SPRÁVA ŽELEZNIC

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

Záměr projektu s Doprovodnou dokumentací
Projektová dokumentace pro povolení stavby
Dozor projektanta

Prostá elektrizace trati Lichkov – Dolní Lipka – Králíky

Datum vydání: 08. 08. 2024

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK **2**
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA **3**
1.1 Předmět díla 3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace 3
1.3 Umístění stavby 4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ **5**
2.1 Podklady a dokumentace 5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI **5**
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA **5**
4.1 Všeobecně 5
4.2 Dopravní technologie 6
4.3 Zabezpečovací zařízení 7
4.4 Sdělovací zařízení 7
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení 7
4.6 Železniční svršek a spodek 8
4.7 Nástupiště 9
4.8 Mosty, propustky, zdi 10
4.9 Železniční přejezdy 10
4.10 Ostatní objekty 11
4.11 Pozemní stavební objekty 11
4.12 Zásady organizace výstavby 12
4.13 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů) 12
4.14 Životní prostředí 13
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY **13**
5.1 Všeobecně 13
5.2 Rozsah a členění Doprovodné dokumentace 14
5.3 Dokumentace ve stupni DPS 14
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY **14**
7. PŘÍLOHY **15**

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

PZS ..... Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
DOSS ..... Dotčené orgány státní správy
ŽDC ..... Železniční dopravní cesta
AZI ..... Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)
NSZ..... Nový stavební zákon - zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění účinném od 1. 1. 2024
SZZ ..... Staniční zabezpečovací zařízení
TZZ ..... Traťové zabezpečovací zařízení
SpS ..... Spínací stanice
SPS ..... Správa pozemních staveb
TNS ..... Trakční napájecí stanice
TS ..... Technická specifikace
TV ..... Trakční vedení
DDTS ..... Dálková diagnostika technologických systémů
TTZ ..... Traťová třída zatížení

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Prostá elektrizace traťového úseku Lichkov – Dolní Lipka – Králíky**" je:

a) **Zhotovení Záměru projektu** podle dokumentu MD „Pravidla pro postupy v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, čj.: MD-41709/2023-910/2, 12/2023 (dále jen „Pravidla").

b) **Zhotovení Doprovodné dokumentace** k ZP, která bude zpracována dle požadavků uvedených v těchto ZTP.

c) **Zpracování oznámení záměru** dle § 6 (dále jen „oznámení EIA") **a dokumentace** (dále jen „dokumentace EIA") dle § 8 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění. Závěr z procesu EIA bude zapracován do DPS. Rozsah tohoto plnění (položka č. 16 přílohy č. 4 SOD) si Objednatel vyhrazuje jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s ustanovením § 100 odst. 1 ZZVZ. Zpracování dokumentace EIA bude Zhotovitel realizovat pouze na základě pokynu Objednatele dle závěru zjišťovacího řízení příslušného úřadu.

d) **Zhotovení Projektové dokumentace pro povolení stavby (DPS),** která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru (povolení stavby) dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, (dále jen „NSZ"), včetně Stanoviska oznámeného subjektu ve fázi vydání povolení záměru a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.

e) **Zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru** dle NSZ, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru (povolení stavby). Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.

f) **Výkon Dozoru projektanta** při zhotovení PDPS.

Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena i v dalších částech zadávací dokumentace.

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**" v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je prostá elektrizace úseku trati pro umožnění elektrické vozby na rameni Lichkov – Moravský Karlov formou standartních elektrických jednotek (EMU), bez nutnosti dalších investičně náročných úprav trati a bez úprav, které by vyžadovaly dlouhou přípravu a posuzování vlivu na životní prostředí (EIA). Předpokládá se napojení na stávající napájecí systém 3kV DC v ŽST Lichkov s přípravou na konverzi na napájecí systém 25 kV AC. Hlavním cílem je snížení emisí z železniční dopravy a zrychlení cestovních rychlostí. Zcela minimalizován bude zásah do těch profesí, které s elektrizací přímo nesouvisí.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Dokumentace ve stupni ZP** bude členěna podle „Pravidel" včetně všech stanovených příloh. Přílohy budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ"), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P2 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011"). Dokumentace ZP bude zpracována ve vizuálním stylu a jednotné struktuře SŽ, šablona dokumentace je ke stažení na Portálu modernizace dráhy na webových stránkách: https://modernizace.spravazeleznic.cz/nastroje/sablonyzameruprojektu. Zhotovitel poskytne Objednateli veškerou součinnost při projednání ZP na Centrální komisi MD.

1.2.2 Součástí plnění je i zajištění a doplnění potřebných podkladů, (nad rámec podkladů uvedených v kapitole 2. Přehled výchozích podkladů těchto ZTP) a mapových podkladů, nezbytných ke zpracování ZP.

1.2.3 Rozsah a členění **Doprovodné dokumentace** je uveden v článku 5.2 těchto ZTP.

1.2.4 Zpracování **ekonomického hodnocení** bude provedeno podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a SŽ.

1.2.5 **Dokumentace ve stupni DPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury (dále jen „vyhláška č. 227/2024 Sb."), která bude použita jako dokumentace pro vydání povolení záměru (povolení stavby) dle NSZ. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ"), bude obsah dokumentace DPS odpovídat podrobnosti a obsahu podle přílohy P4 SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011") s tím, že souhrnné části budou zpracovány podle „Rozdílového dokumentu DPS" (viz příloha 7.1.7 těchto ZTP). Označení objektů a objektová skladba bude zpracována podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (verze 05, viz příloha 7.1.6 těchto ZTP, který nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011).

1.2.6 **Dozor projektanta při zpracování PDPS:** Zhotovitel poskytne součinnost při zpracování PDPS (např. účast při projednávání a připomínkování Dokumentace) a pro zhotovitele PDPS vydává stanovisko Dozoru projektanta při zhotovení PDPS o souladu návrhu technického řešení DPS s dokumentací PDPS na základě žádosti Zhotovitele PDPS.

1.2.7 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.3 Umístění stavby

1.3.1 Stavba bude umístěna na trati Hanušovice – Lichkov a Štíty – Dolní Lipka.

1.3.2 Správcem regionální trati č. 024 (dle KJŘ), č. 512A a 512D (dle NJŘ) a č. 551 00 a 552 00 (dle Prohlášení o dráze) je OŘ Hradec Králové. Trať je jednokolejná, není součástí TEN-T a cílová kategorie dráhy podle TSI INF je P6/F4.

Údaje o stavbě	
Označení (S-kód)	S622400015
Kraj	Pardubický kraj
Okres	Ústí nad Orlicí
Katastrální území	Lichkov, Králíky, Dolní Orlice, Červená Voda,
Správce	OŘ Hradec Králové

Údaje o trati	
Traťový úsek	Lichkov – Dolní Lipka, Dolní Lipka – Moravský Karlov
Číslo traťového a definičního úseku	1331, 1341
Traťová třída zatížení	Lichkov – Dolní Lipka C3/90 a Dolní Lipka – Moravský Karlov C3/50
Maximální traťová rychlost	Lichkov – Dolní Lipka 90 km/h, Dolní Lipka – Moravský Karlov 50 km/h
Trakční soustava	nezávislá
Počet traťových kolejí	1

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

2.1.1 Dokumentaci a podklady o skutečném stávajícím stavu si Zhotovitel v rámci plnění předmětu díla zajistí samostatně u jednotlivých správců OŘ Hradec Králové, které ji na vyžádání poskytnou.

2.1.2 Další podklady jsou přílohou těchto ZTP (viz příloha 7.1.3 až 7.1.5).

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací, a to i cizích investorů.

3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

a) V dopravně Králíky je plánována investiční akce s názvem „Výstavba nástupiště v dopravně Králíky". Předpokládaný začátek realizace stavby je v roce 2025. Dokončení stavby je plánováno na první polovinu roku 2026. Akce zatím není vysoutěžena, po vyhodnocení nabídek bude výtěžnému Zhotoviteli dokumentace Prosté elektrizace Lichkov – Králíky sdělen zhotovitel projektové dokumentace.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

4.1.1 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývající z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.

4.1.2 Do kapitoly 1. POJMY A DEFINICE ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se přidávají nové odstavce:

1.16 **Projektová dokumentace pro povolení stavby** (dále jen „DPS") je dokumentace pro vydání povolení záměru (povolení stavby) dle zákona č. 283/2021Sb., stavební zákon, v platném znění (dále jen „NSZ"), která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury (dále jen „vyhláška č. 227/2024 Sb."). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, se použijí pro zpracování této dokumentace požadavky přílohy P4 směrnice SŽ SM011 [88] s tím, že souhrnné části budou zpracovány podle „Rozdílového dokumentu DPS", který je přílohou ZTP. Označení objektů a objektová skladba budou zpracovány podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (verze 05, který nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011 a je přílohou ZTP).

1.17 **Projektová dokumentace pro provádění stavby** (dále jen „PDPS") je projektovou dokumentací, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 227/2024 Sb. Jedná se o dokumentaci, jež obsahově i věcně vychází z dokumentace, na jejímž základě bylo vydáno povolení záměru (povolení stavby), která dopracovává a rozpracovává do větší podrobnosti a rozsahu potřebných pro výběr zhotovitele stavby v zadávacím řízení, a to s dodržením zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení. PDPS lze zpracovat se zohledněním konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního Zhotovitele pouze v případě, že je stavba zadávána v režimu D+B. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, se použijí pro zpracování této dokumentace požadavky přílohy P7 směrnice SŽ SM011 [88] s tím, že souhrnné části budou zpracovány podle „Rozdílového dokumentu PDPS", který je přílohou ZTP. Označení objektů a objektová skladba budou zpracovány podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (verze 05, který nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011 a je přílohou ZTP).

4.1.3 Pro Dokumentaci ve stupni DPS a PDPS zpracovávané podle NSZ se použijí ustanovení uvedená ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 k Projektové dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona (DUSL) a Projektové dokumentaci pro provádění stavby (PDPS).

4.1.4 Odstavec 6.3.2 (struktura kategorií monitoringu objektové skladby Soupisu prací pro *.XML a *.XLSM) ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se ruší a bude nahrazen zněním, který Zhotovitel obdrží při vstupní poradě od Objednatele.

4.1.5 Zhotovitel zpracuje 3D zákresy vizualizací do fotografií v rozsahu 10x pohled pozorovatele (zachycující významné objekty stavby), 10x letecký pohled (zachycující významné objekty stavby, videokompozice není požadována, dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE/06/23.

4.1.6 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelem na vyžádání.

4.1.7 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/06/23 proběhne na médiu: CD (DVD).

4.1.8 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC" viz příloha č. 7.1.2 těchto ZTP.

4.1.9 V celém dokumentu VTP/DOKUMENTACE/06/23 se odkazy na „směrnici MD č. V-2/2012 [57]" nahrazuji odkazem na „Pravidla [57]". Odkaz [57] v článku 12.2 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se nahrazuje následujícím zněním: „[57] Pravidla pro postupy v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, čj.: MD-41709/2023-910/2, Prosinec 2023".

4.1.10 V zadávací dokumentaci uváděný pojem „Autorský dozor" se rozumí pojem Dozor projektanta podle NSZ. Dozor projektanta je průběžný dozor zhotovitele dokumentace pro povolení záměru (DPS) nad souladem realizace dokumentace pro provádění záměru (PDPS) a dále průběžný dozor nad prováděním záměru (stavby) v souladu s dokumentací pro provedení záměru (PDPS včetně RDS).

4.1.11 Zhotovitel se při zajištění a ochraně kabelizace řídí pokynem SŽ PO-09/2023-GŘ Pokyn generálního ředitele ve věci ochrany kabelizace v průběhu přípravy a realizace investičních a opravných prací ze dne 4. 6. 2024.

4.1.12 Připomínky ze strany SŽ budou vydány v **Souhrnném stanovisku SŽ**, na jehož základě Zhotovitel provede vypořádání připomínek uplatněných v tomto Souhrnném stanovisku SŽ. Na ostatní dílčí vyjádření, připomínky a požadavky nebude brán zřetel.

4.1.13 Zhotovitel v Dokumentaci pro povolení záměru zpracuje **Stanovisko oznámeného subjektu** ve fázi vydání povolení záměru. Obsah stanoviska je uveden v dokumentu, který je v příloze 7.1.8 těchto ZTP.

4.2 Dopravní technologie

4.2.1 Zhotovitel projedná dopravní technologii se všemi dotčenými složkami a vyžádá si aktuální písemné podklady. Provozní a dopravní technologie bude zpracována podle požadavků Směrnice SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, v platném znění.

4.2.2 Pro stanovení rozsahu elektrizace budou popsány současné a výhledové místní práce a obsluha vleček.

4.2.3 Výhledový rozsah osobní dopravy bude sestaven Zhotovitelem na základě vyjádření objednatelů veřejné drážní osobní dopravy a odsouhlasen SŽ GŘ O6. Výhledový rozsah nákladní dopravy poskytne SŽ GŘ O6 na základě žádosti Zhotovitele.

4.3 Zabezpečovací zařízení

Popis stávajícího stavu

4.3.1 V žst. Lichkov instalováno SZZ typu ESA 11. Obsluha je dálková dispečerem z CDP Praha.

4.3.2 TZZ v úseku Lichkov – Dolní Lipka je automatické hradlo typu AH-88A (bez návěstního bodu).

4.3.3 V žst. Dolní Lipka je instalováno SZZ 3. kategorie elektronické stavědlo ovládané prostřednictvím JOP.

4.3.4 Trať Dolní Lipka – Štíty je provozována podle předpisu SŽ D3. Sídlem dirigujícího dispečera je Dolní Lipka. Všechny dopravny D3, tj. Králíky, Červená Voda a Štíty jsou vybaveny mechanickým SZZ, kde výhybky a výkolejky přestavuje a uzamyká doprovod vlaku.

Požadavky na nový stav

4.3.5 V celé délce stavby budou položeny čtyři nové HDPE trubky dle předpisu SŽ TS 1/2022-SZ.

4.3.6 Výstavbou TV nesmí dojít k omezení viditelnosti stávajících návěstidel, nutná koordinace s návrhem umístění konstrukčních prvků TV.

4.3.7 Budou navrženy a provedeny nezbytné úpravy zabezpečovacího zařízení související s nutnými investice vyvolanými v rámci stavby.

4.3.8 Návrh řešení bude respektovat **Prováděcí nařízení komise (EU) 2023/1694** ze dne 10. srpna 2023, kterým se mění nařízení: (EU) č. 321/2013, (EU) č. 1299/2014, (EU) č. 1300/2014, (EU) č. 1301/2014, (EU) č. 1302/2014, (EU) č. 1304/2014 a prováděcí nařízení (EU) 2019/777, účinnost od 28. 9. 2023 a **Prováděcí nařízení komise (EU) 2023/1695** ze dne 10. srpna 2023 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „řízení a zabezpečení" železničního systému v Evropské unii a o zrušení nařízení (EU) 2016/919.

4.4 Sdělovací zařízení

Popis stávajícího stavu

4.4.1 V úseku Lichkov – Dolní Lipka je zřízen traťový rádiový systém GSM-R.

4.4.2 V úseku Lichkov – Štíty je provozováno simplexní rádiové spojení SRV.

Požadavky na nový stav

4.4.3 V celé délce stavby budou prověřeny všechny prvky, které mohou být stavbou ovlivněny.

4.4.4 V celé délce stavby budou splněny požadavky budoucích správců zařízení.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

Popis stávajícího stavu

4.5.1 Nejbližší TNS řešeného úseku je TNS Jablonné nad Orlicí. Stávající technologie TNS umožňuje napájet TV pouze v soustavě 3 kV DC.

4.5.2 V žst Lichkov se nachází silnoproudé el. zařízení a to TV, EOV, osvětlení, DŘT a SpS vybudované v roce 2009.

4.5.3 V žst. Dolní Lipka se nachází silnoproudé el. zařízení a to EOV, osvětlení a TS vybudované v roce 2022.

4.5.4 V dopravně D3 Králíky je silnoproudá technologie (osvětlení) z roku 2005.

Požadavky na nový stav

4.5.5 Návrh nového trakčního vedení bude pro tuto stavbu nadále sledovat stejnosměrnou trakční proudovou soustavu 3 kV, DC s tím, že veškeré provedení izolace bude navrženo v izolační hladině zohledňující připravovanou výhledovou střídavou trakční proudovou soustavu 25 kV, AC (izolátory v úrovni napětí 25 kV, atd.), budou prověřeny bezpečné izolační vzdušné vzdálenosti u jednotlivých umělých staveb (nadjezdy) a v případě potřeby budou v návrhu provedena taková opatření, která zajistí, aby požadované statické i dynamické vzdušné vzdálenosti vyhovovaly pro střídavou trakční soustavu 25 kV, AC.

4.5.6 V rámci projektové dokumentace musí být řešeno doplnění napájecího bodu na SpS Lichkov, včetně energetických výpočtů. K zamyšlení je napájení daného úseku při výluce, příp. poruše TNS Jablonné n.O. z PL (NS Miedzilesie).

4.5.7 V místech nově vybudovaného trakčního vedení (POTV) nutno posoudit ochranu zařízení SEE dle ČSN 34 1500 ed.2.

4.5.8 Bude osazeno nové zařízení DŘT, včetně datového připojení. Dále budou vybrané technologické systémy začleněny do DDTS v souladu s předpisem TS 2/2008-ZSE. DDTS bude předmětem části sdělovacího zařízení.

4.5.9 Bude provedena nezbytná úprava a doplnění kabelových rozvodů nn.

4.5.10 Energetické výpočty zpracuje GŘ 06 a ve spolupráci s GŘ 024 provede jejich vyhodnocení ve vztahu k předmětnému investičnímu záměru. Energetické výpočty budou dodány výslednému Zhotoviteli po obdržení dopravní technologie a budou zpracovány pomocí software simulujícího železniční dopravu s důrazem na sledování rozhodujících veličin (U, I, P ad.). Při provozních stavech bude dodrženo napětí užitečné podle ČSN EN 50388. Při mimořádných stavech napájecí soustavy, tj. výpadku nebo výluce napájecí stanice, bude Zhotovitel uvažovat se splněním minimálního trvalého napětí U_{min1} podle ČSN EN 50163. Z energetických výpočtů bude vycházet vedle dimenzování TNS také návrh rozmístění nových SpS pro zajištění spolehlivosti a provozuschopnosti drážní dopravy.

4.5.11 Výstupy energetických výpočtů budou podkladem k jednání s ČEZ Distribuce a.s. pro ověření disponibility příkonu, ujednání konceptu napájení a použité technologie pevných trakčních zařízení z hlediska splnění normových zpětných vlivů na distribuční soustavu, zejména povolené nesymetrie odběru.

4.5.12 Bude navržen rozsah úprav dovybavení ED, potřebnými komponenty a programové vybavení respektující nový stav řízených technologických zařízení.

4.6 Železniční svršek a spodek

Popis stávajícího stavu

4.6.1 Železniční svršek v úseku Lichkov – Dolní Lipka se skládá z pražců SB6 (rv. 1980) s rozdělením „D" a před žst. D. Lipka z dřevěných pražců (rv. 1976) s rozdělením „C", kolejnic S49 (rv. 1980) a s tuhým upevněním ZT a štěrkovým ložem z drceného kameniva frakce 31,5/63. Kolej je svařena do bezstykové koleje, v koleji jsou vloženy zabezpečovací prvky, a to počítače náprav.

4.6.2 Železniční svršek v úseku Dolní Lipka – Moravský Karlov se skládá převážně z pražců SB5 (rv. 1973–1976) s rozdělením „C". Do km 2,430 jsou použity kolejnice T (rv. 1936–1959), v km 2,430-2,950 S49 (rv. 1976) s tuhým upevněním kolejnic RT a štěrkovým ložem z drceného kameniva frakce 31,5/63. Kolej je svařena do bezstykové koleje do km 2,100, v koleji jsou vloženy zabezpečovací prvky, a to počítače náprav. Výhybky jsou ručně stavěné, na dřevěných a ocelových pražcích, převážně stupňové tvar kolejnic T.

Požadavky na nový stav

4.6.3 V kolejích, kde bude vybudováno TV, bude provedeno vyřezání kolejnic v oblasti styků, posun kolejnic a vložení kolejnicových vložek. Dále se provede výměna pryžových podložek pod kolejnicí, provede se úprava GPK, doplní se štěrkové lože a provede se

zřízení BK. Tyto úpravy budou navrženy pouze v nezbytné míře pro zavedení elektrické trakce.

4.6.4 Bude zajištěno vedení zpětné cesty v celém úseku Lichkov – Moravský Karlov.

4.6.5 V rámci projekčních prací stavby musí být vyřešena koordinace umístění trakčních podpěr vůči otevřenému odvodnění.

4.6.6 V dopravně Králíky je plánována investiční akce s názvem „Výstavba nástupiště v dopravně Králíky". Předmětem stavby bude stavba nového nástupiště výšky 550 mm nad TK s délkou 90 m (s možností budoucího prodloužení na 110 m). Nástupiště bude situováno na místě rušených manipulačních kolejí č. 2 a 2b. Součástí stavby budou i další dispoziční úpravy kolejiště, jejichž přesnou podobu určí projekt. Předpokládaný začátek realizace stavby je v roce 2025. Dokončení stavby je plánováno na první polovinu roku 2026.

4.6.7 Zhotovitel zajistí jednotné používání vodičů s připojením kabelovými oky v kolejích a výhybkách, kde železniční svršek slouží pro vedení zpětných trakčních proudů, tedy ve všech kolejích, nad kterými je/bude trakční vedení, včetně staveb, kde je plánována prostá elektrizace. Četnost připojení a umístění propojek zůstává zachována jako při připojení kolíkovými kontakty, použijí se oboustranné kontakty AR260, přičemž na jeden kontakt mohou být připojena maximálně 3 lana s tím, že na straně stojiny kolejnice, kde jsou umístěna dvě lana, musí být vodiče vůči sobě opačně orientované. Výhybky a lepené izolované styky se objednávají a dodávají s již zalisovanými kontakty. Kontakty a propojky mohou být zhotovovány také na stavbě. Typy připojení vodičů ke kolejnici, které byly schváleny zaváděcím listem ZL 26/2000-SZ, patentovaný systém AR firmy CEMBRE je uveden na odkazu http://webzl.tudc.cz/zl_html/sz/2000/Z200026.htm, kde budou zveřejněny případné další schválené systémy připojení, splňující požadavky SŽ.

4.7 Nástupiště

Popis stávajícího stavu

4.7.1 Celkem se v úseku ŽST Lichkov – Nákladiště zastávka Moravský Karlov nachází 12 nástupišť:

- **ŽST Dolní Lipka**, **nástupiště č. 1**, umístění u dopravní koleje č. 1, jednostranné vnější, délka 120 m, výška nad temenem kolejnice 200 mm, přístup úrovňovým přechodem, **nástupiště č. 2**, umístění u dopravní koleje č. 2, jednostranné sypané vnější, délky 120 m, přístup úrovňovým přechodem, **nástupiště č. 3**, umístění u dopravní koleje č. 3, jednostranné sypané vnější, délky 120 m, přístup úrovňovým přechodem, **nástupiště č. 5**, umístěné u dopravní koleje č. 5, délky 77 m, přístup od výpravní budovy.
- **Zastávka Králíky zastávka, nástupiště č. 1**, umístění u traťové koleje, vnější, délka 60 m, výška nad temenem kolejnice 300 mm, přístup z místní komunikace.
- **Dopravna D3 Králíky**, **nástupiště č. 1**, umístění u dopravní koleje č. 1, vnější délky 80 m, jednostranné výšky 250 mm nad temenem kolejnice, přístupné úrovňovým přechodem, **nástupiště č. 2**, u dopravní koleje č. 3, vnější délky 60 m, jednostranné výšky 250 mm nad temenem kolejnice, přístupné úrovňovým přechodem.
- **Zastávka Dolní Orlice, nástupiště č. 1**, umístění u traťové koleje, vnější, délka 53 m, výška nad temenem kolejnice 300 mm, přístup z místní komunikace.
- **Dopravna D3 Červená Voda**, **nástupiště č. 1**, umístění u dopravní koleje č. 1, vnější délky 80 m, jednostranné výšky 250 mm nad temenem kolejnice, přístupné úrovňovým přechodem, **nástupiště č. 2**, u dopravní koleje č. 2, vnější délky 40 m, jednostranné výšky 250 mm nad temenem kolejnice, přístupné úrovňovým přechodem.
- **Zastávka Červená Voda – Pod rozhlednou, nástupiště č. 1**, umístění u traťové koleje, vnější, délka 60 m, výška nad temenem kolejnice 550 mm, přístup mimoúrovňový šikmým chodníkem nebo schody.

- **Nákladiště a zastávka Moravský Karlov**, **nástupiště č. 1**, umístění u 1. dopravní koleje, vnější, délka 42 m, výška nad temenem kolejnice 200 mm, přístup úrovňovým přechodem.

Požadavky na nový stav

4.7.2 V případě zásahu do nástupištní plochy nebo hrany nástupiště (uzemnění, výstavba TV apod.) bude uvedena plocha do původního stavu.

4.8 Mosty, propustky, zdi

Popis stávajícího stavu

4.8.1 Na řešeném úseku Lichkov – Moravský Karlov se nachází mosty a propustky uvedené s popisem stávajícího stavu v Příloze 7.1.5 Seznam mostních objektů a propustků těchto ZTP. V úseku Lichkov – Dolní Lipka je TTZ C3/90 a v úseku Dolní Lipka – Moravský Karlov je TTZ C3/50. V předmětném úseku jsou i původní více jak 100 let staré propustky, jejichž stavební stav odpovídá stáří a prokázání přechodnosti požadované třídy zatížení je problematické.

Požadavky na nový stav

4.8.1.1 U všech mostních objektů bude stanovena zatížitelnost podle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů (čj. 11728/2021-SŽ-GŘ-O13, ze dne 4. března 2021) a současně musí být ověřeno splnění přechodnosti v úseku Lichkov – Dolní Lipka pro traťovou třídu minimálně D2 s maximální plánovanou traťovou rychlostí v novém stavu a pro úseku Dolní Lipka – Moravský Karlov pro traťovou třídu minimálně C3 s maximální plánovanou traťovou rychlostí v novém stavu. Pro potřeby ZP bude zatížitelnost stanovena dle kategorie „A", v dalším stupni minimálně v kategorii „C". Nové zatřídění tratě dle ČSN EN 15528 posoudit vzhledem k nově provozovaným hnacím vozidlům elektrické trakce v celém úseku provozovaném elektrickými jednotkami EMU popř. BEMU.

4.8.1.2 Z hlediska mostů je trať zařazena dle ČSN EN 1991-2 ed. 2 do 4. třídy tratí.

4.8.1.3 Další požadavky na zpracování mostních objektů jsou uvedeny ve VTP/DOKUMENTACE.

4.8.1.4 Pro mostní objekty a zdi bude pro ZP zpracována Tabulka objektů dle přílohy P15 směrnice SŽ SM011, která bude pro další stupně dokumentace.

4.8.1.5 V kilometru 2,780 je nízká světlost silničního nadjezdu. Pro TV nutno navrhnout vhodné řešení (úprava výšky TK, nový nadjezd, …).

4.9 Železniční přejezdy

Popis stávajícího stavu

4.9.1 V úseku ŽST Lichkov (mimo) – Moravský Karlov se nachází celkem 19 přejezdů, z toho 4 PZS a 15 přejezdů zabezpečené výstražným křížem.

- P4091 v km 93,577/112,374 – zabezpečen PZS 3SBI
- P4161 km 90,782 – zabezpečen PZS 3SBI
- P4160 v km 0,290/89,978 – zabezpečen PZS 3ZBI
- P4164 v km 0,816 – zabezpečen výstražným křížem
- P4165 v km 1,195 – zabezpečen výstražným křížem
- P4166 v km 1,67 – zabezpečen výstražným křížem
- P4167 v km 2,093 – zabezpečen výstražným křížem
- P4168 km v 2,552 – zabezpečen výstražným křížem
- P4169 v km 2,65 – Zabezpečen výstražným křížem
- P4170 v km 3,835 – zabezpečen výstražným křížem

- P4171 v km 4,813 – zabezpečen výstražným křížem
- P4172 km 4,909 – zabezpečen výstražným křížem
- P4173 v km 5,634 – zabezpečen výstražným křížem
- P4175 v km 7,015 – zabezpečen PZS se závorami a úplnými závislostmi
- P4176 v km 7,147 – zabezpečen výstražným křížem
- P4177 v km 7,756 – zabezpečen výstražným křížem
- P4178 v km 8,45 – zabezpečen výstražným křížem
- P4179 v km 8,827 – zabezpečen výstražným křížem
- P4180 km 9,473 – zabezpečen výstražným křížem

Požadavky na nový stav

4.9.1.1 U všech přejezdů, kde dojde k zatrolejování, bude osazeno svislé dopravní značení omezující podjezdnou výšku B16 „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž výška přesahuje vyznačenou mez".

4.9.1.2 U přejezdů se závorami prověřit případně možnou kolizi zařízení TV se závorovými břevny.

4.10 Ostatní objekty

4.10.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.11 Pozemní stavební objekty

Popis stávajícího stavu

4.11.1 V uvedeném úseku se nacházejí tyto železniční stanice a zastávky:

- ŽST Lichkov
- ŽST Dolní Lipka
- zastávka Králíky zastávka
- Dopravna D3 Králíky
- zastávka Dolní Orlice
- Dopravna D3 Červená Voda
- zastávka Červená Voda – Pod rozhlednou
- Nákladiště a zastávka Moravský Karlov

Požadavky na nový stav

4.11.2 Případné stavební úpravy jednotlivých zařízení umístěných a umisťovaných do výpravních budov a budov zastávek vyvolané touto stavbou je nutné řešit se SPS OŘ Hradec Králové.

4.11.3 Součástí záměru projektu je návrh veškerých nových technologických objektů, případně úpravy stávajících pozemních objektů za účelem umístění nových technologií (např. spínací stanice, TNS). Předpokládaný rozsah vybavení objektu požárně bezpečnostními zařízeními (tj. např. zda EPS nebo zařízení dálkové detekce požáru či jen hlásiče v rámci PZTS, ASHS, nouzové osvětlení apod. viz § 2 odst. 4 vyhl. 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů), včetně náhradních zdrojů pro zajištění jejich provozuschopnosti stanoví v podrobnostech Požárně bezpečnostní řešení stavby či jiná obdobná dokumentace. Zásahy do výpravních budov se nepředpokládají.

4.11.4 V případě potřeby umístění nových technologií do stávajících výpravních budov je nutné respektovat Koncepci při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží, resp. umístění provést minimálně na základě zhodnocení dle PRRON, posouzení stavebně technického stavu, funkčního využití a obsazenosti, včetně zvážení možných variantních řešení.

4.11.5 Zhotovitel v ZP stanoví na základě vyhlášky č. 460/2021 Sb. předběžnou kategorii stavby (0, I, II nebo III), a s ohledem na platné právní předpisy a normativní podmínky popíše požadavky pro zajištění požární bezpečnosti stavby, které musí být podrobně zpracovány v navazujících stupních projektové dokumentace (např. kde a jakým způsobem vyhodnotí podmínky zajištění požární bezpečností) v souhrnné technické zprávě (kategorie staveb 0), respektive v požárně bezpečnostním řešení stavby (kategorie staveb I, II a III) s ohledem na platné právní předpisy a normativní podmínky.

4.11.6 Požadavky na zajištění ochrany staveb:

a) Zhotovitel je povinen si vyžádat bezpečnostní kategorii (pozemních objektů), která je součástí projektových prací u Objednatele (O30 – Odbor bezpečnosti a krizového řízení nebo u příslušné stavební správy). Zhotovitel zapracuje nejpozději v DPS požadavek na zpracování Bezpečnostního projektu projekčního včetně ocenění pro objekty spadající do bezpečnostní kategorie I až III.

b) Zhotovitel ve spolupráci s Objednatelem (O30) prověří dopady do kategorizace vzhledem k navrhovanému stavu, identifikuje bezpečnostní zóny (třídy A až D) a zpracuje minimální standard zabezpečení a tento odhad ocení v rámci celkových investičních nákladů. Zhotovitel bude při návrhu systému technické ochrany objektu/ů pro jednotlivé bezpečnostní kategorie postupovat dle Samostatné přílohy F směrnice SŽ SM07 - Standard fyzické ochrany objektů a prostor Správy železnic, státní organizace.

c) Bezpečnostní projekt projekční se vypracovává jako samostatný podkladový dokument pro objekty bezpečnostní kategorie I až III nejpozději ve stupni PDPS a bude popisovat požadavky na technická opatření fyzické ochrany v závislosti na bezpečnostní kategorii objektu a dále bude popisovat jejich implementaci, včetně režimových opatření a fyzické ostrahy po realizaci technických opatření fyzické ochrany. Závazná osnova Bezpečnostního projektu projekčního je přílohou P16 směrnice SŽ SM011. V případě změn, které mohou mít dopad do změny bezpečnostní kategorizace objektu/ů nebo do změny třídy bezpečnostní zóny/zón v projektu, je nutné aktualizovat i Bezpečnostní projekt projekční. U objektu/ů zařazených do bezpečnostní kategorie IV a V, u kterých se nevyžaduje Bezpečnostní projekt projekční, musí Zhotovitel dodržet požadavek na min. zabezpečení pro jednotlivou kategorii dle Samostatné přílohy F směrnice SŽ SM07 a opět musí ve spolupráci s O30 určit bezpečnostní zónu/zóny v objektu.

d) Pouze projednaný a schválený Bezpečnostní projekt projekční Objednatelem, doplněný o Schvalovací protokol k Bezpečnostnímu projektu projekčnímu (vydaný O30) se stane podkladem pro další zpracování Dokumentace a bude rozpracován do podrobností jednotlivých profesních částí dle příslušného stupně dokumentace.

4.12 Zásady organizace výstavby

4.12.1 V doprovodné dokumentaci bude zpracován rámcový návrh postupu výstavby za účelem zpracování EH a stanovení investičních nákladů (stavební postupy, harmonogram, vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS, odhad rozsahu NAD).

4.12.2 Bude navržena kumulace prací vyžadujících zastavení provozu a délka a počet těchto období bude minimalizována. Výlukové časy budou rozděleny na denní a noční dobu (22:00-6:00).

4.13 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

4.13.1 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GŘ, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.

4.13.2 Zhotovitel je povinen v případě prací na úplných mapových podkladech zahájených po 30. 6. 2024 si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.

4.13.3 Závazným formátem mapových podkladů a mapové geodetické dokumentace je ŽXML. Mapové podklady zajišťované SŽG do 30. 6. 2024 mohou být vydávány i ve formě, která je stanovena pro přechodné období DTMŽ https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace .

4.13.4 Zhotovitel se zavazuje předat doplněné a úplné mapové podklady podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním sytému DTMŽ a DTM krajů.

4.13.5 **Na neelektrizovaných tratích** musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz Příloha 7.1.1 těchto ZTP).

4.13.6 Geodetické a mapové podklady potřebné pro zpracování dokumentace záměru projektu si zhotovitel zajistí u SŽ, Správy železniční geodezie.

4.13.7 Geodetická dokumentace bude vyhotovena podle požadavků „Pravidel" a bude obsahovat zhodnocení geodetických a mapových podkladů včetně doporučení pro další stupeň přípravy stavby a odhadu nákladů na doměření stavu stávající infrastruktury.

4.14 Životní prostředí

4.14.1 Zhotovitel požádá o stanovisko příslušný orgán ochrany přírody k případnému možnému vlivu záměru na soustavu Natura 2000 dle § 45i Zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, a následně o vyjádření příslušný úřad, zda lze záměr zařadit do kategorie I nebo II Přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivu na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, a záměr tak podléhá posouzení (EIA). Součástí žádostí o vyjádření bude co nejúplnější popis záměru a mapový výstup s vyznačením umístění předmětného záměru ve vztahu k nejbližším chráněným územím a lokalitám soustavy Natura 2000. Závěry z vyjádření budou uvedeny v kapitole 9. textové části ZP včetně uvedení čj. vyjádření. Vyjádření budou součástí Dokladové části DD dle čl. 2.7 Přílohy P2 směrnice SŽ SM011.

4.14.2 Součástí Oznámení záměru bude i vyhodnocení záměru z hlediska Směrnice o vodách (2000/60/ES), zde především článek č. 4 (7) a rovněž vyhodnocení adaptačních a mitigačních opatření stavebního záměru vůči klimatickým změnám dle Směrnice č. 2014/52/EU, kterou se mění Směrnice č. 2011/92/EU, o posuzování vlivů na životní prostředí. Obě vyhodnocení budou uvedena zvlášť v položkách rozpočtu.

4.14.3 Upozorňujeme, že záměr v úsecích Lichkov – Dolní Lipka a Červená Voda – Moravský Karlov prochází nebo je v kontaktu s lokalitou soustavy Natura 2000 - Ptačí oblastí Králický Sněžník. V úseku km cca 1,7 – 2,1 je záměr dále situován v těsné blízkosti ochranného pásma 2. stupně podzemního zdroje „Králíky šachtová studna, vrt", v úseku km cca 2,3 – 4,6 pak prochází ochranným pásmem 2. stupně podzemního zdroje „Králíky vrt", nebo je situován v jeho těsné blízkosti.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

5.1.1 **Projektant** bude přednostně situovat celou stavbu na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽ, nelze-li toto splnit, pak na pozemcích v majetku ČD a.s. Umístění stavby na pozemcích jiných vlastníků je možné až po odsouhlasení SŽ na základě opodstatněného návrhu projektanta ještě před použitím cizího pozemku.

5.1.2 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla (projektováním):

- Minimalizace výluk jen pro nutné průzkumné práce
- Přednostně budou využívány výlukové časy sjednané pro činnost příslušného OŘ

5.1.3 Pokud stavba bude situována na pozemky ČD, bude přednostně respektována hranice UMVŽST (tzn. na pozemky, které budou převedeny do SŽ). Součástí dokumentace bude situace se zákresem SO a PS v katastrální mapě s barevným rozlišením pozemků ve správě SŽ, pozemků ČD určených k převodu na SŽ, pozemků ČD a ostatních pozemků.

5.1.4 Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/06/23 odevzdáno pouze v elektronické podobě v počtu 2 x CD (DVD).

5.2 Rozsah a členění Doprovodné dokumentace

5.2.1 Doprovodná dokumentace vypracovaná ve fázi ZP bude minimálně zpracována v rozsahu čl. 2.4 přílohy P2 směrnice SŽ SM011.

5.2.2 Doprovodná dokumentace bude dále obsahovat:

a) Rozhodující vstupy z dopravní technologie – parametry vlakových souprav, modelový nákresný jízdní řád; výstupy energetických výpočtů – dosahované provozní veličiny U, I, P, D ad. v rozhodujících modelových časech a bodech pevných trakčních zařízení, dodržení normových hodnot.

b) Situace 1:1000 výhledové optimalizace GPK pro zvýšení rychlosti v úseku výše definované akce.

c) Graf dynamického průběhu rychlosti.

d) Stručný popis stavebních postupů včetně stanovení rozsahu nákladní odklonové vozby a NAD.

5.3 Dokumentace ve stupni DPS

5.3.1 Zhotovitel zpracuje podklady pro zadávací dokumentaci následujícího stupně projektové dokumentace pro smlouvu typu D+B dle „Žluté knihy" FIDIC. Součástí těchto podkladů jsou Požadavky na výkon a funkci a zajištění majetkoprávního vypořádání v podrobnosti stupně dokumentace DPS. Majetkoprávní vypořádání v podrobnosti DPS bude provedeno dle odst. 3.2.8 a čl. 3.3 Smluvní zajištění VTP/DOKUMENTACE/06/23 včetně geodetické dokumentace dle čl. 10.4 VTP/DOKUMENTACE/06/23.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

6.1.2 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnic SŽDC č. 34 a č. 67 jsou uvedeny na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC" (https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc.

6.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy" (https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-předpisy) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD"**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**
kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782
Ceníky: https://typdok.tudc.cz/

7. PŘÍLOHY

7.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2

7.1.2 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022

7.1.3 Nákresný přehled železničního svršku.

7.1.4 Seznam pozemních objektů.

7.1.5 Seznam mostních objektů a propustků.

7.1.6 Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole, verze 05 (1. 8. 2024)

7.1.7 Rozdílový dokument DPS

7.1.8 Stanovisko oznámeného subjektu