

Obsah

Obsah	0
1 Identifikační údaje stavby	1
2 Popis a základní údaje o současném stavu.....	3
3 Seznam vstupních podkladů	3
4 Popis technického řešení a hlavních technických parametrů	3
4.1 Popis technického řešení	3
4.2 Základní kapacitní údaje	3
4.3 Obsazení kabelu	3
4.4 Způsoby vyvádění kabelů	4
4.5 Ochrany proti vlivům trakce.....	4
4.6 Dispoziční řešení	4
4.7 Napájení	6
4.8 Ostatní požadavky	6
5 Popis navrženého ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání	6
6 Výjimky z předpisů	6
7 Související ostatní objekty	6
8 Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím	6
9 Stavebně montážní postupy výstavby	6
9.1 Požárně bezpečnostní opatření	6
9.2 Informace o stavebních postupech	7
9.3 Výluky	7
9.4 Měření	7
9.5 Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci	7
9.6 Požadavky obecného charakteru	7
9.7 Požadavky na další stupně dokumentace	8
9.8 Interoperabilita	8
10 Výpočet spotřeby elektrické energie	8
11 Přehled použitých norem a předpisů	8
12 Shrnutí rozhodujících závěrů z pracovních porad	8
13 Shrnutí rozhodujících stanovisek majících vliv na technické řešení	8

1 Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Modernizace železničního uzlu Česká Třebová ISPROFOND / SUB. ISPROFIN: 5533520002 / 5533520002
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro stavební povolení Projektová dokumentace pro provádění stavby
Dílčí část:	PS 26-02-51 Úsek Č. Třebová – odb. Parník vč., úprava TK
Charakter dílčí části:	rekonstrukce
Katastrální území, pozemky:	k.ú. Lhotka u České Třebové: 501/8, 501/9, 593/1, 501/12, 593/7, 441/5 k.ú. Parník: 817/2, 672/1, 672/2, 807/9, 817/1 k.ú. Česká Třebová: 3559/1, 3806, 3559/132
Místo stavby dílčí části:	t.ú. Česká Třebová – odb. Parník
Trat' podle Prohlášení o dráze:	740 00
Trat'ový úsek:	1501
Definiční úsek:	02
Kategorie dráhy:	celostátní
Kategorie trati dle TSI:	P3/F1
Období realizace:	SP0 – SP15

Údaje o stavebníkovi

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČO: 709 94 234 Stavební správa východ, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc
Zástupce investora:	Ing. Karel Obzina

Údaje o zhotoviteli dokumentace a části dokumentace

- Zhotovitel díla:** Společnost SUBO-SUPRA-SUEU pro DSP + PDPS „Modernizace železničního uzlu Česká Třebová“
Společník 1 (vedoucí společník)
SUDOP Brno, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 611 36 Brno
IČO: 44960417, DIČ: CZ44960417
Společník 2
SUDOP Praha a.s.
Olšanská 1a, 130 00 Praha 3
Společník 3
SUDOP EU a.s.
Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha
- Zhotovitel dílčí části díla:** SUDOP Brno, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 611 36 Brno
IČO: 44960417, DIČ: CZ44960417
- Hlavní projektant (HIP):** SUDOP Brno, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 611 36 Brno
IČO: 44960417, DIČ: CZ44960417

hlavní projektant (HIP): Ing. Kamil Chmela
ČKAIT, autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb, č. 1003410
hlavní projektant (HIP): Ing. Martin Mráz
ČKAIT, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby č. 1004931
- Specialista dílčí části:** SUDOP Brno, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 611 36 Brno
IČO: 44960417, DIČ: CZ44960417
Ing. Josef Naništa
ČKAIT, autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb, č. 1000472
- Odpovědný projektant dílčí části:**
SUDOP Brno, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 611 36 Brno
IČO: 44960417, DIČ: CZ44960417
Ing. Petr Tomášek
ČKAIT, autorizovaný technik v oboru technologická zařízení staveb, č. 1007108
- Zpracovatel přílohy dílčí části:**
SUDOP Brno, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 611 36 Brno
IČO: 44960417, DIČ: CZ44960417
Ing. Petr Tomášek
ČKAIT, autorizovaný technik v oboru technologická zařízení staveb, č. 1007108

Údaje o nabyvateli PS/SO

Údaje o nabyvateli: Správa železnic, s.o., OŘ Hradec Králové

2 Popis a základní údaje o současném stavu

V současné době je v traťovém úseku Česká Třebová – odb. Parník v provozu traťový metalický kabel (dále jen TK) Česká Třebová – Ústí nad Orlicí dimenze 25XN0,8 TCEPKPFLEY Správy železnic s.o.

Tento traťový kabel je v současné době ukončen v budově ATÚ Česká Třebová.

3 Seznam vstupních podkladů

- Dokumentace předchozího stupně DUR
- Zvláštní technické podmínky Dokumentace pro společné povolení a Projektová dokumentace pro provádění stavby a výkon autorského dozoru (10/2020)
- Pracovní porady a místní šetření

4 Popis technického řešení a hlavních technických parametrů

4.1 Popis technického řešení

Definitivní stav:

V rámci tohoto PS bude v t.ú. Česká Třebová – Parník položen nový metalický kabel 25XN0,8 a 3 trubky HDPE 40/33 (fialová – DOK, modrá – TOK a černá – rezervní).

Kabel bude pokládán ve výrobních délkách tak, aby byl minimalizován počet spojek. Spojky budou označeny markery. Kabel bude v ŽST Česká Třebová, technologická budova, sdělovací místnost ukončený celým profilem v 19" skříní na zářezové svorkovnici. Skříně budou v žst. Česká Třebová dodávány v rámci PS 24-02-71. TK bude vyveden ve skříní č. 01_01 ve sdělovací místnosti technologické budovy.

V žkm 249,046 bude naspojován na stávající traťový kabel TK 25XN0,8 v provedení TCEPKPFLEY Česká Třebová – Ústí nad Orlicí. Bude využita odbočná spojka o odpovídající dimenzi. Z této spojky bude také vyveden výpich z traťového kabelu o dimenzi 5XN v provedení TCEPKPFLEY, kterým bude připojen VTO u reléového domku v žkm 249,070. VTO je součástí přístrojové skříně (R-PZS) pro přejezdy.

V RD u přejezdu P4883 (žkm 247,590) bude vyveden výpich z traťového kabelu o kapacitě 5XN0,8 v provedení TCEPKPFLEY. VTO u přejezdu jsou součástí přístrojové skříně (R-PZS) pro přejezdy tohoto PS. Tento VTO bude napojen zmíněným výpichem z TK o kapacitě 3XN.

Do trasy budou přiloženy tři HDPE trubky pro potřeby Správy železnic s.o. HDPE trubky jsou součástí tohoto PS. Bude položena jedna HDPE trubka fialové barvy, do které se zafoukne v rámci PS 26-02-52 nový dálkový optický kabel (DOK). Do druhé provozní trubky (modrá) bude v rámci PS 26-02-52 zafouknutý nový traťový optický kabel (TOK). Třetí HDPE černé barvy bude sloužit jako rezervní.

Z kabelové šachty KŠ24.37 budou k TD BTS Česká Třebová (žkm 246,480) položeny dvě HDPE trubky (modrá s pruhem, modrá s dvěma pruhy - rezervní) pro vyvedení výpichu z TOK. Společně s nimi bude položen i vytyčovací kabel TCEPKPFLEY 3X0,8, jehož čtyřky budou na obou koncích propojeny tak, aby tvořily smyčku.

Z kabelové trasy bude dále položena HDPE trubka modré barvy pro vedení výpichu z TOK do RD u P4883. Zde není, vzhledem k přítomnosti metalického výpichu z TK, nutné pokládat vytyčovací kabel.

4.2 Základní kapacitní údaje

Délka traťového kabelu 25XN (definitivní stav)	4200 m
Trubka HDPE 40/33	13 km

4.3 Obsazení kabelu

V profilu TK jsou vedeny okruhy:

- traťový
- nehodový
- udržovací
- okruhy pro zabezpečovací zařízení
- okruhy pro sdělovací zařízení

4.4 Způsoby vyvádění kabelů

V rámci tohoto PS bude TK ukončený celým profilem v koncové stanici ŽST Česká Třebová v nově budované technologické budově ve sdělovací místnosti. V žkm 249,046 bude naspojován na stávající TK 25XN Česká Třebová – Ústí nad Orlicí.

Čtyřky, které jsou určeny pro zabezpečovací zařízení, jsou ukončeny z důvodu jednotnosti a možnosti následného měření rovněž ve sdělovací místnosti. Čtyřky TK, které jsou určeny pro zabezpečovací zařízení, budou využity výhradně pro obvody zabezpečovacího zařízení (OZZ). Žíly, určené pro OZZ se nebudou osazovat přepětovými ochranami, tyto čtyřky musí umožnit jejich osazení podle konkrétního použití v OZZ.

TK bude ukončen na rozpojovacích zářezových páscích. Pásky budou opatřeny bleskojistkami pro celý profil kabelu s výjimkou žil pro OZZ (viz výše). Provozované čtyřky se osadí translátory.

Před samotnou realizací je potřeba od správce kabelu zjistit aktuální obsazení čtyřek.

HDPE trubky budou ukončené v kabelových prostorech TB ŽST Česká Třebová. Budou zde ukončené všechny tři HDPE trubky (pro DOK, TOK i rezervní). HDPE pro TOK (modrá) i pro DOK (fialová) budou naspojovány na stávající HDPE trubky směr Ústí nad Orlicí. Rezervní HDPE (černá) bude opatřena koncovkou a bude ukončena u spojky TK.

4.5 Ochrany proti vlivům trakce

Kabely budou osazeny bleskojistkami. Zapojené okruhy se osadí translátory.

Vzhledem k přítomnosti stejnosměrné trakce bude plášť nově položeného TK uzemněn v místě naspojení na stávající TK. V technologické budově ŽST Česká Třebová bude pak plášť uzemněn přes výkonový kondenzátor, aby bylo zabráněno negativním vlivům bludných proudů vyvolaných působením stejnosměrné trakce.

4.6 Dispoziční řešení

4.6.1 Zapojení kabelizace

Zapojení TK je zřejmé z přiloženého blokového schématu.

4.6.2 Popis trasy kabelu

Tento PS není nositelem hlavní kabelové trasy, do které bude uložen jak traťový kabel a HDPE trubky, tak kabely zabezpečovací a silnoproudé. Náklady na vybudování kabelové trasy vedené v rámci HKT nejsou součástí tohoto PS. V žst. Česká Třebová bude pro vedení kabelů využitý nový kabelovod, které je součástí samostatného SO této stavby. V případech, kdy je kabelizace vedena samostatně, tzn. mimo kabelovod či HKT, jsou náklady na vybudování kabelové trasy součástí tohoto PS.

Trasy kabelů mimo HKT a kabelovod jsou znázorněné na výkresech situací ve výkresové části dokumentace.

TK a HDPE budou uloženy mimo kabelovod či HKT v kabelových žlabech nebo v zemní kabelové trase.

V místech přechodů trati a komunikací budou kabely ukládány do samostatné chráničky.

Vybudované kabelové spojky, rezervy, odbočky trasy budou označeny kabelovými markery s možností zápisu, přechody přes trať betonovým označníkem. Kabelové spojky na kabelech budou označeny markery a poloha spojek vč. markeru bude zakreslena do dokumentace.

4.6.3 Ukončení kabelu v objektech

V žst. Česká Třebová bude kabel celým profilem ukončený v technologické budově. Kabel bude do TB vstupovat z kabelovodu a bude ukončený ve sdělovací místnosti v 19" skříni na zářezových svorkovnicích.

V RD P4883 a RD v odb. Parník bude výpich z TK ukončen ve skřínce VTO na zářezových svorkovnicích.

HDPE trubky budou ukončeny v kabelových prostorách. HDPE trubky budou osazeny koncovkami.

V případě, že budou kabely prostupovat do objektu ze zemní trasy, budou prostupy utěsněny proti vnikání vlhkosti a tlakové vody. Dále budou prostupy utěsněny protipožární ucpávkou a zapraveny do původního stavu.

4.6.4 Obecné zásady pro vedení kabelových tras

Na základě rozboru problematiky týkající se vedení kabelových tras podél železničního tělesa za účasti zástupců provozovatelů kabelových rozvodů, železničního tělesa i umělých staveb, se zástupci odborných služeb GŘ Správy železnic, s.o. byly v předcházejících stavbách schváleny zásady, které představují rozhodující podklad pro návrh kabelové trasy, která je předmětem tohoto projektu. Jedná se zejména o následující zásady a kritéria:

- uložit kabelové rozvody pokud možno na drážní pozemek. V tomto případě je pravděpodobnost narušení kabelů cizím zaviněním minimální
- v místech křížení kabelů s kolejemi, jejichž sanace je součástí této stavby, budou chráničky pro kabely zahrnuty v objektu železničního spodku. Chráničky pod kolejemi, jejichž rekonstrukce není součástí této stavby, budou zahrnuty do příslušného stavebního objektu nebo provozního souboru, který křížení vyvolal
- ve výjimečných případech jako nouzové řešení je povoleno uložit kabely do pochozích kabelových žlabů do banketu železničního tělesa s tím, že musí být dodrženy zásady stanovené předpisem SŽDC S4

Technická zpráva

- v těch místech na trati, ve kterých bude nutno vést kabely mimo hlavní kabelovou trasu, budou zemní práce zahrnuty v provozním souboru, který pokládku příslušných kabelů řeší
- V železničních stanicích (tj. v úseku mezi dvěma vjezdovými návěstidly) budou zemní práce, z důvodů rozsáhlejších rozvodů a složitější koordinace, rozděleny a zahrnuty u každé profese do vybraného objektu

Trasa kabelu je znázorněna zeleně na výkresech situací 1:500 (výkresy č. 2.2.01).

V situaci jsou dále zakresleny inženýrské sítě jednotlivých drážních i mimodrážní provozovatelů, jejich poloha je však pouze informativní a není v průběhu stavby aktualizována. Zákres stávajících inženýrských sítí je součástí koordinační situace stavby. Z uvedeného důvodu musí mít dodavatel při realizaci kabelové kynety k dispozici obě uvedené situace. Rovněž je před zahájením stavby nutné vytyčit stávající inženýrské sítě.

Veškeré nové křížení kabelové trasy s železniční tratí, vodotečí a komunikací bude označeno na obou stranách kabelovým označníkem.

Pro případy kdy kabelová trasa je vedena mimo drážní pozemek, byly v předchozím stupni projednány dočasné záборы a rozsah věcného břemene.

4.6.5 Způsob uložení a mechanické ochrany kabelu

Trubky HDPE pokládány v rámci tohoto provozního souboru jsou určeny pro DOK/TOK, proto při stanovování hloubky uložení jsou rozhodující předpisy pro uložení DOK (metalické kabely mají obecně předepsány nižší krytí, proto je ve společné kyneti rozhodující krytí optických kabelů)

Výpis nejmenšího dovoleného krytí DOK mimo těleso železničního spodku dle ČSN 73 6005 a ČSN 75 2130.

- a) Min. krytí trasy ve volném terénu - 1,00 m
- b) Min. krytí trasy pod vozovkou - 1,20 m
- c) Min. krytí trasy v chodníku - 0,50 m
- d) Min. krytí trasy pod vodotečí (včetně propustků) - 1,20 m

Výpis nejmenšího dovoleného krytí DOK v tělese železničního spodku dle SŽDC S4

- a) Min. krytí trasy ve volném terénu – 0,70 m pod úrovní pláně tělesa železničního spodku (pod úrovní drážní stezky)
- b) Min. krytí trasy při křížení s dráhou – 1,50 m od pláně tělesa železničního spodku
- c) Min. krytí trasy při křížení s vodotečí (včetně propustků) – 1,20 m
- d) Min krytí v prostoru nástupiště - 0,35 m s uložení do žlabu nebo chráničky
- e) V případě skalnatého podloží se kabely ukládají do kabelových žlabů (chrániček) s max. možným krytím nejméně však 0,4 m, pokud není toto uložení možné, zřizuje se pochozí žlabová trasa např. z energokanálových dílců U – K nebo žlaby obdobných parametrů v pochozí stezce (Standardní žlaby nebudou akceptovány). Jednotlivé případy musí být projednány a odsouhlaseny správou tratí a správci budoucí kabeláže.

Kabely a HDPE trubky budou většinou ukládány do výkopu s předepsaným krytím do pískového lože a budou kryty ochrannou folií modré barvy. V drážním tělese, kde se trasa HDPE dostává do kolize se systémy odvodnění nebo jinými podzemními ochrannými a stavebními prvky drážního tělesa, budou trubky ukládány se sníženým krytím cca 0,4 m. V těchto případech budou kladeny do kabelových žlabů. V polích, lesích a cestách bude krytí 1,0 m a použití chrániček bude posuzováno individuálně. Cesty a vodní toky budou překonávány v chráničkách, které budou zbudovány překopem. Přechody přes trať budou provedeny dle předpisu SŽDC S4 s minimálním krytím 1,5 m v případě využití protlaků 2,2 m. V místech stavebních úprav železničního spodku budou chráničky připraveny v rámci SO řešícím úpravu kolejového spodku.

Ostatní terénní překážky budou překonány protlakem nebo překopem. Chránička musí být po zatažení HDPE trubek a TK důkladně utěsněna proti vodě.

Výkop bude při záhozu řádně hutněn po vrstvách cca 20 cm. Po skončení prací bude povrch upraven do náležitého stavu, ornice se rozprostře, povrch výkopu se uhrabe a případně oseje travou. Přebytečná zemina se ve volném terénu rozhrne do plochy. Odvážet se bude pouze méně kvalitní přebytečná zemina nebo zemina v místech, kde z prostorových důvodů ji není možné upotřebit (tj. na náspech, nástupištích, kolem cest...).

V úsecích, ve kterých bude kabelová kyneta uložena do blízkosti šterkového lože, je do nákladů tohoto objektu zahrnuta i úprava šterkového lože v případě, že dojde při pokládce kabelových žlabů k jeho narušení. Uvažuje se s položením geotextílie do šterkového lože.

Všude, kde jsou kabely ukládány ve žlabech je pod kabelovými žlaby navrženo pískové lože nebo lože z jemné šterkodrti, které zaručí dokonale rovnou podkladovou vrstvu pod žlaby, což je základní podmínka pro kvalitní uložení kabelových rozvodů. Tento způsob vyrovnaní kabelových žlabů je nutno pečlivě dodržet zejména v případě pokládky kabelů do drážního tělesa (podpovrchová trasa), kde hraje svou roli i pro účely odvodnění.

Ochranné HDPE trubky pro optický kabel musí být uloženy tak, aby kladly co nejmenší odpor při zatahování (zafukování) kabelu. Poloměr ohybu musí být min. 1,5 m, avšak pokud je to jen trochu možné, je nutno se snažit o „co nejpozdvolnější“ změny směru.

V řadě míst na trase se nachází porost náletových dřevin. Ty budou před zahájením zemních prací vykáceny. Kácení je prováděno v rámci samostatného objektu stavby.

4.6.6 Křížení kabelové trasy s komunikacemi, toky a průchod kabelů na mostech

Křížení komunikací a vodních toků bude provedeno převážně řízeným protlakem. V případě vodních toků v nepřístupném terénu tam, kde není možné vést kabely po mostní konstrukci, bude proveden překop. Přičemž se vychází ze skutečnosti,

Technická zpráva

že řízený protlak je finančně dražší než práce spojené s překopem, nicméně je výrazně výhodnější z hlediska organizace dopravy a výluk.

Křížení kabelů s železniční tratí, vodotečí a komunikací bude vždy označeno kabelovým označníkem.

4.6.7 Souběhy a křížení se stávajícími podzemními řády

Při provádění výkopových prací pro kabelové trasy je třeba dbát na to, aby nebyla poškozena jiná podzemní zařízení. Před započítím výkopových prací musí být provedeno vytyčení stávajících inženýrských sítí v místě stavby. Bez tohoto vytyčení nesmí stavební organizace zahájit výkopové práce.

Projektant vycházel při zákresu stávajících sítí a návrhu tras z informací dodaných správcí jednotlivých sítí, které mnohdy postrádají dostatečnou přesnost. V případě zjištění kolize mezi navrženou trasou a stávajícími řády bude navržená trasa projektantem na stavbě upravena. V případě provádění výkopových prací v ochranných pásmech kabelů je zapotřebí provádět opatrný ruční výkop, aby nedošlo k porušení stávajících kabelů.

4.6.8 Kabelová kniha, geodetické zaměření

Po pokládce definitivní TK a HDPE bude v koordinaci s ostatními sdělovacími kabely vyhotovena kabelová kniha se zákresem všech kabelových tras, rezerv a spojek na trati.

Situování kabelových spojek bude před zahrnutím výkopu geodeticky zaměřeno.

4.7 Napájení

Samotný traťový kabel je pouze přenosovým médiem - v rámci tohoto PS nebudou instalována žádná zařízení, která by pro svůj provoz potřebovala napájení elektrickou energií.

4.8 Ostatní požadavky

Při předávce zařízení musí dodavatel správcí předat i revizní zprávu, návod na obsluhu a údržbu zařízení a měřicí protokoly kabelů.

5 Popis navrženého ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání

Tento PS nemá vliv na životní prostředí ani na osoby s omezenou schopností pohybu.

6 Výjimky z předpisů

Při zpracování tohoto PS nebyly využity žádné výjimky z předpisů a právních norem.

7 Související ostatní objekty

PS 26-02-52 Úsek Č.Třebová os.n. - odb.Parník vč., úprava DOK

PS 10-02-11 Žst. Č.Třebová, místní kabelizace

PS 10-02-82 Žst. Č.Třebová, doplnění přenosového zařízení

PS 10-02-92 Žst. Č.Třebová, doplnění sítě GSM-R

SO 10-30-12 Žst.Česká Třebová, přeložky a ochrany DOK a TK SŽDC

8 Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím

Ukončení kabelů na rozvodu v nové sdělovací místnosti bude osazeno bleskojistkami.

Všechny komponenty a kabely musí mít dvojitou izolaci. Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím živých částí je u tohoto, případně připojovaného zařízení, provedena krytím neživých částí a samočinným odpojením od zdroje v síti TN-S.

9 Stavebně montážní postupy výstavby

9.1 Požárně bezpečnostní opatření

Všechny nové elektroinstalace a zařízení musí být předány a provozovány v bezvadném stavu. Při průchodu z jednoho požárního úseku do druhého musí být otvory opatřeny protipožární ucpávkou. Další požárně bezpečnostní opatření nebudou prováděna.

Technická zpráva

Vstupy do objektů a průchody kabelů mezi požárními zónami budou utěsněny protipožárními ucpávkami EI 60DP1. Požární ucpávky budou označeny štítkem obsahujícím informace o

- a) požární odolnosti,
- b) druhu nebo typu ucpávky,
- c) datu provedení,
- d) firmě, adrese a jméně zhotovitele,
- e) označení výrobce systému.

Kromě výše uvedeného nemá kabelizace vliv na požární bezpečnost.

9.2 Informace o stavebních postupech

Tento PS bude prováděn v souladu s výše uvedenými PS a SO.

Před zahájením prací je zapotřebí informovat správce kabelů – CTD a jím pověřenou servisní organizaci. Není možné zasahovat do jimi provozované kabelové sítě bez jejich vědomí a souhlasu.

9.3 Výluky

Jedná se o nové zařízení, realizace tohoto PS může vyžadovat provozní výluky na stávajícím TK v průběhu přepojování provozu na nový TK. Toto přepojování musí být v koordinaci se zabezpečovacím zařízením. Výluka sdělovacího kabelu musí být v jiný čas než výluka zabezpečovacího zařízení.

9.4 Měření

9.4.1 Měření a vyrovnání kabelu

Traťový kabel je z elektrického hlediska řešen jako místní kabel. Nelze na něj plně aplikovat parametry požadované předpisem SŽDC (ČSD) T32. Kabel bude měřen a vyrovnáván dle předpisu SŽDC (ČSD) T31.

Vyrovnávání kabelu bude provedeno křížováním ve čtyřkách. Budou měřeny tyto parametry:

- a) kontinuita žil
- b) smyčková rezistance
- c) izolační rezistance žil
- d) rezistance stínící fólie
- e) izolační rezistance stínící fólie
- f) izolační rezistance pancíře (u kabelů opatřených pancířem)
- g) rezistance uzemnění u kabelových rozvaděčů-objektů

Hodnoty přeslechu na blízkém konci by měly být větší než 69,5 dB při $f = 800$ Hz. Kabel nebude vyrovnáván pro provoz na sdružených okruzích.

9.4.2 Měření trubek HDPE

Po pokládce trubek HDPE bude provedena jejich kalibrační a tlaková zkouška a vyhotovený protokol. HDPE trubky budou opatřené koncovkou s ventilem a natlakované.

9.5 Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci

Při všech montážních pracích je třeba dodržovat bezpečnostně technická ustanovení ČSN a TNŽ. Zejména pak bezpečnostní předpisy.

9.6 Požadavky obecného charakteru

Tento PS bude prováděn v souladu s výše uvedenými PS tak, aby byla i po dobu stavby zajištěna bezpečnost cestujících.

Dodavatel musí nabídnout takové zařízení, které splňuje podmínky pro použití u SŽ s.o.o.. Při realizaci musí dodavatel spolupracovat se správcem zařízení.

Před započítím zemních prací je třeba provést vytýčení stávajících kabelových tras a tras jiných podzemních řádů, aby při realizaci stavby nedošlo k jejich poškození.

Při zřizování kabelových chráničkových přechodů pod novým kolejištěm je dodavatel tohoto PS povinen provést koordinaci s dodavatelem vlastních přechodů, který provádí založení chrániček. Při zakládání plastových chrániček musí být zajištěna návaznost kabelových tras pod koleji, které jsou vedeny v jiné hloubce než navazující kabelové trasy ve volném terénu.

Technická zpráva

To znamená, že konce plastových chrániček musí být vyvedeny a ukončeny v takové hloubce, která odpovídá návazné kabelové trase.

Demontované sdělovací zařízení se předá správci zařízení pro další použití.

9.7 Požadavky na další stupně dokumentace

Tuto dokumentaci je nezbytné v dalším průběhu přípravy investice dopracovat do formy RD (realizační dokumentace), v rámci které se zapracuje konkrétní sortiment technologie vybraného dodavatele.

9.8 Interoperabilita

Zařízení budované v tomto PS svým obsahem není sledováno ve směrnících interoperability.

10 Výpočet spotřeby elektrické energie

Zařízení budované v tomto PS nemá nároky na spotřebu elektrické energie.

11 Přehled použitých norem a předpisů

Viz příloha technické zprávy č. 1.

12 Shrnutí rozhodujících závěrů z pracovních porad

V rámci pracovních porad nebyly vyneseny žádné závěry stanovující odchylky technického řešení od předchozího stupně dokumentace.

13 Shrnutí rozhodujících stanovisek majících vliv na technické řešení

Nebyla vznesena žádná rozhodující stanoviska, která mají vliv na technické řešení tohoto PS.

14 Zohlednění vedlejších rozpočtových nákladů

Při stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky je ve stavebních nákladech objektu zohledněn index pro zvýšení nákladů na zařízení staveniště, které lze charakterizovat jako standardní podmínky pro zařízení staveniště a index pro zvýšení nákladů na ztížené podmínky výstavby, které lze charakterizovat jako ztížené podmínky (realizace díla na pojižděné koleji, nevhodné klimatické podmínky).