


PO ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK



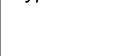

3E.E.1.1.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
rev. 010	Úprava dokumentace v rámci soutěže pro výběr zhotovitele - sada dotazů č. 10	08/2024
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
	Stavební správa východ se sídlem v Olomouci Nerudova 773/1, 772 58 Olomouc

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MILOŠ KRAMEŠ
		Garant profese: ING. MICHAL BABIČ

Středisko: Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky (Praha)			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
 ING. MARTIN RAIBR	 ING. MICHAL BABIČ	 ING. MICHAL BABIČ	 ING. MARTIN RAIBR

Název akce:		Číslo smlouvy:	
ZVÝŠENÍ KAPACITY TRATI TÝNIŠTĚ N. O. - ČASTOLOVICE - SOLNICE, 4. ČÁST 3. ETAPA		19-142.208	
		Projektový stupeň:	
Část: INŽENÝRSKÉ OBJEKTY SO 49-11-01 ŽST BOROHRÁDEK, ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK SO 49-11-02 ŽST BOROHRÁDEK, ŽELEZNIČNÍ SPODEK		DSP	
		Datum:	
		07/2020	
		Číslo části:	
		E.1.1.1	
Název přílohy:		Měřítko:	Počet formátů:
Výkaz výměr a materiálů		-	A4
		Číslo přílohy:	
		009	

Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část, 3. etapa

SO 49-11-01 ŽST Borohrádek, železniční svršek

Popis položky	MJ	Množství	Výpočet množství
DEMONTÁŽE			
1 Demontáž výhybek na dřevěných pražcích	ks	2.000	2 ks, viz tabulka stávajících výhybek v TZ, zpět do stavby (1 výhybka), na skládku (1 výhybka)
2 Demontáž koleje na betonových pražcích	m	16.000	viz list "Demontáže"
3 Demontáž koleje na dřevěných pražcích	m	558.000	viz list "Demontáže"
4 Řezání kolejnic pilou	ks	48.000	((558+16)/25+1)*2
5 Demontáž námezniku	ks	5.000	napočteno ze situace (výh. č. P1a/L1b - 2x, výh. č. 20, 22 a 23)
6 Odstranění kolejového lože	m ³	1191.943	1278-(574/0.667)*0.1; viz VPaK (OkI) a odečtení objemu pražců
7 Odstranění kolejového lože (lokálně znečištěný štěrk mazadly z oblasti výhybek)	m ³	95.000	viz list "Demontáže"
8 Zpětné použití odtěženého lože (bez recyklace)	m ³	0.000	
9 Odpad, odtěžené ŠL	t	2425.604	1191.943*2.035; odvoz na skládku
10 Odpad, lokálně znečištěný štěrk mazadly (výhybky)	t	193.325	95*2.035; 2.035t/m3; viz list "Demontáže" (ŠL z výhybek)
11 Odpad, železný šrot (kolejnice + drobné kolejiivo)	t	94.909	viz list "Demontáže"
12 Odpad, betonové pražce	t	16.300	viz list "Demontáže"
13 Odpad, dřevěné pražce	t	99.757	viz list "Demontáže"
14 Odpad, polyetylénové podložky	t	0.172	viz list "Demontáže"
15 Odpad, pryžové podložky	t	0.356	viz list "Demontáže"
16 Odpad, betonové námezníky	t	0.391	5*0.85*0.2*0.2*2.3; 5ks; 2.3kg/m3
MONTÁŽE			
KOLEJ Č. 2			
Kolej 49 E1, bet. pražce, pružné bezpodkl. upevnění, rozd. "c", bezстыková kolej - nový materiál, celkem	m	466.823	466.823m; viz kolejový plán
Dlouhé pásy (kolejové pole s inventárními kolejnicemi)	m	466.823	
Z kolejových polí pokladačem	m	0.000	
Kolej 49 E1, výhybkové atypické pražce krátké, bezстыková kolej - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	0.000	
Kolej 49 E1, výhybkové atypické pražce společné, bezстыková kolej - nový materiál (z kolejových polí pokladačem)	m	0.000	
KOLEJ Č. 4			
Kolej S49 (užitě / regener.), bet. pražce SB8/SB6 (užitě / regener.), tuhé podkl. upevnění, rozd. "c", bezстыková kolej (z kolejových polí pokladačem)	m	26.467	22+4.467; viz kolejový plán
nové pryžové podložky, nové PE podložky, nové drobné kolejiivo			
Kolej S49 (užitě / regener.), výhybkové atypické pražce krátké dřevěné (nové), bezстыková kolej (z kolejových polí pokladačem)	m	5.400	3+2.4; viz kolejový plán
Kolej S49 (užitě / regener.), výhybkové atypické pražce společné dřevěné (nové), bezстыková kolej (z kolejových polí pokladačem)	m	3.640	3.64m; viz kolejový plán
KOLEJ Č. 6			
Kolej S49 (užitě / regener.), dřevěné pražce (nové), tuhé podkl. upevnění, rozd. "c", STYKOVANÁ kolej (z kolejových polí pokladačem)	m	11.967	11.967m, viz kolejový plán
nové pryžové podložky, nové PE podložky, nové drobné kolejiivo			
Kolej S49 (užitě / regener.), dřevěné pražce (nové), pružné podkl. upevnění KS (bez úklonu kolejnic), bezстыková kolej (z kolejových polí pokladačem)	m	14.675	14.675m, viz kolejový plán
Kolej S49 (užitě / regener.), výhybkové atypické pražce krátké dřevěné (nové), bezстыková kolej (z kolejových polí pokladačem)	m	4.200	4.2m; viz kolejový plán
Kolej S49 (užitě / regener.), výhybkové atypické pražce společné dřevěné (nové), bezстыková kolej (z kolejových polí pokladačem)	m	3.640	3.64m; viz kolejový plán
Kolej S49 (užitě / regener.), výhybkové atypické pražce krátké betonové (nové), bezстыková kolej (z kolejových polí pokladačem)	m	3.000	3m; viz kolejový plán
Kolej S49 (užitě / regener.), výhybkové atypické pražce společné betonové (nové), bezстыková kolej (z kolejových polí pokladačem)	m	3.640	3.64m; viz kolejový plán
Kolej S49 (užitě / regener.), výhybkové atypické pražce krátké betonové (nové), STYKOVANÁ kolej (z kolejových polí pokladačem)	m	3.000	3m; viz kolejový plán
Kolej S49 (užitě / regener.), výhybkové atypické pražce společné betonové (nové), STYKOVANÁ kolej (z kolejových polí pokladačem)	m	3.640	3.64m; viz kolejový plán
KOLEJ VLEČKY - vlečka č. 4203 (AD Mach)			
Kolej S49 (užitě / regener.), dřevěné pražce (nové), tuhé podkl. upevnění, rozd. "c", STYKOVANÁ kolej (z kolejových polí pokladačem)	m	12.758	12.758m, viz kolejový plán
nové pryžové podložky, nové PE podložky, nové drobné kolejiivo			
Kolej S49 (užitě / regener.), výhybkové atypické pražce krátké betonové (nové), STYKOVANÁ kolej (z kolejových polí pokladačem)	m	4.200	4.2mm; viz kolejový plán
Kolej S49 (užitě / regener.), výhybkové atypické pražce společné betonové (nové), STYKOVANÁ kolej (z kolejových polí pokladačem)	m	3.640	3.64; viz kolejový plán
PŘECHODOVÉ KOLEJNICE			
Bez přechodových kolejnic a svarů			
IZOLOVANÉ STYKY			
LIS - s kalenou hlavou 49 E1 dl. 3.4 m	pár	1.000	kolej č. 2 u náv. L2; viz schema ZZ a kolejový plán
LIS - s kalenou hlavou 49 E1 ohnutý, dl. 5.2 m (1.7+3.5)	pár	1.000	kolej č. 4 u Se9; viz schema ZZ a kolejový plán
LIS 49 E1 ohnutý dl. 3.4m (ve smyslu ČSN 50122-2)	pár	1.000	kol.č. 6 - zamezení zpětných toků od TV; viz schema ZZ a kolejový plán
LIS výhybkové uvedeny u výhybek			
rozřez pilou pro zřízení LIS	ks	12.000	3*2*2
svar pro vložení LIS	ks	12.000	
BEZSTYKOVÁ KOLEJ			
Zřízení bezстыkové koleje	m	531.485	kol. č. 2+4+část kol. č. 6
Zrušení a znovuzřízení bezстыkové koleje na nedemontovaných úsecích koleje (úprava upínací teploty)	m	150.000	v místech napojení na stávající stav - 2.SK (50m+50m), 4.SK (50m)
Výměna pryžových podložek ve stávajících úsecích koleje	m	197.000	v místech napojení na stávající stav - 2.SK (50+50), 4.SK (47+50)
Svařování kolejnicových pasů 49 E1 (S49) do BK - aluminotermicky	ks	38.000	(8+9+2)*2; 2.SK+4.SK+6.SK
Svařování výhybek tvaru 49 E1 (S49) do BK - aluminotermicky	ks	14.000	1*14; 14 ks na 1 výhybku
Pražcové kotvy	ks	50.000	(50+50)/0.667/3; 2.SK+4.SK, osazení pražcových kotev dle čl. 75 SŽDC S3/2

Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část, 3. etapa

SO 49-11-01 ŽST Borohrádek, železniční svršek

Popis položky	MJ	Množství	Výpočet množství
STYKOVANÁ KOLEJ			
Svařování kolejnicových pasů 49 E1 (S49) - aluminotermicky	ks	4.000	(1+1)*2; 6.SK+V4203
Svařování výhybek 49 E1 (S49) jednotlivé - aluminotermicky	ks	24.000	1*24; 24 ks - křížov. výhybka
SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA KOLEJE			
Směrové a výškové vyrovnání koleje na pražcích betonových	m	188.301	30+118.012+40.289; kolej č. 4; viz kolejový plán
Směrové a výškové vyrovnání koleje na pražcích dřevěných	m	71.364	30+11.364+30; kol.č. 2 + V4203
Směrové a výškové vyrovnání koleje ve výhybce	m	70.000	35+35=70m; stáv. výhybka č. 21
3. podbití koleje (následná úprava GPK)	m	570.690	všechny nově zřizované koleje
3. podbití koleje ve výhybkách na dřevěných pražcích (následná úprava GPK)	m	66.428	1*(33.231+33.197); 1x 1:9-300
3. podbití koleje ve výhybkách na betonových pražcích (následná úprava GPK)	m	108.512	1*(2*33.231+2*21.025); 1x C1:9-190
BROUŠENÍ KOLEJÍ A VÝHYBEK			
Broušení kolejí	m	466.823	kolej č. 2 (předjízdna kolej)
Broušení výhybek	m	174.940	1*(2*33.231+2*21.025)+1*(33.231+33.197); 1x C 1:9-190, 1x 1:9-300
ZŘÍZENÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A STEZEK			
Zřízení štěrkového lože - nový materiál	m ³	1452.439	Viz VPak - pol. Kl; (1538-570.690/0.667*0.1); 0.1m3 (objem pražce)
Doplnění štěrkového lože u výškové a směrové úpravy - nový mat.	m ³	98.900	(188.301+71.364+70)*3*0.1 (viz směrová a výšková úprava koleje)
Doplnění štěrkového lože - nový mat.	m ³	81.300	271*3*0.1; zbytek koleje č.4 bez směrové a výškové úpravy (viz kolejový plán)
Zásyp drážní stezky (ŠD 32-63 mm) - nový materiál	m ³	454.000	Viz VPak, pol. Zs
Drážní stezka z drčeného kameniva fr. 4/16 tl. 0,05 m	m ²	1711.000	1711 m2; odměřeno z výkresové přílohy Kolejový plán
OSTATNÍ			
Vrtání kolejnic pro mezikolejnicové propojky	ks	12.000	4 otvory na propojku; rozsah dle SO ukolejnění
Demontáž a zpětná montáž MIB (AVV)	ks	2.000	kolej č. 2
Demontáž a zpětná montáž hraničnicku	ks	2.000	2 vlečkové koleje
Zajišťovací značky na základu TV	ks	9.000	základy TV č. 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38 a 40.
Lokální výměna betonových pražců (betonové pražce SB5/SB8/SB6)	ks	62.000	62 ks; cca 10% v koleji č. 4 (km 16,412 - 16,830); viz list "Demontáže"
Mezníky	ks	20.000	viz část dokumentace I.4
VÝHYBKY			
C49-1:9-190, beton	ks	1.000	
JS49-1:9-300, dřevo	ks	1.000	ze stavby (stávající výhybka č. 22 po regeneraci a výměna dřevěných pražců)
Ruční přestavník	ks	3.000	JS49-1:9-300 - 1 ks, C49-1:9-190 - 2 ks
Lanové propojky	ks	18.000	(10+2)*(4+2); jazykové propojky+srdcovkové propojky; 1x JS49-1:9-300 a 1x C49-1:9-190
Žlabové pražce - 2 ks	sada	1.000	1 výhybka (1x C49 1:9-190)
Námezničky	ks	5.000	5 ks, spočteno ze situace
Čelistový závěr	ks	2.000	1 výhybka (1x C49 1:9-190) - 2 žlabové pražce
Úprava výhybky a osazení čelistového závěru (stávající výhybka č. 22)	ks	1.000	stávající výhybka č. 22

DEMONTÁŽE - ODPADY A VÝZISK Z KOL. ROŠTŮ

Název stavby :

Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část, 3. etapa

Název PS, SO :

SO 49-11-01 ŽST Borohrádek, železniční svršek

Materiál	mj	množství			hmotnost v t		
		U	R	X	U	R	X
Kolej č. 2 (km 16,461 - 16,928)							
kolejnice S49	m	0	0	24	0,000	0,000	1.185
kolejnice T	m	0	0	910	0,000	0,000	45.491
drobné kolejivo DŘEVO	ks			1402	0,000	0,000	19.614
pražce dřevěné BUK	ks	0	0	701	0,000	0,000	73.605
Přizové podložky	ks			1402	0,000	0,000	0.266
PE podložky	ks			1402	0,000	0,000	0.126
Kolej č. 4 (km 16,830 - 16,900)							
kolejnice S49	m	0	0	10	0,000	0,000	0.494
kolejnice T	m	0	0	62	0,000	0,000	3.099
drobné kolejivo DŘEVO	ks			118	0,000	0,000	1.651
pražce dřevěné BUK	ks	0	0	59	0,000	0,000	6.195
Přizové podložky	ks			118	0,000	0,000	0.022
PE podložky	ks			118	0,000	0,000	0.011
demontáž výhybky S49 1:9-300 na dřevěných pražcích	ks		1				
Kolej č. 4 (km 16,412 - 16,830); výměna cca 10% pražců							
drobné kolejivo SB5	ks			68	0,000	0,000	0.951
drobné kolejivo SB3/4	ks			44	0,000	0,000	0.616
drobné kolejivo DŘEVO	ks			12	0,000	0,000	0.168
pražce betonové SB5	ks	0	0	34	0,000	0,000	9.180
pražce betonové SB3/4	ks	0	0	22	0,000	0,000	5.500
pražce dřevěné BUK	ks	0	0	6	0,000	0,000	0.630
Přizové podložky	ks			124	0,000	0,000	0.024
PE podložky	ks			124	0,000	0,000	0.011
Kolej č. 6 (km 16,779 - 16,859)							
kolejnice S49	m	0	73	27	0,000	3.605	1.334
drobné kolejivo SB5	ks			50	0,000	0,000	0.700
drobné kolejivo DŘEVO	ks			114	0,000	0,000	1.595
pražce betonové SB5	ks	19	0	6	5.130	0,000	1.620
pražce dřevěné BUK	ks	0	0	57	0,000	0,000	5.985
Přizové podložky	ks			164	0,000	0,000	0.031
PE podložky	ks			164	0,000	0,000	0.015
demontáž výhybky CS49 1:9-190 na dřevěných pražcích	ks			1			
Vlečka č. 4203 (AD Mach, s.r.o.)							
kolejnice T	m	0	0	40	0,000	0,000	2.000
LIS - s kalenou hlavou 49 E1 ohnutý, dl. 5.2 m (1.7+3.5)							
drobné kolejivo DŘEVO	ks			66	0,000	0,000	0.923
pražce dřevěné BUK	ks	0	0	33	0,000	0,000	3.465
Přizové podložky	ks			66	0,000	0,000	0.013
PE podložky	ks			66	0,000	0,000	0.006

49.39 kg/m
49.99 kg/m

13.99 kg/ks upevnění

105 kg/ks

0.190 kg/ks
0.09 kg/ks

49.39 kg/m
49.99 kg/m

13.99 kg/ks upevnění

105 kg/ks

0.190 kg/ks
0.09 kg/ks

výh. č. 22

13.99 kg/ks upevnění
13.99 kg/ks upevnění
13.99 kg/ks upevnění

270 kg/ks
250 kg/ks

105 kg/ks

0.190 kg/ks
0.09 kg/ks

užití SB6 ponechat vystrojené
49.39 kg/m

13.99 kg/ks upevnění
13.99 kg/ks upevnění

270 kg/ks
105 kg/ks

0.190 kg/ks
0.09 kg/ks

výh. č. P1a/L1b

49.99 kg/m

13.99 kg/ks upevnění

105 kg/ks

0.190 kg/ks
0.09 kg/ks

Výhybky:

REKAPITULACE:	mj	zatřídění			rovinutá délka v přímé	délka v odb. větví	hmotnost kolejnic [t]	délka pražců [m]	hmotnost pražců [t]	hmotnost ocel ostatní (drobné kolejivo, upev., přidržnice, ...) [t]	Kolejové lože bez pražců [m3]
		U	R	X							
Výhybka											
demontáž výhybky S49 1:9-300 na dřevěných pražcích	ks	0	1	0	33.231083	33.197166	6.562	184.8	5.729	2.6	62
demontáž výhybky CS49 1:9-190 na dřevěných pražcích	ks	0	0	1	27.138718	27.117237	10.719	318.6	9.877	4.6	79

REKAPITULACE VYHYBKÝ:		mj	zatřídění			jednotková hmotnost		celkové hmotnosti [t]				
Kolejnice			U	R	X	kg/m	kg/ks	užitý	regenerace	odpad	sneseno celkem	poznámka
kolejnice									6.562	10.719	17.281	
pražce									5.729	9.877	15.605	
ocel ostatní (drobné kolejivo, upevnění, přidržnice, ...)									2.600	4.600	7.200	

Koleje:

REKAPITULACE:		mj	zatřídění			jednotková hmotnost		celkové hmotnosti [t]				
Kolejnice			U	R	X	kg/m	kg/ks	užity	regenerace	odpad	sneseno celkem	poznámka
kolejnice S49		m	0	73	61	49.39			3.605	3.013	6.618	
kolejnice T		m	0	0	1012	49.99				50.590	50.590	
Pražce												
pražce betonové SB5		ks	19	0	40		270	5.130		10.800	15.930	
pražce betonové SB3/4		ks	0	0	22		250			5.500	5.500	
pražce dřevěné DUB		ks	0	0	0		103				0.000	
pražce dřevěné BUK		ks	0	0	856		105			89.880	89.880	
Kolejivo												
drobné kolejivo SB5		ks	0	0	118		12.832			1.514	1.514	
drobné kolejivo SB3/4		ks	0	0	44		11.882			0.523	0.523	
drobné kolejivo DŘEVO		ks	0	0	1712		13.990			23.951	23.951	
Podložky												
Pryžové podložky		ks	0	0	1874		0.190			0.356	0.356	
PE podložky		ks	0	0	1874		0.092			0.172	0.172	

REKAPITULACE

Odpad z kolejového roštu	t	186.299
Kolejnice	t	53.603
Pražce	t	106.180
Ocel ostatní (drobné kolejivo, upevnění, ...)	t	25.988
Pryžové a PE podložky	t	0.528
Kolejnice S49	m	61
Kolejnice T	m	1012
Pražce betonové	ks	62
Pražce dřevěné	ks	856
Drobné kolejivo (1 ks upevnění)	ks	1874

Odpad z výhybek	t	25.2
Kolejnice	t	10.7
Pražce	t	9.9
Ocel ostatní (drobné kolejivo, upevnění, přídržnice, ...)	t	4.6
Výhybky S49	ks	1

Výzisk z kolejového roštu	t	8.8
Kolejnice	t	3.6
Pražce	t	5.1
Ocel ostatní (drobné kolejivo, upevnění, ...)	t	0.0
Pryžové a PE podložky	t	0.0
Kolejnice S49	m	73
Kolejnice T	m	0
Pražce betonové	ks	19
Pražce dřevěné	ks	0
Drobné kolejivo (1 ks upevnění)	ks	0

kolejnice, drobné kolejivo, pražce (odvoz správci)

Výzisk z výhybek	t	14.9
Kolejnice	t	6.6
Pražce	t	5.7
Ocel ostatní (drobné kolejivo, upevnění, přídržnice, ...)	t	2.6
Výhybky S49	ks	1

Odvoz vyzískaného mat. správci	t	23.7
---------------------------------------	----------	-------------

CELKOVÁ REKAPITULACE

Odpad z kolejového roštu	t	99.8
Odpad, železniční pražce dřevěné	t	16.3
Odpad, železniční pražce betonové	t	94.9
Odpad, železný šrot	t	0.17
Odpad, polyetylenové podložky	t	0.36
Odpad, pryžové podložky	t	193.3
Odpad, lokálně zneč. šterk (výhybky)	t	

odvoz na skládku

odvoz na skládku

odvoz na skládku

odvoz na skládku

odvoz na skládku

2 ks, 2.035/m3, 30-40 m3 na výhybku, kříž. výhybka 60 m3; odvoz na skládku, skládkovně

Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část, 3. etapa**SO 49-11-02 ŽST Borohrádek, železniční spodek**

PČ	Zkrácený popis	MJ	Množství celkem	Výpočet množství
1	Odstranění travin, vč. vod. přemístění a uložení	m2	200.000	podél křižovatkové výhybky a vlečky č. 4204
2	Odstranění křovin a kořenů, vč.vod. přemístění a zpracování	m2	500.000	podél křižovatkové výhybky a vlečky č. 4204; 100m2 keřů = 1m3
3	Kácení stromů, vč. vod. přemístění a zpracování	ks	100.000	podél křižovatkové výhybky a vlečky č. 4204; cca 100 stromů do pr. 20 cm; 1ks stromů 20cm průměru = 0.1m3
4	Odvoz smýcených dřevin na skládku	t	10.500	$(300/100 \cdot 1 + 10 \cdot 0.1) \cdot 0.7$; 0.7t/m3
5	Bourání zdiva kamenného na MC	m3	3.000	skryté konstrukce (základy zrušených objektů, zídky, kamenné podkaldy) - odhad: 3m3
6	Odvoz sutí na skládku	t	7.800	$3 \cdot 2.6 = 7.8$ t; viz pol. č. 5, 2.6 t/m3
7	Bourání konstrukcí z betonu	m3	3.000	skryté konstrukce (základy TV) - odhad 3 m3
8	Odvoz hmot na rec.stř. - beton	t	7.200	$3 \cdot 2.4 = 7.2$ t; 2.4t/m3
9	Odkopávky, tř. I.	m3	610.000	viz VPaK: V 1.tř.
10	Odvoz zemin hor.1-4 na skládku	m3	610.000	viz pol. č. 9
11	Uložení zemin na skládku	t	1250.500	$610 \cdot 2.05 = 1250.5$ t; 2.05t/m3
12	Podkladní vrstva, štěrkodrt', ŠD 0/32 mm	m3	88.600	viz VPaK: Pv
13	Geotextilie filtrační a separační - zemní pláň	m2	486.400	VPaK: Gtp
14	Úprava zemní pláně se zhutněním	m2	3352.800	viz VPaK: Úp
15	Obetonování chrániček kabelové trasy	m3	1.280	$8 \cdot 0.16$; obetonování kabelové trasy v délce 8 m; km 16,800

VÝKAZ PLOCH A KUBATUR

SO 49-11-01 a SO 49-11-02, km 16,461 - km 16,928

Císlo PP	Staničení km	Gtp m	Kl m ²	N m ²	Okl m ²	Pv m ²	Up m	V 1.tř. m ²	Zs m ²	PP m	Gtp m ²	Kl m ³	N m ³	Okl m ³	Pv m ³	Up m ²	V 1.tř. m ³	Zs m ³
ZÚ	16.461	0.0	2.3	0.0	1.9	0.0	5.1	1.0	0.8	14	0.0	32.2	0.0	26.6	0.0	71.4	13.3	11.2
1	16.475	0.0	2.3	0.0	1.9	0.0	5.1	1.0	0.8	25	0.0	57.5	0.0	47.5	0.0	127.5	23.9	20.0
2	16.500	0.0	2.3	0.0	1.9	0.0	5.1	1.0	0.8	25	0.0	57.5	0.0	47.5	0.0	127.5	24.4	20.0
3	16.525	0.0	2.3	0.0	1.9	0.0	5.1	1.0	0.8	25	0.0	57.5	0.0	47.5	0.0	128.8	25.5	20.0
4	16.550	0.0	2.3	0.0	1.9	0.0	5.2	1.1	0.8	25	0.0	57.5	0.0	47.5	0.0	130.0	26.2	20.0
5	16.575	0.0	2.3	0.0	1.9	0.0	5.2	1.1	0.8	25	0.0	57.5	0.0	47.5	0.0	129.4	26.3	20.0
6	16.600	0.0	2.3	0.0	1.9	0.0	5.2	1.1	0.8	25	0.0	57.5	0.0	47.5	0.0	128.7	26.2	20.0
7	16.625	0.0	2.3	0.0	1.9	0.0	5.2	1.1	0.8	25	0.0	57.5	0.0	47.5	0.0	128.7	25.6	19.4
8	16.650	0.0	2.3	0.0	1.9	0.0	5.2	1.0	0.8	25	0.0	57.5	0.0	47.5	0.0	127.5	24.4	18.8
9	16.675	0.0	2.3	0.0	1.9	0.0	5.1	1.0	0.8	25	0.0	57.5	0.0	47.5	0.0	126.2	23.7	18.7
10	16.700	0.0	2.3	0.0	1.9	0.0	5.1	1.0	0.8	25	0.0	57.5	0.0	47.5	0.0	126.3	24.0	18.8
11	16.725	0.0	2.3	0.0	1.9	0.0	5.1	1.0	0.8	25	0.0	57.5	0.0	47.5	0.0	125.6	24.6	19.4
12	16.750	0.0	2.3	0.0	1.9	0.0	5.0	1.0	0.8	25	0.0	57.5	0.0	47.5	0.0	125.0	25.0	20.0
13	16.775	0.0	2.3	0.0	1.9	0.0	5.0	1.0	0.8	3	14.3	11.4	0.0	9.9	1.8	24.1	5.3	3.2
14	16.778	9.5	5.3	0.0	4.7	1.2	11.1	2.5	1.3	22	171.1	116.6	0.0	103.4	26.4	243.1	55.0	28.6
15	16.800	6.1	5.3	0.0	4.7	1.2	11.1	2.5	1.3	25	156.9	135.6	0.0	113.1	31.2	281.9	65.6	35.6
16	16.825	6.5	5.6	0.0	4.4	1.3	11.5	2.8	1.6	14	100.8	87.1	0.0	67.9	20.3	171.5	26.6	19.9
17	16.839	7.9	6.9	0.0	5.4	1.6	13.0	1.1	1.3	11	43.5	81.1	0.0	63.3	8.8	160.9	11.6	13.2
18	16.850	0.0	7.9	0.0	6.2	0.0	16.3	1.1	1.1	2	0.0	14.6	0.0	11.9	0.0	32.1	3.0	2.8
19	16.852	0.0	6.8	0.0	5.8	0.0	15.9	2.0	1.8	23	0.0	155.2	0.0	133.4	0.0	365.7	50.0	40.2
20	16.875	0.0	6.8	0.0	5.8	0.0	15.9	2.4	1.8	7	0.0	47.3	0.0	40.6	0.0	111.3	16.5	12.3
21	16.882	0.0	6.8	0.0	5.8	0.0	15.9	2.4	1.8	17	0.0	96.5	0.0	81.6	0.0	217.6	32.7	25.5
22	16.899	0.0	4.6	0.0	3.8	0.0	9.7	1.5	1.3	1	0.0	3.4	0.0	2.8	0.0	7.3	1.3	1.2
23	16.900	0.0	2.3	0.0	1.9	0.0	5.0	1.1	1.2	25	0.0	59.4	0.0	47.5	0.0	120.6	26.3	23.1
24	16.925	0.0	2.5	0.0	1.9	0.0	4.7	1.0	0.7	3	0.0	7.4	0.0	5.7	0.0	14.0	3.0	2.1
KÚ	16.928	0.0	2.5	0.0	1.9	0.0	4.7	1.0	0.7									
CELKEM											486.4	1537.9	0.0	1277.8	88.6	3352.8	610.0	454.0

