|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  |  |  | **Uveřejněno na Profilu zadavatele** |
| Naše zn. | 9038/2024-SŽ-SSV-Ú3 |  |  |
| Listů/příloh | 3/7 |  |  |
|  |  |  |  |
| Vyřizuje | Renáta Majerová |  |  |
|  |  |  |  |
| Mobil | +420 724 932 325 |  |  |
| E-mail | Majerova@spravazeleznic.cz |  |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 20. srpna 2024 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 15

„**Modernizace železničního uzlu Česká Třebová**“

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 233:**

**PS 19-01-11** Ve vysvětlení zadávací dokumentace č. 10, v odpovědi na dotaz č. 137 bylo uvedeno, že u výhybky č. 106 je obsažen 1 ks závěru. Dle situačního schématu se jedná o výhybku konstrukce JS 49 1:12-500-L-d-čz, která obsahuje 2 výměnové závěry. Žádáme zadavatele o prověření množství dodávek čelisťových závěrů a případnou opravu množství u položky č. 123 „DODÁVKA MONTÁŽ CELISTOVÉHO ZÁVERU“.

**Odpověď:**

Stávající výhybka má pouze jeden hákový závěr v úrovni přestavníku, další se na výhybce nenachází. Jedná se zde pouze o výměnu ve stávajícím stavu, který ke dni vložení výhybky (r.1988) dle tehdy aktuálně platných situačních schémat obsahoval pouze jeden hákový závěr, navržené řešení je v pořádku.

**Dotaz č. 234:**

**PS 19-01-11** Ve vysvětlení zadávací dokumentace č. 10, v odpovědi na dotaz č. 137 bylo uvedeno, že u výhybky č. 120 je obsažen 1 ks závěru. Dle situačního schématu se jedná o výhybku konstrukce J 60 1:14-760-P-b-čzp, která obsahuje 3 výměnové závěry. Žádáme zadavatele o prověření množství dodávek čelisťových závěrů a případnou opravu množství u položky č. 123 „DODÁVKA MONTÁŽ CELISTOVÉHO ZÁVERU“.

**Odpověď:**

**Byl upraven soupis prací.**

**Byla upravena příloha 2.201**

V odpovědi č.137 byla výhybka č.120 uvedená chybně, správně mělo být uvedeno výhybka č.122. Výhybka č.120 je nová a závěry jsou součástí dodávky kolejového svršku (výhybky). Na základě dotazu byly prověřeny počty snímačů na výhybce č.120 a byly doplněny dva snímače.

Množství v položce č. 69 a 70 bylo upraveno na 17ks.

**Dotaz č. 235:**

**PS 19-01-11** Na výkrese č. 2.201 se nachází výhybka č. 106, která je dle situačního schématu vybavená čelisťovým závěrem a ovládaná elektromotorickým přestavníkem rozřezným, dle tabulky výhybek elektromotorickým ovládáním vybavená není. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

**Byla opravena příloha 2.201 situační schéma.**

**Dotaz č. 236:**

**PS 24-01-11** V technické zprávě je uvedeno: „Výhybky skupiny 200 zůstanou zabezpečeny stejně jako ve stávajícím stavu stávajícími elektrickými přestavníky.“ Chápeme správně, že elektromotorické přestavníky této skupiny budou pro definitivní stav dodávané nové, i v souvislosti s množstvím u položek č. 67 a 68?

**Odpověď:**

**Byl upraven soupis prací.**

Množství v položky č.67 a 68 bylo upraveno na 27ks.

**Dotaz č. 237:**

V TZ **PS 19-01-11** je uvedeno: „Součástí železničního svršku je doplnění nově vložených výhybek zařízením pro ruční stavění výměn včetně návěstních těles z viaflexu, pro možnost přestavování výměn při stavebních postupech.…“

1. Žádáme zadavatele o výčet výhybek, u kterých je požadováno „zařízení pro ruční stavění výměn“.
2. Domníváme se, že ke každému takovému případu bude zapotřebí vybudování návěstních těles. Žádáme zadavatele o prověření a případné doplnění odpovídajících položek do soupisu prací.

**Odpověď:**

**Byla upravena příloha 1.001 TZ**

V rámci tohoto PS budou na všech nově vložených výhybkách doplněny přestavníky a v závěru daného SP bude výhybka začleněna do SZZ. Text TZ byl upraven.

**Dotaz č. 238:**

**PS 24-01-11 A** V technické zprávě je uvedeno: „… s výjimkou výhybek č. 503, 504, E1, které budou uzamčené v základní poloze výměnovým zámkem…“ Dále jsou dle situačního schématu vybavené výměnovým zámkem výhybky č. K1, K2. Ve výkazu výměr není obsažena položka „ZÁMEK VÝMENOVÝ NEBO ODTLACNÝ (JEDNODUCHÝ, KONTROLNÍ) – DODÁVKA, MONTÁŽ“ v množství 5 ks. Žádáme zadavatele o prověření, případně doplnění položek do výkazu výměr.

**Odpověď:**

**Byl upraven soupis prací.**

Po prověření byly na základě dotazu přidány nové položky č.114 a 115.

Množství v položky č.114 a 115 je 4ks.

ZÁMEK VÝMENOVÝ NEBO ODTLACNÝ (JEDNODUCHÝ, KONTROLNÍ) – DODÁVKA, MONTÁŽ“

**Dotaz č. 239:**

**SO 13-00-01, PS 13-01-11** Ve výkaze výměr, v SO 13-00-01 se nachází položky č. 17 a 18 „VÝKOLEJKA SE ZÁMKEM – DODÁVKA, MONTÁŽ“ v množství 1 kus. V PS 13-01-11 se nachází položky č. 86 a 87 „VÝKOLEJKA SE ZÁMKEM – MONTÁŽ, DEMONTÁŽ“ v množství 1 ks. Dle našeho názoru se jedná v obou případech o stejnou výkolejku (Vk2), která se má dle technické zprávy „demontovat a po dokončení rekonstrukce namontovat zpět“, a proto považujeme položky č. 17 a 18 (SO 13-00-01) za nadbytečné.

1. Žádáme zadavatele o prověření, případně odstranění položek č. 17, 18 (SO 13-00-01).
2. Výkaz výměr neobsahuje položky „NÁVESTNÍ TELESO PRO VÝHYBKU A VÝKOLEJKU – MONTÁŽ, DEMONTÁŽ“ v množství 1 ks (jedná se o návěstní těleso pro Vk2). Žádáme zadavatele o prověření/doplnění položek do výkazu výměr.

**Odpověď:**

Na základě dotazu bylo prověřeno navržené řešení s následujícím výsledkem.

**A) Byl upraven soupis prací**

Z SO 13-00-01 byly odstraněny položky 17, 18, 19 a 20. Všechny práce a dodávky týkající se výkolejky a návěstního tělesa pro výkolejku (Vk2) jsou součástí PS 13-01-11.

**B) Byl upraven soupis prací.**

Všechny položky týkající se výkolejky a návěstního tělesa jsou součástí zabezpečovacího zařízení. Do rozpočtu PS 13-01-11 byly doplněny položky č.88 Montáž a č.89 dodávka návěstního tělesa pro výhybku a výkolejku.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 1. 10. 2024 na den **2. 10. 2024**.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Opravný formulář Oznámení o zahájení zadávacího řízení bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/> (evidenční č. VZ: Z2024-029160). Změny se týkají těchto ustanovení:

Část **INFORMACE O PODÁNÍ**

Oddíl **Lhůta pro podání nabídek – den (BT-131(d)-Lot)**

rušíme datum 1. 10. 2024 a nahrazujeme datem **2. 10. 2024**.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/).

**Příloha:**

PS 19-01-11.1 1.001-19.8.2024.pdf

PS 19-01-11.1\_2.201-19.8.2024.pdf

PS130111 2.201\_19.8.2024.pdf

XDC\_Ceska-Trebova-cast1-zm09-20240820.xml

XDC\_Ceska-Trebova-cast2-zm09-20240820.xml

XLS\_Ceska-Trebova-cast1-zm0920240820.xlsx

XLS\_Ceska-Trebova-cast2-zm09-20240820.xlsx

V Praze

**Ing. Ondřej Göpfert**

ředitel odboru investičního

na základě pověření č. 14-NM ze dne 13. 11. 2023

Správa železnic, státní organizace