


PO ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK


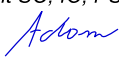


1E.D.2.4.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
rev. 011	Úprava dokumentace v rámci soutěže pro výběr zhotovitele - sada dotazů č. 11	08/2024
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
	Stavební správa východ se sídlem v Olomouci Nerudova 773/1, 772 58 Olomouc

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MILOŠ KRAMEŠ
		Garant profese: ING. JITKA TOBOLOVÁ

Středisko: ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ			
Vedoucí střediska:  ING. HANA STAŇKOVÁ	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  ING. TOMÁŠ ADAM	Vypracoval:  ING. TOMÁŠ ADAM	Kontroloval:  ING. VOJTĚCH KOS

Název akce: ZVÝŠENÍ KAPACITY TRATI TÝNIŠTĚ N. O. - ČASTOLOVICE - SOLNICE, 4. ČÁST 1. ETAPA	Číslo smlouvy: 19-142.208
	Projektový stupeň: DSP
Část: STAVEBNÍ ČÁST OSTATNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY SO 41-40-00-01 Žst. Solnice, odstranění mimolesní zeleně	Datum: 08/2021
	Číslo části: D.2.4.1

1. Údaje o stavbě

Název stavby:	Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část
Etapa stavby:	1. etapa
Místo stavby:	Traťový úsek Rychnov n. K. – Solnice
Katastrální území:	Lipovka u Rychnova nad Kněžnou, Litohrady, Solnice, Kvasiny
Správní obvod:	Rychnov nad Kněžnou, Solnice, Kvasiny
Kraj:	Královéhradecký kraj
Předmět dokumentace:	Dokumentace ke stavebnímu povolení (DSP)
Investor a objednatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA 1 IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ 70 99 42 34
Zastoupený:	Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Údaje o zpracovateli dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 PRAHA 3 IČ: 25 79 33 49 DIČ: CZ 25 79 33 49
Zpracovatelský útvar:	208 Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky
Hlavní subdodavatelé:	Mott MacDonald CZ. Spol. s r.o. Národní 984/15 110 00 Praha 1 IČ: 48588733 DIČ: CZ48588733
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Miloš Krameš
Asistent HIP:	Ing. Petr Nekula

2. Bioregion

Stavba se nalézá v Cidlinsko-Chrudimském bioregionu.

1.1.1 HORNINY A RELIÉF

V bioregionu převažují slíny svrchního turonu až koniaku, tvrdé slínovce tvoří polohu na rozhraní obou stupňů. Reliéf ve slínech charakterizuje mírně zvlněná pahorkatina se širokými, často kotlinovitými údolími, v oblasti teras jsou typické plošiny, na spraších slabě skloněné roviny. Nad plochý reliéf ojediněle vystupují svědecké vrchy a suky. Reliéf má charakter ploché pahorkatiny s výškovou členitostí 30 – 75 m, při kontaktu s okolními vrchovinami a na vnitřních hřebetech má ráz až ploché vrchoviny s členitostí do 190 m. Typická výška území je 220 – 300 m.

1.1.2 PODNEBÍ

Dle Quitta leží převážná část území v teplé oblasti T 2, pouze okrajové části území leží v relativně mírně teplých oblastech MT 11, MT 10 a MT 9. Sumy ročních srážek ukazují, že jde o území v průměru výrazně vlhčí než bioregiony položené západněji.

1.1.3 PŮDY

Podél středního toku Cidliny vystupují na poměrně velkých plochách černoze černicové a šedozemě, vertické a oglejené až pelické černice, menší plochu též tvoří šedozemě severně od Hradce Králové. Charakteristické jsou velké ostrovy pararendzin typických, kambizemních i pseudoglejových.

1.1.4 BIOTA

Bioregion leží zčásti v termofytiku, menší část se rozléhá i v mezofytiku. Vegetační stupeň dle Skalického je kolinní až suprakolinní. Potenciální přirozenou vegetací jsou dubohabřiny, představované zejména asociací *Melampyro nemorosi-Carpinetum*, které ve vlhčích polohách přecházejí i v asociaci *Tilio-Betuletum*. Přirozená náhradní vegetace je nejvíc zastoupena na vlhkých loukách.

2 Vliv na mimolesní zeleň

Kácení mimolesní zeleně je nutné provést z důvodů:

- zachování rozhledových poměrů a zajištění stability drážního tělesa
- zajištění odstupové vzdálenosti od živých a neživých částí budoucího trakčního vedení ve smyslu TKP a odpovídajících normativů. Pro dodržení bezpečných vzdáleností dřevin-stromů od trakčního vedení bude třeba provést kácení ve vzdálenosti cca 8,0 m od osy koleje, a současně ořezat stromy do výšky cca 9,5 m od temene kolejnice pro zajištění vzdálenosti porostů od elektrického zařízení VN, z důvodů bezpečnostních je třeba počítat s odstraněním jednotlivých stromů, které svou stabilitou ohrožují bezpečnost provozu
- obnovy stávajícího tělesa dráhy, odvodnění
- úpravy mostů a propustků, výstavby nových mostních objektů
- zajištění přístupu k trati v rámci stavby
- kácení v místě pozemních objektů, silničních komunikací, pokládky kabelového vedení

Dendrologický průzkum vymapoval následující objemy mimolesní zeleně, které bude nutné vykácet či smýtl:

- 8265 m² keřů
- 281 ks stromů o průměru kmene 10-50 cm
- 11 ks stromů o průměru kmene nad 50-90 cm

Kácení pro potřeby alternativních přístupových komunikací, odlišně umístěných zařízení staveníště, potenciálně dodatečně vzniklých rozhledů vyvolává další objem kácené mimolesní zeleně (*odborný odhad*).

- 14 265 m² keřů
- 421 ks stromů o průměru kmene 10-50 cm
- 17 ks stromů o průměru kmene nad 50-90 cm

Celkem je tedy nutné odstranit a kácet následující množství mimolesní zeleně:

- **22 530 m² keřů**
- **702 ks stromů o průměru kmene 10-50 cm**
- **28 ks stromů o průměru kmene nad 50-90 cm**

3 Výkaz výměr

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství
	1	2	3	4
Díl:	10	Zemní práce		
1	111204	ODSTRANĚNÍ KŘOVIN S ODVOZEM DO 5KM	M2	22 530
2	112014	KÁCENÍ STROMŮ D KMENE DO 0,5M S ODSTRANĚNÍM PAŘEZŮ, ODVOZ DO 5KM	KUS	702
3	112024	KÁCENÍ STROMŮ D KMENE DO 0,9M S ODSTRANĚNÍM PAŘEZŮ, ODVOZ DO 5KM	KUS	28
4	11231	ŠTĚPKOVÁNÍ PAŘEZŮ D DO 0,5M	KUS	702
5	11232	ŠTĚPKOVÁNÍ PAŘEZŮ D DO 0,9M	KUS	28
6	112318R	Štěpkování ořezaných větví D do 10 cm s odvozem do 20 km	M3	304,8
S	Celkem za 10	Zemní práce		
Díl:	O990	Poplatky za skládky		
7	015112	02 01 03 - Odpad rostlinných pletiv	t	213,4
S	Celkem za O990	Poplatky za skládky		