

Naše zn.:

27101/2018-SZDC-SSZ-OVZ

Vyřizuje:

Ing. Martin Kosmál

Telefon:

972 244 865

Mobil:

602 741 737

E-mail:

kosmal@szdc.cz

**Zveřejněno na profilu zadavatele****„Rekonstrukce mostu v km 41,791 trati Tábor - Písek“****Vysvětlení zadávací dokumentace - Dodatek č. 1**

V souladu s čl. 15 Výzvy k podání nabídky č.j. 26014/2018-SZDC-SSZ-OVZ odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

**Dotaz č.1:**

V položce „1 Přípravné práce“ je uvedena položka „B – Likvidace vrtů v terénu“. Logickým upořádáním by měla být tato položka podřazena do položky „2 Vrtné práce“. Z jakého důvodu Zadavatel přistoupil k stávajícímu členění? Je možná úprava položkového soupisu prací ?

**Odpověď č.1:**

Zatřídění jednotlivých činností a prací do skupin je provedeno tak, aby odpovídala analogicky struktuře popisu prací v třídníku OTSKP. Veškeré položky jsou agregované povahy pro stanovení nákladů individuální kalkulací. Dále je tato činnost podrobně popsána v ZTP.

Skupina „1 Přípravné práce“ je změněna na skupinu „1 Všeobecné a ostatní práce“, která zahrnuje a slučuje strukturu činností položek č. 1,2,3,4 z důvodu odlišné struktury popisu skupin prací jednotlivých položek.

„Likvidace vrtů“ svým popisem činnosti prací spadá do skupiny „Ostatní práce“. Jedná se o odlišnou činnost, než je provádění vrtů, které patří systémově do odlišné skupiny.

**Dotaz č.2:**

V položce „1 Přípravné práce“ jsou uvedeny práce „Geodetická činnost“, ale v položce není zahrnuta doprava. Z jakého důvodu Zadavatel přistoupil k absenci položek oceňující cenu za dopravu? Je možná úprava položkového soupisu prací ?

**Odpověď č.2:**

Jedná se o položky ve smyslu třídníku OTSKP, které jsou agregované povahy a obsahují v sobě náklady na dopravu. V položkách č.3,4 doplněn text včetně nákladů na dopravu.

**Dotaz č.3:**

V položce „2 Vrtné práce“ není uvedena položka doprava vrtné soupravy na vrt J106 pro, který je nutné zajistit pomocí MUV včetně přívěsného vozíku. Z jakého důvodu Zadavatel přistoupil k absenci položek oceňující cenu za dopravu? Je možná úprava a doplnění položkového soupisu prací ?

**Odpověď č.3:**

Jedná se o položky ve smyslu třídníku OTSKP, které jsou agregované povahy a obsahují v sobě náklady na dopravu. V položkách č.5,6,7 doplněn text včetně nákladů na dopravu. Podrobný popis užití železničních vozidel pro práci vrtné soupravy na vrt č.106 je uveden v ZTP, str.7.

**Dotaz č.4:**

V položce „3 Laboratorní zkoušky“ je chybně uvedeno karotážní měření ve vrtech, které se provádí na místě ve vrtech. Navíc u této položky chybí doprava měřicí aparatury na místo. Je možná úprava a doplnění položkového soupisu prací ?

**Odpověď č.4:**

Skupina „3 Laboratorní zkoušky“ je změněna na skupinu „3 Geofyzikální, laboratorní práce“, která zahrnuje a slučuje strukturu činností položek č.14 až 21 z důvodu odlišné struktury popisu skupin prací jednotlivých položek.

**Dotaz č.5:**

V položce „4 Vyhodnocení, závěrečná zpráva“ chybí následující položky, které jsou neoddělitelnou součástí inženýrskogeologických průzkumů – rešerše podkladů z archivních zdrojů (GEOFOND, zdroje zpracovatele IGP, atd.), vypracování realizační dokumentace průzkumu (u veřejných zakázek dle geologického zákona povinnost), řízení a koordinace terénních prací (vrtné práce, karotážní měření), dopravní náklady. Je možná úprava a doplnění položkového soupisu prací ?

**Odpověď č.5:**

Výše uvedené práce doplněny do položky č.24 a dále do položky č.27 včetně nákladů na dopravu.

**Dotaz č.6:**

Částka za položku „4 Vyhodnocení, závěrečná zpráva“ je stanovena na 15% ze základu položek 1 – 3. Na základě jakého ceníku či jiného podkladu byla tato procentuální velikost stanovena?

**Odpověď č.6:**

Stanovení nákladů na práce prováděné pro zpracování projektových dokumentací, které jsou vyčleněné zvlášť v rámci příslušných SOD, vychází ze směrnice SŽDC č.20/2017, přílohy A, kap. A.2.2.1. Náklady na geotechnický průzkum a ostatní průzkumné práce jsou stanoveny výpočtem procentní sazbou dle rozdělení CIN.

**Dotaz č.7:**

V souvislosti s výše uvedenými dotazy pokládá uchazeč i poslední dotaz - Kolik obdobných zakázek tohoto typu (geotechnický průzkum na/ve vodní nádrži s nestabilní hladinou a složitým geologickým podložím) Zadavatel v posledních třech letech zadal? Uchazeč si dovoluje upozornit Zadavatele, že se jedná o zakázku s požadovanou vysoce odbornou prací pro náročný mostní objekt v náročných podmínkách.

**Odpověď č.7:**

Domníváme se, že se jedná o standartní zajištění a provádění vrtných prací v rámci inženýrskogeologického průzkumu, který je specifický svojí velkou délkou jednotlivých průzkumných vrtů prováděných v nepřístupném terénu na skalních výchozech a březích Orlické nádrže. Skutečnost, že se jedná o zakázku s požadovanou vysoce odbornou prací pro náročný mostní objekt v náročných podmínkách, je zadavateli samozřejmě známa.

Údaj požadovaný tazatelem (počet obdobných zakázek) nemá žádný význam pro zpracování nabídky a zadavatel jej tedy nebude v rámci odpovědi zveřejňovat.

V Praze dne 16. 11. 2018



**Ing. Pavel Paidar**

náměstek ředitele Stavební správy západ  
na základě Pověření č. 7/2018 ze dne 06.08. 2018