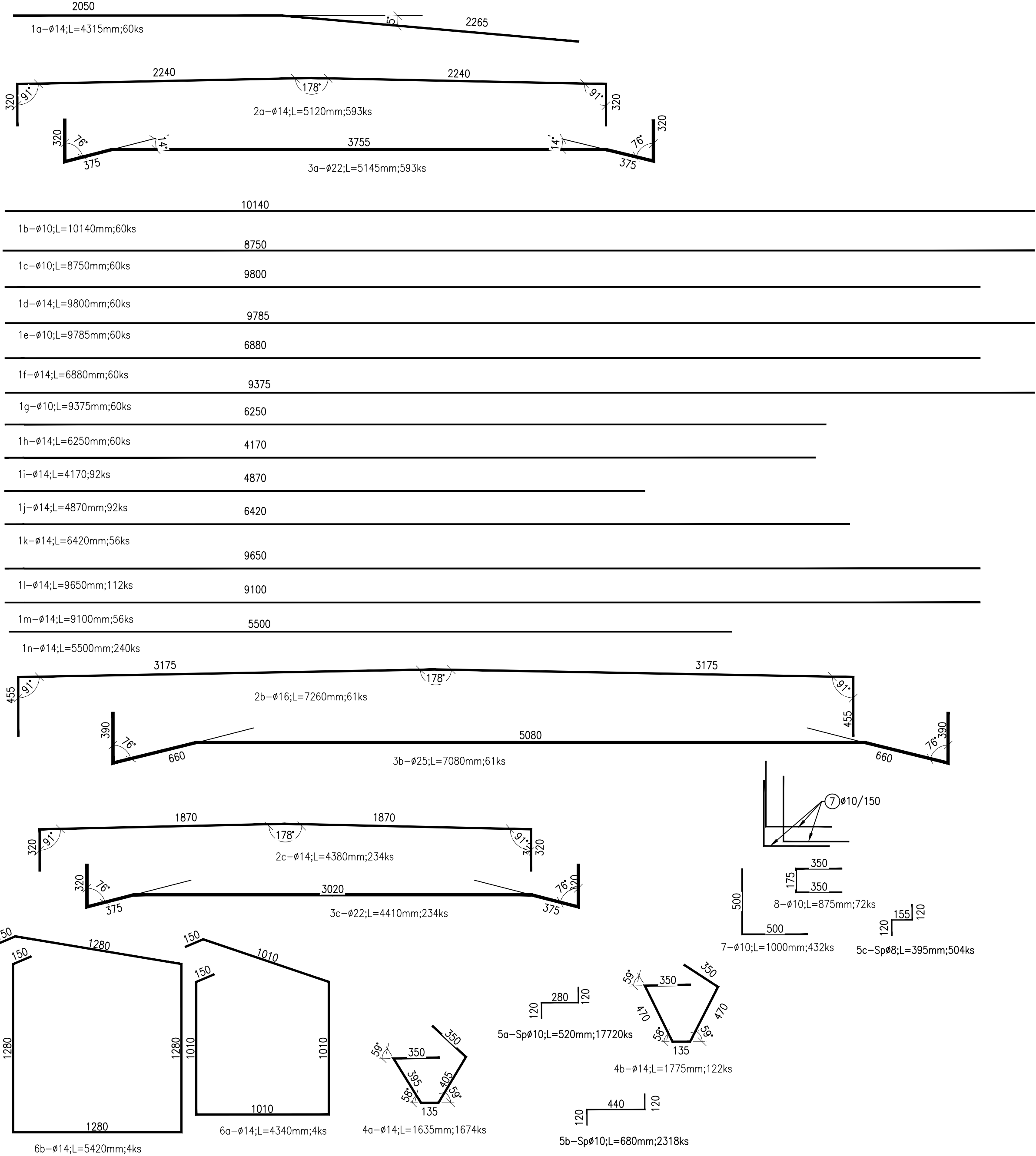


M1:25



DĚLKA DLE PROFILU	[m]	0,00	1132,56	0,00	1747,71	509,36
HMOTNOST 1bm	[kg]	0,395	0,617	0,888	1,208	2,984
HMOTNOST DLE PROFILU	[kg]	0,0	698,3	0,0	2112,0	1519,9
SOUČET	[kg]			4330		
PROSTŘIH 5%	[kg]			217		
<b>HMOTNOST CELKEM - 1 KS</b>	<b>[kg]</b>			<b>4547</b>		

HMOTNOST DLE PROFILU	[kg]	39,3	678,3	706,6	378,1	900,3
SOUČET	[kg]	2703				
PROSTRÍH 5%	[kg]	135				
<b>HMOTNOST CELKEM - 1 KS</b>	<b>[kg]</b>	<b>2838</b>				

DĚLKA DLE PROFILU	[m]	0,00	634,40	0,00	976,25	269,01
HMOTNOST 1bm	[kg]	0,395	0,617	0,888	1,208	2,984
HMOTNOST DLE PROFILU	[kg]	0,0	391,1	0,0	1179,7	802,7
SOUCET	[kg]			2374		
PROSTŘÍH 5%	[kg]			119		
<b>HMOTNOST CELKEM - 1 KS</b>	<b>[kg]</b>			<b>2492</b>		

(CZ) - CI 0,4	- STYKOVÁNÍ KARI SÍTE PŘESAHEM 400 mm
	- SPONY BUDOU PŘIHNUTY NA STAVĚ
	- SPONY SLOUŽÍ K ZAJISTĚNÍ POLOHY KARI SÍTE
SN P 73 2404	- PRO ZAJISTĚNÍ KRYTÍ SE POUŽIJÍ PLASTOVÉ NEBO BETONOVÉ PODLOŽKY
EN 12 390-8	- DRAŽKA PRO UCHYCENÍ IZOLACE BUDE VYTVOŘENA V LOŽENÍM LÍSTY DO BEDNĚNÍ
S	- VEŠKÉRE OSTŘE HRANY BUDOU ZKOŠENY VLOŽENÍM LÍSTY DO BEDNĚNÍ S DELKOU
3,83	PŘEPŮNY 20mm
	- KOTOVANÉ DELKY JSOU VZTAŽENY K OSE PRUTU
	- VNITŘNÍ PRŮMĚRY OHYBŮ PRUTŮ JSOU STANOVENY DLE ČSN EN 1992-1-1
500B	- PRO PROFIL Dle 16mm: D=40
	- PRO PROFIL NAD 16mm: D=70
= 40mm	- NEZNÁČENÉ ÚHLY JSOU 45°, 90° RESP. 180°
= 50mm	- DISTANČNÍ VLOŽKY PRO VÝZTUŽ MUSÍ BÝT Z NEVODIVÉHO MATERIÁLU
	- VÝZTUŽ BUDE VODIVĚ PROPOJENA DLE PŘEDPISU ČD SR 5/7
	- MINIMÁLNĚ 50% SPOJŮ ARMOKOŠE BUDE PROVEDENO ELEKTRICKÝM SVAREM
	- PŘED BETONÁŽÍ MUSÍ BÝT ZMĚŘENA VODIVOST VÝZTUŽE, PŘÍPADNĚ MUSÍ BÝT VÝZTUŽ
	DODATEČNĚ PROPOJENA SVARÝ
	- NA MOSTĚ BUDOU PROVEDENA OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM BLUDNÝCH PRŮTOKŮ STUPNĚ C 4 DLE SR5/7(S), BUDE PROVEDENA KOMBINACE PRIMÁRNÍ OCHRANY DLE SR5/7(S)
	ODSTAVEC 3.1 A DLE SR 206-A2 SKLADBOU BETONOVÉ SMĚSI A SEKUNDÁRNÍ
	OCHRANY DLE SR5/7(S) ODSTAVEC 3.2 A ČSN EN 206-A2.
	- TVAR A POLOHU VÝZTUŽE NUTNO UPRAVIT DLE TVARU BEDNĚNÍ (ZKRÁTIT, POSUNOUT, NATOČIT)
	- PRUTY, KTERÉ BUDOU V KOLIZI, JE NUTNO PŘIHNOUT NA STAVĚ DLE POTŘEBY
	- PRUTY Č. 1 BUDOU ZKRÁCENY DLE POTŘEBY NA STAVĚ, PRUTY Č. 1b, 1c, 1e, 1g BUDOU
	STYKOVÁNÝ A VZÁJEMNĚ VYSTRÍDÁNE S Č. 1n.

Jiná ověření:			Paré:		
<b>Orientační schéma:</b> 			Razítko oprávněné osoby:		
Revize:	Datum:	Popis:	Podpis:		Datum:
000	01.11.2023	Definitivní odevzdání dokumentace			
			Kontroloval:		
			Ing. Radomír Hanák		
<b>Stavběník/Investor:</b> <b>Adresa:</b> <b>Zástupce investora:</b> <b>Adresa:</b>			 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>		
<b>Správa železnic, státní organizace</b> <b>Diážená 1003/7, 110 00 Praha 1</b> Stavební správa vřchod Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc					
<b>Zhotovitel dila:</b> <b>Adresa:</b> <b>Kontakt:</b>			 <b>SUDOP BRNO</b> <b>SUDOP PRAHA</b>		
Společní Sudop-SUPRA-SUEU pro DSP+PDPS Modernizace železničního uřlu Česká Třebová Kounicova 688/26, 611 36 Brno T: +420 972625804 E: sudop@sudop-brno.cz					
<b>Zhotovitel částí/objektu:</b> <b>Adresa:</b> <b>Kontakt:</b>			 <b>SUDOP BRNO</b>		
SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 688/26, 611 36 Brno T: +420 972625804 E: sudop@sudop-brno.cz					
<b>Hlavní projektant (HIP):</b> Ing. K. Chmela / Ing. M. Mráz			<b>Specialista:</b> Ing. Radomír Hanák		
<b>Název stavby/akce:</b>			<b>Označení investora:</b> S621500577		
<b>Adresa:</b>			<b>Zakázka:</b> 21072-01-0223		
<b>Název částí:</b> Mosty, propustky a zdi			<b>Označení částí:</b> D.2.1.04		
<b>Název objektu/díli částí:</b>			<b>Označení objektu/komplexu:</b>		
<b>Propustek v km 245,414</b>			<b>SO 24-21-01</b>		
<b>Název přilohy:</b>			<b>Číslo přilohy (typ/pořadí):</b>		
<b>Název díli částí přilohy:</b>			<b>2. 314</b>		
<b>Odpovědný projektant:</b> Ing. Radomír Hanák			<b>Stupeň dokumentace:</b> PDPS		
<b>Kraj:</b> Pardubický			<b>Smluvní datum zpracování:</b> 11/2023		
<b>Katastrální území:</b> Česká Třebová					
<b>Měřítko:</b> 1:25					
<b>Formáty:</b> 420x1155					
<b>TUDU:</b> 1501 A1					
<b>Objekt:</b>					
<b>Podoblet:</b>					
<b>Priloha:</b>					
<b>Revize:</b>					
<b>Stavba dokumentace:</b> Část					
<b>Objekt:</b>					
<b>Podoblet:</b>					
<b>Priloha:</b>					
<b>Revize:</b>					