GPK v předmětném prostoru. Dále pak je při výškovém návrhu při napojení na stávající stav využít článek 9.3.6. ČSN 73 6360-1. Tento návrh akceptuje stávající stísněné poměry, v návaznosti na co nejmenší zásah do stávajícího kolejiště, které je na hranici živostnosti, je v nesouladu s platnou ČSN, **jedná se, ale o provizorní stav**, po dobu 130dní.

Podrobnosti o vybavení a jednotlivých typech výhybek jsou uvedené v Tabulce výhybek provizorních stavů, která je přílohou této TZ. Dále jsou vypracované výkresové přílohy Situace provizorních stavů, kde jsou vyznačené podrobnosti v souvislosti s vytýčením a použitým materiálem železničního svršku v rámci provizorních stavů. V rámci provizorií bude nutné osazení pražcových kotev. Pražcové kotvy dle S3/2 budou navrženy dle tab. 1. Pražcové kotvy budou rovněž použity do vzdálenosti 50 m od místa změny tvaru svršku, a to v koleji s kolejnici s menší tuhostí, na každém 2. pražci u dřevěných a na každém 3. pražci u betonových pražců.

6. Výpočty a posouzení návrhu technického řešení

Většina výpočtů k návrhu proběhla automatizovaně pomocí programového vybavení, posouzení navrhovaných prvků je uvedeno v přílohách této dokumentace.

7. Vazba na předchozí stupně dokumentace

Projekt stavby navazuje na schválenou dokumentaci pro územní rozhodnutí DUR odevzdanou v roce 2016.

8. Požadavky do dalšího stádia přípravy a realizace

Potřebnost zpracování realizační dokumentace posoudí zhotovitel na základě použitých materiálů.

Pro zhodnocení vedlejších nákladů se uvažuje s následujícími podmínkami pro výstavbu (SO 25-10-01, SO 25-11-01, SO 25-10-02, SO 25-11-02) :

Zvýšené náklady na zařízení staveniště

- **ztížené podmínky pro zařízení staveniště** – tzn. nutnost budovat, pro účely realizace pouze daného konkrétního Objektu, většinu přípojek zdrojů vody, energií, případně budovat většinu přístupových komunikací nebo přemostění

Ztížené podmínky výstavby:

- **velmi nevhodné podmínky** - individuální případy, kdy pro provádění daného konkrétního Objektu je nutné vybudovat individuální opatření zohledňující charakter stavby nebo prostředí. Jedná se např. o práce v rizikové části poddolovaného území nebo v území, kde je nutné využívat mimořádných dopravních prostředků (výtahy, lanovky, vrtulník, pontony aj.), vysoce urbanizované území s omezujícím vlivem na provádění (provizorní protihluková opatření, opatření snižující prašnost, časové omezení provádění prací). Provádění prací v těžko přístupných oblastech (např. sanace vysokých těžko přístupných skalních zářezů). Mimořádně nevhodné klimatické podmínky.

Souhrnný index VRN = 109,44%

9. Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů

Technické řešení je navrženo v souladu s platnými právními dokumenty a technickými předpisy. Jedná se zejména o:

- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách,
- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah,
- ČSN 73 6310 Navrhování železničních stanic,
- ČSN 73 6320 Průjezdne průřezy na drahách celostátních, regionálních a vlečkách normálního rozchodu,
- ČSN 73 6360-1 Konstruktivní a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha, Část 1: Projektování,
- ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody,
- SŽ S3 Železniční svršek,
- SŽDC S3/1 Předpis pro práce na železničním svršku,
- SŽDC S3/2 Bezstyková kolej,
- SŽ S3/9 Technická specifikace nových výhybek a výhybkových konstrukcí soustav železničního svršku UIC 60 a S 49 2. generace
- SŽ S4 Železniční spodek,
- SŽDC Ž1-Ž10 Vzorové listy železničního spodku,

- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP), Kapitola č. 1 až 33,
- TNŽ 01 3468 Výkresy železničních tratí a stanic,
- TNŽ 73 6311 Navrhování kolejíšť ve stanovištích a dopravních celostátních drah,
TNŽ 73 6334 Oplocení a zábradlí na drahách celostátních a regionálních,
- TNŽ 73 6390 Nápisů názvů železničních stanic a zastávek,
- TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic,
- SŽDC M21 Topologie sítě a staničení železničních drah,
- Vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah,
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb,
- Zákon 266/1994 Sb., o drahách, a jiné.

10. Popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání

Části kolejíště předmětných stavebních objektů se nacházejí v území, které je v k.ú. určeno dle způsobu využití pozemků jako dráha a zůstává i po modernizaci ve stejné poloze. Tedy jeho vliv nebude mít zásadní vliv na životní prostředí a bude zachován.

11. Požadavky na BOZP

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi je dokument obsahující údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce při realizaci stavby. V plánu BOZP se uvádí potřebná opatření z hlediska způsobu provedení prací a při zahájení stavby je nutno doplnit plán BOZP i z hlediska časové potřeby pro zpracování detailního zpracování harmonogramu prací.

Plán BOZP pro tuto stavbu byl zpracován na základě naplnění požadavků § 15 *Zákona č. 309/2006 Sb.*

Při výstavbě budou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které stanovuje *Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha 5.*

Plán BOZP je závazný pro všechny zhotovitele a jiné osoby podílející se na realizaci stavby. Plán BOZP musí být odsouhlasen a podepsán všemi zhotoviteli. Odpovědné zástupce zhotovitelů seznámí s plánem BOZP koordinátor BOZP a tito odpovědní zástupci zhotovitelů s plánem BOZP seznámí všechny pracovníky, kteří se budou na staveništi nacházet.

Plán BOZP musí být přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby. Plán BOZP je řízený dokument. V rámci jeho aktualizace musí být zajištěny základní požadavky na řízení dokumentace (například dle normy ČSN EN ISO 9001:2001). Neplatná vydání budou jednoznačně identifikována. S jednotlivými změnami budou dotčení zhotovitelé a jiné osoby prokazatelně seznamováni bez zbytečného prodlení.

Bezpečnost práce řeší část dokumentace *PLÁN BOZP*.

12. Závěr, přílohy

Materiály a konstrukce navržené projektem vycházejí z nabídek výrobků a specifikací vzorových listů. V dokumentaci konkrétně uvedené výrobky nejsou závazné a je možno je nahradit obdobnými výrobky s minimálně stejnými parametry a kvalitou. Všechny materiály je nutno doložit certifikáty jakosti a případně odpovídajícím posouzením. Změna materiálu zvyšující náklady není možná. Pokud, ve výjimečných případech, dojde ke změně technického řešení, vyžaduje se souhlas investora.

Provedení všech částí stavby musí být v souladu s *Technickými kvalitativními podmínkami (TKP) staveb státních drah*. Jednotlivé konstrukční součásti, pro které není zpracována *TNŽ* nebo *ČSN*, musí být v souladu s *Obecnými technickými podmínkami (OTP)*. Příslušný výrobce na základě *OTP* si následně zpracovává *Technické podmínky dodací (TPD)*, které Správa železnic, státní organizace odsouhlasují.

Technické řešení stavebních objektů SO 25-10-01 + SO 25-10-02, železniční svršek a SO 25-11-01 + SO 25-11-02, železniční spodek bylo projednáno s investorem a jeho odbornými složkami na poradách 29.3.2022, 10.5.2022, 27.6.2022 a 8.9.2022. Záznamy z porad jsou v části dokumentace *D o k l a d o v á č á s t*.

Seznam příloh :

1. 002 Návrh pražcového podloží
2. Tabulka šachet
3. Tabulka chrániček
4. Tabulka výhybek **dle Předpisu S3/9**
5. Tabulka výhybek provizorních stavů
6. Tabulka oblouků
7. Předkategorizace

Příloha : Tabulka trativodních šachet SO 25-11-01																			
Poznámka	Stavební objekt	Číslo vyt. bodu	Číslo šachty	Km poloha ke koleji č.XXX	Y	X	Typ šachty	Kóta poklopu	Kóta přítoku	Kóta odtoku	Kóta dna šachty	Výška kalového prostoru	Kóta výkopu šachty	Celk. výška šachty	Pref. Výúst betonová	Šachta plastová 400 mm	Poklop plastový 400 mm	Šachta plastová 800 mm	Poklop plastový 800 mm
		Bod			-----Y-----	-----X-----					----Z----								
					č.450														
VRCH.Š	SO 25-11-01	201	Š710		1,541784	1082605,919	600616,174	Plastová	390,93	0,000	389,442	389,44	0,00	389,24	1,49		1	1	
	SO 25-11-01	202	Š711		1,576110	1082573,589	600626,807	Plastová	390,55	389,054	389,054	389,05	0,00	388,85	1,49		1	1	
	SO 25-11-01	202	Š712		1,618757	1082535,214	600644,464	Plastová	390,06	388,572	388,572	388,57	0,00	388,37	1,49		1	1	
	SO 25-11-01	204	Š713		1,654039	1082505,280	600662,628	Plastová	389,63	388,139	387,939	387,94	0,00	387,74	1,69		1	1	
	SO 25-11-01	205	Š714		1,689345	1082477,108	600683,447	Plastová	389,20	387,505	387,505	387,51	0,00	387,31	1,69		1	1	
	SO 25-11-01	206	Š716		1,724367	1082450,381	600706,044	Plastová	388,77	387,075	387,075	387,08	0,00	386,88	1,69		1	1	
KON.Š	SO 25-11-01	207	Š718		1,759128	1082423,781	600728,423	Plastová	388,34	386,648	386,648	386,65	0,00	386,45	1,69		1	1	
KON.Š	SO 25-11-01	207	Š718		1,759128	1082423,781	600728,423	Plastová	388,34	386,648	386,648	386,65	0,00	386,45	1,69				
VRCH.Š	SO 25-11-01	208	Š719		1,759351	1082426,985	600732,550	Plastová	388,34	386,596	386,596	386,60	0,00	386,40	1,74				
VRCH.Š	SO 25-11-01	208	Š719		1,759351	1082426,985	600732,550	Plastová	388,34	386,596	386,596	386,60	0,00	386,40	1,74		1	1	
	SO 25-11-01	209	Š721		1,798558	1082394,675	600755,067	Plastová	387,91	386,237	386,237	386,24	0,00	386,04	1,67		1	1	
KON.Š	SO 25-11-01	210	Š723		1,819709	1082377,870	600767,952	Plastová	387,72	386,043	386,043	386,04	0,00	385,84	1,67		1	1	
					č.452														
VRCH.Š	SO 25-11-01	211	Š715		1,709503	1082456,242	600689,178	Plastová	388,95	0,000	387,458	387,46	0,00	387,26	1,49		1	1	
	SO 25-11-01	212	Š717		1,739517	1082432,345	600707,762	Plastová	388,58	387,089	386,739	386,74	0,00	386,54	1,84		1	1	
	SO 25-11-01	213	Š720		1,769517	1082409,458	600727,157	Plastová	388,21	386,371	386,371	386,37	0,00	386,17	1,84		1	1	
	SO 25-11-01	214	Š722		1,799392	1082386,914	600747,031	Plastová	387,88	386,004	386,004	386,00	0,00	385,80	1,88		1	1	
PRÍP. Š	SO 25-11-01	215	Š724		1,819787	1082372,622	600761,759	Plastová	387,72	385,754	385,754	385,75	0,00	385,55	1,97		1	1	
		215	Š724																

VYUŠT	SO 25-11-01	235	V702			1082511,644	600579,610	Prefabrikov	0,00	386,270	386,270	386,27	0,00	386,07		1				
KON.Š	SO 25-11-01	236	Š743		0,000000	1082498,407	600587,796	Plastová D	388,00	386,348	386,348	385,98	0,36	385,78	2,02				1	1
	SO 25-11-01	237	Š744		0,035467	1082474,927	600614,377	Plastová	388,03	386,454	386,454	386,45	0,00	386,25	1,57		1	1		
VRCH.Š	SO 25-11-01	238	Š745		0,070467	1082451,400	600640,295	Plastová	388,07	0,000	386,559	386,56	0,00	386,36	1,51		1	1		
					č.222a															
VRCH.Š	SO 25-11-01	239	Š746		4,102667	1082532,605	600635,881	Plastová	390,30	0,000	388,812	388,81	0,00	388,61	1,49		1	1		
	SO 25-11-01	240	Š748		4,140057	1082499,408	600652,291	Plastová	389,87	388,383	388,383	388,38	0,00	388,18	1,49		1	1		
	SO 25-11-01	241	Š751		4,176828	1082468,801	600672,047	Plastová	389,45	387,961	387,761	387,76	0,00	387,56	1,69		1	1		
	SO 25-11-01	242	Š753		4,212122	1082440,707	600693,317	Plastová	389,05	387,357	387,357	387,36	0,00	387,16	1,69		1	1		
KON.Š	SO 25-11-01	243	Š755		4,245370	1082415,455	600714,466	Plastová	388,67	386,975	386,975	386,98	0,00	386,78	1,69		1	1		
VRCH.Š	SO 25-11-01	245	Š756		4,245370	1082411,884	600710,651	Plastová	388,64	386,923	386,923	386,92	0,00	386,72	1,72		1	1		
	SO 25-11-01	246	Š758		4,279311	1082387,613	600734,597	Plastová	388,22	386,534	386,534	386,53	0,00	386,33	1,69		1	1		
	SO 25-11-01	247	Š760		4,311310	1082365,743	600757,958	Plastová	387,91	386,167	386,167	386,17	0,00	385,97	1,74		1	1		
PŘÍP. Š	SO 25-11-01	248	Š762		4,343187	1082343,849	600781,126	Plastová	387,54	385,801	385,419	385,42	0,00	385,22	2,12		1	1		
KON.Š	SO 25-11-01	249	Š764		4,377571	1082320,232	600806,117	Plastová	387,21	385,247	385,247	385,25	0,00	385,05	1,96		1	1		
PŘÍČ.SVOD	SO 25-11-01	217	Š726		4,343187	1082348,415	600785,441	Plastová	387,45	385,482	385,482	385,48	0,00	385,28	1,96					
PŘÍČ.SVOD	SO 25-11-01	248	Š762		4,343187	1082343,849	600781,126	Plastová	387,54	385,419	385,419	385,42	0,00	385,22	2,12					
					č.223a															
VRCH.Š	SO 25-11-01	250	Š747		4,107619	1082527,016	600632,456	Plastová	390,18	0,000	388,617	388,62	0,00	388,42	1,57		1	1		
	SO 25-11-01	251	Š749		4,141804	1082496,741	600647,669	Plastová	389,78	388,190	387,990	387,99	0,00	387,79	1,79		1	1		
	SO 25-11-01	252	Š750		4,178323	1082465,501	600666,525	Plastová	389,34	387,535	387,535	387,53	0,00	387,33	1,81		1	1		
	SO 25-11-01	253	Š752		4,208060	1082440,532	600682,355	Plastová	388,99	387,164	387,164	387,16	0,00	386,96	1,82		1	1		
	SO 25-11-01	254	Š754		4,237064	1082417,117	600699,187	Plastová	388,63	386,802	386,802	386,80	0,00	386,60	1,83		1	1		
	SO 25-11-01	255	Š757		4,266068	1082394,705	600717,332	Plastová	388,26	386,440	386,440	386,44	0,00	386,24	1,82		1	1		
	SO 25-11-01	256	Š759		4,295071	1082373,369	600736,731	Plastová	387,77	386,078	386,018	386,02	0,00	385,82	1,75		1	1		
	SO 25-11-01	257	Š761		4,324072	1082352,714	600757,040	Plastová	387,46	385,656	385,656	385,66	0,00	385,46	1,80		1	1		
	SO 25-11-01	258	Š763		4,353098	1082332,832	600777,873	Plastová	387,23	385,402	385,402	385,40	0,00	385,20	1,83		1	1		
PŘÍP. Š	SO 25-11-01	259	Š765		4,383239	1082313,726	600800,999	Plastová	387,08	385,138	385,138	385,14	0,00	384,94	1,94		1	1		
KON.Š	SO 25-11-01	260	Š766		0,225885	1082289,299	600836,071	Plastová	386,99	385,010	385,010	385,01	0,00	384,81	1,98		1	1		
PŘÍČ.SVOD	SO 25-11-01	249	Š764		4,377571	1082320,232	600806,117	Plastová	387,21	385,247	385,247	385,25	0,00	385,05	1,96					
PŘÍČ.SVOD	SO 25-11-01	259	Š765		4,383239	1082313,726	600800,999	Plastová	387,08	385,165	385,138	385,14	0,00	384,94	1,94					
					č.885															
NAP. NA KAN DN 300	SO 23-31-01	261			0,083345	1082539,223	600534,707			386,351										
KON.Š	SO 25-11-01	262	Š767		0,083603	1082536,278	600531,394	Plastová D	388,07	386,374	386,374	386,00	0,37	385,80	2,07				1	1
VRCH.Š	SO 25-11-01	263	Š768		0,114766	1082513,239	600551,870	Plastová	387,95	0,000	386,467	386,47	0,00	386,27	1,49		1	1		
	SO 25-11-01	264	Š770		0,144771	1082492,987	600573,787	Plastová	387,86	386,371	386,371	386,37	0,00	386,17	1,49		1	1		
	SO 25-11-01	265	Š772		0,174771	1082472,588	600595,790	Plastová	387,76	386,275	386,275	386,27	0,00	386,07	1,49		1	1		
KON.Š	SO 25-11-01	266	Š775		0,238772	1082430,061	600643,594	Plastová	387,56	386,070	385,780	385,78	0,00	385,58	1,78		1	1		
VRCH.Š	SO 25-11-01	267	Š778		0,151873	1082398,913	600678,790	Plastová	387,39	0,000	385,921	385,92	0,00	385,72	1,47		1	1		
					č.415a															
PŘÍČ.SVOD	SO 25-11-01	234	Š738		0,104873	1082442,059	600654,212	Plastová	388,10	386,370	386,370	386,37	0,00	386,17	1,73					
PŘÍČ.SVOD	SO 25-11-01	273	Š776		0,104873	1082436,489	600649,283	Plastová	388,05	386,295	386,295	386,30	0,00	386,10	1,76		1	1		
PŘÍČ.SVOD	SO 25-11-01	272	Š774		0,104873	1082433,974	600647,057	Plastová	387,54	386,262	385,971	385,97	0,00	385,77	1,56					
PŘÍČ.SVOD	SO 25-11-01	266	Š775		0,104873	1082430,061	600643,594	Plastová	387,56	385,919	385,780	385,78	0,00	385,58	1,78					
NAP. NA Trativod SO 241101	SO 24-11-01	268	Š404		0,104873	1082422,947	600637,298	Plastová		385,685										
VRCH.Š	SO 25-11-01	269	Š769		0,000000	1082506,664	600571,993	Plastová	387,87	0,000	386,307	386,31	0,00	386,11	1,57		1	1		
	SO 25-11-01	270	Š771		0,035003	1082481,359	600595,981	Plastová	387,76	386,195	386,195	386,19	0,00	385,99	1,57		1	1		
	SO 25-11-01	271	Š773		0,070006	1082457,185	600621,110	Plastová	387,65	386,083	386,083	386,08	0,00	385,88	1,57		1	1		
KON.Š	SO 25-11-01	272	Š774		0,104873	1082433,974	600647,057	Plastová	387,54	385,971	385,971	385,97	0,00	385,77	1,56		1	1		

KON.Š	SO 25-11-01	266	Š775		0,104873	1082430,061	600643,594	Plastová	387,56	385,780	385,780	385,78	0,00	385,58	1,78					
VRCH.Š	SO 25-11-01	267	Š778		0,151873	1082398,913	600678,790	Plastová	387,39	0,000	385,921	385,92	0,00	385,72	1,47					
					č.456															
KON.Š	SO 25-11-01	273	Š776		0,087075	1082436,489	600649,283	Plastová	388,05	386,404	386,404	386,30	0,11	386,10	1,76					
VRCH.Š	SO 25-11-01	274	Š777		0,120075	1082414,642	600674,016	Plastová	387,99	0,000	386,503	386,50	0,00	386,30	1,49		1	1		
VRCH.Š	SO 25-11-01	275	Š779		0,151873	1082402,825	600682,253	Plastová	387,39	0,000	385,671	385,67	0,00	385,47	1,72		1	1		
KON.Š	SO 25-11-01	276	Š780		0,184261	1082381,361	600706,506	Plastová	387,31	385,567	385,567	385,57	0,00	385,37	1,74		1	1		
PŘÍČ.SVOD	SO 25-11-01	226	Š741		0,184261	1082388,201	600712,560	Plastová	387,84	386,136	386,136	386,14	0,00	385,94	1,71					
PŘÍČ.SVOD	SO 25-11-01	276	Š780		0,184261	1082381,361	600706,506	Plastová	387,31	386,045	385,567	385,57	0,00	385,37	1,74					
PŘÍČ.SVOD	SO 25-11-01	277	Š781		0,184261	1082375,134	600700,996	Plastová	387,32	385,484	385,484	385,48	0,00	385,28	1,83		1	1		
VRCH.Š	SO 25-11-01	277	Š781		0,184261	1082375,134	600700,996	Plastová	387,32	0,000	385,484	385,48	0,00	385,28	1,83					
	SO 25-11-01	278	Š782		0,217267	1082355,264	600727,486	Plastová	387,23	385,385	385,385	385,39	0,00	385,19	1,84		1	1		
	SO 25-11-01	279	Š783		0,256032	1082329,527	600756,476	Plastová	387,16	385,269	385,269	385,27	0,00	385,07	1,89		1	1		
	SO 25-11-01	280	Š784		0,294782	1082303,846	600785,494	Plastová	387,08	385,153	385,153	385,15	0,00	384,95	1,93		1	1		
	SO 25-11-01	281	Š786		0,333532	1082278,165	600814,512	Plastová	387,01	385,036	385,036	385,04	0,00	384,84	1,97		1	1		
KON.Š	SO 25-11-01	282	Š789		0,372644	1082252,240	600843,796	Plastová D	386,93	384,919	384,919	384,56	0,36	384,36	2,37				1	1
NAP. NA KAN DN 250 SO	SO 24-31-01.	283	ŠD1-5		0,374396	1082251,033	600845,068			384,910										
NAP. NA KAN DN 250 SO	SO 24-31-01.	283	ŠD1-5		0,374396	1082251,033	600845,068			385,187										
KON.Š	SO 25-11-01	284	Š790		0,376147	1082249,876	600846,382	Plastová D	386,92	385,196	385,196	384,80	0,39	384,60	2,12				1	1
VRCH.Š	SO 25-11-01	285	Š795		0,426130	1082216,845	600883,918	Plastová	386,81	0,000	385,346	385,35	0,00	385,15	1,46		1	1		
					č.417a															
VRCH.Š	SO 25-11-01	286	Š785		0,054576	1082297,521	600803,813	Plastová	387,06	0,000	385,573	385,57	0,00	385,37	1,49		1	1		
	SO 25-11-01	287	Š788		0,086640	1082276,387	600827,838	Plastová	387,00	385,477	385,477	385,48	0,00	385,28	1,52		1	1		
KON.Š	SO 25-11-01	288	Š793		0,122915	1082252,266	600854,787	Plastová	386,92	385,368	385,368	385,37	0,00	385,17	1,55		1	1		
KON.Š	SO 25-11-01	289	Š794		0,122915	1082256,390	600858,718	Plastová D	386,92	385,311	385,205	384,80	0,40	384,60	2,12				1	1
NAP. NA KAN DN 250 SO	SO 24-31-01.	290	ŠD1-6		0,121392	1082258,230	600858,341			385,197										
KON.Š	SO 25-11-01	289	Š794		0,122915	1082256,390	600858,718	Plastová D	386,92	385,205	385,205	384,80	0,40	384,60	2,12					
	SO 25-11-01	291	Š796		0,143244	1082241,704	600873,045	Plastová	386,88	385,266	385,266	385,27	0,00	385,07	1,62		1	1		
VRCH.Š	SO 25-11-01	292	Š798		0,168598	1082223,033	600890,197	Plastová	386,83	0,000	385,342	385,34	0,00	385,14	1,49		1	1		
PŘÍČ.SVOD	SO 25-11-01	260	Š766	0,225885	č.419a	1082289,299	600836,071	Plastová	386,99	0,000	385,010	385,01	0,00	384,81	1,98					
PŘÍČ.SVOD	SO 25-11-01	293	Š787		0,048007	1082282,335	600831,550	Plastová	387,00	384,927	384,927	384,93	0,00	384,73	2,07					
					č.419a															
VRCH.Š	SO 25-11-01	293	Š787		0,048007	1082282,335	600831,550	Plastová	387,00	0,000	384,927	384,93	0,00	384,73	2,07		1	1		
KON.Š	SO 25-11-01	294	Š791		0,082576	1082260,028	600857,926	Plastová D	386,93	384,823	384,823	384,46	0,37	384,26	2,47				1	1
NAP. NA KAN DN 250 SO	SO 24-31-01.	295	ŠD1-6		0,084054	1082258,230	600858,341			384,816										
KON.Š	SO 25-11-01	294	Š791		0,082576	1082260,028	600857,926	Plastová D	386,93	384,832	384,823	384,46	0,37	384,26	2,47					
KON.Š	SO 25-11-01	296	Š792		0,082689	1082264,132	600861,544	Plastová	386,93	384,889	384,889	384,89	0,00	384,69	2,04		1	1		
	SO 25-11-01	297	Š797		0,108923	1082247,659	600881,970	Plastová	386,87	384,968	384,968	384,97	0,00	384,77	1,91		1	1		
VRCH.Š	SO 25-11-01	298	Š799		0,131359	1082232,804	600898,791	Plastová	386,82	0,000	385,035	385,04	0,00	384,84	1,79		1	1		
					č.431a															
VRCH.Š	SO 25-11-01	299	Š800		0,175152	1082473,171	600754,568	Plastová	388,07	0,000	386,379	386,38	0,00	386,18	1,69		1	1		
KON.Š		300	Š801		0,192134	1082456,191	600754,812	Plastová	388,06	386,328	386,328	386,33	0,00	386,13	1,74		1	1		

VRCH.Š	SO 25-11-01	301	Š802		0,192134	1082456,266	600760,037	Plastová	388,06	386,276	386,276	386,28	0,00	386,08	1,79		1	1		
	SO 25-11-01	302	Š803		0,212504	1082436,221	600761,665	Plastová	387,98	386,156	386,156	386,16	0,00	385,96	1,82		1	1		
	SO 25-11-01	303	Š804		0,246264	1082403,676	600768,285	Plastová	387,78	385,957	385,957	385,96	0,00	385,76	1,82		1	1		
	SO 25-11-01	304	Š805		0,280122	1082372,725	600780,588	Plastová	387,58	385,758	385,758	385,76	0,00	385,56	1,82		1	1		
	SO 25-11-01	305	Š806		0,313515	1082344,551	600797,787	Plastová	387,37	385,561	385,561	385,56	0,00	385,36	1,81		1	1		
	SO 25-11-01	306	Š807		0,346718	1082318,739	600818,072	Plastová	387,16	385,365	385,365	385,37	0,00	385,17	1,79		1	1		
	SO 25-11-01	307	Š808		0,003000	1082295,574	600840,509	Plastová	387,00	385,203	385,203	385,20	0,00	385,00	1,80		1	1		
KON.Š	SO 25-11-01	308	Š809		0,039852	1082271,805	600868,307	Plastová D	386,92	385,092	385,092	384,65	0,44	384,45	2,27				1	1
NAP. NA KAN DN 250 SO	SO 24-31-01.	309			0,041350	1082270,823	600869,441			385,085										
					č.433b															
VRCH.Š	SO 25-11-01	310	Š811		0,141406	1082557,685	600759,052	Plastová	388,42	0,000	387,165	387,17	0,00	386,97	1,25		1	1		
	SO 25-11-01	311	Š815		0,187101	1082511,994	600759,710	Plastová	388,23	387,028	387,028	387,03	0,00	386,83	1,20		1	1		
KON.Š	SO 25-11-01	312	Š818		0,226208	1082473,487	600763,126	Plastová	388,11	386,911	386,911	386,91	0,00	386,71	1,20		1	1		
PŘÍČ.SVOD	SO 25-11-01	313	Š819		0,385464	1082474,520	600775,787	Plastová D	387,93	386,784	386,291	385,91	0,380	385,711	2,02					
					č.433b															
VRCH.Š	SO 25-11-01	314	Š820		0,242695	1082457,052	600765,202	Plastová	388,07	0,000	386,277	386,28	0,00	386,08	1,79		1	1		
	SO 25-11-01	315	Š822		0,262512	1082437,750	600768,555	Plastová	388,01	386,178	386,178	386,18	0,00	385,98	1,83		1	1		
	SO 25-11-01	316	Š825		0,295016	1082406,833	600777,262	Plastová	387,84	386,015	386,015	386,02	0,00	385,82	1,83		1	1		
	SO 25-11-01	317	Š828		0,327438	1082377,347	600789,792	Plastová	387,60	385,774	385,774	385,77	0,00	385,57	1,83		1	1		
	SO 25-11-01	318	Š831		0,359565	1082349,930	600805,797	Plastová	387,36	385,535	385,535	385,53	0,00	385,33	1,83		1	1		
KON.Š	SO 25-11-01	319	Š834		0,392476	1082323,844	600825,273	Plastová	387,12	385,289	385,289	385,29	0,00	385,09	1,83		1	1		
PŘÍČ.SVOD	SO 25-11-01	320	Š835			1082326,866	600829,536	Plastová	387,09	385,237	385,237	385,24	0,00	385,04	1,85		1	1		
					č.435b															
VRCH.Š	SO 22-11-01	321	Š666		0,245163	1082613,836	600767,292	Plastová	388,65	0,000	387,172	387,17	0,00	386,97	1,47		1	1		
	SO 25-11-01	322	Š810		0,274656	1082584,314	600770,857	Plastová	388,51	387,018	386,918	386,92	0,00	386,72	1,59		1	1		
KON.Š	SO 25-11-01	323	Š812		0,308651	1082550,287	600771,972	Plastová	388,33	386,740	386,740	386,74	0,00	386,54	1,59		1	1		
VRCH.Š	SO 25-11-01	324	Š813		0,309024	1082550,133	600777,289	Plastová	388,32	386,687	386,687	386,69	0,00	386,49	1,64		1	1		
	SO 25-11-01	325	Š816		0,346818	1082512,216	600775,114	Plastová	388,13	386,489	386,489	386,49	0,00	386,29	1,64		1	1		
KON.Š	SO 25-11-01	313	Š819		0,384629	1082474,520	600775,787	Plastová D	387,93	386,291	386,291	385,91	0,38	385,71	2,02				1	1
VÝUST	SO 25-11-01	326	V703		0,385464	1082473,972	600779,130	Prefabrikov	0,00	386,257	386,257	386,26	0,00	386,06		1	1	1		
					č.435b															
VRCH.Š	SO 25-11-01	327	Š823		0,419413	1082440,420	600780,575	Plastová	387,75	0,000	386,261	386,26	0,00	386,06	1,49		1	1		
	SO 25-11-01	328	Š826		0,450427	1082410,662	600788,147	Plastová	387,59	386,099	386,099	386,10	0,00	385,90	1,49		1	1		
	SO 25-11-01	329	Š829		0,481442	1082381,845	600798,749	Plastová	387,42	385,937	385,937	385,94	0,00	385,74	1,49		1	1		
	SO 25-11-01	330	Š832		0,512455	1082354,276	600812,269	Plastová	387,26	385,774	385,774	385,77	0,00	385,57	1,49		1	1		
	SO 25-11-01	320	Š835		0,545177	1082326,866	600829,536	Plastová	387,09	385,603	385,237	385,24	0,00	385,04	1,85					
	SO 25-11-01	331	Š837		0,576191	1082302,767	600848,565	Plastová	387,00	385,144	385,144	385,14	0,00	384,94	1,85		1	1		
KON.Š	SO 25-11-01	332	Š838		0,611847	1082277,544	600873,363	Plastová D	386,92	385,037	385,037	384,65	0,38	384,45	2,27				1	1
NAP. NA KAN DN 250 SO	SO 24-31-01.	333			0,613350	1082276,511	600874,455			385,022										
					č.437a															
VRCH.Š	SO 25-11-01	334	Š814		0,310362	1082550,259	600782,520	Plastová	388,68	0,000	386,831	386,83	0,00	386,63	1,85		1	1		
	SO 25-11-01	335	Š817		0,358111	1082503,165	600790,409	Plastová	388,07	386,581	386,581	386,58	0,00	386,38	1,49		1	1		
	SO 25-11-01	336	Š821		0,406510	1082455,642	600798,725	Plastová D	387,82	386,328	386,040	385,65	0,39	385,45	2,17				1	1
KON.Š	SO 25-11-01	337	Š824		0,441536	1082422,012	600807,537	Plastová	387,63	0,000	386,145	386,15	0,00	385,95	1,49		1	1		
					č.437a															
KON.Š	SO 25-11-01	336	Š821		0,406510	1082455,642	600798,725	Plastová D	387,82	0,000	386,040	385,65	0,39	385,45	2,17					
VÝUST	SO 25-11-01	338	V704		0,406510	1082453,800	600790,184	Prefabrikov	0,00	385,996	385,996	386,00	0,00	385,80		1				
					č.437a															
VRCH.Š	SO 25-11-01	339	Š827		0,449787	1082414,214	600810,037	Plastová	387,60	0,000	386,110	386,11	0,00	385,91	1,49		1	1		
	SO 25-11-01	340	Š830		0,482881	1082383,492	600821,673	Plastová	387,49	385,945	385,945	385,94	0,00	385,74	1,54		1	1		

	SO 25-11-01	341	Š833		0,519525	1082350,730	600837,466	Plastová	387,36	385,761	385,761	385,76	0,00	385,56	1,60		1	1		
	SO 25-11-01	342	Š836		0,556135	1082319,546	600856,125	Plastová	387,24	385,578	385,578	385,58	0,00	385,38	1,66		1	1		
KON.Š	SO 25-11-01	343	Š839		0,598054	1082286,183	600880,981	Plastová D	387,09	385,369	385,369	384,97	0,40	384,77	2,12				1	1
NAP. NA KAN DN 250 SO	SO 24-31-01.	344			0,599563	1082285,116	600882,040			385,361										
					č.437a															
NAP. NA KAN DN 250 SO	SO 24-31-01.	345			0,599563	1082276,511	600874,455			385,293										
KON.Š	SO 25-11-01	346	Š841		0,601111	1082283,852	600882,925	Plastová D	387,08	385,297	385,297	384,91	0,39	384,71	2,17				1	1
	SO 25-11-01	347	Š843		0,623181	1082267,476	600897,480	Plastová	387,01	385,364	385,364	385,36	0,00	385,16	1,64		1	1		
VRCH.Š	SO 25-11-01	348	Š845		0,647290	1082250,532	600914,383	Plastová	386,92	0,000	385,436	385,44	0,00	385,24	1,49		1	1		
					č.435b															
NAP. NA KAN DN 250 SO	SO 24-31-01.	349			0,613350	1082276,511	600874,455			384,796										
KON.Š	SO 25-11-01	350	Š840		0,614850	1082275,485	600875,550	Plastová D	386,92	384,800	384,800	384,45	0,35	384,25	2,47				1	1
	SO 25-11-01	351	Š842		0,638277	1082259,522	600892,590	Plastová	386,87	384,871	384,871	384,87	0,00	384,67	2,00		1	1		
VRCH.Š	SO 25-11-01	352	Š844		0,660441	1082245,463	600909,483	Plastová	386,83	0,000	384,937	384,94	0,00	384,74	1,89		1	1		
					č.417a															
VRCH.Š	SO 25-11-01	353	Š846		0,174163	1082218,930	600893,957	Plastová	386,82	0,000	385,180	385,18	0,00	384,98	1,64		1	1		
	SO 25-11-01	354	Š851	0,462406	0,204587	1082197,351	600915,061	Plastová	386,70	385,084	385,084	385,08	0,00	384,88	1,61		1	1		
	SO 25-11-01	355	Š856	0,493258		1082176,945	600938,201	Plastová	386,60	384,986	384,986	384,99	0,00	384,79	1,61		1	1		
KON.Š	SO 25-11-01	356	Š862	0,521680		1082158,266	600959,594	Plastová D	386,51	384,897	384,897	384,49	0,41	384,29	2,02				1	1
NAP. NA KAN DN 200 SO	SO 24-31-01.	357	ŠJ4-1	0,521508		1082160,358	600961,168			384,870										
				MAT	č.419a															
VRCH.Š	SO 25-11-01	358	Š847		0,136822	1082225,011	600899,348	Plastová	386,81	0,000	385,218	385,22	0,00	385,02	1,59		1	1		
	SO 25-11-01	359	Š852		0,167237	1082204,537	600921,629	Plastová	386,71	385,125	385,125	385,12	0,00	384,92	1,59		1	1		
	SO 25-11-01	360	Š857	0,149639	0,197907	1082183,317	600943,774	Plastová	386,62	385,031	385,031	385,03	0,00	384,83	1,59		1	1		
KON.Š	SO 25-11-01	361	Š863	0,177831		1082162,449	600962,743	Plastová D	386,53	384,945	384,945	384,51	0,43	384,31	2,02				1	1
NAP. NA KAN DN 200 SO	SO 24-31-01.	362	ŠJ4-1	0,178342		1082160,358	600961,168			384,919										
					č.421															
VRCH.Š	SO 25-11-01	363	Š848		0,087884	1082233,150	600906,563	Plastová	386,81	0,000	385,319	385,32	0,00	385,12	1,49		1	1		
	SO 25-11-01	364	Š853		0,118486	1082212,132	600928,806	Plastová	386,71	385,225	385,225	385,23	0,00	385,03	1,49		1	1		
	SO 25-11-01	365	Š858		0,149558	1082190,790	600951,390	Plastová	386,62	385,130	385,130	385,13	0,00	384,93	1,49		1	1		
KON.Š	SO 25-11-01	366	Š864		0,175837	1082172,740	600970,490	Plastová	386,54	385,050	385,050	385,05	0,00	384,85	1,49		1	1		
PŘÍČ.SVOD	SO 25-11-01	377	Š865		0,175538	1082174,882	600972,102	Plastová D	386,81	385,023	384,712	384,33	0,38	384,13	2,27					
					č.423															
VRCH.Š	SO 25-11-01	378	Š849		0,093880	1082233,931	600907,256	Plastová	386,81	0,000	384,976	384,98	0,00	384,78	1,84		1	1		
	SO 25-11-01	379	Š854		0,124752	1082214,662	600931,197	Plastová	386,75	384,883	384,883	384,88	0,00	384,68	1,87		1	1		
	SO 25-11-01	380	Š859		0,156049	1082193,356	600953,814	Plastová	386,69	384,789	384,789	384,79	0,00	384,59	1,90		1	1		
KON.Š	SO 25-11-01	377	Š865		0,182016	1082174,882	600972,102	Plastová D	386,60	384,712	384,712	384,33	0,38	384,13	2,27				1	1
NAP. NA PROPUSTE K v km	SO 24-21-07	381			0,185177	1082182,190	600981,483			384,696										
					č.427															
VRCH.Š	SO 25-11-01	382	Š860		0,145645	1082206,032	600951,170	Plastová	386,71	0,000	385,221	385,22	0,00	385,02	1,49		1	1		
KON.Š	SO 25-11-01	383	Š866		0,181110	1082184,107	600979,046	Plastová D	386,64	385,115	385,115	384,72	0,40	384,52	1,92				1	1

NAP. NA PROPUSTE K v km	SO 24-21-07	384			0,184211					385,099										
					č.437a															
VRCH.Š	SO 25-11-01	385	Š850		0,653012	1082246,664	600918,544	Plastová	386,91	0,000	385,017	385,02	0,00	384,82	1,89		1	1		
	SO 25-11-01	386	Š855		0,682984	1082227,393	600941,211	Plastová	386,80	384,867	384,867	384,87	0,00	384,67	1,93		1	1		
	SO 25-11-01	387	Š861		0,714186	1082209,193	600966,271	Plastová	386,70	384,711	384,711	384,71	0,00	384,51	1,98		1	1		
KON.Š	SO 25-11-01	388	Š867		0,739705	1082195,703	600987,776	Plastová D	386,60	384,584	384,584	384,23	0,35	384,03	2,37				1	1
NAP. NA PROPUSTE K v km	SO 24-21-07	389			0,742822	1082194,093	600990,444			384,568										
					MAT															
VRCH.Š	SO 25-11-01	390	Š869		0,184076	1082157,806	600967,008	Plastová	386,51	0,000	385,025	385,03	0,00	384,83	1,49		1	1		
KON.Š	SO 25-11-01	391	Š880	č.415a	0,224388	1082128,748	600994,992	Plastová		384,823	384,601	384,60	0,00	384,40	1,77					
KON.Š	SO 25-11-01	392	Š880	0,528115				Plastová	386,37	384,601	384,601	384,60	0,00	384,40	1,77		1	1		
VRCH.Š	SO 25-11-01	393	Š868	0,567908		1082154,192	600964,287	Plastová	386,49	0,000	384,800	384,80	0,00	384,60	1,69		1	1		
				č.415a																
PŘÍČ.SVOD	SO 25-11-01	392	Š880	0,567908		1082128,748	600994,992	Plastová	386,37	384,601	384,601	384,60	0,00	384,40	1,77					
VRCH.Š	SO 25-11-01	394	Š879	0,567908		1082124,618	600991,792	Plastová	386,36	384,549	384,549	384,55	0,00	384,35	1,81		1	1		
	SO 25-11-01	395	Š886	0,600284	č.415	1082105,159	601017,753	Plastová	386,26	384,446	384,446	384,45	0,00	384,25	1,81		1	1		
	SO 25-11-01	396	Š893		0,632432	1082086,110	601043,686	Plastová	386,16	384,345	384,345	384,34	0,35	384,14	1,82		1	1		
KON.Š	SO 25-11-01	397	Š897		0,664381	1082067,838	601070,001	Plastová D	386,06	384,244	384,244	383,89	0,35	383,69	2,17				1	1
NAP. NA RETENCE RN3 -	SO 24-31-01.	398	ŠD2-18		0,672318	1082063,093	601076,375			384,204										
					č.415															
NAP. NA RETENCE RN3 -	SO 24-31-01.	399	ŠD2-18		0,672318	1082063,438	601076,531			384,417										
VRCH.Š	SO 25-11-01	400	Š903		0,696890	1082049,670	601096,960	Plastová	385,96	0,000	384,491	384,49	0,00	384,29	1,47		1	1		
					č.415															
VRCH.Š	SO 25-11-01	401	Š904		0,696890	1082054,003	601099,880	Plastová	385,96	0,000	384,491	384,49	0,00	384,29	1,47		1	1		
	SO 25-11-01	402	Š905		0,729890	1082035,560	601127,246	Plastová	385,85	384,387	384,387	384,39	0,00	384,19	1,47		1	1		
	SO 25-11-01	403	Š906		0,762890	1082017,139	601154,626	Plastová	385,75	384,282	384,282	384,28	0,00	384,08	1,46		1	1		
KON.Š	SO 25-11-01	404	Š907		0,795762	1081998,747	601181,871	Plastová	385,64	384,179	384,179	384,18	0,00	383,98	1,47		1	1		
PŘÍČ.SVOD	SO 24-11-01	405	Š488		0,795762	1081994,614	601179,085	Plastová		384,129										
					č.419															
VRCH.Š	SO 25-11-01	406	Š870		0,051135	1082164,266	600971,871	Plastová	386,52	0,000	385,029	385,03	0,00	384,83	1,49		1	1		
	SO 25-11-01	407	Š881		0,091378	1082137,594	601001,847	Plastová	386,39	384,828	384,706	384,71	0,00	384,51	1,69		1	1		
	SO 25-11-01	408	Š887		0,123557	1082117,326	601026,720	Plastová	386,30	384,608	384,608	384,61	0,00	384,41	1,69		1	1		
	SO 25-11-01	409	Š894		0,155672	1082098,208	601052,404	Plastová	386,20	384,509	384,509	384,51	0,00	384,31	1,69		1	1		
KON.Š	SO 25-11-01	410	Š898		0,187327	1082080,048	601078,232	Plastová	386,10	384,412	384,412	384,41	0,00	384,21	1,69		1	1		
PŘÍČ.SVOD	SO 25-11-01	397	Š897		0,187326	1082067,838	601070,001	Plastová D	386,06	384,265	384,244	383,89	0,35	383,69	2,17					
					č.423															
VRCH.Š	SO 25-11-01	411	Š871		0,187511	1082174,840	600979,830	Plastová	386,75	0,000	385,090	385,09	0,00	384,89	1,66		1	1		
	SO 25-11-01	412	Š875		0,213916	1082156,332	600998,564	Plastová	386,51	384,958	384,958	384,96	0,00	384,76	1,55		1	1		
	SO 25-11-01	413	Š882		0,239325	1082139,147	601017,129	Plastová	386,41	384,831	384,831	384,83	0,00	384,63	1,58		1	1		
	SO 25-11-01	414	Š888		0,269630	1082119,683	601040,188	Plastová	386,29	384,679	384,679	384,68	0,00	384,48	1,61		1	1		
	SO 25-11-01	415	Š895		0,299785	1082101,471	601064,067	Plastová	386,17	384,529	384,529	384,53	0,00	384,33	1,64		1	1		
KON.Š	SO 25-11-01	416	Š899		0,324884	1082087,199	601084,620	Plastová D	386,08	384,403	384,358	383,96	0,40	383,76	2,12					
NAP. NA RETENCE RN3 -	SO 24-31-01.	417			0,327774	1082085,585	601087,017			384,343		382,58								

					č.427															
VRCH.Š	SO 25-11-01	418	Š872		0,187311	1082180,273	600983,920	Plastová	386,62	0,000	385,135	385,14	0,00	384,94	1,49		1	1		
	SO 25-11-01	419	Š876		0,212869	1082163,834	601003,621	Plastová	386,54	385,007	385,007	385,01	0,00	384,81	1,53		1	1		
	SO 25-11-01	420	Š883		0,238041	1082147,422	601022,707	Plastová	386,44	384,881	384,881	384,88	0,00	384,68	1,56		1	1		
	SO 25-11-01	421	Š889		0,268274	1082128,141	601045,890	Plastová	386,32	384,730	384,730	384,73	0,00	384,53	1,59		1	1		
	SO 25-11-01	422	Š896		0,298419	1082109,786	601069,672	Plastová	386,20	384,579	384,579	384,58	0,00	384,38	1,62		1	1		
KON.Š	SO 25-11-01	423	Š900		0,323534	1082095,167	601089,991	Plastová	386,11	384,454	384,454	384,45	0,00	384,25	1,65		1	1		
KON.Š	SO 25-11-01	424	Š900		0,323534	1082095,167	601089,991	Plastová	386,11	384,483	384,454	384,45	0,00	384,25	1,65					
VRCH.Š	SO 25-11-01	425	Š902		0,341081	1082085,286	601104,458	Plastová	386,04	0,000	384,536	384,54	0,00	384,34	1,50		1	1		
					č.427															
PŘÍČ.SVOD	SO 25-11-01	424	Š900		0,323534	1082095,167	601089,991	Plastová	386,11	0,000	384,454	384,45	0,00	384,25	1,65					
PŘÍČ.SVOD	SO 25-11-01	416	Š899		0,323534	1082087,199	601084,620	Plastová D	386,08	384,358	384,358	383,96	0,40	383,76	2,12				1	1
				č.431	č.433															
VRCH.Š	SO 25-11-01	426	Š873	0,409979		1082185,946	600988,191	Plastová	386,62	0,000	385,137	385,14	0,00	384,94	1,49		1	1		
	SO 25-11-01	427	Š877	0,434961	0,435151	1082172,673	601009,579	Plastová	386,55	385,012	384,862	384,86	0,00	384,66	1,69		1	1		
	SO 25-11-01	428	Š884		0,460168	1082159,473	601030,830	Plastová	386,46	384,737	384,737	384,74	0,00	384,54	1,73		1	1		
	SO 25-11-01	429	Š890		0,490176	1082143,629	601056,330	Plastová D	386,30	384,587	384,832	383,78	0,39	383,58	2,52					
KON.Š	SO 25-11-01	430	Š892		0,505093	1082135,356	601068,843	Plastová D	386,24	384,757	384,757	383,72	1,04	383,52	2,52					
					č.437															
VRCH.Š	SO 25-11-01	431	Š874		0,746520	1082192,496	600993,121	Plastová	386,58	0,000	385,090	385,09	0,00	384,89	1,49		1	1		
	SO 25-11-01	432	Š878		0,771060	1082180,614	601014,932	Plastová	386,49	384,967	384,798	384,80	0,00	384,60	1,69		1	1		
	SO 25-11-01	433	Š885		0,796145	1082169,325	601037,472	Plastová	386,39	384,704	384,704	384,70	0,00	384,50	1,69		1	1		
KON.Š	SO 25-11-01	434	Š891		0,825916	1082153,432	601062,938	Plastová	386,31	384,593	384,593	384,59	0,00	384,39	1,72		1	1		
					č.437															
PŘÍČ.SVOD	SO 25-11-01	434	Š891		0,825916	1082153,432	601062,938	Plastová	386,31	0,000	384,593	384,59	0,00	384,39	1,72					
PŘÍČ.SVOD	SO 25-11-01	429	Š890		0,825916	1082143,629	601056,330	Plastová D	386,30	384,475	384,166	383,78	0,39	383,58	2,52					
KANALIZAČNÍ SBĚRAČ																				
					č.433															
VRCH.Š	SO 25-11-01	429	Š890		0,490176	1082143,629	601056,330	Prefabrikov	386,30	384,166	384,166	383,78	0,39	383,58	2,52				1	1
	SO 25-11-01	435	Š892		0,505093	1082135,356	601068,843	Prefabrikov	386,24	384,121	384,121	383,72	0,40	383,52	2,52				1	1
KON.Š	SO 25-11-01	436	Š901		0,545086	1082113,108	601102,085	Prefabrikov	386,07	384,001	384,001	383,65	0,35	383,45	2,42				1	1
NAP. NA RETENCE RN3 -	SO 24-31-01.	437	ŠD2-17		0,547725	1082111,917	601104,465			383,975										
					č.223b															
VRCH.Š	SO 25-11-01	438	Š908		4,208334	1082437,605	600678,027	Plastová	388,80	0,000	387,250	387,25	0,00	387,05	1,55		1	1		
KON.Š	SO 25-11-01	439	Š909		4,241959	1082409,910	600697,095	Plastová	388,30	386,672	386,672	386,67	0,00	386,47	1,63		1	1		
					223a															
PŘÍČ.SVOD	SO 25-11-01	439	Š909		4,241496	1082409,910	600697,095	Plastová	388,30	386,672	386,672	386,67	0,00	386,47	1,63					
PŘÍČ.SVOD	SO 25-11-01	440	Š740		4,242149	1082406,077	600693,245	Plastová	387,93	386,644	386,297	386,30	0,00	386,10	1,63					
CELKEM															1,76	4	178	178	24	24
Poznámka	Stavební objekt	Číslo vyt. bodu	Číslo šachty	Km poloha ke koleji č.XXX	Y	X	Typ šachty	Kóta poklopu	Kóta přítoku	Kóta odtoku	Kóta dna šachty	Výška kalového prostoru	Kóta výkopu šachty	Celk. výška šachty	Pref. Výust' betonová	Šachta plastová 400 mm	Poklop plastový 400 mm	Šachta plastová 800 mm	Poklop plastový 800 mm	

Příloha: Tabulka trativodních šachet SO 25-11-02

Poznámka	Stavební objekt	Číslo vyt. bodu	Číslo šachty	Km poloha ke koleji č.XXX		Y	X	Typ šachty	Kóta poklopu	Kóta přítoku	Kóta odtoku	Kóta dna šachty	Výška kalového prostoru	Kóta výkopu šachty	Celk. výška šachty	Pref. Výúst' betonová	Šachta plastová 400 mm	Poklop plastový 400 mm	Šachta plastová 800 mm	Poklop plastový 800 mm
		Bod				-----Y-----	-----X-----					----Z-----								
					č.415															
VRCH.Š	SO 25-11-02	501	Š914		1,131262	1081811,249	601460,088	Plastová	384,56	0,000	383,119	383,12	0,00	382,92	1,44		1	1		
	SO 25-11-02	502	Š920		1,167762	1081790,850	601490,356	Plastová	384,46	383,004	383,004	383,00	0,00	382,80	1,46		1	1		
	SO 25-11-02	503	Š923		1,204262	1081770,452	601520,624	Plastová	384,38	382,888	382,888	382,89	0,00	382,69	1,49		1	1		
KON.Š	SO 25-11-02	504	Š924		1,238422	1081751,361	601548,951	Plastová	384,30	382,780	382,780	382,78	0,00	382,58	1,52		1	1		
KON.Š	SO 25-11-02	505	Š925		1,238422	1081747,037	601546,037	Plastová D	384,32	382,728	382,481	382,05	0,44	381,85	2,27				1	1
	SO 25-11-02	506	Š933		1,276976	1081725,456	601577,986	Plastová	384,23	382,597	382,597	382,60	0,00	382,40	1,63		1	1		
VRCH.Š	SO 25-11-02	507	Š940		1,308976	1081707,573	601604,522	Plastová	384,16	0,000	382,693	382,69	0,00	382,49	1,47		1	1		
NAP. NA RETENCE RN7 -	SO 24-31-01.	508	ŠD2 1-7		1,330996	1081695,276	601622,789			382,627										
					č.415															
PŘÍČ.SVOD	SO 25-11-02	505	Š925		1,238422	1081747,037	601546,037	Plastová D	384,32	382,728	382,481	382,05	0,44	381,85	2,27					
NAP. NA RETENCE RN7 -	SO 24-31-01.	509			1,242702	1081744,030	601549,171			382,460										
					č.415															
NAP. NA RETENCE RN7 -	SO 24-31-01.	510	ŠD2 1-7		1,331817	1081694,818	601623,470			381,803										
KON.Š	SO 25-11-02	511	Š948		1,333604	1081693,820	601624,952	Plastová D	384,10	381,821	381,821	381,43	0,39	381,23	2,67				1	1
KON.Š	SO 25-11-02	512	Š958		1,375846	1081670,215	601659,983	Plastová	384,01	381,948	381,948	381,95	0,00	381,75	2,06		1	1		
	SO 25-11-02	513	Š966		1,405074	1081653,792	601684,034	Plastová	383,94	382,036	382,036	382,04	0,00	381,84	1,91		1	1		
	SO 25-11-02	514	Š971		1,437089	1081633,804	601708,634	Plastová	383,87	382,132	382,132	382,13	0,00	381,93	1,74		1	1		
VRCH.Š	SO 25-11-02	515	Š974		1,470898	1081609,997	601732,153	Plastová	383,80	0,000	382,233	382,04	0,00	381,84	1,91		1	1		
					č.417															
KON.Š	SO 25-11-02	516	Š928		0,904374	1081749,436	601560,173	Plastová D	384,27	382,332	382,332	381,95	0,39	381,75	2,32				1	1
	SO 25-11-02	517	Š934		0,932545	1081733,755	601583,575	Plastová	384,21	382,417	382,417	382,42	0,00	382,22	1,79		1	1		
	SO 25-11-02	518	Š941		0,964545	1081715,872	601610,112	Plastová	384,14	382,513	382,513	382,51	0,00	382,31	1,63		1	1		
VRCH.Š	SO 25-11-02	519	Š949		0,997653	1081697,368	601637,568	Plastová	384,08	0,000	382,612	382,42	0,00	382,22	1,79		1	1		
					č.421															
KON.Š	SO 25-11-02	520	Š929		0,902523	1081757,367	601565,534	Plastová	384,32	382,539	382,539	382,54	0,00	382,34	1,78		1	1		
	SO 25-11-02	521	Š930		0,927673	1081743,313	601586,391	Plastová	384,25	382,614	382,614	382,61	0,00	382,41	1,64		1	1		
VRCH.Š	SO 25-11-02	522	Š938		0,956841	1081727,011	601610,582	Plastová	384,18	382,702	382,602	382,60	0,00	382,40	1,58		1	1		
KON.Š	SO 25-11-02	523	Š945		0,979298	1081714,462	601629,202	Plastová	384,13	382,535	382,003	382,00	0,00	381,80	2,13		1	1		
	SO 25-11-02	524	Š954		1,004103	1081699,828	601649,443	Plastová	384,07	382,078	382,078	382,08	0,00	381,88	1,99		1	1		
	SO 25-11-02	525	Š959	č.419	1,029871	1081682,903	601669,134	Plastová	384,01	382,155	382,155	382,16	0,00	381,96	1,85		1	1		
	SO 25-11-02	526	Š967	0,929199	1,060365	1081662,074	601691,463	Plastová	383,94	382,247	382,247	382,25	0,00	382,05	1,70		1	1		
VRCH.Š	SO 25-11-02	527	Š970	0,954633		1081643,755	601709,451	Plastová	384,07	0,000	382,323	382,16	0,00	381,96	1,85		1	1		
					č.421															
PŘÍČ.SVOD	SO 25-11-02	520	Š929		0,902523	1081757,367	601565,534	Plastová	384,32	382,539	382,539	382,54	0,00	382,34	1,78					
PŘÍČ.SVOD	SO 25-11-02	516	Š928		0,902523	1081749,436	601560,173	Plastová D	384,27	382,443	382,332	381,95	0,39	381,75	2,32					
NAP. NA RETENCE RN7 -	SO 24-31-01.	528	ŠD2.1.1-4			1081740,617	601554,212			382,226										
					č.425															
VRCH.Š	SO 25-11-02	529	Š935		0,953159	1081739,647	601608,831	Plastová	384,25	0,000	382,780	382,78	0,00	382,58	1,47		1	1		
KON.Š	SO 25-11-02	530	Š946		0,984106	1081722,334	601634,507	Plastová	384,16	382,687	382,402	381,90	0,50	381,70	2,26		1	1		

	SO 25-11-02	531	Š955		1,009582	1081706,949	601655,058	Plastová	384,08	382,479	382,479	382,48	0,00	382,28	1,60		1	1		
VRCH.Š	SO 25-11-02	532	Š960		1,034376	1081690,341	601673,726	Plastová	384,02	0,000	382,553	382,55	0,00	382,35	1,47		1	1		
					č.427															
VRCH.Š	SO 25-11-02	533	Š939		0,961015	1081738,828	601618,545	Plastová	384,44	0,000	382,557	382,56	0,00	382,36	1,88		1	1		
KON.Š	SO 25-11-02	534	Š947		0,983469	1081726,271	601637,174	Plastová D	384,21	382,490	381,571	381,19	0,38	380,99	3,02				1	1
PŘÍČ.SVOD	SO 25-11-02	535	Š950		1,005208	1081713,525	601655,006	Plastová	384,15	381,653	381,636	381,64	0,00	381,44	2,52		1	1		
	SO 25-11-02	536	Š961		1,034397	1081694,461	601677,471	Plastová	384,08	381,741	381,741	381,74	0,00	381,54	2,34		1	1		
	SO 25-11-02	537	Š964		1,059569	1081676,301	601695,295	Plastová	384,02	381,816	381,816	381,82	0,00	381,62	2,21		1	1		
	SO 25-11-02	538	Š968		1,085291	1081656,223	601711,863	Plastová	383,96	381,893	381,893	381,89	0,00	381,69	2,07		1	1		
	SO 25-11-02	539	Š972	č.423	1,111119	1081634,903	601726,726	Plastová	383,90	381,971	381,971	381,97	0,00	381,77	1,93		1	1		
	SO 25-11-02	540	Š975	1,133642		1081614,895	601739,440	Plastová	383,83	382,042	382,042	382,04	0,00	381,84	1,79		1	1		
VRCH.Š	SO 25-11-02	541	Š976	1,149299		1081601,793	601747,765	Plastová	383,78	0,000	382,089	382,09	0,00	381,89	1,69		1	1		
					č.431															
VRCH.Š	SO 25-11-02	542	Š912		0,975550	1081867,604	601455,759	Plastová	384,86	0,000	383,367	383,37	0,00	383,17	1,50		1	1		
	SO 25-11-02	543	Š915		1,008450	1081849,001	601483,105	Plastová	384,80	383,268	383,268	383,27	0,00	383,07	1,53		1	1		
	SO 25-11-02	544	Š917		1,040853	1081831,017	601509,818	Plastová	384,72	383,171	383,171	383,17	0,00	382,97	1,54		1	1		
	SO 25-11-02	545	Š921		1,080842	1081808,685	601542,990	Plastová	384,61	383,051	383,051	383,05	0,00	382,85	1,56		1	1		
KON.Š	SO 25-11-02	546	Š926		1,126776	1081783,033	601581,094	Plastová D	384,49	382,855	382,913	382,17	0,39	381,97	2,32					
VRCH.Š	SO 25-11-02	547	Š931		1,153598	1081768,054	601603,344	Plastová	384,40	0,000	382,935	382,94	0,00	382,74	1,46		1	1		
	SO 25-11-02	548	Š936		1,179471	1081752,925	601624,510	Plastová	384,33	382,857	382,857	382,86	0,00	382,66	1,48		1	1		
	SO 25-11-02	549	Š942		1,201303	1081739,124	601641,590	Plastová	384,28	382,792	382,792	382,79	0,00	382,59	1,49		1	1		
KON.Š	SO 25-11-02	550	Š951		1,227979	1081721,033	601661,407	Plastová	384,22	382,712	381,734	381,73	0,00	381,53	2,48		1	1		
					č.437															
VRCH.Š	SO 25-11-02	551	Š910		1,245396	1081918,813	601410,720	Plastová	384,96	0,000	383,420	383,42	0,00	383,22	1,54		1	1		
	SO 25-11-02	552	Š911		1,278433	1081899,413	601437,556	Plastová	384,89	383,320	383,320	383,32	0,00	383,12	1,57		1	1		
	SO 25-11-02	553	Š913		1,311448	1081879,189	601463,751	Plastová	384,83	383,221	383,114	383,11	0,00	382,91	1,71		1	1		
	SO 25-11-02	554	Š916		1,344448	1081858,437	601489,457	Plastová	384,76	383,015	383,015	383,02	0,00	382,82	1,75		1	1		
KON.Š	SO 25-11-02	555	Š919	č.433	1,376975	1081839,239	601515,358	Plastová	384,70	382,917	382,917	382,92	0,00	382,72	1,79		1	1		
VRCH.Š	SO 25-11-02	556	Š918	1,040856		1081834,958	601512,471	Plastová	384,72	382,866	382,866	382,87	0,00	382,67	1,85		1	1		
	SO 25-11-02	557	Š922	1,080844		1081812,626	601545,643	Plastová	384,62	382,746	382,746	382,75	0,00	382,55	1,88		1	1		
KON.Š	SO 25-11-02	558	Š927	1,126782		1081786,971	601583,750	Plastová	384,51	382,608	382,851	382,61	0,24	382,41	1,91		1	1		
VRCH.Š	SO 25-11-02	559	Š932	1,153601		1081771,994	601605,997	Plastová	384,43	0,000	382,931	382,93	0,00	382,73	1,44		1	1		
	SO 25-11-02	560	Š937	1,179780		1081756,809	601627,490	Plastová	384,37	382,852	382,852	382,85	0,00	382,65	1,52		1	1		
	SO 25-11-02	561	Š943	1,201860		1081742,897	601644,807	Plastová	384,33	382,786	382,786	382,79	0,00	382,59	1,54		1	1		
KON.Š	SO 25-11-02	562	Š952	1,228860		1081724,560	601664,846	Plastová	384,27	382,705	381,784	381,78	0,00	381,58	2,49		1	1		
	SO 25-11-02	563	Š956	1,245585		1081712,503	601676,592	Plastová	384,23	381,834	381,834	381,83	0,00	381,63	2,40		1	1		
VRCH.Š	SO 25-11-02	564	Š962	1,267271		1081696,055	601690,957	Plastová	384,17	0,000	381,899	381,90	0,00	381,70	2,27		1	1		
					č.437b															
VRCH.Š	SO 25-11-02	565	Š944		1,538647	1081746,819	601648,038	Plastová	384,37	0,000	382,795	382,79	0,00	382,59	1,58		1	1		
KON.Š	SO 25-11-02	566	Š953		1,565847	1081728,437	601668,626	Plastová	384,32	382,713	382,656	382,66	0,00	382,46	1,66		1	1		
	SO 25-11-02	567	Š957		1,582812	1081716,008	601680,363	Plastová	384,29	382,706	382,706	382,71	0,00	382,51	1,58		1	1		
PŘÍČ.SVOD	SO 25-11-02	568	Š963		1,604673	1081699,404	601694,827	Plastová	384,23	382,772	381,950	381,95	0,00	381,75	2,28		1	1		
	SO 25-11-02	569	Š965		1,622257	1081685,426	601705,706	Plastová	384,16	382,003	382,003	382,00	0,00	381,80	2,16		1	1		
	SO 25-11-02	570	Š969		1,649258	1081663,000	601721,087	Plastová	384,06	382,084	382,084	382,08	0,00	381,88	1,97		1	1		
	SO 25-11-02	571	Š973		1,675566	1081640,245	601734,672	Plastová	383,95	382,163	382,163	382,16	0,00	381,96	1,79		1	1		
VRCH.Š	SO 25-11-02	572	Š977		1,715604	1081605,074	601753,968	Plastová	383,80	0,000	382,283	382,28	0,00	382,08	1,52		1	1		
					č.431															
PŘÍČ.SVOD	SO 22-11-02	258	Š702		1,126776	1081795,449	601589,466	Plastová	384,51	382,957	382,918	382,92	0,00	382,72	1,60					
PŘÍČ.SVOD	SO 25-11-02	558	Š927		1,126776	1081786,971	601583,750	Plastová	384,51	382,816	382,608	382,61	0,24	382,41	1,91					
PŘÍČ.SVOD	SO 25-11-02	546	Š926		1,126776	1081783,033	601581,094	Plastová D	384,49	382,561	382,561	382,17	0,39	381,97	2,32				1	1
NAP. NA RETENCE RN6 -	SO 24-31-01.	573	ŠD			1081775,943	601576,313			382,475										
					č.421															
PŘÍČ.SVOD	SO 25-11-02	523	Š945		0,979298	1081714,462	601629,202	Plastová	384,13	382,535	382,003	382,00	0,00	381,80	2,13					
PŘÍČ.SVOD	SO 25-11-02	530	Š946		0,979298	1081722,334	601634,507	Plastová	384,16	381,909	381,909	381,90	0,00	381,70	2,27					
PŘÍČ.SVOD	SO 25-11-02	534	Š947		0,979298	1081726,271	601637,174	Plastová D	384,21	381,861	381,571	381,19	0,38	380,99	3,02					

NAP. NA RETENCE RN7 -	SO 24-31-01.	574	ŠD2.1.2-2		1081732,255	601641,200			381,499										
					č.427														
PŘÍČ.SVOD	SO 25-11-02	566	Š953		1,005208	1081728,437	601668,626	Plastová	384,32	382,713	382,656	382,66	0,00	382,46	1,66				
PŘÍČ.SVOD	SO 25-11-02	562	Š952		1,005208	1081724,560	601664,846	Plastová	384,27	382,601	381,784	381,78	0,00	381,58	2,49				
PŘÍČ.SVOD	SO 25-11-02	550	Š951		1,005208	1081721,033	601661,407	Plastová	384,22	381,734	381,734	381,73	0,00	381,53	2,48				
PŘÍČ.SVOD	SO 25-11-02	535	Š950		1,005208	1081713,525	601655,006	Plastová	384,15	381,636	381,636	381,64	0,00	381,44	2,52				
					č.415														
VRCH.Š	SO 25-11-02	575	Š980		1,529629	1081562,857	601766,096	Plastová	383,66	0,000	382,097	382,10	0,00	381,90	1,57		1	1	
KON.Š	SO 25-11-02	576	Š978		1,492123	1081593,724	601745,468	Plastová	383,75	381,984	381,984	381,98	0,00	381,78	1,77		1	1	
PŘÍČ.SVOD	SO 24-11-02	577	Š591		1,489559	1081587,163	601732,874	Plastová DN800		381,842									
VRCH.Š	SO 25-11-02	578	Š981		1,758113	1081566,265	601771,596	Plastová	383,78	0,000	381,998	382,00	0,00	381,80	1,78		1	1	
KON.Š	SO 25-11-02	579	Š979		1,721725	1081599,741	601756,984	Plastová	383,66	381,889	381,889	381,89	0,00	381,69	1,77		1	1	
NAP. NA MOST v km 246,387	SO 24-20-06	580			1,719431	1081601,312	601755,018			381,664									
					č.439ab														
VRCH.Š	SO 25-11-02	581	Š982		1,690073	1081554,146	601777,839	Plastová	383,63	0,000	382,112	382,11	0,00	381,91	1,52		1	1	
	SO 25-11-02	582	Š984		1,715609	1081531,105	601788,648	Plastová	383,56	382,028	382,028	382,03	0,00	381,83	1,53		1	1	
	SO 25-11-02	583	Š986		1,740806	1081507,901	601798,247	Plastová	383,49	381,946	381,946	381,95	0,00	381,75	1,54		1	1	
	SO 25-11-02	584	Š988		1,766034	1081484,448	601807,217	Plastová	383,41	381,863	381,863	381,86	0,00	381,66	1,55		1	1	
	SO 25-11-02	585	Š990		1,791357	1081460,410	601814,647	Plastová	383,33	381,780	381,780	381,78	0,00	381,58	1,55		1	1	
	SO 25-11-02	586	Š992		1,816734	1081435,855	601820,225	Plastová	383,27	381,697	381,697	381,70	0,00	381,50	1,57		1	1	
KON.Š	SO 25-11-02	587	Š994		1,842113	1081410,939	601823,917	Plastová	383,16	381,613	381,613	381,61	0,00	381,41	1,54		1	1	
					č.508														
VRCH.Š	SO 25-11-02	588	Š983		0,084013	1081554,164	601786,675	Plastová	383,59	0,000	382,109	382,11	0,00	381,91	1,48		1	1	
	SO 25-11-02	589	Š985		0,106372	1081534,084	601796,013	Plastová	383,52	382,027	382,027	382,03	0,00	381,83	1,49		1	1	
	SO 25-11-02	590	Š987		0,132091	1081510,020	601804,530	Plastová	383,48	381,950	381,950	381,95	0,00	381,75	1,53		1	1	
	SO 25-11-02	591	Š989		0,157181	1081486,246	601812,549	Plastová	383,43	381,875	381,875	381,87	0,00	381,67	1,56		1	1	
	SO 25-11-02	592	Š991		0,182860	1081461,883	601820,081	Plastová	383,38	381,798	381,798	381,80	0,00	381,60	1,58		1	1	
	SO 25-11-02	593	Š993		0,203665	1081436,955	601825,877	Plastová	383,33	381,735	381,735	381,74	0,00	381,54	1,59		1	1	
KON.Š	SO 25-11-02	594	Š995		0,234368	1081411,699	601829,833	Plastová	383,28	381,643	381,237	381,24	0,00	381,04	2,04		1	1	
					č.439ab														
PŘÍČ.SVOD	SO 25-11-02	587	Š994		1,842113	1081410,939	601823,917	Plastová	383,16	0,000	381,613	381,61	0,00	381,41	1,54				
PŘÍČ.SVOD	SO 25-11-02	594	Š995		1,842109	1081411,699	601829,833	Plastová	383,28	381,554	381,237	381,24	0,00	381,04	2,04				
	SO 25-11-02	595	Š996		1,873897	1081380,016	601833,773	Plastová	383,21	381,133	381,133	381,13	0,00	380,93	2,08		1	1	
	SO 25-11-02	596	Š997		1,896150	1081357,893	601836,416	Plastová	382,97	381,060	381,060	381,06	0,00	380,86	1,91		1	1	
KON.Š	SO 25-11-02	597	Š998		1,926962	1081327,083	601837,713	Plastová D	382,87	380,959	380,700	380,35	0,35	380,15	2,52				1
NAP. NA KAN DN 250 SO	SO 26-31-01	598	ŠP2-5		1,926952					380,650									
					č.437ab														
VRCH.Š	SO 25-11-02	599	Š999		1,932170	1081321,385	601831,973	Plastová	382,85	0,000	381,389	381,39	0,00	381,19	1,46		1	1	
KON.Š	SO 26-11-02	600	Š1101	246,676554		1081301,480	601833,951	Plastová DN800		381,297									
CELKEM														1,85	0	84	84	6	6
Poznámka	Stavební objekt	Číslo vyt. bodu	Číslo šachty	Km poloha ke koleji č.1	Y	X	Typ šachty	Kóta poklopu	Kóta přítoku	Kóta odtoku	Kóta dna šachty	Výška kalového prostoru	Kóta výkopu šachty	Celk. výška šachty	Pref. Výúst' betonová	Šachta plastová 400 mm	Poklop plastový 400 mm	Šachta plastová 800 mm	Poklop plastový 800 mm

Modernizace železničního uzlu Česká Třebová

Tabulka chrániček

podchod č.	Žkm	číslo koleje	chráničky zajišťuje PS, SO	chráničky zřizeny v SP	překop protlak	typ chráničky	nárokovaný počet chrániček				orientační výška od TK / vozovky (m)	počet vrstev	PS, SO v podchodu	koncový bod 1		koncový bod 2		délka chr. m	Poznámka				
							zab.	sděl	siln	VN				zab.	sděl	siln	celk.			x	y	x	y
25.015	3,840 913=1,351 627	vyhybka 402 a 289	SO 25-11-01	SP0b2	překop	DN 160		1	7			2	10	2,25	2	PS 10-02-11, SO 22-86-02, SO 30-84-02, SO 30-86-02	600597,224	1082793,531	600587,263	1082793,807	16,964		
25.018	3,869 873=1,380 399	450a	SO 25-11-01	SP0b2	překop	DN 160	1				1		2	2,25	1	PS 24-01-11.1	600595,445	1082764,886	600590,445	1082764,886	12,000		
25.019A	3,873 559	vyhybka 290 a před vyh.286 a 285	SO 25-11-01	SP kabelovod	překop	DN 160	4	0	4		2		1	11		3	PS 10-02-11, PS 24-01-11.1, SO 30-86-01, SO 30-86-02						
25.019B	3,873 559	vyhybka 290 a před vyh.286	SO 25-11-01	SP kabelovod	překop	DN 160	1				1		2	2,25	1	PS 24-01-11.1	600582,563	1082758,743	600564,964	1082756,798	24,706		
25.019C	3,873 559	před vyh.286 a 285	SO 25-11-01	SP kabelovod	překop	DN 160		1					1	2,25	1	PS 10-02-11	600582,585	1082758,541	600564,975	1082756,698	19,677		
25.019D	3,873 559	vyhybka 290	SO 25-11-01	SP kabelovod	překop	DN 160	1	1	1		1		1	5		2	PS 10-02-11, PS 24-01-11.1, SO 30-86-01	600572,479	1082757,326	600564,997	1082756,500	14,527	
25.021	1,317 502	J1, J2	SO 25-11-01	SP kabelovod	překop	DN 160		1	2				1	4		1	PS 10-02-11, SO 23-86-01	600495,081	1082680,984	600486,550	1082679,205	15,714	
25.022	3,945 509	301, 306	SO 25-11-01	SP0a	překop	DN 160					1		1	2		1	SO 30-86-02	600627,593	1082694,681	600620,386	1082692,781	14,453	
25.023	3,963 261=1,474 405	450a	SO 25-11-01	SP0a	překop	DN 160	1	1			2			4		1	PS 24-01-11.1	600603,328	1082671,860	600598,407	1082670,978	12,000	
25.025	4,014 393	307, 306	SO 25-11-01	SP0a	překop	DN 160					1		1	2		1	SO 30-86-02	600639,473	1082628,275	600632,351	1082625,857	14,521	
25.026	4,029 548=1,540 060	451	SO 25-11-01	SP0a	překop	DN 160	1				1			2		1	PS 24-01-11.1	600620,402	1082608,804	600615,758	1082607,421	11,846	
25.031	244,856 762=0,104 946	vlečka č. 4137 - lokomotivní depo	SO 25-11-01	SP6	překop	DN 160			2				1	3		1	SO 23-86-01	600544,916	1082519,976	600541,185	1082516,647	12,000	
25.033	0,183 239=0,254 477	435a	SO 25-11-01	SP8b	překop	DN 160	1				1			2		1	PS 24-01-11.1	600768,724	1082604,555	600763,764	1082603,923	12,000	
25.034A	244,879 931=0,127 993	vlečka č. 4137 - lokomotivní depo	SO 25-11-01	SP6	překop	DN 160	1				1			2		1	PS 24-01-11.1	600561,080	1082503,948	600554,555	1082496,683	16,765	
25.034B	244,879 931=0,128 093	2x kolej - vlečka č. 4137 - lokomotivní depo	SO 25-11-01	SP6	překop	DN 160	1				1			2		1	PS 24-01-11.1						
25.035	1,514 007	98b	SO 25-11-01	SP1c	překop	DN 160					2			1	3		SO 24-84-01, SO 25-86-04	600570,399	1082507,908	600566,680	1082504,565	12,000	
25.036	244,886 713=0,134 744	vlečka č. 4137 - lokomotivní depo	SO 25-11-01	SP6b	překop	DN 160					1			1	2		SO 24-84-01	600566,092	1082499,426	600562,752	1082495,706	12,000	
25.038	244,946 054=4,137 298	222a, 223a	SO 25-11-01	SP8a+11	překop	DN 160					1			1	2		SO 25-86-04	600650,686	1082501,544	600641,790	1082496,989	16,994	
25.039	244,996 233=1,696 869	450, 452	SO 25-11-01	SP0a	překop	DN 160					1			1	2		SO 25-84-01	600692,081	1082474,592	600682,625	1082466,578	19,395	
25.040A	244,001 254=0,115 311	415a, mezi vyh 14 a 15	SO 25-11-01	SP6b	překop	DN 160					1			1	2		SO 24-84-01	600654,654	1082426,783	600648,142	1082419,526	16,750	
25.040B	244,001 254=0,115 451	415a	SO 25-11-01	SP6b	překop	DN 160					1			1	2		SO 24-84-01	600654,758	1082426,690	600651,556	1082423,121	11,795	
25.041A	245,018 097=1,719 496	450, 452	SO 25-11-01	SP0a	překop	DN 160	1				1			2		1	PS 24-01-11.1	600702,976	1082453,997	600695,405	1082448,219	16,524	
25.041B	245,018 097=1,719 597	452	SO 25-11-01	SP0a	překop	DN 160	1				1			2		1	PS 24-01-11.1	600654,758	1082426,690	600651,556	1082423,121	11,795	
25.042	245,039 000=0,034 824	vyhybka 15	SO 25-11-01	SP6	překop	DN 160	1				1			2		1	PS 24-01-11.1	600679,737	1082398,245	600676,423	1082394,501	12,000	
25.043	245,048 999=0,163 023	415a	SO 25-11-01	SP1c	překop	DN 160	1				1			2		1	PS 24-01-11.1	600690,370	1082395,174	600687,210	1082391,601	9,770	
25.044	0,302 669=0,376 924	435b	SO 25-11-01	SP8a	překop	DN 160	4		1		1		1	7		3	PS 24-01-11.1, SO 22-84-01	600774,914	1082482,115	600769,922	1082481,833	12,000	
25.045A	245,060 531=1,762 362	450, 452, 451	SO 25-11-01	SP0a	překop	DN 160	1				1			2		1	PS 24-01-11.1	600734,170	1082424,130	600722,832	1082415,105	21,491	
25.045B	245,060 531=1,762 462	450, 452	SO 25-11-01	SP0a	překop	DN 160	1				1			2		1	PS 24-01-11.1	600730,558	1082421,127	600722,894	1082415,027	16,796	
25.045C	245,060 531=1,762 689	452	SO 25-11-01	SP0a	překop	DN 160	1				1			2		1	PS 24-01-11.1	600726,874	1082418,067	600722,957	1082414,949	12,007	
25.046	0,327 397=0,047205	302	SO 25-11-01	SP0a	překop	DN 160	1				1			2		1	PS 24-01-11.1	600755,463	1082449,465	600750,748	1082448,135	9,899	
25.047A	0,328 842=0,249 106	431a, 433b	SO 25-11-01	SP0a+8a	překop	DN 160	2				1			3		1	PS 24-01-11.1	600765,798	1082450,579	600755,463	1082449,465	15,394	
25.047B	0,328 842=0,249 206	433b	SO 25-11-01	SP0a+8a	překop	DN 160	1				1			2		1	PS 24-01-11.1	600765,808	1082450,480	600760,395	1082449,896	12,444	
25.048	245,064 113=4,256 195	222b, 222a, 453, 456	SO 25-11-01	SP0b1+8a+11	překop	DN 160	4				2			6		2	PS 24-01-11.1	600721,581	1082407,610	600704,427</			

Název stavby: „Modernizace železničního uzlu Česká Třebová“

Název stavby: „Modernizace železničního uzlu Česká Třebová“

SO: SO 25-10-01 Žst. Č.Třebová, odjezdová skupina, olomoucké zhlaví, železniční svršek

SO 25-10-02 Žst. Č.Třebová, odjezdová skupina, pražské zhlaví, železniční svršek

Číslo výhybky	Číslo koleje	Staničení km	Druh konstrukce	Soustava žel. svršku	Úhel odbočení	Poloměr	Poloměry transformace		Typ výhybky	Žlabový pražec	Směr odbočení	Polooha stavečiho zařízení nebo spráhla závěru	Druh závěru	Druh pražců	Druh upevnění	Typ srdcovky			Vzdálenost os kolejí	Doplňující informace			Rychlost		Stav výhybky	Typ LIS	Umístění LIS	Styk/Svař	Lanové propojky		Dilatace PHS		EOV	Kryty mezipr. prostorů	Výměník		Typ přestavníku	Výhybkové návěstidlo	Snímače polohy jazyka	Snímač polohy PHS	Válečkové stolíčky nadzvedávací	Dotlačovací zařízení	Omezovač polohy jazyka	Vertik. přídržovač jazyka	Vzdálenost středu námezniku od ZV	Poznámka
							Větší poloměr	Menší poloměr								Jednoduché	Dvojitě	Jednoduché s dvojnásobným úhlem		Teplotné zpracování	Úprava profilu hlavy kolejnice	Podpražcové podložky	Hl. směr	Vedlejší směr					Větev	Poloměr	Typ	Umístění														
11	3a	244 880,723=0,132 611	J	49	1:9	190			-	-	L	I	ČZ	b	KS	SK	-	-	-	-	-	-	40	40	nová	-	-	svař.	-	-	-	ano	ano	-	-	rozř. el. mot.	-	-	-	-	-	-	-	45,453		
12	2X	244 944,622=0,192 545	J	49	1:9	190			-	-	L	I	ČZ	b	KS	SK	-	-	-	-	-	-	40	40	nová	-	-	svař.	-	-	-	ano	ano	-	-	rozř. el. mot.	-	-	-	-	-	-	-	45,257		
14	2X	244 987,853=0,235 776	J	49	1:9	300			-	-	P	p	ČZ	b	KS	SK	-	-	-	K1	-	-	50	50	nová	-	-	svař.	KO	-	-	ano	ano	-	-	rozř. el. mot.	-	-	-	-	-	-	-	55,412		
15	2X	245 004,176=0,252 099	J	49	1:11	300			-	-	P	I	ČZ	b	KS	SK	-	-	-	K1	-	-	50	50	nová	-	-	svař.	KO	-	-	ano	ano	-	-	rozř. el. mot.	-	-	-	-	-	-	-	50,048		
289	222	244 679,889	J	49	1:9	190			-	-	P	I	ČZ	b	KS	SK	-	-	-	-	-	-	40	40	nová	-	-	svař.	-	-	-	ano	ano	-	-	rozř. el. mot.	-	-	-	-	-	-	-	43,456		
293	222	244 797,256	J	49	1:9	190			-	-	L	p	ČZ	d	KS	SK	-	-	5,00	-	-	-	40	40	nová	-	-	svař.	-	-	-	ano	ano	-	-	rozř. el. mot.	-	-	-	-	-	-	-			
402	450a	244 612,970=1,317 108	J	49	1:9	190			-	-	P	I	ČZ	b	KS	SK	-	-	-	-	-	-	40	40	nová	-	-	svař.	-	-	-	ano	ano	-	-	rozř. el. mot.	-	-	-	-	-	-	-	44,417		
404	450a	244 786,120=1,478 730	J	49	1:9	190			-	-	L	I	ČZ	b	KS	SK	-	-	-	-	-	-	40	40	nová	-	-	svař.	-	-	-	ano	ano	-	-	rozř. el. mot.	-	-	-	-	-	-	-	46,408		
405	453	249 854,950=0,084 315	J	S49	1:9	190			-	-	P	p	HZ	d	K	SK	-	-	-	-	-	-	40	40	nová	-	-	svař.	-	-	-	-	-	trvale	p	mech.	-	-	-	-	-	-	-	44,417		
407	98b	244 885,933=0,000 000	J	60	1:14	760			-	zlp	L	I	ČZP	b	KS	ZMB3	-	-	-	K0	-	-	80	80	nová	-	-	svař.	KO	-	-	ano	-	-	-	nerozř. el. mot.	-	P	-	ano	-	-	-	76,251		
408	435a	244 889,742=0,000 000	J	49	1:9	300			-	-	P	I	ČZ	d	KS	SK	-	-	-	K0	-	-	50	40	nová	-	-	svař.	KO	-	-	ano	ano	-	-	rozř. el. mot.	-	-	-	-	-	-	-	47,070		
410	223a	244 956,052=4,195 305	J	49	1:9	190			-	-	P	p	ČZ	b	KS	SK	-	-	-	K2	-	-	40	40	nová	-	-	svař.	-	-	-	ano	ano	-	-	rozř. el. mot.	-	-	-	-	-	-	-	45,795		
412	450	244 959,164=1,658 737	J	49	1:9	300			-	-	L	p	ČZ	b	KS	SK	-	-	-	K3	-	-	40	40	nová	-	-	svař.	-	-	-	ano	ano	-	-	rozř. el. mot.	-	-	-	-	-	-	-	50,773		
413	437a	244 968,995=0,252 669	J	49	1:9	300			-	-	P	p	ČZ	b	KS	SK	-	-	-	K1	-	-	50	50	nová	-	-	svař.	KO	-	-	ano	ano	-	-	rozř. el. mot.	-	P	-	ano	-	-	-	47,471		
414	222a	244 996,325=4,187 502	J	49	1:9	190			-	-	P	p	ČZ	b	KS	SK	-	-	-	K2	-	-	40	40	nová	-	-	svař.	-	-	-	ano	ano	-	-	rozř. el. mot.	-	-	-	-	-	-	-	46,271		
415	455	245 021,984=0,137 039	J	S49	1:9	190			-	-	P	p	HZ	d	K	SK	-	-	-	-	-	-	40	40	nová	-	-	svař.	-	-	-	-	-	trvale	I	mech.	-	-	-	-	-	-	-	42,721		
416	453	245 022,062=0,226 512	J	S49	1:9	300			-	-	P	p	HZ	d	K	SK	-	-	-	-	-	-	40	40	nová	-	-	svař.	-	-	-	-	-	trvale	p	mech.	-	-	-	-	-	-	-	54,093		
417	433b	245 023,015=0,138 811	J	49	1:9	190			-	-	L	I	ČZ	b	KS	SK	-	-	-	K3	-	-	40	40	nová	-	-	svař.	KO	-	-	ano	ano	-	-	rozř. el. mot.	-	-	-	-	-	-	-	44,417		
418	435b	245 049,853=0,372 540	J	49	1:9	300			-	-	P	p	ČZ	b	KS	SK	-	-	-	K3	-	-	40	40	nová	-	-	svař.	KO	-	-	ano	ano	-	-	rozř. el. mot.	-	-	-	-	-	-	-	50,504		
419	453	245 063,974=0,304 912	J	S49	1:9	300			-	-	P	p	HZ	d	K	SK	-	-	-	-	-	-	40	40	nová	-	-	svař.	-	-	-	-	-	trvale	p	mech.	-	-	-	-	-	-	-	50,160		
420	431a	245 095,335=0,240 469	J	49	1:6,6	190			-	-	P	p	ČZ	b	KS	SK	-	-	-	K3	-	-	40	40	nová	-	-	svař.	KO	-	-	ano	ano	-	-	rozř. el. mot.	-	-	-	-	-	-	-	50,504		
421a b	415b	245 102,736=0,216760	C	60	1:11	300			-	zl	-	I	ČZ	b	KS	PHS	-	-	-	K0	-	-	80	50	nová	-	-	svař.	KO	-	-	ano	-	-	-	rozř. el. mot.	-	-	-	ano	-	-	-	41,430, 36,824		
422	450	245 116,672=1,818 209	J	49	1:9	190			-	-	P	p	ČZ	b	KS	SK	-	-	-	K3	-	-	40	40	nová	-	-	svař.	-	-	-	ano	ano	-	-	rozř. el. mot.	-	-	-	-	-	-	-	44,693		
423	417a	245 144,139=0,000 000	J	49	1:9	300			-	-	P	I	ČZ	b	KS	SK	-	-	-	-	-	-	40	40	nová	-	-	svař.	KO	-	-	ano	ano	-	-	rozř. el. mot.	-	-	-	-	-	-	-	43,986		
424	450	245 150,104=1,851 988	J	49	1:9	190			-	-	L	I	ČZ	b	KS	SK	-	-	-	K3	-	-	40	40	nová	-	-	svař.	-	-	-	ano	ano	-	-	rozř. el. mot.	-	-	-	-	-	-	-	44,693		
425	223a	245 159,937=4,357 177	J	49	1:11	300			-	-	P	p	ČZ	b	KS	SK	-	-	-	K2	-	-	50	50	nová	-	-	svař.	-	-	-	ano	ano	-	-	rozř. el. mot.	-	-	-	-	-	-	-	54,975		
426	431a	245 183,536=0,335 226	J	49	1:9	190			-	-	L	I	ČZ	b	KS	SK	-	-	-	K1	-	-	40	40	nová	-	-	svař.	KO	-	-	ano	ano	-	-	rozř. el. mot.	-	-	-	-	-	-	-	42,414		
427a b	223a	245 201,449=4,398 741	C	49	1:11	300			-	zl	-	I	ČZ	b	KS	PHS	-	-	-	K0	-	-	50	50	nová	-	-	svař.	KO	-	-	ano	-	-	-	rozř. el. mot.	-	-	-	-	-	-	-	37,501, 37,750		
428	222a	245 224,348=4,416 505	J	49	1:9	300			-	-	P	p	ČZ	b	KS	SK	-	-	-	K1	-	-	50	50	nová	-	-	svař.	KO	-	-	ano	ano	-	-	rozř. el. mot.	-	-	-	-	-	-	-	50,504		
429	222a	245 230,345	J	49	1:11	300			-	-	L	I	ČZ	b	KS	SK	DSK	-	-	K1	-	-	50	50	nová	-	-	svař.	KO	-	-	ano	ano	-	-	rozř. el. mot.	-	-	-	-	-	-	-			
430		245 230,763	J	49	1:11	300			-	-	P	I	ČZ	b	KS	SK	DSK	-	-	K1	-	-	50	50	nová	-	-	svař.	KO	-	-	ano	ano	-	-	rozř. el. mot.	-	-	-	-	-	-	-			
		245270,164	SDKS	49	1:11	300			-	-	-	-	b	KS	komb.	DSK	-	4,75	-	-	-	-	50	50	nová	-	-	svař.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
431	433b	245 256,323=0,401 212	J	49	1:9	300			-	-	P	p	ČZ	b	KS	SK	-	-	-	K0	-	-	40	50	nová	-	-	svař.	KO	-	-	ano	ano	-	-	rozř. el. mot.	-	-	-	-	-	-	-	49,934		
432	435b	245 282,357=0,630 191	J	49	1:11	300			-	-	L	I	ČZ	b	KS	SK	DSK	-	-	K1	-	-	50	50	nová	-	-	svař.	KO	-	-	ano	ano	-	-	rozř. el. mot.	-	-	-	-	-	-	-			

433a b	427	245 296,376	C	49	1:11	300			-	zl	-	l	ČZ	b	KS	PHS	DSK	-	-	K0	-	-	50	50	nová	-	-	svař.	KO	-	-	ano	-	-	-	rozř. el. mot.	-	-	-	-	-	-	-			
434	421	245 310,355= 0,079 682	J	49	1:11	300			-	-	L	p	ČZ	b	KS	SK	DSK	-	-	K1	-	-	50	50	nová	-	-	svař.	KO	-	-	ano	ano	-	-	rozř. el. mot.	-	-	-	-	-	-	-			
435	421	245 316,408= 0,085 682	J	49	1:11	300			-	-	P	l	ČZ	b	KS	SK	-	-	-	K2	-	-	50	50	nová	-	-	svař.	KO	-	-	ano	ano	-	-	rozř. el. mot.	-	-	-	-	-	-	-	55,101		
		245 322,665	SDKS	49	1:11	300			-	-	-			b	KS	komb.	DSK	-	4,75	-	-	-	50	50	nová	-	-	svař.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
436a b	431	245 348,69	C	49	1:11	300			-	zl	-	l	ČZ	b	KS	PHS	DSK	-	-	K0	-	-	50	50	nová	-	-	svař.	KO	-	-	ano	-	-	-	rozř. el. mot.	-	-	-	-	-	-	-	37,072		
437a b	429	245 349,18	C	49	1:11	300			-	zl	-	p	ČZ	b	KS	PHS	DSK	-	-	K0	-	-	50	50	nová	-	-	svař.	KO	-	-	ano	-	-	-	rozř. el. mot.	-	-	-	-	-	-	-	37,644		
438	415c	245 357,533= 0,471 237	J	60	1:9	300			-	zlp	P	p	ČZP	b	KS	ZMB3	-	-	-	K2	-	-	80	50	nová	-	-	svař.	KO	-	-	ano	-	-	-	nerozř. el. mot.	-	L+P	-	ano	-	-	-	50,516		
439	429	245 378,995= 0,376 164	J	49	1:9	300			-	-	L	p	ČZ	b	KS	SK	-	-	-	K2	-	-	50	50	nová	-	-	svař.	KO	-	-	ano	ano	-	-	rozř. el. mot.	-	-	-	-	-	-	-	48,884		
440	427	245 380,136= 0,154 731	J	49	1:9	300			-	-	P	l	ČZ	b	KS	SK	-	-	-	K2	-	-	50	50	nová	-	-	svař.	KO	-	-	ano	ano	-	-	rozř. el. mot.	-	-	-	-	-	-	-	56,569		
441a b	419	245 382,441= 0,020 000	C	49	1:11	300			-	zl	-	p	ČZ	b	KS	PHS	-	-	-	K0	-	-	50	50	nová	-	-	svař.	KO	-	-	ano	-	-	-	rozř. el. mot.	-	-	-	-	-	-	-	41,503, 47,259		
442	417	245 417,460= 0,187 137	J	49	1:11	300			-	-	L	p	ČZ	b	KS	SK	-	-	-	K1	-	-	50	50	nová	-	-	svař.	KO	-	-	ano	ano	-	-	rozř. el. mot.	-	-	-	-	-	-	-	58,862		
443	433	245 419,819= 0,417 201	J	49	1:11	300			-	-	P	l	ČZ	b	KS	SK	-	-	-	K2	-	-	50	50	nová	-	-	svař.	KO	-	-	ano	ano	-	-	rozř. el. mot.	-	-	-	-	-	-	-	56,093		
444a b	435	245 425,033= 0,758 834	C	49	1:11	300			-	zl	-	l	ČZ	b	KS	PHS	-	-	-	K0	-	-	50	50	nová	-	-	svař.	KO	-	-	ano	-	-	-	rozř. el. mot.	-	-	-	-	-	-	-	50,346, 39,265		
445	415c	245 509,052= 0,622 793	J	60	1:9	300			-	zlp	P	p	ČZP	b	KS	ZMB3	-	-	-	K2	-	-	80	50	nová	-	-	svař.	KO	-	-	ano	-	-	-	nerozř. el. mot.	-	P	-	ano	-	-	-	50,516		
450	435	246 045,933= 1,372 648	J	49	1:9	300			-	-	P	p	ČZ	b	KS	SK	-	-	-	-	-	-	50	50	nová	-	-	svař.	KO	-	-	ano	ano	-	-	rozř. el. mot.	-	-	-	ano	-	-	-	59,527		
451	437b	246 051,933= 1,379 226	J	49	1:11	300			-	-	L	l	ČZ	b	KS	SK	-	-	-	-	-	-	50	50	nová	-	-	svař.	KO	-	-	ano	ano	-	-	rozř. el. mot.	-	-	-	ano	-	-	-	54,975		
453	429	246 290,154= 1,284 087	J	60	1:9	300			-	-	L	l	ČZ	b	KS	ZMB3	-	-	-	K6	-	-	50	50	nová	-	-	svař.	KO	-	-	ano	ano	-	-	nerozř. el. mot.	-	L+P	-	ano	-	-	-	49,492		
454	419	246 301,509= 0,937 815	J	60	1:9	300			-	-	L	p	ČZ	b	KS	ZMB3	-	-	-	K6	-	-	50	50	nová	-	-	svař.	KO	-	-	ano	ano	-	-	nerozř. el. mot.	-	L+P	-	ano	-	-	-	58,987		
455	415	246 314,454= 1,427 976	J	60	1:9	300			-	-	L	l	ČZ	b	KS	ZMB3	-	-	-	K0	-	-	50	50	nová	-	-	svař.	KO	-	-	ano	ano	-	-	nerozř. el. mot.	-	L+P	-	ano	-	-	-	51,472		
456	423	246 317,509= 1,091 553	J	60	1:9	300			-	-	L	l	ČZ	b	KS	ZMB3	-	-	-	K6	-	-	50	50	nová	-	-	svař.	KO	-	-	ano	ano	-	-	nerozř. el. mot.	-	L+P	-	ano	-	-	-	58,586		
457	433	246 326,847= 1,327 229	J	60	1:9	300			-	-	L	l	ČZ	b	KS	ZMB3	-	-	-	K5	-	-	50	50	nová	-	-	svař.	KO	-	-	ano	ano	-	-	nerozř. el. mot.	-	L+P	-	ano	-	-	-	51,139		
458	439a	246 352,257= 1,610 121	Obl-o	60	1:9	300	<u>950</u>	438,886	-	zlp	P	p	ČZP	b	KS	ZMB3	-	-	-	K0	-	-	80	50	nová	-	-	svař.	KO	-	-	ano	-	-	-	nerozř. el. mot.	-	L	-	ano	-	-	-	48,587		
459	415	246 352,965= 1,469 014	J	60	1:9	300			-	-	L	l	ČZ	b	KS	ZMB3	-	-	-	K0	-	-	50	50	nová	-	-	svař.	KO	-	-	ano	ano	-	-	nerozř. el. mot.	-	L+P	-	ano	-	-	-	52,466		
460	427	246 354,435= 1,133 627	J	60	1:9	300			-	-	L	p	ČZ	b	KS	ZMB3	-	-	-	K5	-	-	50	50	nová	-	-	svař.	KO	-	-	ano	ano	-	-	nerozř. el. mot.	-	L+P	-	ano	-	-	-	50,765		
461a b	437b	246 362,075= 1,705 645	C	60	1:11	300			-	zl	-	l	ČZ	b	KS	PHS	-	-	-	K0	-	-	50	50	nová	-	-	svař.	KO	-	-	ano	-	-	-	rozř. el. mot.	-	-	-	ano	-	-	-	43,996, 39,260		
462	415	246 391,513= 1,510 051	J	60	1:9	300			-	-	L	l	ČZ	b	KS	ZMB3	-	-	-	K0	-	-	50	50	nová	-	-	svař.	KO	-	-	ano	ano	-	-	nerozř. el. mot.	-	L+P	-	ano	-	-	-	48,961		
463	415	246 433,767= 1,554 678	J	60	1:9	300			-	-	L	p	ČZ	b	KS	ZMB3	-	-	-	K0	-	-	50	50	nová	-	-	svař.	KO	-	-	ano	ano	-	-	nerozř. el. mot.	-	L+P	-	ano	-	-	-	48,337		
464	437b	246 446,15	J	60	1:9	300			-	-	P	l	ČZ	b	KS	ZMB3	-	-	-	K2	-	-	50	50	nová	-	-	svař.	KO	-	-	ano	ano	-	-	nerozř. el. mot.	-	P	-	ano	-	-	-	51,15		
465	439b	246 451,372= 1,720 046	Obl-j	60	1:12	500	<u>950</u>	327,288	-	zlp	L	p	ČZP	b	KS	ZMB3	-	-	-	K0	-	-	80	50	nová	-	-	svař.	KO	-	-	ano	-	-	-	nerozř. el. mot.	-	L	-	ano	-	-	-	61,597		
66ab	3g	246 594,916	C	60	1:11	300			-	zl	-	l	ČZ	b	KS	PHS	-	-	-	K0	-	-	50	50	nová	-	-	svař.	KO	-	-	ano	-	-	-	rozř. el. mot.	-	-	-	ano	-	-	-	38,628, 42,791		
69	439b	246 672,888= 1,948 155	J	60	1:11	300			-	zlp	L	p	ČZP	b	KS	ZMB3	-	-	-	K0	-	-	80	50	nová	-	-	svař.	KO	-	-	ano	-	-	-	nerozř. el. mot.	-	L	-	ano	-	-	-	53,878		
506	501	246 391,452	J	S49	1:6,5	150			-	-	P	p	HZ	d	K	SK	-	-	-	-	-	-	30	30	nová	-	-	styk.	-	-	-	-	-	trvale	p	rozř. el. mot.										
507a b		246 408,54	C	S49	1:9	190			-	-	-	l	HZ	d	K	SK	DZP	-	-	-	-	-	30	30	nová	-	-	styk.	-	-	-	ano	ano	-	-	rozř. el. mot.	-	-	-	-	-	-	-	35,513, 31,758		
508	505	246 430,43	J	S49	1:7,5	190			-	-	L	l	HZ	d	K	SK	-	-	-	-	-	-	30	30	nová	-	-	styk.	-	-	-	-	-	trvale	l	rozř. el. mot.	-	-	-	-	-	-	-	39,029		
509	506	246 497,409	J	S49	1:9	190			-	-	P	p	HZ	d	K	SK	-	-	-				30	30	nová	-	-	styk.	-	-	-	-	-	trvale	p	mech.	-	-	-	-	-	-	-	46,842		
510	508	246 573,006= 0,239 178	J	S49	1:9	190			-	-	L	l	HZ	d	K	SK	-	-	-	-	-	-	40	40	nová	-	-	styk.	-	-	-	-	-	trvale	p	mech.	-	-	-	-	-	-	-	44,417		
888	1X	244 864,527	J	49	1:6,6	190			-	-	P	p	ČZ	b	KS	SK	-	-	-	-	-	-	40	40	nová	-	-	svař.	-	-	-	ano	ano	-	-	rozř. el. mot.	-	-	-	-	-	-	-	38,370		
303	301	244 742,584	J	S49	1:9	190			-	-	P	l	HZ	d	K	SK	-	-	-	-	-	-	40	40	nová	-	-	svař.	-	-	-	-	-	trvale	l	mech.	-	-	-	-	-	-	-			
305	306	244808,146	J	S49	1:9	300			-	-	L	p	HZ	d	K	SK	-	-	-	-	-	-	40	40	nová	-	-	svař.	-	-	-	-	-	trvale	p	mech.	-	-	-	-	-	-	-	60,325		

Tabulka výhybek provizorních stavů

Název stavby: „Modernizace železničního uzlu Česká Třebová“
SO: Provizorní stavy

20.10.2023

Dodávka odjinud

Číslo výhybky	Staničení začátku výhybky	Druh konstrukce	Typ svršku	Úhel odbočení		Poloměr	Typ	Transformace	Žlabový pražec typ	Směr odbočení	Poloha stavěcího zařízení	Závěr typ	Pražec druh	Upevnění typ	Srdcovka typ	Doplňující informace	Stav výhybky	EOV	Poznámka
	[žkm]																		
	SP01a																		
409XA	245,209246	J	S49	1:	7,5	190			ne	P	p	ČZ	d	K	ZP	odjezd sk	regen	ano	vložená výhybka
482XA	246,531000	J	S49	1:	9	300			ne	L	p	ČZ	d	K	ZP	odjezd sk	regen	ano	vyjmuta po skončení SP01a a vložena jako 431XA
	SP01c																		
477XS	vyjmutí a vložení stáv. výhybky 477																		
	SP02e																		
103XS		J	R65	1:	11	300			ne	P	l	ČZ	d	K	ZP	vjezd	regen	ano	poblíž nové 103
105XS		J	60	1:	11	300	komb		ano	P	l	ČZ	b	KS	ZMB3	vjezd	nová	ano	DSK - výměna pravá-levá
	SP04 -(SP06)																		
2BXS	245,071208	J	S49	1:	9	190			ne	P	l	ČZ	d	K	ZP	odjezd sk	nová	ano	náhrada stáv.2ab v ose
422BXS	245,395998	J	S49	1:	9	300			ne	P	l	ČZ	d	K	ZP	odjezd sk	regen	ano	v ose stáv.kříž. 422ab
431XA	245,436195	J	S49	1:	9	300			ne	L	p	ČZ	d	K	ZP	odjezd sk	regen	ano	vložená výhybka; vyjmutá 482XA
441XA	245,512402	J	R65	1:	9	300			ne	P	p	ČZ	d	K	ZP	odjezd sk	regen	ano	vložená výhybka
441XB	245,518399	J	R65	1:	9	300			ne	L	l	ČZ	d	K	ZP	odjezd sk	regen	ano	vložená výhybka
441XC	245,595463	J	R65	1:	9	300			ne	P	l	ČZ	d	K	ZP	odjezd sk	regen	ano	vložená výhybka
441XD	245,601601	J	R65	1:	9	300			ne	P	p	ČZ	d	K	ZP	odjezd sk	regen	ano	vložená výhybka
441XE	245,678588	J	R65	1:	9	300			ne	L	l	ČZ	d	K	ZP	odjezd sk	regen	ano	vložená výhybka
461XA	246,147919	J	R65	1:	9	300			ne	L	l	ČZ	d	K	ZP	odjezd sk	regen	ano	vložená výhybka
461XB	246,156712	J	R65	1:	9	300			ne	L	l	ČZ	d	K	ZP	odjezd sk	regen	ano	vložená výhybka
463XS	246,268308	J	S49	1:	9	300			ne	L	l	ČZ	d	K	ZP	odjezd sk	regen	ano	cca v ose stáv.463
465XS	246,297797	J	S49	1:	9	190			ne	L	l	ČZ	d	K	ZP	odjezd sk	regen	ano	v ose stáv.465 (tv.T)
469XS	246,324909	J	S49	1:	9	190			ne	L	l	HZ	d	KS	ZP	odjezd sk	nová	ano	v ose stáv.469 (tv.T) bude poté vložena jako 510
474BXB	246,378648	J	S49	1:	9	300			ne	L	p	ČZ	d	K	ZP	odjezd sk	regen	ano	v ose stáv.474ab (tv.T)
477XS	246,391687	J	S49	1:	7,5	190			ne	L	l	ČZ	d	K	ZP	odjezd sk	regen	ano	v ose stáv.477 (tv.T)
478XSab	246,409176	C	S49	1:	9	190			ne	-	l	HZ	d	KS	ZP	odjezd sk	nová	ano	v ose stáv.478ab (tv.T)
480XS	246,491385	Obl-j	R65	1:	12	500		440/233,58	ne	L	l	ČZ	d	K	ZP	odjezd sk	regen	ano	v ose stáv.480
481XS	246,520401	Obl-j	S49	1:	9	300		703/210	ne	L	p	ČZ	d	K	ZP	odjezd sk	regen	ano	v ose stáv.481
483XS	246,564150	J	S49	1:	9	300			ne	L	l	ČZ	d	K	ZP	odjezd sk	regen	ano	v ose stáv.483
485XS	246,639530	J	S49	1:	9	300			ne	L	p	ČZ	d	K	ZP	odjezd sk	regen	ano	v ose stáv.485
	SP07a																		
479XA	246,458364	J	S49	1:	7,5	190			ne	L	l	ČZ	d	K	ZP	odjezd sk	regen	ne	vložená výhybka; stáv.výhybka 703 po regeneraci
	SP08a																		
510XS	246,392462	J	S49	1:	9	190			ne	P	p	HZ	d	KS	ZP	odjezd sk	nová	ne	bude poté vložena jako 509
	SP09																		
480XS1	246,468857	Obl-j	R65	1:	9	500		440/233,58	ne	L	l	ČZ	d	K	ZP	odjezd sk	regen	ano	posun 480XS

Tabulka oblouků

Název stavby: „Modernizace železničního uzlu Česká Třebová“

SO: SO 25-10-01 Žst. Č.Třebová, odjezdová skupina, olomoucké zhlaví, železniční svršek

SO 25-10-02 Žst. Č.Třebová, odjezdová skupina, pražské zhlaví, železniční svršek

k.č.	č.o.	Poloměr [m]	V [km/h]	D [mm]	l [mm]	Alfas [g]	do [m]	n1 [V]	m1 [m]	T1 [m]	Lk1 [m]	Typ1	n2 [V]	m2 [m]	T2 [m]	Lk2 [m]	Typ2	[km]	[km]	[km]	[km]	Δu1
kolej 222a	1	485,25	40	0	39	14,1939g	108,190	0	0	54,320	0		0	0	54,320	0			ZO 3,994487	KO/ZO 4,102677		
kolej 222a	2	325	40	0	59	15,8073g	80,697	0	0	40,557	0		0	0	40,557	0			KO/ZO 4,183375	KO 4,183375		
kolej 222a	3	300	50	0	99	10,4257g	49,130	0	0	24,620	0		0	0	24,620	0			KV/ZO 4,214641	KO 4,263771		
kolej 222b	1	210	40	0	90	17,4703g	57,629	0	0	28,997	0		0	0	28,997	0			ZO 4,215956	KO 4,273585		8
kolej 223a	1	490	40	0	39	14,6781g	112,976	0	0	56,740	0		0	0	56,740	0			ZO 3,994652	KO/ZO 4,107628		
kolej 223a	2	300	50	0	99	7,8892g	37,177	0	0	18,612	0		0	0	18,612	0			KO/ZO 4,144805	KO 4,144805		
kolej 223a	3	506	50	0	59	15,5853g	123,875	0	0	62,249	0		0	0	62,249	0			ZO 4,177057	KO 4,300932		
kolej 223a	4	340	50	0	87	2,2620g	12,081	0	0	6,041	0		0	0	6,041	0			ZO 4,366647	KO/ZV 4,378728		
kolej 223b	1	275	40	0	69	14,2701g	61,642	0	0	30,951	0		0	0	30,951	0			ZO 4,178969	KO/KÚ 4,240612		
kolej 302	1	190	40	0	100	17,2690g	51,540	0	0	25,929	0		0	0	25,929	0			ZO 0,030217	KO 0,081756		12
kolej 306	1	250	40	0	76	13,9613g	54,826	0	0	27,523	0		0	0	27,523	0						3
kolej 307	1	190	40	0	100	20,4927g	61,161	0	0	30,847	0		0	0	30,847	0						12
kolej 415abc	1	760	80	0	100	11,1511g	80,131	7,230	0,371	67,054	74	mezilehlá klotoida	0	0,056	82,415	32	klotoida	ZP 1,466976	ZO 1,540976	KO 1,621106	KP 1,653106	
kolej 415abc	2	3500	80	0	22	0,3774g	20,749	0	0	10,374	0		0	0	10,374	0			ZO 0,403028	KO 0,423777		
kolej 415abc	3	900	80	0	84	5,3084g	75,045	0	0	37,544	0		0	0	37,544	0			ZO 0,514517	KO/KV 0,589562		
kolej 415	1	900	80	0	84	2,6818g	37,913	0	0	18,959	0		0	0	18,959	0			ZO/ZV/KO 0,622 793	0,660 712		
kolej 415	2	300	50	0	99	34,0415g	160,417	0	0	82,176	0		0	0	82,176	0			ZO 1,394261	KO/ZV 1,554678		
kolej417a	1	300	50	0	99	2,1439g	10,103	0	0	5,052	0		0	0	5,052	0			ZO 0,051421	KO 0,061523		
kolej417a	2	300	50	0	99	6,6673g	31,419	0	0	15,724	0		0	0	15,724	0			ZO 0,111820	KO 0,143238		
kolej 417	1	632	50	0	47	8,3262g	82,658	0	0	41,388	0		0	0	41,388	0			ZO 0,224519	KO 0,307177		
kolej 417	2	300	50	0	99	7,1546g	33,715	0	0	16,875	0		0	0	16,875	0			ZO 1,007744	KO 1,041460		
kolej 419a	1	300	50	0	99	2,2484g	10,595	0	0	5,298	0		0	0	5,298	0			ZO/KV 0,040000	KO 0,050595		
kolej 419a	2	300	50	0	99	3,5232g	16,603	0	0	8,304	0		0	0	8,304	0			ZO 0,136226	KO 0,152829		
kolej 419	1	834,75	50	0	36	10,4483g	137,001	0	0	68,655	0		0	0	68,655	0			ZO 0,046211	KO 0,183212		
kolej 419	2	300	50	0	99	4,1537g	19,574	0	0	9,790	0		0	0	9,790	0			ZO 0,865028	KO 0,884602		
kolej 419	3	300	50	0	99	4,6646g	21,982	0	0	10,996	0		0	0	10,996	0			ZO 0,937815	KO 0,959797		
kolej 421	1	830	50	0	36	10,4483g	136,222	0	0	68,264	0		0	0	68,264	0			ZO 0,177751	KO 0,313972		
kolej 421	2	300	50	0	99	11,1984g	52,771	0	0	26,454	0		0	0	26,454	0			ZO 0,981696	KO 1,034466		
kolej 423	1	300	50	0	99	2,1220g	9,999	0	0	5,000	0		0	0	5,000	0			ZO/KV 0,144073	KO 0,154073		
kolej 423	2	614,75	50	0	48	12,5703g	121,385	0	0	60,890	0		0	0	60,890	0			ZO 0,197613	KO 0,318997		
kolej 423	3	300	50	0	99	8,8183g	41,555	0	0	20,811	0		0	0	20,811	0			ZO 0,987901	KO 1,029456		
kolej 423	4	300	50	0	99	8,7084g	41,037	0	0	20,551	0		0	0	20,551	0			ZO/ZV 1,091553	KO/ZV 1,132591		
kolej 425	1	600	50	0	50	11,7214g	110,472	0	0	55,392	0		0	0	55,392	0			ZO 0,210598	KO 0,321070		
kolej 425	2	300	50	0	99	15,8630g	74,752	0	0	37,571	0		0	0	37,571	0			ZO 0,981510	KO 1,056262		
kolej 427	1	300	50	0	99	2,7906g	13,150	0	0	6,576	0		0	0	6,576	0			ZO 0,189410	KO 0,202560		
kolej 427	2	750	50	0	40	7,4673g	87,972	0	0	44,037	0		0	0	44,037	0			ZO 0,244022	KO 0,331995		
kolej 427	3	300	50	0	99	24,5714g	115,790	0	0	58,625	0		0	0	58,625	0			ZO 0,982001	KO 1,097791		
kolej 429	1	300	50	0	99	2,7906g	13,150	0	0	6,576	0		0	0	6,576	0			ZO 0,411947	KO 0,425097		
kolej 429	2	900	50	0	33	7,4673g	105,567	0	0	52,844	0		0	0	52,844	0			ZO 0,457578	KO 0,563144		
kolej 429	3	300	50	0	99	26,3455g	124,150	0	0	62,976	0		0	0	62,976	0			ZO 1,213975	KO 1,338125		
kolej 431a	1	190	40	0	100	36,7937g	109,811	0	0	56,487	0		0	0	56,487	0			ZO 0,194063	KO 0,303875		12
kolej 431	1	300	50	0	99	7,0447g	33,197	0	0	16,616	0		0	0	16,616	0			ZO/ZV 0,376 164	KO/KV 0,409361		
kolej 431	2	300	50	0	99	5,7716g	27,198	0	0	13,608	0		0	0	13,608	0			ZO/ZV 0,417201	KO 0,444399		
kolej 431	4	300	50	0	99	3,3966g	16,006	0	0	8,005	0		0	0	8,005	0			ZO 0,465471	KO 0,481477		
kolej 431	4	2500	50	0	12	0,8210g	32,241	0	0	16,121	0		0	0	16,121	0			ZO 0,907894	KO 0,940135		
kolej 431	5	2500	50	0	12	0,8592g	33,741	0	0	16,871	0		0	0	16,871	0			ZO 0,970135	KO 1,003877		
kolej 431	6	410	50	0	72	14,9094g	96,020	0	0	48,231	0		0	0	48,231	0			ZO 1,154150	KO 1,250170		

kolej 433a	1	300	50	0	99	9,6310g	45,385	0	0	22,736	0		0	0	22,736	0			ZO/ZV 0,000000	KO 0,045385		
kolej 433a	2	3000	50	0	10	0,3463g	16,319	0	0	8,160	0		0	0	8,160	0			ZO 0,062106	KO 0,078426		
kolej 433b	1	255	40	0	74	43,8384g	175,596	0	0	91,440	0		0	0	91,440	0			ZO 0,240651	KO 0,416247		2
kolej 433	1	500	50	0	59	2,3750g	18,653	0	0	9,328	0		0	0	9,328	0			ZO 0,487804	KO 0,506457		
kolej 433	2	2504,75	50	0	12	0,8210g	32,302	0	0	16,151	0		0	0	16,151	0			ZO 0,907900	KO 0,940202		
kolej 433	3	2495,25	50	0	12	0,8592g	33,677	0	0	16,839	0		0	0	16,839	0			ZO 0,970202	KO 1,003880		
kolej 433	4	400	50	0	74	13,3470g	83,862	0	0	42,085	0		0	0	42,085	0			ZO 1,156486	KO/ZO 1,240348		
kolej 433	5	330	50	0	90	10,2707g	53,239	0	0	26,678	0		0	0	26,678	0			KO/ZO 1,293587	KO 1,293587		
kolej 435a	1	300	50	0	99	7,5761g	35,702	0	0	17,872	0		0	0	17,872	0			ZO 0,244440	KO 0,280141		
kolej 435b	1	300	50	0	99	49,1744g	231,729	0	0	121,991	0		0	0	121,991	0			KO/ZV/ZO 0,372540	KO/ZV 0,604269		
kolej 435b	2	300	50	0	99	5,7716g	27,198	0	0	13,608	0		0	0	13,608	0			ZO/ZV 0,630191	KO 0,657389		
kolej 435	1	300	50	0	99	3,1895g	15,030	0	0	7,517	0		0	0	7,517	0			ZO 0,778958	KO 0,793988		
kolej 435	2	1200	50	0	0	3,4312g	64,676	0	0	32,346	0		0	0	32,346	0			ZO 1,237387	KO 1,302063		
kolej 435	3	500	50	0	0	3,4694g	27,249	0	0	13,628	0		0	0	13,628	0			ZO 1,312065	KO 1,339314		
kolej 437a	1	400	50	0	74	55,2185g	346,948	0	0	185,236	0		0	0	185,236	0			ZO 0,385682	KO 0,732630		
kolej 437	1	300	50	0	99	8,9611g	42,228	0	0	21,149	0		0	0	21,149	0			ZO 0,782834	KO 0,825062		
kolej 437	2	1045	80	0	73	5,7431g	94,271	0	0	47,168	0		0	0	47,168	0			ZO 1,227635	KO/ZO 1,321906		
kolej 437	3	600	50	0	50	1,2634g	11,907	0	0	5,954	0		0	0	5,954	0			KO/ZO 1,333813	KO 1,333813		
kolej 437b	1	370	50	0	80	32,1482g	186,843	0	0	95,459	0		0	0	95,459	0			ZO 1,496759	KO 1,683602		
kolej 437b	2	500	50	0	59	1,9245g	15,115	0	0	7,558	0		0	0	7,558	0			ZO 1,730990	KO 1,746105		
kolej 437b	3	300	50	0	99	2,7587g	13,000	0	0	6,501	0		0	0	6,501	0			ZO/ZV/KO 1,783615	KO/ZV/KO 1,796615		
kolej 437b	4	300	50	0	99	19,4248g	91,537	0	0	46,127	0		0	0	46,127	0			ZO 1,830159	KO 1,921696		
kolej 439ab	1	950	80	0	80	13,0369g	133,928	6,25	0,275	97,613	60,5	mezilehlá klotoida	6,28	0,277	97,613	60,75	mezilehlá klotoida	KPm/ZO 1,598118	KO/ZPm 1,732045			
kolej 439b	2	350	80	121	95	16,9279g	32,314	6,28	0,277	47,462	60,75	mezilehlá klotoida	6,28	0,439	76,620	60,75	klotoida	KPm/ZO 1,792795	KO 1,825110	KP 1,885860		
kolej 450a	1	400	50	0	74	16,1369g	101,391	0	0	50,969	0		0	0	50,969	0			ZO 1,363125	KO 1,464516		
kolej 450b	1	480,25	40	0	40	2,9735g	22,431	0	0	11,218	0		0	0	11,218	0			ZO 1,510566	KO/ZO 1,532997		
kolej 450b	2	315	50	0	94	23,3608g	115,589	0	0	58,452	0		0	0	58,452	0			KO/ZO 1,648587	KO 1,648587		
kolej 450	1	300	50	0	99	7,0480g	33,213	0	0	16,623	0		0	0	16,623	0			ZO/ZV 1,658737	KO/KV 1,691949		
kolej 451	1	360	40	0	53	26,3376g	148,935	0	0	75,548	0		0	0	75,548	0			ZO 1,544850	KO 1,693786		
kolej 451	2	275	40	0	69	7,0447g	30,431	0	0	15,231	0		0	0	15,231	0			ZO 1,745001	KO 1,775431		
kolej 452	1	275	40	0	69	7,0480g	30,445	0	0	15,238	0		0	0	15,238	0			ZO 1,705378	KO 1,735823		
kolej 452	2	275	40	0	69	7,0447g	30,431	0	0	15,231	0		0	0	15,231	0			ZO 1,781514	KO 1,811945		
kolej 453	1	300	40	0	63	5,9408g	27,995	0	0	14,008	0		0	0	14,008	0			ZO 0,050319	KO 0,078315		
kolej 453	2	300	40	0	63	33,0250g	155,627	0	0	79,607	0		0	0	79,607	0			ZO 0,149285	KO/ZV 0,304912		
kolej 453	3	500	50	0	59	1,3697g	10,758	0	0	5,379	0		0	0	5,379	0			ZO 0,312774	KO 0,323532		
kolej 454	1	202	40	0	94	31,3613g	99,510	0	0	50,786	0		0	0	50,786	0			ZO 0,132657	KO 0,232166		10
kolej 455	1	190	40	0	100	25,9803g	77,539	0	0	39,317	0		0	0	39,317	0			ZO 0,027234	KO 0,104773		12
Jižní zhlaví	1	280	40	0	68	5,7716g	25,385	0	0	12,701	0		0	0	12,701	0			ZO/KV 0,033608	KO 0,058993		
Jižní zhlaví	2	340	50	0	87	3,4169g	18,249	0	0	9,127	0		0	0	9,127	0			ZO/KV 0,118757	KO 0,137006		
Jižní zhlaví	3	2331	50	0	13	0,2747g	10,059	0	0	5,029	0		0	0	5,029	0			ZO 0,168275	KO 0,178334		
Jižní zhlaví	4	300	50	0	99	7,8592g	37,035	0	0	18,541	0		0	0	18,541	0			ZO/KV 0,366514	KO/ZV 0,403550		
Matečná	1	300	50	0	99	2,1221g	10,000	0	0	5,001	0		0	0	5,001	0			ZO 0,177137	KO/KV 0,187137		
Matečná	2	300	50	0	99	11,4160g	53,797	0	0	26,971	0		0	0	26,971	0			KO 0,225 296	KO/ZV/KO/ZO 0,279 092		
kolej501	1	200	30	0	54	11,4702g	36,035	0	0	18,066	0		0	0	18,066	0			ZO 0,087794	KO/ZO 0,123829		10
kolej501	2	500	30	0	22	4,3350g	34,047	0	0	17,030	0		0	0	17,030	0			KO/ZO 0,157875	KO/KV 0,157875		
kolej505; kolej508	1	438,886	40	0	43	5,4707g	37,715	0	0	18,869	0		0	0	18,869	0			ZO/ZV 0,000000	KO 0,037715		
kolej505	2	2180	40	0	9	0,2886g	9,883	0	0	4,941	0		0	0	4,941	0			ZO/KV 0,077320	KO/ZV 0,087203		
kolej505	3	468,617	40	0	41	1,7441g	12,838	0	0	6,420	0		0	0	6,420	0			ZO/KV 0,112390	KO 0,125228		
kolej506	1	150	30	0	71	20,8626g	49,156	0	0	24,801	0		0	0	24,801	0			ZO 0,112435	KO/ZV 0,161591		16
kolej506	2	500	30	0	22	0,8287g	6,508	0	0	3,254	0		0	0	3,254	0			ZO 0,193550	KO 0,200059		
kolej507	1	275	30	0	39	5,8479g	25,261	0	0	12,639	0		0	0	12,639	0			ZO 0,200365	KO 0,225626		
kolej508	2	275	40	0	69	10,0869g	43,572	0	0	21,832	0		0	0	21,832	0			ZO 0,082099	KO 0,125672		

kolej508	3	356	40	0	53	11,4830g	64,213	0	0	32,194	0		0	0	32,194	0			ZO 0,161323	KO 0,225537		
kolej509	1	190	40	0	100	7,0830g	21,139	0	0	10,581	0		0	0	10,581	0						12
kolejLoko01	1	150	30	0	71	4,0748g	9,601	0	0	4,802	0		0	0	4,802	0			ZO/ZV 0,071017	KO 0,080618		16
kolejLoko02	1	150	30	0	71	5,9855g	14,103	0	0	7,057	0		0	0	7,057	0			ZO 0,015017	KO 0,029120		16
kolej 885	1	275	40	0	69	13,2325g	57,160	0	0	28,683	0		0	0	28,683	0			ZO 0,072959	KO 0,130120		
kolej 885	2	1375	40	0	14	0,4630g	10,000	0	0	5,000	0		0	0	5,000	0			ZO/ZV 0,192545	KO/KV 0,202545		
kolej 886	1	190	40	0	100	13,2813g	39,638	0	0	19,891	0		0	0	19,891	0			ZO 0,084823	KO 0,124462		12
kolej 886; kolej 3a	2	1379,75	40	0	14	0,4630g	10,035	0	0	5,017	0		0	0	5,017	0			ZO 0,196407	KO 0,206442		
kolej 888	1	160	30	0	67	7,4452g	18,712	0	0	9,367	0		0	0	9,367	0			ZO 0,009937	KO/ZO 0,028649		16
kolej 888	2	420	40	0	45	3,4780g	22,945	0	0	11,476	0		0	0	11,476	0			KO/ZO 0,051594	KO 0,051594		
kolejMetrans	1	330	50	0	90	12,1379g	62,918	0	0	31,555	0		0	0	31,555	0			ZO 1,340901	KO 1,403819		
spojka 413-418		300	50	0	99	14,6313g	68,948	0	0	34,627	0		0	0	34,627	0			ZO/ZV 0,000000	KO 0,068948		
spojka 464-64	1	300	50	0	99	9,2957g	43,805	0	0	21,942	0		0	0	21,942	0			ZO/ZV 1,796689	KO/KV 1,840494		
spojka 65-66ab-69	1	300	50	0	99	2,0775g	9,790	0	0	4,895	0		0	0	4,895	0			ZO 1,919425	KO/ZV 1,929215		
spojka 65-66ab-69	2	1100	50	0	27	0,7851g	13,566	0	0	6,783	0		0	0	6,783	0			ZO 1,975400	KO 1,988966		
spojka 461ab-465	1	327,288	50	0	91	10,8973g	56,024	0	0	28,080	0		0	0	28,080	0			ZO 1,746191	KO/ZV 1,802215		

Souhrnný výkaz kategorizovaného materiálu - kolej, objednávka 1/ 2022

.karty:	2022-1-kkarta8			Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	01.07.2022					
Objednavatel:	Stavební správa východ			úsek:	kolej .903Y									
Od km:	246,393		Do km:	246,396		Délka [km]:	0,003		Skute ná délka[km]:	0,011		TUDU:	1887A1	
Kolejnice-rok:	2001 - 2015		Pražce-rok:	1988 - 2019		Rozd lení pražc :	909		Cena celkem [K]:	2 742				

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		6	16	120,00	110,00	2000	0,751	5	2 163
kolejnice celkem [m]		6	16				0,751		2 163
Pražce d ev né buk			10	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]			10						0
Kroužky a podložky Dvojité Fe6	20		40	0,50		2000	0,003	5	17
Kroužky a podložky Dvojité			60	0,50		2000	0,005	5	11
Matice 24 / 22	20			0,50	0,30	2000		5	10
Matice 24 / 19			20	0,50	0,30	2000	0,002	5	5
Podkladnice S4	10			20,00	18,00	2000		5	200
Podkladnice S4pl			10	18,00	16,00	2000	0,070	5	141
Šrouby sv rkové RS1	20		20	2,50	2,00	2000	0,005	5	60
Sv rky a spony ŽS3			20	2,00	1,50	2000	0,010	5	21
Sv rky a spony ŽS4	20			2,00	1,50	2000		5	40
Vrtule R1			40	2,00		2000	0,020	5	39
Vrtule S1			40	2,00		2000	0,018	5	36
drobný mat.celk. [ks]	90		250				0,134		579
Celkem za výkaz kategorizace							0,886		2 742

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej mezi kolejovou k ižovatkou .903 a KV511.

.karty:	2022-1-1501AA_12_		Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	01.04.2022	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	žst. eská T ebová os.n. - (sudé kol. 8-18) kolej . 12					
Od km:	245,634	Do km:	246,060	Délka [km]:	0,426	Skute ná délka[km]:	0,423	TUDU:	1501AA
Kolejnice-rok:	1969 - 2002	Pražce-rok:	1984 - 2019	Rozd lení pražc :	1638	Cena celkem [K]:	187 621		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		680	122	120,00	110,00	2000	5,729	5	86 258
Kolejnice T			44	110,00	100,00	2000	2,090	5	4 179
kolejnice celkem [m]		680	166				7,819		90 437
Pražce betonové Betonový SB8	439		95	100,00	30,00		25,650		43 900
Pražce d ev né buk	36		103	180,00	30,00				6 480
Pražce d ev né dub	20			180,00	30,00				3 600
pražce celkem [ks]	495		198				25,650		53 980
Kroužky a podložky Dvojité Fe6	448			0,50		2000		5	224
Kroužky a podložky Dvojité	3512		4356	0,50		2000	0,393	5	2 542
Matice 24 / 19			2772	0,50	0,30	2000	0,332	5	664
Podkladnice S4	990		396	20,00	18,00	2000	3,205	5	26 210
Šrouby sv rkové RS1			2772	2,50	2,00	2000	0,666	5	1 333
Sv rky a spony ŽS3			2772	2,00	1,50	2000	1,448	5	2 897
Vrtule R1	448			2,00		2000		5	896
Vrtule S1	3512		1584	2,00		2000	0,707	5	8 439
drobný mat.celk. [ks]	8910		14652				6,752		43 204

Objednavatel:	Stavební správa východ	úsek:	žst. eská T ebová os.n.-odst. - (odstavné kol. 700-707) kolej .716X						
Od km:	1,370	Do km:	1,386	Délka [km]:	0,016	Skute ná délka[km]:	0,023	TUDU:	1501AB
Kolejnice-rok:	1958 - 1958	Pražce-rok:	1980 - 1980	Rozd lení pražc :	1261	Cena celkem [K]:	5 279		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice A			46	110,00	100,00	2000	1,938	5	3 876
kolejnice celkem [m]			46				1,938		3 876
Pražce d ev né buk			29	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]			29						0
Kroužky a podložky Dvojitý			348	0,50		2000	0,031	5	63
Matice 24 / 19			116	0,50	0,30	2000	0,014	5	28
Ostatní materiál Vložka "M"			116	0,30		2000	0,004	5	9
Podkladnice T5			58	16,00	15,00	2000	0,405	5	810
Šrouby sv rkové T5			116	2,50	2,00	2000	0,031	5	63
Sv rky a spony A1			58	2,00	1,50	2000	0,044	5	88
Sv rky a spony A2			58	2,00	1,50	2000	0,048	5	96
Vrtule T3			232	2,00		2000	0,123	5	247
drobný mat.celk. [ks]			1102				0,701		1 403
Celkem za výkaz kategorizace							2,640		5 279

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej .716X (ZV716 - KV718).

.karty:	2022-1-1501A1__1_		Akce:		Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	20.04.2022	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:		žst. eská T ebová os.n. - (kol. 1,2,3a,3b,4a,4b,5,6) kolej . 1					
Od km:	245,473	Do km:	246,147	Délka [km]:	0,674	Skute ná délka[km]:	0,650	TUDU:	1501A1	
Kolejnice-rok:	1974 - 2019	Pražce-rok:	1984 - 2020	Rozd lení pražc :	1689	Cena celkem [K]:	256 571			

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		1144	156	120,00	110,00	2000	7,326	5	140 491
kolejnice celkem [m]		1144	156				7,326		140 491
Pražce betonové Betonový B91S	293			100,00	30,00				29 300
Pražce d ev né buk	197		608	180,00	30,00				35 460
pražce celkem [ks]	490		608						64 760
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6	2364			0,50		2000		5	1 182
Kroužky a podložky Dvojitý			4864	0,50		2000	0,439	5	878
Kroužky a podložky Trojitý			2432	0,50		2000	0,347	5	693
Kroužky a podložky Uls7	1172			0,50		2000		5	586
Matice 24 / 22	788			0,50	0,30	2000		5	394
Matice 24 / 19			2432	0,50	0,30	2000	0,291	5	582
Podkladnice S4	394		1216	20,00	18,00	2000	9,842	5	27 565
Šrouby sv rkové RS1	788			2,50	2,00	2000		5	1 970
Šrouby sv rkové RS2			2432	2,50	2,00	2000	0,585	5	1 169
Sv rky a spony Skl14	1172			2,00	1,50	2000		5	2 344
Sv rky a spony ŽS3			2432	2,00	1,50	2000	1,271	5	2 541
Sv rky a spony ŽS4	788			2,00	1,50	2000		5	1 576
Vrtule R1	2748			2,00		2000		5	5 496
Vrtule S1			4864	2,00		2000	2,172	5	4 344
drobný mat.celk. [ks]	10214		20672				14,946		51 320
Celkem za výkaz kategorizace							22,272		256 571

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

Kolej .1 (KV20 - KV40). Pražce užitě ponechat vystrojené.

.karty:	2022-1-1501A1__1A	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	01.04.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	úsek:	žst. eská T ebová os.n. - (kol. 1,2,3a,3b,4a,4b,5,6) kolej . 1A		
Od km:	245,320	Do km:	245,408	Délka [km]:	0,088
				Skute ná délka[km]:	0,083
TUDU:	1501A1				
Kolejnice-rok:	1989 - 2019	Pražce-rok:	1989 - 2019	Rozd lení pražc :	1566
				Cena celkem [K]:	48 576

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		148	18	120,00	110,00	2000	0,845	5	17 971
kolejnice celkem [m]		148	18				0,845		17 971
Pražce d ev né buk	97		15	180,00	30,00				17 460
Pražce d ev né dub	18			180,00	30,00				3 240
pražce celkem [ks]	115		15						20 700
Kroužky a podložky Dvojité Fe6	1308			0,50		2000		5	654
Kroužky a podložky Dvojité			252	0,50		2000	0,023	5	45
Matice 24 / 22	388			0,50	0,30	2000		5	194
Matice 24 / 19			132	0,50	0,30	2000	0,016	5	32
Podkladnice S4	230		30	20,00	18,00	2000	0,243	5	5 086
Šrouby sv rkové RS1	388		132	2,50	2,00	2000	0,032	5	1 033
Sv rky a spony ŽS3			132	2,00	1,50	2000	0,069	5	138
Sv rky a spony ŽS4	388			2,00	1,50	2000		5	776
Vrtule R1	920			2,00		2000		5	1 840
Vrtule S1			120	2,00		2000	0,054	5	107
drobný mat.celk. [ks]	3622		798				0,436		9 905
Celkem za výkaz kategorizace							1,281		48 576

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej .1A (KV10ab - KV19). Pražce užitě ponechat vystrojené.

.karty:	2022-1-1501A1__1X	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	01.04.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	úsek:	žst. eská T ebová os.n. - (kol. 1,2,3a,3b,4a,4b,5,6) kolej . 1X		
Od km:	245,438	Do km:	245,442	Délka [km]:	0,004
				Skute ná délka[km]:	0,008
TUDU:	1501A1				
Kolejnice-rok:	2019 - 2019	Pražce-rok:	2019 - 2019	Rozd lení pražc :	1625
				Cena celkem [K]:	5 066

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		13	3	120,00	110,00	2000	0,141	5	1 712
kolejnice celkem [m]		13	3				0,141		1 712
Pražce d ev né buk	13			180,00	30,00				2 340
pražce celkem [ks]	13								2 340
Kroužky a podložky Dvojité Fe6	156			0,50		2000		5	78
Matice 24 / 22	52			0,50	0,30	2000		5	26
Podkladnice S4pl	26			18,00	16,00	2000		5	468
Šrouby sv rkové RS1	52			2,50	2,00	2000		5	130
Sv rky a spony ŽS4	52			2,00	1,50	2000		5	104
Vrtule R1	104			2,00		2000		5	208
drobný mat.celk. [ks]	442								1 014
Celkem za výkaz kategorizace							0,141		5 066

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej .1X (ZV19 - ZV20). Pražce užitě ponechat vystrojené.

.karty:	2022-1-1501A1_10X	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	01.04.2022
---------	-------------------	-------	--	-------------	------------

.karty:	2022-1-1501A1__2B			Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	01.04.2022	
Objednavatel:	Stavební správa východ			úsek:	žst. eská T ebová os.n. - (kol. 1,2,3a,3b,4a,4b,5,6) kolej . 2B					
Od km:	245,395	Do km:	245,402	Délka [km]:	0,007	Skute ná délka[km]:	0,005	TUDU:	1501A1	
Kolejnice-rok:	1987 - 1987	Pražce-rok:	2018 - 2018	Rozd lení pražc : 1000		Cena celkem [K]:		2 249		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49			10	120,00	110,00	2000	0,470	5	939
kolejnice celkem [m]			10				0,470		939
Pražce d ev né dub	5			180,00	30,00				900
pražce celkem [ks]	5								900
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6	60			0,50		2000		5	30
Matice 24 / 22	20			0,50	0,30	2000		5	10
Podkladnice S4	10			20,00	18,00	2000		5	200
Šrouby sv rkové RS1	20			2,50	2,00	2000		5	50
Sv rky a spony ŽS4	20			2,00	1,50	2000		5	40
Vrtule R1	40			2,00		2000		5	80
drobný mat.celk. [ks]	170								410
Celkem za výkaz kategorizace							0,470		2 249

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej .2B (KV17ab - ZV18). Pražce užit é ponechat vystrojené.

.karty:	2022-1-1501A1__2C			Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	01.04.2022	
Objednavatel:	Stavební správa východ			úsek:	žst. eská T ebová os.n. - (kol. 1,2,3a,3b,4a,4b,5,6) kolej . 2C					
Od km:	245,433	Do km:	245,505	Délka [km]:	0,072	Skute ná délka[km]:	0,075	TUDU:	1501A1	
Kolejnice-rok:	1972 - 1986	Pražce-rok:	2020 - 2020	Rozd lení pražc : 1627		Cena celkem [K]:		31 711		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		118		120,00	110,00	2000		5	12 980
Kolejnice T			32	110,00	100,00	2000	1,520	5	3 039
kolejnice celkem [m]		118	32				1,520		16 019
Pražce betonové Betonový B91S	113			100,00	30,00				11 300
Pražce d ev né buk	9			180,00	30,00				1 620
pražce celkem [ks]	122								12 920
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6	108			0,50		2000		5	54
Kroužky a podložky Uls7	452			0,50		2000		5	226
Matice 24 / 22	36			0,50	0,30	2000		5	18
Podkladnice S4	18			20,00	18,00	2000		5	360
Šrouby sv rkové RS1	36			2,50	2,00	2000		5	90
Sv rky a spony Skl14	452			2,00	1,50	2000		5	904
Sv rky a spony ŽS4	36			2,00	1,50	2000		5	72
Vrtule R1	524			2,00		2000		5	1 048
drobný mat.celk. [ks]	1662								2 772
Celkem za výkaz kategorizace							1,520		31 711

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej .2C (KV18 - ZV23). Pražce užit é ponechat vystrojené.

.karty:	2022-1-1501A1_20X		Akce:		Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:		01.04.2022	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:		žst. eská T ebová os.n. - (kol. 1,2,3a,3b,4a,4b,5,6) kolej . 20X						
Od km:	245,472	Do km:	245,478	Délka [km]:		0,006	Skute ná délka[km]:		0,011	TUDU:	1501A1

Kolejnice-rok:	1974 - 2019	Pražce-rok:	1979 - 2013	Rozd lení pražc :	909	Cena celkem [K]:	2 744
----------------	-------------	-------------	-------------	-------------------	-----	-------------------	-------

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		14	8	120,00	110,00	2000	0,376	5	2 291
kolejnice celkem [m]		14	8				0,376		2 291
Pražce d ev né buk			1	180,00	30,00				0
Pražce d ev né dub			9	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]			10						0
Kroužky a podložky Dvojité Fe6			72	0,50		2000	0,006	5	12
Kroužky a podložky Dvojité			40	0,50		2000	0,004	5	7
Matice 24 / 19			40	0,50	0,30	2000	0,005	5	10
Ostatní materiál Vložka "M"			4	0,30		2000	0,000	5	0
Podkladnice S4pl			18	18,00	16,00	2000	0,127	5	254
Podkladnice T5			2	16,00	15,00	2000	0,014	5	28
Šrouby sv rkové RS1			36	2,50	2,00	2000	0,009	5	17
Šrouby sv rkové T5			4	2,50	2,00	2000	0,001	5	2
Sv rky a spony T5			2	2,00	1,50	2000	0,001	5	3
Sv rky a spony T6			2	2,00	1,50	2000	0,002	5	3
Sv rky a spony ŽS3			36	2,00	1,50	2000	0,019	5	38
Vrtule R1			72	2,00		2000	0,035	5	71
Vrtule T2			8	2,00		2000	0,004	5	8
drobný mat.celk. [ks]			336				0,226		452
Celkem za výkaz kategorizace							0,602		2 744

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej .20X (KV20 - KV25).

.karty:	2022-1-1501A1_23X		Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	01.04.2022	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	žst. eská T ebová os.n. - (kol. 1,2,3a,3b,4a,4b,5,6) kolej . 23X					
Od km:	245,548	Do km:	245,554	Délka [km]:	0,006	Skute ná délka[km]:	0,010	TUDU:	1501A1
Kolejnice-rok:	1972 - 2017	Pražce-rok:	1989 - 2020	Rozd lení pražc :	1100	Cena celkem [K]:	2 808		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49			14	120,00	110,00	2000	0,657	5	1 315
Kolejnice T			6	110,00	100,00	2000	0,285	5	570
kolejnice celkem [m]			20				0,942		1 885
Pražce d ev né buk	2		9	180,00	30,00				360
pražce celkem [ks]	2		9						360
Kroužky a podložky Dvojité Fe6	24			0,50		2000		5	12
Kroužky a podložky Dvojité			108	0,50		2000	0,010	5	19
Matice 24 / 22	8			0,50	0,30	2000		5	4
Matice 24 / 19			36	0,50	0,30	2000	0,004	5	9
Podkladnice S4pl	4		18	18,00	16,00	2000	0,127	5	326
Šrouby sv rkové RS1	8		36	2,50	2,00	2000	0,009	5	37
Sv rky a spony ŽS3			36	2,00	1,50	2000	0,019	5	38
Sv rky a spony ŽS4	8			2,00	1,50	2000		5	16
Vrtule R1	16		72	2,00		2000	0,035	5	103
drobný mat.celk. [ks]	68		306				0,204		563
Celkem za výkaz kategorizace							1,146		2 808

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej .23X (KV23 - ZV27). Pražce užit é ponechat vystrojené.

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Sv rky a spony ŽS3			380	2,00	1,50	2000	0,199	5	397
Vrtule S1	752		8	2,00		2000	0,004	5	1 511
drobný mat.celk. [ks]	1692		1566				0,430		6 501
Celkem za výkaz kategorizace							1,266		31 428

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej .3B (KV37 - KUSÁ). Pražce užité ponechat vystrojené.

.karty:	2022-1-1501A1_34X			Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	01.04.2022	
Objednavatel:	Stavební správa východ			úsek:	žst. eská T ebová os.n. - (kol. 1,2,3a,3b,4a,4b,5,6) kolej . 34X					
Od km:	246,106	Do km:	246,117	Délka [km]:	0,011	Skute ná délka[km]:	0,012	TUDU:	1501A1	
Kolejnice-rok:	1965 - 2014	Pražce-rok:	1989 - 2009	Rozd lení pražc :	1250	Cena celkem [K]:	3 002			

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49			15	120,00	110,00	2000	0,704	5	1 409
Kolejnice T			9	110,00	100,00	2000	0,427	5	855
kolejnice celkem [m]			24				1,132		2 264
Pražce d ev né buk			4	180,00	30,00				0
Pražce d ev né dub			11	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]			15						0
Kroužky a podložky Dvojité Fe6			88	0,50		2000	0,008	5	15
Kroužky a podložky Dvojité			92	0,50		2000	0,008	5	17
Matice 24 / 19			60	0,50	0,30	2000	0,007	5	14
Podkladnice S4			30	20,00	18,00	2000	0,243	5	486
Šrouby sv rkové RS1			60	2,50	2,00	2000	0,014	5	29
Sv rky a spony ŽS3			60	2,00	1,50	2000	0,031	5	63
Vrtule R1			88	2,00		2000	0,043	5	86
Vrtule S1			32	2,00		2000	0,014	5	29
drobný mat.celk. [ks]			510				0,369		738
Celkem za výkaz kategorizace							1,501		3 002

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej .34X (ZV34 - KV35).

.karty:	2022-1-1501A1__4A			Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	01.04.2022					
Objednavatel:	Stavební správa východ			úsek:	žst. eská T ebová os.n. - (kol. 1,2,3a,3b,4a,4b,5,6) kolej . 4A									
Od km:	245,584		Do km:	245,650		Délka [km]:	0,066		Skute ná délka[km]:	0,065		TUDU:	1501A1	
Kolejnice-rok:	1971 - 1978		Pražce-rok:	1968 - 1968		Rozd lení pražc :	1277		Cena celkem [K]:	15 962				

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49			122	120,00	110,00	2000	5,729	5	11 458
Kolejnice T			8	110,00	100,00	2000	0,380	5	760
kolejnice celkem [m]			130				6,109		12 218
Pražce d ev né buk			83	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]			83						0
Kroužky a podložky Dvojité			332	0,50		2000	0,030	5	60
Matice 24 / 19			332	0,50	0,30	2000	0,040	5	79
Ostatní materiál Vložka "M"			332	0,30		2000	0,013	5	25
Podkladnice T5			166	16,00	15,00	2000	1,159	5	2 318
Šrouby sv rkové T5			332	2,50	2,00	2000	0,090	5	179
Sv rky a spony T5			166	2,00	1,50	2000	0,115	5	230

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Sv rky a spony T6			166	2,00	1,50	2000	0,129	5	259
Vrtule S1			664	2,00		2000	0,296	5	593
drobný mat.celk. [ks]			2490				1,872		3 744
Celkem za výkaz kategorizace							7,981		15 962

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej .4A (KV27 - KUSÁ).

.karty:	2022-1-1501A1__4B		Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	01.04.2022	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	žst. eská T ebová os.n. - (kol. 1,2,3a,3b,4a,4b,5,6) kolej . 4B					
Od km:	246,020	Do km:	246,077	Délka [km]:	0,057	Skute ná délka[km]:	0,037	TUDU:	1501A1
Kolejnice-rok:	1973 - 1973	Pražce-rok:	1960 - 1960	Rozd lení pražc :	1432	Cena celkem [K]:	10 261		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		68	6	120,00	110,00	2000	0,282	5	8 044
kolejnice celkem [m]		68	6				0,282		8 044
Pražce d ev né buk			53	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]			53						0
Kroužky a podložky Dvojitý			204	0,50		2000	0,018	5	37
Kroužky a podložky Jednoduchý			144	0,50		2000	0,006	5	12
Matice 22 / 25			144	0,50	0,30	2000	0,024	5	49
Matice 24 / 19			68	0,50	0,30	2000	0,008	5	16
Ostatní materiál Vložka "M"			68	0,30		2000	0,003	5	5
Podkladnice T1			72	16,00	15,00	2000	0,439	5	878
Podkladnice T5			34	16,00	15,00	2000	0,237	5	475
Šrouby sv rkové T1 pr m.22			144	2,50	2,00	2000	0,044	5	88
Šrouby sv rkové T5			68	2,50	2,00	2000	0,018	5	37
Sv rky a spony T1			72	2,00	1,50	2000	0,042	5	85
Sv rky a spony T2			72	2,00	1,50	2000	0,045	5	90
Sv rky a spony T5			34	2,00	1,50	2000	0,024	5	47
Sv rky a spony T6			34	2,00	1,50	2000	0,026	5	53
Vrtule T2			136	2,00		2000	0,066	5	132
Vrtule 8-hr. h eb			288	2,00		2000	0,107	5	213
drobný mat.celk. [ks]			1582				1,109		2 217
Celkem za výkaz kategorizace							1,390		10 261

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej .4B (KV34 - KUSÁ).

.karty:	2022-1-1501A1__5_			Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	01.04.2022					
Objednavatel:	Stavební správa východ			úsek:	žst. eská T ebová os.n. - (kol. 1,2,3a,3b,4a,4b,5,6) kolej . 5									
Od km:	245,567		Do km:	246,116		Délka [km]:	0,549		Skute ná délka[km]:	0,528		TUDU:	1501A1	
Kolejnice-rok:	1973 - 1999		Pražce-rok:	1984 - 2020		Rozd lení pražc :	1650		Cena celkem [K]:	221 728				

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		946	110	120,00	110,00	2000	5,165	5	114 391
kolejnice celkem [m]		946	110				5,165		114 391
Pražce betonové Betonový SB8	565		232	100,00	30,00		62,640		56 500
Pražce d ev né buk	4		70	180,00	30,00				720
pražce celkem [ks]	569		302				62,640		57 220
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6	48			0,50		2000		5	24

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kroužky a podložky Dvojitý	4520		5884	0,50		2000	0,531	5	3 322
Matice 24 / 22	16			0,50	0,30	2000		5	8
Matice 24 / 19			3468	0,50	0,30	2000	0,415	5	830
Podkladnice S4	8		140	20,00	18,00	2000	1,133	5	2 426
Podkladnice S4pl	1130		464	18,00	16,00	2000	3,271	5	26 881
Šrouby sv rkové RS1	16		3468	2,50	2,00	2000	0,834	5	1 707
Sv rky a spony ŽS3			3468	2,00	1,50	2000	1,812	5	3 624
Sv rky a spony ŽS4	16			2,00	1,50	2000		5	32
Vrtule R1	32			2,00		2000		5	64
Vrtule S1	4520		2416	2,00		2000	1,079	5	11 197
drobný mat.celk. [ks]	10306		19308				9,074		50 117
Celkem za výkaz kategorizace							76,880		221 728

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej .5 (KV26 - KV37). Pražce užit é ponechat vystrojené.

.karty:	2022-1-1501A1__5A	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	01.04.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	úsek:	žst. eská T ebová os.n. - (kol. 1,2,3a,3b,4a,4b,5,6) kolej . 5A		
Od km:	245,509	Do km:	245,536	Délka [km]:	0,027
		Skute ná délka[km]:		0,031	TUDU:
Kolejnice-rok:	1977 - 1997	Pražce-rok:	1978 - 2012	Rozd lení pražc :	1710
				Cena celkem [K]:	15 863

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		59	3	120,00	110,00	2000	0,141	5	6 772
kolejnice celkem [m]		59	3				0,141		6 772
Pražce d ev né buk			20	180,00	30,00				0
Pražce d ev né dub	33			180,00	30,00				5 940
pražce celkem [ks]	33		20						5 940
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6	264			0,50		2000		5	132
Kroužky a podložky Dvojitý			212	0,50		2000	0,019	5	38
Matice 24 / 19			212	0,50	0,30	2000	0,025	5	51
Ostatní materiál Vložka "M"			80	0,30		2000	0,003	5	6
Podkladnice S4	66			20,00	18,00	2000		5	1 320
Podkladnice T5			40	16,00	15,00	2000	0,279	5	559
Šrouby sv rkové RS1			132	2,50	2,00	2000	0,032	5	63
Šrouby sv rkové T5			80	2,50	2,00	2000	0,022	5	43
Sv rky a spony T5			40	2,00	1,50	2000	0,028	5	55
Sv rky a spony T6			40	2,00	1,50	2000	0,031	5	62
Sv rky a spony ŽS3			132	2,00	1,50	2000	0,069	5	138
Vrtule R1	264			2,00		2000		5	528
Vrtule T2			160	2,00		2000	0,078	5	155
drobný mat.celk. [ks]	594		1128				0,586		3 151
Celkem za výkaz kategorizace							0,726		15 863

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej .5A (ZV25 - ZV26). Pražce užit é ponechat vystrojené.

.karty:	2022-1-1501A1__5B	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	01.04.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	úsek:	žst. eská T ebová os.n. - (kol. 1,2,3a,3b,4a,4b,5,6) kolej . 5B		
Od km:	245,410	Do km:	245,479	Délka [km]:	0,069
		Skute ná délka[km]:		0,078	TUDU:
Kolejnice-rok:	1973 - 1973	Pražce-rok:	1978 - 2013	Rozd lení pražc :	1603
				Cena celkem [K]:	27 200

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice T			156	110,00	100,00	2000	7,409	5	14 817
kolejnice celkem [m]			156				7,409		14 817
Pražce d ev né buk			92	180,00	30,00				0
Pražce d ev né dub	33			180,00	30,00				5 940
pražce celkem [ks]	33		92						5 940
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6	264			0,50		2000		5	132
Kroužky a podložky Dvojitý			500	0,50		2000	0,045	5	90
Matice 24 / 19			500	0,50	0,30	2000	0,060	5	120
Ostatní materiál Vložka "M"			368	0,30		2000	0,014	5	28
Podkladnice S4	66			20,00	18,00	2000		5	1 320
Podkladnice T5			184	16,00	15,00	2000	1,285	5	2 570
Šrouby sv rkové RS1			132	2,50	2,00	2000	0,032	5	63
Šrouby sv rkové T5			368	2,50	2,00	2000	0,099	5	199
Sv rky a spony T5			184	2,00	1,50	2000	0,128	5	255
Sv rky a spony T6			184	2,00	1,50	2000	0,143	5	287
Sv rky a spony ŽS3			132	2,00	1,50	2000	0,069	5	138
Vrtule R1	264			2,00		2000		5	528
Vrtule T2			736	2,00		2000	0,357	5	713
drobný mat.celk. [ks]	594		3288				2,231		6 443
Celkem za výkaz kategorizace							9,640		27 200

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej .5B (KV16 - KV25). Pražce užíte ponechat vystrojené.

.karty:	2022-1-1501A1__6__	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	01.04.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	úsek:	žst. eská T ebová os.n. - (kol. 1,2,3a,3b,4a,4b,5,6) kolej . 6		
Od km:	245,585	Do km:	246,078	Délka [km]:	0,493
				Skute ná délka[km]:	0,473
Kolejnice-rok:	1985 - 1985	Pražce-rok:	1985 - 1986	Rozd lení pražc :	1622
				Cena celkem [K]:	207 593

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		881	65	120,00	110,00	2000	3,052	5	103 015
kolejnice celkem [m]		881	65				3,052		103 015
Pražce betonové Betonový SB8	583		47	100,00	30,00		12,690		58 300
Pražce d ev né buk			137	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]	583		184				12,690		58 300
Kroužky a podložky Dvojitý	4664		1472	0,50		2000	0,133	5	2 598
Kroužky a podložky Trojitý			3068	0,50		2000	0,437	5	874
Matice 24 / 19			3068	0,50	0,30	2000	0,367	5	734
Podkladnice S4			274	20,00	18,00	2000	2,218	5	4 436
Podkladnice S4pl	1166		94	18,00	16,00	2000	0,663	5	22 313
Šrouby sv rkové RS2			3068	2,50	2,00	2000	0,737	5	1 475
Sv rky a spony ŽS3			3068	2,00	1,50	2000	1,603	5	3 206
Vrtule S1	4664		1472	2,00		2000	0,657	5	10 642
drobný mat.celk. [ks]	10494		15584				6,815		46 279
Celkem za výkaz kategorizace							22,558		207 593

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej .6 (KV27 - KV34). Pražce užíte ponechat vystrojené.

.karty:	2022-1-1501A3__1__	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	25.04.2022
---------	--------------------	-------	--	-------------	------------

Objednavatel:	Stavební správa východ	úsek:	žst. eská T ebová os.n. - (stav dlo "Sever") kolej . 1						
Od km:	246,637	Do km:	246,682	Délka [km]:	0,045	Skute ná délka[km]:	0,045	TUDU:	1501A3
Kolejnice-rok:	1984 - 2015	Pražce-rok:	1990 - 2014	Rozd lení pražc :	1533	Cena celkem [K]:		24 126	

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice R 65		54	12	160,00	145,00	2000	0,740	5	9 309
Kolejnice S 49		14	10	120,00	110,00	2000	0,470	5	2 479
kolejnice celkem [m]		68	22				1,209		11 788
Pražce betonové Betonový SB8P	61			100,00	30,00				6 100
Pražce d ev né dub	8			180,00	30,00				1 440
pražce celkem [ks]	69								7 540
Kroužky a podložky Dvojité Fe6	64			0,50		2000		5	32
Kroužky a podložky Dvojité	488			0,50		2000		5	244
Kroužky a podložky Uls6			276	0,50		2000	0,010	5	21
Matice 22 / 22			276	0,50	0,30	2000	0,041	5	82
Podkladnice R4	4			20,00	18,00	2000		5	80
Podkladnice R4pl	122			18,00	16,00	2000		5	2 196
Podkladnice S4	12			20,00	18,00	2000		5	240
Šrouby sv rkové RS0 pr m.22			276	2,50	2,00	2000	0,123	5	246
Sv rky a spony Skl24	276			2,00	1,50	2000		5	552
Vrtule R1	64			2,00		2000		5	128
Vrtule S2	488			2,00		2000		5	976
drobný mat.celk. [ks]	1518		828				0,175		4 798
Celkem za výkaz kategorizace							1,384		24 126

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej .1 (KV484ab - úrove ZV486). Pražce užitě ponechat vystrojené.

.karty:	2022-1-1501A3__1C			Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	25.04.2022					
Objednavatel:	Stavební správa východ			úsek:	žst. eská T ebová os.n. - (stav dlo "Sever") kolej . 1C									
Od km:	246,147		Do km:	246,164		Délka [km]:	0,017		Skute ná délka[km]:	0,017		TUDU:	1501A3	
Kolejnice-rok:	1984 - 1984		Pražce-rok:	1984 - 2020		Rozd lení pražc :		1529		Cena celkem [K]:		5 739		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		30	4	120,00	110,00	2000	0,188	5	3 676
kolejnice celkem [m]		30	4				0,188		3 676
Pražce d ev né buk	4		22	180,00	30,00				720
pražce celkem [ks]	4		22						720
Kroužky a podložky Dvojité Fe6	32			0,50		2000		5	16
Kroužky a podložky Dvojité			280	0,50		2000	0,025	5	51
Matice 24 / 19			104	0,50	0,30	2000	0,012	5	25
Podkladnice S4	8		44	20,00	18,00	2000	0,356	5	872
Šrouby sv rkové RS1			104	2,50	2,00	2000	0,025	5	50
Sv rky a spony ŽS3			104	2,00	1,50	2000	0,054	5	109
Vrtule R1	32			2,00		2000		5	64
Vrtule S1			176	2,00		2000	0,079	5	157
drobný mat.celk. [ks]	72		812				0,552		1 344
Celkem za výkaz kategorizace							0,740		5 739

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej .1C (KV40 - výb h do koleje .1). Pražce užitě ponechat vystrojené.

.karty:	2022-1-1501A3__1E	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	25.04.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	úsek:	žst. eská T ebová os.n. - (stav dlo "Sever") kolej . 1E		
Od km:	246,258	Do km:	246,597	Délka [km]:	0,339
				Skute ná délka[km]:	0,335
TUDU:	1501A3				
Kolejnice-rok:	1984 - 2013	Pražce-rok:	2011 - 2013	Rozd lení pražc :	1657
				Cena celkem [K]:	130 474

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		170	500	120,00	110,00	2000	23,479	5	65 658
kolejnice celkem [m]		170	500				23,479		65 658
Pražce betonové Betonový B91S	545			100,00	30,00				54 500
Pražce d ev né dub			10	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]	545		10						54 500
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6			80	0,50		2000	0,007	5	14
Kroužky a podložky Uls6			40	0,50		2000	0,002	5	3
Kroužky a podložky Uls7	2180			0,50		2000		5	1 090
Matice 22 / 22			40	0,50	0,30	2000	0,006	5	12
Podkladnice S4			14	20,00	18,00	2000	0,113	5	227
Podkladnice S4pl			6	18,00	16,00	2000	0,042	5	85
Šrouby sv rkové RS0 pr m.22			40	2,50	2,00	2000	0,018	5	36
Sv rky a spony Skl12			28	2,00	1,50	2000	0,014	5	28
Sv rky a spony Skl24	2192			2,00	1,50	2000		5	4 384
Vrtule R1	2180		80	2,00		2000	0,039	5	4 438
drobný mat.celk. [ks]	6552		328				0,241		10 316
Celkem za výkaz kategorizace							23,720		130 474

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej .1E (KV43ab - KV484ab). Pražce užit é ponechat vystrojené.

.karty:	2022-1-1501A3__2E	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	25.04.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	úsek:	žst. eská T ebová os.n. - (stav dlo "Sever") kolej . 2E		
Od km:	246,183	Do km:	246,204	Délka [km]:	0,021
				Skute ná délka[km]:	0,019
TUDU:	1501A3				
Kolejnice-rok:	1988 - 2019	Pražce-rok:	2006 - 2019	Rozd lení pražc :	1263
				Cena celkem [K]:	6 266

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		14	24	120,00	110,00	2000	1,127	5	3 794
kolejnice celkem [m]		14	24				1,127		3 794
Pražce d ev né buk	4		10	180,00	30,00				720
Pražce d ev né dub			10	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]	4		20						720
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6	128		160	0,50		2000	0,014	5	91
Matice 24 / 22	96			0,50	0,30	2000		5	48
Podkladnice S4	48			20,00	18,00	2000		5	960
Šrouby sv rkové RS1	96			2,50	2,00	2000		5	240
Sv rky a spony ŽS4	96			2,00	1,50	2000		5	192
Vrtule R1	32		160	2,00		2000	0,078	5	221
drobný mat.celk. [ks]	496		320				0,092		1 752
Celkem za výkaz kategorizace							1,219		6 266

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej .2E (KV38ab - KV45). Pražce užit é ponechat vystrojené.

.karty:	2022-1-1501A3__2F	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	25.04.2022
---------	-------------------	-------	--	-------------	------------

Objednavatel:	Stavební správa východ	úsek:	žst. eská T ebová os.n. - (stav dlo "Sever") kolej . 2F						
Od km:	246,248	Do km:	246,268	Délka [km]:	0,020	Skute ná délka[km]:	0,019	TUDU:	1501A3
Kolejnice-rok:	2020 - 2020	Pražce-rok:	2020 - 2020	Rozd lení pražc :	1526	Cena celkem [K]:	10 517		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		38		120,00	110,00	2000		5	4 180
kolejnice celkem [m]		38							4 180
Pražce d ev né buk	23		6	180,00	30,00				4 140
pražce celkem [ks]	23		6						4 140
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6	300		48	0,50		2000	0,004	5	158
Matice 24 / 22	116			0,50	0,30	2000		5	58
Podkladnice S4pl	58			18,00	16,00	2000		5	1 044
Šrouby sv rkové RS1	116			2,50	2,00	2000		5	290
Sv rky a spony ŽS4	116			2,00	1,50	2000		5	232
Vrtule R1	184		48	2,00		2000	0,024	5	415
drobný mat.celk. [ks]	890		96				0,028		2 197
Celkem za výkaz kategorizace							0,028		10 517

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej .2F (ZV45 - KV46). Pražce užit é ponechat vystrojené.

.karty:	2022-1-1501A3__2G	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	25.04.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	úsek:	žst. eská T ebová os.n. - (stav dlo "Sever") kolej . 2G		
Od km:	246,299	Do km:	246,648	Délka [km]:	0,349
				Skute ná délka[km]:	0,249
				TUDU:	1501A3
Kolejnice-rok:	2013 - 2013	Pražce-rok:	2013 - 2013	Rozd lení pražc :	2317
				Cena celkem [K]:	121 995

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		468	30	120,00	110,00	2000	1,409	5	54 298
kolejnice celkem [m]		468	30				1,409		54 298
Pražce betonové Betonový B91S	571			100,00	30,00				57 100
Pražce d ev né buk			6	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]	571		6						57 100
Kroužky a podložky Uls6			24	0,50		2000	0,001	5	2
Kroužky a podložky Uls7	2284			0,50		2000		5	1 142
Matice 22 / 22			24	0,50	0,30	2000	0,004	5	7
Podkladnice S4			12	20,00	18,00	2000	0,097	5	194
Šrouby sv rkové RS0 pr m.22			24	2,50	2,00	2000	0,011	5	21
Sv rky a spony Skl14	420			2,00	1,50	2000		5	840
Sv rky a spony Skl24	1888			2,00	1,50	2000		5	3 776
Vrtule R1	2284		48	2,00		2000	0,024	5	4 615
drobný mat.celk. [ks]	6876		132				0,136		10 598
Celkem za výkaz kategorizace							1,545		121 995

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej .2G (ZV46 - KV486). Pražce užit é ponechat vystrojené.

.karty:	2022-1-1501A3_37X	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	25.04.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	úsek:	žst. eská T ebová os.n. - (stav dlo "Sever") kolej . 37X		
Od km:	246,147	Do km:	246,165	Délka [km]:	0,018
				Skute ná délka[km]:	0,019
				TUDU:	1501A3
Kolejnice-rok:	1973 - 2001	Pražce-rok:	1977 - 2012	Rozd lení pražc :	1579
				Cena celkem [K]:	10 007

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49			38	120,00	110,00	2000	1,784	5	3 569
kolejnice celkem [m]			38				1,784		3 569
Pražce d ev né buk			5	180,00	30,00				0
Pražce d ev né dub	25			180,00	30,00				4 500
pražce celkem [ks]	25		5						4 500
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6	200			0,50		2000		5	100
Kroužky a podložky Dvojitý			160	0,50		2000	0,014	5	29
Matice 24 / 19			120	0,50	0,30	2000	0,014	5	29
Podkladnice S4	50		10	20,00	18,00	2000	0,081	5	1 162
Šrouby sv rkové RS1			120	2,50	2,00	2000	0,029	5	58
Sv rky a spony ŽS3			120	2,00	1,50	2000	0,063	5	125
Vrtule R1	200			2,00		2000		5	400
Vrtule S1			40	2,00		2000	0,018	5	36
drobný mat.celk. [ks]	450		570				0,219		1 938
Celkem za výkaz kategorizace							2,004		10 007

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej .37X (ZV37 - KV40). Pražce užité ponechat vystrojené.

.karty:	2022-1-1501A3_38X		Akce:		Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	25.04.2022	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:		žst. eská T ebová os.n. - (stav dlo "Sever") kolej . 38X					
Od km:	246,184	Do km:	246,194	Délka [km]:	0,010	Skute ná délka[km]:	0,011	TUDU:	1501A3	
Kolejnice-rok:	2019 - 2019	Pražce-rok:	1984 - 1984	Rozd lení pražc :	818	Cena celkem [K]:		2 725		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		16	6	120,00	110,00	2000	0,282	5	2 324
kolejnice celkem [m]		16	6				0,282		2 324
Pražce d ev né buk			9	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]			9						0
Kroužky a podložky Dvojitý			108	0,50		2000	0,010	5	19
Matice 24 / 19			36	0,50	0,30	2000	0,004	5	9
Podkladnice S4pl			18	18,00	16,00	2000	0,127	5	254
Šrouby sv rkové RS1			36	2,50	2,00	2000	0,009	5	17
Sv rky a spony ŽS3			36	2,00	1,50	2000	0,019	5	38
Vrtule S1			72	2,00		2000	0,032	5	64
drobný mat.celk. [ks]			306				0,201		401
Celkem za výkaz kategorizace							0,482		2 725

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej .38X (KV38ab - KV42).

.karty:	2022-1-1501A3_43X			Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	25.04.2022	
Objednavatel:	Stavební správa východ			úsek:	žst. eská T ebová os.n. - (stav dlo "Sever") kolej . 43X					
Od km:	246,259	Do km:	246,269	Délka [km]:	0,010	Skute ná délka[km]:	0,010	TUDU:	1501A3	
Kolejnice-rok:	1979 - 2019	Pražce-rok:	2006 - 2006	Rozd lení pražc :	800	Cena celkem [K]:		2 545		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		8	12	120,00	110,00	2000	0,564	5	2 007
kolejnice celkem [m]		8	12				0,564		2 007
Pražce d ev né buk			8	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]			8						0

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kroužky a podložky Dvojité Fe6	32		64	0,50		2000	0,005	5	27
Matice 24 / 22	32			0,50	0,30	2000		5	16
Podkladnice S4pl	16			18,00	16,00	2000		5	288
Šrouby sv rkové RS1	32			2,50	2,00	2000		5	80
Sv rky a spony ŽS4	32			2,00	1,50	2000		5	64
Vrtule R1			64	2,00		2000	0,031	5	63
drobný mat.celk. [ks]	144		128				0,037		538
Celkem za výkaz kategorizace							0,600		2 545

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej .43X (KV43ab - KV46).

.karty:	2022-1-1501A3484X		Akce:		Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:		25.04.2022								
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:		žst. eská T ebová os.n. - (stav dlo "Sever") kolej .484X													
Od km:	246,637		Do km:		246,648		Délka [km]:		0,011		Skute ná délka[km]:		0,013		TUDU:		1501A3	
Kolejnice-rok:	1975 - 2001		Pražce-rok:		1988 - 1988		Rozd lení pražc :		692		Cena celkem [K]:		3 015					

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49			26	120,00	110,00	2000	1,221	5	2 442
kolejnice celkem [m]			26				1,221		2 442
Pražce d ev né buk			9	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]			9						0
Kroužky a podložky Dvojité Fe6	36			0,50		2000		5	18
Kroužky a podložky Dvojité			72	0,50		2000	0,006	5	13
Matice 24 / 22	36			0,50	0,30	2000		5	18
Podkladnice S4			18	20,00	18,00	2000	0,146	5	291
Šrouby sv rkové RS1	36			2,50	2,00	2000		5	90
Sv rky a spony ŽS4	36			2,00	1,50	2000		5	72
Vrtule R1			72	2,00		2000	0,035	5	71
drobný mat.celk. [ks]	144		162				0,187		573
Celkem za výkaz kategorizace							1,408		3 015

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej .484X (KV484ab - KV486).

.karty:	2022-1-1501WA__1X		Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	25.04.2022	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	odb. Parník - kolej . 1X					
Od km:	249,020	Do km:	249,032	Délka [km]:	0,012	Skute ná délka[km]:	0,014	TUDU:	1501WA
Kolejnice-rok:	1985 - 2015	Pražce-rok:	2008 - 2008	Rozd lení pražc :	714	Cena celkem [K]:	4 163		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice R 65			28	160,00	145,00	2000	1,726	5	3 451
kolejnice celkem [m]			28				1,726		3 451
Pražce d ev né buk			10	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]			10						0
Kroužky a podložky Dvojité Fe6	40		80	0,50		2000	0,007	5	34
Matice 24 / 22	40			0,50	0,30	2000		5	20
Podkladnice R4	20			20,00	18,00	2000		5	400
Šrouby sv rkové RS1	40			2,50	2,00	2000		5	100
Sv rky a spony ŽS4	40			2,00	1,50	2000		5	80
Vrtule R1			80	2,00		2000	0,039	5	78

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
drobný mat.celk. [ks]	69960		62198				15,533		247 978
Celkem za výkaz kategorizace							145,234		1 273 164

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Pražce užité ponechat vystrojené. Kolejnice k vy azení v obloucích: km 246,720 - 246,880 (pravý pas), km 246,682 - 246,922 (levý pas)
km 247,020 - 247,485 (pravý pas), km 247,730 - 248,240 (levý pas), km 248,340 - 248,950 (pravý pas).

.karty:	2022-1-150102__2_			Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	12.05.2022					
Objednavatel:	Stavební správa východ			úsek:	eská T ebová os.n. - Parník kolej . 2									
Od km:	246,682		Do km:	249,031		Délka [km]:	2,349		Skute ná délka[km]:	2,349		TUDU:	150102	
Kolejnice-rok:	1990 - 2015		Pražce-rok:	1981 - 2008		Rozd lení pražc :		1816		Cena celkem [K]:		1 316 630		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice R 65		1092	2992	160,00	145,00	2000	184,386	5	527 113
Kolejnice S 49		14		120,00	110,00	2000		5	1 540
Kolejnice 602, 60E2		122	478	145,00	130,00	2000	27,269	5	70 397
kolejnice celkem [m]		1228	3470				211,655		599 050
Pražce betonové Betonový SB8	443		100	100,00	30,00		27,000		44 300
Pražce betonové Betonový SB8P	3641		50	100,00	30,00		13,500		364 100
Pražce d ev né buk	20		12	180,00	30,00				3 600
pražce celkem [ks]	4104		162				40,500		412 000
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6	9696		56	0,50		2000	0,005	5	4 858
Kroužky a podložky Dvojitý	32672		6860	0,50		2000	0,619	5	17 574
Kroužky a podložky Uls6			1908	0,50		2000	0,073	5	145
Matice 22 / 22			1908	0,50	0,30	2000	0,285	5	569
Matice 24 / 22	9536			0,50	0,30	2000		5	4 768
Matice 24 / 19			5620	0,50	0,30	2000	0,673	5	1 345
Podkladnice R4	40		14	20,00	18,00	2000	0,119	5	1 037
Podkladnice R4pl	8140		300	18,00	16,00	2000	2,115	5	150 749
Podkladnice S4			10	20,00	18,00	2000	0,081	5	162
Podkladnice S4pl	28			18,00	16,00	2000		5	504
Šrouby sv rkové RS0 pr m.22			1908	2,50	2,00	2000	0,852	5	1 704
Šrouby sv rkové RS1	9536		5620	2,50	2,00	2000	1,351	5	26 542
Sv rky a spony Skl24	1908			2,00	1,50	2000		5	3 816
Sv rky a spony ŽS3			5620	2,00	1,50	2000	2,936	5	5 873
Sv rky a spony ŽS4	9536			2,00	1,50	2000		5	19 072
Vrtule R1	29288		456	2,00		2000	0,224	5	59 023
Vrtule S1	3544		840	2,00		2000	0,375	5	7 838
drobný mat.celk. [ks]	113924		31120				9,706		305 579
Celkem za výkaz kategorizace							261,861		1 316 630

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Pražce užité ponechat vystrojené. Kolejnice k vy azení v obloucích: km 246,690 - 246,990 (levý pas), km 247,010 - 247,230 (pravý pas),
km 247,230 - 247,470 (levý pas), km 247,230 - 247,510 (pravý pas), km 247,730 - 248,200 (pravý pas), km 247,710 - 248,290 (levý pas),
km 248,370 - 248,890 (levý pas), km 248,340 - 248,940 (pravý pas).

.karty:	2022-1-187202__3__		Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	11.05.2022	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	.T ebová sever - Parník kolej . 3					
Od km:	246,667	Do km:	249,031	Délka [km]:	2,364	Skute ná délka[km]:	2,352	TUDU:	187202
Kolejnice-rok:	1971 - 2014	Pražce-rok:	1978 - 2008	Rozd lení pražc :	1741	Cena celkem [K]:	1 107 773		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice R 65		2045	2637	160,00	145,00	2000	162,509	5	621 543
Kolejnice S 49			22	120,00	110,00	2000	1,033	5	2 066
kolejnice celkem [m]		2045	2659				163,542		623 609
Pražce betonové Betonový SB6	9		7	80,00	30,00		1,904		720
Pražce betonové Betonový SB8P	2152		32	100,00	30,00		8,640		215 200
Pražce d ev né buk	12		1882	180,00	30,00				2 160
pražce celkem [ks]	2173		1921				10,544		218 080
Kroužky a podložky Dvojité Fe6	8736			0,50		2000		5	4 368
Kroužky a podložky Dvojité	17384		23008	0,50		2000	2,076	5	12 845
Matice 24 / 22	8736			0,50	0,30	2000		5	4 368
Matice 24 / 19			7640	0,50	0,30	2000	0,915	5	1 829
Podkladnice R4	36		3752	20,00	18,00	2000	31,759	5	64 238
Podkladnice R4pl	4304		64	18,00	16,00	2000	0,451	5	78 374
Podkladnice S4	18		14	20,00	18,00	2000	0,113	5	587
Šrouby sv rkové RS1	8736		7640	2,50	2,00	2000	1,836	5	25 513
Sv rky a spony ŽS3			7640	2,00	1,50	2000	3,992	5	7 984
Sv rky a spony ŽS4	8736			2,00	1,50	2000		5	17 472
Vrtule R2	8312		80	2,00		2000	0,043	5	16 710
Vrtule S1	9072		15288	2,00		2000	6,826	5	31 796
drobný mat.celk. [ks]	74070		65126				48,012		266 083
Celkem za výkaz kategorizace							222,098		1 107 773

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

Kolejnice vy azené p evážn v obloucích : km246,720-246,970LP / 246,750-246,890PP / 247,085-247,300L+PP / 247,485-247,620L+PP / 247,740-248,210LP 248,400-248,930LP / 248,400-248,700PP


.karty:	2022-1-187302__4_	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	04.05.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	úsek:	.T ebová sever - Parník kolej . 4		
Od km:	246,625	Do km:	248,977	Délka [km]:	2,352
				Skute ná délka[km]:	2,352
				TUDU:	187302
Kolejnice-rok:	1977 - 2020	Pražce-rok:	1978 - 2009	Rozd lení pražc :	1760
				Cena celkem [K]:	1 200 909

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice R 65	1975		1555	160,00	145,00	2000	95,829	5	507 658
Kolejnice S 49		20		120,00	110,00	2000		5	2 200
Kolejnice UIC 60	316		58	145,00	130,00	2000	3,325	5	52 469
Kolejnice 602, 60E2		780		145,00	130,00	2000		5	101 400
kolejnice celkem [m]	2291	800	1613				99,154		663 728
Pražce betonové Betonový SB6	911		256	80,00	30,00		69,632		72 880
Pražce betonové Betonový SB8	1025			100,00	30,00				102 500
Pražce betonové Betonový SB8P	1055		7	100,00	30,00		1,890		105 500
Pražce d ev né buk			735	180,00	30,00				0
Pražce d ev né dub	29		121	180,00	30,00				5 220
pražce celkem [ks]	3020		1119				71,522		286 100
Kroužky a podložky Dvojité Fe6	232		968	0,50		2000	0,083	5	282
Kroužky a podložky Dvojité	23928		24540	0,50		2000	2,215	5	16 393
Matice 24 / 19			16556	0,50	0,30	2000	1,982	5	3 964
Podkladnice R4	2110		1982	20,00	18,00	2000	16,777	5	75 753
Podkladnice R4pl	3574		600	18,00	16,00	2000	4,229	5	72 791
Podkladnice S4	12			20,00	18,00	2000		5	240
Šrouby sv rkové RS1			16556	2,50	2,00	2000	3,979	5	7 958
Sv rky a spony ŽS3			16556	2,00	1,50	2000	8,651	5	17 301
Vrtule R1	232		968	2,00		2000	0,475	5	1 413

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Vrtule S1	23928		7984	2,00		2000	3,565	5	54 986
drobný mat.celk. [ks]	54016		86710				41,954		251 081
Celkem za výkaz kategorizace							212,630		1 200 909

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

Podkl.R4pl.cca 600ks vy azené z d vodu vyma kaného žebra v oblouku Vy azené podkladnice p evážn v obloucích : km 247,550-247,670 PP km247,890-248,240 LP km248,410-248,930 PP km248,850-248,910 LP km248,085-248,230 PP

.karty:	2022-1-1881BA__1S		Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	22.03.2022		
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	žst. .T ebová sm r.sk. - jih kolej . 1S						
Od km:	3,989	Do km:	4,273	Délka [km]:	0,284	Skute ná délka[km]:	0,285	TUDU:	1881BA	
Kolejnice-rok:	1985 - 2010	Pražce-rok:	1987 - 1990	Rozd lení pražc :	1688	Cena celkem [K]:	150 062			

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice R 65		90	470	160,00	145,00	2000	28,964	5	70 979
Kolejnice S 49		10		120,00	110,00	2000		5	1 100
kolejnice celkem [m]		100	470				28,964		72 079
Pražce betonové Betonový SB8P	474			100,00	30,00				47 400
Pražce d ev né buk			7	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]	474		7						47 400
Kroužky a podložky Dvojitý	3792		1980	0,50		2000	0,179	5	2 253
Matice 24 / 19			1924	0,50	0,30	2000	0,230	5	461
Podkladnice R4			6	20,00	18,00	2000	0,051	5	102
Podkladnice R4pl	948			18,00	16,00	2000		5	17 064
Podkladnice S4			8	20,00	18,00	2000	0,065	5	130
Šrouby sv rkové RS1			1924	2,50	2,00	2000	0,462	5	925
Sv rky a spony ŽS3			1924	2,00	1,50	2000	1,005	5	2 011
Vrtule R1			56	2,00		2000	0,027	5	55
Vrtule R2	3792			2,00		2000		5	7 584
drobný mat.celk. [ks]	8532		7822				2,020		30 583
Celkem za výkaz kategorizace							30,984		150 062

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

Kolej .1S (KV295ab - ZV403). Pražce užit é ponechat vystrojené.

.karty:	2022-1-1881BA144X	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová				P edkateg.:	22.03.2022	
Objednavatel:	Stavební správa východ	úsek:	žst. .T ebová sm r.sk. - jih kolej .144X						
Od km:	2,437	Do km:	2,487	Délka [km]:	0,050	Skute ná délka[km]:	0,050	TUDU:	1881BA
Kolejnice-rok:	2013 - 2013	Pražce-rok:	2013 - 2013	Rozd lení pražc :	1520	Cena celkem [K]:	29 598		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		80	20	120,00	110,00	2000	0,939	5	10 678
kolejnice celkem [m]		80	20				0,939		10 678
Pražce d ev né dub	71		5	180,00	30,00				12 780
pražce celkem [ks]	71		5						12 780
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6	872		40	0,50		2000	0,003	5	443
Matice 24 / 22	304			0,50	0,30	2000		5	152
Podkladnice S4	142		10	20,00	18,00	2000	0,081	5	3 002
Šrouby sv rkové RS1	304			2,50	2,00	2000		5	760
Sv rky a spony ŽS4	304			2,00	1,50	2000		5	608
Vrtule R1	568		40	2,00		2000	0,020	5	1 175

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
drobný mat.celk. [ks]	2494		90				0,104		6 140
Celkem za výkaz kategorizace							1,043		29 598

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej .144X (KV144ab - ZV202). Pražce užité ponechat vystrojené.

.karty:	2022-1-1881BA__2S		Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	22.03.2022	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	žst. .T ebová sm r.sk. - jih kolej . 2S					
Od km:	3,982	Do km:	4,337	Délka [km]:	0,355	Skute ná délka[km]:	0,350	TUDU:	1881BA
Kolejnice-rok:	1983 - 1990	Pražce-rok:	1980 - 1991	Rozd lení pražc :	1689	Cena celkem [K]:	182 130		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice R 65		130	534	160,00	145,00	2000	32,909	5	84 667
Kolejnice S 49		12	24	120,00	110,00	2000	1,127	5	3 574
kolejnice celkem [m]		142	558				34,036		88 241
Pražce betonové Betonový SB8P	563			100,00	30,00				56 300
Pražce d ev né buk			28	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]	563		28						56 300
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6	84			0,50		2000		5	42
Kroužky a podložky Dvojitý	4504		2504	0,50		2000	0,226	5	2 704
Matice 24 / 22	84			0,50	0,30	2000		5	42
Matice 24 / 19			2280	0,50	0,30	2000	0,273	5	546
Podkladnice R4			2	20,00	18,00	2000	0,017	5	34
Podkladnice R4pl	1124			18,00	16,00	2000		5	20 232
Podkladnice S4			54	20,00	18,00	2000	0,437	5	874
Podkladnice S4pl	2			18,00	16,00	2000		5	36
Šrouby sv rkové RS1	84		2280	2,50	2,00	2000	0,548	5	1 306
Sv rky a spony ŽS3			2280	2,00	1,50	2000	1,191	5	2 383
Sv rky a spony ŽS4	84			2,00	1,50	2000		5	168
Vrtule R1			168	2,00		2000	0,082	5	165
Vrtule R2	4504			2,00		2000		5	9 008
Vrtule S1			56	2,00		2000	0,025	5	50
drobný mat.celk. [ks]	10470		9624				2,800		37 589
Celkem za výkaz kategorizace							36,835		182 130

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej .2S (ZV296 - KV405ab). Pražce užité ponechat vystrojené.

.karty:	2022-1-1881BA265A		Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	22.03.2022	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	žst. .T ebová sm r.sk. - jih kolej .265A					
Od km:	3,392	Do km:	3,736	Délka [km]:	0,344	Skute ná délka[km]:	0,353	TUDU:	1881BA
Kolejnice-rok:	1965 - 1990	Pražce-rok:	1965 - 1990	Rozd lení pražc :	1671	Cena celkem [K]:	105 058		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49			64	120,00	110,00	2000	3,005	5	6 011
Kolejnice T			642	110,00	100,00	2000	30,489	5	60 978
kolejnice celkem [m]			706				33,494		66 988
Pražce betonové Betonový SB6			474	80,00	30,00		128,928		0
Pražce betonové Betonový SB8P	81			100,00	30,00				8 100
Pražce d ev né buk			35	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]	81		509				128,928		8 100

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kroužky a podložky Dvojitý	648		6408	0,50		2000	0,578	5	1 481
Matice 24 / 19			2360	0,50	0,30	2000	0,282	5	565
Ostatní materiál Vložka "M"			12	0,30		2000	0,000	5	1
Podkladnice S4			1012	20,00	18,00	2000	8,191	5	16 382
Podkladnice S4pl	162			18,00	16,00	2000		5	2 916
Podkladnice T5			6	16,00	15,00	2000	0,042	5	84
Šrouby sv rkové RS1			2348	2,50	2,00	2000	0,564	5	1 129
Šrouby sv rkové T5			12	2,50	2,00	2000	0,003	5	6
Sv rky a spony T5			6	2,00	1,50	2000	0,004	5	8
Sv rky a spony T6			6	2,00	1,50	2000	0,005	5	9
Sv rky a spony ŽS3			2348	2,00	1,50	2000	1,227	5	2 454
Vrtule R1	648			2,00		2000		5	1 296
Vrtule S1			4048	2,00		2000	1,807	5	3 615
Vrtule T2			24	2,00		2000	0,012	5	23
drobný mat.celk. [ks]	1458		18590				12,717		29 969
Celkem za výkaz kategorizace							175,139		105 058

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej .265A (ZV265 - KV302ab). Pražce užitě ponechat vystrojené.

.karty:	2022-1-1881BA279X	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	22.03.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	úsek:	žst. .T ebová sm r.sk. - jih kolej .279X		
Od km:	3,811	Do km:	3,826	Délka [km]:	0,015
				Skute ná délka[km]:	0,031
TUDU:	1881BA				
Kolejnice-rok:	1988 - 2001	Pražce-rok:	1987 - 1987	Rozd lení pražc :	1548
				Cena celkem [K]:	8 163

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49			62	120,00	110,00	2000	2,911	5	5 823
kolejnice celkem [m]			62				2,911		5 823
Pražce d ev né buk			48	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]			48						0
Kroužky a podložky Dvojitý			576	0,50		2000	0,052	5	104
Matice 24 / 19			192	0,50	0,30	2000	0,023	5	46
Podkladnice S4			96	20,00	18,00	2000	0,777	5	1 554
Šrouby sv rkové RS1			192	2,50	2,00	2000	0,046	5	92
Sv rky a spony ŽS3			192	2,00	1,50	2000	0,100	5	201
Vrtule S1			384	2,00		2000	0,171	5	343
drobný mat.celk. [ks]			1632				1,170		2 340
Celkem za výkaz kategorizace							4,081		8 163

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej .279X (ZV279 - KV285ab).

.karty:	2022-1-1881BA285X	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	22.03.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	úsek:	žst. .T ebová sm r.sk. - jih kolej .285X		
Od km:	3,863	Do km:	3,910	Délka [km]:	0,047
				Skute ná délka[km]:	0,051
TUDU:	1881BA				
Kolejnice-rok:	1989 - 1989	Pražce-rok:	2010 - 2010	Rozd lení pražc :	1490
				Cena celkem [K]:	15 571

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		36	66	120,00	110,00	2000	3,099	5	10 159
kolejnice celkem [m]		36	66				3,099		10 159
Pražce d ev né dub			76	180,00	30,00				0

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
pražce celkem [ks]			76						0
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6	304		608	0,50		2000	0,052	5	256
Matice 24 / 22	304			0,50	0,30	2000		5	152
Podkladnice S4	152			20,00	18,00	2000		5	3 040
Šrouby sv rkové RS1	304			2,50	2,00	2000		5	760
Sv rky a spony ŽS4	304			2,00	1,50	2000		5	608
Vrtule R1			608	2,00		2000	0,298	5	596
drobný mat.celk. [ks]	1368		1216				0,350		5 412
Celkem za výkaz kategorizace							3,449		15 571

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej .285X (KV285ab - KV293ab).

.karty:	2022-1-1881BA285Y	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová				P edkateg.:	22.03.2022	
Objednavatel:	Stavební správa východ	úsek:	žst. .T ebová sm r.sk. - jih kolej .285Y						
Od km:	3,862	Do km:	4,000	Délka [km]:	0,138	Skute ná délka[km]:	0,140	TUDU:	1881BA
Kolejnice-rok:	1967 - 2011	Pražce-rok:	1967 - 2016	Rozd lení pražc :		1614	Cena celkem [K]:		43 018

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		24	172	120,00	110,00	2000	8,077	5	18 794
Kolejnice T			84	110,00	100,00	2000	3,989	5	7 978
kolejnice celkem [m]		24	256				12,066		26 772
Pražce betonové Betonový SB3/4			88	80,00	30,00		22,000		0
Pražce betonové Betonový SB8	35			100,00	30,00				3 500
Pražce betonové Betonový SB8P	10		8	100,00	30,00		2,160		1 000
Pražce d ev né buk			81	180,00	30,00				0
Pražce d ev né dub			4	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]	45		181				24,160		4 500
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6	228		32	0,50		2000	0,003	5	119
Kroužky a podložky Dvojitý	360		1388	0,50		2000	0,125	5	431
Kroužky a podložky Jednoduchý			352	0,50		2000	0,015	5	29
Matice 24 / 22	228			0,50	0,30	2000		5	114
Matice 24 / 19			676	0,50	0,30	2000	0,081	5	162
Podkladnice S4			170	20,00	18,00	2000	1,376	5	2 752
Podkladnice S4pl	90		16	18,00	16,00	2000	0,113	5	1 846
Podkladnice T8			176	16,00	15,00	2000	1,241	5	2 481
Šrouby sv rkové RS1	228		324	2,50	2,00	2000	0,078	5	726
Šrouby sv rkové T5			352	2,50	2,00	2000	0,095	5	190
Sv rky a spony ŽS3			676	2,00	1,50	2000	0,353	5	706
Sv rky a spony ŽS4	228			2,00	1,50	2000		5	456
Vrtule R1	80		96	2,00		2000	0,047	5	254
Vrtule S1	280		648	2,00		2000	0,289	5	1 139
Vrtule T2			352	2,00		2000	0,171	5	341
drobný mat.celk. [ks]	1722		5258				3,986		11 746
Celkem za výkaz kategorizace							40,212		43 018

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej .285Y (KV285ab - KV297). Pražce užit é ponechat vystrojené.

.karty:	2022-1-1881BA295X	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová				P edkateg.:	22.03.2022
---------	-------------------	-------	---	--	--	--	-------------	------------

Objednavatel:	Stavební správa východ	úsek:	Žst. T ebová sm r.sk. - jih kolej .295X	
Od km:	3,989	Do km:	4,000	Délka [km]: 0,011
Kolejnice-rok:	1990 - 1990	Pražce-rok:	1990 - 2016	Rozd lení pražc : 833
				Skute ná délka[km]: 0,012
				TUDU: 1881BA
				Cena celkem [K]: 2 886

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49			24	120,00	110,00	2000	1,127	5	2 254
kolejnice celkem [m]			24				1,127		2 254
Pražce d ev né buk			6	180,00	30,00				0
Pražce d ev né dub			4	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]			10						0
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6	40		32	0,50		2000	0,003	5	25
Kroužky a podložky Dvojitý			48	0,50		2000	0,004	5	9
Matice 24 / 22	40			0,50	0,30	2000		5	20
Podkladnice S4			20	20,00	18,00	2000	0,162	5	324
Šrouby sv rkové RS1	40			2,50	2,00	2000		5	100
Sv rky a spony ŽS4	40			2,00	1,50	2000		5	80
Vrtule R1			32	2,00		2000	0,016	5	31
Vrtule S1			48	2,00		2000	0,021	5	43
drobný mat.celk. [ks]	160		180				0,206		632
Celkem za výkaz kategorizace							1,333		2 886

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej .295X (KV295ab - KV297).

.karty:	2022-1-1881BA297V	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská	P edkateg.:	22.03.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	úsek:	Žst. T ebová sm r.sk. - jih kolej .297V		
Od km:	4,027	Do km:	4,260	Délka [km]: 0,233	Skute ná délka[km]: 0,225
Kolejnice-rok:	1967 - 2016	Pražce-rok:	1967 - 2016	Rozd lení pražc : 1662	Cena celkem [K]: 65 255

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49			102	120,00	110,00	2000	4,790	5	9 580
Kolejnice T			348	110,00	100,00	2000	16,527	5	33 053
kolejnice celkem [m]			450				21,316		42 633
Pražce betonové Betonový SB3/4			321	80,00	30,00		80,250		0
Pražce betonové Betonový SB8	18		4	100,00	30,00		1,080		1 800
Pražce betonové Betonový SB8P	29			100,00	30,00				2 900
Pražce d ev né dub	2			180,00	30,00				360
pražce celkem [ks]	49		325				81,330		5 060
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6	220			0,50		2000		5	110
Kroužky a podložky Dvojitý	376		1324	0,50		2000	0,119	5	427
Kroužky a podložky Jednoduchý			1284	0,50		2000	0,054	5	107
Matice 24 / 22	204			0,50	0,30	2000		5	102
Matice 24 / 19			1292	0,50	0,30	2000	0,155	5	309
Podkladnice S4	4			20,00	18,00	2000		5	80
Podkladnice S4pl	94		8	18,00	16,00	2000	0,056	5	1 805
Podkladnice T8			642	16,00	15,00	2000	4,525	5	9 051
Šrouby sv rkové RS1	204		8	2,50	2,00	2000	0,002	5	514
Šrouby sv rkové T5			1284	2,50	2,00	2000	0,346	5	693
Sv rky a spony T5			642	2,00	1,50	2000	0,445	5	890
Sv rky a spony T6			642	2,00	1,50	2000	0,500	5	1 000
Sv rky a spony ŽS3			8	2,00	1,50	2000	0,004	5	8
Sv rky a spony ŽS4	204			2,00	1,50	2000		5	408
Vrtule R1	248			2,00		2000		5	496

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Vrtule S1	144		32	2,00		2000	0,014	5	317
Vrtule T2			1284	2,00		2000	0,622	5	1 244
drobný mat.celk. [ks]	1698		8450				6,844		17 562
Celkem za výkaz kategorizace							109,490		65 255

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej .297V (ZV297 - KUSÁ). Pražce užit é ponechat vystrojené.

.karty:	2022-1-1881BB__1X		Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	01.04.2022	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	žst. .T ebová odj.sk. - kolej . 1X					
Od km:	245,043	Do km:	245,159	Délka [km]:	0,116	Skute ná délka[km]:	0,118	TUDU:	1881BB
Kolejnice-rok:	1964 - 2009	Pražce-rok:	1964 - 2013	Rozd lení pražc :	1483	Cena celkem [K]:	46 904		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		88	18	120,00	110,00	2000	0,845	5	11 371
Kolejnice T			130	110,00	100,00	2000	6,174	5	12 348
kolejnice celkem [m]		88	148				7,019		23 718
Pražce d ev né buk	12		100	180,00	30,00				2 160
Pražce d ev né dub	57		6	180,00	30,00				10 260
pražce celkem [ks]	69		106						12 420
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6	852		48	0,50		2000	0,004	5	434
Kroužky a podložky Dvojitý			808	0,50		2000	0,073	5	146
Matice 24 / 22	300			0,50	0,30	2000		5	150
Matice 24 / 19			400	0,50	0,30	2000	0,048	5	96
Ostatní materiál Vložka "M"			196	0,30		2000	0,007	5	15
Podkladnice S4	138		114	20,00	18,00	2000	0,923	5	4 605
Podkladnice T5			98	16,00	15,00	2000	0,684	5	1 369
Šrouby sv rkové RS1	300		204	2,50	2,00	2000	0,049	5	848
Šrouby sv rkové T5			196	2,50	2,00	2000	0,053	5	106
Sv rky a spony T5			98	2,00	1,50	2000	0,068	5	136
Sv rky a spony T6			98	2,00	1,50	2000	0,076	5	153
Sv rky a spony ŽS3			204	2,00	1,50	2000	0,107	5	213
Sv rky a spony ŽS4	300			2,00	1,50	2000		5	600
Vrtule R1	552		48	2,00		2000	0,024	5	1 151
Vrtule S1			408	2,00		2000	0,182	5	364
Vrtule T2			392	2,00		2000	0,190	5	380
drobný mat.celk. [ks]	2442		3312				2,488		10 766
Celkem za výkaz kategorizace							9,507		46 904

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej .1X (KV1 - KV5). Pražce užit é ponechat vystrojené.

.karty:	2022-1-1881BB__1Y		Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	01.04.2022	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	žst. .T ebová odj.sk. - kolej . 1Y					
Od km:	245,042	Do km:	245,050	Délka [km]:	0,008	Skute ná délka[km]:	0,011	TUDU:	1881BB
Kolejnice-rok:	1984 - 2007	Pražce-rok:	2009 - 2009	Rozd lení pražc :	818	Cena celkem [K]:	3 819		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		14	8	120,00	110,00	2000	0,376	5	2 291
kolejnice celkem [m]		14	8				0,376		2 291
Pražce d ev né dub	5		4	180,00	30,00				900

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
pražce celkem [ks]	5		4						900
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6	76		32	0,50		2000	0,003	5	43
Matice 24 / 22	36			0,50	0,30	2000		5	18
Podkladnice S4pl	10		8	18,00	16,00	2000	0,056	5	293
Šrouby sv rkové RS1	36			2,50	2,00	2000		5	90
Sv rky a spony ŽS4	36			2,00	1,50	2000		5	72
Vrtule R1	40		32	2,00		2000	0,016	5	111
drobný mat.celk. [ks]	234		72				0,075		628
Celkem za výkaz kategorizace							0,450		3 819

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej .1Y (KV1 - KV2ab). Pražce užitě ponechat vystrojené.

.karty:	2022-1-1881BB_11_	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	01.04.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	úsek:	žst. .T ebová odj.sk. - kolej . 11		
Od km:	245,427	Do km:	246,318	Délka [km]:	0,891
Kolejnice-rok:	1968 - 1994	Pražce-rok:	1965 - 2005	Rozd lení pražc :	1704
				Skute ná délka[km]:	0,858
				TUDU:	1881BB
				Cena celkem [K]:	231 836

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		257	240	120,00	110,00	2000	11,270	5	50 810
Kolejnice T			1219	110,00	100,00	2000	57,891	5	115 782
kolejnice celkem [m]		257	1459				69,161		166 592
Pražce betonové Betonový DOSTA T8			246	80,00	30,00		56,580		0
Pražce betonové Betonový SB3/4			1099	80,00	30,00		274,750		0
Pražce betonové Betonový SB8	10			100,00	30,00				1 000
Pražce betonové Betonový SB8P	15			100,00	30,00				1 500
Pražce d ev né buk			92	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]	25		1437				331,330		2 500
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6	120			0,50		2000		5	60
Kroužky a podložky Dvojitý	80		6584	0,50		2000	0,594	5	1 228
Kroužky a podložky Jednoduchý			5380	0,50		2000	0,225	5	450
Matice 24 / 19			5848	0,50	0,30	2000	0,700	5	1 400
Ostatní materiál Vložka "M"			60	0,30		2000	0,002	5	5
Podkladnice S4			154	20,00	18,00	2000	1,246	5	2 493
Podkladnice S4pl	50			18,00	16,00	2000		5	900
Podkladnice T5			30	16,00	15,00	2000	0,209	5	419
Podkladnice T8			2582	16,00	15,00	2000	18,201	5	36 401
Podkladnice ŽT			108	20,00	18,00	2000	0,775	5	1 549
Šrouby sv rkové RS1			408	2,50	2,00	2000	0,098	5	196
Šrouby sv rkové T5			5440	2,50	2,00	2000	1,468	5	2 935
Sv rky a spony T5			2720	2,00	1,50	2000	1,886	5	3 773
Sv rky a spony T6			2720	2,00	1,50	2000	2,119	5	4 238
Sv rky a spony ŽS3			408	2,00	1,50	2000	0,213	5	426
Vrtule R1	120			2,00		2000		5	240
Vrtule S1	80		736	2,00		2000	0,329	5	817
Vrtule T2			5380	2,00		2000	2,607	5	5 213
drobný mat.celk. [ks]	450		38558				30,672		62 744
Celkem za výkaz kategorizace							431,163		231 836

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

Kolej .11 (KV424 - KV467). Pražce užíte ponechat vystrojené.

.karty:	2022-1-1881BB_11X	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	01.04.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	úsek:	žst. .T ebová odj.sk. - kolej . 11X		
Od km:	245,277	Do km:	245,380	Délka [km]:	0,103
				Skute ná délka[km]:	0,097
Kolejnice-rok:	1977 - 2011	Pražce-rok:	1964 - 2011	Rozd lení pražc :	1608
				Cena celkem [K]:	52 034

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		42	152	120,00	110,00	2000	7,138	5	18 895
kolejnice celkem [m]		42	152				7,138		18 895
Pražce d ev né buk			36	180,00	30,00				0
Pražce d ev né dub	120			180,00	30,00				21 600
pražce celkem [ks]	120		36						21 600
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6	1440			0,50		2000		5	720
Kroužky a podložky Dvojitý			252	0,50		2000	0,023	5	45
Kroužky a podložky Jednoduchý			60	0,50		2000	0,003	5	5
Matice 24 / 22	480			0,50	0,30	2000		5	240
Matice 24 / 19			144	0,50	0,30	2000	0,017	5	34
Podkladnice S4	240		42	20,00	18,00	2000	0,340	5	5 480
Podkladnice T5			30	16,00	15,00	2000	0,209	5	419
Šrouby sv rkové RS1	480		84	2,50	2,00	2000	0,020	5	1 240
Šrouby sv rkové T5			60	2,50	2,00	2000	0,016	5	32
Sv rky a spony T5			30	2,00	1,50	2000	0,021	5	42
Sv rky a spony T6			30	2,00	1,50	2000	0,023	5	47
Sv rky a spony ŽS3			84	2,00	1,50	2000	0,044	5	88
Sv rky a spony ŽS4	480			2,00	1,50	2000		5	960
Vrtule R1	960			2,00		2000		5	1 920
Vrtule S1			168	2,00		2000	0,075	5	150
Vrtule T2			120	2,00		2000	0,058	5	116
drobný mat.celk. [ks]	4080		1104				0,850		11 539
Celkem za výkaz kategorizace							7,987		52 034

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej .11X (KV6 - ZV16). Pražce užíte ponechat vystrojené.

.karty:	2022-1-1881BB_13_	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	01.04.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	úsek:	žst. .T ebová odj.sk. - kolej . 13		
Od km:	245,443	Do km:	246,346	Délka [km]:	0,903
				Skute ná délka[km]:	0,867
Kolejnice-rok:	1977 - 2015	Pražce-rok:	1978 - 2019	Rozd lení pražc :	1696
				Cena celkem [K]:	481 932

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice R 65		502	1202	160,00	145,00	2000	74,075	5	220 940
Kolejnice S 49		25	5	120,00	110,00	2000	0,235	5	3 220
kolejnice celkem [m]		527	1207				74,310		224 160
Pražce betonové Betonový SB6	3			80,00	30,00				240
Pražce betonové Betonový SB8	1418		39	100,00	30,00		10,530		141 800
Pražce d ev né buk	10			180,00	30,00				1 800
pražce celkem [ks]	1431		39				10,530		143 840
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6	5900			0,50		2000		5	2 950
Kroužky a podložky Dvojitý	11368		312	0,50		2000	0,028	5	5 740
Matice 24 / 22	5880			0,50	0,30	2000		5	2 940
Podkladnice R4pl	2834		78	18,00	16,00	2000	0,550	5	52 112

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Podkladnice S4	26			20,00	18,00	2000		5	520
Podkladnice S4pl	2			18,00	16,00	2000		5	36
Šrouby sv rkové RS1	5880			2,50	2,00	2000		5	14 700
Sv rky a spony ŽS4	5880			2,00	1,50	2000		5	11 760
Vrtule R1	80			2,00		2000		5	160
Vrtule S1	11368		312	2,00		2000	0,139	5	23 015
drobný mat.celk. [ks]	49218		702				0,717		113 933
Celkem za výkaz kategorizace							85,557		481 932

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej .13 (KV431 - KV473). Pražce užité ponechat vystrojené.

.karty:	2022-1-1881BB_15_	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	01.04.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	úsek:	žst. .T ebová odj.sk. - kolej . 15		
Od km:	245,443	Do km:	246,327	Délka [km]:	0,884
Kolejnice-rok:	1977 - 2013	Pražce-rok:	1978 - 2019	Rozd lení pražc :	1680
				Skute ná délka[km]:	0,850
				TUDU:	1881BB
				Cena celkem [K]:	472 172

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice R 65		540	1132	160,00	145,00	2000	69,761	5	217 822
Kolejnice S 49		28		120,00	110,00	2000		5	3 080
kolejnice celkem [m]		568	1132				69,761		220 902
Pražce betonové Betonový SB6	2			80,00	30,00				160
Pražce betonové Betonový SB8	1395		27	100,00	30,00		7,290		139 500
Pražce d ev né buk	4			180,00	30,00				720
pražce celkem [ks]	1401		27				7,290		140 380
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6	5744			0,50		2000		5	2 872
Kroužky a podložky Dvojitý	11176		216	0,50		2000	0,019	5	5 627
Matice 24 / 22	5712			0,50	0,30	2000		5	2 856
Podkladnice R4pl	2790		54	18,00	16,00	2000	0,381	5	50 981
Podkladnice S4	12			20,00	18,00	2000		5	240
Šrouby sv rkové RS1	5712			2,50	2,00	2000		5	14 280
Sv rky a spony ŽS4	5712			2,00	1,50	2000		5	11 424
Vrtule R1	32			2,00		2000		5	64
Vrtule S1	11176		216	2,00		2000	0,096	5	22 545
drobný mat.celk. [ks]	48066		486				0,497		110 889
Celkem za výkaz kategorizace							77,548		472 172

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej .15 (KV431 - KV471). Pražce užité ponechat vystrojené.

.karty:	2022-1-1881BB_16X	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	01.04.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	úsek:	žst. .T ebová odj.sk. - kolej . 16X		
Od km:	245,410	Do km:	245,419	Délka [km]:	0,009
Kolejnice-rok:	1977 - 1997	Pražce-rok:	1964 - 1964	Rozd lení pražc :	1200
				Skute ná délka[km]:	0,010
				TUDU:	1881BB
				Cena celkem [K]:	2 430

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49			20	120,00	110,00	2000	0,939	5	1 878
kolejnice celkem [m]			20				0,939		1 878
Pražce d ev né buk			12	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]			12						0
Kroužky a podložky Dvojitý			16	0,50		2000	0,001	5	3

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kroužky a podložky Jednoduchý			32	0,50		2000	0,001	5	3
Matice 24 / 19			48	0,50	0,30	2000	0,006	5	11
Ostatní materiál Vložka "M"			32	0,30		2000	0,001	5	2
Podkladnice S4			8	20,00	18,00	2000	0,065	5	130
Podkladnice T5			16	16,00	15,00	2000	0,112	5	223
Šrouby sv rkové RS1			16	2,50	2,00	2000	0,004	5	8
Šrouby sv rkové T5			32	2,50	2,00	2000	0,009	5	17
Sv rky a spony T5			16	2,00	1,50	2000	0,011	5	22
Sv rky a spony T6			16	2,00	1,50	2000	0,012	5	25
Sv rky a spony ŽS3			16	2,00	1,50	2000	0,008	5	17
Vrtule S1			32	2,00		2000	0,014	5	29
Vrtule T2			64	2,00		2000	0,031	5	62
drobný mat.celk. [ks]			344				0,276		552
Celkem za výkaz kategorizace							1,215		2 430

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej .16X (KV16 - KV21).

.karty:	2022-1-1881BB_17_	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská	P edkateg.:	01.04.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	úsek:	žst. .T ebová odj.sk. - kolej . 17		
Od km:	245,357	Do km:	246,225	Délka [km]:	0,868
				Skute ná délka[km]:	0,840
Kolejnice-rok:	1971 - 2018	Pražce-rok:	1978 - 2011	Rozd lení pražc :	1688
				Cena celkem [K]:	442 015

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		12	14	120,00	110,00	2000	0,657	5	2 635
Kolejnice UIC 60	8		1646	145,00	130,00	2000	94,354	5	189 867
kolejnice celkem [m]	8	12	1660				95,011		192 502
Pražce betonové Betonový SB6			1	80,00	30,00		0,272		0
Pražce betonové Betonový SB8	1377		30	100,00	30,00		8,100		137 700
Pražce d ev né dub	10			180,00	30,00				1 800
pražce celkem [ks]	1387		31				8,372		139 500
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6	5752			0,50		2000		5	2 876
Kroužky a podložky Dvojitý	11016		248	0,50		2000	0,022	5	5 553
Matice 24 / 22	5672			0,50	0,30	2000		5	2 836
Podkladnice R4pl	2752		60	18,00	16,00	2000	0,423	5	50 382
Podkladnice S4			2	20,00	18,00	2000	0,016	5	32
Podkladnice S4pl	22			18,00	16,00	2000		5	396
Šrouby sv rkové RS1	5672			2,50	2,00	2000		5	14 180
Sv rky a spony ŽS4	5672			2,00	1,50	2000		5	11 344
Vrtule R1	80			2,00		2000		5	160
Vrtule S1	11016		248	2,00		2000	0,111	5	22 253
drobný mat.celk. [ks]	47654		558				0,572		110 012
Celkem za výkaz kategorizace							103,955		442 015

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej .17 (KV416 - ZV462). Pražce užit é ponechat vystrojené.

.karty:	2022-1-1881BB_17E	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská	P edkateg.:	01.04.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	úsek:	žst. .T ebová odj.sk. - kolej . 17E		
Od km:	246,258	Do km:	246,327	Délka [km]:	0,069
				Skute ná délka[km]:	0,071
				TUDU:	1881BB

Kolejnice-rok:	1986 - 1986	Pražce-rok:	2013 - 2015	Rozd lení pražc :	1423	Cena celkem [K]:	39 756
----------------	-------------	-------------	-------------	-------------------	------	-------------------	--------

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		136	6	120,00	110,00	2000	0,282	5	15 524
kolejnice celkem [m]		136	6				0,282		15 524
Pražce d ev né buk	93		4	180,00	30,00				16 740
Pražce d ev né dub	4			180,00	30,00				720
pražce celkem [ks]	97		4						17 460
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6	776		32	0,50		2000	0,003	5	393
Kroužky a podložky Dvojitý			404	0,50		2000	0,036	5	73
Matice 24 / 19			404	0,50	0,30	2000	0,048	5	97
Podkladnice S4	194		8	20,00	18,00	2000	0,065	5	4 010
Šrouby sv rkové RS1			404	2,50	2,00	2000	0,097	5	194
Sv rky a spony ŽS3			404	2,00	1,50	2000	0,211	5	422
Vrtule R1	776		32	2,00		2000	0,016	5	1 583
drobný mat.celk. [ks]	1746		1688				0,476		6 772
Celkem za výkaz kategorizace							0,758		39 756

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej .17E (KV462 - KV471). Pražce užité ponechat vystrojené.

.karty:	2022-1-1881BB_17F	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	01.04.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	úsek:	žst. .T ebová odj.sk. - kolej . 17F		
Od km:	246,357	Do km:	246,372	Délka [km]:	0,015
				Skute ná délka[km]:	0,016
				TUDU:	1881BB
Kolejnice-rok:	1988 - 1988	Pražce-rok:	2011 - 2015	Rozd lení pražc :	1313
				Cena celkem [K]:	8 209

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49			32	120,00	110,00	2000	1,503	5	3 005
kolejnice celkem [m]			32				1,503		3 005
Pražce d ev né buk	12			180,00	30,00				2 160
Pražce d ev né dub	9			180,00	30,00				1 620
pražce celkem [ks]	21								3 780
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6	168			0,50		2000		5	84
Kroužky a podložky Dvojitý			84	0,50		2000	0,008	5	15
Matice 24 / 19			84	0,50	0,30	2000	0,010	5	20
Podkladnice S4	42			20,00	18,00	2000		5	840
Šrouby sv rkové RS1			84	2,50	2,00	2000	0,020	5	40
Sv rky a spony ŽS3			84	2,00	1,50	2000	0,044	5	88
Vrtule R1	168			2,00		2000		5	336
drobný mat.celk. [ks]	378		336				0,082		1 423
Celkem za výkaz kategorizace							1,584		8 209


- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej .17F (ZV471 - KV474ab). Pražce užité ponechat vystrojené.

.karty:	2022-1-1881BB_19_	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	01.04.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	úsek:	žst. .T ebová odj.sk. - kolej . 19		
Od km:	245,436	Do km:	246,270	Délka [km]:	0,834
				Skute ná délka[km]:	0,810
				TUDU:	1881BB
Kolejnice-rok:	1971 - 2018	Pražce-rok:	1978 - 2011	Rozd lení pražc :	1673
				Cena celkem [K]:	444 990

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice R 65	8	470	1116	160,00	145,00	2000	68,775	5	206 980

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		26		120,00	110,00	2000		5	2 860
kolejnice celkem [m]	8	496	1116				68,775		209 840
Pražce betonové Betonový SB6	3		1	80,00	30,00		0,272		240
Pražce betonové Betonový SB8	1300		45	100,00	30,00		12,150		130 000
Pražce dřevěné dub	1		5	180,00	30,00				180
pražce celkem [ks]	1304		51				12,422		130 420
Kroužky a podložky Dvojité Fe6	5428		40	0,50		2000	0,003	5	2 721
Kroužky a podložky Dvojité	10424		368	0,50		2000	0,033	5	5 278
Matice 24 / 22	5420			0,50	0,30	2000		5	2 710
Podkladnice R4pl	2600		90	18,00	16,00	2000	0,634	5	48 069
Podkladnice S4	6		2	20,00	18,00	2000	0,016	5	152
Podkladnice S4pl	2		10	18,00	16,00	2000	0,070	5	177
Šrouby šroubové RS1	5420			2,50	2,00	2000		5	13 550
Šrouby a spony ŽS4	5420			2,00	1,50	2000		5	10 840
Vrtule R1	8		40	2,00		2000	0,020	5	55
Vrtule S1	10424		368	2,00		2000	0,164	5	21 177
drobný mat.celk. [ks]	45152		918				0,942		104 729
Celkem za výkaz kategorizace							82,139		444 990

- zpracováno dle ceníku, který je přílohou Směrnice SŽDC č. 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej č. 19 (KV428B - KV463). Pražce užitě ponechat vystrojené.

.karty:	2022-1-1881BB__2X		Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	01.04.2022		
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	žst. .T ebová odj.sk. - kolej . 2X						
Od km:	245,087	Do km:	245,159	Délka [km]:	0,072	Skute ná délka[km]:	0,073	TUDU:	1881BB	
Kolejnice-rok:	1965 - 2011	Pražce-rok:	1964 - 2011	Rozd lení pražc :	1452	Cena celkem [K]:	34 880			

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		90	12	120,00	110,00	2000	0,564	5	11 027
Kolejnice T			44	110,00	100,00	2000	2,090	5	4 179
kolejnice celkem [m]		90	56				2,653		15 206
Pražce dřevěné buk			36	180,00	30,00				0
Pražce dřevěné dub	68		2	180,00	30,00				12 240
pražce celkem [ks]	68		38						12 240
Kroužky a podložky Dvojité Fe6	824		16	0,50		2000	0,001	5	415
Kroužky a podložky Dvojité			368	0,50		2000	0,033	5	66
Matice 24 / 22	280			0,50	0,30	2000		5	140
Matice 24 / 19			144	0,50	0,30	2000	0,017	5	34
Ostatní materiál Vložka "M"			32	0,30		2000	0,001	5	2
Podkladnice S4	136		60	20,00	18,00	2000	0,486	5	3 691
Podkladnice T5			16	16,00	15,00	2000	0,112	5	223
Šrouby šroubové RS1	280		112	2,50	2,00	2000	0,027	5	754
Šrouby šroubové T5			32	2,50	2,00	2000	0,009	5	17
Šrouby a spony T5			16	2,00	1,50	2000	0,011	5	22
Šrouby a spony T6			16	2,00	1,50	2000	0,012	5	25
Šrouby a spony ŽS3			112	2,00	1,50	2000	0,059	5	117
Šrouby a spony ŽS4	280			2,00	1,50	2000		5	560
Vrtule R1	544		16	2,00		2000	0,008	5	1 104
Vrtule S1			224	2,00		2000	0,100	5	200
Vrtule T2			64	2,00		2000	0,031	5	62
drobný mat.celk. [ks]	2344		1228				0,907		7 434
Celkem za výkaz kategorizace							3,560		34 880

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej .2X (KV2ab - KV5). Pražce užit é ponechat vystrojen é.

.karty:	2022-1-1881BB__2Y	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	01.04.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	úsek:	žst. .T ebová odj.sk. - kolej . 2Y		
Od km:	245,087	Do km:	245,095	Délka [km]:	0,008
				Skute ná délka[km]:	0,010
Kolejnice-rok:	1986 - 2017	Pražce-rok:	2009 - 2009	Rozd lení pražc :	900
				Cena celkem [K]:	3 599

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azen é		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		12	8	120,00	110,00	2000	0,376	5	2 071
kolejnice celkem [m]		12	8				0,376		2 071
Pražce d ev né dub	5		4	180,00	30,00				900
pražce celkem [ks]	5		4						900
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6	76		32	0,50		2000	0,003	5	43
Matice 24 / 22	36			0,50	0,30	2000		5	18
Podkladnice S4pl	10		8	18,00	16,00	2000	0,056	5	293
Šrouby sv rkové RS1	36			2,50	2,00	2000		5	90
Sv rky a spony ŽS4	36			2,00	1,50	2000		5	72
Vrtule R1	40		32	2,00		2000	0,016	5	111
drobný mat.celk. [ks]	234		72				0,075		628
Celkem za výkaz kategorizace							0,450		3 599

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej .2Y (KV2ab - KV3ab). Pražce užit é ponechat vystrojen é.

.karty:	2022-1-1881BB_21_	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	01.04.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	úsek:	žst. .T ebová odj.sk. - kolej . 21		
Od km:	245,436	Do km:	246,295	Délka [km]:	0,859
				Skute ná délka[km]:	0,827
Kolejnice-rok:	1956 - 2014	Pražce-rok:	1975 - 2011	Rozd lení pražc :	1557
				Cena celkem [K]:	327 343

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azen é		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		423	243	120,00	110,00	2000	11,411	5	69 352
Kolejnice T			988	110,00	100,00	2000	46,921	5	93 841
kolejnice celkem [m]		423	1231				58,332		163 193
Pražce betonové Betonový SB5	1037		150	80,00	30,00		39,750		82 960
Pražce betonové Betonový SB8	11			100,00	30,00				1 100
Pražce d ev né buk			72	180,00	30,00				0
Pražce d ev né dub	18			180,00	30,00				3 240
pražce celkem [ks]	1066		222				39,750		87 300
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6	216			0,50		2000		5	108
Kroužky a podložky Dvojitý	8384		6336	0,50		2000	0,572	5	5 336
Matice 24 / 22	72			0,50	0,30	2000		5	36
Matice 24 / 19			5080	0,50	0,30	2000	0,608	5	1 216
Ostatní materiál Vložka "M"			4776	0,30		2000	0,181	5	363
Podkladnice S4	24		14	20,00	18,00	2000	0,113	5	707
Podkladnice S4pl	34			18,00	16,00	2000		5	612
Podkladnice T5	2074		430	16,00	15,00	2000	3,002	5	39 189
Šrouby sv rkové RS1	72		72	2,50	2,00	2000	0,017	5	215
Šrouby sv rkové T5			5008	2,50	2,00	2000	1,351	5	2 702
Sv rky a spony T5			2504	2,00	1,50	2000	1,737	5	3 473
Sv rky a spony T6			2504	2,00	1,50	2000	1,951	5	3 901
Sv rky a spony ŽS3			72	2,00	1,50	2000	0,038	5	75

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Sv rky a spony ŽS4	72			2,00	1,50	2000		5	144
Vrtule R1	144			2,00		2000		5	288
Vrtule S1	88		56	2,00		2000	0,025	5	226
Vrtule S2	8296		1200	2,00		2000	0,581	5	17 755
Vrtule T2			520	2,00		2000	0,252	5	504
drobný mat.celk. [ks]	19476		28572				10,429		76 849
Celkem za výkaz kategorizace							108,510		327 343

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej .21 (KV426 - KV465). Pražce užité ponechat vystrojené.

.karty:	2022-1-1881BB_23_	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	01.04.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	úsek:	žst. .T ebová odj.sk. - kolej . 23		
Od km:	245,416	Do km:	246,289	Délka [km]:	0,873
Kolejnice-rok:	1958 - 1994	Pražce-rok:	1968 - 2014	Rozd lení pražc :	1654
				Skute ná délka[km]:	0,853
				Cena celkem [K]:	354 123
				TUDU:	1881BB

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		464	332	120,00	110,00	2000	15,590	5	82 220
Kolejnice T			910	110,00	100,00	2000	43,216	5	86 433
kolejnice celkem [m]		464	1242				58,807		168 653
Pražce betonové Betonový SB5	1073		120	80,00	30,00		31,800		85 840
Pražce d ev né buk	20		137	180,00	30,00				3 600
Pražce d ev né dub	61			180,00	30,00				10 980
pražce celkem [ks]	1154		257				31,800		100 420
Kroužky a podložky Dvojité Fe6	892			0,50		2000		5	446
Kroužky a podložky Dvojité	8584		6736	0,50		2000	0,608	5	5 508
Kroužky a podložky Jednoduchý			240	0,50		2000	0,010	5	20
Matice 24 / 22	244			0,50	0,30	2000		5	122
Matice 24 / 19			5400	0,50	0,30	2000	0,646	5	1 293
Ostatní materiál Vložka "M"			5012	0,30		2000	0,190	5	381
Podkladnice S4	162		154	20,00	18,00	2000	1,246	5	5 733
Podkladnice T5	2146		360	16,00	15,00	2000	2,514	5	39 363
Šrouby sv rkové RS1	244		388	2,50	2,00	2000	0,093	5	797
Šrouby sv rkové T5			5012	2,50	2,00	2000	1,352	5	2 704
Sv rky a spony T5			2506	2,00	1,50	2000	1,738	5	3 476
Sv rky a spony T6			2506	2,00	1,50	2000	1,952	5	3 904
Sv rky a spony ŽS3			388	2,00	1,50	2000	0,203	5	405
Sv rky a spony ŽS4	244			2,00	1,50	2000		5	488
Vrtule R1	648			2,00		2000		5	1 296
Vrtule S1			616	2,00		2000	0,275	5	550
Vrtule S2	8584		960	2,00		2000	0,465	5	18 098
Vrtule T2			480	2,00		2000	0,233	5	465
drobný mat.celk. [ks]	21748		30758				11,526		85 050
Celkem za výkaz kategorizace							102,133		354 123


- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej .23 (KV423 - KV466). Pražce užité ponechat vystrojené.

.karty:	2022-1-1881BB_25_	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	01.04.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	úsek:	žst. .T ebová odj.sk. - kolej . 25		

Od km:	245,416	Do km:	246,289	Délka [km]:	0,873	Skute ná délka[km]:	0,852	TUDU:	1881BB
Kolejnice-rok:	1962 - 1984	Pražce-rok:	1974 - 2019	Rozd lení pražc :	1505	Cena celkem [K]:	326 314		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice R 65		409	1237	160,00	145,00	2000	76,232	5	211 769
Kolejnice S 49		18	40	120,00	110,00	2000	1,878	5	5 737
kolejnice celkem [m]		427	1277				78,110		217 506
Pražce betonové Betonový SB6	396		700	80,00	30,00		190,400		31 680
Pražce d ev né buk	4		159	180,00	30,00				720
Pražce d ev né dub	23			180,00	30,00				4 140
pražce celkem [ks]	423		859				190,400		36 540
Kroužky a podložky Dvojité Fe6	216			0,50		2000		5	108
Kroužky a podložky Dvojité	3168		7072	0,50		2000	0,638	5	2 860
Kroužky a podložky Trojitý			4928	0,50		2000	0,702	5	1 404
Matice 24 / 19			5128	0,50	0,30	2000	0,614	5	1 228
Podkladnice R4	832		1666	20,00	18,00	2000	14,102	5	44 844
Podkladnice S4	14		24	20,00	18,00	2000	0,194	5	669
Podkladnice T5			28	16,00	15,00	2000	0,196	5	391
Šrouby sv rkové RS1			144	2,50	2,00	2000	0,035	5	69
Šrouby sv rkové RS2			4928	2,50	2,00	2000	1,184	5	2 369
Šrouby sv rkové T5			56	2,50	2,00	2000	0,015	5	30
Sv rky a spony T5			28	2,00	1,50	2000	0,019	5	39
Sv rky a spony T6			28	2,00	1,50	2000	0,022	5	44
Sv rky a spony ŽS3			5072	2,00	1,50	2000	2,650	5	5 300
Vrtule R1	184			2,00		2000		5	368
Vrtule S1	3200		6760	2,00		2000	3,018	5	12 437
Vrtule T2			112	2,00		2000	0,054	5	109
drobný mat.celk. [ks]	7614		35974				23,444		72 268
Celkem za výkaz kategorizace							291,954		326 314

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej .25 (KV423 - KV466). Pražce užité ponechat vystrojené.

.karty:	2022-1-1881BB_27_			Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	01.04.2022					
Objednavatel:	Stavební správa východ			úsek:	žst. .T ebová odj.sk. - kolej . 27									
Od km:	245,468		Do km:	245,551		Délka [km]:	0,083		Skute ná délka[km]:	0,071		TUDU:	1881BB	
Kolejnice-rok:	1955 - 1984		Pražce-rok:	1975 - 1980		Rozd lení pražc :	1437		Cena celkem [K]:	28 340				

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice R 65			124	160,00	145,00	2000	7,642	5	15 283
Kolejnice T			18	110,00	100,00	2000	0,855	5	1 710
kolejnice celkem [m]			142				8,497		16 993
Pražce betonové Betonový SB5	70		16	80,00	30,00		4,240		5 600
Pražce d ev né buk			16	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]	70		32				4,240		5 600
Kroužky a podložky Dvojité	560		664	0,50		2000	0,060	5	400
Matice 24 / 19			408	0,50	0,30	2000	0,049	5	98
Ostatní materiál Vložka "M"			408	0,30		2000	0,016	5	31
Podkladnice T5	140		64	16,00	15,00	2000	0,447	5	3 134
Šrouby sv rkové T5			408	2,50	2,00	2000	0,110	5	220
Sv rky a spony R1			190	2,00	1,50	2000	0,099	5	199
Sv rky a spony T5			186	2,00	1,50	2000	0,129	5	258
Sv rky a spony T6			32	2,00	1,50	2000	0,025	5	50

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Vrtule S1			128	2,00		2000	0,057	5	114
Vrtule S2	560		128	2,00		2000	0,062	5	1 244
drobný mat.celk. [ks]	1260		2616				1,054		5 747
Celkem za výkaz kategorizace							13,790		28 340

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej .27 (KV432 - KUSÁ). Pražce užit é ponechat vystrojené.

.karty:	2022-1-1881BB_29_	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	05.04.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	úsek:	žst. .T ebová odj.sk. - kolej . 29		
Od km:	245,466	Do km:	246,345	Délka [km]:	0,879
				Skute ná délka[km]:	0,849
Kolejnice-rok:	1978 - 2009	Pražce-rok:	1980 - 2013	Rozd lení pražc :	1532
				Cena celkem [K]:	392 934

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice R 65		101	1537	160,00	145,00	2000	94,720	5	204 085
Kolejnice S 49		48	12	120,00	110,00	2000	0,564	5	6 407
kolejnice celkem [m]		149	1549				95,283		210 492
Pražce betonové Betonový B91S	11			100,00	30,00				1 100
Pražce betonové Betonový SB5	949		45	80,00	30,00		11,925		75 920
Pražce betonové Betonový SB8	119		32	100,00	30,00		8,640		11 900
Pražce betonové Betonový SB8P	116		14	100,00	30,00		3,780		11 600
Pražce d ev né dub	4		11	180,00	30,00				720
pražce celkem [ks]	1199		102				24,345		101 240
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6	924		88	0,50		2000	0,008	5	477
Kroužky a podložky Dvojitý	9472		4996	0,50		2000	0,451	5	5 638
Kroužky a podložky Uls7	44			0,50		2000		5	22
Matice 24 / 22	892			0,50	0,30	2000		5	446
Matice 24 / 19			4268	0,50	0,30	2000	0,511	5	1 022
Ostatní materiál Vložka "M"			3976	0,30		2000	0,151	5	302
Podkladnice R4pl	438		88	18,00	16,00	2000	0,620	5	9 125
Podkladnice S4	8		22	20,00	18,00	2000	0,178	5	516
Podkladnice S4pl	32		4	18,00	16,00	2000	0,028	5	632
Podkladnice T5	1898		90	16,00	15,00	2000	0,628	5	31 625
Šrouby sv rkové RS1	892		292	2,50	2,00	2000	0,070	5	2 370
Šrouby sv rkové T5			3976	2,50	2,00	2000	1,073	5	2 145
Sv rky a spony R1			1988	2,00	1,50	2000	1,039	5	2 077
Sv rky a spony Skl14	44			2,00	1,50	2000		5	88
Sv rky a spony T5			1988	2,00	1,50	2000	1,379	5	2 757
Sv rky a spony ŽS3			292	2,00	1,50	2000	0,153	5	305
Sv rky a spony ŽS4	892			2,00	1,50	2000		5	1 784
Vrtule R1	1004		200	2,00		2000	0,098	5	2 204
Vrtule S1	952		256	2,00		2000	0,114	5	2 133
Vrtule S2	7592		360	2,00		2000	0,174	5	15 533
drobný mat.celk. [ks]	25084		22884				6,675		81 202
Celkem za výkaz kategorizace							126,303		392 934

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej .29 (KV432 - KV472). Pražce užit é ponechat vystrojené.

.karty:	2022-1-1881BB_29X	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	01.04.2022
---------	-------------------	-------	--	-------------	------------

Objednavatel:	Stavební správa východ	úsek:	žst. .T ebová odj.sk. - kolej . 29X						
Od km:	246,375	Do km:	246,402	Délka [km]:	0,027	Skute ná délka[km]:	0,030	TUDU:	1881BB
Kolejnice-rok:	2008 - 2008	Pražce-rok:	2010 - 2010	Rozd lení pražc :	1533	Cena celkem [K]:		18 523	

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		52	8	120,00	110,00	2000	0,376	5	6 471
kolejnice celkem [m]		52	8				0,376		6 471
Pražce d ev né dub	46			180,00	30,00				8 280
pražce celkem [ks]	46								8 280
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6	552			0,50		2000		5	276
Matice 24 / 22	184			0,50	0,30	2000		5	92
Podkladnice S4	92			20,00	18,00	2000		5	1 840
Šrouby sv rkové RS1	184			2,50	2,00	2000		5	460
Sv rky a spony ŽS4	184			2,00	1,50	2000		5	368
Vrtule R1	368			2,00		2000		5	736
drobný mat.celk. [ks]	1564								3 772
Celkem za výkaz kategorizace							0,376		18 523


- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej .29X (ZV472 - KV477). Pražce užit é ponechat vystrojené.

.karty:	2022-1-1881BB_31_			Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová				P edkateg.:	05.04.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ			úsek:	žst. .T ebová odj.sk. - kolej . 31					
Od km:	245,435	Do km:	246,345	Délka [km]:	0,910	Skute ná délka[km]:	0,888	TUDU:	1881BB	
Kolejnice-rok:	1969 - 2009	Pražce-rok:	1980 - 2013	Rozd lení pražc :	1519	Cena celkem [K]:	409 203			

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice R 65		20	1694	160,00	145,00	2000	104,395	5	211 691
Kolejnice S 49		50	12	120,00	110,00	2000	0,564	5	6 627
kolejnice celkem [m]		70	1706				104,959		218 318
Pražce betonové Betonový B91S	19			100,00	30,00				1 900
Pražce betonové Betonový SB5	1042		40	80,00	30,00		10,600		83 360
Pražce betonové Betonový SB8	135		21	100,00	30,00		5,670		13 500
Pražce betonové Betonový SB8P	70		1	100,00	30,00		0,270		7 000
Pražce d ev né dub	5		16	180,00	30,00				900
pražce celkem [ks]	1271		78				16,540		106 660
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6	964		128	0,50		2000	0,011	5	504
Kroužky a podložky Dvojitý	9976		4892	0,50		2000	0,442	5	5 871
Kroužky a podložky Uls7	76			0,50		2000		5	38
Matice 24 / 22	924			0,50	0,30	2000		5	462
Matice 24 / 19			4396	0,50	0,30	2000	0,526	5	1 052
Ostatní materiál Vložka "M"			4328	0,30		2000	0,164	5	329
Podkladnice R4pl	410		44	18,00	16,00	2000	0,310	5	8 000
Podkladnice S4	10		32	20,00	18,00	2000	0,259	5	718
Podkladnice T5	2084		80	16,00	15,00	2000	0,559	5	34 461
Šrouby sv rkové RS1	924		68	2,50	2,00	2000	0,016	5	2 343
Šrouby sv rkové T5			4328	2,50	2,00	2000	1,168	5	2 335
Sv rky a spony R1			2164	2,00	1,50	2000	1,131	5	2 261
Sv rky a spony SK114	76			2,00	1,50	2000		5	152
Sv rky a spony T5			2164	2,00	1,50	2000	1,501	5	3 001
Sv rky a spony ŽS3			68	2,00	1,50	2000	0,036	5	71
Sv rky a spony ŽS4	924			2,00	1,50	2000		5	1 848
Vrtule R1	676		136	2,00		2000	0,067	5	1 485

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Vrtule S1	1080		168	2,00		2000	0,075	5	2 310
Vrtule S2	8336		320	2,00		2000	0,155	5	16 982
drobný mat.celk. [ks]	26460		23316				6,419		84 225
Celkem za výkaz kategorizace							127,917		409 203

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej .31 (KV430 - KV472). Pražce užité ponechat vystrojené.

.karty:	2022-1-1881BB_33_		Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	01.04.2022		
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	žst. .T ebová odj.sk. - kolej . 33						
Od km:	245,435	Do km:	246,020	Délka [km]:	0,585	Skute ná délka[km]:	0,574	TUDU:	1881BB	
Kolejnice-rok:	1987 - 2017	Pražce-rok:	1981 - 2014	Rozd lení pražc :	1678	Cena celkem [K]:	307 089			

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice R 65	16	996	110	160,00	145,00	2000	6,779	5	160 538
Kolejnice S 49		18	8	120,00	110,00	2000	0,376	5	2 731
kolejnice celkem [m]	16	1014	118				7,155		163 269
Pražce betonové Betonový SB6	818		125	80,00	30,00		34,000		65 440
Pražce betonové Betonový SB8	9			100,00	30,00				900
Pražce d ev né dub	5		6	180,00	30,00				900
pražce celkem [ks]	832		131				34,000		67 240
Kroužky a podložky Dvojité Fe6	3892		48	0,50		2000	0,004	5	1 954
Kroužky a podložky Dvojité	6616		1000	0,50		2000	0,090	5	3 488
Matice 24 / 22	3852			0,50	0,30	2000		5	1 926
Podkladnice R4	1636		250	20,00	18,00	2000	2,116	5	36 952
Podkladnice S4pl	28		12	18,00	16,00	2000	0,085	5	673
Šrouby sv rkové RS1	3852			2,50	2,00	2000		5	9 630
Sv rky a spony ŽS4	3852			2,00	1,50	2000		5	7 704
Vrtule R1	40		48	2,00		2000	0,024	5	127
Vrtule S1	6616		1000	2,00		2000	0,447	5	14 125
drobný mat.celk. [ks]	30384		2358				2,765		76 580
Celkem za výkaz kategorizace							43,920		307 089

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej .33 (KV429 - KV461). Pražce užité ponechat vystrojené.

.karty:	2022-1-1881BB_33A		Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	01.04.2022	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	žst. .T ebová odj.sk. - kolej . 33A					
Od km:	246,045	Do km:	246,360	Délka [km]:	0,315	Skute ná délka[km]:	0,292	TUDU:	1881BB
Kolejnice-rok:	1977 - 2013	Pražce-rok:	1981 - 2013	Rozd lení pražc :	1671	Cena celkem [K]:	232 898		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice R 65		768	12	160,00	145,00	2000	0,740	5	112 839
Kolejnice S 49		244	144	120,00	110,00	2000	6,762	5	40 364
kolejnice celkem [m]		1012	156				7,502		153 203
Pražce betonové Betonový SB6	204		30	80,00	30,00		8,160		16 320
Pražce betonové Betonový SB8	243		7	100,00	30,00		1,890		24 300
Pražce d ev né dub	4			180,00	30,00				720
pražce celkem [ks]	451		37				10,050		41 340
Kroužky a podložky Dvojité Fe6	1984			0,50		2000		5	992
Kroužky a podložky Dvojité	3576		296	0,50		2000	0,027	5	1 841

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Matice 24 / 22	1952			0,50	0,30	2000		5	976
Podkladnice R4	386		60	20,00	18,00	2000	0,508	5	8 736
Podkladnice R4pl	470		14	18,00	16,00	2000	0,099	5	8 657
Podkladnice S4	30			20,00	18,00	2000		5	600
Podkladnice S4pl	16			18,00	16,00	2000		5	288
Šrouby sv rkové RS1	1952			2,50	2,00	2000		5	4 880
Sv rky a spony ŽS4	1952			2,00	1,50	2000		5	3 904
Vrtule R1	32			2,00		2000		5	64
Vrtule S1	3576		296	2,00		2000	0,132	5	7 416
drobný mat.celk. [ks]	15926		666				0,765		38 355
Celkem za výkaz kategorizace							18,317		232 898

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej .33A (ZV461 - ZV468). Pražce užitě ponechat vystrojené.

.karty:	2022-1-1881BB_33X		Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	01.04.2022	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	žst. .T ebová odj.sk. - kolej . 33X					
Od km:	246,122	Do km:	246,181	Délka [km]:	0,059	Skute ná délka[km]:	0,063	TUDU:	1881BB
Kolejnice-rok:	1966 - 1985	Pražce-rok:	1990 - 1990	Rozd lení pražc :	1556	Cena celkem [K]:	16 742		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		11	16	120,00	110,00	2000	0,751	5	2 713
Kolejnice T			99	110,00	100,00	2000	4,702	5	9 403
kolejnice celkem [m]		11	115				5,453		12 116
Pražce d ev né buk			98	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]			98						0
Kroužky a podložky Dvojitý			1176	0,50		2000	0,106	5	212
Matice 24 / 19			392	0,50	0,30	2000	0,047	5	94
Ostatní materiál Vložka "M"			380	0,30		2000	0,014	5	29
Podkladnice S4			6	20,00	18,00	2000	0,049	5	97
Podkladnice T5			190	16,00	15,00	2000	1,327	5	2 653
Šrouby sv rkové RS1			12	2,50	2,00	2000	0,003	5	6
Šrouby sv rkové T5			380	2,50	2,00	2000	0,103	5	205
Sv rky a spony T5			190	2,00	1,50	2000	0,132	5	264
Sv rky a spony T6			190	2,00	1,50	2000	0,148	5	296
Sv rky a spony ŽS3			12	2,00	1,50	2000	0,006	5	13
Vrtule S1			24	2,00		2000	0,011	5	21
Vrtule T2			760	2,00		2000	0,368	5	736
drobný mat.celk. [ks]			3712				2,313		4 626
Celkem za výkaz kategorizace							7,766		16 742

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej .33X (KV33 - ZV39).

.karty:	2022-1-1881BB_35_		Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	01.04.2022	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	žst. .T ebová odj.sk. - kolej . 35					
Od km:	245,435	Do km:	245,995	Délka [km]:	0,560	Skute ná délka[km]:	0,556	TUDU:	1881BB
Kolejnice-rok:	1966 - 2011	Pražce-rok:	1981 - 2014	Rozd lení pražc :	1658	Cena celkem [K]:	310 080		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice R 65		1001	82	160,00	145,00	2000	5,053	5	155 252

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49			26	120,00	110,00	2000	1,221	5	2 442
Kolejnice T			3	110,00	100,00	2000	0,142	5	285
kolejnice celkem [m]		1001	111				6,417		157 979
Pražce betonové Betonový SB6	153		50	80,00	30,00		13,600		12 240
Pražce betonové Betonový SB8	2			100,00	30,00				200
Pražce betonové Betonový SB8P	671		35	100,00	30,00		9,450		67 100
Pražce d ev né dub	8		3	180,00	30,00				1 440
pražce celkem [ks]	834		88				23,050		80 980
Kroužky a podložky Dvojité Fe6	3752		24	0,50		2000	0,002	5	1 880
Kroužky a podložky Dvojité	6608		680	0,50		2000	0,061	5	3 427
Matice 24 / 22	3688			0,50	0,30	2000		5	1 844
Podkladnice R4	306		100	20,00	18,00	2000	0,846	5	7 813
Podkladnice R4pl	1342		70	18,00	16,00	2000	0,493	5	25 143
Podkladnice S4pl	20		6	18,00	16,00	2000	0,042	5	445
Šrouby sv rkové RS1	3688			2,50	2,00	2000		5	9 220
Sv rky a spony ŽS4	3688			2,00	1,50	2000		5	7 376
Vrtule R1	64		24	2,00		2000	0,012	5	152
Vrtule S1	6608		680	2,00		2000	0,304	5	13 823
drobný mat.celk. [ks]	29764		1584				1,761		71 122
Celkem za výkaz kategorizace							31,228		310 080

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej .35 (KV429 - KV460). Pražce užit é ponechat vystrojené.

.karty:	2022-1-1881BB_39X	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	01.04.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	úsek:	žst. .T ebová odj.sk. - kolej . 39X		
Od km:	246,208	Do km:	246,221	Délka [km]:	0,013
				Skute ná délka[km]:	0,011
Kolejnice-rok:	1973 - 1984	Pražce-rok:	1989 - 1989	Rozd lení pražc :	545
				Cena celkem [K]:	2 487

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		8	14	120,00	110,00	2000	0,657	5	2 195
kolejnice celkem [m]		8	14				0,657		2 195
Pražce d ev né buk			6	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]			6						0
Kroužky a podložky Dvojité			72	0,50		2000	0,006	5	13
Matice 24 / 19			24	0,50	0,30	2000	0,003	5	6
Podkladnice S4			12	20,00	18,00	2000	0,097	5	194
Šrouby sv rkové RS1			24	2,50	2,00	2000	0,006	5	12
Sv rky a spony ŽS3			24	2,00	1,50	2000	0,013	5	25
Vrtule S1			48	2,00		2000	0,021	5	43
drobný mat.celk. [ks]			204				0,146		292
Celkem za výkaz kategorizace							0,804		2 487

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej .39X (KV39 - KV43ab).

.karty:	2022-1-1881BB__4C	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	01.04.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	úsek:	žst. .T ebová odj.sk. - kolej . 4C		
Od km:	246,456	Do km:	246,517	Délka [km]:	0,061
				Skute ná délka[km]:	0,062
Kolejnice-rok:	1975 - 2019	Pražce-rok:	1980 - 2015	Rozd lení pražc :	1581
				Cena celkem [K]:	20 176


Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		72	52	120,00	110,00	2000	2,442	5	12 804
kolejnice celkem [m]		72	52				2,442		12 804
Pražce d ev né buk	13		73	180,00	30,00				2 340
Pražce d ev né dub			12	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]	13		85						2 340
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6	104		96	0,50		2000	0,008	5	68
Kroužky a podložky Dvojitý			976	0,50		2000	0,088	5	176
Matice 24 / 19			392	0,50	0,30	2000	0,047	5	94
Podkladnice S4	26		170	20,00	18,00	2000	1,376	5	3 272
Šrouby sv rkové RS1			392	2,50	2,00	2000	0,094	5	188
Sv rky a spony ŽS3			392	2,00	1,50	2000	0,205	5	410
Vrtule R1	104		96	2,00		2000	0,047	5	302
Vrtule S1			584	2,00		2000	0,261	5	522
drobný mat.celk. [ks]	234		3098				2,126		5 032
Celkem za výkaz kategorizace							4,568		20 176

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej .4C (479 - KV481). Pražce užit é ponechat vystrojené.

.karty:	2022-1-1881BB407T	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	01.04.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	úsek:	žst. .T ebová odj.sk. - kolej .407T		
Od km:	246,374	Do km:	246,424	Délka [km]:	0,050
				Skute ná délka[km]:	0,047
TUDU:	1881BB				
Kolejnice-rok:	1972 - 1998	Pražce-rok:	1972 - 2011	Rozd lení pražc :	1617
				Cena celkem [K]:	13 259


Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49			8	120,00	110,00	2000	0,376	5	751
Kolejnice T			86	110,00	100,00	2000	4,084	5	8 168
kolejnice celkem [m]			94				4,460		8 920
Pražce d ev né buk			72	180,00	30,00				0
Pražce d ev né dub	4			180,00	30,00				720
pražce celkem [ks]	4		72						720
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6	48			0,50		2000		5	24
Kroužky a podložky Dvojitý			288	0,50		2000	0,026	5	52
Matice 24 / 22	16			0,50	0,30	2000		5	8
Matice 24 / 19			288	0,50	0,30	2000	0,034	5	69
Ostatní materiál Vložka "M"			288	0,30		2000	0,011	5	22
Podkladnice S4	8			20,00	18,00	2000		5	160
Podkladnice T5			144	16,00	15,00	2000	1,005	5	2 011
Šrouby sv rkové RS1	16			2,50	2,00	2000		5	40
Šrouby sv rkové T5			288	2,50	2,00	2000	0,078	5	155
Sv rky a spony T5			144	2,00	1,50	2000	0,100	5	200
Sv rky a spony T6			144	2,00	1,50	2000	0,112	5	224
Sv rky a spony ŽS4	16			2,00	1,50	2000		5	32
Vrtule R1	32			2,00		2000		5	64
Vrtule T2			576	2,00		2000	0,279	5	558
drobný mat.celk. [ks]	136		2160				1,646		3 619
Celkem za výkaz kategorizace							6,106		13 259

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej .407T (KV470 - KUSÁ). Pražce užit é ponechat vystrojené.

.karty:	2022-1-1881BB408T		Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	01.04.2022		
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	žst. .T ebová odj.sk. - kolej .408T						
Od km:	246,409	Do km:	246,455	Délka [km]:	0,046	Skute ná délka[km]:	0,047	TUDU:	1881BB	
Kolejnice-rok:	1988 - 1990	Pražce-rok:	1974 - 1989	Rozd lení pražc :	1340	Cena celkem [K]:	20 978			

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice R 65		54	36	160,00	145,00	2000	2,219	5	12 267
Kolejnice S 49			4	120,00	110,00	2000	0,188	5	376
kolejnice celkem [m]		54	40				2,406		12 643
Pražce betonové Betonový SB6	53		4	80,00	30,00		1,088		4 240
Pražce d ev né buk			6	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]	53		10				1,088		4 240
Kroužky a podložky Dvojitý	424		332	0,50		2000	0,030	5	272
Matice 24 / 19			252	0,50	0,30	2000	0,030	5	60
Podkladnice R4	106		20	20,00	18,00	2000	0,169	5	2 459
Šrouby sv rkové RS1			252	2,50	2,00	2000	0,061	5	121
Sv rky a spony ŽS3			252	2,00	1,50	2000	0,132	5	263
Vrtule S1	424		80	2,00		2000	0,036	5	919
drobný mat.celk. [ks]	954		1188				0,457		4 095
Celkem za výkaz kategorizace							3,952		20 978

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej .408T (KV474ab - KUSÁ). Pražce užit é ponechat vystrojené.

.karty:	2022-1-1881BB_44X		Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	01.04.2022		
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	žst. .T ebová odj.sk. - kolej .44X						
Od km:	246,267	Do km:	246,278	Délka [km]:	0,011	Skute ná délka[km]:	0,011	TUDU:	1881BB	
Kolejnice-rok:	2002 - 2002	Pražce-rok:	1980 - 2015	Rozd lení pražc :	727	Cena celkem [K]:	3 725			

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		17	5	120,00	110,00	2000	0,235	5	2 340
kolejnice celkem [m]		17	5				0,235		2 340
Pražce d ev né buk	5		3	180,00	30,00				900
pražce celkem [ks]	5		3						900
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6	40			0,50		2000		5	20
Kroužky a podložky Dvojitý			56	0,50		2000	0,005	5	10
Matice 24 / 19			32	0,50	0,30	2000	0,004	5	8
Podkladnice S4	10		6	20,00	18,00	2000	0,049	5	297
Šrouby sv rkové RS1			32	2,50	2,00	2000	0,008	5	15
Sv rky a spony ŽS3			32	2,00	1,50	2000	0,017	5	33
Vrtule R1	40			2,00		2000		5	80
Vrtule S1			24	2,00		2000	0,011	5	21
drobný mat.celk. [ks]	90		182				0,093		485
Celkem za výkaz kategorizace							0,327		3 725

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej .44X (KV44 - KV464). Pražce užit é ponechat vystrojené.

.karty:	2022-1-1881BB462X		Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	01.04.2022	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	žst. .T ebová odj.sk. - kolej .462X					
Od km:	246,258	Do km:	246,270	Délka [km]:	0,012	Skute ná délka[km]:	0,012	TUDU:	1881BB

Kolejnice-rok:	1973 - 1973	Pražce-rok:	2011 - 2011	Rozd lení pražc :	833	Cena celkem [K]:	4 238
----------------	-------------	-------------	-------------	-------------------	-----	-------------------	-------

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49			24	120,00	110,00	2000	1,127	5	2 254
kolejnice celkem [m]			24				1,127		2 254
Pražce d ev né dub	7		3	180,00	30,00				1 260
pražce celkem [ks]	7		3						1 260
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6	96		24	0,50		2000	0,002	5	52
Matice 24 / 22	40			0,50	0,30	2000		5	20
Podkladnice S4pl	14		6	18,00	16,00	2000	0,042	5	337
Šrouby sv rkové RS1	40			2,50	2,00	2000		5	100
Sv rky a spony ŽS4	40			2,00	1,50	2000		5	80
Vrtule R1	56		24	2,00		2000	0,012	5	136
drobný mat.celk. [ks]	286		54				0,056		724
Celkem za výkaz kategorizace							1,183		4 238

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej .462X (KV462 - KV463). Pražce užité ponechat vystrojené.

.karty:	2022-1-1881BB464X		Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	01.04.2022	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	žst. .T ebová odj.sk. - kolej .464X					
Od km:	246,305	Do km:	246,317	Délka [km]:	0,012	Skute ná délka[km]:	0,015	TUDU:	1881BB
Kolejnice-rok:	1975 - 2014	Pražce-rok:	1988 - 2015	Rozd lení pražc :	1533	Cena celkem [K]:	7 009		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		30		120,00	110,00	2000		5	3 300
kolejnice celkem [m]		30							3 300
Pražce d ev né buk	10		10	180,00	30,00				1 800
Pražce d ev né dub	3			180,00	30,00				540
pražce celkem [ks]	13		10						2 340
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6	104			0,50		2000		5	52
Kroužky a podložky Dvojitý			172	0,50		2000	0,016	5	31
Matice 24 / 19			92	0,50	0,30	2000	0,011	5	22
Podkladnice S4	26		20	20,00	18,00	2000	0,162	5	844
Šrouby sv rkové RS1			92	2,50	2,00	2000	0,022	5	44
Sv rky a spony ŽS3			92	2,00	1,50	2000	0,048	5	96
Vrtule R1	104			2,00		2000		5	208
Vrtule S1			80	2,00		2000	0,036	5	71
drobný mat.celk. [ks]	234		548				0,294		1 369
Celkem za výkaz kategorizace							0,294		7 009

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej .464X (ZV464 - KV467). Pražce užité ponechat vystrojené.

.karty:	2022-1-1881BB468X		Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	01.04.2022	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	žst. .T ebová odj.sk. - kolej .468X					
Od km:	246,385	Do km:	246,428	Délka [km]:	0,043	Skute ná délka[km]:	0,050	TUDU:	1881BB
Kolejnice-rok:	1965 - 1981	Pražce-rok:	1975 - 2015	Rozd lení pražc :	1520	Cena celkem [K]:	19 140		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		14	22	120,00	110,00	2000	1,033	5	3 606
Kolejnice T			64	110,00	100,00	2000	3,039	5	6 079


Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
kolejnice celkem [m]		14	86				4,072		9 685
Pražce betonové Betonový SB6	50		14	80,00	30,00		3,808		4 000
Pražce d ev né buk	4		4	180,00	30,00				720
Pražce d ev né dub			4	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]	54		22				3,808		4 720
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6	32		32	0,50		2000	0,003	5	21
Kroužky a podložky Dvojitý	400		448	0,50		2000	0,040	5	281
Matice 24 / 19			304	0,50	0,30	2000	0,036	5	73
Podkladnice S4	108		44	20,00	18,00	2000	0,356	5	2 872
Šrouby sv rkové RS1			304	2,50	2,00	2000	0,073	5	146
Sv rky a spony ŽS3			304	2,00	1,50	2000	0,159	5	318
Vrtule R1	32		32	2,00		2000	0,016	5	95
Vrtule S1	400		144	2,00		2000	0,064	5	929
drobný mat.celk. [ks]	972		1612				0,748		4 735
Celkem za výkaz kategorizace							8,628		19 140

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej .468X (KV468 - KV478ab). Pražce užíte ponechat vystrojené.

.karty:	2022-1-1881BB468Y		Akce:		Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:		01.04.2022								
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:		žst. .T ebová odj.sk. - kolej .468Y													
Od km:	246,358		Do km:		246,361		Délka [km]:		0,003		Skute ná délka[km]:		0,008		TUDU:		1881BB	
Kolejnice-rok:	1989 - 1989		Pražce-rok:		1980 - 2019		Rozd lení pražc :		875		Cena celkem [K]:		2 441					

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49			16	120,00	110,00	2000	0,751	5	1 503
kolejnice celkem [m]			16				0,751		1 503
Pražce d ev né buk	3		4	180,00	30,00				540
pražce celkem [ks]	3		4						540
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6	24			0,50		2000		5	12
Kroužky a podložky Dvojitý			60	0,50		2000	0,005	5	11
Matice 24 / 19			28	0,50	0,30	2000	0,003	5	7
Podkladnice S4	6		8	20,00	18,00	2000	0,065	5	250
Šrouby sv rkové RS1			28	2,50	2,00	2000	0,007	5	13
Sv rky a spony ŽS3			28	2,00	1,50	2000	0,015	5	29
Vrtule R1	24			2,00		2000		5	48
Vrtule S1			32	2,00		2000	0,014	5	29
drobný mat.celk. [ks]	54		184				0,109		398
Celkem za výkaz kategorizace							0,861		2 441

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej .468Y (KV468 - KV903). Pražce užíte ponechat vystrojené.

.karty:	2022-1-1881BB469X		Akce:		Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	01.04.2022	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:		žst. .T ebová odj.sk. - kolej .469X					
Od km:	246,316	Do km:	246,322	Délka [km]:	0,006	Skute ná délka[km]:	0,003	TUDU:	1881BB	
Kolejnice-rok:	1971 - 1971	Pražce-rok:	2011 - 2011	Rozd lení pražc :	333	Cena celkem [K]:	623			

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49			6	120,00	110,00	2000	0,282	5	564
kolejnice celkem [m]			6				0,282		564


Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Pražce d ev né dub			1	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]			1						0
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6	4		8	0,50		2000	0,001	5	3
Matice 24 / 22	4			0,50	0,30	2000		5	2
Podkladnice S4pl			2	18,00	16,00	2000	0,014	5	28
Šrouby sv rkové RS1	4			2,50	2,00	2000		5	10
Sv rky a spony ŽS4	4			2,00	1,50	2000		5	8
Vrtule R1			8	2,00		2000	0,004	5	8
drobný mat.celk. [ks]	16		18				0,019		59
Celkem za výkaz kategorizace							0,300		623

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej .469X (ZV466 - KV469).

karty:	2022-1-1881BB470X	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová				P edkateg.:	01.04.2022	
Objednavatel:	Stavební správa východ	úsek:	žst. .T ebová odj.sk. - kolej .470X						
Od km:	246,374	Do km:	246,389	Délka [km]:	0,015	Skute ná délka[km]:	0,020	TUDU:	1881BB
Kolejnice-rok:	2009 - 2009	Pražce-rok:	2009 - 2009	Rozd lení pražc :	1300	Cena celkem [K]:	9 577		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49			40	120,00	110,00	2000	1,878	5	3 757
kolejnice celkem [m]			40				1,878		3 757
Pražce d ev né buk	21		5	180,00	30,00				3 780
pražce celkem [ks]	21		5						3 780
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6	272		40	0,50		2000	0,003	5	143
Matice 24 / 22	104			0,50	0,30	2000		5	52
Podkladnice S4	42		10	20,00	18,00	2000	0,081	5	1 002
Šrouby sv rkové RS1	104			2,50	2,00	2000		5	260
Sv rky a spony ŽS4	104			2,00	1,50	2000		5	208
Vrtule R1	168		40	2,00		2000	0,020	5	375
drobný mat.celk. [ks]	794		90				0,104		2 040
Celkem za výkaz kategorizace							1,982		9 577


- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej .470X (KV470 - KV477). Pražce užité ponechat vystrojené.

karty:	2022-1-1881BB474X	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová				P edkateg.:	01.04.2022		
Objednavatel:	Stavební správa východ	úsek:	žst. .T ebová odj.sk. - kolej .474X							
Od km:	246,410	Do km:	246,425	Délka [km]:	0,015	Skute ná délka[km]:	0,022	TUDU:	1881BB	
Kolejnice-rok:	2019 - 2019	Pražce-rok:	1988 - 2015	Rozd lení pražc :	1091	Cena celkem [K]:	8 867			

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		36	8	120,00	110,00	2000	0,376	5	4 711
kolejnice celkem [m]		36	8				0,376		4 711
Pražce d ev né buk	9		9	180,00	30,00				1 620
Pražce d ev né dub	6			180,00	30,00				1 080
pražce celkem [ks]	15		9						2 700
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6	120			0,50		2000		5	60
Kroužky a podložky Dvojitý			168	0,50		2000	0,015	5	30
Matice 24 / 19			96	0,50	0,30	2000	0,011	5	23
Podkladnice S4	30		18	20,00	18,00	2000	0,146	5	891

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Šrouby sv rkové RS1			96	2,50	2,00	2000	0,023	5	46
Sv rky a spony ŽS3			96	2,00	1,50	2000	0,050	5	100
Vrtule R1	120			2,00		2000		5	240
Vrtule S1			72	2,00		2000	0,032	5	64
drobný mat.celk. [ks]	270		546				0,278		1 455
Celkem za výkaz kategorizace							0,653		8 867

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej .474X (KV474ab - KV479). Pražce užité ponechat vystrojené.

.karty:	2022-1-1881BB478X		Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	01.04.2022		
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	žst. .T ebová odj.sk. - kolej .478X						
Od km:	246,466	Do km:	246,517	Délka [km]:	0,051	Skute ná délka[km]:	0,066	TUDU:	1881BB	
Kolejnice-rok:	1983 - 1983	Pražce-rok:	1980 - 2006	Rozd lení pražc :	1530	Cena celkem [K]:	19 041			

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		107	25	120,00	110,00	2000	1,174	5	14 118
kolejnice celkem [m]		107	25				1,174		14 118
Pražce d ev né buk			89	180,00	30,00				0
Pražce d ev né dub			12	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]			101						0
Kroužky a podložky Dvojitý			1212	0,50		2000	0,109	5	219
Matice 24 / 19			404	0,50	0,30	2000	0,048	5	97
Podkladnice S4			202	20,00	18,00	2000	1,635	5	3 270
Šrouby sv rkové RS1			404	2,50	2,00	2000	0,097	5	194
Sv rky a spony ŽS3			404	2,00	1,50	2000	0,211	5	422
Vrtule S1			808	2,00		2000	0,361	5	722
drobný mat.celk. [ks]			3434				2,462		4 923
Celkem za výkaz kategorizace							3,636		19 041

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej .478X (KV478ab - KV481).

.karty:	2022-1-1881BB478Y		Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	01.04.2022	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	žst. .T ebová odj.sk. - kolej .478Y					
Od km:	246,465	Do km:	246,478	Délka [km]:	0,013	Skute ná délka[km]:	0,026	TUDÚ:	1881BB
Kolejnice-rok:	1983 - 1983	Pražce-rok:	1980 - 2015	Rozd lení pražc :	1346	Cena celkem [K]:	11 509		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		46	6	120,00	110,00	2000	0,282	5	5 624
kolejnice celkem [m]		46	6				0,282		5 624
Pražce d ev né buk	21		14	180,00	30,00				3 780
pražce celkem [ks]	21		14						3 780
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6	168			0,50		2000		5	84
Kroužky a podložky Dvojitý			252	0,50		2000	0,023	5	45
Matice 24 / 19			140	0,50	0,30	2000	0,017	5	34
Podkladnice S4	42		28	20,00	18,00	2000	0,227	5	1 293
Šrouby sv rkové RS1			140	2,50	2,00	2000	0,034	5	67
Sv rky a spony ŽS3			140	2,00	1,50	2000	0,073	5	146
Vrtule R1	168			2,00		2000		5	336
Vrtule S1			112	2,00		2000	0,050	5	100

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
drobný mat.celk. [ks]	378		812				0,423		2 106
Celkem za výkaz kategorizace							0,705		11 509

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej .478Y (KV478ab - KV480). Pražce užitě ponechat vystrojené.

karty:	2022-1-1881BB482X		Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	01.04.2022	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	žst. .T ebová odj.sk. - kolej .482X					
Od km:	246,592	Do km:	246,597	Délka [km]:	0,005	Skute ná délka[km]:	0,010	TUDU:	1881BB
Kolejnice-rok:	1988 - 2019	Pražce-rok:	2006 - 2006	Rozd lení pražc :	600	Cena celkem [K]:	2 154		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49			20	120,00	110,00	2000	0,939	5	1 878
kolejnice celkem [m]			20				0,939		1 878
Pražce d ev né dub			6	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]			6						0
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6			72	0,50		2000	0,006	5	12
Matice 24 / 22			24	0,50	0,30	2000	0,003	5	7
Podkladnice S4pl			12	18,00	16,00	2000	0,085	5	169
Šrouby sv rkové RS1			24	2,50	2,00	2000	0,006	5	12
Sv rky a spony ŽS4			24	2,00	1,50	2000	0,014	5	29
Vrtule R1			48	2,00		2000	0,024	5	47
drobný mat.celk. [ks]			204				0,138		275
Celkem za výkaz kategorizace							1,077		2 154

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej .482X (KV482 - KV484ab).

.karty:	2022-1-1881BB__5T		Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	01.04.2022	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	žst. .T ebová odj.sk. - kolej . 5T					
Od km:	246,209	Do km:	246,273	Délka [km]:	0,064	Skute ná délka[km]:	0,057	TUDU:	1881BB
Kolejnice-rok:	1941 - 1941	Pražce-rok:	1989 - 1989	Rozd lení pražc :	1526	Cena celkem [K]:	15 187		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice T			114	110,00	100,00	2000	5,414	5	10 828
kolejnice celkem [m]			114				5,414		10 828
Pražce d ev né buk			87	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]			87						0
Kroužky a podložky Dvojitý			1060	0,50		2000	0,096	5	191
Matice 24 / 22			16	0,50	0,30	2000	0,002	5	4
Matice 24 / 19			348	0,50	0,30	2000	0,042	5	83
Ostatní materiál Vložka "M"			304	0,30		2000	0,012	5	23
Podkladnice S4			22	20,00	18,00	2000	0,178	5	356
Podkladnice T5			152	16,00	15,00	2000	1,061	5	2 123
Spojky T3			8	24,00	20,00	2000	0,103	5	206
Šrouby spojkové T2			16	2,50	2,00	2000	0,009	5	18
Šrouby sv rkové RS1			44	2,50	2,00	2000	0,011	5	21
Šrouby sv rkové T5			304	2,50	2,00	2000	0,082	5	164
Sv rky a spony T5			152	2,00	1,50	2000	0,105	5	211
Sv rky a spony T6			152	2,00	1,50	2000	0,118	5	237
Sv rky a spony ŽS3			44	2,00	1,50	2000	0,023	5	46

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Sv rky a spony ŽS4			12	2,00	1,50	2000	0,007	5	14
Vrtule R1			24	2,00		2000	0,012	5	24
drobný mat.celk. [ks]			102				0,069		138
Celkem za výkaz kategorizace							0,351		2 021

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej .6X (KV6 - KV10ab).

.karty:	2022-1-1881BB__7_		Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	01.04.2022	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	žst. .T ebová odj.sk. - kolej . 7					
Od km:	245,449	Do km:	246,075	Délka [km]:	0,626	Skute ná délka[km]:	0,628	TUDU:	1881BB
Kolejnice-rok:	1987 - 2018	Pražce-rok:	1984 - 2020	Rozd lení pražc :	1659	Cena celkem [K]:	279 347		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		1198	58	120,00	110,00	2000	2,724	5	137 227
kolejnice celkem [m]		1198	58				2,724		137 227
Pražce betonové Betonový SB8	796		160	100,00	30,00		43,200		79 600
Pražce d ev né buk	2		84	180,00	30,00				360
pražce celkem [ks]	798		244				43,200		79 960
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6	24			0,50		2000		5	12
Kroužky a podložky Dvojitý	6368		6112	0,50		2000	0,552	5	4 287
Matice 24 / 22	8			0,50	0,30	2000		5	4
Matice 24 / 19			4160	0,50	0,30	2000	0,498	5	996
Podkladnice S4	4		168	20,00	18,00	2000	1,360	5	2 800
Podkladnice S4pl	1592		320	18,00	16,00	2000	2,256	5	33 167
Šrouby sv rkové RS1	8		4160	2,50	2,00	2000	1,000	5	2 020
Sv rky a spony ŽS3			4160	2,00	1,50	2000	2,174	5	4 347
Sv rky a spony ŽS4	8			2,00	1,50	2000		5	16
Vrtule R1	16			2,00		2000		5	32
Vrtule S1	6368		1952	2,00		2000	0,872	5	14 479
drobný mat.celk. [ks]	14396		21032				8,710		62 160
Celkem za výkaz kategorizace							54,634		279 347

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej .7 (ZV21 - ZV33). Pražce užité ponechat vystrojené.

.karty:	2022-1-1881BB__7A		Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	01.04.2022	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	žst. .T ebová odj.sk. - kolej . 7A					
Od km:	246,122	Do km:	246,237	Délka [km]:	0,115	Skute ná délka[km]:	0,118	TUDU:	1881BB
Kolejnice-rok:	1966 - 2011	Pražce-rok:	1972 - 2018	Rozd lení pražc :	1500	Cena celkem [K]:	32 148		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		22	17	120,00	110,00	2000	0,798	5	4 017
Kolejnice T			197	110,00	100,00	2000	9,356	5	18 711
kolejnice celkem [m]		22	214				10,154		22 728
Pražce betonové Betonový SB6			24	80,00	30,00		6,528		0
Pražce d ev né buk	6		147	180,00	30,00				1 080
pražce celkem [ks]	6		171				6,528		1 080
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6	72			0,50		2000		5	36
Kroužky a podložky Dvojitý			980	0,50		2000	0,088	5	177
Matice 24 / 22	24			0,50	0,30	2000		5	12

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Matice 24 / 19			684	0,50	0,30	2000	0,082	5	164
Ostatní materiál Vložka "M"			536	0,30		2000	0,020	5	41
Podkladnice S4	12		74	20,00	18,00	2000	0,599	5	1 438
Podkladnice T5			268	16,00	15,00	2000	1,871	5	3 743
Šrouby sv rkové RS1	24		148	2,50	2,00	2000	0,036	5	131
Šrouby sv rkové T5			536	2,50	2,00	2000	0,145	5	289
Sv rky a spony T5			268	2,00	1,50	2000	0,186	5	372
Sv rky a spony T6			268	2,00	1,50	2000	0,209	5	418
Sv rky a spony ŽS3			148	2,00	1,50	2000	0,077	5	155
Sv rky a spony ŽS4	24			2,00	1,50	2000		5	48
Vrtule R1	48			2,00		2000		5	96
Vrtule S1			1368	2,00		2000	0,611	5	1 222
drobný mat.celk. [ks]	204		5278				3,924		8 340
Celkem za výkaz kategorizace							20,606		32 148

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej .7A (KV33 - ZV44). Pražce užitě ponechat vystrojené.

.karty:	2022-1-1881BB__7B	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	01.04.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	úsek:	žst. .T ebová odj.sk. - kolej . 7B		
Od km:	245,319	Do km:	245,418	Délka [km]:	0,099
				Skute ná délka[km]:	0,091
Kolejnice-rok:	1965 - 2009	Pražce-rok:	1979 - 2014	Rozd lení pražc :	1648
				Cena celkem [K]:	34 368

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		9	13	120,00	110,00	2000	0,610	5	2 211
Kolejnice T			160	110,00	100,00	2000	7,598	5	15 197
kolejnice celkem [m]		9	173				8,209		17 408
Pražce d ev né buk	50		100	180,00	30,00				9 000
pražce celkem [ks]	50		100						9 000
Kroužky a podložky Dvojité Fe6	400			0,50		2000		5	200
Kroužky a podložky Dvojité			600	0,50		2000	0,054	5	108
Matice 24 / 19			600	0,50	0,30	2000	0,072	5	144
Ostatní materiál Vložka "M"			400	0,30		2000	0,015	5	30
Podkladnice S4	100			20,00	18,00	2000		5	2 000
Podkladnice T5			200	16,00	15,00	2000	1,397	5	2 793
Šrouby sv rkové RS1			200	2,50	2,00	2000	0,048	5	96
Šrouby sv rkové T5			400	2,50	2,00	2000	0,108	5	216
Sv rky a spony T5			200	2,00	1,50	2000	0,139	5	277
Sv rky a spony T6			200	2,00	1,50	2000	0,156	5	312
Sv rky a spony ŽS3			200	2,00	1,50	2000	0,105	5	209
Vrtule R1	400			2,00		2000		5	800
Vrtule T2			800	2,00		2000	0,388	5	775
drobný mat.celk. [ks]	900		3800				2,480		7 961
Celkem za výkaz kategorizace							10,689		34 368

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej .7B (KV9 - KV21). Pražce užitě ponechat vystrojené.

.karty:	2022-1-1881BB__7C	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	01.04.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	úsek:	žst. .T ebová odj.sk. - kolej . 7C		

Od km:	246,268	Do km:	246,425	Délka [km]:	0,157	Skute ná délka[km]:	0,162	TUDU:	1881BB
Kolejnice-rok:	1967 - 2003	Pražce-rok:	1966 - 2015	Rozd lení pražc :	1438	Cena celkem [K]:	74 100		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice R 65		104	143	160,00	145,00	2000	8,813	5	32 705
Kolejnice S 49		5	26	120,00	110,00	2000	1,221	5	2 992
Kolejnice T			46	110,00	100,00	2000	2,185	5	4 369
kolejnice celkem [m]		109	215				12,218		40 066
Pražce betonové Betonový SB6	185			80,00	30,00				14 800
Pražce d ev né buk	22		26	180,00	30,00				3 960
pražce celkem [ks]	207		26						18 760
Kroužky a podložky Dvojité Fe6	176			0,50		2000		5	88
Kroužky a podložky Dvojité	1480		1068	0,50		2000	0,096	5	933
Matice 24 / 19			932	0,50	0,30	2000	0,112	5	223
Ostatní materiál Vložka "M"			36	0,30		2000	0,001	5	3
Podkladnice R4	358		4	20,00	18,00	2000	0,034	5	7 228
Podkladnice S4	56		30	20,00	18,00	2000	0,243	5	1 606
Podkladnice T5			18	16,00	15,00	2000	0,126	5	251
Šrouby sv rkové RS1			896	2,50	2,00	2000	0,215	5	431
Šrouby sv rkové T5			36	2,50	2,00	2000	0,010	5	19
Sv rky a spony T5			18	2,00	1,50	2000	0,012	5	25
Sv rky a spony T6			18	2,00	1,50	2000	0,014	5	28
Sv rky a spony ŽS3			896	2,00	1,50	2000	0,468	5	936
Vrtule R1	176			2,00		2000		5	352
Vrtule S1	1480		136	2,00		2000	0,061	5	3 081
Vrtule T2			72	2,00		2000	0,035	5	70
drobný mat.celk. [ks]	3726		4160				1,427		15 274
Celkem za výkaz kategorizace							13,645		74 100

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej .7C (KV44 - KV479). Pražce užité ponechat vystrojené.

.karty:	2022-1-1881BB__9_	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	01.04.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	úsek:	žst. .T ebová odj.sk. - kolej . 9		
Od km:	245,477	Do km:	246,277	Délka [km]:	0,800
Kolejnice-rok:	1957 - 2017	Pražce-rok:	1965 - 1990	Rozd lení pražc :	1689
				Cena celkem [K]:	210 611

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		393	24	120,00	110,00	2000	1,127	5	45 484
Kolejnice T			1119	110,00	100,00	2000	53,142	5	106 284
kolejnice celkem [m]		393	1143				54,269		151 768
Pražce betonové Betonový DOSTA T8			82	80,00	30,00		18,860		0
Pražce betonové Betonový SB3/4			1124	80,00	30,00		281,000		0
Pražce betonové Betonový SB6	36			80,00	30,00				2 880
Pražce d ev né buk			55	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]	36		1261				299,860		2 880
Kroužky a podložky Dvojité	288		804	0,50		2000	0,073	5	289
Kroužky a podložky Jednoduchý			9648	0,50		2000	0,403	5	807
Matice 24 / 19			5188	0,50	0,30	2000	0,621	5	1 242
Podkladnice S4	72		110	20,00	18,00	2000	0,890	5	3 221
Podkladnice T8			2412	16,00	15,00	2000	17,002	5	34 004
Šrouby sv rkové RS1			364	2,50	2,00	2000	0,087	5	175

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Šrouby sv rkové T5			4824	2,50	2,00	2000	1,302	5	2 603
Sv rky a spony T5			2412	2,00	1,50	2000	1,673	5	3 345
Sv rky a spony T6			2412	2,00	1,50	2000	1,879	5	3 758
Sv rky a spony ŽS3			364	2,00	1,50	2000	0,190	5	380
Vrtule R1			424	2,00		2000	0,208	5	416
Vrtule S1	288		16	2,00		2000	0,007	5	590
Vrtule T3			4824	2,00		2000	2,566	5	5 133
drobný mat.celk. [ks]	648		33802				26,902		55 963
Celkem za výkaz kategorizace							381,030		210 611

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej .9 (KV433 - KV464). Pražce užité ponechat vystrojené.

.karty:	2022-1-1881BB__9B	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	01.04.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	úsek:	žst. .T ebová odj.sk. - kolej . 9B		
Od km:	245,132	Do km:	245,275	Délka [km]:	0,143
Kolejnice-rok:	1965 - 2008	Pražce-rok:	1974 - 2009	Rozd lení pražc :	1658
				Skute ná délka[km]:	0,146
				Cena celkem [K]:	53 136

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		115	39	120,00	110,00	2000	1,831	5	16 313
Kolejnice T			138	110,00	100,00	2000	6,554	5	13 107
kolejnice celkem [m]		115	177				8,385		29 420
Pražce betonové Betonový SB3/4			150	80,00	30,00		37,500		0
Pražce betonové Betonový SB6	24		6	80,00	30,00		1,632		1 920
Pražce d ev né buk			9	180,00	30,00				0
Pražce d ev né dub	47		6	180,00	30,00				8 460
pražce celkem [ks]	71		171				39,132		10 380
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6	708		48	0,50		2000	0,004	5	362
Kroužky a podložky Dvojitý			708	0,50		2000	0,064	5	128
Kroužky a podložky Jednoduchý	192		648	0,50		2000	0,027	5	150
Matice 24 / 22	332			0,50	0,30	2000		5	166
Matice 24 / 19			636	0,50	0,30	2000	0,076	5	152
Podkladnice S4	142		42	20,00	18,00	2000	0,340	5	3 520
Podkladnice T8			300	16,00	15,00	2000	2,115	5	4 229
Šrouby sv rkové RS1	332		36	2,50	2,00	2000	0,009	5	847
Šrouby sv rkové T5			600	2,50	2,00	2000	0,162	5	324
Sv rky a spony T5			300	2,00	1,50	2000	0,208	5	416
Sv rky a spony T6			300	2,00	1,50	2000	0,234	5	467
Sv rky a spony ŽS3			36	2,00	1,50	2000	0,019	5	38
Sv rky a spony ŽS4	332			2,00	1,50	2000		5	664
Vrtule R1	376		48	2,00		2000	0,024	5	799
Vrtule S1	192		120	2,00		2000	0,054	5	491
Vrtule T2			600	2,00		2000	0,291	5	581
drobný mat.celk. [ks]	2606		4422				3,625		13 336
Celkem za výkaz kategorizace							51,142		53 136

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej .9B (KV3ab - ZV9). Pražce užité ponechat vystrojené.

.karty:	2022-1-1881BC301Y	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	30.07.2022
---------	-------------------	-------	--	-------------	------------

Objednavatel:	Stavební správa východ	úsek:	žst. .T ebová mont.z.ST Pce O - kolej .301Y	
Od km:	3,734	Do km:	3,744	Délka [km]: 0,010
Kolejnice-rok:	1990 - 1990	Pražce-rok:	1990 - 1990	Rozd lení pražc : 1000
				Skute ná délka[km]: 0,010
				TUDÚ: 1881BC
				Cena celkem [K]: 2 683

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		15	5	120,00	110,00	2000	0,235	5	2 120
kolejnice celkem [m]		15	5				0,235		2 120
Pražce d ev né buk			10	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]			10						0
Kroužky a podložky Dvojitý			120	0,50		2000	0,011	5	22
Matice 24 / 19			40	0,50	0,30	2000	0,005	5	10
Podkladnice S4	20			20,00	18,00	2000		5	400
Šrouby sv rkové RS1			40	2,50	2,00	2000	0,010	5	19
Sv rky a spony ŽS3			40	2,00	1,50	2000	0,021	5	42
Vrtule S1			80	2,00		2000	0,036	5	71
drobný mat.celk. [ks]	20		320				0,082		564
Celkem za výkaz kategorizace							0,317		2 683

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej .301Y (KV301ab - KV302ab).

.karty:	2022-1-1881BC302X	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	30.07.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	úsek:	žst. .T ebová mont.z.ST Pce O - kolej .302X		
Od km:	3,776	Do km:	3,866	Délka [km]: 0,090	Skute ná délka[km]: 0,091
Kolejnice-rok:	1969 - 1982	Pražce-rok:	1990 - 1990	Rozd lení pražc : 1560	Cena celkem [K]: 27 501
					TUDÚ: 1881BC

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		142	28	120,00	110,00	2000	1,315	5	18 250
Kolejnice T			12	110,00	100,00	2000	0,570	5	1 140
kolejnice celkem [m]		142	40				1,885		19 389
Pražce d ev né buk			142	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]			142						0
Kroužky a podložky Dvojitý			1712	0,50		2000	0,155	5	309
Matice 24 / 22			8	0,50	0,30	2000	0,001	5	2
Matice 24 / 19			568	0,50	0,30	2000	0,068	5	136
Podkladnice S4	284			20,00	18,00	2000		5	5 680
Spojky T4	4			24,00	20,00	2000		5	96
Šrouby spojkové M24x120			8	2,50	2,00	2000	0,004	5	7
Šrouby sv rkové RS1			568	2,50	2,00	2000	0,137	5	273
Sv rky a spony ŽS3			568	2,00	1,50	2000	0,297	5	594
Vrtule S1			1136	2,00		2000	0,507	5	1 014
drobný mat.celk. [ks]	288		4568				1,168		8 111
Celkem za výkaz kategorizace							3,052		27 501

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej .302X (KV302ab - KV303A).

.karty:	2022-1-1881BC302Y	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	30.07.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	úsek:	žst. .T ebová mont.z.ST Pce O - kolej .302Y		
Od km:	3,776	Do km:	3,830	Délka [km]: 0,054	Skute ná délka[km]: 0,072
Kolejnice-rok:	1990 - 1990	Pražce-rok:	1990 - 1990	Rozd lení pražc : 1542	Cena celkem [K]: 21 486
					TUDÚ: 1881BC

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		106	38	120,00	110,00	2000	1,784	5	15 229
kolejnice celkem [m]		106	38				1,784		15 229
Pražce d ev né buk			111	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]			111						0
Kroužky a podložky Dvojitý			1332	0,50		2000	0,120	5	240
Matice 24 / 19			444	0,50	0,30	2000	0,053	5	106
Podkladnice S4	222			20,00	18,00	2000		5	4 440
Šrouby sv rkové RS1			444	2,50	2,00	2000	0,107	5	213
Sv rky a spony ŽS3			444	2,00	1,50	2000	0,232	5	464
Vrtule S1			888	2,00		2000	0,396	5	793
drobný mat.celk. [ks]	222		3552				0,909		6 257
Celkem za výkaz kategorizace							2,693		21 486

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej .302Y (KV285 - KV302ab).

.karty:	2022-1-1881BC305X	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská	P edkateg.:	30.07.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	úsek:	žst. .T ebová mont.z.ST Pce O - kolej .305X		
Od km:	3,923	Do km:	3,970	Délka [km]:	0,047
				Skute ná délka[km]:	0,045
TUDU:	1881BC				
Kolejnice-rok:	1975 - 1990	Pražce-rok:	1966 - 1989	Rozd lení pražc :	1556
				Cena celkem [K]:	14 825

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49	90			120,00	110,00	2000		5	10 800
kolejnice celkem [m]	90								10 800
Pražce betonové Betonový SB3/4			50	80,00	30,00		12,500		0
Pražce d ev né buk			20	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]			70				12,500		0
Kroužky a podložky Dvojitý			664	0,50		2000	0,060	5	120
Matice 24 / 22			24	0,50	0,30	2000	0,003	5	7
Matice 24 / 19			280	0,50	0,30	2000	0,034	5	67
Podkladnice S4	40			20,00	18,00	2000		5	800
Podkladnice ŽT	100			20,00	18,00	2000		5	2 000
Spojky S1			4	24,00	20,00	2000	0,035	5	70
Spojky T4	8			24,00	20,00	2000		5	192
Šrouby spojkové M24x120			24	2,50	2,00	2000	0,011	5	21
Šrouby sv rkové RS1			280	2,50	2,00	2000	0,067	5	135
Sv rky a spony ŽS3			280	2,00	1,50	2000	0,146	5	293
Vrtule S1			360	2,00		2000	0,161	5	321
drobný mat.celk. [ks]	148		1916				0,517		4 025
Celkem za výkaz kategorizace							13,017		14 825

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej .305X (KV303 - ZV304).

.karty:	2022-1-1881BC306_	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská	P edkateg.:	30.07.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	úsek:	žst. .T ebová mont.z.ST Pce O - kolej .306		
Od km:	3,922	Do km:	4,190	Délka [km]:	0,268
				Skute ná délka[km]:	0,270
TUDU:	1881BC				
Kolejnice-rok:	1964 - 1990	Pražce-rok:	1966 - 1990	Rozd lení pražc :	1648
				Cena celkem [K]:	81 426

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49	264		76	120,00	110,00	2000	3,569	5	38 818

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice T			200	110,00	100,00	2000	9,498	5	18 996
kolejnice celkem [m]	264		276				13,067		57 814
Pražce betonové Betonový SB3/4			210	80,00	30,00		52,500		0
Pražce dřevěné buk			235	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]			445				52,500		0
Kroužky a podložky Dvojitý			3280	0,50		2000	0,296	5	592
Kroužky a podložky Jednoduchý			1304	0,50		2000	0,055	5	109
Matice 24 / 22			84	0,50	0,30	2000	0,012	5	23
Matice 24 / 19			1780	0,50	0,30	2000	0,213	5	426
Podkladnice S4	470			20,00	18,00	2000		5	9 400
Podkladnice T8			326	16,00	15,00	2000	2,298	5	4 596
Podkladnice ŽT	94			20,00	18,00	2000		5	1 880
Spojky T4	38		4	24,00	20,00	2000	0,044	5	1 000
Šrouby spojkové M24x120			84	2,50	2,00	2000	0,037	5	74
Šrouby svislé RS1			1128	2,50	2,00	2000	0,271	5	542
Šrouby svislé T5			652	2,50	2,00	2000	0,176	5	352
Svisléky a spony T5			326	2,00	1,50	2000	0,226	5	452
Svisléky a spony T6			326	2,00	1,50	2000	0,254	5	508
Svisléky a spony ŽS3			1128	2,00	1,50	2000	0,589	5	1 179
Vrtule S1			2068	2,00		2000	0,923	5	1 847
Vrtule T2			652	2,00		2000	0,316	5	632
drobný mat.celk. [ks]	602		13142				5,710		23 612
Celkem za výkaz kategorizace							71,277		81 426

- zpracováno dle ceníku, který je přílohou Směrnice SŽDC č. 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej č. 306 (KV303 - KUSÁ).

Číslo karty:	2022-1-1881BC306X	Akce:	Modernizace železničního uzlu Česká Těbová	Předkategorie:	30.07.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	Úsek:	Žst. Česká Těbová mont. z. ST Pce O - kolej č. 306X		
Od km:	3,733	Do km:	3,866	Délka [km]:	0,133
				Skutečná délka[km]:	0,133
Kolejnice-rok:	1961 - 1990	Pražce-rok:	1966 - 1990	Rozdíl prahů :	1609
				Cena celkem [K]:	40 353

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		190	25	120,00	110,00	2000	1,174	5	23 248
Kolejnice T	40		11	110,00	100,00	2000	0,522	5	5 445
kolejnice celkem [m]	40	190	36				1,696		28 693
Pražce betonové Betonový SB3/4			48	80,00	30,00		12,000		0
Pražce dřevěné buk			166	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]			214				12,000		0
Kroužky a podložky Dvojitý			2196	0,50		2000	0,198	5	396
Kroužky a podložky Jednoduchý			140	0,50		2000	0,006	5	12
Matice 24 / 22			12	0,50	0,30	2000	0,002	5	3
Matice 24 / 19			856	0,50	0,30	2000	0,102	5	205
Podkladnice S4	332			20,00	18,00	2000		5	6 640
Podkladnice T8			70	16,00	15,00	2000	0,493	5	987
Podkladnice ŽT	26			20,00	18,00	2000		5	520
Spojky T4	6			24,00	20,00	2000		5	144
Šrouby spojkové M24x120			12	2,50	2,00	2000	0,005	5	11
Šrouby svislé RS1			716	2,50	2,00	2000	0,172	5	344
Šrouby svislé T5			140	2,50	2,00	2000	0,038	5	76
Svisléky a spony T5			70	2,00	1,50	2000	0,049	5	97
Svisléky a spony T6			70	2,00	1,50	2000	0,055	5	109

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Sv rky a spony ŽS3			716	2,00	1,50	2000	0,374	5	748
Vrtule S1			1380	2,00		2000	0,616	5	1 232
Vrtule T2			140	2,00		2000	0,068	5	136
drobný mat.celk. [ks]	364		6518				2,178		11 660
Celkem za výkaz kategorizace							15,874		40 353

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej .306X (KV301ab - KV303A).

.karty:	2022-1-1881BC306Y		Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	30.07.2022	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	žst. .T ebová mont.z.ST Pce O - kolej .306Y					
Od km:	3,893	Do km:	3,897	Délka [km]:	0,004	Skute ná délka[km]:	0,004	TUDU:	1881BC
Kolejnice-rok:	1964 - 1986	Pražce-rok:	1989 - 1989	Rozd lení pražc :	1750	Cena celkem [K]:	1 150		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49			4	120,00	110,00	2000	0,188	5	376
Kolejnice T			4	110,00	100,00	2000	0,190	5	380
kolejnice celkem [m]			8				0,378		756
Pražce d ev né buk			7	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]			7						0
Kroužky a podložky Dvojitý			84	0,50		2000	0,008	5	15
Matice 24 / 19			28	0,50	0,30	2000	0,003	5	7
Podkladnice S4	14			20,00	18,00	2000		5	280
Šrouby sv rkové RS1			28	2,50	2,00	2000	0,007	5	13
Sv rky a spony ŽS3			28	2,00	1,50	2000	0,015	5	29
Vrtule S1			56	2,00		2000	0,025	5	50
drobný mat.celk. [ks]	14		224				0,057		395
Celkem za výkaz kategorizace							0,435		1 150

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej .306Y (ZV303 - ZV303A).

karty:	2022-1-1881BD_37_		Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	19.04.2022	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	žst. .T ebová Rn sk. - kolej . 37					
Od km:	245,516	Do km:	245,948	Délka [km]:	0,432	Skute ná délka[km]:	0,420	TUDU:	1881BD
Kolejnice-rok:	1954 - 1967	Pražce-rok:	1955 - 1966	Rozd lení pražc :	1567	Cena celkem [K]:	105 864		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice A			482	110,00	100,00	2000	20,308	5	40 616
Kolejnice T			358	110,00	100,00	2000	17,002	5	34 003
kolejnice celkem [m]			840				37,309		74 619
Pražce betonové Betonový SB3/4			186	80,00	30,00		46,500		0
Pražce d ev né buk			472	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]			658				46,500		0
Kroužky a podložky Dvojitý			1088	0,50		2000	0,098	5	196
Kroužky a podložky Jednoduchý			2560	0,50		2000	0,107	5	214
Matice 24 / 25			2560	0,50	0,30	2000	0,406	5	812
Matice 24 / 19			200	0,50	0,30	2000	0,024	5	48
Ostatní materiál Vložka "M"			1816	0,30		2000	0,069	5	138
Podkladnice S4			36	20,00	18,00	2000	0,291	5	583
Podkladnice T5			908	16,00	15,00	2000	6,340	5	12 680

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Podkladnice T8			372	16,00	15,00	2000	2,622	5	5 244
Spojky A1			36	24,00	20,00	2000	0,395	5	791
Spojky T4			28	24,00	20,00	2000	0,309	5	618
Šrouby spojkové A524x112			72	2,50	2,00	2000	0,038	5	75
Šrouby spojkové M24x120			56	2,50	2,00	2000	0,025	5	49
Šrouby sv rkové RS1			72	2,50	2,00	2000	0,017	5	35
Šrouby sv rkové T5			2560	2,50	2,00	2000	0,691	5	1 381
Sv rky a spony A1			726	2,00	1,50	2000	0,552	5	1 104
Sv rky a spony A2			726	2,00	1,50	2000	0,600	5	1 200
Sv rky a spony T5			554	2,00	1,50	2000	0,384	5	768
Sv rky a spony T6			554	2,00	1,50	2000	0,432	5	863
Sv rky a spony ŽS3			72	2,00	1,50	2000	0,038	5	75
Vrtule S1			144	2,00		2000	0,064	5	129
Vrtule T2			4376	2,00		2000	2,120	5	4 240
drobný mat.celk. [ks]			19516				15,622		31 245
Celkem za výkaz kategorizace							99,432		105 864

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej mezi KV441 - KV457.

.karty:	2022-1-1881BD_39_	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	19.04.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	úsek:	žst. .T ebová Rn sk. - kolej . 39		
Od km:	245,516	Do km:	245,913	Délka [km]:	0,397
				Skute ná délka[km]:	0,382
Kolejnice-rok:	1943 - 1968	Pražce-rok:	1957 - 1966	Rozd lení pražc :	927
				Cena celkem [K]:	30 145

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice A			24	110,00	100,00	2000	1,011	5	2 022
Kolejnice T			136	110,00	100,00	2000	6,459	5	12 917
kolejnice celkem [m]			160				7,470		14 940
Pražce betonové Betonový dvoublokový DZP10T5			261	80,00	30,00		58,725		0
Pražce betonové Betonový SB3/4			10	80,00	30,00		2,500		0
Pražce d ev né buk			83	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]			354				61,225		0
Kroužky a podložky Dvojitý			40	0,50		2000	0,004	5	7
Kroužky a podložky Jednoduchý			1416	0,50		2000	0,059	5	118
Matice 24 / 25			1416	0,50	0,30	2000	0,225	5	449
Ostatní materiál Vložka "M"			1240	0,30		2000	0,047	5	94
Podkladnice T5			688	16,00	15,00	2000	4,804	5	9 608
Podkladnice T8			20	16,00	15,00	2000	0,141	5	282
Šrouby sv rkové T5			1416	2,50	2,00	2000	0,382	5	764
Sv rky a spony A1			454	2,00	1,50	2000	0,345	5	690
Sv rky a spony A2			454	2,00	1,50	2000	0,375	5	750
Sv rky a spony T5			254	2,00	1,50	2000	0,176	5	352
Sv rky a spony T6			254	2,00	1,50	2000	0,198	5	396
Vrtule T2			1748	2,00		2000	0,847	5	1 694
drobný mat.celk. [ks]			9400				7,603		15 205
Celkem za výkaz kategorizace							76,298		30 145

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej mezi KV451 - KV457. Zbývající ást koleje nelze kategorizovat - kolej zasypaná, zarostlá vegetací.

.karty:	2022-1-1881BD406T	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	19.04.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	úsek:	žst. .T ebová Rn sk. - kolej .406T		
Od km:	246,004	Do km:	246,019	Délka [km]:	0,015
				Skute ná délka[km]:	0,016
Kolejnice-rok:	1962 - 1962	Pražce-rok:	1965 - 1965	Rozd lení pražc :	1563
				Cena celkem [K]:	4 132

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice T			32	110,00	100,00	2000	1,520	5	3 039
kolejnice celkem [m]			32				1,520		3 039
Pražce d ev né buk			19	180,00	30,00				0
Pražce d ev né			6						0
pražce celkem [ks]			25						0
Kroužky a podložky Jednoduchý			100	0,50		2000	0,004	5	8
Matice 24 / 25			100	0,50	0,30	2000	0,016	5	32
Ostatní materiál Vložka "M"			76	0,30		2000	0,003	5	6
Podkladnice T5			50	16,00	15,00	2000	0,349	5	698
Šrouby sv rkové T5			100	2,50	2,00	2000	0,027	5	54
Sv rky a spony T5			50	2,00	1,50	2000	0,035	5	69
Sv rky a spony T6			50	2,00	1,50	2000	0,039	5	78
Vrtule T2			152	2,00		2000	0,074	5	147
drobný mat.celk. [ks]			678				0,546		1 093
Celkem za výkaz kategorizace							2,066		4 132

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej od KV459a,b - kusá.

.karty:	2022-1-1881BD_41_	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	19.04.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	úsek:	žst. .T ebová Rn sk. - kolej .41		
Od km:	245,515	Do km:	245,913	Délka [km]:	0,398
				Skute ná délka[km]:	0,382
Kolejnice-rok:	1940 - 1973	Pražce-rok:	1957 - 1989	Rozd lení pražc :	809
				Cena celkem [K]:	82 396

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice A			382	110,00	100,00	2000	16,095	5	32 189
Kolejnice S 49			46	120,00	110,00	2000	2,160	5	4 320
Kolejnice T			336	110,00	100,00	2000	15,957	5	31 914
kolejnice celkem [m]			764				34,212		68 423
Pražce betonové Betonový dvoublokový DZP10T5			200	80,00	30,00		45,000		0
Pražce d ev né buk			109	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]			309				45,000		0
Kroužky a podložky Dvojité			368	0,50		2000	0,033	5	66
Kroužky a podložky Jednoduchý			1124	0,50		2000	0,047	5	94
Matice 24 / 25			1124	0,50	0,30	2000	0,178	5	357
Matice 24 / 19			144	0,50	0,30	2000	0,017	5	34
Ostatní materiál Vložka "M"			1124	0,30		2000	0,043	5	85
Podkladnice S4			56	20,00	18,00	2000	0,453	5	907
Podkladnice T5			562	16,00	15,00	2000	3,924	5	7 848
Spojky T4			16	24,00	20,00	2000	0,177	5	353
Šrouby spojkové M24x120			32	2,50	2,00	2000	0,014	5	28
Šrouby sv rkové RS1			112	2,50	2,00	2000	0,027	5	54
Šrouby sv rkové T5			1124	2,50	2,00	2000	0,303	5	607
Sv rky a spony A1			392	2,00	1,50	2000	0,298	5	596
Sv rky a spony A2			392	2,00	1,50	2000	0,324	5	648
Sv rky a spony T5			170	2,00	1,50	2000	0,118	5	236


Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Sv rky a spony T6			170	2,00	1,50	2000	0,132	5	265
Sv rky a spony ŽS3			112	2,00	1,50	2000	0,059	5	117
Vrtule S1			224	2,00		2000	0,100	5	200
Vrtule T2			664	2,00		2000	0,322	5	643
Vrtule T3			784	2,00		2000	0,417	5	834
drobný mat.celk. [ks]			8694				6,986		13 973
Celkem za výkaz kategorizace							86,198		82 396

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej mezi KV440 - KV454. Zbývající ást koleje nelze kategorizovat - kolej zasypaná, zarostlá vegetací.

karty:	2022-1-1881BD425X		Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	19.04.2022	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	žst. .T ebová Rn sk. - kolej .425X					
Od km:	245,414	Do km:	245,450	Délka [km]:	0,036	Skute ná délka[km]:	0,035	TUDU:	1881BD
Kolejnice-rok:	1989 - 1989	Pražce-rok:	1977 - 1977	Rozd lení pražc :	657	Cena celkem [K]:	7 999		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49			70	120,00	110,00	2000	3,287	5	6 574
kolejnice celkem [m]			70				3,287		6 574
Pražce d ev né buk			23	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]			23						0
Kroužky a podložky Dvojitý			368	0,50		2000	0,033	5	66
Matice 24 / 19			184	0,50	0,30	2000	0,022	5	44
Podkladnice S4			46	20,00	18,00	2000	0,372	5	745
Spojky T4			6	24,00	20,00	2000	0,066	5	132
Šrouby spojkové M24x120			12	2,50	2,00	2000	0,005	5	11
Šrouby sv rkové RS1			172	2,50	2,00	2000	0,041	5	83
Sv rky a spony ŽS3			172	2,00	1,50	2000	0,090	5	180
Vrtule S1			184	2,00		2000	0,082	5	164
drobný mat.celk. [ks]			1144				0,712		1 425
Celkem za výkaz kategorizace							4,000		7 999

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej od ZV434 sm rem ke snesené výhybce . 425. Kolej v délce 24m vedena p es kolejovou brzdou.

.karty:	2022-1-1881BD425Y		Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	19.04.2022		
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	žst. .T ebová Rn sk. - kolej .425Y						
Od km:	245,414	Do km:	245,451	Délka [km]:	0,037	Skute ná délka[km]:	0,040	TUDU:	1881BD	
Kolejnice-rok:	1989 - 1989	Pražce-rok:	1977 - 1977	Rozd lení pražc :	725	Cena celkem [K]:	9 231			

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49			80	120,00	110,00	2000	3,757	5	7 513
kolejnice celkem [m]			80				3,757		7 513
Pražce d ev né buk			29	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]			29						0
Kroužky a podložky Dvojitý			440	0,50		2000	0,040	5	79
Matice 24 / 19			208	0,50	0,30	2000	0,025	5	50
Podkladnice S4			58	20,00	18,00	2000	0,469	5	939
Spojky T4			6	24,00	20,00	2000	0,066	5	132
Šrouby spojkové M24x120			12	2,50	2,00	2000	0,005	5	11
Šrouby sv rkové RS1			196	2,50	2,00	2000	0,047	5	94

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Sv rky a spony ŽS3			196	2,00	1,50	2000	0,102	5	205
Vrtule S1			232	2,00		2000	0,104	5	207
drobný mat.celk. [ks]			1348				0,859		1 717
Celkem za výkaz kategorizace							4,615		9 231

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej od ZV435 sm rem ke snesené výhybce . 425a,b. Kolej v délce 24m vedena p es kolejovou brzdou.

.karty:	2022-1-1881BD_43_	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	19.04.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	úsek:	žst. .T ebová Rn sk. - kolej . 43		
Od km:	245,515	Do km:	245,927	Délka [km]:	0,412
Kolejnice-rok:	1940 - 1966	Pražce-rok:	1957 - 1966	Rozd lení pražc :	1460
				Cena celkem [K]:	93 766

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice A			604	110,00	100,00	2000	25,448	5	50 896
Kolejnice T			188	110,00	100,00	2000	8,928	5	17 856
kolejnice celkem [m]			792				34,376		68 752
Pražce betonové Betonový dvoublokový DZP10T5			171	80,00	30,00		38,475		0
Pražce betonové Betonový SB3/4			230	80,00	30,00		57,500		0
Pražce d ev né buk			134	180,00	30,00				0
Pražce d ev né			43						0
pražce celkem [ks]			578				95,975		0
Kroužky a podložky Dvojitý			24	0,50		2000	0,002	5	4
Kroužky a podložky Jednoduchý			2462	0,50		2000	0,103	5	206
Matice 24 / 25			2312	0,50	0,30	2000	0,367	5	734
Matice 24 / 19			24	0,50	0,30	2000	0,003	5	6
Ostatní materiál Vložka "M"			1220	0,30		2000	0,046	5	93
Podkladnice rozp.A/Xa n			86	16,00	15,00	2000	0,486	5	972
Podkladnice T5			610	16,00	15,00	2000	4,259	5	8 519
Podkladnice T8			460	16,00	15,00	2000	3,243	5	6 485
Spojky T4			12	24,00	20,00	2000	0,132	5	265
Šrouby spojkové M24x120			24	2,50	2,00	2000	0,011	5	21
Šrouby sv rkové T5			2312	2,50	2,00	2000	0,624	5	1 248
Sv rky a spony A1			854	2,00	1,50	2000	0,649	5	1 298
Sv rky a spony A2			854	2,00	1,50	2000	0,706	5	1 412
Sv rky a spony T5			302	2,00	1,50	2000	0,209	5	419
Sv rky a spony T6			302	2,00	1,50	2000	0,235	5	471
Vrtule n			172	2,00		2000	0,075	5	150
Vrtule T2			1992	2,00		2000	0,965	5	1 930
Vrtule T3			684	2,00		2000	0,364	5	728
Vrtule 4-hr. h eb			86	2,00		2000	0,027	5	54
drobný mat.celk. [ks]			14792				12,507		25 013
Celkem za výkaz kategorizace							142,858		93 766

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej mezi KV440 - KV455.

.karty:	2022-1-1881BD_45_	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	19.04.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	úsek:	žst. .T ebová Rn sk. - kolej . 45		

Od km:	245,496	Do km:	245,899	Délka [km]:	0,403	Skute ná délka[km]:	0,382	TUDU:	1881BD
Kolejnice-rok:	1969 - 1988	Pražce-rok:	1966 - 1985	Rozd lení pražc :	476	Cena celkem [K]:	30 141		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		98		120,00	110,00	2000		5	10 780
Kolejnice T			112	110,00	100,00	2000	5,319	5	10 638
kolejnice celkem [m]		98	112				5,319		21 418
Pražce d ev né buk			182	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]			182						0
Kroužky a podložky Dvojitý			1412	0,50		2000	0,127	5	255
Matice 24 / 19			740	0,50	0,30	2000	0,089	5	177
Ostatní materiál Vložka "M"			392	0,30		2000	0,015	5	30
Podkladnice S4			168	20,00	18,00	2000	1,360	5	2 720
Podkladnice T5			196	16,00	15,00	2000	1,369	5	2 737
Spojky T4			6	24,00	20,00	2000	0,066	5	132
Šrouby spojkové M24x120			12	2,50	2,00	2000	0,005	5	11
Šrouby sv rkové RS1			336	2,50	2,00	2000	0,081	5	162
Šrouby sv rkové T5			392	2,50	2,00	2000	0,106	5	212
Sv rky a spony T5			196	2,00	1,50	2000	0,136	5	272
Sv rky a spony T6			196	2,00	1,50	2000	0,153	5	305
Sv rky a spony ŽS3			336	2,00	1,50	2000	0,176	5	351
Vrtule S1			672	2,00		2000	0,300	5	600
Vrtule T2			784	2,00		2000	0,380	5	760
drobný mat.celk. [ks]			5838				4,361		8 723
Celkem za výkaz kategorizace							9,680		30 141

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej mezi KV436 - KV453. Zbývající ást koleje nelze kategorizovat - kolej zasypaná, zarostlá vegetací.

.karty:	2022-1-1881BD454X	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	19.04.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	úsek:	žst. .T ebová Rn sk. - kolej .454X		
Od km:	245,938	Do km:	245,948	Délka [km]:	0,010
				Skute ná délka[km]:	0,013
				TUDU:	1881BD
Kolejnice-rok:	1969 - 1969	Pražce-rok:	1964 - 1964	Rozd lení pražc :	1615
				Cena celkem [K]:	3 430

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice T			26	110,00	100,00	2000	1,235	5	2 470
kolejnice celkem [m]			26				1,235		2 470
Pražce d ev né buk			21	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]			21						0
Kroužky a podložky Dvojitý			84	0,50		2000	0,008	5	15
Matice 24 / 19			84	0,50	0,30	2000	0,010	5	20
Ostatní materiál Vložka "M"			84	0,30		2000	0,003	5	6
Podkladnice T5			42	16,00	15,00	2000	0,293	5	587
Šrouby sv rkové T5			84	2,50	2,00	2000	0,023	5	45
Sv rky a spony T5			42	2,00	1,50	2000	0,029	5	58
Sv rky a spony T6			42	2,00	1,50	2000	0,033	5	65
Vrtule T2			168	2,00		2000	0,081	5	163
drobný mat.celk. [ks]			630				0,480		960
Celkem za výkaz kategorizace							1,715		3 430

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej mezi ZV454 - KV457.

.karty:	2022-1-1881BD456X	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	19.04.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	úsek:	žst. .T ebová Rn sk. - kolej .456X		
Od km:	245,923	Do km:	245,930	Délka [km]:	0,007
Kolejnice-rok:	1965 - 1965	Pražce-rok:	1966 - 1966	Rozd lení pražc :	1667
				Skute ná délka[km]:	0,006
				TUDU:	1881BD
				Cena celkem [K]:	1 597

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice T			12	110,00	100,00	2000	0,570	5	1 140
kolejnice celkem [m]			12				0,570		1 140
Pražce d ev né buk			10	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]			10						0
Kroužky a podložky Dvojitý			40	0,50		2000	0,004	5	7
Matice 24 / 19			40	0,50	0,30	2000	0,005	5	10
Ostatní materiál Vložka "M"			40	0,30		2000	0,002	5	3
Podkladnice T5			20	16,00	15,00	2000	0,140	5	279
Šrouby sv rkové T5			40	2,50	2,00	2000	0,011	5	22
Sv rky a spony T5			20	2,00	1,50	2000	0,014	5	28
Sv rky a spony T6			20	2,00	1,50	2000	0,016	5	31
Vrtule T2			80	2,00		2000	0,039	5	78
drobný mat.celk. [ks]			300				0,229		457
Celkem za výkaz kategorizace							0,798		1 597

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej mezi ZV452 - KV456.

.karty:	2022-1-1881BD_47_	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	19.04.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	úsek:	žst. .T ebová Rn sk. - kolej . 47		
Od km:	245,496	Do km:	245,899	Délka [km]:	0,403
Kolejnice-rok:	1940 - 1989	Pražce-rok:	1957 - 1967	Rozd lení pražc :	1581
				Skute ná délka[km]:	0,382
				TUDU:	1881BD
				Cena celkem [K]:	95 294

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice A			384	110,00	100,00	2000	16,179	5	32 358
Kolejnice S 49		140		120,00	110,00	2000		5	15 400
Kolejnice T			240	110,00	100,00	2000	11,398	5	22 795
kolejnice celkem [m]		140	624				27,577		70 553
Pražce betonové Betonový dvoublokový DZP10T5			242	80,00	30,00		54,450		0
Pražce betonové Betonový SB3/4			120	80,00	30,00		30,000		0
Pražce d ev né buk			242	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]			604				84,450		0
Kroužky a podložky Dvojitý			272	0,50		2000	0,025	5	49
Kroužky a podložky Jednoduchý			2164	0,50		2000	0,090	5	181
Matice 24 / 19			2276	0,50	0,30	2000	0,272	5	545
Ostatní materiál Vložka "M"			1684	0,30		2000	0,064	5	128
Podkladnice S4			40	20,00	18,00	2000	0,324	5	648
Podkladnice T5			842	16,00	15,00	2000	5,879	5	11 759
Podkladnice T8			240	16,00	15,00	2000	1,692	5	3 384
Spojky T4			16	24,00	20,00	2000	0,177	5	353
Šrouby spojkové M24x120			32	2,50	2,00	2000	0,014	5	28
Šrouby sv rkové RS1			80	2,50	2,00	2000	0,019	5	38
Šrouby sv rkové T5			2164	2,50	2,00	2000	0,584	5	1 168
Sv rky a spony A1			724	2,00	1,50	2000	0,550	5	1 100
Sv rky a spony A2			724	2,00	1,50	2000	0,598	5	1 197
Sv rky a spony T5			358	2,00	1,50	2000	0,248	5	497

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Sv rky a spony T6			358	2,00	1,50	2000	0,279	5	558
Sv rky a spony ŽS3			80	2,00	1,50	2000	0,042	5	84
Vrtule S1			160	2,00		2000	0,071	5	143
Vrtule T2			1912	2,00		2000	0,926	5	1 853
Vrtule T3			968	2,00		2000	0,515	5	1 030
drobný mat.celk. [ks]			15094				12,370		24 741
Celkem za výkaz kategorizace							124,397		95 294

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej mezi KV436 - KV453.

.karty:	2022-1-1881BD_49_	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	19.04.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	úsek:	žst. .T ebová Rn sk. - kolej . 49		
Od km:	245,498	Do km:	245,869	Délka [km]:	0,371
Kolejnice-rok:	1969 - 1985	Pražce-rok:	1966 - 1985	Rozd lení pražc :	676
				Skute ná délka[km]:	0,355
				Cena celkem [K]:	24 044
				TUDU:	1881BD

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		78		120,00	110,00	2000		5	8 580
Kolejnice T			44	110,00	100,00	2000	2,090	5	4 179
kolejnice celkem [m]		78	44				2,090		12 759
Pražce betonové Betonový SB3/4			120	80,00	30,00		30,000		0
Pražce d ev né buk			120	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]			240				30,000		0
Kroužky a podložky Dvojitý			1044	0,50		2000	0,094	5	188
Kroužky a podložky Jednoduchý			628	0,50		2000	0,026	5	53
Matice 24 / 19			1008	0,50	0,30	2000	0,121	5	241
Ostatní materiál Vložka "M"			148	0,30		2000	0,006	5	11
Podkladnice S4			166	20,00	18,00	2000	1,344	5	2 687
Podkladnice T5			74	16,00	15,00	2000	0,517	5	1 033
Podkladnice T8			240	16,00	15,00	2000	1,692	5	3 384
Spojky T4			24	24,00	20,00	2000	0,265	5	530
Šrouby spojkové M24x120			48	2,50	2,00	2000	0,021	5	42
Šrouby sv rkové RS1			332	2,50	2,00	2000	0,080	5	160
Šrouby sv rkové T5			628	2,50	2,00	2000	0,169	5	339
Sv rky a spony T5			314	2,00	1,50	2000	0,218	5	436
Sv rky a spony T6			314	2,00	1,50	2000	0,245	5	489
Sv rky a spony ŽS3			332	2,00	1,50	2000	0,173	5	347
Vrtule S1			664	2,00		2000	0,296	5	593
Vrtule T2			776	2,00		2000	0,376	5	752
drobný mat.celk. [ks]			6740				5,642		11 285
Celkem za výkaz kategorizace							37,732		24 044

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej mezi KV438 - KV451. Zbývající ást koleje nelze kategorizovat - kolej zasypaná, zarostlá vegetací.

.karty:	2022-1-1881BD_51_	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	19.04.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	úsek:	žst. .T ebová Rn sk. - kolej . 51		
Od km:	245,498	Do km:	245,868	Délka [km]:	0,370
Kolejnice-rok:	1969 - 1989	Pražce-rok:	1966 - 1986	Rozd lení pražc :	1460
				Skute ná délka[km]:	0,354
				Cena celkem [K]:	92 330
				TUDU:	1881BD

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		71	48	120,00	110,00	2000	2,254	5	12 318
Kolejnice T			589	110,00	100,00	2000	27,972	5	55 944
kolejnice celkem [m]		71	637				30,226		68 262
Pražce betonové Betonový SB3/4			120	80,00	30,00		30,000		0
Pražce dřevěné buk			397	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]			517				30,000		0
Kroužky a podložky Dvojitý			984	0,50		2000	0,089	5	178
Kroužky a podložky Jednoduchý			2284	0,50		2000	0,095	5	191
Matice 24 / 19			2132	0,50	0,30	2000	0,255	5	510
Ostatní materiál Vložka "M"			1260	0,30		2000	0,048	5	96
Podkladnice S4			164	20,00	18,00	2000	1,327	5	2 655
Podkladnice T5			630	16,00	15,00	2000	4,399	5	8 798
Podkladnice T8			240	16,00	15,00	2000	1,692	5	3 384
Spojky T4			32	24,00	20,00	2000	0,353	5	706
Šrouby spojkové M24x120			64	2,50	2,00	2000	0,028	5	56
Šrouby sviskové RS1			328	2,50	2,00	2000	0,079	5	158
Šrouby sviskové T5			1740	2,50	2,00	2000	0,469	5	939
Svisky a spony T5			870	2,00	1,50	2000	0,603	5	1 207
Svisky a spony T6			870	2,00	1,50	2000	0,678	5	1 355
Svisky a spony ŽS3			328	2,00	1,50	2000	0,171	5	343
Vrtule S1			656	2,00		2000	0,293	5	586
Vrtule T2			3000	2,00		2000	1,454	5	2 907
drobný mat.celk. [ks]			15582				12,034		24 068
Celkem za výkaz kategorizace							72,260		92 330

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm ěrnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej mezi KV438 - KV451.

.karty:	2022-1-1881BE__3A	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	01.04.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	úsek:	žst. .T ebová sever - sever kolej . 3A		
Od km:	246,522	Do km:	246,634	Délka [km]:	0,112
				Skute ná délka[km]:	0,120
TUDU:					1881BE
Kolejnice-rok:	1989 - 1989	Pražce-rok:	1983 - 2015	Rozd lení pražc :	1558
				Cena celkem [K]:	53 952

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		124	116	120,00	110,00	2000	5,447	5	24 534
kolejnice celkem [m]		124	116				5,447		24 534
Pražce dřevěné buk	20		85	180,00	30,00				3 600
Pražce dřevěné dub	82			180,00	30,00				14 760
pražce celkem [ks]	102		85						18 360
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6	816			0,50		2000		5	408
Kroužky a podložky Dvojitý			1428	0,50		2000	0,129	5	258
Matice 24 / 19			748	0,50	0,30	2000	0,090	5	179
Podkladnice S4	204		170	20,00	18,00	2000	1,376	5	6 832
Šrouby sviskové RS1			748	2,50	2,00	2000	0,180	5	360
Svisky a spony ŽS3			748	2,00	1,50	2000	0,391	5	782
Vrtule R1	816			2,00		2000		5	1 632
Vrtule S1			680	2,00		2000	0,304	5	607
drobný mat.celk. [ks]	1836		4522				2,469		11 057
Celkem za výkaz kategorizace							7,916		53 952

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm ěrnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

Kolej .3A (ZV480 - KV485). Pražce užité ponechat vystrojené.

.karty:	2022-1-1881BE485X	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	01.04.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	úsek:	žst. .T ebová sever - sever kolej .485X		
Od km:	246,625	Do km:	246,634	Délka [km]:	0,009
				Skute ná délka[km]:	0,011
TUDU:	1881BE				
Kolejnice-rok:	1991 - 1991	Pražce-rok:	1980 - 1980	Rozd lení pražc :	182
				Cena celkem [K]:	2 164

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49			22	120,00	110,00	2000	1,033	5	2 066
kolejnice celkem [m]			22				1,033		2 066
Pražce d ev né buk			2	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]			2						0
Kroužky a podložky Dvojitý			24	0,50		2000	0,002	5	4
Matice 24 / 19			8	0,50	0,30	2000	0,001	5	2
Podkladnice S4			4	20,00	18,00	2000	0,032	5	65
Šrouby sv rkové RS1			8	2,50	2,00	2000	0,002	5	4
Sv rky a spony ŽS3			8	2,00	1,50	2000	0,004	5	8
Vrtule S1			16	2,00		2000	0,007	5	14
drobný mat.celk. [ks]			68				0,049		97
Celkem za výkaz kategorizace							1,082		2 164

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej .485X (KV483 - KV485).

.karty:	2022-1-1881BE903X	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	01.04.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	úsek:	žst. .T ebová sever - sever kolej .903X		
Od km:	246,393	Do km:	246,478	Délka [km]:	0,085
				Skute ná délka[km]:	0,072
TUDU:	1881BE				
Kolejnice-rok:	1965 - 2002	Pražce-rok:	1983 - 2015	Rozd lení pražc :	1569
				Cena celkem [K]:	24 565

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		68	6	120,00	110,00	2000	0,282	5	8 044
Kolejnice T			70	110,00	100,00	2000	3,324	5	6 649
kolejnice celkem [m]		68	76				3,606		14 692
Pražce d ev né buk	21		92	180,00	30,00				3 780
pražce celkem [ks]	21		92						3 780
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6	220			0,50		2000		5	110
Kroužky a podložky Dvojitý			1136	0,50		2000	0,103	5	205
Matice 24 / 22	52			0,50	0,30	2000		5	26
Matice 24 / 19			400	0,50	0,30	2000	0,048	5	96
Podkladnice S4	42		184	20,00	18,00	2000	1,489	5	3 819
Šrouby sv rkové RS1	52		400	2,50	2,00	2000	0,096	5	322
Sv rky a spony ŽS3			400	2,00	1,50	2000	0,209	5	418
Sv rky a spony ŽS4	52			2,00	1,50	2000		5	104
Vrtule R1	168			2,00		2000		5	336
Vrtule S1			736	2,00		2000	0,329	5	657
drobný mat.celk. [ks]	586		3256				2,273		6 093
Celkem za výkaz kategorizace							5,880		24 565

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej .903X (K ÍŽ 903 - KV480). Pražce užité ponechat vystrojené.

.karty:	2022-1-1881BH194_	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	19.04.2022
---------	-------------------	-------	--	-------------	------------

Objednavatel:	Stavební správa východ	úsek:	žst. .T ebová již.sp. - kolej .194						
Od km:	1,466	Do km:	1,747	Délka [km]:	0,281	Skute ná délka[km]:	0,283	TUDU:	1881BH
Kolejnice-rok:	1980 - 2011	Pražce-rok:	1984 - 2015	Rozd lení pražc :	1611	Cena celkem [K]:	131 938		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		217	349	120,00	110,00	2000	16,389	5	56 647
kolejnice celkem [m]		217	349				16,389		56 647
Pražce betonové Betonový SB8	405		50	100,00	30,00		13,500		40 500
Pražce d ev né buk	1			180,00	30,00				180
pražce celkem [ks]	406		50				13,500		40 680
Kroužky a podložky Dvojité Fe6	1832			0,50		2000		5	916
Kroužky a podložky Dvojité	3240		400	0,50		2000	0,036	5	1 692
Matice 24 / 22	1824			0,50	0,30	2000		5	912
Podkladnice S4	2			20,00	18,00	2000		5	40
Podkladnice S4pl	810		100	18,00	16,00	2000	0,705	5	15 990
Šrouby sv rkové RS1	1824			2,50	2,00	2000		5	4 560
Sv rky a spony ŽS4	1824			2,00	1,50	2000		5	3 648
Vrtule R1	8			2,00		2000		5	16
Vrtule S1	3240		400	2,00		2000	0,179	5	6 837
drobný mat.celk. [ks]	14604		900				0,920		34 611
Celkem za výkaz kategorizace							30,808		131 938

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej .194 (KV330 - ZV332). Pražce užit é ponechat vystrojené.

.karty:	2022-1-1881BH_90_			Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	19.04.2022			
Objednavatel:	Stavební správa východ			úsek:	žst. .T ebová již.sp. - kolej . 90							
Od km:	0,000		Do km:	0,967		Délka [km]:	0,967		Skute ná délka[km]:	0,951	TUDU:	1881BH
Kolejnice-rok:	1987 - 2011		Pražce-rok:	1981 - 2018		Rozd lení pražc :	1653		Cena celkem [K]:	420 617		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		1341	561	120,00	110,00	2000	26,344	5	200 197
kolejnice celkem [m]		1341	561				26,344		200 197
Pražce betonové Betonový SB8	1222		210	100,00	30,00		56,700		122 200
Pražce d ev né buk			120	180,00	30,00				0
Pražce d ev né dub	20			180,00	30,00				3 600
pražce celkem [ks]	1242		330				56,700		125 800
Kroužky a podložky Dvojité Fe6	192			0,50		2000		5	96
Kroužky a podložky Dvojité	9776		8896	0,50		2000	0,803	5	6 494
Matice 24 / 22	32			0,50	0,30	2000		5	16
Matice 24 / 19			6256	0,50	0,30	2000	0,749	5	1 498
Podkladnice S4	40		240	20,00	18,00	2000	1,943	5	4 685
Podkladnice S4pl	2444		420	18,00	16,00	2000	2,961	5	49 913
Šrouby sv rkové RS1	32		6256	2,50	2,00	2000	1,504	5	3 087
Sv rky a spony ŽS3			6256	2,00	1,50	2000	3,269	5	6 538
Sv rky a spony ŽS4	32			2,00	1,50	2000		5	64
Vrtule R1	160			2,00		2000		5	320
Vrtule S1	9776		2640	2,00		2000	1,179	5	21 910
drobný mat.celk. [ks]	22484		30964				12,406		94 620
Celkem za výkaz kategorizace							95,450		420 617

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

Kolej .90 (ZV149 - ZV633A). Pražce užité ponechat vystrojené.

.karty:	2022-1-1881BH_90A	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	19.04.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	úsek:	žst. .T ebová již.sp. - kolej .90A		
Od km:	1,201	Do km:	1,433	Délka [km]:	0,232
				Skute ná délka[km]:	0,230
Kolejnice-rok:	1987 - 2011	Pražce-rok:	1984 - 2011	Rozd lení pražc :	1670
				Cena celkem [K]:	69 528

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		331	129	120,00	110,00	2000	6,058	5	48 525
kolejnice celkem [m]		331	129				6,058		48 525
Pražce betonové Betonový SB8	17		17	100,00	30,00		4,590		1 700
Pražce d ev né buk			345	180,00	30,00				0
Pražce d ev né dub	2		3	180,00	30,00				360
pražce celkem [ks]	19		365				4,590		2 060
Kroužky a podložky Dvojité Fe6	16		24	0,50		2000	0,002	5	12
Kroužky a podložky Dvojité	136		4432	0,50		2000	0,400	5	868
Matice 24 / 19			1536	0,50	0,30	2000	0,184	5	368
Podkladnice S4	4		696	20,00	18,00	2000	5,633	5	11 347
Podkladnice S4pl	34		34	18,00	16,00	2000	0,240	5	1 091
Šrouby sv rkové RS1			1536	2,50	2,00	2000	0,369	5	738
Sv rky a spony ŽS3			1536	2,00	1,50	2000	0,803	5	1 605
Vrtule R1	16		24	2,00		2000	0,012	5	56
Vrtule S1	136		2896	2,00		2000	1,293	5	2 858
drobný mat.celk. [ks]	342		12714				8,936		18 943
Celkem za výkaz kategorizace							19,583		69 528

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej .90A (ZV633B - ZV330). Pražce užité ponechat vystrojené.

.karty:	2022-1-1881BH_90B	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	19.04.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	úsek:	žst. .T ebová již.sp. - kolej .90B		
Od km:	1,466	Do km:	1,620	Délka [km]:	0,154
				Skute ná délka[km]:	0,171
Kolejnice-rok:	1987 - 2000	Pražce-rok:	1986 - 1986	Rozd lení pražc :	1579
				Cena celkem [K]:	49 688

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		274	68	120,00	110,00	2000	3,193	5	36 526
kolejnice celkem [m]		274	68				3,193		36 526
Pražce d ev né buk			270	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]			270						0
Kroužky a podložky Dvojité			3240	0,50		2000	0,292	5	585
Matice 24 / 19			1080	0,50	0,30	2000	0,129	5	259
Podkladnice S4			540	20,00	18,00	2000	4,371	5	8 742
Šrouby sv rkové RS1			1080	2,50	2,00	2000	0,260	5	519
Sv rky a spony ŽS3			1080	2,00	1,50	2000	0,564	5	1 129
Vrtule S1			2160	2,00		2000	0,964	5	1 929
drobný mat.celk. [ks]			9180				6,581		13 162
Celkem za výkaz kategorizace							9,774		49 688

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej .90B (KV330 - KV401B).

.karty:	2022-1-1881BH_90X	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	19.04.2022
---------	-------------------	-------	--	-------------	------------

Objednavatel:	Stavební správa východ	úsek:	žst. .T ebová již.sp. - kolej . 90X						
Od km:	1,000	Do km:	1,168	Délka [km]:	0,168	Skute ná délka[km]:	0,167	TUDU:	1881BH
Kolejnice-rok:	1987 - 1987	Pražce-rok:	1981 - 2011	Rozd lení pražc :	1575	Cena celkem [K]:	49 969		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		188	146	120,00	110,00	2000	6,856	5	34 392
kolejnice celkem [m]		188	146				6,856		34 392
Pražce betonové Betonový SB8	22		17	100,00	30,00		4,590		2 200
Pražce d ev né buk			204	180,00	30,00				0
Pražce d ev né dub			20	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]	22		241				4,590		2 200
Kroužky a podložky Dvojité Fe6	80		160	0,50		2000	0,014	5	67
Kroužky a podložky Dvojité	176		2740	0,50		2000	0,247	5	583
Matice 24 / 22	80			0,50	0,30	2000		5	40
Matice 24 / 19			972	0,50	0,30	2000	0,116	5	233
Podkladnice S4			448	20,00	18,00	2000	3,626	5	7 252
Podkladnice S4pl	44		34	18,00	16,00	2000	0,240	5	1 271
Šrouby sv rkové RS1	80		972	2,50	2,00	2000	0,234	5	667
Sv rky a spony ŽS3			972	2,00	1,50	2000	0,508	5	1 016
Sv rky a spony ŽS4	80			2,00	1,50	2000		5	160
Vrtule R1			160	2,00		2000	0,078	5	157
Vrtule S1	176		1768	2,00		2000	0,789	5	1 931
drobný mat.celk. [ks]	716		8226				5,852		13 377
Celkem za výkaz kategorizace							17,298		49 969

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej . 90X (KV633A - KV633B). Pražce užit é ponechat vystrojené.

.karty:	2022-1-1881BL816A		Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová				P edkateg.:	19.04.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	žst. .T ebová man.kol. - jih kolej .816A					
Od km:	243,787	Do km:	243,809	Délka [km]:	0,022	Skute ná délka[km]:	0,022	TUDU:	1881BL
Kolejnice-rok:	1962 - 1962	Pražce-rok:	1966 - 2013	Rozd lení pražc :	1364	Cena celkem [K]:	6 569		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice T			44	110,00	100,00	2000	2,090	5	4 179
kolejnice celkem [m]			44				2,090		4 179
Pražce d ev né buk			22	180,00	30,00				0
Pražce d ev né dub	4		4	180,00	30,00				720
pražce celkem [ks]	4		26						720
Kroužky a podložky Dvojité Fe6	64		32	0,50		2000	0,003	5	37
Kroužky a podložky Dvojité			264	0,50		2000	0,024	5	48
Matice 24 / 22	32			0,50	0,30	2000		5	16
Matice 24 / 19			88	0,50	0,30	2000	0,011	5	21
Podkladnice S4	8		52	20,00	18,00	2000	0,421	5	1 002
Šrouby sv rkové RS1	32		88	2,50	2,00	2000	0,021	5	122
Sv rky a spony ŽS3			88	2,00	1,50	2000	0,046	5	92
Sv rky a spony ŽS4	32			2,00	1,50	2000		5	64
Vrtule R1	32		208	2,00		2000	0,102	5	268
drobný mat.celk. [ks]	200		820				0,627		1 670
Celkem za výkaz kategorizace							2,717		6 569

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

Kolej .816A (K902 - KV816). Pražce užité ponechat vystrojené.

.karty:	2022-1-1881BO__1J		Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	19.04.2022	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	žst. .T ebová kol.STO - kolej . 1J					
Od km:	3,816	Do km:	4,000	Délka [km]:	0,184	Skute ná délka[km]:	0,177	TUDU:	1881BO
Kolejnice-rok:	1957 - 1967	Pražce-rok:	1956 - 1966	Rozd lení pražc :	1446	Cena celkem [K]:	42 851		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice A			208	110,00	100,00	2000	8,764	5	17 527
Kolejnice T	74		72	110,00	100,00	2000	3,419	5	14 979
kolejnice celkem [m]	74		280				12,183		32 506
Pražce d ev né buk			256	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]			256						0
Kroužky a podložky Jednoduchý			794	0,50		2000	0,033	5	66
Matice 24 / 22			56	0,50	0,30	2000	0,008	5	16
Matice 24 / 19			738	0,50	0,30	2000	0,088	5	177
Ostatní materiál Vložka "M"			738	0,30		2000	0,028	5	56
Podkladnice n			143	16,00	15,00	2000	0,437	5	875
Podkladnice T5			369	16,00	15,00	2000	2,577	5	5 153
Spojky A1			24	24,00	20,00	2000	0,264	5	527
Spojky T4	4			24,00	20,00	2000		5	96
Šrouby spojkové A524x112			48	2,50	2,00	2000	0,025	5	50
Šrouby spojkové M24x120			8	2,50	2,00	2000	0,004	5	7
Šrouby sv rkové T5			738	2,50	2,00	2000	0,199	5	398
Sv rky a spony A1			143	2,00	1,50	2000	0,109	5	217
Sv rky a spony A2			143	2,00	1,50	2000	0,118	5	236
Sv rky a spony T5			226	2,00	1,50	2000	0,157	5	313
Sv rky a spony T6			226	2,00	1,50	2000	0,176	5	352
Vrtule n			429	2,00		2000	0,187	5	375
Vrtule T2			1476	2,00		2000	0,715	5	1 430
drobný mat.celk. [ks]	4		6299				5,125		10 346
Celkem za výkaz kategorizace							17,308		42 851

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej .1J (KV865 - ZV865A).

.karty:	2022-1-1881BO__2J		Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	19.04.2022	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	žst. .T ebová kol.STO - kolej . 2J					
Od km:	3,816	Do km:	3,983	Délka [km]:	0,167	Skute ná délka[km]:	0,140	TUDU:	1881BO
Kolejnice-rok:	1957 - 1967	Pražce-rok:	1956 - 1966	Rozd lení pražc :	1421	Cena celkem [K]:	33 302		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice A			206	110,00	100,00	2000	8,679	5	17 359
Kolejnice T	74			110,00	100,00	2000		5	8 140
kolejnice celkem [m]	74		206				8,679		25 499
Pražce d ev né buk			199	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]			199						0
Kroužky a podložky Jednoduchý			572	0,50		2000	0,024	5	48
Matice 24 / 22			56	0,50	0,30	2000	0,008	5	16
Matice 24 / 19			516	0,50	0,30	2000	0,062	5	124
Ostatní materiál Vložka "M"			516	0,30		2000	0,020	5	39
Podkladnice n			140	16,00	15,00	2000	0,428	5	857

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Podkladnice T5			258	16,00	15,00	2000	1,801	5	3 603
Spojky A1			24	24,00	20,00	2000	0,264	5	527
Spojky T4	4			24,00	20,00	2000		5	96
Šrouby spojkové A524x112			48	2,50	2,00	2000	0,025	5	50
Šrouby spojkové M24x120			8	2,50	2,00	2000	0,004	5	7
Šrouby sv rkové T5			516	2,50	2,00	2000	0,139	5	278
Sv rky a spony A1			140	2,00	1,50	2000	0,106	5	213
Sv rky a spony A2			140	2,00	1,50	2000	0,116	5	231
Sv rky a spony T5			118	2,00	1,50	2000	0,082	5	164
Sv rky a spony T6			118	2,00	1,50	2000	0,092	5	184
Vrtule n			420	2,00		2000	0,184	5	367
Vrtule T2			1032	2,00		2000	0,500	5	1 000
drobný mat.celk. [ks]	4		4622				3,854		7 803
Celkem za výkaz kategorizace							12,533		33 302

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej .2J (KV865 - KUSÁ).

.karty:	2022-1-1881BO__3J	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	19.04.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	úsek:	žst. .T ebová kol.STO - kolej . 3J		
Od km:	3,825	Do km:	3,947	Délka [km]:	0,122
				Skute ná délka[km]:	0,125
TUDU:					1881BO
Kolejnice-rok:	1957 - 1967	Pražce-rok:	1956 - 1966	Rozd lení pražc :	1400
				Cena celkem [K]:	28 945

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice A			200	110,00	100,00	2000	8,427	5	16 853
Kolejnice T	50			110,00	100,00	2000		5	5 500
kolejnice celkem [m]	50		200				8,427		22 353
Pražce d ev né buk			175	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]			175						0
Kroužky a podložky Jednoduchý			472	0,50		2000	0,020	5	39
Matice 24 / 22			40	0,50	0,30	2000	0,006	5	11
Matice 24 / 19			432	0,50	0,30	2000	0,052	5	103
Ostatní materiál Vložka "M"			432	0,30		2000	0,016	5	33
Podkladnice n			134	16,00	15,00	2000	0,410	5	820
Podkladnice T5			216	16,00	15,00	2000	1,508	5	3 016
Spojky A1			20	24,00	20,00	2000	0,220	5	439
Šrouby spojkové A524x112			40	2,50	2,00	2000	0,021	5	42
Šrouby sv rkové T5			432	2,50	2,00	2000	0,117	5	233
Sv rky a spony A1			134	2,00	1,50	2000	0,102	5	204
Sv rky a spony A2			134	2,00	1,50	2000	0,111	5	222
Sv rky a spony T5			82	2,00	1,50	2000	0,057	5	114
Sv rky a spony T6			82	2,00	1,50	2000	0,064	5	128
Vrtule n			402	2,00		2000	0,176	5	351
Vrtule T2			864	2,00		2000	0,419	5	837
drobný mat.celk. [ks]			3916				3,296		6 592
Celkem za výkaz kategorizace							11,723		28 945

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej .3J (KV866 - KUSÁ).

.karty:	2022-1-1881BO__4J	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	19.04.2022
---------	-------------------	-------	---	-------------	------------

Objednavatel:	Stavební správa východ	úsek:	žst. .T ebová kol.STO - kolej . 4J						
Od km:	3,825	Do km:	3,897	Délka [km]:	0,072	Skute ná délka[km]:	0,073	TUDU:	1881BO
Kolejnice-rok:	1967 - 1967	Pražce-rok:	1966 - 1966	Rozd lení pražc :	1644	Cena celkem [K]:		21 711	

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice T	146			110,00	100,00	2000		5	16 060
kolejnice celkem [m]	146								16 060
Pražce d ev né buk			120	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]			120						0
Kroužky a podložky Jednoduchý			496	0,50		2000	0,021	5	41
Matice 24 / 22			16	0,50	0,30	2000	0,002	5	4
Matice 24 / 19			480	0,50	0,30	2000	0,057	5	115
Ostatní materiál Vložka "M"			480	0,30		2000	0,018	5	36
Podkladnice T5			240	16,00	15,00	2000	1,676	5	3 352
Spojky T4	8			24,00	20,00	2000		5	192
Šrouby spojkové M24x120			16	2,50	2,00	2000	0,007	5	14
Šrouby sv rkové T5			480	2,50	2,00	2000	0,130	5	259
Sv rky a spony T5			240	2,00	1,50	2000	0,166	5	333
Sv rky a spony T6			240	2,00	1,50	2000	0,187	5	374
Vrtule T2			960	2,00		2000	0,465	5	930
drobný mat.celk. [ks]	8		3648				2,730		5 651
Celkem za výkaz kategorizace							2,730		21 711


- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej .4J (KV866 - KUSÁ).

.karty:	2022-1-1881BO__5H		Akce:		Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	19.04.2022	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:		žst. .T ebová kol.STO - kolej . 5H					
Od km:	3,758	Do km:	4,032	Délka [km]:	0,274	Skute ná délka[km]:	0,270	TUDU:	1881BO	
Kolejnice-rok:	1974 - 1987	Pražce-rok:	1974 - 1987	Rozd lení pražc :	1496	Cena celkem [K]:		120 725		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice R 65		12	494	160,00	145,00	2000	30,443	5	62 627
Kolejnice S 49		28	6	120,00	110,00	2000	0,282	5	3 644
kolejnice celkem [m]		40	500				30,725		66 270
Pražce betonové Betonový SB6	324		50	80,00	30,00		13,600		25 920
Pražce d ev né buk			30	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]	324		80				13,600		25 920
Kroužky a podložky Dvojitý	2592		2192	0,50		2000	0,198	5	1 692
Kroužky a podložky Trojitý			120	0,50		2000	0,017	5	34
Matice 24 / 22			56	0,50	0,30	2000	0,008	5	16
Matice 24 / 19			1616	0,50	0,30	2000	0,193	5	387
Podkladnice R4	648		114	20,00	18,00	2000	0,965	5	14 890
Podkladnice S4			46	20,00	18,00	2000	0,372	5	745
Spojky R	48			50,00	45,00	2000		5	2 400
Spojky T4	4			24,00	20,00	2000		5	96
Šrouby spojkové M24x120			8	2,50	2,00	2000	0,004	5	7
Šrouby spojkové M24x140			48	2,50	2,00	2000	0,024	5	48
Šrouby sv rkové RS1			1496	2,50	2,00	2000	0,360	5	719
Šrouby sv rkové RS2			120	2,50	2,00	2000	0,029	5	58
Sv rky a spony ŽS3			1616	2,00	1,50	2000	0,844	5	1 689
Vrtule S1	2592		640	2,00		2000	0,286	5	5 756
drobný mat.celk. [ks]	5884		8072				3,299		28 535

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Celkem za výkaz kategorizace							47,625		120 725

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej .5H (KV862 - KUSÁ). Pražce užité ponechat vystrojené. Spojky R sespojkovány na dva šrouby.

.karty:	2022-1-1881BO863X		Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	19.04.2022		
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	žst. .T ebová kol.STO - kolej .863X						
Od km:	3,787	Do km:	3,796	Délka [km]:	0,009	Skute ná délka[km]:	0,012	TUDU:	1881BO	
Kolejnice-rok:	1967 - 1967	Pražce-rok:	1966 - 1966	Rozd lení pražc :	1667	Cena celkem [K]:	3 547			

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice T	24			110,00	100,00	2000		5	2 640
kolejnice celkem [m]	24								2 640
Pražce d ev né buk			20	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]			20						0
Kroužky a podložky Jednoduchý			80	0,50		2000	0,003	5	7
Matice 24 / 19			80	0,50	0,30	2000	0,010	5	19
Ostatní materiál Vložka "M"			80	0,30		2000	0,003	5	6
Podkladnice T5			40	16,00	15,00	2000	0,279	5	559
Šrouby sv rkové T5			80	2,50	2,00	2000	0,022	5	43
Sv rky a spony T5			40	2,00	1,50	2000	0,028	5	55
Sv rky a spony T6			40	2,00	1,50	2000	0,031	5	62
Vrtule T2			160	2,00		2000	0,078	5	155
drobný mat.celk. [ks]			600				0,453		907
Celkem za výkaz kategorizace							0,453		3 547

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej .863X (KV863 - ZV866).

.karty:	2022-1-1881BO865X		Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	19.04.2022	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	žst. .T ebová kol.STO - kolej .865X					
Od km:	4,029	Do km:	4,190	Délka [km]:	0,161	Skute ná délka[km]:	0,187	TUDU:	1881BO
Kolejnice-rok:	1969 - 1981	Pražce-rok:	1964 - 1989	Rozd lení pražc :	1374	Cena celkem [K]:	57 123		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice R 65			340	160,00	145,00	2000	20,953	5	41 906
Kolejnice S 49			14	120,00	110,00	2000	0,657	5	1 315
Kolejnice T			20	110,00	100,00	2000	0,950	5	1 900
kolejnice celkem [m]			374				22,560		45 120
Pražce betonové Betonový SB6			239	80,00	30,00		65,008		0
Pražce d ev né buk			18	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]			257				65,008		0
Kroužky a podložky Dvojitý			2992	0,50		2000	0,270	5	540
Matice 24 / 22			12	0,50	0,30	2000	0,002	5	3
Matice 24 / 19			1028	0,50	0,30	2000	0,123	5	246
Ostatní materiál Vložka "M"			52	0,30		2000	0,002	5	4
Podkladnice R4			484	20,00	18,00	2000	4,097	5	8 194
Podkladnice S4			4	20,00	18,00	2000	0,032	5	65
Podkladnice T5			26	16,00	15,00	2000	0,182	5	363
Spojky R			6	50,00	45,00	2000	0,121	5	243
Šrouby spojkové M24x140			12	2,50	2,00	2000	0,006	5	12

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Šrouby sv rkové RS1			976	2,50	2,00	2000	0,235	5	469
Šrouby sv rkové T5			52	2,50	2,00	2000	0,014	5	28
Vrtule S1			2056	2,00		2000	0,918	5	1 836
drobný mat.celk. [ks]			7700				6,001		12 003
Celkem za výkaz kategorizace							93,570		57 123

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej .865X (KV865A - KV892A).

.karty:	2022-1-1881BO865Y		Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	02.05.2022	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	žst. .T ebová kol.STO - kolej .865Y					
Od km:	4,029	Do km:	4,054	Délka [km]:	0,025	Skute ná délka[km]:	0,050	TUDU:	1881BO
Kolejnice-rok:	1945 - 1969	Pražce-rok:	1964 - 1980	Rozd lení pražc :	1320	Cena celkem [K]:	13 777		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice T			100	110,00	100,00	2000	4,749	5	9 498
kolejnice celkem [m]			100				4,749		9 498
Pražce betonové Betonový SB5			10	80,00	30,00		2,650		0
Pražce betonové Betonový SB6	8		3	80,00	30,00		0,816		640
Pražce d ev né buk			45	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]	8		58				3,466		640
Kroužky a podložky Dvojitý	64		392	0,50		2000	0,035	5	103
Kroužky a podložky Jednoduchý			8	0,50		2000	0,000	5	1
Matice 22 / 25			8	0,50	0,30	2000	0,001	5	3
Matice 24 / 22			24	0,50	0,30	2000	0,003	5	7
Matice 24 / 19			264	0,50	0,30	2000	0,032	5	63
Ostatní materiál Vložka "M"			220	0,30		2000	0,008	5	17
Podkladnice S4	16		6	20,00	18,00	2000	0,049	5	417
Podkladnice T5			110	16,00	15,00	2000	0,768	5	1 536
Spojky T3			4	24,00	20,00	2000	0,052	5	103
Spojky T4	8		4	24,00	20,00	2000	0,044	5	280
Šrouby spojkové T3			8	2,50	2,00	2000	0,004	5	9
Šrouby spojkové M24x120			24	2,50	2,00	2000	0,011	5	21
Šrouby sv rkové RS1			44	2,50	2,00	2000	0,011	5	21
Šrouby sv rkové T5			220	2,50	2,00	2000	0,059	5	119
Sv rky a spony T5			110	2,00	1,50	2000	0,076	5	153
Sv rky a spony T6			110	2,00	1,50	2000	0,086	5	171
Sv rky a spony ŽS3			44	2,00	1,50	2000	0,023	5	46
Vrtule S1	64		104	2,00		2000	0,046	5	221
Vrtule T2			360	2,00		2000	0,174	5	349
drobný mat.celk. [ks]	152		2064				1,483		3 639
Celkem za výkaz kategorizace							9,698		13 777

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej .865Y (KV865A - KUSÁ). Pražce užitě ponechat vystrojené.

.karty:	2022-1-1881BQ239X		Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	19.04.2022	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	žst. .T ebová sev.sp. - kolej .239X					
Od km:	0,297	Do km:	0,684	Délka [km]:	0,387	Skute ná délka[km]:	0,377	TUDU:	1881BQ
Kolejnice-rok:	1989 - 1989	Pražce-rok:	1989 - 1989	Rozd lení pražc :	1645	Cena celkem [K]:	164 573		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		198	556	120,00	110,00	2000	26,109	5	73 998
kolejnice celkem [m]		198	556				26,109		73 998
Pražce betonové Betonový SB8	525		10	100,00	30,00		2,700		52 500
Pražce dřevěné buk			85	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]	525		95				2,700		52 500
Kroužky a podložky Dvojitý	4200		3240	0,50		2000	0,292	5	2 685
Matice 24 / 19			2480	0,50	0,30	2000	0,297	5	594
Podkladnice S4			170	20,00	18,00	2000	1,376	5	2 752
Podkladnice S4pl	1050		20	18,00	16,00	2000	0,141	5	19 182
Šrouby svrkové RS1			2480	2,50	2,00	2000	0,596	5	1 192
Svorky a spony ŽS3			2480	2,00	1,50	2000	1,296	5	2 592
Vrtule S1	4200		760	2,00		2000	0,339	5	9 079
drobný mat.celk. [ks]	9450		11630				4,337		38 075
Celkem za výkaz kategorizace							33,146		164 573

- zpracováno dle ceníku, který je přílohou Smernice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej .239X (K901 - K902). Pražce užitě ponechat vystrojené.

.karty:	2022-1-1881BQ239Y	Akce:	Modernizace železničního uzlu eská	P edkateg.:	19.04.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	úsek:	žst. .T ebová sev.sp. - kolej .239Y		
Od km:	0,716	Do km:	2,027	Délka [km]:	1,311
				Skutečná délka[km]:	1,301
				TUDU:	1881BQ
Kolejnice-rok:	1983 - 2010	Pražce-rok:	1989 - 1989	Rozd lení pražc :	1649
				Cena celkem [K]:	601 462

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		1949	653	120,00	110,00	2000	30,664	5	275 718
kolejnice celkem [m]		1949	653				30,664		275 718
Pražce betonové Betonový SB8	1926		90	100,00	30,00		24,300		192 600
Pražce dřevěné buk			129	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]	1926		219				24,300		192 600
Kroužky a podložky Dvojitý	15408		10332	0,50		2000	0,932	5	9 569
Matice 24 / 19			8580	0,50	0,30	2000	1,027	5	2 054
Podkladnice S4			258	20,00	18,00	2000	2,088	5	4 177
Podkladnice S4pl	3852		180	18,00	16,00	2000	1,269	5	71 874
Šrouby svrkové RS1			8580	2,50	2,00	2000	2,062	5	4 124
Svorky a spony ŽS3			8580	2,00	1,50	2000	4,483	5	8 966
Vrtule S1	15408		1752	2,00		2000	0,782	5	32 381
drobný mat.celk. [ks]	34668		38262				12,644		133 144
Celkem za výkaz kategorizace							67,608		601 462

- zpracováno dle ceníku, který je přílohou Smernice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej .239Y (KV3ab - K902). Pražce užitě ponechat vystrojené.

.karty:	2022-1-1881BQ_91S	Akce:	Modernizace železničního uzlu eská	P edkateg.:	19.04.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	úsek:	žst. .T ebová sev.sp. - kolej .91S		
Od km:	0,026	Do km:	0,277	Délka [km]:	0,251
				Skutečná délka[km]:	0,256
				TUDU:	1881BQ
Kolejnice-rok:	1983 - 2004	Pražce-rok:	1989 - 1989	Rozd lení pražc :	1621
				Cena celkem [K]:	107 205

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		221	291	120,00	110,00	2000	13,665	5	51 640
kolejnice celkem [m]		221	291				13,665		51 640
Pražce betonové Betonový SB8	308		23	100,00	30,00		6,210		30 800

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Pražce d ev né buk			84	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]	308		107				6,210		30 800
Kroužky a podložky Dvojitý	2464		2516	0,50		2000	0,227	5	1 686
Matice 24 / 19			1660	0,50	0,30	2000	0,199	5	397
Podkladnice S4			168	20,00	18,00	2000	1,360	5	2 720
Podkladnice S4pl	616		46	18,00	16,00	2000	0,324	5	11 737
Šrouby sv rkové RS1			1660	2,50	2,00	2000	0,399	5	798
Sv rky a spony ŽS3			1660	2,00	1,50	2000	0,867	5	1 735
Vrtule S1	2464		856	2,00		2000	0,382	5	5 692
drobný mat.celk. [ks]	5544		8566				3,758		24 765
Celkem za výkaz kategorizace							23,633		107 205

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej .91S (KV130 - K901). Pražce užité ponechat vystrojené.

.karty:	2022-1-1881BX101T	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	10.06.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	úsek:	žst. .T ebová vjezd.s. - vjezd kolej .101T		
Od km:	1,015	Do km:	1,208	Délka [km]:	0,193
				Skute ná délka[km]:	0,134
TUDU:	1881BX				
Kolejnice-rok:	1962 - 1962	Pražce-rok:	1955 - 1988	Rozd lení pražc :	1619
				Cena celkem [K]:	35 885

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice T			268	110,00	100,00	2000	12,727	5	25 455
kolejnice celkem [m]			268				12,727		25 455
Pražce betonové Betonový PB2			71	80,00	30,00		18,460		0
Pražce d ev né buk			146	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]			217				18,460		0
Kroužky a podložky Dvojitý			1736	0,50		2000	0,157	5	313
Kroužky a podložky Jednoduchý			292	0,50		2000	0,012	5	24
Matice 24 / 25			292	0,50	0,30	2000	0,046	5	93
Matice 24 / 19			584	0,50	0,30	2000	0,070	5	140
Ostatní materiál Vložka "M"			8	0,30		2000	0,000	5	1
Podkladnice S4			288	20,00	18,00	2000	2,331	5	4 662
Podkladnice T5			146	16,00	15,00	2000	1,019	5	2 039
Spojky T4			4	24,00	20,00	2000	0,044	5	88
Šrouby spojkové M24x120			8	2,50	2,00	2000	0,004	5	7
Šrouby sv rkové RS1			576	2,50	2,00	2000	0,138	5	277
Šrouby sv rkové T5			292	2,50	2,00	2000	0,079	5	158
Sv rky a spony T5			146	2,00	1,50	2000	0,101	5	203
Sv rky a spony T6			146	2,00	1,50	2000	0,114	5	227
Sv rky a spony ŽS3			576	2,00	1,50	2000	0,301	5	602
Vrtule S1			1152	2,00		2000	0,514	5	1 029
Vrtule S2			568	2,00		2000	0,275	5	550
Vrtule T3			16	2,00		2000	0,009	5	17
drobný mat.celk. [ks]			6830				5,215		10 430
Celkem za výkaz kategorizace							36,402		35 885

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej od KV106a,b - kusá.

.karty:	2022-1-1881BZ_15A	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	24.03.2022
---------	-------------------	-------	--	-------------	------------

Objednavatel:	Stavební správa východ	úsek:	žst. .T ebová JIH - JIH kolej . 15A						
Od km:	245,172	Do km:	245,211	Délka [km]:	0,039	Skute ná délka[km]:	0,040	TUDU:	1881BZ
Kolejnice-rok:	1991 - 2007	Pražce-rok:	1985 - 1985	Rozd lení pražc :	1450	Cena celkem [K]:		11 370	

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		64	16	120,00	110,00	2000	0,751	5	8 543
kolejnice celkem [m]		64	16				0,751		8 543
Pražce d ev né buk			58	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]			58						0
Kroužky a podložky Dvojitý			696	0,50		2000	0,063	5	126
Matice 24 / 19			232	0,50	0,30	2000	0,028	5	56
Podkladnice S4			116	20,00	18,00	2000	0,939	5	1 878
Šrouby sv rkové RS1			232	2,50	2,00	2000	0,056	5	112
Sv rky a spony ŽS3			232	2,00	1,50	2000	0,121	5	242
Vrtule S1			464	2,00		2000	0,207	5	414
drobný mat.celk. [ks]			1972				1,414		2 827
Celkem za výkaz kategorizace							2,165		11 370

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej mezi KV405a,b - KV408a,b.

.karty:	2022-1-1881BZ_15B		Akce:		Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	31.03.2022	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:		žst. .T ebová JIH - JIH kolej . 15B			<div></div>		
Od km:	245,245	Do km:	245,367	Délka [km]:	0,122	Skute ná délka[km]:	0,122	TUDU:	1881BZ	
Kolejnice-rok:	1973 - 2003	Pražce-rok:	1985 - 1985	Rozd lení pražc :		1607	Cena celkem [K]:		33 805	

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		22	222	120,00	110,00	2000	10,425	5	23 270
kolejnice celkem [m]		22	222				10,425		23 270
Pražce d ev né buk			196	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]			196						0
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6	276			0,50		2000		5	138
Kroužky a podložky Dvojitý			2076	0,50		2000	0,187	5	375
Matice 24 / 22	276			0,50	0,30	2000		5	138
Matice 24 / 19			508	0,50	0,30	2000	0,061	5	122
Podkladnice S4			392	20,00	18,00	2000	3,173	5	6 346
Šrouby sv rkové RS1	276		508	2,50	2,00	2000	0,122	5	934
Sv rky a spony ŽS3			508	2,00	1,50	2000	0,265	5	531
Sv rky a spony ŽS4	276			2,00	1,50	2000		5	552
Vrtule S1			1568	2,00		2000	0,700	5	1 400
drobný mat.celk. [ks]	1104		5560				4,509		10 535
Celkem za výkaz kategorizace							14,933		33 805

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej mezi KV408a,b - KV422.

.karty:	2022-1-1881BZ_15C		Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová				P edkateg.:	31.03.2022		
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	žst. .T ebová JIH - JIH kolej . 15C						<div></div>	
Od km:	245,401	Do km:	245,416	Délka [km]:	0,015	Skute ná délka[km]:	0,015	TUDU:	1881BZ		
Kolejnice-rok:	1969 - 1969	Pražce-rok:	1984 - 1984	Rozd lení pražc :	1400	Cena celkem [K]:	3 873				

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice T			30	110,00	100,00	2000	1,425	5	2 849
kolejnice celkem [m]			30				1,425		2 849
Pražce d ev né buk			21	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]			21						0
Kroužky a podložky Dvojitý			252	0,50		2000	0,023	5	45
Matice 24 / 19			84	0,50	0,30	2000	0,010	5	20
Podkladnice S4			42	20,00	18,00	2000	0,340	5	680
Šrouby sv rkové RS1			84	2,50	2,00	2000	0,020	5	40
Sv rky a spony ŽS3			84	2,00	1,50	2000	0,044	5	88
Vrtule S1			168	2,00		2000	0,075	5	150
drobný mat.celk. [ks]			714				0,512		1 024
Celkem za výkaz kategorizace							1,937		3 873

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej mezi KV422a,b - ZV431.

.karty:	2022-1-1881BZ198E		Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	24.03.2022	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	žst. .T ebová JIH - JIH kolej .198E					
Od km:	245,112	Do km:	245,310	Délka [km]:	0,198	Skute ná délka[km]:	0,210	TUDU:	1881BZ
Kolejnice-rok:	1987 - 1987	Pražce-rok:	1987 - 2009	Rozd lení pražc :	1624	Cena celkem [K]:	88 894		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		390	30	120,00	110,00	2000	1,409	5	45 718
kolejnice celkem [m]		390	30				1,409		45 718
Pražce betonové Betonový SB8	184		147	100,00	30,00		39,690		18 400
Pražce d ev né dub			10	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]	184		157				39,690		18 400
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6	1364		80	0,50		2000	0,007	5	696
Kroužky a podložky Dvojitý	1472		1176	0,50		2000	0,106	5	948
Matice 24 / 22	1364			0,50	0,30	2000		5	682
Podkladnice S4			20	20,00	18,00	2000	0,162	5	324
Podkladnice S4pl	662			18,00	16,00	2000		5	11 916
Šrouby sv rkové RS1	1364			2,50	2,00	2000		5	3 410
Sv rky a spony ŽS4	1364			2,00	1,50	2000		5	2 728
Vrtule R1			80	2,00		2000	0,039	5	78
Vrtule S1	1472		1176	2,00		2000	0,525	5	3 994
drobný mat.celk. [ks]	9062		2532				0,839		24 776
Celkem za výkaz kategorizace							41,938		88 894

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej mezi KV401A - KV417. Užit é pražce ponechat vystrojené. V koleji umíst na sorb ní textilie v délce 59m, u 92ks pražc SB8 nelze zjistit vady.

karty:	2022-1-1881BZ200A		Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	24.03.2022	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	žst. .T ebová JIH - JIH kolej .200A					
Od km:	245,110	Do km:	245,296	Délka [km]:	0,186	Skute ná délka[km]:	0,206	TUDU:	1881BZ
Kolejnice-rok:	1987 - 2014	Pražce-rok:	1987 - 2005	Rozd lení pražc :	1617	Cena celkem [K]:	84 412		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		156	256	120,00	110,00	2000	12,021	5	41 203
kolejnice celkem [m]		156	256				12,021		41 203

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Pražce betonové Betonový SB8	236		75	100,00	30,00		20,250		23 600
Pražce d ev né buk			22	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]	236		97				20,250		23 600
Kroužky a podložky Dvojité Fe6	40			0,50		2000		5	20
Kroužky a podložky Dvojité	1888		2068	0,50		2000	0,187	5	1 317
Matice 24 / 22	40			0,50	0,30	2000		5	20
Matice 24 / 19			1292	0,50	0,30	2000	0,155	5	309
Podkladnice S4			44	20,00	18,00	2000	0,356	5	712
Podkladnice S4pl	472		150	18,00	16,00	2000	1,057	5	10 611
Šrouby sv rkové RS1	40		1292	2,50	2,00	2000	0,311	5	721
Sv rky a spony ŽS3			1292	2,00	1,50	2000	0,675	5	1 350
Sv rky a spony ŽS4	40			2,00	1,50	2000		5	80
Vrtule S1	1888		776	2,00		2000	0,346	5	4 469
drobný mat.celk. [ks]	4408		6914				3,087		19 610
Celkem za výkaz kategorizace							35,358		84 412

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej mezi KV401A - KV413a,b. Užit é pražce ponechat vystrojené.

.karty:	2022-1-1881BZ__3X		Akce:		Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	24.03.2022	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:		žst. .T ebová JIH - JIH kolej . 3X					
Od km:	245,132	Do km:	245,143	Délka [km]:	0,011	Skute ná délka[km]:	0,002	TUDU:	1881BZ	
Kolejnice-rok:	1990 - 2014	Pražce-rok:	. - .	Rozd lení pražc :	0	Cena celkem [K]:	376			

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49			4	120,00	110,00	2000	0,188	5	376
kolejnice celkem [m]			4				0,188		376
Celkem za výkaz kategorizace							0,188		376

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej mezi KV3a,b - ZV406.

karty:	2022-1-1881BZ332X		Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová				P edkateg.:	24.03.2022	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	žst. .T ebová JIH - JIH kolej .332X						
Od km:	245,152	Do km:	245,226	Délka [km]:	0,074	Skute ná délka[km]:	0,076	TUDU:	1881BZ	
Kolejnice-rok:	1959 - 2015	Pražce-rok:	1978 - 2004	Rozd lení pražc :	1513	Cena celkem [K]:	25 955			

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		36	86	120,00	110,00	2000	4,038	5	12 037
Kolejnice T			30	110,00	100,00	2000	1,425	5	2 849
kolejnice celkem [m]		36	116				5,463		14 886
Pražce betonové Betonový SB6	4		11	80,00	30,00		2,992		320
Pražce betonové Betonový SB8	20		3	100,00	30,00		0,810		2 000
Pražce betonové Betonový SB8P	10			100,00	30,00				1 000
Pražce d ev né buk			65	180,00	30,00				0
Pražce d ev né dub			2	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]	34		81				3,802		3 320
Kroužky a podložky Dvojité Fe6	460		16	0,50		2000	0,001	5	233
Kroužky a podložky Dvojité	272		632	0,50		2000	0,057	5	250
Matice 24 / 22	460			0,50	0,30	2000		5	230
Podkladnice S4	8		152	20,00	18,00	2000	1,230	5	2 621

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Podkladnice S4pl	60		10	18,00	16,00	2000	0,070	5	1 221
Šrouby sv rkové RS1	460			2,50	2,00	2000		5	1 150
Sv rky a spony ŽS4	460			2,00	1,50	2000		5	920
Vrtule R1	80		16	2,00		2000	0,008	5	176
Vrtule S1	192		632	2,00		2000	0,282	5	948
drobný mat.celk. [ks]	2452		1458				1,649		7 748
Celkem za výkaz kategorizace							10,914		25 955

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej mezi KV332 - KV409. Užit é pražce ponechat vystrojen é.

.karty:	2022-1-1881BZ332Y		Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	24.03.2022	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	žst. .T ebová JIH - JIH kolej .332Y					
Od km:	245,152	Do km:	245,296	Délka [km]:	0,144	Skute ná délka[km]:	0,145	TUDU:	1881BŽ
Kolejnice-rok:	1987 - 2005	Pražce-rok:	1985 - 2005	Rozd lení pražc :	1559	Cena celkem [K]:	59 643		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		212	78	120,00	110,00	2000	3,663	5	30 646
kolejnice celkem [m]		212	78				3,663		30 646
Pražce betonové Betonový SB8	124			100,00	30,00				12 400
Pražce d ev né buk			102	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]	124		102						12 400
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6	904			0,50		2000		5	452
Kroužky a podložky Dvojitý	992		816	0,50		2000	0,074	5	643
Matice 24 / 22	904			0,50	0,30	2000		5	452
Podkladnice S4	132		72	20,00	18,00	2000	0,583	5	3 806
Podkladnice S4pl	248			18,00	16,00	2000		5	4 464
Šrouby sv rkové RS1	904			2,50	2,00	2000		5	2 260
Sv rky a spony ŽS4	904			2,00	1,50	2000		5	1 808
Vrtule S1	992		816	2,00		2000	0,364	5	2 713
drobný mat.celk. [ks]	5980		1704				1,021		16 598
Celkem za výkaz kategorizace							4,684		59 643

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej mezi KV332 - KV413a,b. Užit é pražce ponehat vystrojen é. V koleji umíst na sorb ní textílie v déce 56m, u 92ks pražc SB8 nelze zjistit vady.

.karty:	2022-1-1881BZ401X		Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	24.03.2022	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	žst. .T ebová JIH - JIH kolej .401X					
Od km:	245,077	Do km:	245,085	Délka [km]:	0,008	Skute ná délka[km]:	0,009	TUDU:	1881BZ
Kolejnice-rok:	1990 - 1990	Pražce-rok:	2014 - 2014	Rozd lení pražc :	1667	Cena celkem [K]:	5 315		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		18		120,00	110,00	2000		5	1 980
kolejnice celkem [m]		18							1 980
Pražce d ev né buk	12		3	180,00	30,00				2 160
pražce celkem [ks]	12		3						2 160
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6	156		24	0,50		2000	0,002	5	82
Matice 24 / 22	60			0,50	0,30	2000		5	30
Podkladnice S4	24		6	20,00	18,00	2000	0,049	5	577
Šrouby sv rkové RS1	60			2,50	2,00	2000		5	150

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Sv rky a spony ŽS4	60			2,00	1,50	2000		5	120
Vrtule R1	96		24	2,00		2000	0,012	5	216
drobný mat.celk. [ks]	456		54				0,062		1 175
Celkem za výkaz kategorizace							0,062		5 315

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej mezi ZV401A - ZV401B. Užitá pražce ponechat vystrojené.

.karty:	2022-1-1881BZ402T		Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	24.03.2022	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	žst. .T ebová JIH - JIH kolej .402T					
Od km:	245,109	Do km:	245,164	Délka [km]:	0,055	Skute ná délka[km]:	0,058	TUDU:	1881BZ
Kolejnice-rok:	1967 - 1967	Pražce-rok:	1956 - 1956	Rozd lení pražc :	1569	Cena celkem [K]:	15 319		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice T			116	110,00	100,00	2000	5,509	5	11 018
kolejnice celkem [m]			116				5,509		11 018
Pražce d ev né buk			91	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]			91						0
Kroužky a podložky Dvojitý			12	0,50		2000	0,001	5	2
Kroužky a podložky Jednoduchý			364	0,50		2000	0,015	5	30
Matice 24 / 25			364	0,50	0,30	2000	0,058	5	115
Matice 24 / 19			12	0,50	0,30	2000	0,001	5	3
Ostatní materiál Vložka "M"			364	0,30		2000	0,014	5	28
Podkladnice T5			182	16,00	15,00	2000	1,271	5	2 542
Spojky T4			6	24,00	20,00	2000	0,066	5	132
Šrouby spojkové M24x120			12	2,50	2,00	2000	0,005	5	11
Šrouby sv rkové T5			364	2,50	2,00	2000	0,098	5	196
Sv rky a spony T5			182	2,00	1,50	2000	0,126	5	252
Sv rky a spony T6			182	2,00	1,50	2000	0,142	5	284
Vrtule T2			728	2,00		2000	0,353	5	705
drobný mat.celk. [ks]			2772				2,151		4 301
Celkem za výkaz kategorizace							7,659		15 319

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej od KV403 - kusá.

karty:	2022-1-1881BZ403T	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	24.03.2022		
Objednavatel:	Stavební správa východ	úsek:	žst. .T ebová JIH - JIH kolej .403T						
Od km:	245,172	Do km:	245,213	Délka [km]:	0,041	Skute ná délka[km]:	0,045	TUDU:	1881BZ
Kolejnice-rok:	1967 - 1967	Pražce-rok:	1980 - 1985	Rozd lení pražc :	1556	Cena celkem [K]:	12 067		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice T			90	110,00	100,00	2000	4,274	5	8 548
kolejnice celkem [m]			90				4,274		8 548
Pražce d ev né buk			67	180,00	30,00				0
Pražce d ev né dub			3	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]			70						0
Kroužky a podložky Dvojitý			848	0,50		2000	0,077	5	153
Matice 24 / 19			288	0,50	0,30	2000	0,034	5	69
Podkladnice S4			140	20,00	18,00	2000	1,133	5	2 266
Spojky T4	4			24,00	20,00	2000		5	96

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Šrouby spojkové M24x120			8	2,50	2,00	2000	0,004	5	7
Šrouby sv rkové RS1			280	2,50	2,00	2000	0,067	5	135
Sv rky a spony ŽS3			280	2,00	1,50	2000	0,146	5	293
Vrtule S1			560	2,00		2000	0,250	5	500
drobný mat.celk. [ks]	4		2404				1,711		3 519
Celkem za výkaz kategorizace							5,985		12 067

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej od KV405a,b - kusá.

.karty:	2022-1-1881BZ403X		Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	24.03.2022	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	žst. .T ebová JIH - JIH kolej .403X					
Od km:	245,109	Do km:	245,226	Délka [km]:	0,117	Skute ná délka[km]:	0,117	TUDU:	1881BZ
Kolejnice-rok:	1986 - 1986	Pražce-rok:	1986 - 2014	Rozd lení pražc :	1513	Cena celkem [K]:	33 114		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		156	78	120,00	110,00	2000	3,663	5	24 486
kolejnice celkem [m]		156	78				3,663		24 486
Pražce d ev né buk			177	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]			177						0
Kroužky a podložky Dvojité Fe6			8	0,50		2000	0,001	5	1
Kroužky a podložky Dvojité			2116	0,50		2000	0,191	5	382
Matice 24 / 19			708	0,50	0,30	2000	0,085	5	169
Podkladnice S4			354	20,00	18,00	2000	2,865	5	5 731
Šrouby sv rkové RS1			708	2,50	2,00	2000	0,170	5	340
Sv rky a spony ŽS3			708	2,00	1,50	2000	0,370	5	740
Vrtule R1			8	2,00		2000	0,004	5	8
Vrtule S1			1408	2,00		2000	0,629	5	1 257
drobný mat.celk. [ks]			6018				4,314		8 629
Celkem za výkaz kategorizace							7,977		33 114

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej mezi KV403 - KV409.

karty:	2022-1-1881BZ404T		Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	31.03.2022	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	žst. .T ebová JIH - JIH kolej .404T					
Od km:	245,127	Do km:	245,150	Délka [km]:	0,023	Skute ná délka[km]:	0,023	TUDU:	1881BZ
Kolejnice-rok:	1967 - 1967	Pražce-rok:	1967 - 1990	Rozd lení pražc :	1522	Cena celkem [K]:	5 970		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice T			46	110,00	100,00	2000	2,185	5	4 369
kolejnice celkem [m]			46				2,185		4 369
Pražce d ev né buk			1	180,00	30,00				0
Pražce d ev né dub			34	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]			35						0
Kroužky a podložky Dvojité			12	0,50		2000	0,001	5	2
Kroužky a podložky Jednoduchý			136	0,50		2000	0,006	5	11
Matice 24 / 25			136	0,50	0,30	2000	0,022	5	43
Matice 24 / 19			4	0,50	0,30	2000	0,000	5	1
Ostatní materiál Vložka "M"			136	0,30		2000	0,005	5	10
Podkladnice S4			2	20,00	18,00	2000	0,016	5	32

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Podkladnice T5			68	16,00	15,00	2000	0,475	5	950
Šrouby sv rkové RS1			4	2,50	2,00	2000	0,001	5	2
Šrouby sv rkové T5			136	2,50	2,00	2000	0,037	5	73
Sv rky a spony T5			68	2,00	1,50	2000	0,047	5	94
Sv rky a spony T6			68	2,00	1,50	2000	0,053	5	106
Sv rky a spony ŽS3			4	2,00	1,50	2000	0,002	5	4
Vrtule R1			8	2,00		2000	0,004	5	8
Vrtule T2			272	2,00		2000	0,132	5	264
drobný mat.celk. [ks]			1054				0,801		1 601
Celkem za výkaz kategorizace							2,985		5 970

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej od KV404 - kusá.

karty:	2022-1-1881BZ404X	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová				P edkateg.:	31.03.2022	
Objednavatel:	Stavební správa východ	úsek:	žst. .T ebová JIH - JIH kolej .404X						
Od km:	245,127	Do km:	245,138	Délka [km]:	0,011	Skute ná délka[km]:	0,010	TUDU:	1881BZ
Kolejnice-rok:	1990 - 1990	Pražce-rok:	1990 - 1990	Rozd lení pražc :	1100	Cena celkem [K]:	2 744		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		20		120,00	110,00	2000		5	2 200
kolejnice celkem [m]		20							2 200
Pražce d ev né buk			11	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]			11						0
Kroužky a podložky Dvojitý			132	0,50		2000	0,012	5	24
Matice 24 / 19			44	0,50	0,30	2000	0,005	5	11
Podkladnice S4			22	20,00	18,00	2000	0,178	5	356
Šrouby sv rkové RS1			44	2,50	2,00	2000	0,011	5	21
Sv rky a spony ŽS3			44	2,00	1,50	2000	0,023	5	46
Vrtule R1			88	2,00		2000	0,043	5	86
drobný mat.celk. [ks]			374				0,272		544
Celkem za výkaz kategorizace							0,272		2 744


- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej mezi KV404 - KV405a,b.

.karty:	2022-1-1881BZ405T		Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	31.03.2022	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	žst. .T ebová JIH - JIH kolej .405T					
Od km:	245,176	Do km:	245,247	Délka [km]:	0,071	Skute ná délka[km]:	0,079	TUDU:	1881BZ
Kolejnice-rok:	1964 - 1991	Pražce-rok:	1955 - 2014	Rozd lení pražc :	1582	Cena celkem [K]:	22 186		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49			14	120,00	110,00	2000	0,657	5	1 315
Kolejnice T			144	110,00	100,00	2000	6,839	5	13 677
kolejnice celkem [m]			158				7,496		14 992
Pražce betonové Betonový PAB			80	80,00	30,00		20,800		0
Pražce d ev né buk	3		33	180,00	30,00				540
Pražce d ev né dub	9			180,00	30,00				1 620
pražce celkem [ks]	12		113				20,800		2 160
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6	96			0,50		2000		5	48
Kroužky a podložky Dvojitý			64	0,50		2000	0,006	5	12

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kroužky a podložky Jednoduchý			452	0,50		2000	0,019	5	38
Matice 24 / 25			452	0,50	0,30	2000	0,072	5	143
Matice 24 / 19			64	0,50	0,30	2000	0,008	5	15
Ostatní materiál Vložka "M"			180	0,30		2000	0,007	5	14
Podkladnice T5	24		66	16,00	15,00	2000	0,461	5	1 306
Podkladnice T7			160	16,00	15,00	2000	0,806	5	1 611
Spojky T4			8	24,00	20,00	2000	0,088	5	177
Šrouby spojkové M24x120			16	2,50	2,00	2000	0,007	5	14
Šrouby sv rkové T5			180	2,50	2,00	2000	0,049	5	97
Šrouby sv rkové T9 pr m.24			320	2,50	2,00	2000	0,188	5	376
Sv rky a spony T5			250	2,00	1,50	2000	0,173	5	347
Sv rky a spony T6			250	2,00	1,50	2000	0,195	5	389
Vrtule R2	96			2,00		2000		5	192
Vrtule T2			264	2,00		2000	0,128	5	256
drobný mat.celk. [ks]	216		2726				2,205		5 034
Celkem za výkaz kategorizace							30,501		22 186

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej od KV406 - kusá. Užitě pračce ponechat vystrojené.

.karty:	2022-1-1881BZ406X		Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	31.03.2022		
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	žst. .T ebová JIH - JIH kolej .406X						
Od km:	245,176	Do km:	245,211	Délka [km]:	0,035	Skute ná délka[km]:	0,046	TUDU:	1881BZ	
Kolejnice-rok:	1991 - 2006	Pražce-rok:	1980 - 1980	Rozd lení pražc :	1413	Cena celkem [K]:	13 216			

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		30	62	120,00	110,00	2000	2,911	5	9 123
kolejnice celkem [m]		30	62				2,911		9 123
Pračce d ev né buk			65	180,00	30,00				0
pračce celkem [ks]			65						0
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6	260			0,50		2000		5	130
Kroužky a podložky Dvojitý			520	0,50		2000	0,047	5	94
Matice 24 / 22	260			0,50	0,30	2000		5	130
Podkladnice S4			130	20,00	18,00	2000	1,052	5	2 104
Šrouby sv rkové RS1	260			2,50	2,00	2000		5	650
Sv rky a spony ŽS4	260			2,00	1,50	2000		5	520
Vrtule S1			520	2,00		2000	0,232	5	464
drobný mat.celk. [ks]	1040		1170				1,331		4 093
Celkem za výkaz kategorizace							4,243		13 216


- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej mezi KV406 - KV408a,b.

karty:	2022-1-1881BZ408X	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová				P edkateg.:	01.04.2022	
Objednavatel:	Stavební správa východ	úsek:	žst. .T ebová JIH - JIH kolej .408X						
Od km:	245,245	Do km:	245,261	Délka [km]:	0,016	Skute ná délka[km]:	0,015	TUDU:	1881BZ
Kolejnice-rok:	2005 - 2005	Pražce-rok:	2005 - 2005	Rozd lení pražc :	1333	Cena celkem [K]:	4 535		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		24	6	120,00	110,00	2000	0,282	5	3 204
kolejnice celkem [m]		24	6				0,282		3 204

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Pražce d ev né buk			20	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]			20						0
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6	80			0,50		2000		5	40
Kroužky a podložky Dvojitý			160	0,50		2000	0,014	5	29
Matice 24 / 22	80			0,50	0,30	2000		5	40
Podkladnice S4pl	40			18,00	16,00	2000		5	720
Šrouby sv rkové RS1	80			2,50	2,00	2000		5	200
Sv rky a spony ŽS4	80			2,00	1,50	2000		5	160
Vrtule S1			160	2,00		2000	0,071	5	143
drobný mat.celk. [ks]	360		320				0,086		1 332
Celkem za výkaz kategorizace							0,368		4 535

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej KV408a,b - ZV411.

.karty:	2022-1-1881BZ409X	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová				P edkateg.:	11.03.2022		
Objednavatel:	Stavební správa východ	úsek:	žst. .T ebová JIH - JIH kolej .409X							
Od km:	245,253	Do km:	245,260	Délka [km]:	0,007	Skute ná délka[km]:	0,008	TUDU:	1881BZ	
Kolejnice-rok:	1965 - 2016	Pražce-rok:	2005 - 2014	Rozd lení pražc :	1750	Cena celkem [K]:	2 633			

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49			6	120,00	110,00	2000	0,282	5	564
Kolejnice T			10	110,00	100,00	2000	0,475	5	950
kolejnice celkem [m]			16				0,757		1 513
Pražce d ev né buk	1		13	180,00	30,00				180
pražce celkem [ks]	1		13						180
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6	56			0,50		2000		5	28
Kroužky a podložky Dvojitý			104	0,50		2000	0,009	5	19
Matice 24 / 22	56			0,50	0,30	2000		5	28
Podkladnice S4pl	28			18,00	16,00	2000		5	504
Šrouby sv rkové RS1	56			2,50	2,00	2000		5	140
Sv rky a spony ŽS4	56			2,00	1,50	2000		5	112
Vrtule R1	8			2,00		2000		5	16
Vrtule S1			104	2,00		2000	0,046	5	93
drobný mat.celk. [ks]	260		208				0,056		940
Celkem za výkaz kategorizace							0,812		2 633

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej mezi ZV409 - ZV410. Užité pražce ponechat vystrojené.

.karty:	2022-1-1881BZ412X	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová				P edkateg.:	11.03.2022	
Objednavatel:	Stavební správa východ	úsek:	žst. .T ebová JIH - JIH kolej .412X						
Od km:	245,273	Do km:	245,310	Délka [km]:	0,037	Skute ná délka[km]:	0,036	TUDU:	1881BZ
Kolejnice-rok:	1985 - 1985	Pražce-rok:	1985 - 1985	Rozd lení pražc :	1444	Cena celkem [K]:	9 297		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49			72	120,00	110,00	2000	3,381	5	6 762
kolejnice celkem [m]			72				3,381		6 762
Pražce d ev né buk			52	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]			52						0
Kroužky a podložky Dvojitý			624	0,50		2000	0,056	5	113

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Matice 24 / 19			208	0,50	0,30	2000	0,025	5	50
Podkladnice S4			104	20,00	18,00	2000	0,842	5	1 684
Šrouby sv rkové RS1			208	2,50	2,00	2000	0,050	5	100
Sv rky a spony ŽS3			208	2,00	1,50	2000	0,109	5	217
Vrtule S1			416	2,00		2000	0,186	5	371
drobný mat.celk. [ks]			1768				1,267		2 535
Celkem za výkaz kategorizace							4,648		9 297

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej od KV417 - kusá.

karty:	2022-1-1881BZ415X	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová				P edkateg.:	01.04.2022	
Objednavatel:	Stavební správa východ	úsek:	žst. .T ebová JIH - JIH kolej .415X						
Od km:	245,330	Do km:	245,382	Délka [km]:	0,052	Skute ná délka[km]:	0,053	TUDU:	1881BZ
Kolejnice-rok:	2005 - 2005	Pražce-rok:	2005 - 2005	Rozd lení pražc :	1528	Cena celkem [K]:	17 378		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		106		120,00	110,00	2000		5	11 660
kolejnice celkem [m]		106							11 660
Pražce d ev né buk			81	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]			81						0
Kroužky a podložky Dvojité Fe6	324			0,50		2000		5	162
Kroužky a podložky Dvojité			648	0,50		2000	0,058	5	117
Matice 24 / 22	324			0,50	0,30	2000		5	162
Podkladnice S4	162			20,00	18,00	2000		5	3 240
Šrouby sv rkové RS1	324			2,50	2,00	2000		5	810
Sv rky a spony ŽS4	324			2,00	1,50	2000		5	648
Vrtule S1			648	2,00		2000	0,289	5	579
drobný mat.celk. [ks]	1458		1296				0,348		5 718
Celkem za výkaz kategorizace							0,348		17 378

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej mezi KV415a,b - KV426A.

karty:	2022-1-1881BZ416Y	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová				P edkateg.:	01.04.2022	
Objednavatel:	Stavební správa východ	úsek:	žst. .T ebová JIH - JIH kolej .416Y						
Od km:	245,357	Do km:	245,367	Délka [km]:	0,010	Skute ná délka[km]:	0,009	TUDU:	1881BZ
Kolejnice-rok:	1973 - 2005	Pražce-rok:	1986 - 1986	Rozd lení pražc :	556	Cena celkem [K]:	1 956		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49			18	120,00	110,00	2000	0,845	5	1 691
kolejnice celkem [m]			18				0,845		1 691
Pražce d ev né buk			5	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]			5						0
Kroužky a podložky Dvojité			60	0,50		2000	0,005	5	11
Matice 24 / 19			20	0,50	0,30	2000	0,002	5	5
Podkladnice S4pl	10			18,00	16,00	2000		5	180
Šrouby sv rkové RS1			20	2,50	2,00	2000	0,005	5	10
Sv rky a spony ŽS3			20	2,00	1,50	2000	0,010	5	21
Vrtule R1			40	2,00		2000	0,020	5	39
drobný mat.celk. [ks]	10		160				0,043		265

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Celkem za výkaz kategorizace							0,888		1 956

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej mezi KV416 - KV422a,b.

.karty:	2022-1-1881BZ417X		Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová				P edkateg.:	11.03.2022	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	žst. .T ebová JIH - JIH kolej .417X						
Od km:	245,335	Do km:	245,346	Délka [km]:	0,011	Skute ná délka[km]:	0,011	TUDÚ:	1881BZ	
Kolejnice-rok:	2005 - 2005	Pražce-rok:	2005 - 2005	Rozd lení pražc :	1818	Cena celkem [K]:	5 378			

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		16	6	120,00	110,00	2000	0,282	5	2 324
kolejnice celkem [m]		16	6				0,282		2 324
Pražce d ev né buk	9		11	180,00	30,00				1 620
pražce celkem [ks]	9		11						1 620
Kroužky a podložky Dvojité Fe6	80			0,50		2000		5	40
Kroužky a podložky Dvojité	72		88	0,50		2000	0,008	5	52
Matice 24 / 22	80			0,50	0,30	2000		5	40
Podkladnice S4pl	40			18,00	16,00	2000		5	720
Šrouby sv rkové RS1	80			2,50	2,00	2000		5	200
Sv rky a spony ŽS4	80			2,00	1,50	2000		5	160
Vrtule S1	72		88	2,00		2000	0,039	5	223
drobný mat.celk. [ks]	504		176				0,047		1 434
Celkem za výkaz kategorizace							0,329		5 378

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej mezi ZV417 - ZV418. Užit é pražce ponechat vystrojené.

.karty:	2022-1-1881BZ420X		Akce:		Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:		01.04.2022								
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:		žst. .T ebová JIH - JIH kolej .420X													
Od km:	245,374		Do km:		245,389		Délka [km]:		0,015		Skute ná délka[km]:		0,015		TUDU:		1881BZ	
Kolejnice-rok:	2005 - 2005		Pražce-rok:		2005 - 2005		Rozd lení pražc :		1333		Cena celkem [K]:		4 632					

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		30		120,00	110,00	2000		5	3 300
kolejnice celkem [m]		30							3 300
Pražce d ev né buk			20	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]			20						0
Kroužky a podložky Dvojité Fe6	80			0,50		2000		5	40
Kroužky a podložky Dvojité			160	0,50		2000	0,014	5	29
Matice 24 / 22	80			0,50	0,30	2000		5	40
Podkladnice S4pl	40			18,00	16,00	2000		5	720
Šrouby sv rkové RS1	80			2,50	2,00	2000		5	200
Sv rky a spony ŽS4	80			2,00	1,50	2000		5	160
Vrtule S1			160	2,00		2000	0,071	5	143
drobný mat.celk. [ks]	360		320				0,086		1 332
Celkem za výkaz kategorizace							0,086		4 632

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej mezi KV420a,b - ZV423.

.karty:	2022-1-1881BZ420Y		Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	01.04.2022	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	žst. .T ebová JIH - JIH kolej .420Y					
Od km:	245,374	Do km:	245,382	Délka [km]:	0,008	Skute ná délka[km]:	0,010	TUDU:	1881BZ
Kolejnice-rok:	2005 - 2005	Pražce-rok:	2005 - 2005	Rozd lení pražc :	700	Cena celkem [K]:	2 602		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		16	4	120,00	110,00	2000	0,188	5	2 136
kolejnice celkem [m]		16	4				0,188		2 136
Pražce d ev né buk			7	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]			7						0
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6	28			0,50		2000		5	14
Kroužky a podložky Dvojitý			56	0,50		2000	0,005	5	10
Matice 24 / 22	28			0,50	0,30	2000		5	14
Podkladnice S4pl	14			18,00	16,00	2000		5	252
Šrouby sv rkové RS1	28			2,50	2,00	2000		5	70
Sv rky a spony ŽS4	28			2,00	1,50	2000		5	56
Vrtule S1			56	2,00		2000	0,025	5	50
drobný mat.celk. [ks]	126		112				0,030		466
Celkem za výkaz kategorizace							0,218		2 602

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej mezi KV420a,b - KV426A. Výhybka .426A ve skute nosti ozna ena jako 426B.

karty:	2022-1-1881BZ424X		Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	31.03.2022	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	žst. .T ebová JIH - JIH kolej .424X					
Od km:	245,427	Do km:	245,452	Délka [km]:	0,025	Skute ná délka[km]:	0,025	TUDU:	1881BZ
Kolejnice-rok:	1975 - 1991	Pražce-rok:	1990 - 2016	Rozd lení pražc :	1360	Cena celkem [K]:	7 080		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		15	35	120,00	110,00	2000	1,644	5	4 937
kolejnice celkem [m]		15	35				1,644		4 937
Pražce d ev né buk			32	180,00	30,00				0
Pražce d ev né dub			2	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]			34						0
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6	136		24	0,50		2000	0,002	5	72
Kroužky a podložky Dvojitý			248	0,50		2000	0,022	5	45
Matice 24 / 22	136			0,50	0,30	2000		5	68
Podkladnice S4			68	20,00	18,00	2000	0,550	5	1 101
Šrouby sv rkové RS1	136			2,50	2,00	2000		5	340
Sv rky a spony ŽS4	136			2,00	1,50	2000		5	272
Vrtule R1			24	2,00		2000	0,012	5	24
Vrtule S1			248	2,00		2000	0,111	5	221
drobný mat.celk. [ks]	544		612				0,697		2 143
Celkem za výkaz kategorizace							2,341		7 080

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej mezi KV424 - KV433.

.karty:	2022-1-1881BZ427X		Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	11.03.2022	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	žst. .T ebová JIH - JIH kolej .427X					
Od km:	245,407	Do km:	245,410	Délka [km]:	0,003	Skute ná délka[km]:	0,003	TUDU:	1881BZ

Kolejnice-rok:	1985 - 1985	Pražce-rok:	1985 - 2021	Rozd lení pražc :	1667	Cena celkem [K]:	809
----------------	-------------	-------------	-------------	-------------------	------	-------------------	-----

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49			6	120,00	110,00	2000	0,282	5	564
kolejnice celkem [m]			6				0,282		564
Pražce d ev né buk			2	180,00	30,00				0
Pražce d ev né dub			3	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]			5						0
Kroužky a podložky Dvojitý			60	0,50		2000	0,005	5	11
Matice 24 / 19			20	0,50	0,30	2000	0,002	5	5
Podkladnice S4			10	20,00	18,00	2000	0,081	5	162
Šrouby sv rkové RS1			20	2,50	2,00	2000	0,005	5	10
Sv rky a spony ŽS3			20	2,00	1,50	2000	0,010	5	21
Vrtule R1			24	2,00		2000	0,012	5	24
Vrtule S1			16	2,00		2000	0,007	5	14
drobný mat.celk. [ks]			170				0,123		246
Celkem za výkaz kategorizace							0,405		809

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej mezi ZV427 - ZV429.

.karty:	2022-1-1881BZ__9A	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	05.04.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	úsek:	žst. .T ebová JIH - JIH kolej . 9A		
Od km:	245,319	Do km:	245,452	Délka [km]:	0,133
				Skute ná délka[km]:	0,130
				TUDU:	1881BZ
Kolejnice-rok:	1978 - 2006	Pražce-rok:	1965 - 2016	Rozd lení pražc :	1638
				Cena celkem [K]:	34 289

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49			260	120,00	110,00	2000	12,209	5	24 418
kolejnice celkem [m]			260				12,209		24 418
Pražce d ev né buk			19	180,00	30,00				0
Pražce d ev né dub			194	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]			213						0
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6	12			0,50		2000		5	6
Kroužky a podložky Dvojitý			252	0,50		2000	0,023	5	45
Kroužky a podložky Jednoduchý			764	0,50		2000	0,032	5	64
Matice 24 / 22	12			0,50	0,30	2000		5	6
Matice 24 / 25			764	0,50	0,30	2000	0,121	5	242
Matice 24 / 19			76	0,50	0,30	2000	0,009	5	18
Ostatní materiál Vložka "M"			764	0,30		2000	0,029	5	58
Podkladnice S4	6		38	20,00	18,00	2000	0,308	5	735
Podkladnice T5			382	16,00	15,00	2000	2,667	5	5 335
Šrouby sv rkové RS1	12		76	2,50	2,00	2000	0,018	5	67
Šrouby sv rkové T5			764	2,50	2,00	2000	0,206	5	412
Sv rky a spony T5			382	2,00	1,50	2000	0,265	5	530
Sv rky a spony T6			382	2,00	1,50	2000	0,298	5	595
Sv rky a spony ŽS3			76	2,00	1,50	2000	0,040	5	79
Sv rky a spony ŽS4	12			2,00	1,50	2000		5	24
Vrtule R1			176	2,00		2000	0,086	5	173
Vrtule T2			1528	2,00		2000	0,740	5	1 481
drobný mat.celk. [ks]	54		6424				4,842		9 870
Celkem za výkaz kategorizace							17,051		34 289

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej mezi KV9 - KV433.

.karty:	2022-1-1881B1__1T	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	25.05.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	úsek:	žst. .T ebová vjezd.sk. - vjezd 014 kolej . 1T		
Od km:	2,569	Do km:	2,614	Délka [km]:	0,045
				Skute ná délka[km]:	0,045
Kolejnice-rok:	1962 - 1962	Pražce-rok:	1969 - 1969	Rozd lení pražc :	1622
				Cena celkem [K]:	11 880

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice T			90	110,00	100,00	2000	4,274	5	8 548
kolejnice celkem [m]			90				4,274		8 548
Pražce d ev né buk			73	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]			73						0
Kroužky a podložky Jednoduchý			292	0,50		2000	0,012	5	24
Matice 24 / 25			292	0,50	0,30	2000	0,046	5	93
Ostatní materiál Vložka "M"			292	0,30		2000	0,011	5	22
Podkladnice T5			146	16,00	15,00	2000	1,019	5	2 039
Šrouby sv rkové T5			292	2,50	2,00	2000	0,079	5	158
Sv rky a spony T5			146	2,00	1,50	2000	0,101	5	203
Sv rky a spony T6			146	2,00	1,50	2000	0,114	5	227
Vrtule T2			584	2,00		2000	0,283	5	566
drobný mat.celk. [ks]			2190				1,666		3 332
Celkem za výkaz kategorizace							5,940		11 880

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej od KV148 - kusá.

.karty:	2022-1-1881B1100_	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	14.06.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	úsek:	žst. .T ebová vjezd.sk. - vjezd 014 kolej .100		
Od km:	1,211	Do km:	1,280	Délka [km]:	0,069
				Skute ná délka[km]:	0,072
Kolejnice-rok:	1985 - 1985	Pražce-rok:	1987 - 2008	Rozd lení pražc :	1597
				Cena celkem [K]:	22 572

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		112	32	120,00	110,00	2000	1,503	5	15 325
kolejnice celkem [m]		112	32				1,503		15 325
Pražce d ev né buk			106	180,00	30,00				0
Pražce d ev né dub			9	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]			115						0
Kroužky a podložky Dvojité Fe6	424			0,50		2000		5	212
Kroužky a podložky Dvojité	36		920	0,50		2000	0,083	5	184
Matice 24 / 22	460			0,50	0,30	2000		5	230
Podkladnice S4			230	20,00	18,00	2000	1,862	5	3 723
Šrouby sv rkové RS1	460			2,50	2,00	2000		5	1 150
Sv rky a spony ŽS4	460			2,00	1,50	2000		5	920
Vrtule R1			72	2,00		2000	0,035	5	71
Vrtule S1			848	2,00		2000	0,379	5	757
drobný mat.celk. [ks]	1840		2070				2,359		7 247
Celkem za výkaz kategorizace							3,861		22 572

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej mezi KV102 - KV110a,b.

.karty:	2022-1-1881B1101X		Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	10.06.2022	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	žst. .T ebová vjezd.sk. - vjezd 014 kolej .101X					
Od km:	1,139	Do km:	1,153	Délka [km]:	0,014	Skute ná délka[km]:	0,017	TUDU:	1881B1
Kolejnice-rok:	1984 - 2012	Pražce-rok:	1988 - 2014	Rozd lení pražc :	941	Cena celkem [K]:	4 366		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		18	16	120,00	110,00	2000	0,751	5	3 483
kolejnice celkem [m]		18	16				0,751		3 483
Pražce d ev né buk			9	180,00	30,00				0
Pražce d ev né dub			7	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]			16						0
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6	28		56	0,50		2000	0,005	5	24
Kroužky a podložky Dvojitý			108	0,50		2000	0,010	5	19
Matice 24 / 22	28			0,50	0,30	2000		5	14
Matice 24 / 19			36	0,50	0,30	2000	0,004	5	9
Podkladnice S4			32	20,00	18,00	2000	0,259	5	518
Šrouby sv rkové RS1	28		36	2,50	2,00	2000	0,009	5	87
Sv rky a spony ŽS3			36	2,00	1,50	2000	0,019	5	38
Sv rky a spony ŽS4	28			2,00	1,50	2000		5	56
Vrtule R1			56	2,00		2000	0,027	5	55
Vrtule S1			72	2,00		2000	0,032	5	64
drobný mat.celk. [ks]	112		432				0,365		884
Celkem za výkaz kategorizace							1,116		4 366

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej mezi KV101 - KV103a,b.

.karty:	2022-1-1881B1102A			Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	14.06.2022					
Objednavatel:	Stavební správa východ			úsek:	žst. .T ebová vjezd.sk. - vjezd 014 kolej .102A									
Od km:	1,227		Do km:	1,318		Délka [km]:	0,091		Skute ná délka[km]:	0,093		TUDU:	1881B1	
Kolejnice-rok:	1988 - 1988		Pražce-rok:	1987 - 2015		Rozd lení pražc :		1656		Cena celkem [K]:		29 518		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		146	40	120,00	110,00	2000	1,878	5	19 817
kolejnice celkem [m]		146	40				1,878		19 817
Pražce d ev né buk			146	180,00	30,00				0
Pražce d ev né dub			8	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]			154						0
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6	616		64	0,50		2000	0,005	5	319
Kroužky a podložky Dvojitý			1168	0,50		2000	0,105	5	211
Matice 24 / 22	616			0,50	0,30	2000		5	308
Podkladnice S4			308	20,00	18,00	2000	2,493	5	4 986
Šrouby sv rkové RS1	616			2,50	2,00	2000		5	1 540
Sv rky a spony ŽS4	616			2,00	1,50	2000		5	1 232
Vrtule R1			64	2,00		2000	0,031	5	63
Vrtule S1			1168	2,00		2000	0,522	5	1 043
drobný mat.celk. [ks]	2464		2772				3,157		9 701
Celkem za výkaz kategorizace							5,035		29 518

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej mezi KV104 - KV113a,b.

.karty:	2022-1-1881B1102X		Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	14.06.2022	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	žst. .T ebová vjezd.sk. - vjezd 014 kolej .102X					
Od km:	1,211	Do km:	1,246	Délka [km]:	0,035	Skute ná délka[km]:	0,037	TUDU:	1881B1
Kolejnice-rok:	1981 - 1981	Pražce-rok:	1988 - 1988	Rozd lení pražc :	1568	Cena celkem [K]:	9 812		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49			74	120,00	110,00	2000	3,475	5	6 950
kolejnice celkem [m]			74				3,475		6 950
Pražce d ev né buk			58	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]			58						0
Kroužky a podložky Dvojitý			696	0,50		2000	0,063	5	126
Matice 24 / 19			232	0,50	0,30	2000	0,028	5	56
Podkladnice S4			116	20,00	18,00	2000	0,939	5	1 878
Šrouby sv rkové RS1			232	2,50	2,00	2000	0,056	5	112
Sv rky a spony ŽS3			232	2,00	1,50	2000	0,121	5	242
Vrtule S2			464	2,00		2000	0,225	5	450
drobný mat.celk. [ks]			1972				1,431		2 863
Celkem za výkaz kategorizace							4,906		9 812

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej mezi KV102 - SDKS 904.

.karty:	2022-1-1881B1103X		Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	10.06.2022	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	žst. .T ebová vjezd.sk. - vjezd 014 kolej .103X					
Od km:	1,193	Do km:	1,212	Délka [km]:	0,019	Skute ná délka[km]:	0,016	TUDU:	1881B1
Kolejnice-rok:	1984 - 2011	Pražce-rok:	2011 - 2011	Rozd lení pražc :	938	Cena celkem [K]:	4 432		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		26	6	120,00	110,00	2000	0,282	5	3 424
kolejnice celkem [m]		26	6				0,282		3 424
Pražce d ev né dub			15	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]			15						0
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6	60		120	0,50		2000	0,010	5	51
Matice 24 / 22	60			0,50	0,30	2000		5	30
Podkladnice S4pl	30			18,00	16,00	2000		5	540
Šrouby sv rkové RS1	60			2,50	2,00	2000		5	150
Sv rky a spony ŽS4	60			2,00	1,50	2000		5	120
Vrtule R1			120	2,00		2000	0,059	5	118
drobný mat.celk. [ks]	270		240				0,069		1 008
Celkem za výkaz kategorizace							0,351		4 432

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej mezi KV103a,b - KV106a,b.

.karty:	2022-1-1881B1104A		Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	10.06.2022	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	žst. .T ebová vjezd.sk. - vjezd 014 kolej .104A					
Od km:	1,139	Do km:	1,242	Délka [km]:	0,103	Skute ná délka[km]:	0,104	TUDU:	1881B1
Kolejnice-rok:	1982 - 2014	Pražce-rok:	1988 - 2014	Rozd lení pražc :	1731	Cena celkem [K]:	34 703		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		164	44	120,00	110,00	2000	2,066	5	22 172

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
kolejnice celkem [m]		164	44				2,066		22 172
Pražce d ev né buk			169	180,00	30,00				0
Pražce d ev né dub	6		5	180,00	30,00				1 080
pražce celkem [ks]	6		174						1 080
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6	768		40	0,50		2000	0,003	5	391
Kroužky a podložky Dvojitý			1352	0,50		2000	0,122	5	244
Matice 24 / 22	720			0,50	0,30	2000		5	360
Podkladnice S4	12		348	20,00	18,00	2000	2,817	5	5 873
Šrouby sv rkové RS1	720			2,50	2,00	2000		5	1 800
Sv rky a spony ŽS4	720			2,00	1,50	2000		5	1 440
Vrtule R1	48		40	2,00		2000	0,020	5	135
Vrtule S1			1352	2,00		2000	0,604	5	1 207
drobný mat.celk. [ks]	2988		3132				3,565		11 451
Celkem za výkaz kategorizace							5,632		34 703

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej mezi KV101 - KV107a,b.

.karty:	2022-1-1881B1104B	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská	P edkateg.:	14.06.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	úsek:	žst. .T ebová vjezd.sk. - vjezd 014 kolej .104B		
Od km:	1,282	Do km:	1,373	Délka [km]:	0,091
				Skute ná délka[km]:	0,091
TUDU:	1881B1				
Kolejnice-rok:	1982 - 1982	Pražce-rok:	1986 - 2009	Rozd lení pražc :	1703
				Cena celkem [K]:	29 380

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		157	25	120,00	110,00	2000	1,174	5	19 618
kolejnice celkem [m]		157	25				1,174		19 618
Pražce d ev né buk			150	180,00	30,00				0
Pražce d ev né dub			5	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]			155						0
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6	620		40	0,50		2000	0,003	5	317
Kroužky a podložky Dvojitý			1200	0,50		2000	0,108	5	217
Matice 24 / 22	620			0,50	0,30	2000		5	310
Podkladnice S4			310	20,00	18,00	2000	2,509	5	5 018
Šrouby sv rkové RS1	620			2,50	2,00	2000		5	1 550
Sv rky a spony ŽS4	620			2,00	1,50	2000		5	1 240
Vrtule R1			40	2,00		2000	0,020	5	39
Vrtule S1			1200	2,00		2000	0,536	5	1 072
drobný mat.celk. [ks]	2480		2790				3,176		9 763
Celkem za výkaz kategorizace							4,350		29 380

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej mezi KV107 - KV117a,b.

.karty:	2022-1-1881B1104X	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská	P edkateg.:	10.06.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	úsek:	žst. .T ebová vjezd.sk. - vjezd 014 kolej .104X		
Od km:	1,227	Do km:	1,242	Délka [km]:	0,015
				Skute ná délka[km]:	0,016
TUDU:	1881B1				
Kolejnice-rok:	1982 - 1997	Pražce-rok:	2009 - 2015	Rozd lení pražc :	1000
				Cena celkem [K]:	4 023

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49			32	120,00	110,00	2000	1,503	5	3 005
kolejnice celkem [m]			32				1,503		3 005

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Pražce d ev né dub			16	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]			16						0
Kroužky a podložky Dvojité Fe6	64		128	0,50		2000	0,011	5	54
Matice 24 / 22	64			0,50	0,30	2000		5	32
Podkladnice S4			32	20,00	18,00	2000	0,259	5	518
Šrouby sv rkové RS1	64			2,50	2,00	2000		5	160
Sv rky a spony ŽS4	64			2,00	1,50	2000		5	128
Vrtule R1			128	2,00		2000	0,063	5	125
drobný mat.celk. [ks]	256		288				0,333		1 017
Celkem za výkaz kategorizace							1,835		4 023

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej mezi KV104 - KV107a,b.

.karty:	2022-1-1881B1109X		Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	14.06.2022	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	žst. .T ebová vjezd.sk. - vjezd 014 kolej .109X					
Od km:	1,315	Do km:	1,321	Délka [km]:	0,006	Skute ná délka[km]:	0,007	TUDU:	1881B1
Kolejnice-rok:	1982 - 2014	Pražce-rok:	2014 - 2014	Rozd lení pražc :	857	Cena celkem [K]:	2 290		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49			14	120,00	110,00	2000	0,657	5	1 315
kolejnice celkem [m]			14				0,657		1 315
Pražce d ev né buk	3		3	180,00	30,00				540
pražce celkem [ks]	3		3						540
Kroužky a podložky Dvojité Fe6	48		24	0,50		2000	0,002	5	28
Matice 24 / 22	24			0,50	0,30	2000		5	12
Podkladnice S4pl	12			18,00	16,00	2000		5	216
Šrouby sv rkové RS1	24			2,50	2,00	2000		5	60
Sv rky a spony ŽS4	24			2,00	1,50	2000		5	48
Vrtule R1	24		24	2,00		2000	0,012	5	72
drobný mat.celk. [ks]	156		48				0,014		436
Celkem za výkaz kategorizace							0,671		2 290

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej mezi KV109 - ZV111.

.karty:	2022-1-1881B1110_	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová				P edkateg.:	31.05.2022	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	žst. .T ebová vjezd.sk. - vjezd 014 kolej .110					
Od km:	1,315	Do km:	2,245	Délka [km]:	0,930	Skute ná délka[km]:	0,929	TUDU:	1881B1
Kolejnice-rok:	1966 - 2012	Pražce-rok:	1966 - 2015	Rozd lení pražc : 1632		Cena celkem [K]:		267 264	

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		95	20	120,00	110,00	2000	0,939	5	12 328
Kolejnice T			1743	110,00	100,00	2000	82,776	5	165 552
kolejnice celkem [m]		95	1763				83,715		177 880
Pražce betonové Betonový SB3/4			1306	80,00	30,00		326,500		0
Pražce betonové Betonový SB6	6		18	80,00	30,00		4,896		480
Pražce betonové Betonový SB8	82		3	100,00	30,00		0,810		8 200
Pražce betonové Betonový SB8P	92		1	100,00	30,00		0,270		9 200
Pražce d ev né buk	1		7	180,00	30,00				180
pražce celkem [ks]	181		1335				332,476		18 060

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6	1444		56	0,50		2000	0,005	5	732
Kroužky a podložky Dvojitý	784		5460	0,50		2000	0,493	5	1 378
Kroužky a podložky Jednoduchý			5224	0,50		2000	0,218	5	437
Matice 24 / 22	780			0,50	0,30	2000		5	390
Matice 24 / 19			5284	0,50	0,30	2000	0,632	5	1 265
Podkladnice S4	22		42	20,00	18,00	2000	0,340	5	1 120
Podkladnice S4pl	348		8	18,00	16,00	2000	0,056	5	6 377
Podkladnice T8			2612	16,00	15,00	2000	18,412	5	36 824
Šrouby sv rkové RS1	780		60	2,50	2,00	2000	0,014	5	1 979
Šrouby sv rkové T5			5224	2,50	2,00	2000	1,409	5	2 819
Sv rky a spony T5			2612	2,00	1,50	2000	1,811	5	3 623
Sv rky a spony T6			2612	2,00	1,50	2000	2,035	5	4 069
Sv rky a spony ŽS3			60	2,00	1,50	2000	0,031	5	63
Sv rky a spony ŽS4	780			2,00	1,50	2000		5	1 560
Vrtule R1	1448		88	2,00		2000	0,043	5	2 982
Vrtule S1			24	2,00		2000	0,011	5	21
Vrtule T3			5344	2,00		2000	2,843	5	5 686
drobný mat.celk. [ks]	6386		34710				28,355		71 324
Celkem za výkaz kategorizace							444,546		267 264

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej mezi KV109 - KV125. Užitě pražce ponechat vystrojené.

.karty:	2022-1-1881B1112_	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová				P edkateg.:	31.05.2022	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	žst. .T ebová vjezd.sk. - vjezd 014 kolej .112					
Od km:	1,346	Do km:	2,205	Délka [km]:	0,859	Skute ná délka[km]:	0,860	TUDU:	1881B1
Kolejnice-rok:	1966 - 2015	Pražce-rok:	1966 - 2014	Rozd lení pražc :	1622	Cena celkem [K]:	256 568		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		60	52	120,00	110,00	2000	2,442	5	11 484
Kolejnice T			1608	110,00	100,00	2000	76,365	5	152 729
kolejnice celkem [m]		60	1660				78,807		164 213
Pražce betonové Betonový SB3/4			1143	80,00	30,00		285,750		0
Pražce betonové Betonový SB8	84		1	100,00	30,00		0,270		8 400
Pražce betonové Betonový SB8P	140		7	100,00	30,00		1,890		14 000
Pražce d ev né buk	10		10	180,00	30,00				1 800
pražce celkem [ks]	234		1161				287,910		24 200
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6	2208		136	0,50		2000	0,012	5	1 127
Kroužky a podložky Dvojitý	672		4580	0,50		2000	0,413	5	1 163
Kroužky a podložky Jednoduchý			4572	0,50		2000	0,191	5	382
Matice 24 / 22	1008			0,50	0,30	2000		5	504
Matice 24 / 19			4572	0,50	0,30	2000	0,547	5	1 095
Podkladnice S4	40			20,00	18,00	2000		5	800
Podkladnice S4pl	448		16	18,00	16,00	2000	0,113	5	8 290
Podkladnice T8			2286	16,00	15,00	2000	16,114	5	32 228
Šrouby sv rkové RS1	1008			2,50	2,00	2000		5	2 520
Šrouby sv rkové T5			4572	2,50	2,00	2000	1,234	5	2 467
Sv rky a spony T5			2286	2,00	1,50	2000	1,585	5	3 171
Sv rky a spony T6			2286	2,00	1,50	2000	1,781	5	3 562
Sv rky a spony ŽS4	1008			2,00	1,50	2000		5	2 016
Vrtule R1	1952		64	2,00		2000	0,031	5	3 967
Vrtule T3			4572	2,00		2000	2,432	5	4 865

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
drobný mat.celk. [ks]	8344		29942				24,453		68 155
Celkem za výkaz kategorizace							391,170		256 568

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej mezi KV111 - KV122. Užit é pražce ponechat vystrojené.

.karty:	2022-1-1881B1114_		Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	31.05.2022	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	žst. .T ebová vjezd.sk. - vjezd 014 kolej .114					
Od km:	1,345	Do km:	2,205	Délka [km]:	0,860	Skute ná délka[km]:	0,860	TUDU:	1881B1
Kolejnice-rok:	1967 - 2012	Pražce-rok:	1966 - 2014	Rozd lení pražc :	1637	Cena celkem [K]:	238 444		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		100	42	120,00	110,00	2000	1,972	5	14 945
Kolejnice T			1578	110,00	100,00	2000	74,940	5	149 880
kolejnice celkem [m]		100	1620				76,912		164 825
Pražce betonové Betonový SB3/4			1246	80,00	30,00		311,500		0
Pražce betonové Betonový SB6	25		17	80,00	30,00		4,624		2 000
Pražce betonové Betonový SB8	8			100,00	30,00				800
Pražce betonové Betonový SB8P	57		3	100,00	30,00		0,810		5 700
Pražce d ev né buk			58	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]	90		1324				316,934		8 500
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6	1184		160	0,50		2000	0,014	5	619
Kroužky a podložky Dvojitý			1464	0,50		2000	0,132	5	264
Kroužky a podložky Jednoduchý			6822	0,50		2000	0,285	5	570
Matice 22 / 25			4540	0,50	0,30	2000	0,768	5	1 535
Matice 24 / 22	464			0,50	0,30	2000		5	232
Matice 24 / 19			652	0,50	0,30	2000	0,078	5	156
Ostatní materiál Vložka "M"			24	0,30		2000	0,001	5	2
Podkladnice S4	50		138	20,00	18,00	2000	1,117	5	3 234
Podkladnice S4pl	130		6	18,00	16,00	2000	0,042	5	2 425
Podkladnice T5			12	16,00	15,00	2000	0,084	5	168
Podkladnice T8			2270	16,00	15,00	2000	16,001	5	32 002
Podkladnice ŽT	222			20,00	18,00	2000		5	4 440
Šrouby sv rkové RS1	464		628	2,50	2,00	2000	0,151	5	1 462
Šrouby sv rkové T5			4564	2,50	2,00	2000	1,231	5	2 463
Sv rky a spony T5			2282	2,00	1,50	2000	1,583	5	3 165
Sv rky a spony T6			2282	2,00	1,50	2000	1,778	5	3 555
Sv rky a spony ŽS3			628	2,00	1,50	2000	0,328	5	656
Sv rky a spony ŽS4	464			2,00	1,50	2000		5	928
Vrtule R1	720		208	2,00		2000	0,102	5	1 644
Vrtule S1			860	2,00		2000	0,384	5	768
Vrtule T3			4540	2,00		2000	2,415	5	4 831
drobný mat.celk. [ks]	3698		32080				26,494		65 120
Celkem za výkaz kategorizace							420,340		238 444

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej mezi KV111 - KV122. Užit é pražce ponechat vystrojené.

.karty:	2022-1-1881B1122X	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	25.05.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	úsek:	žst. .T ebová vjezd.sk. - vjezd 014 kolej .122X		

Od km:	2,232	Do km:	2,249	Délka [km]:	0,017	Skute ná délka[km]:	0,014	TUDU:	1881B1
Kolejnice-rok:	1987 - 1987	Pražce-rok:	1986 - 2014	Rozd lení pražc :	1286	Cena celkem [K]:	4 354		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49			28	120,00	110,00	2000	1,315	5	2 630
kolejnice celkem [m]			28				1,315		2 630
Pražce d ev né buk	3		15	180,00	30,00				540
pražce celkem [ks]	3		15						540
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6	96		24	0,50		2000	0,002	5	52
Kroužky a podložky Dvojitý			96	0,50		2000	0,009	5	17
Matice 24 / 22	72			0,50	0,30	2000		5	36
Podkladnice S4	4		28	20,00	18,00	2000	0,227	5	533
Podkladnice S4pl	2		2	18,00	16,00	2000	0,014	5	64
Šrouby sv rkové RS1	72			2,50	2,00	2000		5	180
Sv rky a spony ŽS4	72			2,00	1,50	2000		5	144
Vrtule R1	24		24	2,00		2000	0,012	5	72
Vrtule S1			96	2,00		2000	0,043	5	86
drobný mat.celk. [ks]	342		270				0,306		1 184
Celkem za výkaz kategorizace							1,621		4 354

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej mezi ZV122 - KV125. Užit é pražce ponechat vystrojené.

.karty:	2022-1-1881B1127X		Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	25.05.2022	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	žst. .T ebová vjezd.sk. - vjezd 014 kolej .127X					
Od km:	2,295	Do km:	2,308	Délka [km]:	0,013	Skute ná délka[km]:	0,013	TUDU:	1881B1
Kolejnice-rok:	1986 - 1986	Pražce-rok:	1986 - 1986	Rozd lení pražc :	1231	Cena celkem [K]:	3 674		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		14	12	120,00	110,00	2000	0,564	5	2 667
kolejnice celkem [m]		14	12				0,564		2 667
Pražce d ev né buk			16	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]			16						0
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6	64			0,50		2000		5	32
Kroužky a podložky Dvojitý			128	0,50		2000	0,012	5	23
Matice 24 / 22	64			0,50	0,30	2000		5	32
Podkladnice S4			32	20,00	18,00	2000	0,259	5	518
Šrouby sv rkové RS1	64			2,50	2,00	2000		5	160
Sv rky a spony ŽS4	64			2,00	1,50	2000		5	128
Vrtule S1			128	2,00		2000	0,057	5	114
drobný mat.celk. [ks]	256		288				0,328		1 007
Celkem za výkaz kategorizace							0,891		3 674

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej mezi KV127 - ZV130.

.karty:	2022-1-1881B1127Y	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová				P edkateg.:	25.05.2022	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	žst. .T ebová vjezd.sk. - vjezd 014 kolej .127Y					
Od km:	2,295	Do km:	2,320	Délka [km]:	0,025	Skute ná délka[km]:	0,028	TUDU:	1881B1
Kolejnice-rok:	1987 - 1987	Pražce-rok:	1986 - 2010	Rozd lení pražc :		1214	Cena celkem [K]:	7 661	

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		16	40	120,00	110,00	2000	1,878	5	5 517
kolejnice celkem [m]		16	40				1,878		5 517
Pražce d ev né buk			29	180,00	30,00				0
Pražce d ev né dub			5	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]			34						0
Kroužky a podložky Dvojité Fe6	136		40	0,50		2000	0,003	5	75
Kroužky a podložky Dvojité			232	0,50		2000	0,021	5	42
Matice 24 / 22	136			0,50	0,30	2000		5	68
Podkladnice S4			68	20,00	18,00	2000	0,550	5	1 101
Šrouby sv rkové RS1	136			2,50	2,00	2000		5	340
Sv rky a spony ŽS4	136			2,00	1,50	2000		5	272
Vrtule R1			40	2,00		2000	0,020	5	39
Vrtule S1			232	2,00		2000	0,104	5	207
drobný mat.celk. [ks]	544		612				0,698		2 144
Celkem za výkaz kategorizace							2,576		7 661

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej mezi KV127 - KV138.

.karty:	2022-1-1881B1130X		Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	25.05.2022	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	žst. .T ebová vjezd.sk. - vjezd 014 kolej .130X					
Od km:	2,334	Do km:	2,346	Délka [km]:	0,012	Skute ná délka[km]:	0,013	TUDU:	1881B1
Kolejnice-rok:	1986 - 1986	Pražce-rok:	1986 - 1986	Rozd lení pražc :	1231	Cena celkem [K]:	3 640		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		26		120,00	110,00	2000		5	2 860
kolejnice celkem [m]		26							2 860
Pražce d ev né buk			16	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]			16						0
Kroužky a podložky Dvojité			192	0,50		2000	0,017	5	35
Matice 24 / 19			64	0,50	0,30	2000	0,008	5	15
Podkladnice S4			32	20,00	18,00	2000	0,259	5	518
Šrouby sv rkové RS1			64	2,50	2,00	2000	0,015	5	31
Sv rky a spony ŽS3			64	2,00	1,50	2000	0,033	5	67
Vrtule S1			128	2,00		2000	0,057	5	114
drobný mat.celk. [ks]			544				0,390		780
Celkem za výkaz kategorizace							0,390		3 640

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej mezi KV130 - KV139.

.karty:	2022-1-1881B1138X		Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	25.05.2022	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	žst. .T ebová vjezd.sk. - vjezd 014 kolej .138X					
Od km:	2,345	Do km:	2,356	Délka [km]:	0,011	Skute ná délka[km]:	0,009	TUDU:	1881B1
Kolejnice-rok:	1988 - 1988	Pražce-rok:	2010 - 2010	Rozd lení pražc :	1111	Cena celkem [K]:	2 363		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49			18	120,00	110,00	2000	0,845	5	1 691
kolejnice celkem [m]			18				0,845		1 691
Pražce d ev né dub			10	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]			10						0

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kroužky a podložky Dvojité	40		80	0,50		2000	0,007	5	34
Matice 24 / 22	40			0,50	0,30	2000		5	20
Podkladnice S4pl	20			18,00	16,00	2000		5	360
Šrouby sv rkové RS1	40			2,50	2,00	2000		5	100
Sv rky a spony ŽS4	40			2,00	1,50	2000		5	80
Vrtule R1			80	2,00		2000	0,039	5	78
drobný mat.celk. [ks]	180		160				0,046		673
Celkem za výkaz kategorizace							0,892		2 363

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej mezi KV138 - KV141a,b.

.karty:	2022-1-1881B1144Y		Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	25.05.2022	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	žst. .T ebová vjezd.sk. - vjezd 014 kolej .144Y					
Od km:	2,437	Do km:	2,540	Délka [km]:	0,103	Skute ná délka[km]:	0,109	TUDU:	1881B1
Kolejnice-rok:	1960 - 2002	Pražce-rok:	1966 - 2014	Rozd lení pražc :	1624	Cena celkem [K]:	30 858		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49			202	120,00	110,00	2000	9,486	5	18 971
Kolejnice T			16	110,00	100,00	2000	0,760	5	1 520
kolejnice celkem [m]			218				10,245		20 491
Pražce betonové Betonový SB3/4			40	80,00	30,00		10,000		0
Pražce d ev né buk			127	180,00	30,00				0
Pražce d ev né dub	10			180,00	30,00				1 800
pražce celkem [ks]	10		167				10,000		1 800
Kroužky a podložky Dvojité Fe6	120			0,50		2000		5	60
Kroužky a podložky Dvojité			1008	0,50		2000	0,091	5	182
Kroužky a podložky Jednoduchý			492	0,50		2000	0,021	5	41
Matice 24 / 22	40			0,50	0,30	2000		5	20
Matice 24 / 25			332	0,50	0,30	2000	0,053	5	105
Matice 24 / 19			336	0,50	0,30	2000	0,040	5	80
Ostatní materiál Vložka "M"			172	0,30		2000	0,007	5	13
Podkladnice S4	16		168	20,00	18,00	2000	1,360	5	3 040
Podkladnice S4pl	4			18,00	16,00	2000		5	72
Podkladnice T5			86	16,00	15,00	2000	0,600	5	1 201
Podkladnice T8			80	16,00	15,00	2000	0,564	5	1 128
Šrouby sv rkové RS1	40		336	2,50	2,00	2000	0,081	5	262
Šrouby sv rkové T5			332	2,50	2,00	2000	0,090	5	179
Sv rky a spony T5			166	2,00	1,50	2000	0,115	5	230
Sv rky a spony T6			166	2,00	1,50	2000	0,129	5	259
Sv rky a spony ŽS3			336	2,00	1,50	2000	0,176	5	351
Sv rky a spony ŽS4	40			2,00	1,50	2000		5	80
Vrtule R1	80			2,00		2000		5	160
Vrtule S1			672	2,00		2000	0,300	5	600
Vrtule T2			344	2,00		2000	0,167	5	333
Vrtule T3			160	2,00		2000	0,085	5	170
drobný mat.celk. [ks]	340		5186				3,877		8 567
Celkem za výkaz kategorizace							24,123		30 858

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej mezi KV144a,b - ZV148. Užit é pražce ponechat vystrojené.

.karty:	2022-1-1881B1904X		Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	14.06.2022	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	žst. .T ebová vjezd.sk. - vjezd 014 kolej .904X					
Od km:	1,274	Do km:	1,280	Délka [km]:	0,006	Skute ná délka[km]:	0,014	TUDU:	1881B1
Kolejnice-rok:	1984 - 1984	Pražce-rok:	1987 - 2014	Rozd lení pražc :	1214	Cena celkem [K]:	4 063		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		18	10	120,00	110,00	2000	0,470	5	2 919
kolejnice celkem [m]		18	10				0,470		2 919
Pražce d ev né buk			15	180,00	30,00				0
Pražce d ev né dub			2	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]			17						0
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6	68		16	0,50		2000	0,001	5	37
Kroužky a podložky Dvojitý			120	0,50		2000	0,011	5	22
Matice 24 / 22	68			0,50	0,30	2000		5	34
Podkladnice S4pl	34			18,00	16,00	2000		5	612
Šrouby sv rkové RS1	68			2,50	2,00	2000		5	170
Sv rky a spony ŽS4	68			2,00	1,50	2000		5	136
Vrtule R2			16	2,00		2000	0,009	5	17
Vrtule S2			120	2,00		2000	0,058	5	116
drobný mat.celk. [ks]	306		272				0,079		1 144
Celkem za výkaz kategorizace							0,549		4 063

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej mezi SDKS 904 - KV110a,b.

.karty:	2022-1-1881B1_92_			Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	25.05.2022					
Objednavatel:	Stavební správa východ			úsek:	žst. .T ebová vjezd.sk. - vjezd 014 kolej . 92									
Od km:	2,567		Do km:	2,586		Délka [km]:	0,019		Skute ná délka[km]:	0,021		TUDU:	1881B1	
Kolejnice-rok:	1988 - 2002		Pražce-rok:	2014 - 2014		Rozd lení pražc :		1381		Cena celkem [K]:		10 970		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49			42	120,00	110,00	2000	1,972	5	3 945
kolejnice celkem [m]			42				1,972		3 945
Pražce d ev né dub	26		3	180,00	30,00				4 680
pražce celkem [ks]	26		3						4 680
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6	324		24	0,50		2000	0,002	5	166
Matice 24 / 22	116			0,50	0,30	2000		5	58
Podkladnice S4	58			20,00	18,00	2000		5	1 160
Šrouby sv rkové RS1	116			2,50	2,00	2000		5	290
Sv rky a spony ŽS4	116			2,00	1,50	2000		5	232
Vrtule R1	208		24	2,00		2000	0,012	5	440
drobný mat.celk. [ks]	938		48				0,014		2 346
Celkem za výkaz kategorizace							1,986		10 970

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej mezi KV148 - KV901. Užit é pražce ponechat vystrojené.

.karty:	2022-1-188302200_	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová				P edkateg.:	01.07.2022	
Objednavatel:	Stavební správa východ	úsek:	.T ebová jih - Les kolej .200						
Od km:	0,838	Do km:	4,328	Délka [km]:	3,490	Skute ná délka[km]:	3,490	TUDU:	188302
Kolejnice-rok:	1985 - 2019	Pražce-rok:	1985 - 2014	Rozd lení pražc :	1673	Cena celkem [K]:	1 908 146		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice R 65		5712	1258	160,00	145,00	2000	77,526	5	983 292
Kolejnice S 49			10	120,00	110,00	2000	0,470	5	939
kolejnice celkem [m]		5712	1268				77,996		984 231
Pražce betonové Betonový SB8	5342		395	100,00	30,00		106,650		534 200
Pražce betonové Betonový SB8P	70		1	100,00	30,00		0,270		7 000
Pražce dřevěné buk	2		30	180,00	30,00				360
pražce celkem [ks]	5414		426				106,920		541 560
Kroužky a podložky Dvojitý	48132		16708	0,50		2000	1,508	5	27 082
Kroužky a podložky Trojitý			5240	0,50		2000	0,747	5	1 493
Matice 24 / 22	4820			0,50	0,30	2000		5	2 410
Matice 24 / 19			18540	0,50	0,30	2000	2,219	5	4 438
Podkladnice R4	60		4	20,00	18,00	2000	0,034	5	1 268
Podkladnice R4pl	10824		792	18,00	16,00	2000	5,583	5	205 998
Šrouby svislé RS1	4820		13300	2,50	2,00	2000	3,197	5	18 443
Šrouby svislé RS2			5240	2,50	2,00	2000	1,259	5	2 519
Svislé a spony ŽS3			18540	2,00	1,50	2000	9,687	5	19 374
Svislé a spony ŽS4	4820			2,00	1,50	2000		5	9 640
Vrtule R1	576		248	2,00		2000	0,122	5	1 395
Vrtule S1	42736		3160	2,00		2000	1,411	5	88 294
drobný mat.celk. [ks]	116788		81772				25,766		382 354
Celkem za výkaz kategorizace							210,682		1 908 146

- zpracováno dle ceníku, který je přílohou Směrnice SŽDC č. 42 a je platný od 1.2.2016

Pražce užití ponechat vystrojené, vy azené kolejnice R 65 pro evážní oblouky pro nadměrné opotřebení-v km: 1,980-2,250- pravý pas, 2,690-2,950- pravý pas, 4,060-4,240-levý pas, kolejnice R 65-2019-lis, 2x5m.

.karty:	2022-1-188304200_	Akce:	Modernizace železničního uzlu eská Těbová	P edkateg.:	28.06.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	úsek:	Les - Těbovice v . kolej .200		
Od km:	4,370	Do km:	7,142	Délka [km]:	2,772
				Skutečná délka[km]:	2,772
Kolejnice-rok:	1983 - 2014	Pražce-rok:	1985 - 2008	Rozdíl lení pražc :	1768
				Cena celkem [K]:	1 528 993

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice R 65		2605	2927	160,00	145,00	2000	180,381	5	738 487
Kolejnice UIC 60		12		145,00	130,00	2000		5	1 560
kolejnice celkem [m]		2617	2927				180,381		740 047
Pražce betonové Betonový SB8	4370		500	100,00	30,00		135,000		437 000
Pražce dřevěné buk			31	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]	4370		531				135,000		437 000
Kroužky a podložky Dvojitý	48796		10016	0,50		2000	0,904	5	26 206
Matice 24 / 22	13836			0,50	0,30	2000		5	6 918
Matice 24 / 19			5768	0,50	0,30	2000	0,690	5	1 381
Podkladnice R4	58		4	20,00	18,00	2000	0,034	5	1 228
Podkladnice R4pl	8740		1000	18,00	16,00	2000	7,049	5	171 418
Šrouby svislé RS1	13836		5768	2,50	2,00	2000	1,386	5	37 363
Svislé a spony ŽS3			5768	2,00	1,50	2000	3,014	5	6 028
Svislé a spony ŽS4	13836			2,00	1,50	2000		5	27 672
Vrtule R1			232	2,00		2000	0,114	5	227
Vrtule S1	34960		4016	2,00		2000	1,793	5	73 506
drobný mat.celk. [ks]	134062		32572				14,984		351 946
Celkem za výkaz kategorizace							330,365		1 528 993

- zpracováno dle ceníku, který je přílohou Směrnice SŽDC č. 42 a je platný od 1.2.2016

Pražce užíte ponechat vystrojené, vy azené kolejnice R 65 p evážn z oblouk pro nadm rné opot ebení-v km: 4,410-4,730-pravý pas, 5,030-6,200-pravý pas, 5,310-5,410-levý pas, 6,280-6,350-rovný úsek, 7,015-7,070-pravý pas, 6,530-7,105-levý pas.

.karty:	2022-1-188402__4_		Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	17.05.2022	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	Zádulka - km 0,000 DÚ 1884 04 kolej . 4					
Od km:	240,513	Do km:	240,833	Délka [km]:	0,320	Skute ná délka[km]:	0,320	TUDU:	188402
Kolejnice-rok:	1984 - 1997	Pražce-rok:	1984 - 1997	Rozd lení pražc :	1556	Cena celkem [K]:	153 354		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		624	6	120,00	110,00	2000	0,282	5	69 204
Kolejnice UIC 60		10		145,00	130,00	2000		5	1 300
kolejnice celkem [m]		634	6				0,282		70 504
Pražce betonové Betonový SB8	392		2	100,00	30,00		0,540		39 200
Pražce betonové Betonový SB8P	103		1	100,00	30,00		0,270		10 300
pražce celkem [ks]	495		3				0,810		49 500
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6	416			0,50		2000		5	208
Kroužky a podložky Dvojitý	3960		24	0,50		2000	0,002	5	1 984
Kroužky a podložky Trojitý			1576	0,50		2000	0,225	5	449
Matice 24 / 22	416			0,50	0,30	2000		5	208
Matice 24 / 19			1576	0,50	0,30	2000	0,189	5	377
Podkladnice S4pl	990		6	18,00	16,00	2000	0,042	5	17 905
Šrouby sv rkové RS1	416		1576	2,50	2,00	2000	0,379	5	1 798
Sv rky a spony ŽS3			1576	2,00	1,50	2000	0,823	5	1 647
Sv rky a spony ŽS4	416			2,00	1,50	2000		5	832
Vrtule R1	824		8	2,00		2000	0,004	5	1 656
Vrtule S1	3136		16	2,00		2000	0,007	5	6 286
drobný mat.celk. [ks]	10574		6358				1,671		33 350
Celkem za výkaz kategorizace							2,763		153 354

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej od KV6 odbo ka Zádulka do km 240,833. Užíte pražce ponechat vystrojené.

.karty:	2022-1-188404__4_		Akce:		Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:		17.05.2022								
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:		km 240,833 DÚ 1884 02 - .T ebová vjezd.sk. kolej . 4													
Od km:	0,000		Do km:		1,055		Délka [km]:		1,055		Skute ná délka[km]:		1,055		TUDU:		188404	
Kolejnice-rok:	1984 - 2001		Pražce-rok:		1983 - 2011		Rozd lení pražc :		1612		Cena celkem [K]:		487 923					

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		1836	274	120,00	110,00	2000	12,867	5	227 693
kolejnice celkem [m]		1836	274				12,867		227 693
Pražce betonové Betonový SB8	1559		15	100,00	30,00		4,050		155 900
Pražce d ev né buk			124	180,00	30,00				0
Pražce d ev né dub			3	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]	1559		142				4,050		155 900
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6			36	0,50		2000	0,003	5	6
Kroužky a podložky Dvojitý	11256		2328	0,50		2000	0,210	5	6 048
Kroužky a podložky Trojitý			6792	0,50		2000	0,968	5	1 936
Matice 24 / 22			12	0,50	0,30	2000	0,002	5	3
Matice 24 / 19			6792	0,50	0,30	2000	0,813	5	1 626
Podkladnice MD S6pl			8	18,00	16,00	2000	0,177	5	353
Podkladnice S4			254	20,00	18,00	2000	2,056	5	4 112
Podkladnice S4pl	2814		326	18,00	16,00	2000	2,298	5	55 248

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Šrouby sv rkové RS1			6804	2,50	2,00	2000	1,635	5	3 271
Sv rky a spony ŽS3			6792	2,00	1,50	2000	3,549	5	7 098
Sv rky a spony ŽS4			12	2,00	1,50	2000	0,007	5	14
Vrtule R1			24	2,00		2000	0,012	5	24
Vrtule S1	11256		2328	2,00		2000	1,039	5	24 591
drobný mat.celk. [ks]	25326		32508				12,769		104 330
Celkem za výkaz kategorizace							29,685		487 923

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

4.TK od km 0,000 = 240,833 do ZV103a. Užit é pražce ponechat vystrojené. V km 0,750 - 0,990 na P.p. vy azena kolejnice z d vodu vad a bo ního ojetí. Na 152ks pražcích SB8 (r.v.1984) vy azeny podkladnice z d vodu vyma kaného žebra v oblouku v km 0,820 - 0,990 .

.karty:	2022-1-188602__3_		Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	17.05.2022	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	Zádulka - Les kolej . 3					
Od km:	240,568	Do km:	241,453	Délka [km]:	0,885	Skute ná délka[km]:	0,885	TUDU:	188602
Kolejnice-rok:	1969 - 2011	Pražce-rok:	1970 - 2014	Rozd lení pražc :	1626	Cena celkem [K]:	287 952		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		1483	232	120,00	110,00	2000	10,894	5	184 919
Kolejnice T			55	110,00	100,00	2000	2,612	5	5 224
kolejnice celkem [m]		1483	287				13,506		190 143
Pražce betonové Betonový SB8P	9			100,00	30,00				900
Pražce d ev né buk	56		1304	180,00	30,00				10 080
Pražce d ev né dub	70			180,00	30,00				12 600
pražce celkem [ks]	135		1304						23 580
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6	1724		280	0,50		2000	0,024	5	910
Kroužky a podložky Dvojitý			9744	0,50		2000	0,879	5	1 759
Kroužky a podložky Jednoduchý			1840	0,50		2000	0,077	5	154
Matice 24 / 22	644			0,50	0,30	2000		5	322
Matice 24 / 25			1840	0,50	0,30	2000	0,292	5	584
Matice 24 / 19	36		3236	0,50	0,30	2000	0,387	5	793
Ostatní materiál Vložka "M"			1840	0,30		2000	0,070	5	140
Podkladnice S4	322		1618	20,00	18,00	2000	13,096	5	32 632
Podkladnice S4pl	18			18,00	16,00	2000		5	324
Podkladnice T5			920	16,00	15,00	2000	6,424	5	12 848
Šrouby sv rkové RS1	680		3236	2,50	2,00	2000	0,778	5	3 256
Šrouby sv rkové T5			1840	2,50	2,00	2000	0,496	5	993
Sv rky a spony T5			920	2,00	1,50	2000	0,638	5	1 276
Sv rky a spony T6			920	2,00	1,50	2000	0,717	5	1 433
Sv rky a spony ŽS3	36		3236	2,00	1,50	2000	1,691	5	3 454
Sv rky a spony ŽS4	644			2,00	1,50	2000		5	1 288
Vrtule R1	1360			2,00		2000		5	2 720
Vrtule S1			6472	2,00		2000	2,890	5	5 779
Vrtule T2			3680	2,00		2000	1,783	5	3 566
drobný mat.celk. [ks]	5464		41622				30,242		74 230
Celkem za výkaz kategorizace							43,748		287 952

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

3.TK od ZV7 odbo ka Zádulka po KV8 odb ka Les. Užit é pražce ponechat vystrojené.

.karty:	2022-1-1887A1__1S		Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	01.07.2022	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	žst. .T ebová se .n.-sever - (komer ní obvod) kolej . 1S					
Od km:	246,586	Do km:	246,730	Délka [km]:	0,144	Skute ná délka[km]:	0,128	TUDU:	1887A1
Kolejnice-rok:	1957 - 1991	Pražce-rok:	1958 - 1984	Rozd lení pražc :	1438	Cena celkem [K]:	33 572		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice A			204	110,00	100,00	2000	8,595	5	17 190
Kolejnice S 49			52	120,00	110,00	2000	2,442	5	4 884
kolejnice celkem [m]			256				11,037		22 074
Pražce betonové Betonový SB8	20			100,00	30,00				2 000
Pražce d ev né buk			164	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]	20		164						2 000
Kroužky a podložky Dvojité Fe6	240			0,50		2000		5	120
Kroužky a podložky Dvojité			72	0,50		2000	0,006	5	13
Kroužky a podložky Jednoduchý			616	0,50		2000	0,026	5	51
Matice 24 / 22	80			0,50	0,30	2000		5	40
Matice 24 / 25			584	0,50	0,30	2000	0,093	5	185
Matice 24 / 19			104	0,50	0,30	2000	0,012	5	25
Ostatní materiál Vložka "M"			656	0,30		2000	0,025	5	50
Podkladnice S4pl	40			18,00	16,00	2000		5	720
Podkladnice TR5			8	16,00	15,00	2000	0,057	5	114
Podkladnice T5			312	16,00	15,00	2000	2,179	5	4 357
Spojky A1			16	24,00	20,00	2000	0,176	5	351
Šrouby spojkové A524x112			32	2,50	2,00	2000	0,017	5	33
Šrouby sv rkové RS1	80			2,50	2,00	2000		5	200
Šrouby sv rkové T5			656	2,50	2,00	2000	0,177	5	354
Sv rky a spony A1			292	2,00	1,50	2000	0,222	5	444
Sv rky a spony A2			292	2,00	1,50	2000	0,241	5	483
Sv rky a spony T5			36	2,00	1,50	2000	0,025	5	50
Sv rky a spony T6			36	2,00	1,50	2000	0,028	5	56
Sv rky a spony ŽS4	80			2,00	1,50	2000		5	160
Vrtule R1	160			2,00		2000		5	320
Vrtule S1			144	2,00		2000	0,064	5	129
Vrtule T3			1168	2,00		2000	0,621	5	1 243
drobný mat.celk. [ks]	680		5024				3,969		9 498
Celkem za výkaz kategorizace							15,006		33 572

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej od KV516 - kusá. Kolej zakon ena kolejnicovým zaráždlem tv. S49. Užit é pražce ponechat vystrojené.

.karty:	2022-1-1887A1__1T		Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	24.06.2022	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	žst. .T ebová se .n.-sever - (komer ní obvod) kolej . 1T					
Od km:	246,545	Do km:	246,561	Délka [km]:	0,016	Skute ná délka[km]:	0,018	TUDU:	1887A1
Kolejnice-rok:	1987 - 1987	Pražce-rok:	1956 - 1956	Rozd lení pražc :	1444	Cena celkem [K]:	4 600		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49			36	120,00	110,00	2000	1,691	5	3 381
kolejnice celkem [m]			36				1,691		3 381
Pražce d ev né buk			26	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]			26						0
Kroužky a podložky Dvojité			104	0,50		2000	0,009	5	19
Kroužky a podložky Jednoduchý			208	0,50		2000	0,009	5	17

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Matice 24 / 19			104	0,50	0,30	2000	0,012	5	25
Ostatní materiál Vložka "M"			104	0,30		2000	0,004	5	8
Podkladnice MD T6			2	16,00	15,00	2000	0,034	5	69
Podkladnice T5			48	16,00	15,00	2000	0,335	5	670
Šrouby sv rkové T5			104	2,50	2,00	2000	0,028	5	56
Sv rky a spony T5			52	2,00	1,50	2000	0,036	5	72
Sv rky a spony T6			52	2,00	1,50	2000	0,041	5	81
Vrtule T2			208	2,00		2000	0,101	5	202
drobný mat.celk. [ks]			986				0,609		1 219
Celkem za výkaz kategorizace							2,300		4 600

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej mezi KV514 - ZV516.

.karty:	2022-1-1887A1__2S		Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	01.07.2022	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	žst. .T ebová se .n.-sever - (komer ní obvod) kolej . 2S					
Od km:	246,586	Do km:	246,745	Délka [km]:	0,159	Skute ná délka[km]:	0,142	TUDU:	1887A1
Kolejnice-rok:	1948 - 1978	Pražce-rok:	1958 - 1958	Rozd lení pražc :	1331	Cena celkem [K]:	35 716		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49			40	120,00	110,00	2000	1,878	5	3 757
Kolejnice T			244	110,00	100,00	2000	11,588	5	23 175
kolejnice celkem [m]			284				13,466		26 932
Pražce d ev né buk			189	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]			189						0
Kroužky a podložky Dvojitý			756	0,50		2000	0,068	5	136
Matice 24 / 19			756	0,50	0,30	2000	0,090	5	181
Ostatní materiál Vložka "M"			756	0,30		2000	0,029	5	57
Podkladnice T5			378	16,00	15,00	2000	2,639	5	5 279
Šrouby sv rkové T5			756	2,50	2,00	2000	0,204	5	408
Sv rky a spony T5			378	2,00	1,50	2000	0,262	5	524
Sv rky a spony T6			378	2,00	1,50	2000	0,294	5	589
Vrtule T3			1512	2,00		2000	0,804	5	1 609
drobný mat.celk. [ks]			5670				4,392		8 784
Celkem za výkaz kategorizace							17,858		35 716

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej od KV516 - kusá.

.karty:	2022-1-1887A1__3S		Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	01.07.2022	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	žst. .T ebová se .n.-sever - (komer ní obvod) kolej . 3S					
Od km:	246,545	Do km:	246,740	Délka [km]:	0,195	Skute ná délka[km]:	0,187	TUDU:	1887A1
Kolejnice-rok:	1979 - 1979	Pražce-rok:	1967 - 1967	Rozd lení pražc :	1358	Cena celkem [K]:	47 571		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49			374	120,00	110,00	2000	17,562	5	35 125
kolejnice celkem [m]			374				17,562		35 125
Pražce d ev né buk			254	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]			254						0
Kroužky a podložky Dvojitý			1068	0,50		2000	0,096	5	193
Matice 24 / 19			1068	0,50	0,30	2000	0,128	5	256

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Ostatní materiál Vložka "M"			1016	0,30		2000	0,039	5	77
Podkladnice T5			508	16,00	15,00	2000	3,547	5	7 094
Spojky T4			26	24,00	20,00	2000	0,287	5	574
Šrouby spojkové M24x120			52	2,50	2,00	2000	0,023	5	46
Šrouby sv rkové T5			1016	2,50	2,00	2000	0,274	5	548
Sv rky a spony T5			508	2,00	1,50	2000	0,352	5	705
Sv rky a spony T6			508	2,00	1,50	2000	0,396	5	791
Vrtule T3			2032	2,00		2000	1,081	5	2 162
drobný mat.celk. [ks]			7802				6,223		12 446
Celkem za výkaz kategorizace							23,786		47 571

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej od KV514 - kusá.

.karty:	2022-1-1887A1__3T		Akce:		Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	24.06.2022	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:		žst. .T ebová se .n.-sever - (komer ní obvod) kolej . 3T					
Od km:	246,427	Do km:	246,515	Délka [km]:	0,088	Skute ná délka[km]:	0,091	TUDU:	1887A1	
Kolejnice-rok:	1971 - 1992	Pražce-rok:	1966 - 2017	Rozd lení pražc :		1549	Cena celkem [K]:		24 919	

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		56	126	120,00	110,00	2000	5,917	5	17 994
kolejnice celkem [m]		56	126				5,917		17 994
Pražce d ev né buk			136	180,00	30,00				0
Pražce d ev né dub	2		3	180,00	30,00				360
pražce celkem [ks]	2		139						360
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6	16		44	0,50		2000	0,004	5	16
Kroužky a podložky Dvojitý			1192	0,50		2000	0,108	5	215
Matice 24 / 19			564	0,50	0,30	2000	0,068	5	135
Ostatní materiál Vložka "M"			220	0,30		2000	0,008	5	17
Podkladnice S4	4		6	20,00	18,00	2000	0,049	5	177
Podkladnice S4 š´=140			162	20,00	18,00	2000	1,237	5	2 475
Podkladnice T5			110	16,00	15,00	2000	0,768	5	1 536
Šrouby sv rkové RS1			344	2,50	2,00	2000	0,083	5	165
Šrouby sv rkové T5			220	2,50	2,00	2000	0,059	5	119
Sv rky a spony T5			110	2,00	1,50	2000	0,076	5	153
Sv rky a spony T6			110	2,00	1,50	2000	0,086	5	171
Sv rky a spony ŽS3			344	2,00	1,50	2000	0,180	5	359
Vrtule R1	16		24	2,00		2000	0,012	5	56
Vrtule S1			1088	2,00		2000	0,486	5	972
drobný mat.celk. [ks]	36		4538				3,223		6 565
Celkem za výkaz kategorizace							9,139		24 919

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej mezi KV511 - ZV514. Užit é pražce ponechat vystrojené.

.karty:	2022-1-1887A1511X		Akce:		Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	24.06.2022	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:		žst. .T ebová se .n.-sever - (komer ní obvod) kolej .511X					
Od km:	246,427	Do km:	246,438	Délka [km]:	0,011	Skute ná délka[km]:	0,002	TUDU:	1887A1	
Kolejnice-rok:	1986 - 1986	Pražce-rok:	. - .	Rozd lení pražc :		0	Cena celkem [K]:		376	

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49			4	120,00	110,00	2000	0,188	5	376
kolejnice celkem [m]			4				0,188		376
Celkem za výkaz kategorizace							0,188		376

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej mezi KV511 - ZV512. V p ípoji jsou spole né výhybkové pražce.

.karty:	2022-1-1901BA_24X		Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	11.05.2022	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	žst. T ebovice v . - kolej . 24X					
Od km:	5,382	Do km:	5,391	Délka [km]:	0,009	Skute ná délka[km]:	0,010	TUDU:	1901BA
Kolejnice-rok:	1983 - 2008	Pražce-rok:	2003 - 2003	Rozd lení pražc :	300	Cena celkem [K]:	2 532		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice R 65			12	160,00	145,00	2000	0,740	5	1 479
Kolejnice UIC 60			8	145,00	130,00	2000	0,459	5	917
kolejnice celkem [m]			20				1,198		2 396
Pražce d ev né dub			3	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]			3						0
Kroužky a podložky Dvojitý			36	0,50		2000	0,003	5	6
Matice 24 / 19			12	0,50	0,30	2000	0,001	5	3
Podkladnice R4pl			6	18,00	16,00	2000	0,042	5	85
Šrouby sv rkové RS1			12	2,50	2,00	2000	0,003	5	6
Sv rky a spony ŽS3			12	2,00	1,50	2000	0,006	5	13
Vrtule R1			24	2,00		2000	0,012	5	24
drobný mat.celk. [ks]			102				0,068		136
Celkem za výkaz kategorizace							1,266		2 532

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej : KV23-KV24

.karty:	2022-1-1901B1__1A		Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	11.05.2022	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	žst. T ebovice v . - kolej . 1A					
Od km:	5,258	Do km:	5,476	Délka [km]:	0,218	Skute ná délka[km]:	0,219	TUDU:	1901B1
Kolejnice-rok:	2003 - 2003	Pražce-rok:	2003 - 2003	Rozd lení pražc :	1539	Cena celkem [K]:	93 324		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice UIC 60		348	90	145,00	130,00	2000	5,159	5	55 558
kolejnice celkem [m]		348	90				5,159		55 558
Pražce betonové Betonový B91S	317		20	100,00	30,00		6,080		31 700
pražce celkem [ks]	317		20				6,080		31 700
Kroužky a podložky Uls7	1348			0,50		2000		5	674
Sv rky a spony Skl14	1348			2,00	1,50	2000		5	2 696
Vrtule R1	1348			2,00		2000		5	2 696
drobný mat.celk. [ks]	4044								6 066
Celkem za výkaz kategorizace							11,239		93 324

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej : KV20-KV26

.karty:	2022-1-1901B1__2A	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	11.05.2022
---------	-------------------	-------	--	-------------	------------

Objednavatel:	Stavební správa východ			úsek:	žst. T ebovice v . - kolej . 2A				
Od km:	5,215	Do km:	5,270	Délka [km]:	0,055	Skute ná délka[km]:	0,055	TUDU:	1901B1
Kolejnice-rok:	2003 - 2003	Pražce-rok:	2003 - 2003	Rozd lení pražc :	1418	Cena celkem [K]:	22 604		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice UIC 60		110		145,00	130,00	2000		5	14 300
kolejnice celkem [m]		110							14 300
Pražce betonové Betonový B91S	69		9	100,00	30,00		2,736		6 900
pražce celkem [ks]	69		9				2,736		6 900
Kroužky a podložky Uls7	312			0,50		2000		5	156
Sv rky a spony Skl14	312			2,00	1,50	2000		5	624
Vrtule R1	312			2,00		2000		5	624
drobný mat.celk. [ks]	936								1 404
Celkem za výkaz kategorizace							2,736		22 604

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej : KV25-úrove ZV26

.karty:	2022-1-1901B1__2B		Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	11.05.2022	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	žst. T ebovice v . - kolej . 2B					
Od km:	5,313	Do km:	5,392	Délka [km]:	0,079	Skute ná délka[km]:	0,078	TUDU:	1901B1
Kolejnice-rok:	2003 - 2003	Pražce-rok:	2003 - 2003	Rozd lení pražc :	1436	Cena celkem [K]:	33 096		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice UIC 60		156		145,00	130,00	2000		5	20 280
kolejnice celkem [m]		156							20 280
Pražce betonové Betonový B91S	108		4	100,00	30,00		1,216		10 800
pražce celkem [ks]	108		4				1,216		10 800
Kroužky a podložky Uls7	448			0,50		2000		5	224
Sv rky a spony Skl14	448			2,00	1,50	2000		5	896
Vrtule R1	448			2,00		2000		5	896
drobný mat.celk. [ks]	1344								2 016
Celkem za výkaz kategorizace							1,216		33 096

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej : KV23-ZV25

.karty:	2022-1-1901B1_26X		Akce:		Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	11.05.2022	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:		žst. T ebovice v . - kolej . 26X					
Od km:	5,257	Do km:	5,270	Délka [km]:	0,013	Skute ná délka[km]:	0,013	TUDU:	1901B1	
Kolejnice-rok:	2003 - 2015	Pražce-rok:	. - .	Rozd lení pražc :	0	Cena celkem [K]:		3 226		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice UIC 60		16	10	145,00	130,00	2000	0,573	5	3 226
kolejnice celkem [m]		16	10				0,573		3 226
Celkem za výkaz kategorizace							0,573		3 226

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej : KV25-KV26 B.pražce sou ást sady KV25,KV26

.karty:	2022-1-190102__1_	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová				P edkateg.:	12.05.2022
---------	-------------------	-------	--	--	--	--	-------------	------------

Objednavatel:	Stavební správa východ	úsek:	.T ebová os.n. - T ebovice v . kolej . 1						
Od km:	0,867	Do km:	5,215	Délka [km]:	4,348	Skute ná délka[km]:	4,348	TUDU:	190102
Kolejnice-rok:	1984 - 2016	Pražce-rok:	1986 - 2007	Rozd lení pražc :	1634	Cena celkem [K]:		2 217 610	

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice R 65		2796	294	160,00	145,00	2000	18,118	5	441 656
Kolejnice UIC 60		4753	853	145,00	130,00	2000	48,897	5	715 683
kolejnice celkem [m]		7549	1147				67,015		1 157 339
Pražce betonové Betonový B91S	1131		161	100,00	30,00		48,944		113 100
Pražce betonové Betonový SB8	4514		426	100,00	30,00		115,020		451 400
Pražce betonové Betonový SB8P	813		59	100,00	30,00		15,930		81 300
pražce celkem [ks]	6458		646				179,894		645 800
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6	6504		472	0,50		2000	0,040	5	3 333
Kroužky a podložky Dvojitý	36112		3408	0,50		2000	0,308	5	18 671
Kroužky a podložky Uls6			23248	0,50		2000	0,883	5	1 767
Kroužky a podložky Uls7	4524		644	0,50		2000	0,023	5	2 308
Matice 22 / 22			23248	0,50	0,30	2000	3,467	5	6 935
Podkladnice R4pl	10654		970	18,00	16,00	2000	6,838	5	205 447
Šrouby sv rkové RS0 pr m.22			23248	2,50	2,00	2000	10,380	5	20 760
Sv rky a spony Sk114	5168			2,00	1,50	2000		5	10 336
Sv rky a spony Sk124	23248			2,00	1,50	2000		5	46 496
Vrtule R1	11028		1116	2,00		2000	0,547	5	23 150
Vrtule S1	36112		3408	2,00		2000	1,522	5	75 267
drobný mat.celk. [ks]	133350		79762				24,009		414 471
Celkem za výkaz kategorizace							270,917		2 217 610

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

1.TK od úrovn KV701 žst. .T ebová os.n. po ZV26 žst. T ebovice v echách. Kolejnice vy azeny v oblouku z d vodu ojetí v km 1,270 - 1,560 l.p., v km 4,450 - 5,215 p.p. . Užit é pražce ponechat vystrojené.

.karty:	2022-1-190102__2_		Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	12.05.2022	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	.T ebová os.n. - T ebovice v . kolej . 2					
Od km:	0,867	Do km:	5,215	Délka [km]:	4,348	Skute ná délka[km]:	4,348	TUDU:	190102
Kolejnice-rok:	1984 - 2016	Pražce-rok:	1983 - 2015	Rozd lení pražc :	1773	Cena celkem [K]:	2 228 996		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice R 65		5922	278	160,00	145,00	2000	17,132	5	892 954
Kolejnice S 49		16		120,00	110,00	2000		5	1 760
Kolejnice UIC 60		820	700	145,00	130,00	2000	40,126	5	186 852
Kolejnice 602, 60E2		960		145,00	130,00	2000		5	124 800
kolejnice celkem [m]		7718	978				57,258		1 206 367
Pražce betonové Betonový B91S	1081		188	100,00	30,00		57,152		108 100
Pražce betonové Betonový SB8	4770		1657	100,00	30,00		447,390		477 000
Pražce betonové Betonový SB8P	7			100,00	30,00				700
Pražce d ev né dub	5		2	180,00	30,00				900
pražce celkem [ks]	5863		1847				504,542		586 700
Kroužky a podložky Dvojitý Fe6	92		16	0,50		2000	0,001	5	49
Kroužky a podložky Dvojitý	38192		13256	0,50		2000	1,196	5	21 489
Kroužky a podložky Uls6			25736	0,50		2000	0,978	5	1 956
Kroužky a podložky Uls7	5076			0,50		2000		5	2 538
Matice 22 / 22			25736	0,50	0,30	2000	3,839	5	7 677
Matice 24 / 22	28			0,50	0,30	2000		5	14
Podkladnice R4pl	9554		3310	18,00	16,00	2000	23,332	5	218 636

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Podkladnice S4	10		4	20,00	18,00	2000	0,032	5	265
Podkladnice S4pl			4	18,00	16,00	2000	0,028	5	56
Šrouby sv rkové RS0 pr m.22			25736	2,50	2,00	2000	11,491	5	22 982
Šrouby sv rkové RS1	28			2,50	2,00	2000		5	70
Sv rky a spony Sk114	5076			2,00	1,50	2000		5	10 152
Sv rky a spony Sk124	25736			2,00	1,50	2000		5	51 472
Sv rky a spony ŽS4	28			2,00	1,50	2000		5	56
Vrtule R1	5140		16	2,00		2000	0,008	5	10 296
Vrtule S1	38192		13256	2,00		2000	5,919	5	88 222
drobný mat.celk. [ks]	127152		107070				46,825		435 929
Celkem za výkaz kategorizace							608,625		2 228 996

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
2.TK od KV701 žst. . T ebová os.n. po úrove KV26 žst. T ebovice v echách. Kolejnice vy azena v oblouku z d vodu ojetí v km 4,450 - 5,150 p.p. . Užité pražce ponechat vystrojené.

.karty:	2022-1-2002OA__5X		Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	29.07.2022	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	odb. Zádulka - (mezipole+v.7) kolej . 5X					
Od km:	240,512	Do km:	240,526	Délka [km]:	0,014	Skute ná délka[km]:	0,013	TUDU:	2002OA
Kolejnice-rok:	1997 - 1997	Pražce-rok:	. - .	Rozd lení pražc :	0	Cena celkem [K]:	3 019		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49			10	120,00	110,00	2000	0,470	5	939
Kolejnice UIC 60		16		145,00	130,00	2000		5	2 080
kolejnice celkem [m]		16	10				0,470		3 019
Celkem za výkaz kategorizace							0,470		3 019

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej mezi KV5 - KV7. V p ípoji jsou pražce VPS, které jsou sou ástí výhybek .5 a 7.

.karty:	2022-1-2002OB__3A		Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	29.07.2022	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	odb. Zádulka - (odvr.kol. 3a) kolej . 3A					
Od km:	240,480	Do km:	240,526	Délka [km]:	0,046	Skute ná délka[km]:	0,053	TUDU:	2002OB
Kolejnice-rok:	1974 - 1997	Pražce-rok:	1974 - 1997	Rozd lení pražc :	1208	Cena celkem [K]:	19 154		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49	68		38	120,00	110,00	2000	1,784	5	11 729
kolejnice celkem [m]	68		38				1,784		11 729
Pražce betonové Betonový SB3/4			26	80,00	30,00		6,500		0
Pražce betonové Betonový SB8P	37			100,00	30,00				3 700
Pražce d ev né buk			1	180,00	30,00				0
pražce celkem [ks]	37		27				6,500		3 700
Kroužky a podložky Dvojitý	296		176	0,50		2000	0,016	5	180
Kroužky a podložky Jednoduchý			208	0,50		2000	0,009	5	17
Matice 24 / 25			104	0,50	0,30	2000	0,016	5	33
Matice 24 / 19			168	0,50	0,30	2000	0,020	5	40
Podkladnice S4			2	20,00	18,00	2000	0,016	5	32
Podkladnice S4pl	74			18,00	16,00	2000		5	1 332
Podkladnice T8			52	16,00	15,00	2000	0,367	5	733
Spojky T4	8			24,00	20,00	2000		5	192
Šrouby spojkové M24x120			16	2,50	2,00	2000	0,007	5	14

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Šrouby sv rkové RS1			152	2,50	2,00	2000	0,037	5	73
Šrouby sv rkové T5			104	2,50	2,00	2000	0,028	5	56
Sv rky a spony T5			52	2,00	1,50	2000	0,036	5	72
Sv rky a spony T6			52	2,00	1,50	2000	0,041	5	81
Sv rky a spony ŽS3			152	2,00	1,50	2000	0,079	5	159
Vrtule R1	296			2,00		2000		5	592
Vrtule S1			8	2,00		2000	0,004	5	7
Vrtule T3			104	2,00		2000	0,055	5	111
drobný mat.celk. [ks]	674		1350				0,730		3 725
Celkem za výkaz kategorizace							9,015		19 154

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej od KV7 - kusá. Užit é pražce ponechat vystrojené. Kolej zakon ena kolejnicovým zaráždlem tv. T.

.karty:	2022-1-2002O1__1_			Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	29.07.2022					
Objednavatel:	Stavební správa východ			úsek:	odb. Zádulka - kolej . 1									
Od km:	240,294		Do km:	240,411		Délka [km]:	0,117		Skute ná délka[km]:	0,117		TUDU:	2002O1	
Kolejnice-rok:	1997 - 1997		Pražce-rok:	1997 - 1997		Rozd lení pražc :	1419		Cena celkem [K]:	49 916				

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice UIC 60		228	6	145,00	130,00	2000	0,344	5	30 328
kolejnice celkem [m]		228	6				0,344		30 328
Pražce betonové Betonový B91S	166			100,00	30,00				16 600
pražce celkem [ks]	166								16 600
Kroužky a podložky Uls7	664			0,50		2000		5	332
Sv rky a spony Skl14	664			2,00	1,50	2000		5	1 328
Vrtule R1	664			2,00		2000		5	1 328
drobný mat.celk. [ks]	1992								2 988
Celkem za výkaz kategorizace							0,344		49 916

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej mezi KV1 - KV4. Užit é pražce ponechat vystrojené.

.karty:	2022-1-2002O1__1A		Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	29.07.2022	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	odb. Zádulka - kolej . 1A					
Od km:	240,454	Do km:	240,469	Délka [km]:	0,015	Skute ná délka[km]:	0,014	TUDU:	2002O1
Kolejnice-rok:	1997 - 1997	Pražce-rok:	1997 - 1997	Rozd lení pražc :	1214	Cena celkem [K]:	6 620		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice UIC 60		25	3	145,00	130,00	2000	0,172	5	3 594
kolejnice celkem [m]		25	3				0,172		3 594
Pražce betonové Betonový výhybkový STIARM	17			100,00	50,00				1 700
pražce celkem [ks]	17								1 700
Kroužky a podložky Dvojité Fe6	136			0,50		2000		5	68
Kroužky a podložky Uls6	68			0,50		2000		5	34
Matice 22 / 22	68			0,50	0,30	2000		5	34
Podkladnice R4pl	34			18,00	16,00	2000		5	612
Šrouby sv rkové RS0 pr m.22	68			2,50	2,00	2000		5	170
Sv rky a spony Skl12	68			2,00	1,50	2000		5	136
Vrtule Pražcový šr. Tr	136			2,00		2000		5	272

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
drobný mat.celk. [ks]	578								1 326
Celkem za výkaz kategorizace							0,172		6 620

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej mezi ZV4 - ZV5. Užitě pražce ponechat vystrojené.

.karty:	2022-1-2002O1__1B			Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	29.07.2022					
Objednavatel:	Stavební správa východ			úsek:	odb. Zádulka - kolej . 1B									
Od km:	240,512		Do km:	240,513		Délka [km]:	0,001		Skute ná délka[km]:	0,001		TUDU:	2002O1	
Kolejnice-rok:	1997 - 1997		Pražce-rok:	. - .		Rozd lení pražc :	0			Cena celkem [K]:	229			

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice UIC 60			2	145,00	130,00	2000	0,115	5	229
kolejnice celkem [m]			2				0,115		229
Celkem za výkaz kategorizace							0,115		229

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej od KV5 po úrove KV6 = km 240,513 DÚ.

.karty:	2022-1-2002O1__1X		Akce:		Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:		29.07.2022								
Objednavatel:	Stavební správa východ			úsek:		odb. Zádulka - kolej . 1X												
Od km:	240,294		Do km:		240,307		Délka [km]:		0,013		Skute ná délka[km]:		0,013		TUDU:		2002O1	
Kolejnice-rok:	1995 - 1995		Pražce-rok:		. - .		Rozd lení pražc :		0		Cena celkem [K]:		3 288					

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice UIC 60		20	6	145,00	130,00	2000	0,344	5	3 288
kolejnice celkem [m]		20	6				0,344		3 288
Celkem za výkaz kategorizace							0,344		3 288

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej mezi KV1 - KV2. V p ípoji jsou pražce VPS, které jsou sou ástí výhybek .1 a 2.

.karty:	2022-1-2002O1__2_			Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	29.07.2022					
Objednavatel:	Stavební správa východ			úsek:	odb. Zádulka - kolej . 2									
Od km:	240,399		Do km:	240,470		Délka [km]:	0,071		Skute ná délka[km]:	0,071		TUDU:	2002O1	
Kolejnice-rok:	1997 - 2013		Pražce-rok:	1997 - 1997		Rozd lení pražc :	1380		Cena celkem [K]:	29 897				

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice UIC 60		134		145,00	130,00	2000		5	17 420
Kolejnice 602, 60E2			8	145,00	130,00	2000	0,456	5	913
kolejnice celkem [m]		134	8				0,456		18 333
Pražce betonové Betonový B91S	98			100,00	30,00				9 800
pražce celkem [ks]	98								9 800
Kroužky a podložky Uls7	392			0,50		2000		5	196
Sv rky a spony Skl14	392			2,00	1,50	2000		5	784
Vrtule R1	392			2,00		2000		5	784
drobný mat.celk. [ks]	1176								1 764
Celkem za výkaz kategorizace							0,456		29 897

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej mezi KV3 - ZV6. Užit é pražce ponechat vystrojené.

.karty:	2022-1-2002O1__2A			Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	29.07.2022					
Objednavatel:	Stavební správa východ			úsek:	odb. Zádulka - kolej . 2A									
Od km:	240,251		Do km:	240,307		Délka [km]:	0,056		Skute ná délka[km]:	0,056		TUDU:	2002O1	
Kolejnice-rok:	1997 - 1997		Pražce-rok:	1997 - 1997		Rozd lení pražc :	1393		Cena celkem [K]:	23 641				

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice UIC 60		104	8	145,00	130,00	2000	0,459	5	14 437
kolejnice celkem [m]		104	8				0,459		14 437
Pražce betonové Betonový B91S	78			100,00	30,00				7 800
pražce celkem [ks]	78								7 800
Kroužky a podložky Uls7	312			0,50		2000		5	156
Sv rky a spony Sk114	312			2,00	1,50	2000		5	624
Vrtule R1	312			2,00		2000		5	624
drobný mat.celk. [ks]	936								1 404
Celkem za výkaz kategorizace							0,459		23 641

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej od KV2 po úrove ZV1. Užit é pražce ponechat vystrojené.

.karty:	2022-1-2002O1__2B		Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	29.07.2022	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	odb. Zádulka - kolej . 2B					
Od km:	240,350	Do km:	240,356	Délka [km]:	0,006	Skute ná délka[km]:	0,006	TUDU:	2002O1
Kolejnice-rok:	1996 - 1996	Pražce-rok:	. - .	Rozd lení pražc :	0	Cena celkem [K]:	1 376		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice UIC 60			12	145,00	130,00	2000	0,688	5	1 376
kolejnice celkem [m]			12				0,688		1 376
Celkem za výkaz kategorizace							0,688		1 376

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej mezi ZV2 - ZV3. V p ípoji jsou pražce VPS, které jsou sou ástí v. .2 a 3.

.karty:	2022-1-2002O1__3X			Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	29.07.2022					
Objednavatel:	Stavební správa východ			úsek:	odb. Zádulka - kolej . 3X									
Od km:	240,399		Do km:	240,411		Délka [km]:	0,012		Skute ná délka[km]:	0,013		TUDU:	2002O1	
Kolejnice-rok:	1996 - 1996		Pražce-rok:	. - .		Rozd lení pražc :	0		Cena celkem [K]:	3 288				

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice UIC 60		20	6	145,00	130,00	2000	0,344	5	3 288
kolejnice celkem [m]		20	6				0,344		3 288
Celkem za výkaz kategorizace							0,344		3 288

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolej mezi KV3 - KV4. V p ípoji jsou pražce VPS, které jsou sou ástí v. .3 a 4.

.karty:	2022-1-200226__1_	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	03.06.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	úsek:	Opatov - Zádulka kolej . 1		

Od km:	236,275	Do km:	240,251	Délka [km]:	3,976	Skute ná délka[km]:	3,976	TUDU:	200226
Kolejnice-rok:	1997 - 2020	Pražce-rok:	1996 - 1996	Rozd lení pražc :	1667	Cena celkem [K]:	1 809 736		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice UIC 60		7546	350	145,00	130,00	2000	20,063	5	1 021 106
Kolejnice 602, 60E2		16	40	145,00	130,00	2000	2,282	5	6 644
kolejnice celkem [m]		7562	390				22,345		1 027 750
Pražce betonové Betonový B91S	6627			100,00	30,00				662 700
pražce celkem [ks]	6627								662 700
Kroužky a podložky Uls7	26508			0,50		2000		5	13 254
Sv rky a spony Skl14	26508			2,00	1,50	2000		5	53 016
Vrtule R1	26508			2,00		2000		5	53 016
drobný mat.celk. [ks]	79524								119 286
Celkem za výkaz kategorizace							22,345		1 809 736

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolejnice UIC60E2/2013,2016= vy azené LIS Kolejnice UIC60/1997 vy azené v oblouku k 236,400-236,500 LP km239,150-239,300 LP

.karty:	2022-1-200226__2_	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	02.08.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	úsek:	Opatov - Zádulka kolej . 2		
Od km:	236,275	Do km:	240,251	Délka [km]:	3,976
Kolejnice-rok:	1997 - 2018	Pražce-rok:	1997 - 1997	Rozd lení pražc :	1667
				Cena celkem [K]:	1 810 925

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice UIC 60		7638	314	145,00	130,00	2000	17,999	5	1 028 939
kolejnice celkem [m]		7638	314				17,999		1 028 939
Pražce betonové Betonový B91S	6627			100,00	30,00				662 700
pražce celkem [ks]	6627								662 700
Kroužky a podložky Uls7	26508			0,50		2000		5	13 254
Sv rky a spony Skl14	26508			2,00	1,50	2000		5	53 016
Vrtule R1	26508			2,00		2000		5	53 016
drobný mat.celk. [ks]	79524								119 286
Celkem za výkaz kategorizace							17,999		1 810 925

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolejnice UIC60/1997 vy azené v oblouku km236,500-236,570LP 239,130-239,250LP +LIS

.karty:	2022-1-200228__1_	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	11.05.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	úsek:	Zádulka - eská T ebová os.n. kolej . 1		
Od km:	240,513	Do km:	245,284	Délka [km]:	4,771
Kolejnice-rok:	1972 - 2018	Pražce-rok:	1972 - 1997	Rozd lení pražc :	1637
				Cena celkem [K]:	2 138 032

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		8085	1186	120,00	110,00	2000	55,693	5	1 000 736
Kolejnice UIC 60		196	75	145,00	130,00	2000	4,299	5	34 078
kolejnice celkem [m]		8281	1261				59,992		1 034 814
Pražce betonové Betonový B91S	122			100,00	30,00				12 200
Pražce betonové Betonový SB6	7224		463	80,00	30,00		125,936		577 920
pražce celkem [ks]	7346		463				125,936		590 120
Kroužky a podložky Dvojitý	57792		34452	0,50		2000	3,109	5	35 115
Kroužky a podložky Uls7	488			0,50		2000		5	244
Matice 24 / 19			30748	0,50	0,30	2000	3,681	5	7 361

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Podkladnice S4	14048		1326	20,00	18,00	2000	10,733	5	302 425
Šrouby sv rkové RS1			30748	2,50	2,00	2000	7,390	5	14 781
Sv rky a spony Skl14	488			2,00	1,50	2000		5	976
Sv rky a spony ŽS3			30748	2,00	1,50	2000	16,066	5	32 132
Vrtule R1	488			2,00		2000		5	976
Vrtule S1	47944		2552	2,00		2000	1,139	5	98 167
Vrtule T3	9848		1152	2,00		2000	0,613	5	20 922
drobný mat.celk. [ks]	131096		131726				42,731		513 098
Celkem za výkaz kategorizace							228,659		2 138 032

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolejnice vy azené p evážn z d vodu def.vad(km244,520-244,810 head checking) a krátkých vložek Podkladnice S4 vy azené z d vodu
vyma kaného žebra v oblouku km244,600-244,850=250mLP

.karty:	2022-1-200228__2_		Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová			P edkateg.:	11.05.2022	
Objednavatel:	Stavební správa východ		úsek:	Zádulka - eská T ebová os.n. kolej . 2					
Od km:	240,513	Do km:	245,284	Délka [km]:	4,771	Skute ná délka[km]:	4,771	TUDU:	200228
Kolejnice-rok:	1972 - 2018	Pražce-rok:	1972 - 2013	Rozd lení pražc :	1637	Cena celkem [K]:	2 161 684		

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice S 49		8786	581	120,00	110,00	2000	27,283	5	1 021 026
Kolejnice T		8	5	110,00	100,00	2000	0,237	5	1 275
Kolejnice UIC 60		162		145,00	130,00	2000		5	21 060
kolejnice celkem [m]		8956	586				27,520		1 043 361
Pražce betonové Betonový B91S	120			100,00	30,00				12 000
Pražce betonové Betonový SB6	6249		1033	80,00	30,00		280,976		499 920
Pražce d ev né buk			406	180,00	30,00				0
Pražce d ev né dub	1			180,00	30,00				180
pražce celkem [ks]	6370		1439				280,976		512 100
Kroužky a podložky Dvojitý	50000		11720	0,50		2000	1,058	5	27 115
Kroužky a podložky Uls6	31028			0,50		2000		5	15 514
Matice 22 / 22	30548			0,50	0,30	2000		5	15 274
Matice 24 / 19			208	0,50	0,30	2000	0,025	5	50
Podkladnice S4	12500		2878	20,00	18,00	2000	23,295	5	296 589
Šrouby sv rkové RS0 pr m.22	30548			2,50	2,00	2000		5	76 370
Šrouby sv rkové RS1			208	2,50	2,00	2000	0,050	5	100
Sv rky a spony Skl24	31028			2,00	1,50	2000		5	62 056
Sv rky a spony ŽS3			208	2,00	1,50	2000	0,109	5	217
Vrtule R1	488		3248	2,00		2000	1,592	5	4 160
Vrtule T3	49992		8264	2,00		2000	4,396	5	108 777
drobný mat.celk. [ks]	236132		26734				30,524		606 223
Celkem za výkaz kategorizace							339,021		2 161 684

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Kolejnice vy azené z d vodu defektoskopických vad a krátkých vložek


Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk pravý vn jší po áte ní díl		0,480		2400,00	2200,00	2000		5	1 056
Jazyk levý vnit ní koncový díl		0,660		2400,00	2200,00	2000		5	1 452
Jazyk levý vn jší koncový díl		0,480		2400,00	2200,00	2000		5	1 056
Jazyk pravý vnit ní koncový díl		0,660		2400,00	2200,00	2000		5	1 452
Jazyk pravý vn jší koncový díl		0,480		2400,00	2200,00	2000		5	1 056
Kolejnice levá st ední díl		0,317		2400,00	2200,00	2000		5	697
Kolejnice pravá st ední díl		0,317		2400,00	2200,00	2000		5	697
Kolejnice u p ídržnice levá po áte ní díl		0,369		2400,00	2200,00	2000		5	812
Kolejnice u p ídržnice pravá po áte ní díl		0,369		2400,00	2200,00	2000		5	812
Kolejnice u p ídržnice levá koncový díl		0,369		2400,00	2200,00	2000		5	812
Kolejnice u p ídržnice pravá koncový díl		0,369		2400,00	2200,00	2000		5	812
Opornice levá vnit ní po áte ní díl		0,620		2400,00	2200,00	2000		5	1 364
Opornice levá vn jší po áte ní díl		0,455		2400,00	2200,00	2000		5	1 001
Opornice pravá vnit ní po áte ní díl		0,620		2400,00	2200,00	2000		5	1 364
Opornice pravá vn jší po áte ní díl		0,455		2400,00	2200,00	2000		5	1 001
Opornice levá vnit ní koncový díl		0,620		2400,00	2200,00	2000		5	1 364
Opornice levá vn jší koncový díl		0,455		2400,00	2200,00	2000		5	1 001
Opornice pravá vnit ní koncový díl		0,620		2400,00	2200,00	2000		5	1 364
Opornice pravá vn jší koncový díl		0,455		2400,00	2200,00	2000		5	1 001
P ídržnice jednoduchá levá po áte ní díl	0,138			2400,00	2200,00	2000		5	331
P ídržnice jednoduchá pravá po áte ní díl	0,138			2400,00	2200,00	2000		5	331
P ídržnice jednoduchá levá koncový díl	0,138			2400,00	2200,00	2000		5	331
P ídržnice jednoduchá pravá koncový díl		0,138		2400,00	2200,00	2000		5	304
Srdcovka dvojitá pohyblivá levá st ední díl		0,315		2400,00	2200,00	2000		5	693
Srdcovka dvojitá pohyblivá pravá st ední díl		0,315		2400,00	2200,00	2000		5	693
Srdcovka jednoduchá po áte ní díl		1,180		2400,00	2200,00	2000		5	2 596
Srdcovka jednoduchá koncový díl		1,180		2400,00	2200,00	2000		5	2 596
hlavní sou ásti celkem [tuny]	0,414	14,098							32 009
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé			10	200,00	50,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé			28	230,00	70,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé			44	250,00	100,00				0
pražce d ev né celkem [ks]			82						0
Upev ovací materiál - ostatní/tuha	1			2400,00	2200,00	2000		5	18 713
upev ovadla celkem [sady]	1								18 713
zaver hakovy		2		2400,00	2200,00	2000		5	2 103
p estavná za ízení celkem [sady]		2							2 103
vým ník typ 2		2		2400,00	2200,00	2000		5	686
vým níky celkem [sady]		2							686
Celkem za výkaz kategorizace									53 512

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

.karty:	2022-1-vkarta9	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	20.06.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	C S49-1:11-300 d	TUDU:	1501A3
výhybka .	žst. eská T ebová os.n.(stav dlo "sever") - výhybka .484			Km poloha:	0,000
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	zebrove/tuha	Cena celkem [K]:	51 642

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý vnit ní po áte ní díl			0,660	2400,00	2200,00	2000	0,627	5	1 254
Jazyk levý vn jší po áte ní díl			0,480	2400,00	2200,00	2000	0,456	5	912
Jazyk pravý vnit ní po áte ní díl			0,660	2400,00	2200,00	2000	0,627	5	1 254
Jazyk pravý vn jší po áte ní díl			0,480	2400,00	2200,00	2000	0,456	5	912
Jazyk levý vnit ní koncový díl			0,660	2400,00	2200,00	2000	0,627	5	1 254
Jazyk levý vn jší koncový díl			0,480	2400,00	2200,00	2000	0,456	5	912
Jazyk pravý vnit ní koncový díl			0,660	2400,00	2200,00	2000	0,627	5	1 254
Jazyk pravý vn jší koncový díl			0,480	2400,00	2200,00	2000	0,456	5	912
Kolejnice levá st ední díl			0,317	2400,00	2200,00	2000	0,301	5	602
Kolejnice pravá st ední díl			0,317	2400,00	2200,00	2000	0,301	5	602
Kolejnice u p ídržnice levá po áte ní díl			0,369	2400,00	2200,00	2000	0,351	5	701
Kolejnice u p ídržnice pravá po áte ní díl			0,369	2400,00	2200,00	2000	0,351	5	701
Kolejnice u p ídržnice levá koncový díl			0,369	2400,00	2200,00	2000	0,351	5	701
Kolejnice u p ídržnice pravá koncový díl			0,369	2400,00	2200,00	2000	0,351	5	701
Opornice levá vnit ní po áte ní díl			0,620	2400,00	2200,00	2000	0,589	5	1 178
Opornice levá vn jší po áte ní díl			0,455	2400,00	2200,00	2000	0,432	5	864
Opornice pravá vnit ní po áte ní díl			0,620	2400,00	2200,00	2000	0,589	5	1 178
Opornice pravá vn jší po áte ní díl			0,455	2400,00	2200,00	2000	0,432	5	864
Opornice levá vnit ní koncový díl			0,620	2400,00	2200,00	2000	0,589	5	1 178
Opornice levá vn jší koncový díl			0,455	2400,00	2200,00	2000	0,432	5	864
Opornice pravá vnit ní koncový díl			0,620	2400,00	2200,00	2000	0,589	5	1 178
Opornice pravá vn jší koncový díl			0,455	2400,00	2200,00	2000	0,432	5	864
P ídržnice jednoduchá levá po áte ní díl			0,138	2400,00	2200,00	2000	0,131	5	262
P ídržnice jednoduchá pravá po áte ní díl			0,138	2400,00	2200,00	2000	0,131	5	262
P ídržnice jednoduchá levá koncový díl			0,138	2400,00	2200,00	2000	0,131	5	262
P ídržnice jednoduchá pravá koncový díl			0,138	2400,00	2200,00	2000	0,131	5	262
Srdcovka dvojitá pohyblivá levá st ední díl			0,315	2400,00	2200,00	2000	0,299	5	598
Srdcovka dvojitá pohyblivá pravá st ední díl			0,315	2400,00	2200,00	2000	0,299	5	598
Srdcovka jednoduchá po áte ní díl			1,180	2400,00	2200,00	2000	1,121	5	2 242
Srdcovka jednoduchá koncový díl			1,180	2400,00	2200,00	2000	1,121	5	2 242
hlavní sou ásti celkem [tuny]			14,512				13,786		27 573
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé	3		7	200,00	50,00				600
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé	15		13	230,00	70,00				3 450
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé	16		30	250,00	100,00				4 000
pražce d ev né celkem [ks]	34		50						8 050
Upev ovací materiál - zebrove/tuha			1	2400,00	2200,00	2000	7,407	5	14 814
upev ovadla celkem [sady]			1				7,407		14 814
zaver hakovy			1	2400,00	2200,00	2000	0,454	5	908
p estavná za ízení celkem [sady]			1				0,454		908
vým níky typ 2			1	2400,00	2200,00	2000	0,148	5	296
vým níky celkem [sady]			1				0,148		296
Celkem za výkaz kategorizace							21,796		51 642

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

.karty:	2022-1-1501AA-v13	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	13.05.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J T-6° d I. L 	TUDU:	1501AA

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice pravá vnit ní			0,392	2400,00	2200,00	2000	0,372	5	745
Kolejnice pravá vn jší			0,437	2400,00	2200,00	2000	0,415	5	830
Kolejnice u p ídržnice levá			0,369	2400,00	2200,00	2000	0,351	5	701
Kolejnice u p ídržnice pravá			0,409	2400,00	2200,00	2000	0,389	5	777
Opornice levá			0,632	2400,00	2200,00	2000	0,600	5	1 201
Opornice pravá			0,632	2400,00	2200,00	2000	0,600	5	1 201
P ídržnice jednoduchá levá			0,117	2400,00	2200,00	2000	0,111	5	222
P ídržnice jednoduchá pravá			0,117	2400,00	2200,00	2000	0,111	5	222
Srdcovka jednoduchá			0,896	2400,00	2200,00	2000	0,851	5	1 702
hlavní sou ásti celkem [tuny]			5,872				5,578		11 157
Pražce d ev né p í né	3		5	180,00	30,00				540
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé	6		14	200,00	50,00				1 200
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé			11	230,00	70,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé	1		11	250,00	100,00				250
pražce d ev né celkem [ks]	10		41						1 990
Upev ovací materiál - zebrove/tuha			1	2400,00	2200,00	2000	2,683	5	5 366
upev ovadla celkem [sady]			1				2,683		5 366
zaver hakovy			1	2400,00	2200,00	2000	0,052	5	105
p estavná za ízení celkem [sady]			1				0,052		105
vým ník typ 1			1	2400,00	2200,00	2000	0,097	5	194
vým níky celkem [sady]			1				0,097		194
Celkem za výkaz kategorizace							8,410		18 811

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

.karty:	2022-1-1881BB-v2	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	02.05.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	C T-6° d	TUDU:	1881BB
výhybka .	žst. .T ebová odj.sk. - výhybka . 2			Km poloha:	245,069
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	zebrove/tuha	Cena celkem [K]:	40 850

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý vnit ní po áte ní díl			0,490	2400,00	2200,00	2000	0,465	5	931
Jazyk levý vn jší po áte ní díl			0,430	2400,00	2200,00	2000	0,408	5	817
Jazyk pravý vnit ní po áte ní díl			0,490	2400,00	2200,00	2000	0,465	5	931
Jazyk pravý vn jší po áte ní díl			0,430	2400,00	2200,00	2000	0,408	5	817
Jazyk levý vnit ní koncový díl			0,490	2400,00	2200,00	2000	0,465	5	931
Jazyk levý vn jší koncový díl			0,430	2400,00	2200,00	2000	0,408	5	817
Jazyk pravý vnit ní koncový díl			0,490	2400,00	2200,00	2000	0,465	5	931
Jazyk pravý vn jší koncový díl			0,430	2400,00	2200,00	2000	0,408	5	817
Kolejnice u p ídržnice levá po áte ní díl			0,375	2400,00	2200,00	2000	0,356	5	712
Kolejnice u p ídržnice pravá po áte ní díl			0,415	2400,00	2200,00	2000	0,394	5	788
Kolejnice u p ídržnice levá koncový díl			0,375	2400,00	2200,00	2000	0,356	5	712
Kolejnice u p ídržnice pravá koncový díl			0,415	2400,00	2200,00	2000	0,394	5	788
Opornice levá vnit ní po áte ní díl			0,436	2400,00	2200,00	2000	0,414	5	828
Opornice levá vn jší po áte ní díl			0,506	2400,00	2200,00	2000	0,481	5	961
Opornice pravá vnit ní po áte ní díl			0,436	2400,00	2200,00	2000	0,414	5	828
Opornice pravá vn jší po áte ní díl			0,506	2400,00	2200,00	2000	0,481	5	961
Opornice levá vnit ní koncový díl			0,436	2400,00	2200,00	2000	0,414	5	828

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Opornice levá vn jší koncový díl			0,506	2400,00	2200,00	2000	0,481	5	961
Opornice pravá vnit ní koncový díl			0,436	2400,00	2200,00	2000	0,414	5	828
Opornice pravá vn jší koncový díl			0,506	2400,00	2200,00	2000	0,481	5	961
P ídržnice dvojitá levá st ední díl			0,088	2400,00	2200,00	2000	0,084	5	167
P ídržnice dvojitá pravá st ední díl			0,088	2400,00	2200,00	2000	0,084	5	167
P ídržnice jednoduchá levá po áte ní díl			0,119	2400,00	2200,00	2000	0,113	5	226
P ídržnice jednoduchá pravá po áte ní díl			0,119	2400,00	2200,00	2000	0,113	5	226
P ídržnice jednoduchá levá koncový díl			0,119	2400,00	2200,00	2000	0,113	5	226
P ídržnice jednoduchá pravá koncový díl			0,119	2400,00	2200,00	2000	0,113	5	226
Srdcovka dvojitá levá st ední díl			0,560	2400,00	2200,00	2000	0,532	5	1 064
Srdcovka dvojitá pravá st ední díl			0,560	2400,00	2200,00	2000	0,532	5	1 064
Srdcovka jednoduchá po áte ní díl		0,910		2400,00	2200,00	2000		5	2 002
Srdcovka jednoduchá koncový díl			0,910	2400,00	2200,00	2000	0,865	5	1 729
hlavní sou ásti celkem [tuny]		0,910	11,710				11,124		24 251
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé			35	230,00	70,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé			32	250,00	100,00				0
pražce d ev né celkem [ks]			67						0
Upev ovací materiál - zebrove/tuha	1			2400,00	2200,00	2000		5	15 737
upev ovadla celkem [sady]	1								15 737
zaver hakovy			1	2400,00	2200,00	2000	0,283	5	566
p estavná za ízení celkem [sady]			1				0,283		566
vým ník typ 2			1	2400,00	2200,00	2000	0,148	5	296
vým níky celkem [sady]			1				0,148		296
Celkem za výkaz kategorizace							11,556		40 850

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

.karty:	2022-1-1881BB-v21	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	02.05.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J T-6° d II. L	TUDU:	1881BB
výhybka .	žst. .T ebová odj.sk. - výhybka . 21			Km poloha:	245,449
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	zebrove/tuha	Cena celkem [K]:	16 821

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý			0,517	2400,00	2200,00	2000	0,491	5	982
Jazyk pravý			0,517	2400,00	2200,00	2000	0,491	5	982
Kolejnice levá vnit ní			0,395	2400,00	2200,00	2000	0,375	5	750
Kolejnice levá vn jší			0,442	2400,00	2200,00	2000	0,420	5	840
Kolejnice pravá vnit ní			0,392	2400,00	2200,00	2000	0,372	5	745
Kolejnice pravá vn jší			0,437	2400,00	2200,00	2000	0,415	5	830
Kolejnice u p ídržnice levá			0,369	2400,00	2200,00	2000	0,351	5	701
Kolejnice u p ídržnice pravá			0,409	2400,00	2200,00	2000	0,389	5	777
Opornice levá			0,632	2400,00	2200,00	2000	0,600	5	1 201
Opornice pravá			0,632	2400,00	2200,00	2000	0,600	5	1 201
P ídržnice jednoduchá levá			0,117	2400,00	2200,00	2000	0,111	5	222
P ídržnice jednoduchá pravá			0,117	2400,00	2200,00	2000	0,111	5	222
Srdcovka jednoduchá			0,896	2400,00	2200,00	2000	0,851	5	1 702
hlavní sou ásti celkem [tuny]			5,872				5,578		11 157

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Pražce d ev né p í né			8	180,00	30,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé			17	200,00	50,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé			11	230,00	70,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé			12	250,00	100,00				0
pražce d ev né celkem [ks]			48						0
Upev ovací materiál - zebrove/tuha			1	2400,00	2200,00	2000	2,683	5	5 366
upev ovadla celkem [sady]			1				2,683		5 366
zaver hakovy			1	2400,00	2200,00	2000	0,052	5	105
p estavná za ízení celkem [sady]			1				0,052		105
vým ník typ 1			1	2400,00	2200,00	2000	0,097	5	194
vým níky celkem [sady]			1				0,097		194
Celkem za výkaz kategorizace							8,410		16 821

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

.karty:	2022-1-1881BB-v3	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	02.05.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	C T-6° d	TUDU:	1881BB
výhybka .	žst. .T ebová odj.sk. - výhybka . 3			Km poloha:	245,114
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	rozponove/tuha	Cena celkem [K]:	37 993

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý vnit ní po áte ní díl			0,490	2400,00	2200,00	2000	0,465	5	931
Jazyk levý vn jší po áte ní díl			0,430	2400,00	2200,00	2000	0,408	5	817
Jazyk pravý vnit ní po áte ní díl			0,490	2400,00	2200,00	2000	0,465	5	931
Jazyk pravý vn jší po áte ní díl			0,430	2400,00	2200,00	2000	0,408	5	817
Jazyk levý vnit ní koncový díl			0,490	2400,00	2200,00	2000	0,465	5	931
Jazyk levý vn jší koncový díl			0,430	2400,00	2200,00	2000	0,408	5	817
Jazyk pravý vnit ní koncový díl			0,490	2400,00	2200,00	2000	0,465	5	931
Jazyk pravý vn jší koncový díl			0,430	2400,00	2200,00	2000	0,408	5	817
Kolejnice u p ídržnice levá po áte ní díl		0,375		2400,00	2200,00	2000		5	825
Kolejnice u p ídržnice pravá po áte ní díl			0,415	2400,00	2200,00	2000	0,394	5	788
Kolejnice u p ídržnice levá koncový díl			0,375	2400,00	2200,00	2000	0,356	5	712
Kolejnice u p ídržnice pravá koncový díl			0,415	2400,00	2200,00	2000	0,394	5	788
Opornice levá vnit ní po áte ní díl			0,436	2400,00	2200,00	2000	0,414	5	828
Opornice levá vn jší po áte ní díl			0,506	2400,00	2200,00	2000	0,481	5	961
Opornice pravá vnit ní po áte ní díl			0,436	2400,00	2200,00	2000	0,414	5	828
Opornice pravá vn jší po áte ní díl			0,506	2400,00	2200,00	2000	0,481	5	961
Opornice levá vnit ní koncový díl			0,436	2400,00	2200,00	2000	0,414	5	828
Opornice levá vn jší koncový díl			0,506	2400,00	2200,00	2000	0,481	5	961
Opornice pravá vnit ní koncový díl			0,436	2400,00	2200,00	2000	0,414	5	828
Opornice pravá vn jší koncový díl			0,506	2400,00	2200,00	2000	0,481	5	961
P ídržnice dvojitá levá st ední díl			0,088	2400,00	2200,00	2000	0,084	5	167
P ídržnice dvojitá pravá st ední díl			0,088	2400,00	2200,00	2000	0,084	5	167
P ídržnice jednoduchá levá po áte ní díl		0,119		2400,00	2200,00	2000		5	262
P ídržnice jednoduchá pravá po áte ní díl			0,119	2400,00	2200,00	2000	0,113	5	226
P ídržnice jednoduchá levá koncový díl			0,119	2400,00	2200,00	2000	0,113	5	226
P ídržnice jednoduchá pravá koncový díl			0,119	2400,00	2200,00	2000	0,113	5	226

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Srdcovka dvojitá levá st ední díl			0,560	2400,00	2200,00	2000	0,532	5	1 064
Srdcovka dvojitá pravá st ední díl			0,560	2400,00	2200,00	2000	0,532	5	1 064
Srdcovka jednoduchá po áte ní díl		0,910		2400,00	2200,00	2000		5	2 002
Srdcovka jednoduchá koncový díl		0,910		2400,00	2200,00	2000		5	2 002
hlavní sou ásti celkem [tuny]		2,314	10,306				9,791		24 672
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé			35	230,00	70,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé			32	250,00	100,00				0
pražce d ev né celkem [ks]			67						0
Upev ovací materiál - rozponove/tuha			1	2400,00	2200,00	2000	6,229	5	12 458
upev ovadla celkem [sady]			1				6,229		12 458
zaver hakovy			1	2400,00	2200,00	2000	0,283	5	566
p estavná za ízení celkem [sady]			1				0,283		566
vým ník typ 2			1	2400,00	2200,00	2000	0,148	5	296
vým níky celkem [sady]			1				0,148		296
Celkem za výkaz kategorizace							16,451		37 993

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016


Srdcovka j 2x tv.49 r.v.2015,2019 ást A - L vn ější jazyk,opornice tv49 r.v.2020

.karty:	2022-1-1881BB-v33	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	05.05.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J T-6° d II. P	TUDU:	1881BB
výhybka .	žst. .T ebová odj.sk. - výhybka . 33			Km poloha:	246,075
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ění:	zebrove/tuha	Cena celkem [K]:	23 130

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý			0,517	2400,00	2200,00	2000	0,491	5	982
Jazyk pravý			0,517	2400,00	2200,00	2000	0,491	5	982
Kolejnice levá vnit ní			0,395	2400,00	2200,00	2000	0,375	5	750
Kolejnice levá vn ější			0,442	2400,00	2200,00	2000	0,420	5	840
Kolejnice pravá vnit ní			0,392	2400,00	2200,00	2000	0,372	5	745
Kolejnice pravá vn ější			0,437	2400,00	2200,00	2000	0,415	5	830
Kolejnice u p ídržnice levá			0,369	2400,00	2200,00	2000	0,351	5	701
Kolejnice u p ídržnice pravá			0,409	2400,00	2200,00	2000	0,389	5	777
Opornice levá			0,632	2400,00	2200,00	2000	0,600	5	1 201
Opornice pravá			0,632	2400,00	2200,00	2000	0,600	5	1 201
P ídržnice jednoduchá levá			0,117	2400,00	2200,00	2000	0,111	5	222
P ídržnice jednoduchá pravá			0,117	2400,00	2200,00	2000	0,111	5	222
Srdcovka jednoduchá		0,896		2400,00	2200,00	2000		5	1 971
hlavní sou ásti celkem [tuny]		0,896	4,976				4,727		11 426
Pražce d ev né p í né	2		3	180,00	30,00				360
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé	4		13	200,00	50,00				800
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé	6		5	230,00	70,00				1 380
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé	14			250,00	100,00				3 500
pražce d ev né celkem [ks]	26		21						6 040
Upev ovací materiál - zebrove/tuha			1	2400,00	2200,00	2000	2,683	5	5 366
upev ovadla celkem [sady]			1				2,683		5 366
zaver hakovy			1	2400,00	2200,00	2000	0,052	5	105
p estavná za ízení celkem [sady]			1				0,052		105
vým ník typ 1			1	2400,00	2200,00	2000	0,097	5	194

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
vým níky celkem [sady]			1				0,097		194
Celkem za výkaz kategorizace							7,559		23 130

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

.karty:	2022-1-1881BB-v39	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	05.05.2022	
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J T-6° d l. L	TUDU:	1881BB	
výhybka .	žst. .T ebová odj.sk. - výhybka . 39				Km poloha:	246,181
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	rozponove/tuha		Cena celkem [K]:	17 290

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý			0,525	2400,00	2200,00	2000	0,499	5	998
Jazyk pravý			0,525	2400,00	2200,00	2000	0,499	5	998
Kolejnice levá vnit ní			0,401	2400,00	2200,00	2000	0,381	5	762
Kolejnice levá vn jší			0,449	2400,00	2200,00	2000	0,427	5	853
Kolejnice pravá vnit ní			0,398	2400,00	2200,00	2000	0,378	5	756
Kolejnice pravá vn jší			0,444	2400,00	2200,00	2000	0,422	5	844
Kolejnice u p ídržnice levá			0,375	2400,00	2200,00	2000	0,356	5	712
Kolejnice u p ídržnice pravá			0,415	2400,00	2200,00	2000	0,394	5	788
Opornice levá			0,642	2400,00	2200,00	2000	0,610	5	1 220
Opornice pravá			0,642	2400,00	2200,00	2000	0,610	5	1 220
P ídržnice jednoduchá levá			0,119	2400,00	2200,00	2000	0,113	5	226
P ídržnice jednoduchá pravá			0,119	2400,00	2200,00	2000	0,113	5	226
Srdcovka jednoduchá			0,910	2400,00	2200,00	2000	0,865	5	1 729
hlavní sou ásti celkem [tuny]			5,964				5,666		11 332
Pražce d ev né p í né			9	180,00	30,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé			17	200,00	50,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé			11	230,00	70,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé			14	250,00	100,00				0
pražce d ev né celkem [ks]			51						0
Kroužky a podložky - Dvojitý			16	0,50		2000			3
Matice - 24 / 22			16	0,50	0,30	2000			4
Spojky - T4			8	24,00	20,00	2000			177
Šrouby spojkové - M24x120			16	2,50	2,00	2000			14
drobné kolejivo celkem [ks]			56				0,099		198
Upev ovací materiál - rozponove/tuha			1	2400,00	2200,00	2000	2,731	5	5 462
upev ovadla celkem [sady]			1				2,731		5 462
zaver hakovy			1	2400,00	2200,00	2000	0,052	5	105
p estavná za ízení celkem [sady]			1				0,052		105
vým ník typ 1			1	2400,00	2200,00	2000	0,097	5	194
vým níky celkem [sady]			1				0,097		194
Celkem za výkaz kategorizace							8,645		17 290

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

.karty:	2022-1-1881BB-v44	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	05.05.2022
---------	-------------------	-------	--	-------------	------------

Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J T-6° d II. L	TUDU:	1881BB
výhybka .	žst. .T ebová odj.sk. - výhybka . 44				Km poloha: 246,237
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	zebrove/tuha	Cena celkem [K]:	20 761

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý			0,517	2400,00	2200,00	2000	0,491	5	982
Jazyk pravý			0,517	2400,00	2200,00	2000	0,491	5	982
Kolejnice levá vnit ní			0,395	2400,00	2200,00	2000	0,375	5	750
Kolejnice levá vn jší			0,442	2400,00	2200,00	2000	0,420	5	840
Kolejnice pravá vnit ní			0,392	2400,00	2200,00	2000	0,372	5	745
Kolejnice pravá vn jší			0,437	2400,00	2200,00	2000	0,415	5	830
Kolejnice u p ídržnice levá			0,369	2400,00	2200,00	2000	0,351	5	701
Kolejnice u p ídržnice pravá			0,409	2400,00	2200,00	2000	0,389	5	777
Opornice levá			0,632	2400,00	2200,00	2000	0,600	5	1 201
Opornice pravá			0,632	2400,00	2200,00	2000	0,600	5	1 201
P ídržnice jednoduchá levá			0,117	2400,00	2200,00	2000	0,111	5	222
P ídržnice jednoduchá pravá			0,117	2400,00	2200,00	2000	0,111	5	222
Srdcovka jednoduchá			0,896	2400,00	2200,00	2000	0,851	5	1 702
hlavní sou ásti celkem [tuny]			5,872				5,578		11 157
Pražce d ev né p í né	6			180,00	30,00				1 080
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé	5		11	200,00	50,00				1 000
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé	7		4	230,00	70,00				1 610
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé	1		10	250,00	100,00				250
pražce d ev né celkem [ks]	19		25						3 940
Upev ovací materiál - zebrove/tuha			1	2400,00	2200,00	2000	2,683	5	5 366
upev ovadla celkem [sady]			1				2,683		5 366
zaver hakovy			1	2400,00	2200,00	2000	0,052	5	105
p estavná za ízení celkem [sady]			1				0,052		105
vým ník typ 1			1	2400,00	2200,00	2000	0,097	5	194
vým níky celkem [sady]			1				0,097		194
Celkem za výkaz kategorizace							8,410		20 761

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

.karty:	2022-1-1881BB-v460	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	05.05.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J S49-1:7,5-190 d P	TUDU:	1881BB
výhybka .	žst. .T ebová odj.sk. - výhybka .460				Km poloha: 246,020
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	zebrove/tuha	Cena celkem [K]:	21 601

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý			0,518	2400,00	2200,00	2000	0,492	5	984
Jazyk pravý			0,524	2400,00	2200,00	2000	0,498	5	996
Kolejnice levá vnit ní		0,479		2400,00	2200,00	2000		5	1 054
Kolejnice levá vn jší		0,481		2400,00	2200,00	2000		5	1 058
Kolejnice pravá vnit ní			0,477	2400,00	2200,00	2000	0,453	5	906
Kolejnice pravá vn jší		0,475		2400,00	2200,00	2000		5	1 045
Kolejnice u p ídržnice levá		0,204		2400,00	2200,00	2000		5	449
Kolejnice u p ídržnice pravá		0,203		2400,00	2200,00	2000		5	447
Opornice levá			0,560	2400,00	2200,00	2000	0,532	5	1 064

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Opornice pravá			0,560	2400,00	2200,00	2000	0,532	5	1 064
P ídržnice jednoduchá levá		0,105		2400,00	2200,00	2000		5	231
P ídržnice jednoduchá pravá		0,105		2400,00	2200,00	2000		5	231
Srdcovka jednoduchá		0,680		2400,00	2200,00	2000		5	1 496
hlavní sou ásti celkem [tuny]		2,732	2,639				2,507		11 024
Pražce d ev né p í né	8			180,00	30,00				1 440
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé	18			200,00	50,00				3 600
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé	9			230,00	70,00				2 070
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé	12			250,00	100,00				3 000
pražce d ev né celkem [ks]	47								10 110
Kroužky a podložky - Dvojitý			8	0,50		2000			1
Matice - 24 / 22			8	0,50	0,30	2000			2
Spojky - T4			4	24,00	20,00	2000			88
Šrouby spojkové - T4			8	2,50	2,00	2000			10
drobné kolejivo celkem [ks]			28				0,051		102
zaver hakovy		1		2400,00	2200,00	2000		5	141
p estavná za ízení celkem [sady]		1							141
vým ník typ 1		1		2400,00	2200,00	2000		5	224
vým níky celkem [sady]		1							224
Celkem za výkaz kategorizace							2,558		21 601

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

.karty:	2022-1-1881BB-v461	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	05.05.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J S49-1:7,5-190 d L	TUDU:	1881BB
výhybka .	žst. .T ebová odj.sk. - výhybka .461			Km poloha:	246,045
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	zebrove/tuha	Cena celkem [K]:	26 704

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý			0,518	2400,00	2200,00	2000	0,492	5	984
Jazyk pravý			0,524	2400,00	2200,00	2000	0,498	5	996
Kolejnice levá vnit ní			0,479	2400,00	2200,00	2000	0,455	5	910
Kolejnice levá vn jší			0,481	2400,00	2200,00	2000	0,457	5	914
Kolejnice pravá vnit ní			0,477	2400,00	2200,00	2000	0,453	5	906
Kolejnice pravá vn jší			0,475	2400,00	2200,00	2000	0,451	5	902
Kolejnice u p ídržnice levá			0,204	2400,00	2200,00	2000	0,194	5	388
Kolejnice u p ídržnice pravá			0,203	2400,00	2200,00	2000	0,193	5	386
Opornice levá			0,560	2400,00	2200,00	2000	0,532	5	1 064
Opornice pravá			0,560	2400,00	2200,00	2000	0,532	5	1 064
P ídržnice jednoduchá levá			0,105	2400,00	2200,00	2000	0,100	5	199
P ídržnice jednoduchá pravá			0,105	2400,00	2200,00	2000	0,100	5	199
Srdcovka jednoduchá			0,680	2400,00	2200,00	2000	0,646	5	1 292
hlavní sou ásti celkem [tuny]			5,371				5,102		10 205
Pražce d ev né p í né	9			180,00	30,00				1 620
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé	18			200,00	50,00				3 600
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé	9			230,00	70,00				2 070
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé	9			250,00	100,00				2 250
pražce d ev né celkem [ks]	45								9 540

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Upev ovací materiál - zebrove/tuha	1			2400,00	2200,00	2000		5	6 643
upev ovadla celkem [sady]	1								6 643
zaver hakovy			1	2400,00	2200,00	2000	0,061	5	122
p estavná za ízení celkem [sady]			1				0,061		122
vým ník typ 1			1	2400,00	2200,00	2000	0,097	5	194
vým níky celkem [sady]			1				0,097		194
Celkem za výkaz kategorizace							5,260		26 704

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

.karty:	2022-1-1881BB-v462	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	05.05.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J S49-1:9-300 d L	TUDU:	1881BB
výhybka .	žst. .T ebová odj.sk. - výhybka .462			Km poloha:	246,225
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	zebrove/tuha	Cena celkem [K]:	37 969

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý		0,630		2400,00	2200,00	2000		5	1 386
Jazyk pravý		0,630		2400,00	2200,00	2000		5	1 386
Kolejnice levá vnit ní		0,576		2400,00	2200,00	2000		5	1 267
Kolejnice levá vn jší		0,577		2400,00	2200,00	2000		5	1 269
Kolejnice pravá vnit ní			0,574	2400,00	2200,00	2000	0,545	5	1 091
Kolejnice pravá vn jší		0,576		2400,00	2200,00	2000		5	1 267
Kolejnice u p ídržnice levá		0,392		2400,00	2200,00	2000		5	862
Kolejnice u p ídržnice pravá		0,389		2400,00	2200,00	2000		5	856
Opornice levá		0,665		2400,00	2200,00	2000		5	1 463
Opornice pravá		0,665		2400,00	2200,00	2000		5	1 463
P ídržnice jednoduchá levá		0,138		2400,00	2200,00	2000		5	304
P ídržnice jednoduchá pravá		0,138		2400,00	2200,00	2000		5	304
Srdcovka jednoduchá		1,190		2400,00	2200,00	2000		5	2 618
hlavní sou ásti celkem [tuny]		6,566	0,574				0,545		15 536
Pražce d ev né p í né	11			180,00	30,00				1 980
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé	23			200,00	50,00				4 600
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé	14			230,00	70,00				3 220
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé	15			250,00	100,00				3 750
pražce d ev né celkem [ks]	63								13 550
Upev ovací materiál - zebrove/tuha	1			2400,00	2200,00	2000		5	8 518
upev ovadla celkem [sady]	1								8 518
zaver hakovy		1		2400,00	2200,00	2000		5	141
p estavná za ízení celkem [sady]		1							141
vým ník typ 1		1		2400,00	2200,00	2000		5	224
vým níky celkem [sady]		1							224
Celkem za výkaz kategorizace							0,545		37 969

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

jazyky a opornice za azené jako užité nebo k regeneraci lze použít pouze do koleje 6. ádu s rychlostí menší než 100 km/h.

.karty:	2022-1-1881BB-v463	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	05.05.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J S49-1:7,5-190 d L	TUDU:	1881BB
výhybka .	žst. .T ebová odj.sk. - výhybka .463			Km poloha:	246,295
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	zebrove/tuha	Cena celkem [K]:	28 019

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý		0,518		2400,00	2200,00	2000		5	1 140
Jazyk pravý		0,524		2400,00	2200,00	2000		5	1 153
Kolejnice levá vnit ní			0,479	2400,00	2200,00	2000	0,455	5	910
Kolejnice levá vn jší			0,481	2400,00	2200,00	2000	0,457	5	914
Kolejnice pravá vnit ní			0,477	2400,00	2200,00	2000	0,453	5	906
Kolejnice pravá vn jší			0,475	2400,00	2200,00	2000	0,451	5	902
Kolejnice u p ídržnice levá		0,204		2400,00	2200,00	2000		5	449
Kolejnice u p ídržnice pravá			0,203	2400,00	2200,00	2000	0,193	5	386
Opornice levá		0,560		2400,00	2200,00	2000		5	1 232
Opornice pravá		0,560		2400,00	2200,00	2000		5	1 232
P ídržnice jednoduchá levá		0,105		2400,00	2200,00	2000		5	231
P ídržnice jednoduchá pravá			0,105	2400,00	2200,00	2000	0,100	5	199
Srdcovka jednoduchá		0,680		2400,00	2200,00	2000		5	1 496
hlavní sou ásti celkem [tuny]		3,151	2,220				2,109		11 150
Pražce d ev né p í né	8			180,00	30,00				1 440
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé	18			200,00	50,00				3 600
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé	9			230,00	70,00				2 070
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé	11			250,00	100,00				2 750
pražce d ev né celkem [ks]	46								9 860
Upev ovací materiál - zebrove/tuha	1			2400,00	2200,00	2000		5	6 643
upev ovadla celkem [sady]	1								6 643
zaver hakovy		1		2400,00	2200,00	2000		5	141
p estavná za ízení celkem [sady]		1							141
vým ník typ 1		1		2400,00	2200,00	2000		5	224
vým níky celkem [sady]		1							224
Celkem za výkaz kategorizace							2,109		28 019

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

L-jazyk,opornice r.v.2008

jazyky a opornice za azené jako užité nebo k regeneraci lze použít pouze do koleje 6. ádu s rychlostí menší než 100 km/h.

.karty:	2022-1-1881BB-v464	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	05.05.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J T-6° d II. P	TUDU:	1881BB
výhybka .	žst. .T ebová odj.sk. - výhybka .464			Km poloha:	246,305
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	zebrove/tuha	Cena celkem [K]:	25 463

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý			0,517	2400,00	2200,00	2000	0,491	5	982
Jazyk pravý			0,517	2400,00	2200,00	2000	0,491	5	982
Kolejnice levá vnit ní			0,395	2400,00	2200,00	2000	0,375	5	750
Kolejnice levá vn jší			0,442	2400,00	2200,00	2000	0,420	5	840
Kolejnice pravá vnit ní			0,392	2400,00	2200,00	2000	0,372	5	745

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice pravá vn ější			0,437	2400,00	2200,00	2000	0,415	5	830
Kolejnice u p ědržnice levá			0,369	2400,00	2200,00	2000	0,351	5	701
Kolejnice u p ědržnice pravá			0,409	2400,00	2200,00	2000	0,389	5	777
Opornice levá			0,632	2400,00	2200,00	2000	0,600	5	1 201
Opornice pravá			0,632	2400,00	2200,00	2000	0,600	5	1 201
P ědržnice jednoduchá levá			0,117	2400,00	2200,00	2000	0,111	5	222
P ědržnice jednoduchá pravá			0,117	2400,00	2200,00	2000	0,111	5	222
Srdcovka jednoduchá			0,896	2400,00	2200,00	2000	0,851	5	1 702
hlavní sou ástí celkem [tuny]			5,872				5,578		11 157
Pražce d ev ěné p ěí ěné	7			180,00	30,00				1 260
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé	17			200,00	50,00				3 400
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé	9		2	230,00	70,00				2 070
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé	2		8	250,00	100,00				500
pražce d ev ěné celkem [ks]	35		10						7 230
Upev ovací materiál - zebrove/tuha	1			2400,00	2200,00	2000		5	6 778
upev ovadla celkem [sady]	1								6 778
zaver hakovy			1	2400,00	2200,00	2000	0,052	5	105
p estavná za ězení celkem [sady]			1				0,052		105
vým ěník typ 1			1	2400,00	2200,00	2000	0,097	5	194
vým ěníky celkem [sady]			1				0,097		194
Celkem za výkaz kategorizace							5,728		25 463

- zpracováno dle ceníku, který je p ěílohou Sm ěrnice SŽDC ě. 42 a je platný od 1.2.2016

.karty:	2022-1-1881BB-v465	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	02.08.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J T-6° d IV. L	TUDU:	1881BB
výhybka .	žst. .T ebová odj.sk. - výhybka .465			Km poloha:	246,322
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	zebrove/tuha	Cena celkem [K]:	28 230

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý			0,513	2400,00	2200,00	2000	0,487	5	975
Jazyk pravý			0,513	2400,00	2200,00	2000	0,487	5	975
Kolejnice levá vnit ění			0,392	2400,00	2200,00	2000	0,372	5	745
Kolejnice levá vn ější			0,438	2400,00	2200,00	2000	0,416	5	832
Kolejnice pravá vnit ění			0,389	2400,00	2200,00	2000	0,370	5	739
Kolejnice pravá vn ější			0,434	2400,00	2200,00	2000	0,412	5	825
Kolejnice u p ědržnice levá			0,366	2400,00	2200,00	2000	0,348	5	695
Kolejnice u p ědržnice pravá			0,405	2400,00	2200,00	2000	0,385	5	770
Opornice levá			0,527	2400,00	2200,00	2000	0,501	5	1 001
Opornice pravá			0,627	2400,00	2200,00	2000	0,596	5	1 191
P ědržnice jednoduchá levá			0,116	2400,00	2200,00	2000	0,110	5	220
P ědržnice jednoduchá pravá			0,116	2400,00	2200,00	2000	0,110	5	220
Srdcovka jednoduchá		0,889		2400,00	2200,00	2000		5	1 956
hlavní sou ástí celkem [tuny]		0,889	4,836				4,594		11 144
Pražce d ev ěné p ěí ěné	5			180,00	30,00				900
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé	17			200,00	50,00				3 400
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé	11			230,00	70,00				2 530
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé	13			250,00	100,00				3 250

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
pražce d ev né celkem [ks]	46								10 080
Upev ovací materiál - zebrove/tuha	1			2400,00	2200,00	2000		5	6 708
upev ovadla celkem [sady]	1								6 708
zaver hakovy			1	2400,00	2200,00	2000	0,052	5	105
p estavná za ízení celkem [sady]			1				0,052		105
vým ník typ 1			1	2400,00	2200,00	2000	0,097	5	194
vým níky celkem [sady]			1				0,097		194
Celkem za výkaz kategorizace							4,743		28 230

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

.karty:	2022-1-1881BB-v466	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	02.08.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J T-6° d I. L	TUDU:	1881BB
výhybka .	žst. .T ebová odj.sk. - výhybka .466			Km poloha:	246,316
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	zebrove/tuha	Cena celkem [K]:	30 960

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý		0,525		2400,00	2200,00	2000		5	1 155
Jazyk pravý		0,525		2400,00	2200,00	2000		5	1 155
Kolejnice levá vnit ní			0,401	2400,00	2200,00	2000	0,381	5	762
Kolejnice levá vn jší			0,449	2400,00	2200,00	2000	0,427	5	853
Kolejnice pravá vnit ní			0,398	2400,00	2200,00	2000	0,378	5	756
Kolejnice pravá vn jší			0,444	2400,00	2200,00	2000	0,422	5	844
Kolejnice u p ídržnice levá			0,375	2400,00	2200,00	2000	0,356	5	712
Kolejnice u p ídržnice pravá			0,415	2400,00	2200,00	2000	0,394	5	788
Opornice levá		0,642		2400,00	2200,00	2000		5	1 412
Opornice pravá		0,642		2400,00	2200,00	2000		5	1 412
P ídržnice jednoduchá levá			0,119	2400,00	2200,00	2000	0,113	5	226
P ídržnice jednoduchá pravá			0,119	2400,00	2200,00	2000	0,113	5	226
Srdcovka jednoduchá			0,910	2400,00	2200,00	2000	0,865	5	1 729
hlavní sou ásti celkem [tuny]		2,334	3,630				3,448		12 032
Pražce d ev né p í né	10			180,00	30,00				1 800
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé	17			200,00	50,00				3 400
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé	11			230,00	70,00				2 530
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé	16			250,00	100,00				4 000
pražce d ev né celkem [ks]	54								11 730
Upev ovací materiál - zebrove/tuha	1			2400,00	2200,00	2000		5	6 900
upev ovadla celkem [sady]	1								6 900
zaver hakovy			1	2400,00	2200,00	2000	0,052	5	105
p estavná za ízení celkem [sady]			1				0,052		105
vým ník typ 1			1	2400,00	2200,00	2000	0,097	5	194
vým níky celkem [sady]			1				0,097		194
Celkem za výkaz kategorizace							3,598		30 960

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

Jazyky,opornice r.v.2011

.karty:	2022-1-1881BB-v467	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	02.08.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J T-6° d II. L	TUDU:	1881BB
výhybka .	žst. .T ebová odj.sk. - výhybka .467			Km poloha:	246,345
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	zebrove/tuha	Cena celkem [K]:	25 023

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý			0,517	2400,00	2200,00	2000	0,491	5	982
Jazyk pravý			0,517	2400,00	2200,00	2000	0,491	5	982
Kolejnice levá vnit ní			0,395	2400,00	2200,00	2000	0,375	5	750
Kolejnice levá vn jší			0,442	2400,00	2200,00	2000	0,420	5	840
Kolejnice pravá vnit ní			0,392	2400,00	2200,00	2000	0,372	5	745
Kolejnice pravá vn jší			0,437	2400,00	2200,00	2000	0,415	5	830
Kolejnice u p ídržnice levá			0,369	2400,00	2200,00	2000	0,351	5	701
Kolejnice u p ídržnice pravá			0,409	2400,00	2200,00	2000	0,389	5	777
Opornice levá			0,632	2400,00	2200,00	2000	0,600	5	1 201
Opornice pravá			0,632	2400,00	2200,00	2000	0,600	5	1 201
P ídržnice jednoduchá levá			0,117	2400,00	2200,00	2000	0,111	5	222
P ídržnice jednoduchá pravá			0,117	2400,00	2200,00	2000	0,111	5	222
Srdcovka jednoduchá			0,896	2400,00	2200,00	2000	0,851	5	1 702
hlavní sou ásti celkem [tuny]			5,872				5,578		11 157
Pražce d ev né p í né	5			180,00	30,00				900
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé	14		3	200,00	50,00				2 800
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé	8		3	230,00	70,00				1 840
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé	5		6	250,00	100,00				1 250
pražce d ev né celkem [ks]	32		12						6 790
Upev ovací materiál - zebrove/tuha	1			2400,00	2200,00	2000		5	6 778
upev ovadla celkem [sady]	1								6 778
zaver hakovy			1	2400,00	2200,00	2000	0,052	5	105
p estavná za ízení celkem [sady]			1				0,052		105
vým ník typ 1			1	2400,00	2200,00	2000	0,097	5	194
vým níky celkem [sady]			1				0,097		194
Celkem za výkaz kategorizace							5,728		25 023

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

.karty:	2022-1-1881BB-v468	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	02.08.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J T-7° d II. L	TUDU:	1881BB
výhybka .	žst. .T ebová odj.sk. - výhybka .468			Km poloha:	246,360
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	zebrove/tuha	Cena celkem [K]:	25 199

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý			0,525	2400,00	2200,00	2000	0,499	5	998
Jazyk pravý			0,525	2400,00	2200,00	2000	0,499	5	998
Kolejnice levá vnit ní			0,421	2400,00	2200,00	2000	0,400	5	800
Kolejnice levá vn jší			0,470	2400,00	2200,00	2000	0,447	5	893
Kolejnice pravá vnit ní			0,418	2400,00	2200,00	2000	0,397	5	794
Kolejnice pravá vn jší			0,464	2400,00	2200,00	2000	0,441	5	882

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice u p ídržnice levá			0,299	2400,00	2200,00	2000	0,284	5	568
Kolejnice u p ídržnice pravá			0,299	2400,00	2200,00	2000	0,284	5	568
Opornice levá			0,661	2400,00	2200,00	2000	0,628	5	1 256
Opornice pravá			0,661	2400,00	2200,00	2000	0,628	5	1 256
P ídržnice jednoduchá levá			0,107	2400,00	2200,00	2000	0,102	5	203
P ídržnice jednoduchá pravá			0,107	2400,00	2200,00	2000	0,102	5	203
Srdcovka jednoduchá			0,700	2400,00	2200,00	2000	0,665	5	1 330
hlavní sou ásti celkem [tuny]			5,657				5,374		10 748
Pražce d ev né p í né	5			180,00	30,00				900
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé	17		1	200,00	50,00				3 400
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé	9			230,00	70,00				2 070
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé	5		2	250,00	100,00				1 250
pražce d ev né celkem [ks]	36		3						7 620
Upev ovací materiál - zebrove/tuha	1			2400,00	2200,00	2000		5	6 533
upev ova dla celkem [sady]	1								6 533
zaver hakovy			1	2400,00	2200,00	2000	0,052	5	105
p estavná za ízení celkem [sady]			1				0,052		105
vým ník typ 1			1	2400,00	2200,00	2000	0,097	5	194
vým níky celkem [sady]			1				0,097		194
Celkem za výkaz kategorizace							5,523		25 199

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

.karty:	2022-1-1881BB-v469	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	02.08.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J T-6° d IV. L	TUDU:	1881BB
výhybka .	žst. .T ebová odj.sk. - výhybka .469				Km poloha: 246,349
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	zebrove/tuha	Cena celkem [K]:	28 160

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý			0,513	2400,00	2200,00	2000	0,487	5	975
Jazyk pravý			0,513	2400,00	2200,00	2000	0,487	5	975
Kolejnice levá vnit ní			0,392	2400,00	2200,00	2000	0,372	5	745
Kolejnice levá vn jší			0,438	2400,00	2200,00	2000	0,416	5	832
Kolejnice pravá vnit ní			0,389	2400,00	2200,00	2000	0,370	5	739
Kolejnice pravá vn jší			0,434	2400,00	2200,00	2000	0,412	5	825
Kolejnice u p ídržnice levá			0,366	2400,00	2200,00	2000	0,348	5	695
Kolejnice u p ídržnice pravá			0,405	2400,00	2200,00	2000	0,385	5	770
Opornice levá			0,527	2400,00	2200,00	2000	0,501	5	1 001
Opornice pravá			0,627	2400,00	2200,00	2000	0,596	5	1 191
P ídržnice jednoduchá levá			0,116	2400,00	2200,00	2000	0,110	5	220
P ídržnice jednoduchá pravá			0,116	2400,00	2200,00	2000	0,110	5	220
Srdcovka jednoduchá		0,889		2400,00	2200,00	2000		5	1 956
hlavní sou ásti celkem [tuny]		0,889	4,836				4,594		11 144
Pražce d ev né p í né	6			180,00	30,00				1 080
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé	17			200,00	50,00				3 400
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé	11			230,00	70,00				2 530
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé	12			250,00	100,00				3 000
pražce d ev né celkem [ks]	46								10 010

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Upev ovací materiál - zebrove/tuha	1			2400,00	2200,00	2000		5	6 708
upev ovadla celkem [sady]	1								6 708
zaver hakovy			1	2400,00	2200,00	2000	0,052	5	105
p estavná za ízení celkem [sady]			1				0,052		105
vým ník typ 1			1	2400,00	2200,00	2000	0,097	5	194
vým níky celkem [sady]			1				0,097		194
Celkem za výkaz kategorizace							4,743		28 160

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Srdcovka r.v.2017

.karty:	2022-1-1881BB-v470	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	02.08.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J T-7° d II. P	TUDU:	1881BB
výhybka .	žst. .T ebová odj.sk. - výhybka .470			Km poloha:	246,349
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	zebrove/tuha	Cena celkem [K]:	27 399

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý			0,525	2400,00	2200,00	2000	0,499	5	998
Jazyk pravý			0,525	2400,00	2200,00	2000	0,499	5	998
Kolejnice levá vnit ní			0,421	2400,00	2200,00	2000	0,400	5	800
Kolejnice levá vn jší			0,470	2400,00	2200,00	2000	0,447	5	893
Kolejnice pravá vnit ní			0,418	2400,00	2200,00	2000	0,397	5	794
Kolejnice pravá vn jší			0,464	2400,00	2200,00	2000	0,441	5	882
Kolejnice u p ídržnice levá			0,299	2400,00	2200,00	2000	0,284	5	568
Kolejnice u p ídržnice pravá			0,299	2400,00	2200,00	2000	0,284	5	568
Opornice levá			0,661	2400,00	2200,00	2000	0,628	5	1 256
Opornice pravá			0,661	2400,00	2200,00	2000	0,628	5	1 256
P ídržnice jednoduchá levá			0,107	2400,00	2200,00	2000	0,102	5	203
P ídržnice jednoduchá pravá			0,107	2400,00	2200,00	2000	0,102	5	203
Srdcovka jednoduchá			0,700	2400,00	2200,00	2000	0,665	5	1 330
hlavní sou ásti celkem [tuny]			5,657				5,374		10 748
Pražce d ev né p í né	5		1	180,00	30,00				900
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé	18			200,00	50,00				3 600
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé	9			230,00	70,00				2 070
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé	13			250,00	100,00				3 250
pražce d ev né celkem [ks]	45		1						9 820
Upev ovací materiál - zebrove/tuha	1			2400,00	2200,00	2000		5	6 533
upev ovadla celkem [sady]	1								6 533
zaver hakovy			1	2400,00	2200,00	2000	0,052	5	105
p estavná za ízení celkem [sady]			1				0,052		105
vým ník typ 1			1	2400,00	2200,00	2000	0,097	5	194
vým níky celkem [sady]			1				0,097		194
Celkem za výkaz kategorizace							5,523		27 399

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

.karty:	2022-1-1881BB-v471	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	02.08.2022
---------	--------------------	-------	--	-------------	------------

Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J T-6° d I. L	TUDU:	1881BB
výhybka .	žst. .T ebová odj.sk. - výhybka .471			Km poloha:	246,357
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	zebrove/tuha	Cena celkem [K]:	28 273

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý			0,525	2400,00	2200,00	2000	0,499	5	998
Jazyk pravý			0,525	2400,00	2200,00	2000	0,499	5	998
Kolejnice levá vnit ní			0,401	2400,00	2200,00	2000	0,381	5	762
Kolejnice levá vn jší			0,449	2400,00	2200,00	2000	0,427	5	853
Kolejnice pravá vnit ní			0,398	2400,00	2200,00	2000	0,378	5	756
Kolejnice pravá vn jší			0,444	2400,00	2200,00	2000	0,422	5	844
Kolejnice u p ídržnice levá			0,375	2400,00	2200,00	2000	0,356	5	712
Kolejnice u p ídržnice pravá			0,415	2400,00	2200,00	2000	0,394	5	788
Opornice levá			0,642	2400,00	2200,00	2000	0,610	5	1 220
Opornice pravá			0,642	2400,00	2200,00	2000	0,610	5	1 220
P ídržnice jednoduchá levá			0,119	2400,00	2200,00	2000	0,113	5	226
P ídržnice jednoduchá pravá			0,119	2400,00	2200,00	2000	0,113	5	226
Srdcovka jednoduchá		0,910		2400,00	2200,00	2000		5	2 002
hlavní sou ásti celkem [tuny]		0,910	5,054				4,801		11 605
Pražce d ev né p í né	3		6	180,00	30,00				540
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé	12		5	200,00	50,00				2 400
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé	11			230,00	70,00				2 530
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé	16			250,00	100,00				4 000
pražce d ev né celkem [ks]	42		11						9 470
Upev ovací materiál - zebrove/tuha	1			2400,00	2200,00	2000		5	6 900
upev ovadla celkem [sady]	1								6 900
zaver hakovy			1	2400,00	2200,00	2000	0,052	5	105
p estavná za ízení celkem [sady]			1				0,052		105
vým ník typ 1			1	2400,00	2200,00	2000	0,097	5	194
vým níky celkem [sady]			1				0,097		194
Celkem za výkaz kategorizace							4,950		28 273

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Srdcovka tv.S49 6'

.karty:	2022-1-1881BB-v472	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	02.08.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J T-6° d II. L	TUDU:	1881BB
výhybka .	žst. .T ebová odj.sk. - výhybka .472			Km poloha:	246,375
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	zebrove/tuha	Cena celkem [K]:	28 588

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý		0,517		2400,00	2200,00	2000		5	1 137
Jazyk pravý			0,517	2400,00	2200,00	2000	0,491	5	982
Kolejnice levá vnit ní			0,395	2400,00	2200,00	2000	0,375	5	750
Kolejnice levá vn jší		0,442		2400,00	2200,00	2000		5	972
Kolejnice pravá vnit ní		0,392		2400,00	2200,00	2000		5	862
Kolejnice pravá vn jší			0,437	2400,00	2200,00	2000	0,415	5	830
Kolejnice u p ídržnice levá			0,369	2400,00	2200,00	2000	0,351	5	701
Kolejnice u p ídržnice pravá			0,409	2400,00	2200,00	2000	0,389	5	777
Opornice levá		0,632		2400,00	2200,00	2000		5	1 390

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Opornice pravá			0,632	2400,00	2200,00	2000	0,600	5	1 201
P ídržnice jednoduchá levá			0,117	2400,00	2200,00	2000	0,111	5	222
P ídržnice jednoduchá pravá			0,117	2400,00	2200,00	2000	0,111	5	222
Srdcovka jednoduchá			0,896	2400,00	2200,00	2000	0,851	5	1 702
hlavní sou ásti celkem [tuny]		1,983	3,889				3,695		11 752
Pražce d ev né p í né	6			180,00	30,00				1 080
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé	17			200,00	50,00				3 400
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé	11			230,00	70,00				2 530
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé	11		1	250,00	100,00				2 750
pražce d ev né celkem [ks]	45		1						9 760
Upev ovací materiál - zebrove/tuha	1			2400,00	2200,00	2000		5	6 778
upev ovadla celkem [sady]	1								6 778
zaver hakovy			1	2400,00	2200,00	2000	0,052	5	105
p estavná za ízení celkem [sady]			1				0,052		105
vým ník typ 1			1	2400,00	2200,00	2000	0,097	5	194
vým níky celkem [sady]			1				0,097		194
Celkem za výkaz kategorizace							3,844		28 588

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
L-jazyk,opornice+st .kolejnice r.v.2008

.karty:	2022-1-1881BB-v473	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	02.08.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J T-6° d II. L	TUDU:	1881BB
výhybka .	žst. .T ebová odj.sk. - výhybka .473			Km poloha:	246,373
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	zebrove/tuha	Cena celkem [K]:	26 082

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý			0,517	2400,00	2200,00	2000	0,491	5	982
Jazyk pravý			0,517	2400,00	2200,00	2000	0,491	5	982
Kolejnice levá vnit ní			0,395	2400,00	2200,00	2000	0,375	5	750
Kolejnice levá vn jší			0,442	2400,00	2200,00	2000	0,420	5	840
Kolejnice pravá vnit ní			0,392	2400,00	2200,00	2000	0,372	5	745
Kolejnice pravá vn jší			0,437	2400,00	2200,00	2000	0,415	5	830
Kolejnice u p ídržnice levá			0,369	2400,00	2200,00	2000	0,351	5	701
Kolejnice u p ídržnice pravá			0,409	2400,00	2200,00	2000	0,389	5	777
Opornice levá			0,632	2400,00	2200,00	2000	0,600	5	1 201
Opornice pravá			0,632	2400,00	2200,00	2000	0,600	5	1 201
P ídržnice jednoduchá levá			0,117	2400,00	2200,00	2000	0,111	5	222
P ídržnice jednoduchá pravá			0,117	2400,00	2200,00	2000	0,111	5	222
Srdcovka jednoduchá		0,896		2400,00	2200,00	2000		5	1 971
hlavní sou ásti celkem [tuny]		0,896	4,976				4,727		11 426
Pražce d ev né p í né	3			180,00	30,00				540
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé	16		1	200,00	50,00				3 200
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé	8		3	230,00	70,00				1 840
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé	8		3	250,00	100,00				2 000
pražce d ev né celkem [ks]	35		7						7 580
Upev ovací materiál - zebrove/tuha	1			2400,00	2200,00	2000		5	6 778
upev ovadla celkem [sady]	1								6 778
zaver hakovy			1	2400,00	2200,00	2000	0,052	5	105

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
p estavná za ízení celkem [sady]			1				0,052		105
vým níky typ 1			1	2400,00	2200,00	2000	0,097	5	194
vým níky celkem [sady]			1				0,097		194
Celkem za výkaz kategorizace							4,876		26 082

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

.karty:	2022-1-1881BB-v474	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	02.08.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	C T-6° d	TUDU:	1881BB
výhybka .	žst. .T ebová odj.sk. - výhybka .474				Km poloha:
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	zebrove/tuha	Cena celkem [K]:	246,391
					39 658

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý vnit ní po áte ní díl			0,490	2400,00	2200,00	2000	0,465	5	931
Jazyk levý vn jší po áte ní díl			0,430	2400,00	2200,00	2000	0,408	5	817
Jazyk pravý vnit ní po áte ní díl			0,490	2400,00	2200,00	2000	0,465	5	931
Jazyk pravý vn jší po áte ní díl			0,430	2400,00	2200,00	2000	0,408	5	817
Jazyk levý vnit ní koncový díl			0,490	2400,00	2200,00	2000	0,465	5	931
Jazyk levý vn jší koncový díl			0,430	2400,00	2200,00	2000	0,408	5	817
Jazyk pravý vnit ní koncový díl			0,490	2400,00	2200,00	2000	0,465	5	931
Jazyk pravý vn jší koncový díl			0,430	2400,00	2200,00	2000	0,408	5	817
Kolejnice u p ídržnice levá po áte ní díl			0,375	2400,00	2200,00	2000	0,356	5	712
Kolejnice u p ídržnice pravá po áte ní díl			0,415	2400,00	2200,00	2000	0,394	5	788
Kolejnice u p ídržnice levá koncový díl			0,375	2400,00	2200,00	2000	0,356	5	712
Kolejnice u p ídržnice pravá koncový díl			0,415	2400,00	2200,00	2000	0,394	5	788
Opornice levá vnit ní po áte ní díl			0,436	2400,00	2200,00	2000	0,414	5	828
Opornice levá vn jší po áte ní díl			0,506	2400,00	2200,00	2000	0,481	5	961
Opornice pravá vnit ní po áte ní díl			0,436	2400,00	2200,00	2000	0,414	5	828
Opornice pravá vn jší po áte ní díl			0,506	2400,00	2200,00	2000	0,481	5	961
Opornice levá vnit ní koncový díl			0,436	2400,00	2200,00	2000	0,414	5	828
Opornice levá vn jší koncový díl			0,506	2400,00	2200,00	2000	0,481	5	961
Opornice pravá vnit ní koncový díl			0,436	2400,00	2200,00	2000	0,414	5	828
Opornice pravá vn jší koncový díl			0,506	2400,00	2200,00	2000	0,481	5	961
P ídržnice dvojitá levá st ední díl			0,088	2400,00	2200,00	2000	0,084	5	167
P ídržnice dvojitá pravá st ední díl			0,088	2400,00	2200,00	2000	0,084	5	167
P ídržnice jednoduchá levá po áte ní díl		0,119		2400,00	2200,00	2000		5	262
P ídržnice jednoduchá pravá po áte ní díl		0,119		2400,00	2200,00	2000		5	262
P ídržnice jednoduchá levá koncový díl		0,119		2400,00	2200,00	2000		5	262
P ídržnice jednoduchá pravá koncový díl		0,119		2400,00	2200,00	2000		5	262
Srdcovka dvojitá levá st ední díl			0,560	2400,00	2200,00	2000	0,532	5	1 064
Srdcovka dvojitá pravá st ední díl			0,560	2400,00	2200,00	2000	0,532	5	1 064
Srdcovka jednoduchá po áte ní díl		0,910		2400,00	2200,00	2000		5	2 002
Srdcovka jednoduchá koncový díl		0,910		2400,00	2200,00	2000		5	2 002
hlavní sou ásti celkem [tuny]		2,296	10,324				9,808		24 667
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé	4		32	230,00	70,00				920
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé	3		30	250,00	100,00				750
pražce d ev né celkem [ks]	7		62						1 670

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Upev ovací materiál - zebrove/tuha			1	2400,00	2200,00	2000	6,229	5	12 458
upev ovadla celkem [sady]			1				6,229		12 458
zaver hakovy			1	2400,00	2200,00	2000	0,283	5	566
p estavná za ízení celkem [sady]			1				0,283		566
vým ník typ 2			1	2400,00	2200,00	2000	0,148	5	296
vým níky celkem [sady]			1				0,148		296
Celkem za výkaz kategorizace							16,468		39 658


- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Srdcovky j + KN tv.S49 r.v.2017

.karty:	2022-1-1881BB-v477	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	02.08.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J T-6° d II. L	TUDU:	1881BB
výhybka .	žst. .T ebová odj.sk. - výhybka .477			Km poloha:	246,429
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	zebrove/tuha	Cena celkem [K]:	28 651

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý		0,517		2400,00	2200,00	2000		5	1 137
Jazyk pravý			0,517	2400,00	2200,00	2000	0,491	5	982
Kolejnice levá vnit ní			0,395	2400,00	2200,00	2000	0,375	5	750
Kolejnice levá vn ěší		0,442		2400,00	2200,00	2000		5	972
Kolejnice pravá vnit ní			0,392	2400,00	2200,00	2000	0,372	5	745
Kolejnice pravá vn ěší			0,437	2400,00	2200,00	2000	0,415	5	830
Kolejnice u p ídržnice levá		0,369		2400,00	2200,00	2000		5	812
Kolejnice u p ídržnice pravá			0,409	2400,00	2200,00	2000	0,389	5	777
Opornice levá		0,632		2400,00	2200,00	2000		5	1 390
Opornice pravá			0,632	2400,00	2200,00	2000	0,600	5	1 201
P ídržnice jednoduchá levá			0,117	2400,00	2200,00	2000	0,111	5	222
P ídržnice jednoduchá pravá			0,117	2400,00	2200,00	2000	0,111	5	222
Srdcovka jednoduchá			0,896	2400,00	2200,00	2000	0,851	5	1 702
hlavní sou ásti celkem [tuny]		1,960	3,912				3,716		11 745
Pražce d ev né p í né	5			180,00	30,00				900
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé	17			200,00	50,00				3 400
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé	11			230,00	70,00				2 530
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé	12			250,00	100,00				3 000
pražce d ev né celkem [ks]	45								9 830
Upev ovací materiál - zebrove/tuha	1			2400,00	2200,00	2000		5	6 778
upev ovadla celkem [sady]	1								6 778
zaver hakovy			1	2400,00	2200,00	2000	0,052	5	105
p estavná za ízení celkem [sady]			1				0,052		105
vým ník typ 1			1	2400,00	2200,00	2000	0,097	5	194
vým níky celkem [sady]			1				0,097		194
Celkem za výkaz kategorizace							3,866		28 651

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Výhybk.díly k regeneraci r.v.2017

.karty:	2022-1-1881BB-v478	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	02.08.2022
---------	--------------------	-------	--	-------------	------------

Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	C T-6° d	TUDU:	1881BB
výhybka .	žst. .T ebová odj.sk. - výhybka .478	 m poloha:			246,447
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	zebrove/tuha	Cena celkem [K]:	57 107

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý vnit ní po áte ní díl			0,490	2400,00	2200,00	2000	0,465	5	931
Jazyk levý vn jší po áte ní díl			0,430	2400,00	2200,00	2000	0,408	5	817
Jazyk pravý vnit ní po áte ní díl			0,490	2400,00	2200,00	2000	0,465	5	931
Jazyk pravý vn jší po áte ní díl			0,430	2400,00	2200,00	2000	0,408	5	817
Jazyk levý vnit ní koncový díl			0,490	2400,00	2200,00	2000	0,465	5	931
Jazyk levý vn jší koncový díl			0,430	2400,00	2200,00	2000	0,408	5	817
Jazyk pravý vnit ní koncový díl			0,490	2400,00	2200,00	2000	0,465	5	931
Jazyk pravý vn jší koncový díl			0,430	2400,00	2200,00	2000	0,408	5	817
Kolejnice u p ídržnice levá po áte ní díl			0,375	2400,00	2200,00	2000	0,356	5	712
Kolejnice u p ídržnice pravá po áte ní díl			0,415	2400,00	2200,00	2000	0,394	5	788
Kolejnice u p ídržnice levá koncový díl			0,375	2400,00	2200,00	2000	0,356	5	712
Kolejnice u p ídržnice pravá koncový díl			0,415	2400,00	2200,00	2000	0,394	5	788
Opornice levá vnit ní po áte ní díl			0,436	2400,00	2200,00	2000	0,414	5	828
Opornice levá vn jší po áte ní díl			0,506	2400,00	2200,00	2000	0,481	5	961
Opornice pravá vnit ní po áte ní díl			0,436	2400,00	2200,00	2000	0,414	5	828
Opornice pravá vn jší po áte ní díl			0,506	2400,00	2200,00	2000	0,481	5	961
Opornice levá vnit ní koncový díl			0,436	2400,00	2200,00	2000	0,414	5	828
Opornice levá vn jší koncový díl			0,506	2400,00	2200,00	2000	0,481	5	961
Opornice pravá vnit ní koncový díl			0,436	2400,00	2200,00	2000	0,414	5	828
Opornice pravá vn jší koncový díl			0,506	2400,00	2200,00	2000	0,481	5	961
P ídržnice dvojitá levá st ední díl			0,088	2400,00	2200,00	2000	0,084	5	167
P ídržnice dvojitá pravá st ední díl			0,088	2400,00	2200,00	2000	0,084	5	167
P ídržnice jednoduchá levá po áte ní díl			0,119	2400,00	2200,00	2000	0,113	5	226
P ídržnice jednoduchá pravá po áte ní díl			0,119	2400,00	2200,00	2000	0,113	5	226
P ídržnice jednoduchá levá koncový díl			0,119	2400,00	2200,00	2000	0,113	5	226
P ídržnice jednoduchá pravá koncový díl			0,119	2400,00	2200,00	2000	0,113	5	226
Srdcovka dvojitá levá st ední díl			0,560	2400,00	2200,00	2000	0,532	5	1 064
Srdcovka dvojitá pravá st ední díl			0,560	2400,00	2200,00	2000	0,532	5	1 064
Srdcovka jednoduchá po áte ní díl			0,910	2400,00	2200,00	2000	0,865	5	1 729
Srdcovka jednoduchá koncový díl			0,910	2400,00	2200,00	2000	0,865	5	1 729
hlavní sou ásti celkem [tuny]			12,620				11,989		23 978
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé	36			230,00	70,00				8 280
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé	33			250,00	100,00				8 250
pražce d ev né celkem [ks]	69								16 530
Upev ovací materiál - zebrove/tuha	1			2400,00	2200,00	2000		5	15 737
upev ovadla celkem [sady]	1								15 737
zaver hakovy			1	2400,00	2200,00	2000	0,283	5	566
p estavná za ízení celkem [sady]			1				0,283		566
vým ník typ 2			1	2400,00	2200,00	2000	0,148	5	296
vým níky celkem [sady]			1				0,148		296
Celkem za výkaz kategorizace							12,420		57 107

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

.karty:	2022-1-1881BB-v479	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	02.08.2022
---------	--------------------	-------	--	-------------	------------

Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J T-6° d I. L	TUDU:	1881BB
výhybka .	žst. .T ebová odj.sk. - výhybka .479			Km poloha:	246,456
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	zebrove/tuha	Cena celkem [K]:	25 210

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý			0,525	2400,00	2200,00	2000	0,499	5	998
Jazyk pravý			0,525	2400,00	2200,00	2000	0,499	5	998
Kolejnice levá vnit ní		0,401		2400,00	2200,00	2000		5	882
Kolejnice levá vn jší			0,449	2400,00	2200,00	2000	0,427	5	853
Kolejnice pravá vnit ní			0,398	2400,00	2200,00	2000	0,378	5	756
Kolejnice pravá vn jší			0,444	2400,00	2200,00	2000	0,422	5	844
Kolejnice u p ídržnice levá			0,375	2400,00	2200,00	2000	0,356	5	712
Kolejnice u p ídržnice pravá			0,415	2400,00	2200,00	2000	0,394	5	788
Opornice levá			0,642	2400,00	2200,00	2000	0,610	5	1 220
Opornice pravá			0,642	2400,00	2200,00	2000	0,610	5	1 220
P ídržnice jednoduchá levá			0,119	2400,00	2200,00	2000	0,113	5	226
P ídržnice jednoduchá pravá			0,119	2400,00	2200,00	2000	0,113	5	226
Srdcovka jednoduchá			0,910	2400,00	2200,00	2000	0,865	5	1 729
hlavní sou ásti celkem [tuny]		0,401	5,563				5,285		11 452
Pražce d ev né p í né	8			180,00	30,00				1 440
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé	11		6	200,00	50,00				2 200
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé	4		7	230,00	70,00				920
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé	8		5	250,00	100,00				2 000
pražce d ev né celkem [ks]	31		18						6 560
Upev ovací materiál - zebrove/tuha	1			2400,00	2200,00	2000		5	6 900
upev ovadla celkem [sady]	1								6 900
zaver hakovy			1	2400,00	2200,00	2000	0,052	5	105
p estavná za ízení celkem [sady]			1				0,052		105
vým ník typ 1			1	2400,00	2200,00	2000	0,097	5	194
vým níky celkem [sady]			1				0,097		194
Celkem za výkaz kategorizace							5,434		25 210

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

.karty:	2022-1-1881BB-v481	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	02.08.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J S49-1:9-300 d L	TUDU:	1881BB
výhybka .	žst. .T ebová odj.sk. - výhybka .481			Km poloha:	246,550
P estavné za ízení:	celistovy	Druh upevn ní:	zebrove/tuha	Cena celkem [K]:	25 376

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý			0,630	2400,00	2200,00	2000	0,599	5	1 197
Jazyk pravý			0,630	2400,00	2200,00	2000	0,599	5	1 197
Kolejnice levá vnit ní			0,576	2400,00	2200,00	2000	0,547	5	1 094
Kolejnice levá vn jší			0,577	2400,00	2200,00	2000	0,548	5	1 096
Kolejnice pravá vnit ní			0,574	2400,00	2200,00	2000	0,545	5	1 091
Kolejnice pravá vn jší			0,576	2400,00	2200,00	2000	0,547	5	1 094
Kolejnice u p ídržnice levá		0,392		2400,00	2200,00	2000		5	862
Kolejnice u p ídržnice pravá		0,389		2400,00	2200,00	2000		5	856
Opornice levá			0,665	2400,00	2200,00	2000	0,632	5	1 264

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Opornice pravá			0,665	2400,00	2200,00	2000	0,632	5	1 264
P ídržnice jednoduchá levá		0,138		2400,00	2200,00	2000		5	304
P ídržnice jednoduchá pravá		0,138		2400,00	2200,00	2000		5	304
Srdcovka jednoduchá			1,190	2400,00	2200,00	2000	1,130	5	2 261
hlavní sou ásti celkem [tuny]		1,057	6,083				5,779		13 883
Pražce d ev né p í né			11	180,00	30,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé	3		20	200,00	50,00				600
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé	5		9	230,00	70,00				1 150
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé	12			250,00	100,00				3 000
pražce d ev né celkem [ks]	20		40						4 750
Upev ovací materiál - zebrove/tuha			1	2400,00	2200,00	2000	3,372	5	6 743
upev ovaďla celkem [sady]			1				3,372		6 743
celistovy			1	2400,00	2200,00	2000		5	0
p estavná za ízení celkem [sady]			1						0
Celkem za výkaz kategorizace							9,150		25 376

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

.karty:	2022-1-1881BB-v482	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	02.08.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J S49-1:12-500 d P	TUDU:	1881BB
v ýhybka .	žst. .T ebová odj.sk. - v ýhybka .482			Km poloha:	246,550
P estavné za ízení:	celistovy	Druh upevn ní:	zebrove/tuha	Cena celkem [K]:	27 138

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý			0,730	2400,00	2200,00	2000	0,694	5	1 387
Jazyk pravý			0,730	2400,00	2200,00	2000	0,694	5	1 387
Kolejnice levá vnit ní		0,856		2400,00	2200,00	2000		5	1 883
Kolejnice levá vn ěší			0,857	2400,00	2200,00	2000	0,814	5	1 628
Kolejnice pravá vnit ní			0,855	2400,00	2200,00	2000	0,812	5	1 624
Kolejnice pravá vn ěší		0,854		2400,00	2200,00	2000		5	1 879
Kolejnice u p ídržnice levá			0,413	2400,00	2200,00	2000	0,392	5	785
Kolejnice u p ídržnice pravá			0,412	2400,00	2200,00	2000	0,391	5	783
Opornice levá			0,780	2400,00	2200,00	2000	0,741	5	1 482
Opornice pravá			0,780	2400,00	2200,00	2000	0,741	5	1 482
P ídržnice jednoduchá levá			0,170	2400,00	2200,00	2000	0,162	5	323
P ídržnice jednoduchá pravá			0,170	2400,00	2200,00	2000	0,162	5	323
Srdcovka jednoduchá		1,420		2400,00	2200,00	2000		5	3 124
hlavní sou ásti celkem [tuny]		3,130	5,897				5,602		18 090
Pražce d ev né p í né			15	180,00	30,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé			29	200,00	50,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé			16	230,00	70,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé			13	250,00	100,00				0
pražce d ev né celkem [ks]			73						0
Upev ovací materiál - zebrove/tuha			1	2400,00	2200,00	2000	4,524	5	9 048
upev ovaďla celkem [sady]			1				4,524		9 048
celistovy			1	2400,00	2200,00	2000		5	0
p estavná za ízení celkem [sady]			1						0
Celkem za výkaz kategorizace							10,126		27 138

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
St .kolejnice+srdcovka r.v.2016

.karty:	2022-1-1881BB-v483	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	02.08.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J S49-1:9-300 d L	TUDU:	1881BB
výhybka .	žst. .T ebová odj.sk. - výhybka .483			Km poloha:	246,592
P estavné za ízení:	celistovy	Druh upevn ní:	zebrove/tuha	Cena celkem [K]:	20 654

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý			0,630	2400,00	2200,00	2000	0,599	5	1 197
Jazyk pravý			0,630	2400,00	2200,00	2000	0,599	5	1 197
Kolejnice levá vnit ní			0,576	2400,00	2200,00	2000	0,547	5	1 094
Kolejnice levá vn jší		0,577		2400,00	2200,00	2000		5	1 269
Kolejnice pravá vnit ní		0,574		2400,00	2200,00	2000		5	1 263
Kolejnice pravá vn jší			0,576	2400,00	2200,00	2000	0,547	5	1 094
Kolejnice u p ídržnice levá			0,392	2400,00	2200,00	2000	0,372	5	745
Kolejnice u p ídržnice pravá			0,389	2400,00	2200,00	2000	0,370	5	739
Opornice levá			0,665	2400,00	2200,00	2000	0,632	5	1 264
Opornice pravá			0,665	2400,00	2200,00	2000	0,632	5	1 264
P ídržnice jednoduchá levá			0,138	2400,00	2200,00	2000	0,131	5	262
P ídržnice jednoduchá pravá			0,138	2400,00	2200,00	2000	0,131	5	262
Srdcovka jednoduchá			1,190	2400,00	2200,00	2000	1,130	5	2 261
hlavní sou ásti celkem [tuny]		1,151	5,989				5,690		13 911
Pražce d ev né p í né			12	180,00	30,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé			23	200,00	50,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé			14	230,00	70,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé			12	250,00	100,00				0
pražce d ev né celkem [ks]			61						0
Upev ovací materiál - zebrove/tuha			1	2400,00	2200,00	2000	3,372	5	6 743
upev ovadla celkem [sady]			1				3,372		6 743
celistovy			1	2400,00	2200,00	2000		5	0
p estavná za ízení celkem [sady]			1						0
Celkem za výkaz kategorizace							9,061		20 654

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
St .kolejnice k regeneraci r.v.2006

.karty:	2022-1-1881BB-v5	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	02.05.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J S49-1:9-300 d P	TUDU:	1881BB
výhybka .	žst. .T ebová odj.sk. - výhybka . 5			Km poloha:	245,192
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	zebrove/tuha	Cena celkem [K]:	26 431

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý			0,630	2400,00	2200,00	2000	0,599	5	1 197
Jazyk pravý			0,630	2400,00	2200,00	2000	0,599	5	1 197
Kolejnice levá vnit ní			0,576	2400,00	2200,00	2000	0,547	5	1 094
Kolejnice levá vn jší			0,577	2400,00	2200,00	2000	0,548	5	1 096
Kolejnice pravá vnit ní			0,574	2400,00	2200,00	2000	0,545	5	1 091

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
pražce d ev né celkem [ks]	6		47						1 500
Upev ovací materiál - zebrove/tuha			1	2400,00	2200,00	2000	2,731	5	5 462
upev ovadla celkem [sady]			1				2,731		5 462
zaver hakovy			1	2400,00	2200,00	2000	0,052	5	105
p estavná za ízení celkem [sady]			1				0,052		105
vým ník typ 1			1	2400,00	2200,00	2000	0,097	5	194
vým níky celkem [sady]			1				0,097		194
Celkem za výkaz kategorizace							7,682		18 865

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Srdcovka tv.S49 r.v.1990

.karty:	2022-1-1881BB-v9	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	02.05.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J T-5° d II. P	TUDU:	1881BB
výhybka .	žst. .T ebová odj.sk. - výhybka . 9			Km poloha:	245,275
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	zebrove/tuha	Cena celkem [K]:	31 658

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý			0,697	2400,00	2200,00	2000	0,662	5	1 324
Jazyk pravý			0,697	2400,00	2200,00	2000	0,662	5	1 324
Kolejnice levá vnit ní			0,827	2400,00	2200,00	2000	0,786	5	1 571
Kolejnice levá vn jší			0,828	2400,00	2200,00	2000	0,787	5	1 573
Kolejnice pravá vnit ní			0,826	2400,00	2200,00	2000	0,785	5	1 569
Kolejnice pravá vn jší			0,825	2400,00	2200,00	2000	0,784	5	1 568
Kolejnice u p ídržnice levá			0,596	2400,00	2200,00	2000	0,566	5	1 132
Kolejnice u p ídržnice pravá			0,594	2400,00	2200,00	2000	0,564	5	1 129
Opornice levá			0,831	2400,00	2200,00	2000	0,789	5	1 579
Opornice pravá			0,831	2400,00	2200,00	2000	0,789	5	1 579
P ídržnice jednoduchá levá			0,159	2400,00	2200,00	2000	0,151	5	302
P ídržnice jednoduchá pravá			0,160	2400,00	2200,00	2000	0,152	5	304
Srdcovka jednoduchá			1,664	2400,00	2200,00	2000	1,581	5	3 162
hlavní sou ásti celkem [tuny]			9,535				9,058		18 116
Pražce d ev né p í né			8	180,00	30,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé	19		13	200,00	50,00				3 800
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé	3		13	230,00	70,00				690
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé	2		13	250,00	100,00				500
pražce d ev né celkem [ks]	24		47						4 990
Upev ovací materiál - zebrove/tuha			1	2400,00	2200,00	2000	4,122	5	8 244
upev ovadla celkem [sady]			1				4,122		8 244
zaver hakovy			1	2400,00	2200,00	2000	0,057	5	114
p estavná za ízení celkem [sady]			1				0,057		114
vým ník typ 1			1	2400,00	2200,00	2000	0,097	5	194
vým níky celkem [sady]			1				0,097		194
Celkem za výkaz kategorizace							13,334		31 658

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

.karty:	2022-1-1881BC-v301	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	28.03.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	C S49-1:9-190 d	TUDU:	1881BC
výhybka .	žst. .T ebová mont.z.ST Pce O - výhybka .301			Km poloha:	3,717
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	ostatni/tuha	Cena celkem [K]:	36 851

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý vnit ní po áte ní díl			0,487	2400,00	2200,00	2000	0,463	5	925
Jazyk levý vn jší po áte ní díl			0,426	2400,00	2200,00	2000	0,405	5	809
Jazyk pravý vnit ní po áte ní díl			0,487	2400,00	2200,00	2000	0,463	5	925
Jazyk pravý vn jší po áte ní díl			0,426	2400,00	2200,00	2000	0,405	5	809
Jazyk levý vnit ní koncový díl			0,487	2400,00	2200,00	2000	0,463	5	925
Jazyk levý vn jší koncový díl			0,426	2400,00	2200,00	2000	0,405	5	809
Jazyk pravý vnit ní koncový díl			0,487	2400,00	2200,00	2000	0,463	5	925
Jazyk pravý vn jší koncový díl			0,426	2400,00	2200,00	2000	0,405	5	809
Kolejnice u p ídržnice levá po áte ní díl			0,292	2400,00	2200,00	2000	0,277	5	555
Kolejnice u p ídržnice pravá po áte ní díl			0,292	2400,00	2200,00	2000	0,277	5	555
Kolejnice u p ídržnice levá koncový díl			0,292	2400,00	2200,00	2000	0,277	5	555
Kolejnice u p ídržnice pravá koncový díl			0,292	2400,00	2200,00	2000	0,277	5	555
Opornice levá vnit ní po áte ní díl			0,450	2400,00	2200,00	2000	0,428	5	855
Opornice levá vn jší po áte ní díl			0,523	2400,00	2200,00	2000	0,497	5	994
Opornice pravá vnit ní po áte ní díl			0,450	2400,00	2200,00	2000	0,428	5	855
Opornice pravá vn jší po áte ní díl			0,523	2400,00	2200,00	2000	0,497	5	994
Opornice levá vnit ní koncový díl			0,450	2400,00	2200,00	2000	0,428	5	855
Opornice levá vn jší koncový díl			0,523	2400,00	2200,00	2000	0,497	5	994
Opornice pravá vnit ní koncový díl			0,450	2400,00	2200,00	2000	0,428	5	855
Opornice pravá vn jší koncový díl			0,523	2400,00	2200,00	2000	0,497	5	994
P ídržnice dvojité levá st ední díl			0,077	2400,00	2200,00	2000	0,073	5	146
P ídržnice dvojité pravá st ední díl			0,077	2400,00	2200,00	2000	0,073	5	146
P ídržnice jednoduchá levá po áte ní díl			0,117	2400,00	2200,00	2000	0,111	5	222
P ídržnice jednoduchá pravá po áte ní díl			0,117	2400,00	2200,00	2000	0,111	5	222
P ídržnice jednoduchá levá koncový díl			0,117	2400,00	2200,00	2000	0,111	5	222
P ídržnice jednoduchá pravá koncový díl			0,117	2400,00	2200,00	2000	0,111	5	222
Srdcovka dvojité levá st ední díl			0,580	2400,00	2200,00	2000	0,551	5	1 102
Srdcovka dvojité pravá st ední díl			0,580	2400,00	2200,00	2000	0,551	5	1 102
Srdcovka jednoduchá po áte ní díl			1,000	2400,00	2200,00	2000	0,950	5	1 900
Srdcovka jednoduchá koncový díl			1,000	2400,00	2200,00	2000	0,950	5	1 900
hlavní sou ásti celkem [tuny]			12,494				11,869		23 739
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé			12	200,00	50,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé			20	230,00	70,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé			31	250,00	100,00				0
pražce d ev né celkem [ks]			63						0
Kroužky a podložky - Dvojitý			8	0,50		2000			1
Matice - 24 / 22			8	0,50	0,30	2000			2
Spojky - T4			4	24,00	20,00	2000			88
Šrouby spojkové - M24x120			8	2,50	2,00	2000			7
drobné kolejivo celkem [ks]			28				0,050		99
Upev ovací materiál - ostatni/tuha			1	2400,00	2200,00	2000	6,055	5	12 111
upev ovadla celkem [sady]			1				6,055		12 111
zaver hakovy			1	2400,00	2200,00	2000	0,303	5	606
p estavná za ízení celkem [sady]			1				0,303		606

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
vým ník typ 2			1	2400,00	2200,00	2000	0,148	5	296
vým níky celkem [sady]			1				0,148		296
Celkem za výkaz kategorizace							18,425		36 851

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

.karty:	2022-1-1881BC-v302	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	28.03.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	C S49-1:9-190 d	TUDU:	1881BC
výhybka .	žst. .T ebová mont.z.ST Pce O - výhybka .302			Km poloha:	3,760
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	ostatni/tuha	Cena celkem [K]:	36 851

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý vnit ní po áte ní díl			0,487	2400,00	2200,00	2000	0,463	5	925
Jazyk levý vn jší po áte ní díl			0,426	2400,00	2200,00	2000	0,405	5	809
Jazyk pravý vnit ní po áte ní díl			0,487	2400,00	2200,00	2000	0,463	5	925
Jazyk pravý vn jší po áte ní díl			0,426	2400,00	2200,00	2000	0,405	5	809
Jazyk levý vnit ní koncový díl			0,487	2400,00	2200,00	2000	0,463	5	925
Jazyk levý vn jší koncový díl			0,426	2400,00	2200,00	2000	0,405	5	809
Jazyk pravý vnit ní koncový díl			0,487	2400,00	2200,00	2000	0,463	5	925
Jazyk pravý vn jší koncový díl			0,426	2400,00	2200,00	2000	0,405	5	809
Kolejnice u p ídržnice levá po áte ní díl			0,292	2400,00	2200,00	2000	0,277	5	555
Kolejnice u p ídržnice pravá po áte ní díl			0,292	2400,00	2200,00	2000	0,277	5	555
Kolejnice u p ídržnice levá koncový díl			0,292	2400,00	2200,00	2000	0,277	5	555
Kolejnice u p ídržnice pravá koncový díl			0,292	2400,00	2200,00	2000	0,277	5	555
Opornice levá vnit ní po áte ní díl			0,450	2400,00	2200,00	2000	0,428	5	855
Opornice levá vn jší po áte ní díl			0,523	2400,00	2200,00	2000	0,497	5	994
Opornice pravá vnit ní po áte ní díl			0,450	2400,00	2200,00	2000	0,428	5	855
Opornice pravá vn jší po áte ní díl			0,523	2400,00	2200,00	2000	0,497	5	994
Opornice levá vnit ní koncový díl			0,450	2400,00	2200,00	2000	0,428	5	855
Opornice levá vn jší koncový díl			0,523	2400,00	2200,00	2000	0,497	5	994
Opornice pravá vnit ní koncový díl			0,450	2400,00	2200,00	2000	0,428	5	855
Opornice pravá vn jší koncový díl			0,523	2400,00	2200,00	2000	0,497	5	994
P ídržnice dvojitá levá st ední díl			0,077	2400,00	2200,00	2000	0,073	5	146
P ídržnice dvojitá pravá st ední díl			0,077	2400,00	2200,00	2000	0,073	5	146
P ídržnice jednoduchá levá po áte ní díl			0,117	2400,00	2200,00	2000	0,111	5	222
P ídržnice jednoduchá pravá po áte ní díl			0,117	2400,00	2200,00	2000	0,111	5	222
P ídržnice jednoduchá levá koncový díl			0,117	2400,00	2200,00	2000	0,111	5	222
P ídržnice jednoduchá pravá koncový díl			0,117	2400,00	2200,00	2000	0,111	5	222
Srdcovka dvojitá levá st ední díl			0,580	2400,00	2200,00	2000	0,551	5	1 102
Srdcovka dvojitá pravá st ední díl			0,580	2400,00	2200,00	2000	0,551	5	1 102
Srdcovka jednoduchá po áte ní díl			1,000	2400,00	2200,00	2000	0,950	5	1 900
Srdcovka jednoduchá koncový díl			1,000	2400,00	2200,00	2000	0,950	5	1 900
hlavní sou ásti celkem [tuny]			12,494				11,869		23 739
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé			12	200,00	50,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé			20	230,00	70,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé			32	250,00	100,00				0
pražce d ev né celkem [ks]			64						0

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kroužky a podložky - Dvojitý			8	0,50		2000			1
Matice - 24 / 22			8	0,50	0,30	2000			2
Spojky - T4			4	24,00	20,00	2000			88
Šrouby spojkové - M24x120			8	2,50	2,00	2000			7
drobné kolejivo celkem [ks]			28				0,050		99
Upev ovací materiál - ostatní/tuha			1	2400,00	2200,00	2000	6,055	5	12 111
upev ovadla celkem [sady]			1				6,055		12 111
zaver hakovy			1	2400,00	2200,00	2000	0,303	5	606
p estavná za ízení celkem [sady]			1				0,303		606
vým ník typ 2			1	2400,00	2200,00	2000	0,148	5	296
vým níky celkem [sady]			1				0,148		296
Celkem za výkaz kategorizace							18,425		36 851

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

.karty:	2022-1-1881BC-v303	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	02.05.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J S49-1:7,5-190 d L	TUDU:	1881BC
výhybka .	žst. .T ebová mont.z.ST Pce O - výhybka .303			Km poloha:	3,897
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	zebrove/tuha	Cena celkem [K]:	20 088

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý	0,518			2400,00	2200,00	2000		5	1 243
Jazyk pravý	0,524			2400,00	2200,00	2000		5	1 258
Kolejnice levá vnit ní	0,479			2400,00	2200,00	2000		5	1 150
Kolejnice levá vn jší	0,481			2400,00	2200,00	2000		5	1 154
Kolejnice pravá vnit ní	0,477			2400,00	2200,00	2000		5	1 145
Kolejnice pravá vn jší	0,475			2400,00	2200,00	2000		5	1 140
Kolejnice u p ídržnice levá	0,204			2400,00	2200,00	2000		5	490
Kolejnice u p ídržnice pravá	0,203			2400,00	2200,00	2000		5	487
Opornice levá	0,560			2400,00	2200,00	2000		5	1 344
Opornice pravá	0,560			2400,00	2200,00	2000		5	1 344
P ídržnice jednoduchá levá		0,105		2400,00	2200,00	2000		5	231
P ídržnice jednoduchá pravá	0,105			2400,00	2200,00	2000		5	252
Srdcovka jednoduchá	0,680			2400,00	2200,00	2000		5	1 632
hlavní sou ásti celkem [tuny]	5,266	0,105							12 869
Pražce d ev né p í né			10	180,00	30,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé			18	200,00	50,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé			9	230,00	70,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé	1		9	250,00	100,00				250
pražce d ev né celkem [ks]	1		46						250
Kroužky a podložky - Dvojitý			36	0,50		2000			6
Matice - 24 / 22			36	0,50	0,30	2000			10
Spojky - T4	18			24,00	20,00	2000			432
Šrouby spojkové - M24x120			36	2,50	2,00	2000			32
drobné kolejivo celkem [ks]	18		108				0,024		480
Upev ovací materiál - zebrove/tuha		1		2400,00	2200,00	2000		5	6 090
upev ovadla celkem [sady]		1							6 090
zaver hakovy	1			2400,00	2200,00	2000		5	154

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
p estavná za ízení celkem [sady]	1								154
vým níky typ 1	1			2400,00	2200,00	2000		5	245
vým níky celkem [sady]	1								245
Celkem za výkaz kategorizace							0,024		20 088

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

jazyky a opornice za azené jako užité nebo k regeneraci lze použít pouze do koleje 6. ádu s rychlostí menší než 100 km/h.

.karty:	2022-1-1881BC-v303A	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	02.05.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J S49-1:9-190 d P	TUDU:	1881BC
výhybka .	žst. .T ebová mont.z.	ST Pce O - výhybka .303A		m poloha:	3,893
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	zebrove/tuha	Cena celkem [K]:	22 908

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý	0,518			2400,00	2200,00	2000		5	1 243
Jazyk pravý	0,524			2400,00	2200,00	2000		5	1 258
Kolejnice levá vnit ní	0,486			2400,00	2200,00	2000		5	1 166
Kolejnice levá vn jší	0,487			2400,00	2200,00	2000		5	1 169
Kolejnice pravá vnit ní	0,483			2400,00	2200,00	2000		5	1 159
Kolejnice pravá vn jší	0,482			2400,00	2200,00	2000		5	1 157
Kolejnice u p ídržnice levá	0,293			2400,00	2200,00	2000		5	703
Kolejnice u p ídržnice pravá	0,293			2400,00	2200,00	2000		5	703
Opornice levá	0,560			2400,00	2200,00	2000		5	1 344
Opornice pravá	0,560			2400,00	2200,00	2000		5	1 344
P ídržnice jednoduchá levá	0,117			2400,00	2200,00	2000		5	281
P ídržnice jednoduchá pravá	0,117			2400,00	2200,00	2000		5	281
Srdcovka jednoduchá	1,000			2400,00	2200,00	2000		5	2 400
hlavní sou ásti celkem [tuny]	5,920								14 208
Pražce d ev né p í né			10	180,00	30,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé			17	200,00	50,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé			10	230,00	70,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé	1		11	250,00	100,00				250
pražce d ev né celkem [ks]	1		48						250
Kroužky a podložky - Dvojitý			32	0,50		2000			6
Matice - 24 / 22			32	0,50	0,30	2000			9
Spojky - T4	16			24,00	20,00	2000			384
Šrouby spojkové - M24x120			32	2,50	2,00	2000			28
drobné kolejivo celkem [ks]	16		96				0,021		427
Upev ovací materiál - zebrove/tuha		1		2400,00	2200,00	2000		5	7 625
upev ovadla celkem [sady]		1							7 625
zaver hakovy	1			2400,00	2200,00	2000		5	154
p estavná za ízení celkem [sady]	1								154
vým níky typ 1	1			2400,00	2200,00	2000		5	245
vým níky celkem [sady]	1								245
Celkem za výkaz kategorizace							0,021		22 908

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

jazyky a opornice za azené jako užité nebo k regeneraci lze použít pouze do koleje 6. ádu s rychlostí menší než 100 km/h.

.karty:	2022-1-1881BC-v304	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	02.05.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J S49-1:7,5-190 d L	TUDU:	1881BC
výhybka .	žst. .T ebová mont.z.ST Pce O - výhybka .304				Km poloha: 3,970
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	zebrove/tuha	Cena celkem [K]:	19 903

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý	0,518			2400,00	2200,00	2000		5	1 243
Jazyk pravý	0,524			2400,00	2200,00	2000		5	1 258
Kolejnice levá vnit ní	0,479			2400,00	2200,00	2000		5	1 150
Kolejnice levá vn jší	0,481			2400,00	2200,00	2000		5	1 154
Kolejnice pravá vnit ní	0,477			2400,00	2200,00	2000		5	1 145
Kolejnice pravá vn jší	0,475			2400,00	2200,00	2000		5	1 140
Kolejnice u p ídržnice levá	0,204			2400,00	2200,00	2000		5	490
Kolejnice u p ídržnice pravá	0,203			2400,00	2200,00	2000		5	487
Opornice levá	0,560			2400,00	2200,00	2000		5	1 344
Opornice pravá	0,560			2400,00	2200,00	2000		5	1 344
P ídržnice jednoduchá levá		0,105		2400,00	2200,00	2000		5	231
P ídržnice jednoduchá pravá		0,105		2400,00	2200,00	2000		5	231
Srdcovka jednoduchá	0,680			2400,00	2200,00	2000		5	1 632
hlavní sou ásti celkem [tuny]	5,161	0,210							12 848
Pražce d ev né p í né			10	180,00	30,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé			18	200,00	50,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé			9	230,00	70,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé	1		8	250,00	100,00				250
pražce d ev né celkem [ks]	1		45						250
Kroužky a podložky - Dvojitý			24	0,50		2000			4
Matice - 24 / 22			24	0,50	0,30	2000			7
Spojky - T4	10		2	24,00	20,00	2000			284
Šrouby spojkové - M24x120			24	2,50	2,00	2000			21
drobné kolejivo celkem [ks]	10		74				0,038		316
Upev ovací materiál - zebrove/tuha		1		2400,00	2200,00	2000		5	6 090
upev ovadla celkem [sady]		1							6 090
zaver hakovy	1			2400,00	2200,00	2000		5	154
p estavná za ízení celkem [sady]	1								154
vým ník typ 1	1			2400,00	2200,00	2000		5	245
vým níky celkem [sady]	1								245
Celkem za výkaz kategorizace							0,038		19 903

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

jazyky a opornice za azené jako užité nebo k regeneraci lze použít pouze do koleje 6. ádu s rychlostí menší než 100 km/h.

.karty:	2022-1-1881BC-v305	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	02.05.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J S49-1:7,5-190 d L	TUDU:	1881BC
výhybka .	žst. .T ebová mont.z.ST Pce O - výhybka .305				Km poloha: 3,996

P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	zebrove/tuha	Cena celkem [K]:	19 678
---------------------	--------------	----------------	--------------	-------------------	--------

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý	0,518			2400,00	2200,00	2000		5	1 243
Jazyk pravý	0,524			2400,00	2200,00	2000		5	1 258
Kolejnice levá vnit ní	0,479			2400,00	2200,00	2000		5	1 150
Kolejnice levá vn jší	0,481			2400,00	2200,00	2000		5	1 154
Kolejnice pravá vnit ní	0,477			2400,00	2200,00	2000		5	1 145
Kolejnice pravá vn jší	0,475			2400,00	2200,00	2000		5	1 140
Kolejnice u p ídržnice levá	0,204			2400,00	2200,00	2000		5	490
Kolejnice u p ídržnice pravá	0,203			2400,00	2200,00	2000		5	487
Opornice levá	0,560			2400,00	2200,00	2000		5	1 344
Opornice pravá	0,560			2400,00	2200,00	2000		5	1 344
P ídržnice jednoduchá levá		0,105		2400,00	2200,00	2000		5	231
P ídržnice jednoduchá pravá	0,105			2400,00	2200,00	2000		5	252
Srdcovka jednoduchá	0,680			2400,00	2200,00	2000		5	1 632
hlavní sou ásti celkem [tuny]	5,266	0,105							12 869
Pražce d ev né p í né			8	180,00	30,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé			18	200,00	50,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé			9	230,00	70,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé			10	250,00	100,00				0
pražce d ev né celkem [ks]			45						0
Kroužky a podložky - Dvojitý			24	0,50		2000			4
Matice - 24 / 22			24	0,50	0,30	2000			7
Spojky - T4	12			24,00	20,00	2000			288
Šrouby spojkové - M24x120			24	2,50	2,00	2000			21
drobné kolejivo celkem [ks]	12		72				0,016		320
Upev ovací materiál - zebrove/tuha		1		2400,00	2200,00	2000		5	6 090
upev ovadla celkem [sady]		1							6 090
zaver hakovy	1			2400,00	2200,00	2000		5	154
p estavná za ízení celkem [sady]	1								154
vým ník typ 1	1			2400,00	2200,00	2000		5	245
vým níky celkem [sady]	1								245
Celkem za výkaz kategorizace							0,016		19 678

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

jazyky a opornice za azené jako užité nebo k regeneraci lze použít pouze do koleje 6. ádu s rychlostí menší než 100 km/h.

.karty:	2022-1-1881BC-v306	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	02.05.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J S49-1:7,5-190 d L	TUDU:	1881BC
výhybka .	žst. .T ebová mont.z.ST Pce O - výhybka .306			Km poloha:	3,996
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	zebrove/tuha	Cena celkem [K]:	19 803

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý	0,518			2400,00	2200,00	2000		5	1 243
Jazyk pravý	0,524			2400,00	2200,00	2000		5	1 258
Kolejnice levá vnit ní	0,479			2400,00	2200,00	2000		5	1 150
Kolejnice levá vn jší	0,481			2400,00	2200,00	2000		5	1 154
Kolejnice pravá vnit ní	0,477			2400,00	2200,00	2000		5	1 145

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice pravá vn jší	0,475			2400,00	2200,00	2000		5	1 140
Kolejnice u p ídržnice levá	0,204			2400,00	2200,00	2000		5	490
Kolejnice u p ídržnice pravá	0,203			2400,00	2200,00	2000		5	487
Opornice levá	0,560			2400,00	2200,00	2000		5	1 344
Opornice pravá	0,560			2400,00	2200,00	2000		5	1 344
P ídržnice jednoduchá levá	0,105			2400,00	2200,00	2000		5	252
P ídržnice jednoduchá pravá	0,105			2400,00	2200,00	2000		5	252
Srdcovka jednoduchá	0,680			2400,00	2200,00	2000		5	1 632
hlavní sou ásti celkem [tuny]	5,371								12 890
Pražce d ev né p í né			8	180,00	30,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé			18	200,00	50,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé			9	230,00	70,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé			9	250,00	100,00				0
pražce d ev né celkem [ks]			44						0
Kroužky a podložky - Dvojitý			32	0,50		2000			6
Matice - 24 / 25			32	0,50	0,30	2000			10
Spojky - T4	14		2	24,00	20,00	2000			380
Šrouby spojkové - M24x120			32	2,50	2,00	2000			28
drobné kolejivo celkem [ks]	14		98				0,044		424
Upev ovací materiál - zebrove/tuha		1		2400,00	2200,00	2000		5	6 090
upev ovadla celkem [sady]		1							6 090
zaver hakovy	1			2400,00	2200,00	2000		5	154
p estavná za ízení celkem [sady]	1								154
vým ník typ 1	1			2400,00	2200,00	2000		5	245
vým níky celkem [sady]	1								245
Celkem za výkaz kategorizace							0,044		19 803

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

jazyky a opornice za azené jako užité nebo k regeneraci lze použít pouze do koleje 6. ádu s rychlostí menší než 100 km/h.

.karty:	2022-1-1881BC-v307	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	02.05.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J S49-1:7,5-190 d L	TUDU:	1881BC
výhybka .	žst. .T ebová mont.z.ST Pce O - výhybka .307			m poloha:	4,018
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	zebrove/tuha	Cena celkem [K]:	20 158

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý	0,518			2400,00	2200,00	2000		5	1 243
Jazyk pravý	0,524			2400,00	2200,00	2000		5	1 258
Kolejnice levá vnit ní	0,479			2400,00	2200,00	2000		5	1 150
Kolejnice levá vn jší	0,481			2400,00	2200,00	2000		5	1 154
Kolejnice pravá vnit ní	0,477			2400,00	2200,00	2000		5	1 145
Kolejnice pravá vn jší	0,475			2400,00	2200,00	2000		5	1 140
Kolejnice u p ídržnice levá	0,204			2400,00	2200,00	2000		5	490
Kolejnice u p ídržnice pravá	0,203			2400,00	2200,00	2000		5	487
Opornice levá	0,560			2400,00	2200,00	2000		5	1 344
Opornice pravá	0,560			2400,00	2200,00	2000		5	1 344
P ídržnice jednoduchá levá	0,105			2400,00	2200,00	2000		5	252
P ídržnice jednoduchá pravá	0,105			2400,00	2200,00	2000		5	252

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Srdcovka jednoduchá	0,680			2400,00	2200,00	2000		5	1 632
hlavní sou ásti celkem [tuny]	5,371								12 890
Pražce d ev né p í né			8	180,00	30,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé			18	200,00	50,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé			9	230,00	70,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé	1		9	250,00	100,00				250
pražce d ev né celkem [ks]	1		44						250
Kroužky a podložky - Dvojitý			40	0,50		2000			7
Matice - 24 / 22			40	0,50	0,30	2000			11
Spojky - T4	18		2	24,00	20,00	2000			476
Šrouby spojkové - M24x120			40	2,50	2,00	2000			35
drobné kolejivo celkem [ks]	18		122				0,049		530
Upev ovací materiál - zebrove/tuha		1		2400,00	2200,00	2000		5	6 090
upev ovadla celkem [sady]		1							6 090
zaver hakovy	1			2400,00	2200,00	2000		5	154
p estavná za ízení celkem [sady]	1								154
vým ník typ 1	1			2400,00	2200,00	2000		5	245
vým níky celkem [sady]	1								245
Celkem za výkaz kategorizace							0,049		20 158

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

jazyky a opornice za azené jako užité nebo k regeneraci lze použít pouze do koleje 6. ádu s rychlostí menší než 100 km/h.

.karty:	2022-1-1881BD-v434	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	26.04.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J T-7° d II. L	TUDU:	1881BD
výhybka .	žst. .T ebová Rn sk. - výhybka .434			Km poloha:	245,450
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	rozponove/tuha	Cena celkem [K]:	16 439

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý			0,525	2400,00	2200,00	2000	0,499	5	998
Jazyk pravý			0,525	2400,00	2200,00	2000	0,499	5	998
Kolejnice levá vnit ní			0,421	2400,00	2200,00	2000	0,400	5	800
Kolejnice levá vn jší			0,470	2400,00	2200,00	2000	0,447	5	893
Kolejnice pravá vnit ní			0,418	2400,00	2200,00	2000	0,397	5	794
Kolejnice pravá vn jší			0,464	2400,00	2200,00	2000	0,441	5	882
Kolejnice u p ídržnice levá			0,299	2400,00	2200,00	2000	0,284	5	568
Kolejnice u p ídržnice pravá			0,299	2400,00	2200,00	2000	0,284	5	568
Opornice levá			0,661	2400,00	2200,00	2000	0,628	5	1 256
Opornice pravá			0,661	2400,00	2200,00	2000	0,628	5	1 256
P ídržnice jednoduchá levá			0,107	2400,00	2200,00	2000	0,102	5	203
P ídržnice jednoduchá pravá			0,107	2400,00	2200,00	2000	0,102	5	203
Srdcovka jednoduchá			0,700	2400,00	2200,00	2000	0,665	5	1 330
hlavní sou ásti celkem [tuny]			5,657				5,374		10 748
Pražce d ev né p í né			1	180,00	30,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m m kké			11	100,00	30,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m m kké			9	130,00	50,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše m kké			6	150,00	70,00				0
Pražce d ev né p í né			5	180,00	30,00				0

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé			7	200,00	50,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé			1	250,00	100,00				0
pražce d ev né celkem [ks]			40						0
Kroužky a podložky - Dvojitý			32	0,50		2000			6
Matice - 24 / 19			32	0,50	0,30	2000			8
Spojky - T4	10		6	24,00	20,00	2000			372
Šrouby spojkové - M24x120			32	2,50	2,00	2000			28
drobné kolejivo celkem [ks]	10		102				0,087		414
Upev ovací materiál - rozponove/tuha			1	2400,00	2200,00	2000	2,586	5	5 172
upev ovadla celkem [sady]			1				2,586		5 172
zaver hakovy			1	2400,00	2200,00	2000	0,052	5	105
p estavná za ízení celkem [sady]			1				0,052		105
Celkem za výkaz kategorizace							8,099		16 439

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

.karty:	2022-1-1881BD-v435	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	26.04.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J T-7° d II. L	TUDU:	1881BD
výhybka .	žst. .T ebová Rn sk. - výhybka .435			Km poloha:	245,451
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	rozponove/tuha	Cena celkem [K]:	16 443

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý			0,525	2400,00	2200,00	2000	0,499	5	998
Jazyk pravý			0,525	2400,00	2200,00	2000	0,499	5	998
Kolejnice levá vnit ní			0,421	2400,00	2200,00	2000	0,400	5	800
Kolejnice levá vn jší			0,470	2400,00	2200,00	2000	0,447	5	893
Kolejnice pravá vnit ní			0,418	2400,00	2200,00	2000	0,397	5	794
Kolejnice pravá vn jší			0,464	2400,00	2200,00	2000	0,441	5	882
Kolejnice u p ídržnice levá			0,299	2400,00	2200,00	2000	0,284	5	568
Kolejnice u p ídržnice pravá			0,299	2400,00	2200,00	2000	0,284	5	568
Opornice levá			0,661	2400,00	2200,00	2000	0,628	5	1 256
Opornice pravá			0,661	2400,00	2200,00	2000	0,628	5	1 256
P ídržnice jednoduchá levá			0,107	2400,00	2200,00	2000	0,102	5	203
P ídržnice jednoduchá pravá			0,107	2400,00	2200,00	2000	0,102	5	203
Srdcovka jednoduchá			0,700	2400,00	2200,00	2000	0,665	5	1 330
hlavní sou ásti celkem [tuny]			5,657				5,374		10 748
Pražce d ev né p í né			6	180,00	30,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé			18	200,00	50,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé			9	230,00	70,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé			7	250,00	100,00				0
pražce d ev né celkem [ks]			40						0
Kroužky a podložky - Dvojitý			32	0,50		2000			6
Matice - 24 / 19			32	0,50	0,30	2000			8
Spojky - T4	12		4	24,00	20,00	2000			376
Šrouby spojkové - M24x120			32	2,50	2,00	2000			28
drobné kolejivo celkem [ks]	12		100				0,065		418
Upev ovací materiál - rozponove/tuha			1	2400,00	2200,00	2000	2,586	5	5 172
upev ovadla celkem [sady]			1				2,586		5 172

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
zaver hakovy			1	2400,00	2200,00	2000	0,052	5	105
p estavná za ízení celkem [sady]			1				0,052		105
Celkem za výkaz kategorizace							8,077		16 443

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

.karty:	2022-1-1881BD-v436	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	26.04.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J T-7° d II. L	TUDU:	1881BD
výhybka .	žst. .T ebová Rn sk. - výhybka .436			Km poloha:	245,471
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	rozponove/tuha	Cena celkem [K]:	16 698

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý			0,525	2400,00	2200,00	2000	0,499	5	998
Jazyk pravý			0,525	2400,00	2200,00	2000	0,499	5	998
Kolejnice levá vnit ní			0,421	2400,00	2200,00	2000	0,400	5	800
Kolejnice levá vn jší			0,470	2400,00	2200,00	2000	0,447	5	893
Kolejnice pravá vnit ní			0,418	2400,00	2200,00	2000	0,397	5	794
Kolejnice pravá vn jší			0,464	2400,00	2200,00	2000	0,441	5	882
Kolejnice u p ídržnice levá			0,299	2400,00	2200,00	2000	0,284	5	568
Kolejnice u p ídržnice pravá			0,299	2400,00	2200,00	2000	0,284	5	568
Opornice levá			0,661	2400,00	2200,00	2000	0,628	5	1 256
Opornice pravá			0,661	2400,00	2200,00	2000	0,628	5	1 256
P ídržnice jednoduchá levá			0,107	2400,00	2200,00	2000	0,102	5	203
P ídržnice jednoduchá pravá			0,107	2400,00	2200,00	2000	0,102	5	203
Srdcovka jednoduchá		0,700		2400,00	2200,00	2000		5	1 540
hlavní sou ásti celkem [tuny]		0,700	4,957				4,709		10 958
Pražce d ev né p í né			3	180,00	30,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m m kké			18	100,00	30,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m m kké			9	130,00	50,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše m kké			14	150,00	70,00				0
pražce d ev né celkem [ks]			44						0
Kroužky a podložky - Dvojitý			36	0,50		2000			6
Matice - 24 / 19			36	0,50	0,30	2000			9
Spojky - T4	10		8	24,00	20,00	2000			417
Šrouby spojkové - M24x120			36	2,50	2,00	2000			32
drobné kolejivo celkem [ks]	10		116				0,112		463
Upev ovací materiál - rozponove/tuha			1	2400,00	2200,00	2000	2,586	5	5 172
upev ovadla celkem [sady]			1				2,586		5 172
zaver hakovy			1	2400,00	2200,00	2000	0,052	5	105
p estavná za ízení celkem [sady]			1				0,052		105
Celkem za výkaz kategorizace							7,459		16 698

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

.karty:	2022-1-1881BD-v437	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	26.04.2022
---------	--------------------	-------	--	-------------	------------

Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	O T-7°(5°+2°) d I. P	TUDU:	1881BD
výhybka .	žst. .T ebová Rn sk. - výhybka .437	m poloha:			245,472
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	rozponove/tuha	Cena celkem [K]:	15 207

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý			0,525	2400,00	2200,00	2000	0,499	5	998
Jazyk pravý			0,525	2400,00	2200,00	2000	0,499	5	998
Kolejnice levá vnit ní			0,321	2400,00	2200,00	2000	0,305	5	610
Kolejnice levá vn jší			0,368	2400,00	2200,00	2000	0,350	5	699
Kolejnice pravá vnit ní			0,319	2400,00	2200,00	2000	0,303	5	606
Kolejnice pravá vn jší			0,366	2400,00	2200,00	2000	0,348	5	695
Kolejnice u p ídržnice levá			0,299	2400,00	2200,00	2000	0,284	5	568
Kolejnice u p ídržnice pravá			0,299	2400,00	2200,00	2000	0,284	5	568
Opornice levá			0,661	2400,00	2200,00	2000	0,628	5	1 256
Opornice pravá			0,661	2400,00	2200,00	2000	0,628	5	1 256
P ídržnice jednoduchá levá			0,107	2400,00	2200,00	2000	0,102	5	203
P ídržnice jednoduchá pravá			0,107	2400,00	2200,00	2000	0,102	5	203
Srdcovka jednoduchá			0,700	2400,00	2200,00	2000	0,665	5	1 330
hlavní sou ásti celkem [tuny]			5,258				4,995		9 990
Pražce d ev né p í né			3	180,00	30,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m m kké			15	100,00	30,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m m kké			7	130,00	50,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše m kké			5	150,00	70,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé			2	200,00	50,00				0
pražce d ev né celkem [ks]			32						0
Kroužky a podložky - Dvojitý			20	0,50		2000			4
Matice - 24 / 19			20	0,50	0,30	2000			5
Spojky - T4			10	24,00	20,00	2000			221
Šrouby spojkové - M24x120			20	2,50	2,00	2000			18
drobné kolejivo celkem [ks]			70				0,123		247
Upev ovací materiál - rozponove/tuha			1	2400,00	2200,00	2000	2,433	5	4 866
upev ovadla celkem [sady]			1				2,433		4 866
zaver hakovy			1	2400,00	2200,00	2000	0,052	5	105
p estavná za ízení celkem [sady]			1				0,052		105
Celkem za výkaz kategorizace							7,604		15 207

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

.karty:	2022-1-1881BD-v438	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	26.04.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J T-7° d II. P	TUDU:	1881BD
výhybka .	žst. .T ebová Rn sk. - výhybka .438	m poloha:			245,473
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	rozponove/tuha	Cena celkem [K]:	16 419

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý			0,525	2400,00	2200,00	2000	0,499	5	998
Jazyk pravý			0,525	2400,00	2200,00	2000	0,499	5	998
Kolejnice levá vnit ní			0,421	2400,00	2200,00	2000	0,400	5	800
Kolejnice levá vn jší			0,470	2400,00	2200,00	2000	0,447	5	893
Kolejnice pravá vnit ní			0,418	2400,00	2200,00	2000	0,397	5	794

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice pravá vn ější			0,464	2400,00	2200,00	2000	0,441	5	882
Kolejnice u p ědržnice levá			0,299	2400,00	2200,00	2000	0,284	5	568
Kolejnice u p ědržnice pravá			0,299	2400,00	2200,00	2000	0,284	5	568
Opornice levá			0,661	2400,00	2200,00	2000	0,628	5	1 256
Opornice pravá			0,661	2400,00	2200,00	2000	0,628	5	1 256
P ědržnice jednoduchá levá			0,107	2400,00	2200,00	2000	0,102	5	203
P ědržnice jednoduchá pravá			0,107	2400,00	2200,00	2000	0,102	5	203
Srdcovka jednoduchá			0,700	2400,00	2200,00	2000	0,665	5	1 330
hlavní sou ěásti celkem [tuny]			5,657				5,374		10 748
Pražce d ev ěné p ěí ěné			2	180,00	30,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé			18	200,00	50,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé			9	230,00	70,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé			14	250,00	100,00				0
pražce d ev ěné celkem [ks]			43						0
Kroužky a podložky - Dvojitý			32	0,50		2000			6
Matice - 24 / 19			32	0,50	0,30	2000			8
Spojky - T4			16	24,00	20,00	2000			353
Šrouby spojkové - M24x120			32	2,50	2,00	2000			28
drobné kolejivo celkem [ks]			112				0,197		395
Upev ěovací materiál - rozponove/tuha			1	2400,00	2200,00	2000	2,586	5	5 172
upev ěvadla celkem [sady]			1				2,586		5 172
zaver hakovy			1	2400,00	2200,00	2000	0,052	5	105
p ěstavná za ězení celkem [sady]			1				0,052		105
Celkem za výkaz kategorizace							8,210		16 419

- zpracováno dle ceníku, který je p ěílohou Sm ěrnice SŽDC ě. 42 a je platný od 1.2.2016

.karty:	2022-1-1881BD-v440	Akce:	Modernizace železni ěního uzlu eská T ěbová	P ěedkateg.:	26.04.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	O T-7°(5°+2°) d ěl. L	TUDU:	1881BD
výhybka ě.	žst. ě.T ěbová Rn sk. - výhybka ě.440	Km poloha:			245,492
P ěstavné za ězení:	zaver hakovy	Druh upevn ění:	rozponove/tuha	Cena celkem [K]:	15 428

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý			0,525	2400,00	2200,00	2000	0,499	5	998
Jazyk pravý			0,525	2400,00	2200,00	2000	0,499	5	998
Kolejnice levá vnit ění			0,321	2400,00	2200,00	2000	0,305	5	610
Kolejnice levá vn ější			0,368	2400,00	2200,00	2000	0,350	5	699
Kolejnice pravá vnit ění			0,319	2400,00	2200,00	2000	0,303	5	606
Kolejnice pravá vn ější			0,366	2400,00	2200,00	2000	0,348	5	695
Kolejnice u p ědržnice levá			0,299	2400,00	2200,00	2000	0,284	5	568
Kolejnice u p ědržnice pravá			0,299	2400,00	2200,00	2000	0,284	5	568
Opornice levá			0,661	2400,00	2200,00	2000	0,628	5	1 256
Opornice pravá			0,661	2400,00	2200,00	2000	0,628	5	1 256
P ědržnice jednoduchá levá			0,107	2400,00	2200,00	2000	0,102	5	203
P ědržnice jednoduchá pravá			0,107	2400,00	2200,00	2000	0,102	5	203
Srdcovka jednoduchá			0,700	2400,00	2200,00	2000	0,665	5	1 330
hlavní sou ěásti celkem [tuny]			5,258				4,995		9 990
Pražce d ev ěné p ěí ěné			2	180,00	30,00				0

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé			17	200,00	50,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé			7	230,00	70,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé			17	250,00	100,00				0
pražce d ev né celkem [ks]			43						0
Kroužky a podložky - Dvojitý			36	0,50		2000			6
Matice - 24 / 19			36	0,50	0,30	2000			9
Spojky - T4	12		6	24,00	20,00	2000			420
Šrouby spojkové - M24x120			36	2,50	2,00	2000			32
drobné kolejivo celkem [ks]	12		114				0,090		467
Upev ovací materiál - rozponove/tuha			1	2400,00	2200,00	2000	2,433	5	4 866
upev ovadla celkem [sady]			1				2,433		4 866
zaver hakovy			1	2400,00	2200,00	2000	0,052	5	105
p estavná za ízení celkem [sady]			1				0,052		105
Celkem za výkaz kategorizace							7,570		15 428

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm nnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

.karty:	2022-1-1881BD-v441	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	26.04.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	O T-7°(5°+2°) d l. P	TUDU:	1881BD
výhybka .	žst. .T ebová Rn sk. - výhybka .441				245,493
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	rozponove/tuha	Cena celkem [K]:	15 371

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý			0,525	2400,00	2200,00	2000	0,499	5	998
Jazyk pravý			0,525	2400,00	2200,00	2000	0,499	5	998
Kolejnice levá vnit ní			0,321	2400,00	2200,00	2000	0,305	5	610
Kolejnice levá vn jší			0,368	2400,00	2200,00	2000	0,350	5	699
Kolejnice pravá vnit ní			0,319	2400,00	2200,00	2000	0,303	5	606
Kolejnice pravá vn jší			0,366	2400,00	2200,00	2000	0,348	5	695
Kolejnice u p ídržnice levá			0,299	2400,00	2200,00	2000	0,284	5	568
Kolejnice u p ídržnice pravá			0,299	2400,00	2200,00	2000	0,284	5	568
Opornice levá			0,661	2400,00	2200,00	2000	0,628	5	1 256
Opornice pravá			0,661	2400,00	2200,00	2000	0,628	5	1 256
P ídržnice jednoduchá levá			0,107	2400,00	2200,00	2000	0,102	5	203
P ídržnice jednoduchá pravá			0,107	2400,00	2200,00	2000	0,102	5	203
Srdcovka jednoduchá			0,700	2400,00	2200,00	2000	0,665	5	1 330
hlavní sou ásti celkem [tuny]			5,258				4,995		9 990
Pražce d ev né p í né			3	180,00	30,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m m kké			17	100,00	30,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m m kké			7	130,00	50,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše m kké			7	150,00	70,00				0
pražce d ev né celkem [ks]			34						0
Kroužky a podložky - Dvojitý			32	0,50		2000			6
Matice - 24 / 19			32	0,50	0,30	2000			8
Spojky - T4	8		8	24,00	20,00	2000			369
Šrouby spojkové - M24x120			32	2,50	2,00	2000			28
drobné kolejivo celkem [ks]	8		104				0,109		410
Upev ovací materiál - rozponove/tuha			1	2400,00	2200,00	2000	2,433	5	4 866

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
upev o vadla celkem [sady]			1				2,433		4 866
zaver hakovy			1	2400,00	2200,00	2000	0,052	5	105
p estavná za ízení celkem [sady]			1				0,052		105
Celkem za výkaz kategorizace							7,589		15 371

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

.karty:	2022-1-1881BD-v451	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	26.04.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J T-7° d I. L	TUDU:	1881BD
výhybka .	žst. .T ebová Rn sk. - výhybka .451			Km poloha:	245,897
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	rozponove/tuha	Cena celkem [K]:	16 366

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý			0,525	2400,00	2200,00	2000	0,499	5	998
Jazyk pravý			0,525	2400,00	2200,00	2000	0,499	5	998
Kolejnice levá vnit ní			0,421	2400,00	2200,00	2000	0,400	5	800
Kolejnice levá vn jší			0,470	2400,00	2200,00	2000	0,447	5	893
Kolejnice pravá vnit ní			0,418	2400,00	2200,00	2000	0,397	5	794
Kolejnice pravá vn jší			0,464	2400,00	2200,00	2000	0,441	5	882
Kolejnice u p ídržnice levá			0,299	2400,00	2200,00	2000	0,284	5	568
Kolejnice u p ídržnice pravá			0,299	2400,00	2200,00	2000	0,284	5	568
Opornice levá			0,661	2400,00	2200,00	2000	0,628	5	1 256
Opornice pravá			0,661	2400,00	2200,00	2000	0,628	5	1 256
P ídržnice jednoduchá levá			0,107	2400,00	2200,00	2000	0,102	5	203
P ídržnice jednoduchá pravá			0,107	2400,00	2200,00	2000	0,102	5	203
Srdcovka jednoduchá			0,700	2400,00	2200,00	2000	0,665	5	1 330
hlavní sou ásti celkem [tuny]			5,657				5,374		10 748
Pražce d ev né p í né			5	180,00	30,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé			18	200,00	50,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé			9	230,00	70,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé			11	250,00	100,00				0
pražce d ev né celkem [ks]			43						0
Kroužky a podložky - Dvojitý			12	0,50		2000			2
Matice - 24 / 19			12	0,50	0,30	2000			3
Spojky - T4			6	24,00	20,00	2000			132
Šrouby spojkové - M24x120			12	2,50	2,00	2000			11
drobné kolejivo celkem [ks]			42				0,074		148
Upev ovací materiál - rozponove/tuha			1	2400,00	2200,00	2000	2,586	5	5 172
upev o vadla celkem [sady]			1				2,586		5 172
zaver hakovy			1	2400,00	2200,00	2000	0,052	5	105
p estavná za ízení celkem [sady]			1				0,052		105
vým ník typ 1			1	2400,00	2200,00	2000	0,097	5	194
vým níky celkem [sady]			1				0,097		194
Celkem za výkaz kategorizace							8,183		16 366

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

.karty:	2022-1-1881BD-v452	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	26.04.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J T-7° d l. L	TUDU:	1881BD
výhybka .	žst. .T ebová Rn sk. - výhybka .452			Km poloha:	245,923
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	rozponove/tuha	Cena celkem [K]:	16 366

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý			0,525	2400,00	2200,00	2000	0,499	5	998
Jazyk pravý			0,525	2400,00	2200,00	2000	0,499	5	998
Kolejnice levá vnit ní			0,421	2400,00	2200,00	2000	0,400	5	800
Kolejnice levá vn jší			0,470	2400,00	2200,00	2000	0,447	5	893
Kolejnice pravá vnit ní			0,418	2400,00	2200,00	2000	0,397	5	794
Kolejnice pravá vn jší			0,464	2400,00	2200,00	2000	0,441	5	882
Kolejnice u p ídržnice levá			0,299	2400,00	2200,00	2000	0,284	5	568
Kolejnice u p ídržnice pravá			0,299	2400,00	2200,00	2000	0,284	5	568
Opornice levá			0,661	2400,00	2200,00	2000	0,628	5	1 256
Opornice pravá			0,661	2400,00	2200,00	2000	0,628	5	1 256
P ídržnice jednoduchá levá			0,107	2400,00	2200,00	2000	0,102	5	203
P ídržnice jednoduchá pravá			0,107	2400,00	2200,00	2000	0,102	5	203
Srdcovka jednoduchá			0,700	2400,00	2200,00	2000	0,665	5	1 330
hlavní sou ásti celkem [tuny]			5,657				5,374		10 748
Pražce d ev né p í né			11	180,00	30,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé			18	200,00	50,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé			9	230,00	70,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé			9	250,00	100,00				0
pražce d ev né celkem [ks]			47						0
Kroužky a podložky - Dvojitý			12	0,50		2000			2
Matice - 24 / 19			12	0,50	0,30	2000			3
Spojky - T4			6	24,00	20,00	2000			132
Šrouby spojkové - M24x120			12	2,50	2,00	2000			11
drobné kolejivo celkem [ks]			42				0,074		148
Upev ovací materiál - rozponove/tuha			1	2400,00	2200,00	2000	2,586	5	5 172
upev ovaďla celkem [sady]			1				2,586		5 172
zaver hakovy			1	2400,00	2200,00	2000	0,052	5	105
p estavná za ízení celkem [sady]			1				0,052		105
vým níky typ 1			1	2400,00	2200,00	2000	0,097	5	194
vým níky celkem [sady]			1				0,097		194
Celkem za výkaz kategorizace							8,183		16 366

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

.karty:	2022-1-1881BD-v453	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	04.05.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J T-7° d l. L	TUDU:	1881BD
výhybka .	žst. .T ebová Rn sk. - výhybka .453			Km poloha:	245,928
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	rozponove/tuha	Cena celkem [K]:	16 366

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý			0,525	2400,00	2200,00	2000	0,499	5	998

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk pravý			0,525	2400,00	2200,00	2000	0,499	5	998
Kolejnice levá vnit ní			0,421	2400,00	2200,00	2000	0,400	5	800
Kolejnice levá vn jší			0,470	2400,00	2200,00	2000	0,447	5	893
Kolejnice pravá vnit ní			0,418	2400,00	2200,00	2000	0,397	5	794
Kolejnice pravá vn jší			0,464	2400,00	2200,00	2000	0,441	5	882
Kolejnice u p ídržnice levá			0,299	2400,00	2200,00	2000	0,284	5	568
Kolejnice u p ídržnice pravá			0,299	2400,00	2200,00	2000	0,284	5	568
Opornice levá			0,661	2400,00	2200,00	2000	0,628	5	1 256
Opornice pravá			0,661	2400,00	2200,00	2000	0,628	5	1 256
P ídržnice jednoduchá levá			0,107	2400,00	2200,00	2000	0,102	5	203
P ídržnice jednoduchá pravá			0,107	2400,00	2200,00	2000	0,102	5	203
Srdcovka jednoduchá			0,700	2400,00	2200,00	2000	0,665	5	1 330
hlavní sou ásti celkem [tuny]			5,657				5,374		10 748
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m m kké			15	100,00	30,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m m kké			9	130,00	50,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše m kké			5	150,00	70,00				0
Pražce d ev né p í né			10	180,00	30,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé			3	200,00	50,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé			5	250,00	100,00				0
pražce d ev né celkem [ks]			47						0
Kroužky a podložky - Dvojitý			12	0,50		2000			2
Matice - 24 / 19			12	0,50	0,30	2000			3
Spojky - T4			6	24,00	20,00	2000			132
Šrouby spojkové - M24x120			12	2,50	2,00	2000			11
drobné kolejivo celkem [ks]			42				0,074		148
Upev ovací materiál - rozponove/tuha			1	2400,00	2200,00	2000	2,586	5	5 172
upev ovadla celkem [sady]			1				2,586		5 172
zaver hakovy			1	2400,00	2200,00	2000	0,052	5	105
p estavná za ízení celkem [sady]			1				0,052		105
vým ník typ 1			1	2400,00	2200,00	2000	0,097	5	194
vým níky celkem [sady]			1				0,097		194
Celkem za výkaz kategorizace							8,183		16 366

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

.karty:	2022-1-1881BD-v454	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	04.05.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J T-7° d II. L	TUDU:	1881BD
výhybka .	žst. .T ebová Rn sk. - výhybka .454			Km poloha:	245,938
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	rozponove/tuha	Cena celkem [K]:	16 317

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý			0,525	2400,00	2200,00	2000	0,499	5	998
Jazyk pravý			0,525	2400,00	2200,00	2000	0,499	5	998
Kolejnice levá vnit ní			0,421	2400,00	2200,00	2000	0,400	5	800
Kolejnice levá vn jší			0,470	2400,00	2200,00	2000	0,447	5	893
Kolejnice pravá vnit ní			0,418	2400,00	2200,00	2000	0,397	5	794
Kolejnice pravá vn jší			0,464	2400,00	2200,00	2000	0,441	5	882
Kolejnice u p ídržnice levá			0,299	2400,00	2200,00	2000	0,284	5	568

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice u p ídržnice pravá			0,299	2400,00	2200,00	2000	0,284	5	568
Opornice levá			0,661	2400,00	2200,00	2000	0,628	5	1 256
Opornice pravá			0,661	2400,00	2200,00	2000	0,628	5	1 256
P ídržnice jednoduchá levá			0,107	2400,00	2200,00	2000	0,102	5	203
P ídržnice jednoduchá pravá			0,107	2400,00	2200,00	2000	0,102	5	203
Srdcovka jednoduchá			0,700	2400,00	2200,00	2000	0,665	5	1 330
hlavní sou ásti celkem [tuny]			5,657				5,374		10 748
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m m kké			1	100,00	30,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m m kké			7	130,00	50,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše m kké			10	150,00	70,00				0
Pražce d ev né p í né			6	180,00	30,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé			17	200,00	50,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé			2	230,00	70,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé			1	250,00	100,00				0
pražce d ev né celkem [ks]			44						0
Kroužky a podložky - Dvojitý			8	0,50		2000			1
Matice - 24 / 19			8	0,50	0,30	2000			2
Spojky - T4			4	24,00	20,00	2000			88
Šrouby spojkové - M24x120			8	2,50	2,00	2000			7
drobné kolejivo celkem [ks]			28				0,049		99
Upev ovací materiál - rozponove/tuha			1	2400,00	2200,00	2000	2,586	5	5 172
upev ovadla celkem [sady]			1				2,586		5 172
zaver hakovy			1	2400,00	2200,00	2000	0,052	5	105
p estavná za ízení celkem [sady]			1				0,052		105
vým níky typ 1			1	2400,00	2200,00	2000	0,097	5	194
vým níky celkem [sady]			1				0,097		194
Celkem za výkaz kategorizace							8,159		16 317

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

.karty:	2022-1-1881BD-v455	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	04.05.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J T-7° d II. L	TUDU:	1881BD
výhybka .	žst. .T ebová Rn sk. - výhybka .455	m poloha:			245,952
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	rozponove/tuha	Cena celkem [K]:	16 682

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý			0,525	2400,00	2200,00	2000	0,499	5	998
Jazyk pravý			0,525	2400,00	2200,00	2000	0,499	5	998
Kolejnice levá vnit ní			0,421	2400,00	2200,00	2000	0,400	5	800
Kolejnice levá vn jší			0,470	2400,00	2200,00	2000	0,447	5	893
Kolejnice pravá vnit ní			0,418	2400,00	2200,00	2000	0,397	5	794
Kolejnice pravá vn jší			0,464	2400,00	2200,00	2000	0,441	5	882
Kolejnice u p ídržnice levá			0,299	2400,00	2200,00	2000	0,284	5	568
Kolejnice u p ídržnice pravá			0,299	2400,00	2200,00	2000	0,284	5	568
Opornice levá			0,661	2400,00	2200,00	2000	0,628	5	1 256
Opornice pravá			0,661	2400,00	2200,00	2000	0,628	5	1 256
P ídržnice jednoduchá levá			0,107	2400,00	2200,00	2000	0,102	5	203
P ídržnice jednoduchá pravá			0,107	2400,00	2200,00	2000	0,102	5	203

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Srdcovka jednoduchá			0,700	2400,00	2200,00	2000	0,665	5	1 330
hlavní sou ásti celkem [tuny]			5,657				5,374		10 748
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé			18	200,00	50,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé			10	230,00	70,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé			15	250,00	100,00				0
pražce d ev né celkem [ks]			43						0
Kroužky a podložky - Dvojitý			36	0,50		2000			6
Matice - 24 / 19			36	0,50	0,30	2000			9
Spojky - T4	10		8	24,00	20,00	2000			417
Šrouby spojkové - M24x120			36	2,50	2,00	2000			32
drobné kolejivo celkem [ks]	10		116				0,112		463
Upev ovací materiál - rozponove/tuha			1	2400,00	2200,00	2000	2,586	5	5 172
upev ovadla celkem [sady]			1				2,586		5 172
zaver hakovy			1	2400,00	2200,00	2000	0,052	5	105
p estavná za ízení celkem [sady]			1				0,052		105
vým ník typ 1			1	2400,00	2200,00	2000	0,097	5	194
vým níky celkem [sady]			1				0,097		194
Celkem za výkaz kategorizace							8,221		16 682

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

.karty:	2022-1-1881BD-v456	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	04.05.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	O T-7°(5°+2°) d l. L	TUDU:	1881BD
výhybka .	žst. .T ebová Rn sk. - výhybka .456				Km poloha: 245,953
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	rozponove/tuha	Cena celkem [K]:	15 622

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý			0,525	2400,00	2200,00	2000	0,499	5	998
Jazyk pravý			0,525	2400,00	2200,00	2000	0,499	5	998
Kolejnice levá vnit ní			0,321	2400,00	2200,00	2000	0,305	5	610
Kolejnice levá vn jší			0,368	2400,00	2200,00	2000	0,350	5	699
Kolejnice pravá vnit ní			0,319	2400,00	2200,00	2000	0,303	5	606
Kolejnice pravá vn jší			0,366	2400,00	2200,00	2000	0,348	5	695
Kolejnice u p ídržnice levá			0,299	2400,00	2200,00	2000	0,284	5	568
Kolejnice u p ídržnice pravá			0,299	2400,00	2200,00	2000	0,284	5	568
Opornice levá			0,661	2400,00	2200,00	2000	0,628	5	1 256
Opornice pravá			0,661	2400,00	2200,00	2000	0,628	5	1 256
P ídržnice jednoduchá levá			0,107	2400,00	2200,00	2000	0,102	5	203
P ídržnice jednoduchá pravá			0,107	2400,00	2200,00	2000	0,102	5	203
Srdcovka jednoduchá			0,700	2400,00	2200,00	2000	0,665	5	1 330
hlavní sou ásti celkem [tuny]			5,258				4,995		9 990
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé			17	200,00	50,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé			7	230,00	70,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé			11	250,00	100,00				0
pražce d ev né celkem [ks]			35						0
Kroužky a podložky - Dvojitý			36	0,50		2000			6
Matice - 24 / 19			36	0,50	0,30	2000			9
Spojky - T4	12		6	24,00	20,00	2000			420

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Šrouby spojkové - M24x120			36	2,50	2,00	2000			32
drobné kolejivo celkem [ks]	12		114				0,090		467
Upev ovací materiál - rozponove/tuha			1	2400,00	2200,00	2000	2,433	5	4 866
upev ovadla celkem [sady]			1				2,433		4 866
zaver hakovy			1	2400,00	2200,00	2000	0,052	5	105
p estavná za ízení celkem [sady]			1				0,052		105
vým ník typ 1			1	2400,00	2200,00	2000	0,097	5	194
vým níky celkem [sady]			1				0,097		194
Celkem za výkaz kategorizace							7,667		15 622


- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

.karty:	2022-1-1881BD-v457	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	04.05.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J T-7° d II. L	TUDU:	1881BD
výhybka .	žst. .T ebová Rn sk. - výhybka .457				245,973
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	rozponove/tuha	Cena celkem [K]:	16 778

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý			0,525	2400,00	2200,00	2000	0,499	5	998
Jazyk pravý			0,525	2400,00	2200,00	2000	0,499	5	998
Kolejnice levá vnit ní			0,421	2400,00	2200,00	2000	0,400	5	800
Kolejnice levá vn jší			0,470	2400,00	2200,00	2000	0,447	5	893
Kolejnice pravá vnit ní			0,418	2400,00	2200,00	2000	0,397	5	794
Kolejnice pravá vn jší			0,464	2400,00	2200,00	2000	0,441	5	882
Kolejnice u p ídržnice levá			0,299	2400,00	2200,00	2000	0,284	5	568
Kolejnice u p ídržnice pravá			0,299	2400,00	2200,00	2000	0,284	5	568
Opornice levá			0,661	2400,00	2200,00	2000	0,628	5	1 256
Opornice pravá			0,661	2400,00	2200,00	2000	0,628	5	1 256
P ídržnice jednoduchá levá			0,107	2400,00	2200,00	2000	0,102	5	203
P ídržnice jednoduchá pravá			0,107	2400,00	2200,00	2000	0,102	5	203
Srdcovka jednoduchá			0,700	2400,00	2200,00	2000	0,665	5	1 330
hlavní sou ásti celkem [tuny]			5,657				5,374		10 748
Pražce d ev né p í né			5	180,00	30,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé			18	200,00	50,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé			9	230,00	70,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé			12	250,00	100,00				0
pražce d ev né celkem [ks]			44						0
Kroužky a podložky - Dvojitý			36	0,50		2000			6
Matice - 24 / 19			36	0,50	0,30	2000			9
Spojky - T4	14		8	24,00	20,00	2000			513
Šrouby spojkové - M24x120			36	2,50	2,00	2000			32
drobné kolejivo celkem [ks]	14		116				0,112		559
Upev ovací materiál - rozponove/tuha			1	2400,00	2200,00	2000	2,586	5	5 172
upev ovadla celkem [sady]			1				2,586		5 172
zaver hakovy			1	2400,00	2200,00	2000	0,052	5	105
p estavná za ízení celkem [sady]			1				0,052		105
vým ník typ 1			1	2400,00	2200,00	2000	0,097	5	194
vým níky celkem [sady]			1				0,097		194

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Celkem za výkaz kategorizace							8,221		16 778

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

.karty:	2022-1-1881BD-v458	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	04.05.2022	
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J T-7° d II. P	TUDU:	1881BD	
výhybka .	žst. .T ebová Rn sk. - výhybka .458				Km poloha:	245,975
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	rozponove/tuha		Cena celkem [K]:	15 789

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý			0,525	2400,00	2200,00	2000	0,499	5	998
Jazyk pravý			0,525	2400,00	2200,00	2000	0,499	5	998
Kolejnice levá vnit ní			0,421	2400,00	2200,00	2000	0,400	5	800
Kolejnice levá vn jší			0,470	2400,00	2200,00	2000	0,447	5	893
Kolejnice pravá vn jší			0,464	2400,00	2200,00	2000	0,441	5	882
Kolejnice u p ídržnice levá			0,299	2400,00	2200,00	2000	0,284	5	568
Kolejnice u p ídržnice pravá			0,299	2400,00	2200,00	2000	0,284	5	568
Opornice levá			0,661	2400,00	2200,00	2000	0,628	5	1 256
Opornice pravá			0,661	2400,00	2200,00	2000	0,628	5	1 256
P ídržnice jednoduchá levá			0,107	2400,00	2200,00	2000	0,102	5	203
P ídržnice jednoduchá pravá			0,107	2400,00	2200,00	2000	0,102	5	203
Srdcovka jednoduchá			0,700	2400,00	2200,00	2000	0,665	5	1 330
hlavní sou ásti celkem [tuny]			5,239				4,977		9 954
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m m kké			3	100,00	30,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m m kké			8	130,00	50,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše m kké			6	150,00	70,00				0
Pražce d ev. né p í né			4	180,00	30,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé			15	200,00	50,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé			1	230,00	70,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé			2	250,00	100,00				0
pražce d ev. né celkem [ks]			39						0
Kroužky a podložky - Dvojity			28	0,50		2000			5
Matice - 24 / 19			28	0,50	0,30	2000			7
Spojky - T4	10		4	24,00	20,00	2000			328
Šrouby spojkové - M24x120			28	2,50	2,00	2000			25
drobné kolejivo celkem [ks]	10		88				0,062		365
Upev ovací materiál - rozponove/tuha			1	2400,00	2200,00	2000	2,586	5	5 172
upev ovadla celkem [sady]			1				2,586		5 172
zaver hakovy			1	2400,00	2200,00	2000	0,052	5	105
p estavná za ízení celkem [sady]			1				0,052		105
vým ník typ 1			1	2400,00	2200,00	2000	0,097	5	194
vým níky celkem [sady]			1				0,097		194
Celkem za výkaz kategorizace							7,774		15 789

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

.karty:	2022-1-1881BD-v459	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	04.05.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	C T-7° d	TUDU:	1881BD
výhybka .	žst. .T ebová Rn sk. - výhybka .459			Km poloha:	245,988
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	ostatni/tuha	Cena celkem [K]:	36 683

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý vnit ní po áte ní díl			0,325	2400,00	2200,00	2000	0,309	5	618
Jazyk levý vn jší po áte ní díl			0,326	2400,00	2200,00	2000	0,310	5	619
Jazyk pravý vnit ní po áte ní díl			0,325	2400,00	2200,00	2000	0,309	5	618
Jazyk pravý vn jší po áte ní díl			0,326	2400,00	2200,00	2000	0,310	5	619
Jazyk levý vnit ní koncový díl			0,325	2400,00	2200,00	2000	0,309	5	618
Jazyk levý vn jší koncový díl			0,326	2400,00	2200,00	2000	0,310	5	619
Jazyk pravý vnit ní koncový díl			0,325	2400,00	2200,00	2000	0,309	5	618
Jazyk pravý vn jší koncový díl			0,326	2400,00	2200,00	2000	0,310	5	619
Kolejnice u p ídržnice levá po áte ní díl			0,491	2400,00	2200,00	2000	0,466	5	933
Kolejnice u p ídržnice pravá po áte ní díl			0,491	2400,00	2200,00	2000	0,466	5	933
Kolejnice u p ídržnice levá koncový díl			0,655	2400,00	2200,00	2000	0,622	5	1 244
Kolejnice u p ídržnice pravá koncový díl			0,655	2400,00	2200,00	2000	0,622	5	1 244
Opornice levá vnit ní po áte ní díl			0,388	2400,00	2200,00	2000	0,369	5	737
Opornice levá vn jší po áte ní díl			0,388	2400,00	2200,00	2000	0,369	5	737
Opornice pravá vnit ní po áte ní díl			0,388	2400,00	2200,00	2000	0,369	5	737
Opornice pravá vn jší po áte ní díl			0,388	2400,00	2200,00	2000	0,369	5	737
Opornice levá vnit ní koncový díl			0,388	2400,00	2200,00	2000	0,369	5	737
Opornice levá vn jší koncový díl			0,388	2400,00	2200,00	2000	0,369	5	737
Opornice pravá vnit ní koncový díl			0,388	2400,00	2200,00	2000	0,369	5	737
Opornice pravá vn jší koncový díl			0,388	2400,00	2200,00	2000	0,369	5	737
P ídržnice dvojité levá st ední díl			0,077	2400,00	2200,00	2000	0,073	5	146
P ídržnice dvojité pravá st ední díl			0,077	2400,00	2200,00	2000	0,073	5	146
P ídržnice jednoduchá levá po áte ní díl			0,107	2400,00	2200,00	2000	0,102	5	203
P ídržnice jednoduchá pravá po áte ní díl			0,107	2400,00	2200,00	2000	0,102	5	203
P ídržnice jednoduchá levá koncový díl			0,107	2400,00	2200,00	2000	0,102	5	203
P ídržnice jednoduchá pravá koncový díl			0,107	2400,00	2200,00	2000	0,102	5	203
Srdcovka dvojité levá st ední díl			0,890	2400,00	2200,00	2000	0,846	5	1 691
Srdcovka dvojité pravá st ední díl			0,890	2400,00	2200,00	2000	0,846	5	1 691
Srdcovka jednoduchá po áte ní díl			0,700	2400,00	2200,00	2000	0,665	5	1 330
Srdcovka jednoduchá koncový díl			0,700	2400,00	2200,00	2000	0,665	5	1 330
hlavní sou ásti celkem [tuny]			11,762				11,174		22 348
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m m kké			15	130,00	50,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše m kké			10	150,00	70,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé			15	230,00	70,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé			8	250,00	100,00				0
pražce d ev né celkem [ks]			48						0
Kroužky a podložky - Dvojitý			64	0,50		2000			12
Matice - 24 / 19			64	0,50	0,30	2000			15
Spojky - T4			32	24,00	20,00	2000			706
Šrouby spojkové - M24x120			64	2,50	2,00	2000			56
drobné kolejivo celkem [ks]			224				0,395		790
Upev ovací materiál - ostatni/tuha			1	2400,00	2200,00	2000	6,341	5	12 682
upev ovadla celkem [sady]			1				6,341		12 682
zaver hakovy			1	2400,00	2200,00	2000	0,283	5	566

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
p estavná za ízení celkem [sady]			1				0,283		566
vým ník typ 2			1	2400,00	2200,00	2000	0,148	5	296
vým níky celkem [sady]			1				0,148		296
Celkem za výkaz kategorizace							18,341		36 683

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

.karty:	2022-1-1881BH-v330	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	02.05.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J S49-1:9-300 d P	TUDU:	1881BH
výhybka .	žst. .T ebová již.sp. - výhybka .330			Km poloha:	1,433
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	zebrove/tuha	Cena celkem [K]:	20 624

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý			0,630	2400,00	2200,00	2000	0,599	5	1 197
Jazyk pravý			0,630	2400,00	2200,00	2000	0,599	5	1 197
Kolejnice levá vnit ní			0,576	2400,00	2200,00	2000	0,547	5	1 094
Kolejnice levá vn jší			0,577	2400,00	2200,00	2000	0,548	5	1 096
Kolejnice pravá vnit ní			0,574	2400,00	2200,00	2000	0,545	5	1 091
Kolejnice pravá vn jší			0,576	2400,00	2200,00	2000	0,547	5	1 094
Kolejnice u p ídržnice levá			0,392	2400,00	2200,00	2000	0,372	5	745
Kolejnice u p ídržnice pravá			0,389	2400,00	2200,00	2000	0,370	5	739
Opornice levá			0,665	2400,00	2200,00	2000	0,632	5	1 264
Opornice pravá			0,665	2400,00	2200,00	2000	0,632	5	1 264
P ídržnice jednoduchá levá			0,138	2400,00	2200,00	2000	0,131	5	262
P ídržnice jednoduchá pravá			0,138	2400,00	2200,00	2000	0,131	5	262
Srdcovka jednoduchá			1,190	2400,00	2200,00	2000	1,130	5	2 261
hlavní sou ásti celkem [tuny]			7,140				6,783		13 566
Pražce d ev né p í né			10	180,00	30,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé			23	200,00	50,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé			14	230,00	70,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé			14	250,00	100,00				0
pražce d ev né celkem [ks]			61						0
Upev ovací materiál - zebrove/tuha			1	2400,00	2200,00	2000	3,372	5	6 743
upev ovadla celkem [sady]			1				3,372		6 743
zaver hakovy			1	2400,00	2200,00	2000	0,061	5	122
p estavná za ízení celkem [sady]			1				0,061		122
vým ník typ 1			1	2400,00	2200,00	2000	0,097	5	194
vým níky celkem [sady]			1				0,097		194
Celkem za výkaz kategorizace							10,312		20 624

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

.karty:	2022-1-1881BH-v633A	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	02.05.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J S49-1:9-300 d P	TUDU:	1881BH

.karty:	2022-1-1881BZ-v332	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	05.04.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J S49-1:9-190 d L	TUDU:	1881BZ
výhybka .	žst. .T ebová JIH - JIH - výhybka .332				Km poloha: 245,125
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	zebrove/tuha	Cena celkem [K]:	28 738

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý			0,518	2400,00	2200,00	2000	0,492	5	984
Jazyk pravý			0,524	2400,00	2200,00	2000	0,498	5	996
Kolejnice levá vnit ní		0,486		2400,00	2200,00	2000		5	1 069
Kolejnice levá vn jší		0,487		2400,00	2200,00	2000		5	1 071
Kolejnice pravá vnit ní		0,483		2400,00	2200,00	2000		5	1 063
Kolejnice pravá vn jší		0,482		2400,00	2200,00	2000		5	1 060
Kolejnice u p ídržnice levá		0,293		2400,00	2200,00	2000		5	645
Kolejnice u p ídržnice pravá			0,293	2400,00	2200,00	2000	0,278	5	557
Opornice levá			0,560	2400,00	2200,00	2000	0,532	5	1 064
Opornice pravá			0,560	2400,00	2200,00	2000	0,532	5	1 064
P ídržnice jednoduchá levá			0,117	2400,00	2200,00	2000	0,111	5	222
P ídržnice jednoduchá pravá			0,117	2400,00	2200,00	2000	0,111	5	222
Srdcovka jednoduchá		1,000		2400,00	2200,00	2000		5	2 200
hlavní sou ásti celkem [tuny]		3,231	2,689				2,555		12 217
Pražce d ev né p í né	9			180,00	30,00				1 620
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé	16		1	200,00	50,00				3 200
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé	10			230,00	70,00				2 300
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé	10		4	250,00	100,00				2 500
pražce d ev né celkem [ks]	45		5						9 620
Upev ovací materiál - zebrove/tuha			1	2400,00	2200,00	2000	3,293	5	6 585
upev ovadla celkem [sady]			1				3,293		6 585
zaver hakovy			1	2400,00	2200,00	2000	0,061	5	122
p estavná za ízení celkem [sady]			1				0,061		122
vým ník typ 1			1	2400,00	2200,00	2000	0,097	5	194
vým níky celkem [sady]			1				0,097		194
Celkem za výkaz kategorizace							6,005		28 738

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Ve vým nové ásti výhybky použity bukové pražce . 01, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 a 9.

.karty:	2022-1-1881BZ-v401A	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	05.04.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J S49-1:9-190 d L	TUDU:	1881BZ
výhybka .	žst. .T ebová JIH - JIH - výhybka .401A				Km poloha: 245,085
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	zebrove/tuha	Cena celkem [K]:	27 808

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý		0,518		2400,00	2200,00	2000		5	1 140
Jazyk pravý			0,524	2400,00	2200,00	2000	0,498	5	996
Kolejnice levá vnit ní			0,486	2400,00	2200,00	2000	0,462	5	923
Kolejnice levá vn jší			0,487	2400,00	2200,00	2000	0,463	5	925

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice pravá vnit ní			0,483	2400,00	2200,00	2000	0,459	5	918
Kolejnice pravá vn jší		0,482		2400,00	2200,00	2000		5	1 060
Kolejnice u p ídržnice levá		0,293		2400,00	2200,00	2000		5	645
Kolejnice u p ídržnice pravá		0,293		2400,00	2200,00	2000		5	645
Opornice levá		0,560		2400,00	2200,00	2000		5	1 232
Opornice pravá			0,560	2400,00	2200,00	2000	0,532	5	1 064
P ídržnice jednoduchá levá		0,117		2400,00	2200,00	2000		5	257
P ídržnice jednoduchá pravá			0,117	2400,00	2200,00	2000	0,111	5	222
Srdcovka jednoduchá			1,000	2400,00	2200,00	2000	0,950	5	1 900
hlavní sou ásti celkem [tuny]		2,263	3,657				3,474		11 927
Pražce d ev né p í né	11			180,00	30,00				1 980
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé	16		1	200,00	50,00				3 200
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé	10			230,00	70,00				2 300
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé	6		6	250,00	100,00				1 500
pražce d ev né celkem [ks]	43		7						8 980
Upev ovací materiál - zebrove/tuha			1	2400,00	2200,00	2000	3,293	5	6 585
upev ovadla celkem [sady]			1				3,293		6 585
zaver hakovy			1	2400,00	2200,00	2000	0,061	5	122
p estavná za ízení celkem [sady]			1				0,061		122
vým ník typ 1			1	2400,00	2200,00	2000	0,097	5	194
vým níky celkem [sady]			1				0,097		194
Celkem za výkaz kategorizace							6,925		27 808

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Ve vým nové ásti výhybky použity bukobé pražce . 03, 02, 01, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 a 9. Díly: opornice levá r.v. 2012.

.karty:	2022-1-1881BZ-v401B	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	05.04.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J S49-1:9-190 d L	TUDU:	1881BZ
výhybka .	žst. .T ebová JIH - JIH - výhybka .401B				245,077
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	zebrove/tuha	Cena celkem [K]:	28 777

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý			0,518	2400,00	2200,00	2000	0,492	5	984
Jazyk pravý			0,524	2400,00	2200,00	2000	0,498	5	996
Kolejnice levá vnit ní		0,486		2400,00	2200,00	2000		5	1 069
Kolejnice levá vn jší			0,487	2400,00	2200,00	2000	0,463	5	925
Kolejnice pravá vnit ní			0,483	2400,00	2200,00	2000	0,459	5	918
Kolejnice pravá vn jší		0,482		2400,00	2200,00	2000		5	1 060
Kolejnice u p ídržnice levá			0,293	2400,00	2200,00	2000	0,278	5	557
Kolejnice u p ídržnice pravá		0,293		2400,00	2200,00	2000		5	645
Opornice levá			0,560	2400,00	2200,00	2000	0,532	5	1 064
Opornice pravá			0,560	2400,00	2200,00	2000	0,532	5	1 064
P ídržnice jednoduchá levá			0,117	2400,00	2200,00	2000	0,111	5	222
P ídržnice jednoduchá pravá			0,117	2400,00	2200,00	2000	0,111	5	222
Srdcovka jednoduchá			1,000	2400,00	2200,00	2000	0,950	5	1 900
hlavní sou ásti celkem [tuny]		1,261	4,659				4,426		11 626
Pražce d ev né p í né	10			180,00	30,00				1 800
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé	17			200,00	50,00				3 400
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé	10			230,00	70,00				2 300

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé	11		3	250,00	100,00				2 750
pražce d ev né celkem [ks]	48		3						10 250
Upev ovací materiál - zebrove/tuha			1	2400,00	2200,00	2000	3,293	5	6 585
upev ovadla celkem [sady]			1				3,293		6 585
zaver hakovy			1	2400,00	2200,00	2000	0,061	5	122
p estavná za ízení celkem [sady]			1				0,061		122
vým ník typ 1			1	2400,00	2200,00	2000	0,097	5	194
vým níky celkem [sady]			1				0,097		194
Celkem za výkaz kategorizace							7,876		28 777

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Ve vým nové ásti výhybky použity bukové pražce . 02, 01, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 a 9.

.karty:	2022-1-1881BZ-v403	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	05.04.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J T-7° d l. L	TUDU:	1881BZ
výhybka .	žst. .T ebová JIH - JIH - výhybka .403				m poloha: 245,080
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	rozponove/tuha	Cena celkem [K]:	17 032

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý			0,525	2400,00	2200,00	2000	0,499	5	998
Jazyk pravý			0,525	2400,00	2200,00	2000	0,499	5	998
Kolejnice levá vnit ní		0,421		2400,00	2200,00	2000		5	926
Kolejnice levá vn jší		0,470		2400,00	2200,00	2000		5	1 034
Kolejnice pravá vnit ní			0,418	2400,00	2200,00	2000	0,397	5	794
Kolejnice pravá vn jší		0,464		2400,00	2200,00	2000		5	1 021
Kolejnice u p ídržnice levá			0,299	2400,00	2200,00	2000	0,284	5	568
Kolejnice u p ídržnice pravá			0,299	2400,00	2200,00	2000	0,284	5	568
Opornice levá			0,661	2400,00	2200,00	2000	0,628	5	1 256
Opornice pravá			0,661	2400,00	2200,00	2000	0,628	5	1 256
P ídržnice jednoduchá levá			0,107	2400,00	2200,00	2000	0,102	5	203
P ídržnice jednoduchá pravá			0,107	2400,00	2200,00	2000	0,102	5	203
Srdcovka jednoduchá		0,700		2400,00	2200,00	2000		5	1 540
hlavní sou ásti celkem [tuny]		2,055	3,602				3,422		11 365
Pražce d ev né p í né			9	180,00	30,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé			18	200,00	50,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé			9	230,00	70,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé			15	250,00	100,00				0
pražce d ev né celkem [ks]			51						0
Kroužky a podložky - Dvojitý			16	0,50		2000			3
Matice - 24 / 19			16	0,50	0,30	2000			4
Spojky - T4			8	24,00	20,00	2000			177
Šrouby spojkové - M24x120			16	2,50	2,00	2000			14
drobné kolejivo celkem [ks]			56				0,099		197
Upev ovací materiál - rozponove/tuha			1	2400,00	2200,00	2000	2,586	5	5 172
upev ovadla celkem [sady]			1				2,586		5 172
zaver hakovy			1	2400,00	2200,00	2000	0,052	5	105
p estavná za ízení celkem [sady]			1				0,052		105
vým ník typ 1			1	2400,00	2200,00	2000	0,097	5	194
vým níky celkem [sady]			1				0,097		194

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Celkem za výkaz kategorizace							6,256		17 032

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Srdcovka tv.S49 r.v.1989, kolejnice ve st edové ásti tv. S49.

.karty:	2022-1-1881BZ-v404	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	05.04.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J S49-1:9-190 d L	TUDU:	1881BZ
výhybka .	žst. .T ebová JIH - JIH - výhybka .404			m poloha:	245,100
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	zebrove/tuha	Cena celkem [K]:	22 334

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý		0,518		2400,00	2200,00	2000		5	1 140
Jazyk pravý		0,524		2400,00	2200,00	2000		5	1 153
Kolejnice levá vnit ní		0,486		2400,00	2200,00	2000		5	1 069
Kolejnice levá vn jší		0,487		2400,00	2200,00	2000		5	1 071
Kolejnice pravá vnit ní		0,483		2400,00	2200,00	2000		5	1 063
Kolejnice pravá vn jší		0,482		2400,00	2200,00	2000		5	1 060
Kolejnice u p ídržnice levá		0,293		2400,00	2200,00	2000		5	645
Kolejnice u p ídržnice pravá		0,293		2400,00	2200,00	2000		5	645
Opornice levá		0,560		2400,00	2200,00	2000		5	1 232
Opornice pravá		0,560		2400,00	2200,00	2000		5	1 232
P ídržnice jednoduchá levá	0,117			2400,00	2200,00	2000		5	281
P ídržnice jednoduchá pravá			0,117	2400,00	2200,00	2000	0,111	5	222
Srdcovka jednoduchá		1,000		2400,00	2200,00	2000		5	2 200
hlavní sou ásti celkem [tuny]	0,117	5,686	0,117				0,111		13 012
Pražce d ev né p í né			10	180,00	30,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé			17	200,00	50,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé			10	230,00	70,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé			12	250,00	100,00				0
pražce d ev né celkem [ks]			49						0
Kroužky a podložky - Dvojitý			48	0,50		2000			9
Matice - 24 / 19			48	0,50	0,30	2000			11
Spojky - T4	24			24,00	20,00	2000			576
Šrouby spojkové - M24x120			48	2,50	2,00	2000			42
drobné kolejivo celkem [ks]	24		144				0,031		638
Upev ovací materiál - zebrove/tuha	1			2400,00	2200,00	2000		5	8 318
upev ovadla celkem [sady]	1								8 318
zaver hakovy		1		2400,00	2200,00	2000		5	141
p estavná za ízení celkem [sady]		1							141
vým níky typ 1		1		2400,00	2200,00	2000		5	224
vým níky celkem [sady]		1							224
Celkem za výkaz kategorizace							0,142		22 334

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

jazyky a opornice za azené jako užité nebo k regeneraci lze použít pouze do koleje 6. ádu s rychlostí menší než 100 km/h.

.karty:	2022-1-1881BZ-v405	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	11.04.2022
---------	--------------------	-------	--	-------------	------------

Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	C S49-1:9-190 d	TUDU:	1881BZ
výhybka .	žst. .T ebová JIH - JIH - výhybka .405				Km poloha: 245,155
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	ostatni/tuha	Cena celkem [K]:	44 029

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý vnit ní po áte ní díl		0,487		2400,00	2200,00	2000		5	1 071
Jazyk levý vn jší po áte ní díl		0,426		2400,00	2200,00	2000		5	937
Jazyk pravý vnit ní po áte ní díl		0,487		2400,00	2200,00	2000		5	1 071
Jazyk pravý vn jší po áte ní díl		0,426		2400,00	2200,00	2000		5	937
Jazyk levý vnit ní koncový díl		0,487		2400,00	2200,00	2000		5	1 071
Jazyk levý vn jší koncový díl		0,426		2400,00	2200,00	2000		5	937
Jazyk pravý vnit ní koncový díl		0,487		2400,00	2200,00	2000		5	1 071
Jazyk pravý vn jší koncový díl		0,426		2400,00	2200,00	2000		5	937
Kolejnice u p ídržnice levá po áte ní díl		0,292		2400,00	2200,00	2000		5	642
Kolejnice u p ídržnice pravá po áte ní díl		0,292		2400,00	2200,00	2000		5	642
Kolejnice u p ídržnice levá koncový díl		0,292		2400,00	2200,00	2000		5	642
Kolejnice u p ídržnice pravá koncový díl		0,292		2400,00	2200,00	2000		5	642
Opornice levá vnit ní po áte ní díl		0,450		2400,00	2200,00	2000		5	990
Opornice levá vn jší po áte ní díl		0,523		2400,00	2200,00	2000		5	1 151
Opornice pravá vnit ní po áte ní díl		0,450		2400,00	2200,00	2000		5	990
Opornice pravá vn jší po áte ní díl		0,523		2400,00	2200,00	2000		5	1 151
Opornice levá vnit ní koncový díl		0,450		2400,00	2200,00	2000		5	990
Opornice levá vn jší koncový díl		0,523		2400,00	2200,00	2000		5	1 151
Opornice pravá vnit ní koncový díl		0,450		2400,00	2200,00	2000		5	990
Opornice pravá vn jší koncový díl		0,523		2400,00	2200,00	2000		5	1 151
P ídržnice dvojitá levá st ední díl		0,077		2400,00	2200,00	2000		5	169
P ídržnice dvojitá pravá st ední díl		0,077		2400,00	2200,00	2000		5	169
P ídržnice jednoduchá levá po áte ní díl	0,117			2400,00	2200,00	2000		5	281
P ídržnice jednoduchá pravá po áte ní díl	0,117			2400,00	2200,00	2000		5	281
P ídržnice jednoduchá levá koncový díl	0,117			2400,00	2200,00	2000		5	281
P ídržnice jednoduchá pravá koncový díl	0,117			2400,00	2200,00	2000		5	281
Srdcovka dvojitá levá st ední díl		0,580		2400,00	2200,00	2000		5	1 276
Srdcovka dvojitá pravá st ední díl		0,580		2400,00	2200,00	2000		5	1 276
Srdcovka jednoduchá po áte ní díl		1,000		2400,00	2200,00	2000		5	2 200
Srdcovka jednoduchá koncový díl		1,000		2400,00	2200,00	2000		5	2 200
hlavní sou ásti celkem [tuny]	0,468	12,026							27 580
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé			12	200,00	50,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé			20	230,00	70,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé			32	250,00	100,00				0
pražce d ev né celkem [ks]			64						0
Kroužky a podložky - Dvojitý			8	0,50		2000			1
Matice - 24 / 19			8	0,50	0,30	2000			2
Spojky - T4	4			24,00	20,00	2000			96
Šrouby spojkové - M24x120			8	2,50	2,00	2000			7
drobné kolejivo celkem [ks]	4		24				0,005		106
Upev ovací materiál - ostatni/tuha	1			2400,00	2200,00	2000		5	15 298
upev ovadla celkem [sady]	1								15 298
zaver hakovy		1		2400,00	2200,00	2000		5	702
p estavná za ízení celkem [sady]		1							702
vým ník typ 2		1		2400,00	2200,00	2000		5	343
vým níky celkem [sady]		1							343
Celkem za výkaz kategorizace							0,005		44 029

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

.karty:	2022-1-1881BZ-v406	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	05.04.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J S49-1:9-300 d L	TUDU:	1881BZ
výhybka .	žst. .T ebová JIH - JIH - výhybka .406				245,143
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	zebrove/tuha	Cena celkem [K]:	35 285

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý			0,630	2400,00	2200,00	2000	0,599	5	1 197
Jazyk pravý			0,630	2400,00	2200,00	2000	0,599	5	1 197
Kolejnice levá vnit ní		0,576		2400,00	2200,00	2000		5	1 267
Kolejnice levá vn jší		0,577		2400,00	2200,00	2000		5	1 269
Kolejnice pravá vnit ní			0,574	2400,00	2200,00	2000	0,545	5	1 091
Kolejnice pravá vn jší		0,576		2400,00	2200,00	2000		5	1 267
Kolejnice u p ídržnice levá		0,392		2400,00	2200,00	2000		5	862
Kolejnice u p ídržnice pravá		0,389		2400,00	2200,00	2000		5	856
Opornice levá			0,665	2400,00	2200,00	2000	0,632	5	1 264
Opornice pravá			0,665	2400,00	2200,00	2000	0,632	5	1 264
P ídržnice jednoduchá levá		0,138		2400,00	2200,00	2000		5	304
P ídržnice jednoduchá pravá			0,138	2400,00	2200,00	2000	0,131	5	262
Srdcovka jednoduchá		1,190		2400,00	2200,00	2000		5	2 618
hlavní sou ásti celkem [tuny]		3,838	3,302				3,137		14 717
Pražce d ev né p í né	9			180,00	30,00				1 620
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé	23			200,00	50,00				4 600
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé	14			230,00	70,00				3 220
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé	15			250,00	100,00				3 750
pražce d ev né celkem [ks]	61								13 190
Kroužky a podložky - Dvojitý			24	0,50		2000			4
Matice - 24 / 19			24	0,50	0,30	2000			6
Spojky - T4	12			24,00	20,00	2000			288
Šrouby spojkové - M24x120			24	2,50	2,00	2000			21
drobné kolejivo celkem [ks]	12		72				0,016		319
Upev ovací materiál - zebrove/tuha			1	2400,00	2200,00	2000	3,372	5	6 743
upev ovadla celkem [sady]			1				3,372		6 743
zaver hakovy			1	2400,00	2200,00	2000	0,061	5	122
p estavná za ízení celkem [sady]			1				0,061		122
vým ník typ 1			1	2400,00	2200,00	2000	0,097	5	194
vým níky celkem [sady]			1				0,097		194
Celkem za výkaz kategorizace							6,682		35 285

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

Ve vým nové ásti výhybky použity bukové pražce . 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 a 9.

.karty:	2022-1-1881BZ-v408	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	05.04.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	C S49-1:9-190 d	TUDU:	1881BZ
výhybka .	žst. .T ebová JIH - JIH - výhybka .408				245,228
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	ostatni/tuha	Cena celkem [K]:	43 818

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý vnit ní po áte ní díl		0,487		2400,00	2200,00	2000		5	1 071
Jazyk levý vn jší po áte ní díl		0,426		2400,00	2200,00	2000		5	937
Jazyk pravý vnit ní po áte ní díl		0,487		2400,00	2200,00	2000		5	1 071
Jazyk pravý vn jší po áte ní díl		0,426		2400,00	2200,00	2000		5	937
Jazyk levý vnit ní koncový díl		0,487		2400,00	2200,00	2000		5	1 071
Jazyk levý vn jší koncový díl		0,426		2400,00	2200,00	2000		5	937
Jazyk pravý vnit ní koncový díl		0,487		2400,00	2200,00	2000		5	1 071
Jazyk pravý vn jší koncový díl		0,426		2400,00	2200,00	2000		5	937
Kolejnice u p ídržnice levá po áte ní díl		0,292		2400,00	2200,00	2000		5	642
Kolejnice u p ídržnice pravá po áte ní díl		0,292		2400,00	2200,00	2000		5	642
Kolejnice u p ídržnice levá koncový díl		0,292		2400,00	2200,00	2000		5	642
Kolejnice u p ídržnice pravá koncový díl		0,292		2400,00	2200,00	2000		5	642
Opornice levá vnit ní po áte ní díl		0,450		2400,00	2200,00	2000		5	990
Opornice levá vn jší po áte ní díl		0,523		2400,00	2200,00	2000		5	1 151
Opornice pravá vnit ní po áte ní díl		0,450		2400,00	2200,00	2000		5	990
Opornice pravá vn jší po áte ní díl		0,523		2400,00	2200,00	2000		5	1 151
Opornice levá vnit ní koncový díl		0,450		2400,00	2200,00	2000		5	990
Opornice levá vn jší koncový díl		0,523		2400,00	2200,00	2000		5	1 151
Opornice pravá vnit ní koncový díl		0,450		2400,00	2200,00	2000		5	990
Opornice pravá vn jší koncový díl		0,523		2400,00	2200,00	2000		5	1 151
P ídržnice dvojitá levá st ední díl		0,077		2400,00	2200,00	2000		5	169
P ídržnice dvojitá pravá st ední díl		0,077		2400,00	2200,00	2000		5	169
P ídržnice jednoduchá levá po áte ní díl		0,117		2400,00	2200,00	2000		5	257
P ídržnice jednoduchá pravá po áte ní díl		0,117		2400,00	2200,00	2000		5	257
P ídržnice jednoduchá levá koncový díl	0,117			2400,00	2200,00	2000		5	281
P ídržnice jednoduchá pravá koncový díl			0,117	2400,00	2200,00	2000	0,111	5	222
Srdcovka dvojitá levá st ední díl		0,580		2400,00	2200,00	2000		5	1 276
Srdcovka dvojitá pravá st ední díl		0,580		2400,00	2200,00	2000		5	1 276
Srdcovka jednoduchá po áte ní díl		1,000		2400,00	2200,00	2000		5	2 200
Srdcovka jednoduchá koncový díl		1,000		2400,00	2200,00	2000		5	2 200
hlavní sou ásti celkem [tuny]	0,117	12,260	0,117				0,111		27 475
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé			12	200,00	50,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé			20	230,00	70,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé			36	250,00	100,00				0
pražce d ev né celkem [ks]			68						0
Upev ovací materiál - ostatni/tuha	1			2400,00	2200,00	2000		5	15 298
upev ovadla celkem [sady]	1								15 298
zaver hakovy		1		2400,00	2200,00	2000		5	702
p estavná za ízení celkem [sady]		1							702
vým ník typ 2		1		2400,00	2200,00	2000		5	343
vým níky celkem [sady]		1							343
Celkem za výkaz kategorizace							0,111		43 818

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Díly: opornice levé OCald - r.v.2019, OCbld - r.v.2018, opornice pravé OCbpd - r.v. 2019, OCapd - r.v. 2018, jazyky levé JCald - r.v.2019, JCbld - r.v.2018 Jazyky pravé JCbpd - r.v. 2019, Jcapd - r.v.2018.

.karty:	2022-1-1881BZ-v409	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	05.04.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J S49-1:9-190 d P	TUDU:	1881BZ

výhybka .	žst. .T ebová JIH - JIH - výhybka .409	Km poloha:		245,253
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	zebrove/tuha	Cena celkem [K]:
				26 056

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý			0,518	2400,00	2200,00	2000	0,492	5	984
Jazyk pravý			0,524	2400,00	2200,00	2000	0,498	5	996
Kolejnice levá vnit ní			0,486	2400,00	2200,00	2000	0,462	5	923
Kolejnice levá vn jší		0,487		2400,00	2200,00	2000		5	1 071
Kolejnice pravá vnit ní		0,483		2400,00	2200,00	2000		5	1 063
Kolejnice pravá vn jší			0,482	2400,00	2200,00	2000	0,458	5	916
Kolejnice u p ídržnice levá		0,293		2400,00	2200,00	2000		5	645
Kolejnice u p ídržnice pravá		0,293		2400,00	2200,00	2000		5	645
Opornice levá			0,560	2400,00	2200,00	2000	0,532	5	1 064
Opornice pravá			0,560	2400,00	2200,00	2000	0,532	5	1 064
P ídržnice jednoduchá levá		0,117		2400,00	2200,00	2000		5	257
P ídržnice jednoduchá pravá		0,117		2400,00	2200,00	2000		5	257
Srdcovka jednoduchá		1,000		2400,00	2200,00	2000		5	2 200
hlavní sou ásti celkem [tuny]		2,790	3,130				2,974		12 085
Pražce d ev né p í né	9			180,00	30,00				1 620
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé	12		5	200,00	50,00				2 400
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé	10			230,00	70,00				2 300
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé	3		11	250,00	100,00				750
pražce d ev né celkem [ks]	34		16						7 070
Upev ovací materiál - zebrove/tuha			1	2400,00	2200,00	2000	3,293	5	6 585
upev ovadla celkem [sady]			1				3,293		6 585
zaver hakovy			1	2400,00	2200,00	2000	0,061	5	122
p estavná za ízení celkem [sady]			1				0,061		122
vým ník typ 1			1	2400,00	2200,00	2000	0,097	5	194
vým níky celkem [sady]			1				0,097		194
Celkem za výkaz kategorizace							6,424		26 056

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Ve vým nové ásti výhyby použity bukové pražce . 01, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 a 9.

.karty:	2022-1-1881BZ-v410	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	14.04.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J S49-1:9-190 d komb L	TUDU:	1881BZ
výhybka .	žst. .T ebová JIH - JIH - výhybka .410			Km poloha:	245,260
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	zebrove/tuha	Cena celkem [K]:	12 471

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý			0,518	2400,00	2200,00	2000	0,492	5	984
Jazyk pravý			0,524	2400,00	2200,00	2000	0,498	5	996
Kolejnice levá vnit ní		0,486		2400,00	2200,00	2000		5	1 069
Kolejnice levá vn jší			0,487	2400,00	2200,00	2000	0,463	5	925
Kolejnice pravá vnit ní			0,483	2400,00	2200,00	2000	0,459	5	918
Kolejnice pravá vn jší		0,482		2400,00	2200,00	2000		5	1 060
Opornice levá			0,560	2400,00	2200,00	2000	0,532	5	1 064
Opornice pravá			0,560	2400,00	2200,00	2000	0,532	5	1 064
hlavní sou ásti celkem [tuny]		0,968	3,132				2,975		8 080
Pražce d ev né p í né	9			180,00	30,00				0

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé			17	200,00	50,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé			7	230,00	70,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé			1	250,00	100,00				0
pražce d ev né celkem [ks]			34						0
Upev ovací materiál - zebrove/tuha			1	2400,00	2200,00	2000	2,038	5	4 076
upev ovadla celkem [sady]			1				2,038		4 076
zaver hakovy			1	2400,00	2200,00	2000	0,061	5	122
p estavná za ízení celkem [sady]			1				0,061		122
vým ník typ 1			1	2400,00	2200,00	2000	0,097	5	194
vým níky celkem [sady]			1				0,097		194
Celkem za výkaz kategorizace							5,171		12 471

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

.karty:	2022-1-1881BZ-v411	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	14.04.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J S49-1:9-190 d komb L	TUDU:	1881BZ
výhybka .	žst. .T ebová JIH - JIH - výhybka .411	Km poloha:			245,261
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	zebrove/tuha	Cena celkem [K]:	14 533

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý		0,518		2400,00	2200,00	2000		5	1 140
Jazyk pravý		0,524		2400,00	2200,00	2000		5	1 153
Kolejnice levá vnit ní		0,486		2400,00	2200,00	2000		5	1 069
Kolejnice levá vn jší		0,487		2400,00	2200,00	2000		5	1 071
Kolejnice pravá vnit ní		0,483		2400,00	2200,00	2000		5	1 063
Kolejnice pravá vn jší		0,482		2400,00	2200,00	2000		5	1 060
Opornice levá		0,560		2400,00	2200,00	2000		5	1 232
Opornice pravá		0,560		2400,00	2200,00	2000		5	1 232
hlavní sou ásti celkem [tuny]		4,100							9 020
Pražce d ev né p í né			11	180,00	30,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé			17	200,00	50,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé			7	230,00	70,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé			1	250,00	100,00				0
pražce d ev né celkem [ks]			36						0
Upev ovací materiál - zebrove/tuha	1			2400,00	2200,00	2000		5	5 148
upev ovadla celkem [sady]	1								5 148
zaver hakovy		1		2400,00	2200,00	2000		5	141
p estavná za ízení celkem [sady]		1							141
vým ník typ 1		1		2400,00	2200,00	2000		5	224
vým níky celkem [sady]		1							224
Celkem za výkaz kategorizace									14 533

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

.karty:	2022-1-1881BZ-v413	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	14.04.2022
---------	--------------------	-------	--	-------------	------------

Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	C S49-1:9-190 d komb	TUDU:	1881BZ
výhybka .	žst. .T ebová JIH - JIH - výhybka .413				245,313
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	ostatni/tuha	Cena celkem [K]:	37 187

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý vnit ní po áte ní díl		0,487		2400,00	2200,00	2000		5	1 071
Jazyk levý vn jší po áte ní díl		0,426		2400,00	2200,00	2000		5	937
Jazyk pravý vnit ní po áte ní díl		0,487		2400,00	2200,00	2000		5	1 071
Jazyk pravý vn jší po áte ní díl		0,426		2400,00	2200,00	2000		5	937
Jazyk levý vnit ní koncový díl		0,487		2400,00	2200,00	2000		5	1 071
Jazyk levý vn jší koncový díl		0,426		2400,00	2200,00	2000		5	937
Jazyk pravý vnit ní koncový díl		0,487		2400,00	2200,00	2000		5	1 071
Jazyk pravý vn jší koncový díl		0,426		2400,00	2200,00	2000		5	937
Kolejnice u p ídržnice levá po áte ní díl		0,292		2400,00	2200,00	2000		5	642
Kolejnice u p ídržnice pravá po áte ní díl		0,292		2400,00	2200,00	2000		5	642
Opornice levá vnit ní po áte ní díl		0,450		2400,00	2200,00	2000		5	990
Opornice levá vn jší po áte ní díl		0,523		2400,00	2200,00	2000		5	1 151
Opornice pravá vnit ní po áte ní díl		0,450		2400,00	2200,00	2000		5	990
Opornice pravá vn jší po áte ní díl		0,523		2400,00	2200,00	2000		5	1 151
Opornice levá vnit ní koncový díl		0,450		2400,00	2200,00	2000		5	990
Opornice levá vn jší koncový díl		0,523		2400,00	2200,00	2000		5	1 151
Opornice pravá vnit ní koncový díl		0,450		2400,00	2200,00	2000		5	990
Opornice pravá vn jší koncový díl		0,523		2400,00	2200,00	2000		5	1 151
P ídržnice dvojitá levá st ední díl		0,077		2400,00	2200,00	2000		5	169
P ídržnice dvojitá pravá st ední díl		0,077		2400,00	2200,00	2000		5	169
P ídržnice jednoduchá levá po áte ní díl	0,117			2400,00	2200,00	2000		5	281
P ídržnice jednoduchá pravá po áte ní díl		0,117		2400,00	2200,00	2000		5	257
Srdcovka dvojitá levá st ední díl		0,580		2400,00	2200,00	2000		5	1 276
Srdcovka dvojitá pravá st ední díl		0,580		2400,00	2200,00	2000		5	1 276
Srdcovka jednoduchá po áte ní díl			1,000	2400,00	2200,00	2000	0,950	5	1 900
hlavní sou ásti celkem [tuny]	0,117	9,559	1,000				0,950		23 211
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé			12	200,00	50,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé			16	230,00	70,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé			23	250,00	100,00				0
pražce d ev né celkem [ks]			51						0
Upev ovací materiál - ostatni/tuha	1			2400,00	2200,00	2000		5	12 931
upev ovadla celkem [sady]	1								12 931
zaver hakovy		1		2400,00	2200,00	2000		5	702
p estavná za ízení celkem [sady]		1							702
vým níky typ 2		1		2400,00	2200,00	2000		5	343
vým níky celkem [sady]		1							343
Celkem za výkaz kategorizace							0,950		37 187

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Díly: opornice pravá OCapd r.v.2019, OCapv r.v. 2018, jazyk pravý JCapd r.v. 2019, JCapv r.v. 2015.

.karty:	2022-1-1881BZ-v414	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	14.04.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	C S49-1:9-190 d komb	TUDU:	1881BZ
výhybka .	žst. .T ebová JIH - JIH - výhybka .414				245,313

P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	ostatni/tuha	Cena celkem [K]:	29 386
---------------------	--------------	----------------	--------------	-------------------	--------

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý vnit ní po áte ní díl		0,487		2400,00	2200,00	2000		5	1 071
Jazyk levý vn jší po áte ní díl			0,426	2400,00	2200,00	2000	0,405	5	809
Jazyk pravý vnit ní po áte ní díl			0,487	2400,00	2200,00	2000	0,463	5	925
Jazyk pravý vn jší po áte ní díl		0,426		2400,00	2200,00	2000		5	937
Jazyk levý vnit ní koncový díl			0,487	2400,00	2200,00	2000	0,463	5	925
Jazyk levý vn jší koncový díl		0,426		2400,00	2200,00	2000		5	937
Jazyk pravý vnit ní koncový díl		0,487		2400,00	2200,00	2000		5	1 071
Jazyk pravý vn jší koncový díl		0,426		2400,00	2200,00	2000		5	937
Opornice levá vnit ní po áte ní díl		0,450		2400,00	2200,00	2000		5	990
Opornice levá vn jší po áte ní díl			0,523	2400,00	2200,00	2000	0,497	5	994
Opornice pravá vnit ní po áte ní díl			0,450	2400,00	2200,00	2000	0,428	5	855
Opornice pravá vn jší po áte ní díl		0,523		2400,00	2200,00	2000		5	1 151
Opornice levá vnit ní koncový díl			0,450	2400,00	2200,00	2000	0,428	5	855
Opornice levá vn jší koncový díl		0,523		2400,00	2200,00	2000		5	1 151
Opornice pravá vnit ní koncový díl		0,450		2400,00	2200,00	2000		5	990
Opornice pravá vn jší koncový díl		0,523		2400,00	2200,00	2000		5	1 151
P ídržnice dvojitá levá st ední díl			0,077	2400,00	2200,00	2000	0,073	5	146
P ídržnice dvojitá pravá st ední díl			0,077	2400,00	2200,00	2000	0,073	5	146
Srdcovka dvojitá levá st ední díl			0,580	2400,00	2200,00	2000	0,551	5	1 102
Srdcovka dvojitá pravá st ední díl			0,580	2400,00	2200,00	2000	0,551	5	1 102
hlavní sou ásti celkem [tuny]		4,721	4,137				3,930		18 246
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé			12	200,00	50,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé			12	230,00	70,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé			10	250,00	100,00				0
pražce d ev né celkem [ks]			34						0
Upev ovací materiál - ostatni/tuha			1	2400,00	2200,00	2000	5,119	5	10 237
upev ovadla celkem [sady]			1				5,119		10 237
zaver hakovy			1	2400,00	2200,00	2000	0,303	5	606
p estavná za ízení celkem [sady]			1				0,303		606
vým ník typ 2			1	2400,00	2200,00	2000	0,148	5	296
vým níky celkem [sady]			1				0,148		296
Celkem za výkaz kategorizace							9,500		29 386

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

.karty:	2022-1-1881BZ-v415	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	14.04.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	C S49-1:9-190 d komb	TUDU:	1881BZ
výhybka .	žst. .T ebová JIH - JIH - výhybka .415	Km poloha:			245,313
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	ostatni/tuha	Cena celkem [K]:	37 510

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý vnit ní po áte ní díl		0,487		2400,00	2200,00	2000		5	1 071
Jazyk levý vn jší po áte ní díl		0,426		2400,00	2200,00	2000		5	937
Jazyk pravý vnit ní po áte ní díl		0,487		2400,00	2200,00	2000		5	1 071
Jazyk pravý vn jší po áte ní díl		0,426		2400,00	2200,00	2000		5	937
Jazyk levý vnit ní koncový díl		0,487		2400,00	2200,00	2000		5	1 071

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý vn jší koncový díl		0,426		2400,00	2200,00	2000		5	937
Jazyk pravý vnit ní koncový díl		0,487		2400,00	2200,00	2000		5	1 071
Jazyk pravý vn jší koncový díl		0,426		2400,00	2200,00	2000		5	937
Kolejnice u p ídržnice levá koncový díl		0,292		2400,00	2200,00	2000		5	642
Kolejnice u p ídržnice pravá koncový díl		0,292		2400,00	2200,00	2000		5	642
Opornice levá vnit ní po áte ní díl		0,450		2400,00	2200,00	2000		5	990
Opornice levá vn jší po áte ní díl		0,523		2400,00	2200,00	2000		5	1 151
Opornice pravá vnit ní po áte ní díl		0,450		2400,00	2200,00	2000		5	990
Opornice pravá vn jší po áte ní díl		0,523		2400,00	2200,00	2000		5	1 151
Opornice levá vnit ní koncový díl		0,450		2400,00	2200,00	2000		5	990
Opornice levá vn jší koncový díl		0,523		2400,00	2200,00	2000		5	1 151
Opornice pravá vnit ní koncový díl		0,450		2400,00	2200,00	2000		5	990
Opornice pravá vn jší koncový díl		0,523		2400,00	2200,00	2000		5	1 151
P ídržnice dvojitá levá st ední díl		0,077		2400,00	2200,00	2000		5	169
P ídržnice dvojitá pravá st ední díl		0,077		2400,00	2200,00	2000		5	169
P ídržnice jednoduchá levá koncový díl	0,117			2400,00	2200,00	2000		5	281
P ídržnice jednoduchá pravá koncový díl	0,117			2400,00	2200,00	2000		5	281
Srdcovka dvojitá levá st ední díl		0,580		2400,00	2200,00	2000		5	1 276
Srdcovka dvojitá pravá st ední díl		0,580		2400,00	2200,00	2000		5	1 276
Srdcovka jednoduchá koncový díl		1,000		2400,00	2200,00	2000		5	2 200
hlavní sou ásti celkem [tuny]	0,234	10,442							23 534
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé			12	200,00	50,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé			16	230,00	70,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé			20	250,00	100,00				0
pražce d ev né celkem [ks]			48						0
Upev ovací materiál - ostatní/tuha	1			2400,00	2200,00	2000		5	12 931
upev ovadla celkem [sady]	1								12 931
zaver hakovy		1		2400,00	2200,00	2000		5	702
p estavná za ízení celkem [sady]		1							702
vým ník typ 2		1		2400,00	2200,00	2000		5	343
vým níky celkem [sady]		1							343
Celkem za výkaz kategorizace									37 510

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

.karty:	2022-1-1881BZ-v416	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	11.04.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J S49-1:9-190 d P	TUDU:	1881BZ
výhybka .	žst. .T ebová JIH - JIH - výhybka .416			Km poloha:	245,330
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	zebrove/tuha	Cena celkem [K]:	21 516

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý			0,518	2400,00	2200,00	2000	0,492	5	984
Jazyk pravý			0,524	2400,00	2200,00	2000	0,498	5	996
Kolejnice levá vnit ní			0,486	2400,00	2200,00	2000	0,462	5	923
Kolejnice levá vn jší		0,487		2400,00	2200,00	2000		5	1 071
Kolejnice pravá vnit ní		0,483		2400,00	2200,00	2000		5	1 063
Kolejnice pravá vn jší			0,482	2400,00	2200,00	2000	0,458	5	916
Kolejnice u p ídržnice levá		0,293		2400,00	2200,00	2000		5	645

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice u p ídržnice pravá		0,293		2400,00	2200,00	2000		5	645
Opornice levá			0,560	2400,00	2200,00	2000	0,532	5	1 064
Opornice pravá			0,560	2400,00	2200,00	2000	0,532	5	1 064
P ídržnice jednoduchá levá	0,117			2400,00	2200,00	2000		5	281
P ídržnice jednoduchá pravá	0,117			2400,00	2200,00	2000		5	281
Srdcovka jednoduchá		1,000		2400,00	2200,00	2000		5	2 200
hlavní sou ásti celkem [tuny]	0,234	2,556	3,130				2,974		12 132
Pražce d ev né p í né			8	180,00	30,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé			17	200,00	50,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé			10	230,00	70,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé	3		14	250,00	100,00				750
pražce d ev né celkem [ks]	3		49						750
Upev ovací materiál - zebrove/tuha	1			2400,00	2200,00	2000		5	8 318
upev ovadla celkem [sady]	1								8 318
zaver hakovy			1	2400,00	2200,00	2000	0,061	5	122
p estavná za ízení celkem [sady]			1				0,061		122
vým ník typ 1			1	2400,00	2200,00	2000	0,097	5	194
vým níky celkem [sady]			1				0,097		194
Celkem za výkaz kategorizace							3,131		21 516

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

.karty:	2022-1-1881BZ-v417	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	11.04.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J S49-1:7,5-190 d P	TUDU:	1881BZ
výhybka .	žst. .T ebová JIH - JIH - výhybka .417	m poloha:			245,335
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	zebrove/tuha	Cena celkem [K]:	11 176

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk pravý			0,524	2400,00	2200,00	2000	0,498	5	996
Kolejnice levá vn jší			0,481	2400,00	2200,00	2000	0,457	5	914
Kolejnice pravá vnit ní			0,477	2400,00	2200,00	2000	0,453	5	906
Kolejnice u p ídržnice levá			0,204	2400,00	2200,00	2000	0,194	5	388
Kolejnice u p ídržnice pravá			0,203	2400,00	2200,00	2000	0,193	5	386
Opornice levá			0,560	2400,00	2200,00	2000	0,532	5	1 064
Opornice pravá			0,560	2400,00	2200,00	2000	0,532	5	1 064
P ídržnice jednoduchá levá			0,105	2400,00	2200,00	2000	0,100	5	199
hlavní sou ásti celkem [tuny]			3,114				2,958		5 917
Pražce d ev né p í né			9	180,00	30,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé			14	200,00	50,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé			5	230,00	70,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé			12	250,00	100,00				0
pražce d ev né celkem [ks]			40						0
Upev ovací materiál - zebrove/tuha			1	2400,00	2200,00	2000	2,630	5	5 259
upev ovadla celkem [sady]			1				2,630		5 259
Celkem za výkaz kategorizace							5,588		11 176

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

.karty:	2022-1-1881BZ-v418	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	14.04.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J S49-1:9-190 d komb L	TUDU:	1881BZ
v ýhybka .	žst. .T ebová JIH - JIH - v ýhybka .418			Km poloha:	245,346
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	zebrove/tuha	Cena celkem [K]:	14 533

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý		0,518		2400,00	2200,00	2000		5	1 140
Jazyk pravý		0,524		2400,00	2200,00	2000		5	1 153
Kolejnice levá vnit ní		0,486		2400,00	2200,00	2000		5	1 069
Kolejnice levá vn jší		0,487		2400,00	2200,00	2000		5	1 071
Kolejnice pravá vnit ní		0,483		2400,00	2200,00	2000		5	1 063
Kolejnice pravá vn jší		0,482		2400,00	2200,00	2000		5	1 060
Opornice levá		0,560		2400,00	2200,00	2000		5	1 232
Opornice pravá		0,560		2400,00	2200,00	2000		5	1 232
hlavní sou ásti celkem [tuny]		4,100							9 020
Pražce d ev né p í né			10	180,00	30,00				0
Pražce d ev.v ýhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé			17	200,00	50,00				0
Pražce d ev.v ýhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé			8	230,00	70,00				0
Pražce d ev.v ýhyb.dl.3,9 a výše tvrdé			1	250,00	100,00				0
pražce d ev né celkem [ks]			36						0
Upev ovací materiál - zebrove/tuha	1			2400,00	2200,00	2000		5	5 148
upev ovadla celkem [sady]	1								5 148
zaver hakovy		1		2400,00	2200,00	2000		5	141
p estavná za ízení celkem [sady]		1							141
v ým ník typ 1		1		2400,00	2200,00	2000		5	224
v ým níky celkem [sady]		1							224
Celkem za výkaz kategorizace									14 533

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

.karty:	2022-1-1881BZ-v419	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	14.04.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	C S49-1:9-190 d komb	TUDU:	1881BZ
v ýhybka .	žst. .T ebová JIH - JIH - v ýhybka .419			Km poloha:	245,357
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	ostatni/tuha	Cena celkem [K]:	28 682

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý vnit ní po áte ní díl			0,487	2400,00	2200,00	2000	0,463	5	925
Jazyk levý vn jší po áte ní díl		0,426		2400,00	2200,00	2000		5	937
Jazyk pravý vnit ní po áte ní díl			0,487	2400,00	2200,00	2000	0,463	5	925
Jazyk pravý vn jší po áte ní díl			0,426	2400,00	2200,00	2000	0,405	5	809
Jazyk levý vnit ní koncový díl			0,487	2400,00	2200,00	2000	0,463	5	925
Jazyk levý vn jší koncový díl			0,426	2400,00	2200,00	2000	0,405	5	809
Jazyk pravý vnit ní koncový díl			0,487	2400,00	2200,00	2000	0,463	5	925
Jazyk pravý vn jší koncový díl		0,426		2400,00	2200,00	2000		5	937
Opornice levá vnit ní po áte ní díl			0,450	2400,00	2200,00	2000	0,428	5	855

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Opornice levá vn jší po áte ní díl		0,523		2400,00	2200,00	2000		5	1 151
Opornice pravá vnit ní po áte ní díl			0,450	2400,00	2200,00	2000	0,428	5	855
Opornice pravá vn jší po áte ní díl			0,523	2400,00	2200,00	2000	0,497	5	994
Opornice levá vnit ní koncový díl			0,450	2400,00	2200,00	2000	0,428	5	855
Opornice levá vn jší koncový díl			0,523	2400,00	2200,00	2000	0,497	5	994
Opornice pravá vnit ní koncový díl			0,450	2400,00	2200,00	2000	0,428	5	855
Opornice pravá vn jší koncový díl		0,523		2400,00	2200,00	2000		5	1 151
P ídržnice dvojitá levá st ední díl			0,077	2400,00	2200,00	2000	0,073	5	146
P ídržnice dvojitá pravá st ední díl			0,077	2400,00	2200,00	2000	0,073	5	146
Srdcovka dvojitá levá st ední díl			0,580	2400,00	2200,00	2000	0,551	5	1 102
Srdcovka dvojitá pravá st ední díl			0,580	2400,00	2200,00	2000	0,551	5	1 102
hlavní sou ásti celkem [tuny]		1,898	6,960				6,612		17 400
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé			12	200,00	50,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé			12	230,00	70,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé			10	250,00	100,00				0
pražce d ev né celkem [ks]			34						0
Upev ovací materiál - ostatni/tuha			1	2400,00	2200,00	2000	5,119	5	10 237
upev ovadla celkem [sady]			1				5,119		10 237
zaver hakovy		1		2400,00	2200,00	2000		5	702
p estavná za ízení celkem [sady]		1							702
vým ník typ 2		1		2400,00	2200,00	2000		5	343
vým níky celkem [sady]		1							343
Celkem za výkaz kategorizace							11,731		28 682

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

.karty:	2022-1-1881BZ-v420	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	14.04.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	C S49-1:9-190 d komb	TUDU:	1881BZ
výhybka .	žst. .T ebová JIH - JIH - výhybka .420				245,357
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	ostatni/tuha	Cena celkem [K]:	32 547

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý vnit ní po áte ní díl			0,487	2400,00	2200,00	2000	0,463	5	925
Jazyk levý vn jší po áte ní díl		0,426		2400,00	2200,00	2000		5	937
Jazyk pravý vnit ní po áte ní díl			0,487	2400,00	2200,00	2000	0,463	5	925
Jazyk pravý vn jší po áte ní díl		0,426		2400,00	2200,00	2000		5	937
Jazyk levý vnit ní koncový díl			0,487	2400,00	2200,00	2000	0,463	5	925
Jazyk levý vn jší koncový díl		0,426		2400,00	2200,00	2000		5	937
Jazyk pravý vnit ní koncový díl			0,487	2400,00	2200,00	2000	0,463	5	925
Jazyk pravý vn jší koncový díl			0,426	2400,00	2200,00	2000	0,405	5	809
Kolejnice u p ídržnice levá koncový díl		0,292		2400,00	2200,00	2000		5	642
Kolejnice u p ídržnice pravá koncový díl		0,292		2400,00	2200,00	2000		5	642
Opornice levá vnit ní po áte ní díl			0,450	2400,00	2200,00	2000	0,428	5	855
Opornice levá vn jší po áte ní díl		0,523		2400,00	2200,00	2000		5	1 151
Opornice pravá vnit ní po áte ní díl			0,450	2400,00	2200,00	2000	0,428	5	855
Opornice pravá vn jší po áte ní díl		0,523		2400,00	2200,00	2000		5	1 151
Opornice levá vnit ní koncový díl			0,450	2400,00	2200,00	2000	0,428	5	855
Opornice levá vn jší koncový díl		0,523		2400,00	2200,00	2000		5	1 151

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Opornice pravá vnit ní koncový díl			0,450	2400,00	2200,00	2000	0,428	5	855
Opornice pravá vn jší koncový díl			0,523	2400,00	2200,00	2000	0,497	5	994
P ídržnice dvojité levá st ední díl			0,077	2400,00	2200,00	2000	0,073	5	146
P ídržnice dvojité pravá st ední díl			0,077	2400,00	2200,00	2000	0,073	5	146
P ídržnice jednoduchá levá koncový díl	0,117			2400,00	2200,00	2000		5	281
P ídržnice jednoduchá pravá koncový díl		0,117		2400,00	2200,00	2000		5	257
Srdcovka dvojité levá st ední díl			0,580	2400,00	2200,00	2000	0,551	5	1 102
Srdcovka dvojité pravá st ední díl			0,580	2400,00	2200,00	2000	0,551	5	1 102
Srdcovka jednoduchá koncový díl			1,000	2400,00	2200,00	2000	0,950	5	1 900
hlavní sou ásti celkem [tuny]	0,117	3,548	7,011				6,660		21 407
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé			12	200,00	50,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé			16	230,00	70,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé			23	250,00	100,00				0
pražce d ev né celkem [ks]			51						0
Upev ovací materiál - ostatni/tuha			1	2400,00	2200,00	2000	5,119	5	10 237
upev ovadla celkem [sady]			1				5,119		10 237
zaver hakovy			1	2400,00	2200,00	2000	0,303	5	606
p estavná za ízení celkem [sady]			1				0,303		606
vým ník typ 2			1	2400,00	2200,00	2000	0,148	5	296
vým níky celkem [sady]			1				0,148		296
Celkem za výkaz kategorizace							12,230		32 547

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

.karty:	2022-1-1881BZ-v422	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	11.04.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	C S49-1:9-190 d	TUDU:	1881BZ
výhybka .	žst. .T ebová JIH - JIH - výhybka .422			Km poloha:	245,384
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	ostatni/tuha	Cena celkem [K]:	36 910

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý vnit ní po áte ní díl			0,487	2400,00	2200,00	2000	0,463	5	925
Jazyk levý vn jší po áte ní díl			0,426	2400,00	2200,00	2000	0,405	5	809
Jazyk pravý vnit ní po áte ní díl			0,487	2400,00	2200,00	2000	0,463	5	925
Jazyk pravý vn jší po áte ní díl			0,426	2400,00	2200,00	2000	0,405	5	809
Jazyk levý vnit ní koncový díl			0,487	2400,00	2200,00	2000	0,463	5	925
Jazyk levý vn jší koncový díl			0,426	2400,00	2200,00	2000	0,405	5	809
Jazyk pravý vnit ní koncový díl			0,487	2400,00	2200,00	2000	0,463	5	925
Jazyk pravý vn jší koncový díl			0,426	2400,00	2200,00	2000	0,405	5	809
Kolejnice u p ídržnice levá po áte ní díl		0,292		2400,00	2200,00	2000		5	642
Kolejnice u p ídržnice pravá po áte ní díl			0,292	2400,00	2200,00	2000	0,277	5	555
Kolejnice u p ídržnice levá koncový díl			0,292	2400,00	2200,00	2000	0,277	5	555
Kolejnice u p ídržnice pravá koncový díl			0,292	2400,00	2200,00	2000	0,277	5	555
Opornice levá vnit ní po áte ní díl			0,450	2400,00	2200,00	2000	0,428	5	855
Opornice levá vn jší po áte ní díl			0,523	2400,00	2200,00	2000	0,497	5	994
Opornice pravá vnit ní po áte ní díl			0,450	2400,00	2200,00	2000	0,428	5	855
Opornice pravá vn jší po áte ní díl			0,523	2400,00	2200,00	2000	0,497	5	994
Opornice levá vnit ní koncový díl			0,450	2400,00	2200,00	2000	0,428	5	855
Opornice levá vn jší koncový díl			0,523	2400,00	2200,00	2000	0,497	5	994

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Opornice pravá vnit ní koncový díl			0,450	2400,00	2200,00	2000	0,428	5	855
Opornice pravá vn jší koncový díl			0,523	2400,00	2200,00	2000	0,497	5	994
P ídržnice dvojitá levá st ední díl			0,077	2400,00	2200,00	2000	0,073	5	146
P ídržnice dvojitá pravá st ední díl			0,077	2400,00	2200,00	2000	0,073	5	146
P ídržnice jednoduchá levá po áte ní díl			0,117	2400,00	2200,00	2000	0,111	5	222
P ídržnice jednoduchá pravá po áte ní díl			0,117	2400,00	2200,00	2000	0,111	5	222
P ídržnice jednoduchá levá koncový díl		0,117		2400,00	2200,00	2000		5	257
P ídržnice jednoduchá pravá koncový díl		0,117		2400,00	2200,00	2000		5	257
Srdcovka dvojitá levá st ední díl			0,580	2400,00	2200,00	2000	0,551	5	1 102
Srdcovka dvojitá pravá st ední díl			0,580	2400,00	2200,00	2000	0,551	5	1 102
Srdcovka jednoduchá po áte ní díl			1,000	2400,00	2200,00	2000	0,950	5	1 900
Srdcovka jednoduchá koncový díl			1,000	2400,00	2200,00	2000	0,950	5	1 900
hlavní sou ásti celkem [tuny]		0,526	11,968				11,370		23 896
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé			12	200,00	50,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé			20	230,00	70,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé			31	250,00	100,00				0
pražce d ev né celkem [ks]			63						0
Upev ovací materiál - ostatni/tuha			1	2400,00	2200,00	2000	6,055	5	12 111
upev ovadla celkem [sady]			1				6,055		12 111
zaver hakovy			1	2400,00	2200,00	2000	0,303	5	606
p estavná za ízení celkem [sady]			1				0,303		606
vým ník typ 2			1	2400,00	2200,00	2000	0,148	5	296
vým níky celkem [sady]			1				0,148		296
Celkem za výkaz kategorizace							17,876		36 910

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

.karty:	2022-1-1881BZ-v423	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	14.04.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J S49-1:9-190 d P	TUDU:	1881BZ
výhybka .	žst. .T ebová JIH - JIH - výhybka .423			Km poloha:	245,389
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	zebrove/tuha	Cena celkem [K]:	23 891

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý			0,518	2400,00	2200,00	2000	0,492	5	984
Jazyk pravý			0,524	2400,00	2200,00	2000	0,498	5	996
Kolejnice levá vnit ní			0,486	2400,00	2200,00	2000	0,462	5	923
Kolejnice levá vn jší		0,487		2400,00	2200,00	2000		5	1 071
Kolejnice pravá vnit ní		0,483		2400,00	2200,00	2000		5	1 063
Kolejnice pravá vn jší			0,482	2400,00	2200,00	2000	0,458	5	916
Kolejnice u p ídržnice levá		0,293		2400,00	2200,00	2000		5	645
Kolejnice u p ídržnice pravá		0,293		2400,00	2200,00	2000		5	645
Opornice levá			0,560	2400,00	2200,00	2000	0,532	5	1 064
Opornice pravá			0,560	2400,00	2200,00	2000	0,532	5	1 064
P ídržnice jednoduchá levá		0,117		2400,00	2200,00	2000		5	257
P ídržnice jednoduchá pravá			0,117	2400,00	2200,00	2000	0,111	5	222
Srdcovka jednoduchá		1,000		2400,00	2200,00	2000		5	2 200
hlavní sou ásti celkem [tuny]		2,673	3,247				3,085		12 050

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Pražce d ev né p í né	9			180,00	30,00				1 620
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé	15		2	200,00	50,00				3 000
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé			10	230,00	70,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé	1		11	250,00	100,00				250
pražce d ev né celkem [ks]	25		23						4 870
Upev ovací materiál - zebrove/tuha			1	2400,00	2200,00	2000	3,293	5	6 585
upev ovadla celkem [sady]			1				3,293		6 585
zaver hakovy		1		2400,00	2200,00	2000		5	141
p estavná za ízení celkem [sady]		1							141
vým ník typ 1	1			2400,00	2200,00	2000		5	245
vým níky celkem [sady]	1								245
Celkem za výkaz kategorizace							6,377		23 891

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

.karty:	2022-1-1881BZ-v424	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	11.04.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J S49-1:9-190 d P	TUDU:	1881BZ
výhybka .	žst. .T ebová JIH - JIH - výhybka .424			Km poloha:	245,400
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	zebrove/tuha	Cena celkem [K]:	21 153

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý		0,518		2400,00	2200,00	2000		5	1 140
Jazyk pravý			0,524	2400,00	2200,00	2000	0,498	5	996
Kolejnice levá vnit ní		0,486		2400,00	2200,00	2000		5	1 069
Kolejnice levá vn jší		0,487		2400,00	2200,00	2000		5	1 071
Kolejnice pravá vnit ní		0,483		2400,00	2200,00	2000		5	1 063
Kolejnice pravá vn jší			0,482	2400,00	2200,00	2000	0,458	5	916
Kolejnice u p ídržnice levá		0,293		2400,00	2200,00	2000		5	645
Kolejnice u p ídržnice pravá		0,293		2400,00	2200,00	2000		5	645
Opornice levá		0,560		2400,00	2200,00	2000		5	1 232
Opornice pravá			0,560	2400,00	2200,00	2000	0,532	5	1 064
P ídržnice jednoduchá levá			0,117	2400,00	2200,00	2000	0,111	5	222
P ídržnice jednoduchá pravá		0,117		2400,00	2200,00	2000		5	257
Srdcovka jednoduchá		1,000		2400,00	2200,00	2000		5	2 200
hlavní sou ásti celkem [tuny]		4,237	1,683				1,599		12 519
Pražce d ev né p í né			8	180,00	30,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé			17	200,00	50,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé			10	230,00	70,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé			12	250,00	100,00				0
pražce d ev né celkem [ks]			47						0
Upev ovací materiál - zebrove/tuha	1			2400,00	2200,00	2000		5	8 318
upev ovadla celkem [sady]	1								8 318
zaver hakovy			1	2400,00	2200,00	2000	0,061	5	122
p estavná za ízení celkem [sady]			1				0,061		122
vým ník typ 1			1	2400,00	2200,00	2000	0,097	5	194
vým níky celkem [sady]			1				0,097		194
Celkem za výkaz kategorizace							1,757		21 153

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Díly: opornice levá a jazyk levý r.v. 2020.

.karty:	2022-1-1881BZ-v426A	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	11.04.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J S49-1:9-190 d L	TUDU:	1881BZ
výhybka .	žst. .T ebová JIH - JIH - výhybka .426A			Km poloha:	245,409
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	zebrove/tuha	Cena celkem [K]:	18 633

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý			0,518	2400,00	2200,00	2000	0,492	5	984
Jazyk pravý			0,524	2400,00	2200,00	2000	0,498	5	996
Kolejnice levá vnit ní			0,486	2400,00	2200,00	2000	0,462	5	923
Kolejnice levá vn jší		0,487		2400,00	2200,00	2000		5	1 071
Kolejnice pravá vnit ní			0,483	2400,00	2200,00	2000	0,459	5	918
Kolejnice pravá vn jší			0,482	2400,00	2200,00	2000	0,458	5	916
Kolejnice u p ídržnice levá			0,293	2400,00	2200,00	2000	0,278	5	557
Kolejnice u p ídržnice pravá		0,293		2400,00	2200,00	2000		5	645
Opornice levá			0,560	2400,00	2200,00	2000	0,532	5	1 064
Opornice pravá			0,560	2400,00	2200,00	2000	0,532	5	1 064
P ídržnice jednoduchá levá		0,117		2400,00	2200,00	2000		5	257
P ídržnice jednoduchá pravá		0,117		2400,00	2200,00	2000		5	257
Srdcovka jednoduchá			1,000	2400,00	2200,00	2000	0,950	5	1 900
hlavní sou ásti celkem [tuny]		1,014	4,906				4,661		11 552
Pražce d ev né p í né	1		8	180,00	30,00				180
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé			17	200,00	50,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé			10	230,00	70,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé			14	250,00	100,00				0
pražce d ev né celkem [ks]	1		49						180
Upev ovací materiál - zebrove/tuha			1	2400,00	2200,00	2000	3,293	5	6 585
upev ova dla celkem [sady]			1				3,293		6 585
zaver hakovy			1	2400,00	2200,00	2000	0,061	5	122
p estavná za ízení celkem [sady]			1				0,061		122
vým ník typ 1			1	2400,00	2200,00	2000	0,097	5	194
vým níky celkem [sady]			1				0,097		194
Celkem za výkaz kategorizace							8,111		18 633

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Výhybka ve skute nosti ozna ena jako 426B.

.karty:	2022-1-1881BZ-v426B	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	11.04.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J S49-1:9-190 d P	TUDU:	1881BZ
výhybka .	žst. .T ebová JIH - JIH - výhybka .426B			Km poloha:	245,409
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	zebrove/tuha	Cena celkem [K]:	21 413

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý			0,518	2400,00	2200,00	2000	0,492	5	984
Jazyk pravý			0,524	2400,00	2200,00	2000	0,498	5	996
Kolejnice levá vnit ní			0,486	2400,00	2200,00	2000	0,462	5	923

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice levá vn jší		0,487		2400,00	2200,00	2000		5	1 071
Kolejnice pravá vnit ní		0,483		2400,00	2200,00	2000		5	1 063
Kolejnice pravá vn jší			0,482	2400,00	2200,00	2000	0,458	5	916
Kolejnice u p ídržnice levá			0,293	2400,00	2200,00	2000	0,278	5	557
Kolejnice u p ídržnice pravá			0,293	2400,00	2200,00	2000	0,278	5	557
Opornice levá			0,560	2400,00	2200,00	2000	0,532	5	1 064
Opornice pravá			0,560	2400,00	2200,00	2000	0,532	5	1 064
P ídržnice jednoduchá levá		0,117		2400,00	2200,00	2000		5	257
P ídržnice jednoduchá pravá	0,117			2400,00	2200,00	2000		5	281
Srdcovka jednoduchá			1,000	2400,00	2200,00	2000	0,950	5	1 900
hlavní sou ásti celkem [tuny]	0,117	1,087	4,716				4,480		11 633
Pražce d ev né p í né	1		9	180,00	30,00				180
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé	6		11	200,00	50,00				1 200
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé			10	230,00	70,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé	6		10	250,00	100,00				1 500
pražce d ev né celkem [ks]	13		40						2 880
Upev ovací materiál - zebrove/tuha			1	2400,00	2200,00	2000	3,293	5	6 585
upev ovadla celkem [sady]			1				3,293		6 585
zaver hakovy			1	2400,00	2200,00	2000	0,061	5	122
p estavná za ízení celkem [sady]			1				0,061		122
vým níky typ 1			1	2400,00	2200,00	2000	0,097	5	194
vým níky celkem [sady]			1				0,097		194
Celkem za výkaz kategorizace							7,931		21 413

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Výhybka ve skute nosti ozna ena jako 426A.

.karty:	2022-1-1881BZ-v427	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	14.04.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J S49-1:9-190 d komb P	TUDU:	1881BZ
výhybka .	žst. .T ebová JIH - JIH - výhybka .427	m poloha:			245,407
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	zebrove/tuha	Cena celkem [K]:	14 533

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý		0,518		2400,00	2200,00	2000		5	1 140
Jazyk pravý		0,524		2400,00	2200,00	2000		5	1 153
Kolejnice levá vnit ní		0,486		2400,00	2200,00	2000		5	1 069
Kolejnice levá vn jší		0,487		2400,00	2200,00	2000		5	1 071
Kolejnice pravá vnit ní		0,483		2400,00	2200,00	2000		5	1 063
Kolejnice pravá vn jší		0,482		2400,00	2200,00	2000		5	1 060
Opornice levá		0,560		2400,00	2200,00	2000		5	1 232
Opornice pravá		0,560		2400,00	2200,00	2000		5	1 232
hlavní sou ásti celkem [tuny]		4,100							9 020
Pražce d ev né p í né			11	180,00	30,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé			17	200,00	50,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé			8	230,00	70,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé			1	250,00	100,00				0
pražce d ev né celkem [ks]			37						0
Upev ovací materiál - zebrove/tuha	1			2400,00	2200,00	2000		5	5 148
upev ovadla celkem [sady]	1								5 148

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
zaver hakovy		1		2400,00	2200,00	2000		5	141
p estavná za ízení celkem [sady]		1							141
vým ník typ 1		1		2400,00	2200,00	2000		5	224
vým níky celkem [sady]		1							224
Celkem za výkaz kategorizace									14 533

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

.karty:	2022-1-1881BZ-v428	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	14.04.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J S49-1:9-190 d komb P	TUDU:	1881BZ
výhybka .	žst. .T ebová JIH - JIH - výhybka .428				245,408
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	zebrove/tuha	Cena celkem [K]:	12 762

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý			0,518	2400,00	2200,00	2000	0,492	5	984
Jazyk pravý			0,524	2400,00	2200,00	2000	0,498	5	996
Kolejnice levá vnit ní		0,486		2400,00	2200,00	2000		5	1 069
Kolejnice levá vn jší		0,487		2400,00	2200,00	2000		5	1 071
Kolejnice pravá vnit ní		0,483		2400,00	2200,00	2000		5	1 063
Kolejnice pravá vn jší		0,482		2400,00	2200,00	2000		5	1 060
Opornice levá			0,560	2400,00	2200,00	2000	0,532	5	1 064
Opornice pravá			0,560	2400,00	2200,00	2000	0,532	5	1 064
hlavní sou ásti celkem [tuny]		1,938	2,162				2,054		8 371
Pražce d ev né p í né			9	180,00	30,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé			17	200,00	50,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé			8	230,00	70,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé			1	250,00	100,00				0
pražce d ev né celkem [ks]			35						0
Upev ovací materiál - zebrove/tuha			1	2400,00	2200,00	2000	2,038	5	4 076
upev ovadla celkem [sady]			1				2,038		4 076
zaver hakovy			1	2400,00	2200,00	2000	0,061	5	122
p estavná za ízení celkem [sady]			1				0,061		122
vým ník typ 1			1	2400,00	2200,00	2000	0,097	5	194
vým níky celkem [sady]			1				0,097		194
Celkem za výkaz kategorizace							4,249		12 762

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

.karty:	2022-1-1881BZ-v429	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	11.04.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J S49-1:7,5-190 d L	TUDU:	1881BZ
výhybka .	žst. .T ebová JIH - JIH - výhybka .429				245,410
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	zebrove/tuha	Cena celkem [K]:	18 359

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý			0,518	2400,00	2200,00	2000	0,492	5	984
Jazyk pravý			0,524	2400,00	2200,00	2000	0,498	5	996
Kolejnice levá vnit ní			0,479	2400,00	2200,00	2000	0,455	5	910
Kolejnice levá vn jší			0,481	2400,00	2200,00	2000	0,457	5	914
Kolejnice pravá vnit ní		0,477		2400,00	2200,00	2000		5	1 049
Kolejnice pravá vn jší		0,475		2400,00	2200,00	2000		5	1 045
Kolejnice u p ídržnice levá		0,204		2400,00	2200,00	2000		5	449
Kolejnice u p ídržnice pravá		0,203		2400,00	2200,00	2000		5	447
Opornice levá			0,560	2400,00	2200,00	2000	0,532	5	1 064
Opornice pravá			0,560	2400,00	2200,00	2000	0,532	5	1 064
P ídržnice jednoduchá levá			0,105	2400,00	2200,00	2000	0,100	5	199
P ídržnice jednoduchá pravá		0,105		2400,00	2200,00	2000		5	231
Srdcovka jednoduchá			0,680	2400,00	2200,00	2000	0,646	5	1 292
hlavní sou ásti celkem [tuny]		1,464	3,907				3,712		10 644
Pražce d ev né p í né	3		6	180,00	30,00				540
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé	3		15	200,00	50,00				600
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé			9	230,00	70,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé	4		8	250,00	100,00				1 000
pražce d ev né celkem [ks]	10		38						2 140
Upev ovací materiál - zebrove/tuha			1	2400,00	2200,00	2000	2,630	5	5 259
upev ovadla celkem [sady]			1				2,630		5 259
zaver hakovy			1	2400,00	2200,00	2000	0,061	5	122
p estavná za ízení celkem [sady]			1				0,061		122
vým ník typ 1			1	2400,00	2200,00	2000	0,097	5	194
vým níky celkem [sady]			1				0,097		194
Celkem za výkaz kategorizace							6,499		18 359

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Ve vým nové ásti výhybky použít bukový pražec .8.

.karty:	2022-1-1881BZ-v430	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	11.04.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J S49-1:9-190 d L	TUDU:	1881BZ
výhybka .	žst. .T ebová JIH - JIH - výhybka .430	m poloha: 245,408			
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	zebrove/tuha	Cena celkem [K]:	25 819

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý		0,518		2400,00	2200,00	2000		5	1 140
Jazyk pravý		0,524		2400,00	2200,00	2000		5	1 153
Kolejnice levá vnit ní		0,486		2400,00	2200,00	2000		5	1 069
Kolejnice levá vn jší		0,487		2400,00	2200,00	2000		5	1 071
Kolejnice pravá vnit ní		0,483		2400,00	2200,00	2000		5	1 063
Kolejnice pravá vn jší		0,482		2400,00	2200,00	2000		5	1 060
Kolejnice u p ídržnice levá			0,293	2400,00	2200,00	2000	0,278	5	557
Kolejnice u p ídržnice pravá		0,293		2400,00	2200,00	2000		5	645
Opornice levá		0,560		2400,00	2200,00	2000		5	1 232
Opornice pravá		0,560		2400,00	2200,00	2000		5	1 232
P ídržnice jednoduchá levá			0,117	2400,00	2200,00	2000	0,111	5	222
P ídržnice jednoduchá pravá			0,117	2400,00	2200,00	2000	0,111	5	222
Srdcovka jednoduchá		1,000		2400,00	2200,00	2000		5	2 200

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
hlavní sou ásti celkem [tuny]		5,393	0,527				0,501		12 866
Pražce d ev né p í né	9		2	180,00	30,00				1 620
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé	7		10	200,00	50,00				1 400
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé			10	230,00	70,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé	5		11	250,00	100,00				1 250
pražce d ev né celkem [ks]	21		33						4 270
Upev ovací materiál - zebrove/tuha	1			2400,00	2200,00	2000		5	8 318
upev ovadla celkem [sady]	1								8 318
zaver hakovy		1		2400,00	2200,00	2000		5	141
p estavná za ízení celkem [sady]		1							141
vým ník typ 1		1		2400,00	2200,00	2000		5	224
vým níky celkem [sady]		1							224
Celkem za výkaz kategorizace							0,501		25 819

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Díly: opornice levá r.v. 2020, opornice pravá r.v. 2018, jazyk pravý r.v. 2015.

.karty:	2022-1-1881BZ-v431	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	11.04.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J S49-1:9-190 d P	TUDU:	1881BZ
výhybka .	žst. .T ebová JIH - JIH - výhybka .431			Km poloha:	245,416
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	zebrove/tuha	Cena celkem [K]:	25 949

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý		0,518		2400,00	2200,00	2000		5	1 140
Jazyk pravý			0,524	2400,00	2200,00	2000	0,498	5	996
Kolejnice levá vnit ní		0,486		2400,00	2200,00	2000		5	1 069
Kolejnice levá vn jší			0,487	2400,00	2200,00	2000	0,463	5	925
Kolejnice pravá vnit ní		0,483		2400,00	2200,00	2000		5	1 063
Kolejnice pravá vn jší			0,482	2400,00	2200,00	2000	0,458	5	916
Kolejnice u p ídržnice levá		0,293		2400,00	2200,00	2000		5	645
Kolejnice u p ídržnice pravá			0,293	2400,00	2200,00	2000	0,278	5	557
Opornice levá		0,560		2400,00	2200,00	2000		5	1 232
Opornice pravá			0,560	2400,00	2200,00	2000	0,532	5	1 064
P ídržnice jednoduchá levá			0,117	2400,00	2200,00	2000	0,111	5	222
P ídržnice jednoduchá pravá		0,117		2400,00	2200,00	2000		5	257
Srdcovka jednoduchá		1,000		2400,00	2200,00	2000		5	2 200
hlavní sou ásti celkem [tuny]		3,457	2,463				2,340		12 285
Pražce d ev né p í né	7		2	180,00	30,00				1 260
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé	8		9	200,00	50,00				1 600
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé	4		6	230,00	70,00				920
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé	5		12	250,00	100,00				1 250
pražce d ev né celkem [ks]	24		29						5 030
Upev ovací materiál - zebrove/tuha	1			2400,00	2200,00	2000		5	8 318
upev ovadla celkem [sady]	1								8 318
zaver hakovy			1	2400,00	2200,00	2000	0,061	5	122
p estavná za ízení celkem [sady]			1				0,061		122
vým ník typ 1			1	2400,00	2200,00	2000	0,097	5	194
vým níky celkem [sady]			1				0,097		194
Celkem za výkaz kategorizace							2,498		25 949

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
Ve vým nové ásti výhybky použity bukové pražce . 01, 2, 3, 4, 5, 7 a 9. Díly: opornice levá a jazyk levý r.v. 2020.

.karty:	2022-1-1881BZ-v432	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	11.04.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J S49-1:9-190 d P	TUDU:	1881BZ
výhybka .	žst. .T ebová JIH - JIH - výhybka .432				Km poloha: 245,439
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	zebrove/tuha	Cena celkem [K]:	27 534

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý			0,518	2400,00	2200,00	2000	0,492	5	984
Jazyk pravý			0,524	2400,00	2200,00	2000	0,498	5	996
Kolejnice levá vnit ní			0,486	2400,00	2200,00	2000	0,462	5	923
Kolejnice levá vn jší		0,487		2400,00	2200,00	2000		5	1 071
Kolejnice pravá vnit ní			0,483	2400,00	2200,00	2000	0,459	5	918
Kolejnice pravá vn jší			0,482	2400,00	2200,00	2000	0,458	5	916
Kolejnice u p ídržnice levá		0,293		2400,00	2200,00	2000		5	645
Kolejnice u p ídržnice pravá		0,293		2400,00	2200,00	2000		5	645
Opornice levá			0,560	2400,00	2200,00	2000	0,532	5	1 064
Opornice pravá			0,560	2400,00	2200,00	2000	0,532	5	1 064
P ídržnice jednoduchá levá		0,117		2400,00	2200,00	2000		5	257
P ídržnice jednoduchá pravá	0,117			2400,00	2200,00	2000		5	281
Srdcovka jednoduchá		1,000		2400,00	2200,00	2000		5	2 200
hlavní sou ásti celkem [tuny]	0,117	2,190	3,613				3,432		11 964
Pražce d ev né p í né	4		6	180,00	30,00				720
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé	17			200,00	50,00				3 400
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé	10			230,00	70,00				2 300
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé	9		6	250,00	100,00				2 250
pražce d ev né celkem [ks]	40		12						8 670
Upev ovací materiál - zebrove/tuha			1	2400,00	2200,00	2000	3,293	5	6 585
upev ova dla celkem [sady]			1				3,293		6 585
zaver hakovy			1	2400,00	2200,00	2000	0,061	5	122
p estavná za ízení celkem [sady]			1				0,061		122
vým ník typ 1			1	2400,00	2200,00	2000	0,097	5	194
vým níky celkem [sady]			1				0,097		194
Celkem za výkaz kategorizace							6,883		27 534

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

.karty:	2022-1-1881BZ-v433	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	11.04.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J S49-1:7,5-190 d P	TUDU:	1881BZ
výhybka .	žst. .T ebová JIH - JIH - výhybka .433				Km poloha: 245,477
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	zebrove/tuha	Cena celkem [K]:	20 461

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý			0,518	2400,00	2200,00	2000	0,492	5	984
Jazyk pravý			0,524	2400,00	2200,00	2000	0,498	5	996
Kolejnice levá vnit ní			0,479	2400,00	2200,00	2000	0,455	5	910

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice levá vn jší		0,481		2400,00	2200,00	2000		5	1 058
Kolejnice pravá vnit ní		0,477		2400,00	2200,00	2000		5	1 049
Kolejnice pravá vn jší			0,475	2400,00	2200,00	2000	0,451	5	902
Kolejnice u p ídržnice levá			0,204	2400,00	2200,00	2000	0,194	5	388
Kolejnice u p ídržnice pravá			0,203	2400,00	2200,00	2000	0,193	5	386
Opornice levá			0,560	2400,00	2200,00	2000	0,532	5	1 064
Opornice pravá			0,560	2400,00	2200,00	2000	0,532	5	1 064
P ídržnice jednoduchá levá		0,105		2400,00	2200,00	2000		5	231
P ídržnice jednoduchá pravá	0,105			2400,00	2200,00	2000		5	252
Srdcovka jednoduchá			0,680	2400,00	2200,00	2000	0,646	5	1 292
hlavní sou ásti celkem [tuny]	0,105	1,063	4,203				3,993		10 576
Pražce d ev né p í né	6		3	180,00	30,00				1 080
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé	15		3	200,00	50,00				3 000
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé	1		8	230,00	70,00				230
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé			12	250,00	100,00				0
pražce d ev né celkem [ks]	22		26						4 310
Upev ovací materiál - zebrove/tuha			1	2400,00	2200,00	2000	2,630	5	5 259
upev ovadla celkem [sady]			1				2,630		5 259
zaver hakovy			1	2400,00	2200,00	2000	0,061	5	122
p estavná za ízení celkem [sady]			1				0,061		122
vým ník typ 1			1	2400,00	2200,00	2000	0,097	5	194
vým níky celkem [sady]			1				0,097		194
Celkem za výkaz kategorizace							6,780		20 461

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

.karty:	2022-1-1881BZ-v910	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	14.04.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	DKS S49-1:9 d 4,75	TUDU:	1881BZ
výhybka .	žst. .T ebová JIH - JIH - výhybka .910				245,292
P estavné za ízení:	bez vnějšího zaveru	Druh upevn ní:	ostatní/tuha	Cena celkem [K]:	36 051

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Kolejnice u p ídržnice levá po áte ní díl		0,292		2400,00	2200,00	2000		5	642
Kolejnice u p ídržnice pravá po áte ní díl		0,292		2400,00	2200,00	2000		5	642
Kolejnice u p ídržnice levá koncový díl		0,292		2400,00	2200,00	2000		5	642
Kolejnice u p ídržnice pravá koncový díl		0,292		2400,00	2200,00	2000		5	642
Kolejnice levá vnit ní st ední díl		0,470		2400,00	2200,00	2000		5	1 034
Kolejnice levá vn jší st ední díl		0,470		2400,00	2200,00	2000		5	1 034
Kolejnice pravá vnit ní st ední díl		0,470		2400,00	2200,00	2000		5	1 034
Kolejnice pravá vn jší st ední díl		0,470		2400,00	2200,00	2000		5	1 034
P ídržnice dvojitá levá st ední díl		0,077		2400,00	2200,00	2000		5	169
P ídržnice dvojitá pravá st ední díl		0,077		2400,00	2200,00	2000		5	169
P ídržnice jednoduchá levá po áte ní díl		0,108		2400,00	2200,00	2000		5	238
P ídržnice jednoduchá levá po áte ní díl v kombinaci		0,083		2400,00	2200,00	2000		5	183
P ídržnice jednoduchá pravá po áte ní díl			0,108	2400,00	2200,00	2000	0,103	5	205
P ídržnice jednoduchá pravá po áte ní díl v kombinaci		0,083		2400,00	2200,00	2000		5	183

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk pravý		1,000		2400,00	2200,00	2000		5	2 200
Kolejnice levá vnit ní		1,106		2400,00	2200,00	2000		5	2 433
Kolejnice levá vn jší		1,107		2400,00	2200,00	2000		5	2 435
Kolejnice pravá vnit ní		1,104		2400,00	2200,00	2000		5	2 429
Kolejnice pravá vn jší		1,103		2400,00	2200,00	2000		5	2 427
Kolejnice u p ídržnice levá			0,518	2400,00	2200,00	2000	0,492	5	984
Kolejnice u p ídržnice pravá			0,517	2400,00	2200,00	2000	0,491	5	982
Opornice levá		1,076		2400,00	2200,00	2000		5	2 367
Opornice pravá		1,076		2400,00	2200,00	2000		5	2 367
P ídržnice jednoduchá levá		0,170		2400,00	2200,00	2000		5	374
P ídržnice jednoduchá pravá			0,170	2400,00	2200,00	2000	0,162	5	323
Srdcovka jednoduchá		1,450		2400,00	2200,00	2000		5	3 190
hlavní sou ásti celkem [tuny]		10,192	1,205				1,145		24 712
Pražce d ev né p í né			19	180,00	30,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé			22	200,00	50,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé			15	230,00	70,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé			19	250,00	100,00				0
pražce d ev né celkem [ks]			75						0
Upev ovací materiál - zebrove/tuha	1			2400,00	2200,00	2000		5	12 161
upev ovadla celkem [sady]	1								12 161
celistovy	1			2400,00	2200,00	2000		5	0
p estavná za ízení celkem [sady]	1								0
Celkem za výkaz kategorizace							1,145		36 873

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016
srdcovka r.v.2015.

.karty:	2022-1-1887A1-v511	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	24.06.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	C S49-1:9-190 d	TUDU:	1887A1
v ýhybka .	žst. .T ebová se .n.-sever - (komer ní obvod) - v ýhybka .511	m poloha:			246,411
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	ostatni/tuha	Cena celkem [K]:	52 096

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý vnit ní po áte ní díl			0,487	2400,00	2200,00	2000	0,463	5	925
Jazyk levý vn jší po áte ní díl		0,426		2400,00	2200,00	2000		5	937
Jazyk pravý vnit ní po áte ní díl			0,487	2400,00	2200,00	2000	0,463	5	925
Jazyk pravý vn jší po áte ní díl			0,426	2400,00	2200,00	2000	0,405	5	809
Jazyk levý vnit ní koncový díl			0,487	2400,00	2200,00	2000	0,463	5	925
Jazyk levý vn jší koncový díl			0,426	2400,00	2200,00	2000	0,405	5	809
Jazyk pravý vnit ní koncový díl			0,487	2400,00	2200,00	2000	0,463	5	925
Jazyk pravý vn jší koncový díl		0,426		2400,00	2200,00	2000		5	937
Kolejnice u p ídržnice levá po áte ní díl			0,292	2400,00	2200,00	2000	0,277	5	555
Kolejnice u p ídržnice pravá po áte ní díl			0,292	2400,00	2200,00	2000	0,277	5	555
Kolejnice u p ídržnice levá koncový díl		0,292		2400,00	2200,00	2000		5	642
Kolejnice u p ídržnice pravá koncový díl			0,292	2400,00	2200,00	2000	0,277	5	555
Opornice levá vnit ní po áte ní díl			0,450	2400,00	2200,00	2000	0,428	5	855
Opornice levá vn jší po áte ní díl		0,523		2400,00	2200,00	2000		5	1 151
Opornice pravá vnit ní po áte ní díl			0,450	2400,00	2200,00	2000	0,428	5	855
Opornice pravá vn jší po áte ní díl			0,523	2400,00	2200,00	2000	0,497	5	994

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Opornice levá vnit ní koncový díl			0,450	2400,00	2200,00	2000	0,428	5	855
Opornice levá vn jší koncový díl			0,523	2400,00	2200,00	2000	0,497	5	994
Opornice pravá vnit ní koncový díl			0,450	2400,00	2200,00	2000	0,428	5	855
Opornice pravá vn jší koncový díl		0,523		2400,00	2200,00	2000		5	1 151
P ídržnice dvojité levá st ední díl			0,077	2400,00	2200,00	2000	0,073	5	146
P ídržnice dvojité pravá st ední díl			0,077	2400,00	2200,00	2000	0,073	5	146
P ídržnice jednoduchá levá po áte ní díl		0,117		2400,00	2200,00	2000		5	257
P ídržnice jednoduchá pravá po áte ní díl	0,117			2400,00	2200,00	2000		5	281
P ídržnice jednoduchá levá koncový díl		0,117		2400,00	2200,00	2000		5	257
P ídržnice jednoduchá pravá koncový díl	0,117			2400,00	2200,00	2000		5	281
Srdcovka dvojité levá st ední díl			0,580	2400,00	2200,00	2000	0,551	5	1 102
Srdcovka dvojité pravá st ední díl			0,580	2400,00	2200,00	2000	0,551	5	1 102
Srdcovka jednoduchá po áte ní díl			1,000	2400,00	2200,00	2000	0,950	5	1 900
Srdcovka jednoduchá koncový díl			1,000	2400,00	2200,00	2000	0,950	5	1 900
hlavní sou ásti celkem [tuny]	0,234	2,424	9,836				9,344		24 583
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé	12			200,00	50,00				2 400
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé	20			230,00	70,00				4 600
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé	30			250,00	100,00				7 500
pražce d ev né celkem [ks]	62								14 500
Upev ovací materiál - ostatní/tuha			1	2400,00	2200,00	2000	6,055	5	12 111
upev ovadla celkem [sady]			1				6,055		12 111
zaver hakovy			1	2400,00	2200,00	2000	0,303	5	606
p estavná za ízení celkem [sady]			1				0,303		606
vým níky typ 2			1	2400,00	2200,00	2000	0,148	5	296
vým níky celkem [sady]			1				0,148		296
Celkem za výkaz kategorizace							15,851		52 096

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

.karty:	2022-1-1887A1-v514	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	24.06.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J A-6° d l. P	TUDU:	1887A1
výhybka .	žst. .T ebová se .n.-sever - (komer ní obvod) - výhybka .514			m poloha:	246,515
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	rozponove/tuha	Cena celkem [K]:	15 926

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý			0,499	2400,00	2200,00	2000	0,474	5	948
Jazyk pravý			0,499	2400,00	2200,00	2000	0,474	5	948
Kolejnice levá vnit ní			0,381	2400,00	2200,00	2000	0,362	5	724
Kolejnice levá vn jší			0,427	2400,00	2200,00	2000	0,406	5	811
Kolejnice pravá vnit ní			0,378	2400,00	2200,00	2000	0,359	5	718
Kolejnice pravá vn jší			0,422	2400,00	2200,00	2000	0,401	5	802
Kolejnice u p ídržnice levá			0,356	2400,00	2200,00	2000	0,338	5	676
Kolejnice u p ídržnice pravá			0,394	2400,00	2200,00	2000	0,374	5	749
Opornice levá			0,610	2400,00	2200,00	2000	0,580	5	1 159
Opornice pravá			0,610	2400,00	2200,00	2000	0,580	5	1 159
P ídržnice jednoduchá levá			0,113	2400,00	2200,00	2000	0,107	5	215
P ídržnice jednoduchá pravá			0,113	2400,00	2200,00	2000	0,107	5	215

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Srdcovka jednoduchá			0,865	2400,00	2200,00	2000	0,822	5	1 644
hlavní sou ásti celkem [tuny]			5,667				5,384		10 767
Pražce d ev né p í né			9	180,00	30,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé			17	200,00	50,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé			11	230,00	70,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé			13	250,00	100,00				0
pražce d ev né celkem [ks]			50						0
Upev ovací materiál - rozponove/tuha			1	2400,00	2200,00	2000	2,430	5	4 860
upev ovadla celkem [sady]			1				2,430		4 860
zaver hakovy			1	2400,00	2200,00	2000	0,052	5	105
p estavná za ízení celkem [sady]			1				0,052		105
vým ník typ 1			1	2400,00	2200,00	2000	0,097	5	194
vým níky celkem [sady]			1				0,097		194
Celkem za výkaz kategorizace							7,963		15 926

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016

.karty:	2022-1-1887A1-v516	Akce:	Modernizace železni ního uzlu eská T ebová	P edkateg.:	24.06.2022
Objednavatel:	Stavební správa východ	Druh konstrukce:	J T-7° d II. L	TUDU:	1887A1
výhybka .	žst. .T ebová se .n.-sever - (komer ní obvod) - výhybka .516 m poloha:				246,561
P estavné za ízení:	zaver hakovy	Druh upevn ní:	zebrove/tuha	Cena celkem [K]:	16 218

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Jazyk levý			0,525	2400,00	2200,00	2000	0,499	5	998
Jazyk pravý			0,525	2400,00	2200,00	2000	0,499	5	998
Kolejnice levá vnit ní			0,421	2400,00	2200,00	2000	0,400	5	800
Kolejnice levá vn jší			0,470	2400,00	2200,00	2000	0,447	5	893
Kolejnice pravá vnit ní			0,418	2400,00	2200,00	2000	0,397	5	794
Kolejnice pravá vn jší			0,464	2400,00	2200,00	2000	0,441	5	882
Kolejnice u p ídržnice levá			0,299	2400,00	2200,00	2000	0,284	5	568
Kolejnice u p ídržnice pravá			0,299	2400,00	2200,00	2000	0,284	5	568
Opornice levá			0,661	2400,00	2200,00	2000	0,628	5	1 256
Opornice pravá			0,661	2400,00	2200,00	2000	0,628	5	1 256
P ídržnice jednoduchá levá			0,107	2400,00	2200,00	2000	0,102	5	203
P ídržnice jednoduchá pravá			0,107	2400,00	2200,00	2000	0,102	5	203
Srdcovka jednoduchá			0,700	2400,00	2200,00	2000	0,665	5	1 330
hlavní sou ásti celkem [tuny]			5,657				5,374		10 748
Pražce d ev né p í né			8	180,00	30,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé			15	200,00	50,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé			9	230,00	70,00				0
Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé			6	250,00	100,00				0
pražce d ev né celkem [ks]			38						0
Upev ovací materiál - zebrove/tuha			1	2400,00	2200,00	2000	2,586	5	5 172
upev ovadla celkem [sady]			1				2,586		5 172
zaver hakovy			1	2400,00	2200,00	2000	0,052	5	105
p estavná za ízení celkem [sady]			1				0,052		105
vým ník typ 1			1	2400,00	2200,00	2000	0,097	5	194
vým níky celkem [sady]			1				0,097		194

Materiál	Množství			Ceník [K /1]			Vy azené		Cena [K]
	U	R	X	U	R	X	hmotnost [t]	ztráta [%]	
Celkem za výkaz kategorizace							8,109		16 218

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm ěrnice SŽDC . 42 a je platný od 1.2.2016