

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 15613/2024-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Veronika Fučíková

Mobil +420 702 238 237

E-mail fucikova@spravazeleznic.cz

## **„Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Mladá Boleslav hl.n.“**

### **Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 3**

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

#### **Dotaz č. 3:**

SO 45-12-01 Dočasné nástupiště

Dotaz k dlážděnému krytu nástupiště a zpevněné plochy vedoucí k nástupišti. V Technické zprávě SO\_451201\_TZ je uveden požadavek na betonovou dlažbu 200x200x80mm. Je zde uvedena výměra 160,3m<sup>2</sup> a 22m<sup>2</sup> (celkem tedy 188,3m<sup>2</sup>). Ve výkresu nástupiště SO\_451201\_PUD je uvedena betonová dlažba 200x200x80 bez zkosených hran.

Ve výkazu výměr SO\_451201\_VV v rekapitulaci je uvedeno:

- kryt z betonové dlažby tl. 80 mm 250,00 m<sup>2</sup>

V soupisu prací XLS\_VB Mladá Boleslav\_240809 se nachází položka prací:

- 58251 DLÁŽDĚNÉ KRYTY Z BETONOVÝCH DLAŽDIC DO LOŽE Z KAMENIVA 250m<sup>2</sup>

Žádáme o prověření výměry položky soupisu prací a případně o její opravu, dále případně o úpravu a sjednocení a upřesnění požadavku na betonovou dlažbu v jednotlivých dokumentech.

#### **Odpověď na dotaz č. 3:**

*Výměra byla prověřena, celková výměra položky „kryt z betonové dlažby“ je 250 m<sup>2</sup>. V Technické zprávě je uvedena výměra plochy 160,3 m<sup>2</sup> podél kolejí, přístupového chodníku na nástupiště 22,0 m<sup>2</sup>, a dále kryt na dočasném vnějším nástupišti mimo konzolové nástupištní desky KS-230 (tj. plocha mezi nástupištními deskami a výpravní budovou). Celková plocha (mimo konzolové desky a mimo signální pásy) je 250 m<sup>2</sup>.*

#### **Dotaz č. 4:**

SO 45-10-01 Geometrická úprava koleje č.4

Dotaz k betonovým pražcům

V Technické zprávě SO\_451001\_TZ a v Kolejovém plánu je uveden požadavek na tuhé podkladnicové upevnění kolejnic (pražce SB8). Žádáme o sdělení, zda by bylo možné použít pražce bezpodkladnicové s pružným upevněním.

#### **Odpověď na dotaz č. 4:**

*V dokumentaci je uvedeno tuhé upevnění, což respektuje výsledky projednání během projekčních prací a koresponduje s upevněním v ostatních dopravních kolejích ŽST Mladá Boleslav hl.n.*

**Dotaz č. 5:**

SO 45-10-01 Geometrická úprava koleje č.4

Dotaz na materiál kolejového lože

V Technické zprávě SO\_451001\_TZ je ke kolejovému uvedeno pouze, že bude z nového materiálu. Žádáme o sdělení, zda by bylo možné použít kamenivo 32,5/63 BII.

**Odpověď na dotaz č. 5:**

*V Technické zprávě doplněno upřesnění: „Bude použito nové kamenivo frakce 32/63 případně 31,5/63, které je v souladu s předpisem SŽDC S3/1 a TKP státních drah a projektovou dokumentací. Kamenivo musí splňovat technické požadavky na nové kamenivo pro kolejové lože.“ V souladu s upřesněním, týkajícím se dotazu č. 5, došlo k aktualizaci příloh s názvem SO\_451001\_1\_001\_TZ\_002.pdf*

**Dotaz č. 6:**

SO 45-10-01 Geometrická úprava koleje č.4

Dotaz na broušení kolejnic

V Technické zprávě SO\_451001\_TZ není uveden požadavek na broušení kolejnic.

V soupisu prací XLS\_VB Mladá Boleslav\_240809 se nachází položka prací:

- 549111 Broušení kolejí a výhybek 195m

Žádáme o sdělení, zda bude skutečně požadováno broušení kolejnic.

**Odpověď na dotaz č. 6:**

*Ano, do Technické zprávy doplněno: „Je navrženo broušení koleje v délce 195 m. Broušení bude provedeno v souladu s předpisem SŽDC S3/1 a TKP státních drah.“ V souladu s upřesněním, týkajícím se dotazu č. 6, došlo k aktualizaci příloh s názvem SO\_451001\_1\_001\_TZ\_002.pdf*

**Dotaz č. 7:**

SO 45-10-01 Geometrická úprava koleje č.4

SO 45-12-01 Dočasné nástupiště

Dotaz na přechody přes kolej č.4

V Technických zprávách SO\_451001\_TZ a SO 451201\_TZ jsou zmíněny tři přechody pro cestující v místě úprav 4 staniční koleje. Není zde však popsána jejich demontáž ani zřízení nových přechodů.

V soupisu prací XLS\_VB Mladá Boleslav\_240809 se v objektech SO 45-10-01 a SO 45-12-01 nenachází žádná položka prací na demontáž těchto přechodů a není tu žádná položka na zřízení nových přechodů.

Žádáme o sdělení, jak budou tyto přechody řešeny, případně o doplnění soupisu prací o položky na demontáž starých přechodů a zřízení nových přechodů.

**Odpověď na dotaz č. 7:**

*V Technické zprávě SO 45-12-01 bylo doplněno: „Bude provedena demontáž 4 existujících přechodů a následná montáž 3 nových přechodů pro cestující.“ Tyto položky budou doplněny do výkazu výměr. V souladu s upřesněním, týkajícím se dotazu č. 7, došlo k aktualizaci příloh s názvem SO\_451201\_1\_001\_TZ\_002.pdf*

*V soupis prací SO\_451001 doplněny položky*

18	R921610	ŽELEZNIČNÍ PŘECHOD DANÉHO TYPU	ks	3,000
16	R965321	ROZEBRÁNÍ PŘECHODU DANÉHO TYPU	ks	4,000

**Dotaz č. 8:**

**V PS 45-02-11 Místní kabelizace,** se domníváme, že je chybně spočítán počet kmčtyřek metalického kabelu v položce č. 2 (kabel o 25XN). Správně má být 2,7 kmčtyřek. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď na dotaz č. 8:**

V soupisu prací PS 45-02-11 upraveno:

2	75I322	KABEL ZEMNÍ DVOUPLÁŠŤOVÝ S PANCÍŘEM PRŮMĚRU ŽÍLY 0,8 MM DO 25XN	KMČTYŘKA	2,700
---	--------	---	----------	-------

**Dotaz č. 9:**

**V PS 45-02-11 Místní kabelizace**, se domníváme, že je chybně spočítána položka č. 3 (montáž metalických kabelů). Správně má být 360m. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď na dotaz č. 9:**

V soupisu prací PS 45-02-11 upraveno:

3	75I32X	KABEL ZEMNÍ DVOUPLÁŠŤOVÝ S PANCÍŘEM PRŮMĚRU ŽÍLY 0,8 MM - MONTÁŽ	M	360,000
---	--------	--	---	---------

**Dotaz č. 10:**

**V PS 45-02-11 Místní kabelizace**, se v technické zprávě uvádí, že kabelová trasa mezi budovami bude vedena kabelovým kanálem. V technické zprávě se dále uvádí, že kabely a trubky budou položeny v kabelové rýze. Ve výkazu výměru jsou zemní práce v rozsahu 30m. Z popisu není patrné, kde zadavatel tyto zemní práce požaduje. Domníváme se tedy správně, že hlavní trasa kabelizace je vedena kabelovým kanálem? V položkách zemních prací chybí jakákoliv ochrana kabelizace (žlaby, chráničky). Žádáme zadavatele o upřesnění.

**Odpověď na dotaz č. 10:**

Kabelová trasa v délce 80m bude vedena novým kabelovým kanálem, který je řešen v části PS 45-07-01 - Přeložka přípojky NN. Dále bude vedena místní kabelizace do technologického objektu z kabelové komory kabelového kanálu v úložné trase. Revidované přílohy: PS450211\_1\_001\_techická zpráva a PS450211\_2\_002\_SIT.

**Dotaz č. 11:**

**V PS 45-02-41 Poplachový, zabezpečovací a tísňový systém**, se vyskytuje položka č. 20 „Montáž převodníku RS485/Ethernet“, 1KUS. K položce chybí dodávka převodníku. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď na dotaz č. 11:**

Uvedená položka Montáž převodníku RS485/Ethernet je nadbytečná a byla odstraněna. Napojení ústředny PZTS do DDTS je prostřednictvím položky „komunikátor TCP/IP“ – kód položky 404 66007.

**Dotaz č. 12:****PS 45-02-21 Rozhlasové zařízení**

Žádáme zadavatele, aby ve výkazu výměr opravil množství u položek:

8 75L19X KABEL SILOVÝ PRO ROZHLAS - MONTÁŽ kmžila 0,150  
9 R2000000503 NYY-O 2x1,5 RE M 150,000

Vzhledem k tomu, že se dodává dvou žilový kabel, tak by v dodávce mělo být množství 75 m (150/2) nebo v montáži 0,300 kmžila ((150\*2)/1000)).

**Odpověď na dotaz č. 12:**

V soupisu prací PS 45-02-21 upraveno:

8	75L19X	KABEL SILOVÝ PRO ROZHLAS - MONTÁŽ	kmžila	0,300
---	--------	-----------------------------------	--------	-------

**Dotaz č. 13:**

**PS 45-02-71 Informační systém, hodinové zařízení**

V TZ se uvádí: „Odjezdový monitor bude vybaven zařízením hlasového výstupu“. Ve výkazu výměr je pouze položka č. 21 Majáčky a akustické úpravy pro nevidomé Orientační hlasový majáček pro nevidomé a slabozraké - 2 hlasové fráze, audio záznam MP3 na kartě SD/MMC přeprogramovatelný, digitální, exteriérový. Tento majáček je úplně jiné zařízení, které nemá nic společného se zařízením hlasového výstupu. Ve výkazu výměr má být položka 75L3A1

INFORMAČNÍ PRVEK, HLASOVÝ MODUL PRO NEVIDOMÉ – DODÁVKA (tzv. AKIS). Toto zařízení přečte informace, které jsou napsány na tabulích nebo monitorech.

Žádáme zadavatele o doplnění položek do výkazu výměr:

75L3A10 INFORMAČNÍ PRVEK, HLASOVÝ MODUL PRO NEVIDOMÉ – DODÁVKA 4 ks

75L3AX INFORMAČNÍ PRVEK, - MONTÁŽ 4 ks

75L3E90 SW PRO ŘÍZENÍ SYSTÉMU (TRAŤOVÉ NASAZENÍ) - SW MODUL PRO PODPORU HLÁSIČE PRO NEVIDOMÉ 1 ks

**Odpověď na dotaz č. 13:**

*V soupis prací PS 45-02-71 doplněny nové položky:*

84	K	75L3A1	INFORMAČNÍ PRVEK, HLASOVÝ MODUL PRO NEVIDOMÉ - DODÁVKA	KUS	4,000
85	K	75L3AX	INFORMAČNÍ PRVEK, - MONTÁŽ	KUS	4,000
86	K	75L3E9	SW PRO ŘÍZENÍ SYSTÉMU (TRAŤOVÉ NASAZENÍ) - SW MODUL PRO PODPORU HLÁSIČE PRO NEVIDOMÉ	KUS	1,000

**Přílohy:**

- 1) PS450211\_1\_001\_TZ\_001.pdf
- 2) PS450211\_2\_002\_SIT\_001.pdf
- 3) SO\_451001\_1\_001\_TZ\_002.pdf
- 4) SO\_451201\_1\_001\_TZ\_002.pdf
- 5) XDC\_VB Mlada Boleslav\_ZM01\_240820
- 6) XLS\_VB Mlada Boleslav\_ZM01\_240820

**Ing. Zuzana Skyvová**

náměstkyně ředitele OJ

Stavební správa západ

na základě pověření č. 36-5/2021 ze dne 21.05.2024

(podepsáno elektronicky)