

Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma: 		Razítko oprávněné osoby:  Podpis: _____ Datum: _____	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	1.1.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Martin Kubečka

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	Společnost SUBO-SUPRA-SUEU pro DSP+PDPS „Modernizace železničního uzlu Česká Třebová“	 <b>SUDOP BRNO</b> <b>SUDOP PRAHA</b> <b>SUDOP EU</b>	
Adresa:	Kounicova 688/26, 611 36 Brno		
Kontakt:	T: +420 972625804 E: sudop@sudop-brno.cz		
Zhotovitel části/objektu:	Dopravní projektování, spol. s r. o.	 <b>Dopravní projektování</b> spol. s r. o.	
Adresa:	28. října 3388/111, 702 00 Moravská Ostrava		
Kontakt:	T: +420 595 155 011 E: ostrava@dopravniprotovani.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. K. Chmela / Ing. M. Mráz	Specialista:	Ing. Martin Kubečka

Název stavby/akce:	<b>Modernizace železničního uzlu Česká Třebová</b>	Označení investora:	S621500577
Název části:	Pozemní objekty budov - provozní, technologické, skladové	Zakázka:	21072-01-0223
Název objektu/dílní části:	<b>Žst. Č.Třebová, osobní nádraží, olomoucké zhlaví, stavební úpravy VB</b> Architektonicko-stavební řešení, stavebně konstrukční řešení	Označení objektu/komplexu:	<b>SO 24-71-01.01</b>
Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy (typ/pořadí):	<b>1. 001</b>
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	-
Ing. Martin Kubečka	Ing. arch. Tomáš Jung	Formáty:	-
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	1501AA
Pardubický	Česká Třebová	Smluvní datum zpracování:	<b>11/2023</b>

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:
S 6 2 1 5 0 0 5 7 7	P D P S	D 2 2 0 1	S O 2 4 7 1 0 1
(Prostor pro další informace)			

# Modernizace železničního uzlu Česká Třebová

## Projektová dokumentace pro provádění stavby

### Technická zpráva

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Kamil Chmela

Zástupce hlavního inženýra projektu:

Ing. Martin Mráz

Datum:

Říjen 2023

## Obsah

1	Identifikační údaje objektu .....	4
2	Popis objektu .....	6
3	Výchozí podklady.....	6
4	Technické a konstrukční řešení objektu.....	7
4.1	Zemní práce .....	7
4.2	Základové konstrukce .....	7
4.3	Nosné konstrukce .....	7
4.4	Obvodový plášť.....	7
4.5	Vnitřní vodorovné konstrukce (stropy) .....	7
4.6	Vnitřní svislé konstrukce (příčky, vnitřní zdívo) .....	8
4.7	Schodiště .....	8
4.8	Střešní konstrukce .....	8
4.9	Světlíky .....	8
4.10	Výplně otvorů venkovní.....	8
4.11	Výplně otvorů vnitřní .....	8
4.12	Izolace proti vlhkosti.....	9
4.13	Izolace tepelné.....	9
4.14	Podlahy .....	9
4.15	Podhledy .....	9
4.16	Úpravy stěn a stropů.....	9
4.17	Zámečnické výrobky a prvky.....	9
4.18	Truhlářské výrobky a prvky .....	10
4.19	Plastové výrobky a prvky .....	10
4.20	Výrobky a prvky s požární odolností .....	10
4.21	Klempířské výrobky a prvky .....	10
4.22	Ostatní konstrukce .....	10
5	Stavební fyzika .....	10
6	Kapacity, užitkové plochy, obestavěné prostory, zastavěné plochy .....	10
7	Ochrana objektu před škodlivými vlivy vnějšího prostředí .....	10
8	Dodržení obecných požadavků na výstavbu .....	10

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

### Údaje o stavbě a objektu

Název stavby:	Modernizace železničního uzlu Česká Třebová ISPROFOND / SUB. ISPROFIN: 5533520002 / 5533520002
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro stavební povolení Projektová dokumentace pro provádění stavby
Dílčí část – objekt (SO):	SO 24-71-01 – Úsek obv. Les - obv. Potok, stavební úpravy TS 9
Číslo SO v DÚR:	SO 24-71-01
Charakter dílčí části:	Stavební úpravy
Katastrální území, pozemky:	k.ú. Česká Třebová
Místo stavby dílčí části:	viz výkres Situace
Období realizace:	viz POV

### Údaje o stavebníkovi

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČO: 709 94 234  Stavební správa východ, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc
Zástupce investora:	Ing. Karel Obzina

### Údaje o nabyvateli PS/SO

Vlastník / správce:	Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové
---------------------	---

**Údaje o zhotoviteli dokumentace a části dokumentace**

<b>Zhotovitel díla:</b>	<b>Společnost SUBO-SUPRA-SUEU pro DSP + PDPS „Modernizace železničního uzlu Česká Třebová“</b> <b>Společník 1 (vedoucí společník)</b> SUDOP Brno, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 611 36 Brno IČO: 44960417, DIČ: CZ44960417 <b>Společník 2</b> SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 <b>Společník 3</b> SUDOP EU a.s. Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha
<b>Zhotovitel dílčí části díla:</b>	<b>Dopravní projektování, spol. s r.o.</b> , 28. října 3388/111, 702 00 Ostrava IČO: 25361520, DIČ: CZ25361520
<b>Hlavní projektant (HIP):</b>	<b>SUDOP Brno, spol. s r.o.</b> , Kounicova 688/26, 611 36 Brno IČO: 44960417, DIČ: CZ44960417 Ing. Kamil Chmela, ČKAIT 1003410 autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb Ing. Martin Mráz, ČKAIT 1004931 autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby
<b>Specialista dílčí části:</b>	<b>Dopravní projektování, spol. s r.o.</b> , 28. října 3388/111, 702 00 Ostrava IČO: 25361520, DIČ: CZ25361520 Ing. Martin Kubečka, ČKAIT 1103966 autorizovaný inženýr v oboru pozemní stavby
<b>Odpovědný projektant dílčí části:</b>	<b>Dopravní projektování, spol. s r.o.</b> , 28. října 3388/111, 702 00 Ostrava IČO: 25361520, DIČ: CZ25361520 Ing. Martin Kubečka, ČKAIT 1103966 autorizovaný inženýr v oboru pozemní stavby
<b>Zpracovatel přílohy dílčí části:</b>	<b>Dopravní projektování, spol. s r.o.</b> , 28. října 3388/111, 702 00 Ostrava IČO: 25361520, DIČ: CZ25361520 Ing. Martin Kubečka, ČKAIT 1103966 autorizovaný inženýr v oboru pozemní stavby

## 2 POPIS OBJEKTU

### Architektonické, výtvarné, barevné a materiálové řešení

Tato část projektové dokumentace řeší stavební výpravní budovy.

Budova se nachází na parcelách č. 1763 a 3559/1, Česká Třebová (621757). Samotná výpravní budova se nachází na parcele 1763, avšak podchod pod prvním nástupištěm se nachází na parcele 3559/1.

Jedná o třípodlažní zděnou budovu s podzemním podlažím, které zahrnuje servisní prostory, nouzové kryty a komunikační prostory, především podchody. Objekt je v dobrém technickém stavu. Výpravní budova pochází z Nejedná se o samostatně stojící objekt. Tato stavba navazuje na soubor tří dalších staveb, jako přístřešky nástupišť, podchody, podzemní parkoviště.

Na tento stavební objekt navazují tyto stavební objekty:

SO 24-74-02 - Nový přístřešek nad prvním nástupištěm, návrh přístřešku není součástí tohoto stavebního objektu

SO 24-12-03 - Nový povrch a konstrukce prvního nástupiště, návrh není součástí tohoto stavebního objektu

PS 24-04-13 – Stavební úpravy výpravní budovy, výtah

SO 24-74-02 - Odstranění stávajícího zastřešení prvního nástupiště

SO 24-12-03 - Odstranění stávajícího souvrství povrchu prvního nástupiště

SO 24-81-01 - Odstranění stávajících stožárů trakce na prvním nástupišti

Stavebně lze objekt popsat jako třípodlažní stavbu s jedním podzemním podlažím.

Jedná se o jednopodlažní zděnou stavbu s kabelovým prostorem pod úrovní 1.NP.

Objekt je zděný z cihel plných. Stropy jsou řešeny jako monolitické, železobetonové.

Střecha je sedlová o mírném spádu. Střecha je na čelech stavby ukončena atikou.

Přístup do objektu je řešen rampou s jednoramenným schodištěm. Rampa je železobetonová, vyložená ze stěny objektu, je prodloužením stropní desky nad kabelovým prostorem. Je po celé délce fasády.

Přístup do objektu je řešen pomocí několika ocelových vrat přístupných z rampy (popřípadě z bočního schodiště)

Objekt je prosvětlen okny v úrovni 1.NP, v řešených prostorách 1.PP je umělé osvětlení.

### Dispoziční a provozní řešení

Jedná se o objekt výpravní budovy, v objektu se v 1.PP nacházejí místnosti rozvoden. Rozvodny jsou přístupné z prvního nástupiště stávajícím schodištěm. Rozvodny na sebe dispozičně navazují, jsou propojeny kabelovým kanálem.

Pod všemi místnostmi se nachází kabelový prostor pro vedení elektroinstalací.

## 3 VÝCHOZÍ PODKLADY

Podkladem pro řešení této části dokumentace je zaměření stávajícího stavu zpracovatelem dokumentace.

Dále byla při prohlídce objektů provedena fotodokumentace stávajícího stavu.

## **4 TECHNICKÉ A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ OBJEKTU**

### **4.1 Zemní práce**

Netýká se této stavby.

### **4.2 Základové konstrukce**

Nebudou prováděny zásahy do základových konstrukcí. S výjimkou základů pro nosnou konstrukci podepírající nadpraží vstupu do podchodu z podchodu pod prvním nástupištěm.

### **4.3 Nosné konstrukce**

#### **Ocelové konstrukce**

Stávající nosné konstrukce objektu nejsou řešeny jako ocelové konstrukce. Jako ocelová konstrukce je řešeno podepření nadpraží vstupu do podchodu v km 245,878. To bude řešeno jako celová konstrukce z ocelových válcovaných profilů.

Součástí stavebních úprav bude nové řešení krytí kabelového kanálu v místnostech 013, 015, 016.

#### **Betonové konstrukce**

Bude provedena sanace zejména nosné železobetonové konstrukce stropu. Celý povrch betonové konstrukce bude zkontrolován, v místech zjištěných poruch bude dle charakteru poškození rozhodnuto buďto o remodelaci, nebo očištění a vyplnění spar. Pokud by někde byla konstrukce poškozena až na úroveň výztuže, bude výztuž po očištění ošetřena ochranným nátěrem, okolní beton bude natřen spojovacím můstkem. Pak taktéž dojde k remodelaci a finální opravě povrchu. Je vhodné použít speciálně k tomuto účelu určené produkty, například polymerem modifikované malty s vlákny.

Nakonec bude železobetonová konstrukce opatřena ochranným nátěrem, který bude chránit beton před karbonatací vzdušným CO<sub>2</sub>, pronikáním vody i sprašováním.

Dle potřeby bude rampa opatřena nátěrem s výstražnými černožlutými pruhy.

#### **Ostatní nosné konstrukce**

Bude provedena kontrola stavu zděných nosných konstrukcí a dle potřeby budou provedeny běžné nutné opravy.

Bude provedena úprava nosných konstrukcí v návaznosti na změnu dispozice 1.PP převážně kvůli vytvoření přístupu do nově navrženého výtahu (PS 24-04-13) Tato úprava vyžaduje zvětšení stavebního otvoru mezi místnostmi 001 a 004.

### **4.4 Obvodový plášť**

Obvodový plášť budovy je zděný s hladkou omítkou. Poškozené části omítky budou odstraněny, po ošetření podkladu nahrazeny novou omítkou v souladu se stávající omítkou okolo. Celá plocha stávající omítky nad úrovní soklu bude opatřena šedým omítkovým nátěrem v odstínu odpovídajícím ostatním řešeným objektům stavby. Stavební úpravy však nebudou mít velký rozsah. Zásahy do fasády při realizaci řešených stavebních úprav budou minimální. Převážně v místě nového vstupu do navrženého výtahu.

### **4.5 Vnitřní vodorovné konstrukce (stropy)**

Strop v místnosti 102 – Rozvodna 6kV bude částečně vybourán a nahrazen stropem z ocelových prvků.



#### **4.6 Vnitřní svislé konstrukce (příčky, vnitřní zdivo)**

Budou provedeny dispoziční úpravy pomocí příček. V 1.PP bude odlišně řešena dispozice prostor stávající provozovny kadeřnictví, kde dojde k úpravě v místě stěny se vstupními dveřmi. Zde bude proveden vstup do nového výtahu. Prostor kadeřnictví bude nově oddělen prosklenou příčkou.

#### **4.7 Schodiště**

Bude ponecháno stávající schodiště z prvního nástupiště do 1.PP.

Schodišť z 1.NP výpravní budovy do prostoru podchodu pod prvním nástupištěm se stavební úpravy nedotknou.

#### **4.8 Střešní konstrukce**

Netýká se této stavby.

#### **4.9 Světlíky**

Netýká se této stavby.

#### **4.10 Výplně otvorů venkovní**

##### **Okna**

Stávající sklobetonové okenní výplně budou nahrazeny plastovými okny v bílé barvě. Okna budou mít bezpečnostní a UV fólii. Součástí všech oken budou vnější i vnitřní parapety.

##### **Dveře, vrata**

Objekt je zařazen do bezpečnostní kategorie II. Bezpečnostní projekt není vyžadován. Zhotovitel je povinen dodržet požadavek na min. zabezpečení pro stanovenou kategorii dle Samostatné přílohy F směrnice SM 07.

##### **okna (průlezné otvory)**

Nebudou řešena nová okna s výjimkou prosklené příčky se vstupními dveřmi mezi místnostmi 004 a 005, tato příčka bude řešena z Alu profilů..

##### **dveře**

Vnější dveře do místnosti 101 budou řešeny jako prosklená stěna z Alu profilů.

Vnitřní dveře plné a pevné plné konstrukce bez prosklení do plechových zárubní.

##### **Uzamykácí systémy**

- uzamykácí systém s mechanickými samouzamykacími zámky v bezpečnostní třídě RC 3 podle ČSN EN 1627, kování klika - knoflík (otvírání z chráněného prostoru), visací zámky s odolností proti vloupání v bezpečnostní třídě RC 3 podle ČSN EN 1627

#### **4.11 Výplně otvorů vnitřní**

##### **Okna**

Netýká se této stavby



**Dveře, vrata**

Vnitřní dveře budou plechové, plné, otevíravé, osazené do ocelové zárubně. O rozměru dle stávajících dveří.

**4.12 Izolace proti vlhkosti****Izolace proti zemní vlhkosti**

Netýká se této stavby. Nejsou plánovány zásahy do nosné konstrukce ve styku se zeminou.

**Izolace vnitřní**

Nebudou prováděny nové hydroizolace v interiéru.

**Ostatní izolace**

-

**4.13 Izolace tepelné**

Objekt nebude zateplován.

**4.14 Podlahy**

U prostor kadeřnictví je navržena keramická dlažba.

Stávající podlahy budou přebroušeny, budou vyspraveny případné defekty a budou opatřeny novým ochranným nátěrem a to epoxidovým.

Součástí SO 24-74-02 je nové řešení podlahy stávajícího podchodu, které je důsledkem snížení podlahy podchodu v km 245,878, což je hlavní podchod z výpravní budovy k nástupištím. Nová podlaha bude ve sklonu až ke schodištím a eskalátoru.

**4.15 Podhledy**

V prostoru kadeřnictví jsou navrženy sádkartonové podhledy. V prostoru podchodu bude instalován lamelový podhled z podélných lamel umožňující volné rozmístění svítidel.

**4.16 Úpravy stěn a stropů****Stěny**

Po případné opravě elektroinstalace, začištění ostění po osazení nových výplní okenních otvorů a dveří a po opravě případných defektů bude provedena nová výmalba

**Stropy**

Po případné opravě elektroinstalace a po opravě případných defektů bude provedena nová výmalba.

**4.17 Zámečnické výrobky a prvky**

Bude řešeno nové krytí kabelových kanálů v místnostech 013, 015, 016.

Strop vstupu do podchodu v km 245,878 z podchodu u výpravní budovy pod prvním nástupištěm bude podepřen konstrukcí z válcovaných ocelových profilů, kvůli zachycení zatížení vyvozovaného sloupkem nového přístřešku nad prvním nástupištěm (SO 24-74-02).

#### **4.18 Truhlářské výrobky a prvky**

Netýká se této stavby

#### **4.19 Plastové výrobky a prvky**

Viz část 4.10

#### **4.20 Výrobky a prvky s požární odolností**

Viz část PBR

#### **4.21 Klempířské výrobky a prvky**

Netýká se této stavby

#### **4.22 Ostatní konstrukce**

-

### **5 STAVEBNÍ FYZIKA**

Tepelně technické vlastnosti stavebních konstrukcí a výplně otvorů jsou řešeny tak, aby vyhovovaly normovým hodnotám dle platné legislativy.

### **6 KAPACITY, UŽITKOVÉ PLOCHY, OBESTAVĚNÉ PROSTORY, ZASTAVĚNÉ PLOCHY**

Půdorysné rozměry 130 x 22 m, světlá výška je proměnlivá minimální v prostorách výpravní budovy cca 2,6 m.

Obestavěný prostor: 45 835 m<sup>3</sup>

Zastavěná plocha: 2 700 m<sup>2</sup>

### **7 OCHRANA OBJEKTU PŘED ŠKODLIVÝMI VLIVY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ**

Žádné škodlivé vlivy vnějšího prostředí nejsou předpokládány. Objekt je chráněn proti běžným negativním vlivům vnějšího prostředí. Veškeré nové konstrukce a materiály exponované vnějšímu působení jsou navrženy s patřičnou odolností proti negativnímu působení atmosférických vlivů. Stavba se nenachází v seizmicky aktivní ani poddolované oblasti.

### **8 DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU**

Požadavky na odstupy staveb, požární bezpečnost, zajištění úniku osob, ochranu zdraví a životního prostředí popř. bezpečnost při užívání stavby jsou dodrženy v souladu s vyhl. č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, vyhl. č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území a vyhl. MV č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb.

### **PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM, PŘEDPISŮ**

Zákony a vyhlášky České republiky

## Železniční

zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, změna provedená zákonem 377/2009 Sb., obsahuje část Provozní a technickou propojenost Evropského železničního systému - tratě, které jsou součástí evropského železničního systému, musí ve smyslu § 49b splňovat TSI.

## Stavební

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu

Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, všechny předpisy ve znění pozdějších předpisů.

Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby.

Zákon č. 458 Energetický zákon

Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky v platném znění.

## Životní prostředí

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví včetně

Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

Zákon č. 86/2001 Sb., o ochraně ovzduší

Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech

Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu

Zákon č. 289/1995 Sb., lesní zákon

Zákon č. 254/2001 Sb., vodní zákon

Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

## Technické normy

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, třetí aktualizované vydání, 2007 v platném znění, schválené GR SŽDC

ČSN 73 12 01 Navrhování betonových konstrukcí pozemních staveb

ČSN EN 1990 Zásady navrhování konstrukcí

ČSN EN 1991-1-x Zatížení konstrukcí

ČSN 74 4505 Podlahy – společná ustanovení

ČSN EN 206-1 Beton – Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda + dodatek Z1, Z2

ČSN 73 0810 Požární bezpečnost staveb – Společná ustanovení

ČSN 73 0821 Požární bezpečnost staveb - Požární odolnost stavebních konstrukcí

Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., Požárně bezpečnostní řešení“.

Vyhláška č.591/2006 Sb o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, příloha 3, část XII. Bourací práce.