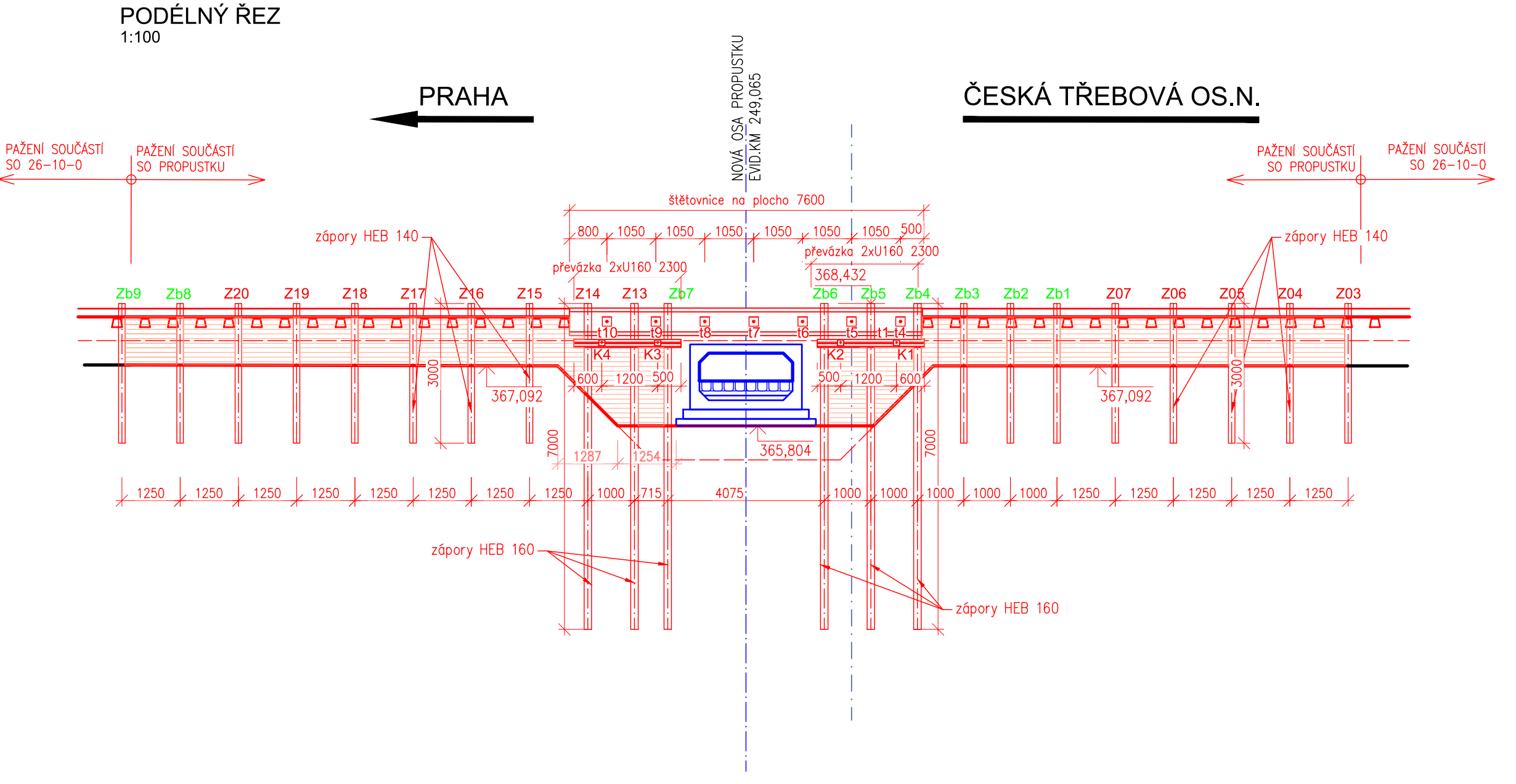
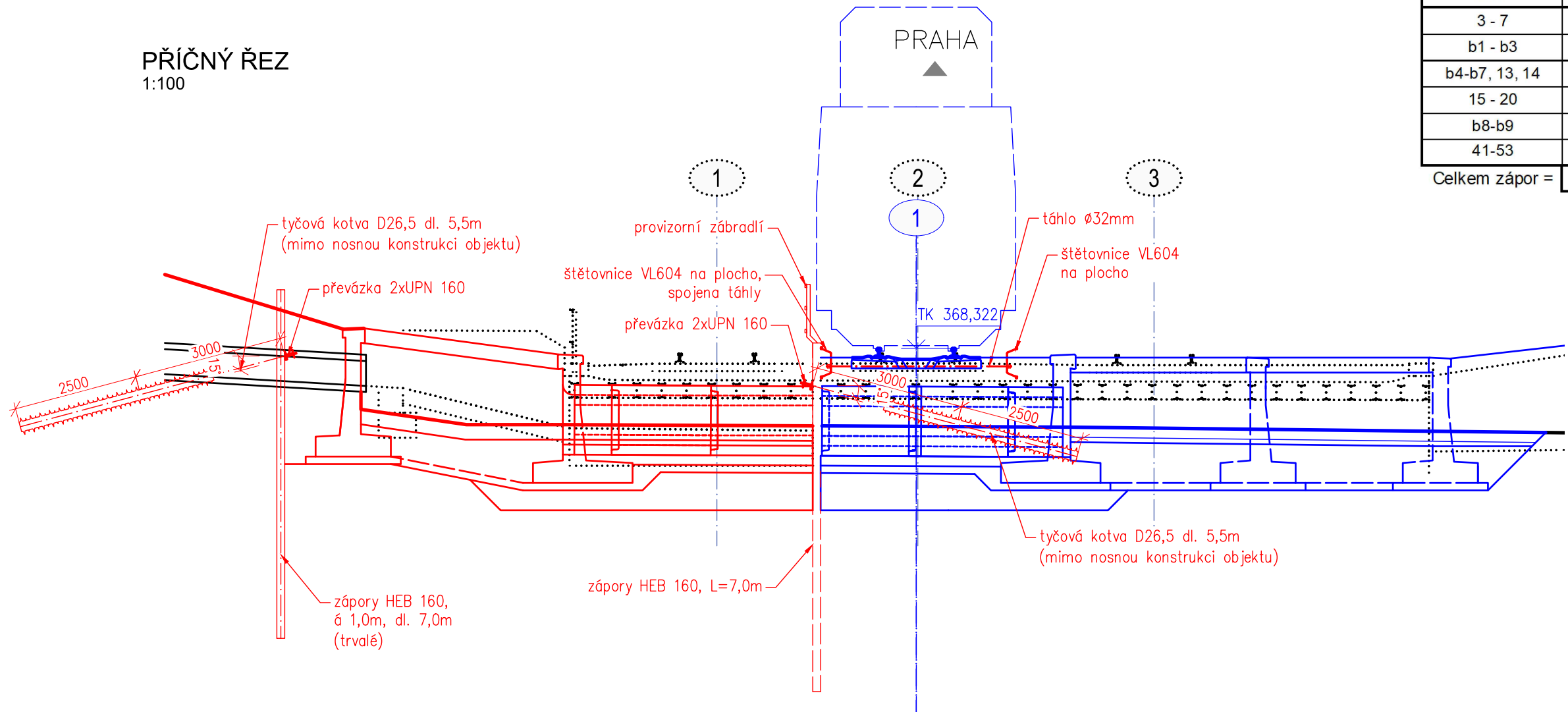
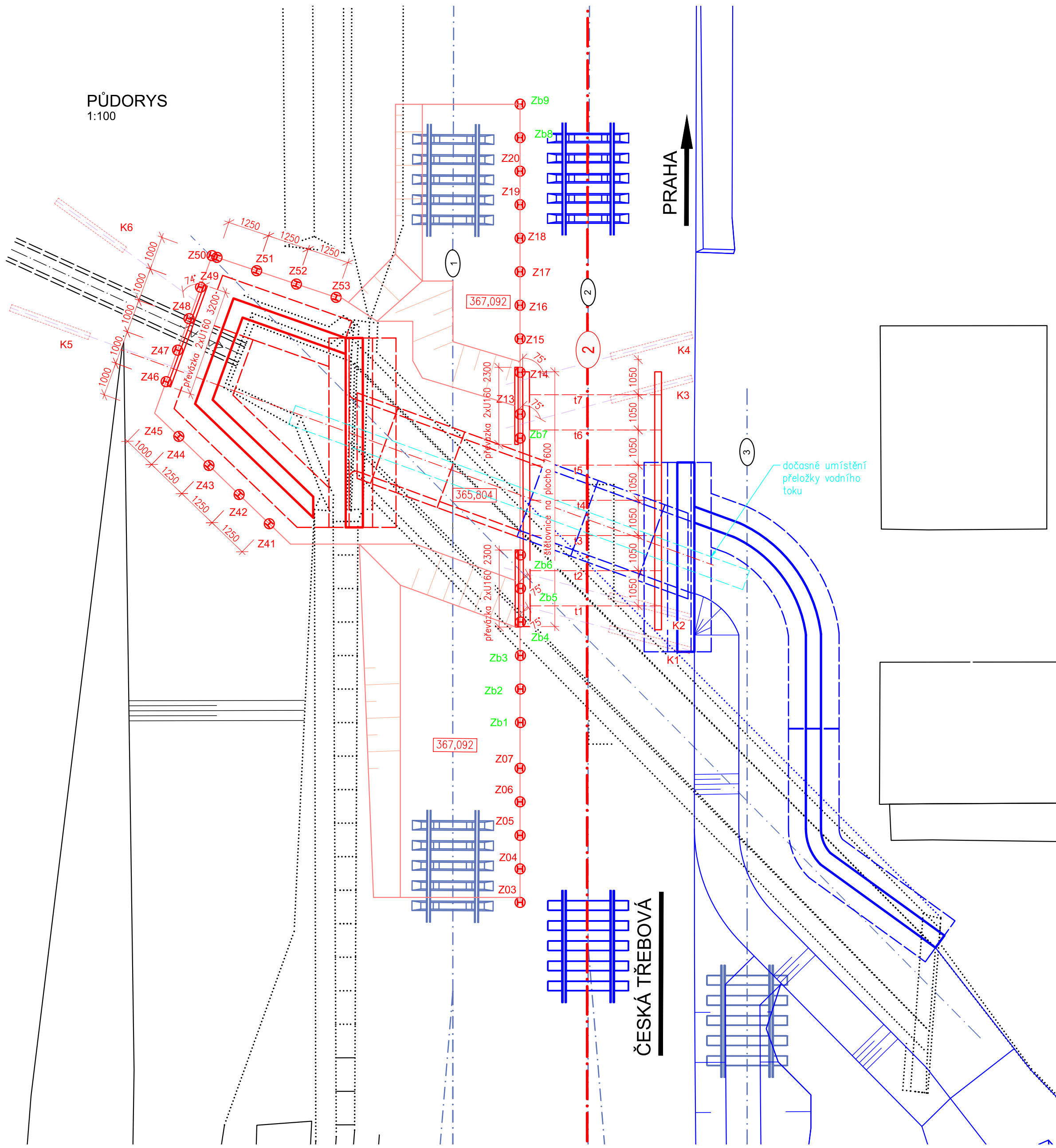


Modernizace železničního uzlu Česká Třebová
SO 26-21-02 Propustek v km 249,065
2.602 Stavební postup SP8b
M1:100



TABULKA KOTEV

Označení	Počet	Typ kotvy	DI. kořene	celk. délka kořene [m]	DI. tyče	celk. délka tyče [m]	DI. vrtu	celk. délka tyče [m]	Sklon	Předpínací síla
	[ks]	[mm]	[m]		[m]		[m]		[°]	[kN]
K1 - K4	6	Tyčová S950/1050 D26,5	2,5	15,0	5,5	33,0	4,5	27,0	15	20,0
Celkem kotev =	6			15,0		33,0		27,0		

TABULKA ZÁPOR

Zápory	Počet	Profil	Délka	Celk. délka	Hlava	Pata	Prac. rovina	Délka vrtu	Celk. vrtu
číslo	[ks]	[mm]	[m]	[m]	[m n.m.]	[m n.m.]	[m]	[m]	[m]
3 - 7	5	HEB 140	3,0	15,0	368,432	365,432	367,092	1,7	8,3
b1-b3	3	HEB 140	3,0	9,0	368,432	365,432	367,092	1,7	5,0
b4-b7, 13, 14	6	HEB 160	7,0	42,0	368,432	361,432	366,237	4,8	28,8
15 - 20	6	HEB 140	3,0	18,0	368,432	365,432	367,092	1,7	10,0
b8-b9	2	HEB 140	3,0	6,0	368,432	365,432	367,092	1,7	3,3
41-53	14	HEB 160	7,0	98,0	369,514	362,514	369,000	6,5	90,8
Celkem zápor =	36			188,0			Celková délka vrtů =		55,4

TABULKA OCELOVÝCH PRVKŮ

Popis	Počet	Ocel	Délka	Celk. délka	Hmotnost	Hmotnost celkem
	[ks]	[třída]	[m]	[m]	[kg/m]	[kg/m]
zápory HEB 140	16	S235 JR	3,0	48,0	33,9	1627,2
zápory HEB 160	20	S235 JR	7,0	140,0	42,6	5964,0
převážka U160	4	S235 JR	2,3	9,2	18,9	173,9
převážka U160	2	S235 JR	3,2	6,4	18,9	121,0
štitovnice VL604	2	S235 JR	7,6	15,2	74,1	1126,3
táhla R32	7	S235 JR	3,6	25,2	6,3	159,3
Celkem [kg]						9172
Konstrukční ocel (5% z hmotnosti)						459
Celková hmotnost ocelových prvků						9630

POŽADAVKY A POZNÁMKY:

- Vystavba mostního objektu bude probíhat ve 2 etapách, vždy za vyloučeného provozu v jedné koleji a stavební činnosti v koleji druhé. Samostatná etapa je věnována zhotovení pažení mezi koleji, přičemž se může využít i na přípravné práce.
- Práce na dokončení jímky a opěrné zdí (koryto) budou probíhat před i po samostatných vyláčkách v jednotlivých kolejích dle etap výstavby.
- Vzhledem k omezenému času výluk je možné zhotovit některé části objektu jako stavební práce, přebíhající.
- Před zahájením výstavby je nutné vytvřít veškeré inženýrské sítě a v rámci souvisejících SO je vymistit.
- Podorysy výkopu vychází ze stávajícího stavu terénu. Vzhledem k průběžným stavebním pracím a terénnímu upravení mohou být v době výstavby upraveny.
- Po celou dobu stavebních prací na objektu, kdy bude pažení konstrukce v jedné z kolejí po dobu provádění následujícího stavebního opatření v druhé koleji v činnosti, která zajistí bezpečnou funkci. Měření ocelových polych kolejí bude řídit normou ČSN 733680-2.
- Záporný z ocelových profilů HEB 160 a HEB 140 budou osazovány do vrtů Ø min. 250 mm.
- Navržená rozteč zápor je 1000 mm, resp. 1250 mm. V patě budou záporny v zemině (pod úrovní výkopu) zabetonovány betonem třídy C16/20 - X0.
- Navrzeny jsou dřevěné pažiny tl. 100 mm z jehličnatého dřeva (C14).
- Ocelové záporny HEB budou po provedení zápornů z drenážního betonu vytvářeny (před osazením opatřit patu náterem pro snadné vztýpní z betonu). V krajním případě začínají cca 1,0 m pod upraveným terénem.
- Záporny vyznačené zelené budou po tuhle etapu výstavby v nové poloze.
- Ocelové záporny HEB v umístění v okolí jímky budou odřezány (upádný) cca 1,5 m pod upraveným terénem.
- Vystavba mostního objektu bude probíhat ve 2 etapách, vždy za vyloučeného provozu v jedné koleji a stavební činnosti v koleji druhé. Samostatná etapa je věnována zhotovení pažení mezi koleji, přičemž se může využít i na přípravné práce.
- Na pažení konstrukci bude osazeno stavebního dočasné zdvihače. Vzdálenost zdvihačů od kolejí bude min. 2200mm. Hmotnost oploci po provizorní zbraňdi je uvažována procentuálně z celkové hmotnosti konstrukci okolí potřebné pažení.
- Ve stávajícím prostoru propustku bude umístěno potrubí pro provedení vodního toku v době výstavby. Po doobdržání stávající konstrukce pod koleji č. 2a č. 63 bude potrubí zapsáno a přiblíží svou funkci bude až do vybudování nové části propustky. V době budování nové propustky pod koleji č. 1 bude umístěno nové potrubí na nové stopu.

3. etapa výstavby objektu:

SP 8b - 21.8.2029 - 4.10.2029 (45 dnů)

V tomto stavebním postupu bude vyloučená kolej č.1.

Demontáž pažení mezi kolejemi č. 1 a 2 - 2 x 4 h noční výluky obou kolejí s odtažením trakce. 1.9.2029

- 4.9.2029 (4 dny)

SOUŘADNICE VYTYČOVANÝCH BODŮ

Číslo bodu	Y [m]	X [m]	Z [m]	Poznámka
101	602666,685	1080076,976	369,514	Hlava záporný č.Zb1
102	602670,157	1080073,378	369,514	Hlava záporný č.Zb6
103	603034,926	1079695,422	369,514	Hlava záporný č.Zb7
104	603041,846	1079688,271	369,514	Hlava záporný č.Zb9
105	601798,332	1078011,214	369,514	Hlava záporný č.41
106	602849,306	1079913,598	369,514	Hlava záporný č.45
107	602307,019	1078002,027	369,514	Hlava záporný č.50
108	602303,633	1078000,415	369,514	Hlava záporný č.53

Souřadný systém:

S-JTSK

Výškový systém:

B,p,v,

Přesnost vytyčení dle ČSN 7304201 a 7304202

Jiná ověření:		Paré:	
		Razisko oprávněné osoby:	
Revize:		Datum:	
000	01.11.2023	Popis:	Kontroloval:
Definitivní odevzdání dokumentace		Ing. Radomír Hanák	
Stavebník/Investor:		Správa železnic, státní organizace	
Adresa:		Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:		Stavební správa východ	
Adresa:		Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	
Zhotovitel díla:		Společnost SUBO-SUPRA-SUEU pro DSP+PDPS "Modernizace železničního uzlu Česká Třebová"	
Adresa:		Kounicova 688/26, 611 36 Brno	
Kontakt:		T: +420 972625804 E: sudop@sudop-brno.cz	
Zhotovitel části/objektu:		SUDOP BRNO, spol. s r.o.	
Adresa:		Kounicova 688/26, 611 36 Brno	
Kontakt:		T: +420 972625804 E: sudop@sudop-brno.cz	
Hlavní projektant (HIP):		Ing. K. Chmela / Ing. M. Mráz	
Specialista:		Ing. Radomír Hanák	
Název stavby/akce:		Modernizace železničního uzlu Česká Třebová	
Název části:		Mosty, propustky a zdi	
Název objektu/dílní části:		Propustek v km 249,065	
Název přílohy:		Stavební postup SP8b	
Název dílní části přílohy:		Číslo přílohy (typ/pořadí): 2. 602	
Odpovědný projektant:		Zpracovatel přílohy:	
Ing. Radomír Hanák		Ing. Martina Rybářová	
Kraj:		Měřítko: 1:100	
Pardubický		Formáty: 420x1055	
Grafický investitor:		TUDU: 1501 WA	
Stupeň dokumentace: Část:		Objekt:	
S 6 2 1 5 0 0 5 7 7 - P D P S - D 2 1 0 4 - S 0 2 6 2 1 0 2 - X X - 2 - 6 0 2 - 0 0 0		Podpis: Jména: Písmo:	
Smluvní datum zpracování:		PDPS 11/2023	